

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№1-2  
1-15 ЯНВАРЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС Индии завершили испытания самолетов А-330 и Ил-78 в рамках тендера на поставку транспортов-заправщиков .....	8
МНО Республики Корея приобретет 20 легких истребителей FA-50 .....	9
Венгрия ведет переговоры о продлении срока лизинга истребителей JAS-39 «Грипен» .....	9
Минобороны Индии приобретет 490 УР МІСА класса «воздух-воздух» .....	10
Минобороны Турции приобретет истребители F-35 «Лайтнинг-2» и БЛА «Анка» .....	11
ВВС США временно приостановили все процедуры по контракту на закупку УБС А-29 «Супер Тукано» .....	12
Во Францию прибыли первые два самолета CN-235 .....	13
Великобритания начала отправку в США списанных штурмовиков «Харриер» GR.9/A .....	13
Правительственный комитет по безопасности Индии отказался одобрить приобретение 75 УТС РС-7 .....	13
Стоимость контракта с Индонезией на поставку шести истребителей Су-30МК2 оценивается в 470 млн долларов .....	14
Разработку гиперзвуковой версии КР «Брамос-2» планируется завершить через пять лет - Сиватхану Пиллей .....	15
В 2012 году будут продолжены испытания прицельно-навигационного комплекса модернизированного штурмовика Су-25УБМ .....	15
«Хоукер Бичкрафт» подписала стартовый контракт на поставку ВВС Мексики шести УТС Т-6С+ «Тексан-2» .....	15
ВВС РФ постепенно заменят парк учебно-тренировочных самолетов Л-39 на Як-130УБС .....	16
Португальские компании OGMA и EEA стали партнерами «Эмбраер» по программе КС-390 .....	16
Италия планирует на треть сократить программу закупки истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2» .....	17

ПРОЕКТЫ «СУХОГО» Су-34, Су-27СМЗ и ПАК ФА ВОШЛИ В ЧИСЛО НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ ДЛЯ ОБОРОНЫ СТРАНЫ .....	17
«НОРТРОП ГРУММАН» ЗАВЕРШИЛА ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ МОДЕРНИЗИРОВАННОГО САМОЛЕТА E-8С «ДЖИСТАРС» .....	18
США ПРОДОЛЖАТ ПОСТАВКИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16 ВВС ПАКИСТАНА .....	18
США БЕЗВОЗМЕЗДНО ПЕРЕДАЛИ ВВС ГОНДУРАСА 4 МАЛОРАЗМЕРНЫХ САМОЛЕТА .....	19
КМП США ПОЛУЧИЛ ПЕРВЫЕ ДВА СЕРИЙНЫХ ИСТРЕБИТЕЛЯ F-35В «ЛАЙТНИНГ-2» .....	19
ВВС ФИЛИППИН В ТЕЧЕНИЕ ПЕРВОГО КВАРТАЛА ПОЛУЧАТ ДВА ВТС С-130 «ГЕРКУЛЕС» .....	20

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

В 2012 ГОДУ В АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ ОБЩЕВОЙСКОВОЙ АРМИИ ЦВО НАЧНУТ ПОСТУПАТЬ БЛА .....	21
«ЭЛБИТ СИСТЕМЗ» ПОСТАВИТ БЛА «ГЕРМЕС-900» НЕНАЗВАННОМУ ЗАКАЗЧИКУ .....	21
РУМЫНСКАЯ КОМПАНИЯ АФТ РАЗРАБАТЫВАЕТ НОВУЮ ВЕРСИЮ БЛА «СОИМ-2» .....	22
НОВЫМ ЗАКАЗЧИКОМ БЛА «ГЕРМЕС-900» ПРЕДПОЛОЖИТЕЛЬНО ЯВЛЯЕТСЯ КОЛУМБИЯ .....	22

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

В ВОЙСКА ЗАПАДНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА ПОСТУПАТ 12 ВЕРТОЛЕТОВ Ми-28Н .....	24
МИНОБОРОНЫ ЮЖНОЙ КОРЕИ ОБЪЯВИЛО О НАЧАЛЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММ ЗАКУПКИ УДАРНЫХ И МНОГОЦЕЛЕВЫХ МОРСКИХ ВЕРТОЛЕТОВ .....	24
КОМПАНИЯ «ЭНСТРОМ» ПЕРЕДАЛА 4 ВЕРТОЛЕТА 480В СВ ТАИЛАНДА .....	25
«БОЙНГ» ПРИСТУПИЛ К ПРОИЗВОДСТВУ ВЕРТОЛЕТОВ СН-47F «ЧИНУК» ДЛЯ ВС АВСТРАЛИИ И ОАЭ .....	25
«ЛОКХИД МАРТИН» ПОСТАВИТ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВЕРТОЛЕТОВ АН-64D «АПАЧ ЛОНГБОУ» НАЦИОНАЛЬНОЙ ГВАРДИИ САУДОВСКОЙ АРАВИИ .....	26
«НН ИНДАСТРИЗ» ПОСТАВИЛА ЗАКАЗЧИКУ 100-Й ВЕРТОЛЕТ NH-90 .....	26
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА США ПОЛУЧИЛИ 198 ВЕРТОЛЕТОВ УН-72А «ЛАКОТА» .....	27
РОССИЙСКАЯ СТОРОНА ЗАВЕРШИТ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ АФГАНИСТАНУ 21 ВЕРТОЛЕТА Ми-17В-5 В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ 2012 ГОДА - ФСВТС .....	27

ВС Польши намерены приобрести 26 многоцелевых вертолетов .....	27
«Боинг» сообщил детали контрактов на поставку тяжелых транспортных вертолетов CH-47F «Чинук» ВС Австралии и ОАЭ .....	28
США предложили воздушную версию ПЗРК «Стингер» для вооружения 22 ударных вертолетов AH-64D ВВС Индии .....	28
США и Тайвань получат модернизированные РЛС для ударных вертолетов AH-64D «Апач» версии «Блок-3» .....	29
Коста-Рика намерена приобрести 2 учебных вертолета .....	30

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«БАЕ СИСТЕМЗ» подтвердила продажу трех кораблей класса «Порт оф Спэйн» ВМС Бразилии .....	31
На Черноморском флоте сформирован отряд спасательных судов .....	31
До 2020 года ВМФ РФ рассчитывает получить от 8 до 10 ДЭПЛ .....	32
В 2012 году в боевой состав Балтийского флота будет введен корвет «Бойкий» .....	32
В 2014 году в состав ВМФ РФ войдет головной фрегат проекта 11356 «Адмирал Григорович» .....	33
АПЛ «Нерпа» прибудет в порт Висакхапатнам к концу января .....	33
ВМС Франции завершили испытания первого десантного катера катамаранного типа EDAR .....	33
Куба окажет содействие Венесуэле в строительстве патрульного корабля .....	34
Первый национальный авианосец ВМС Индии выведен из сухого дока .....	34
Начались морские испытания головного катера «Гриффон 8000TD» предназначенного для береговой охраны Индии .....	35
«Атлас Электроник» поставит ВМС Таиланда подводные аппараты «СиФокс» .....	36
ВМС Марокко приняли в боевой состав флота головной фрегат проекта «Сигма» .....	36
Минобороны США присвоило наименования мобильным десантным платформам MLP .....	37
ВМС Колумбии получили первый модернизированный фрегат класса «Альмиранте Падилла» .....	37

НА ВЕРФИ «ОСТАЛ» СПУЩЕН НА ВОДУ ВТОРОЙ КОРАБЛЬ ПРИБРЕЖНОЙ ЗОНЫ КАТАМАРАННОГО ТИПА LCS-4 «КОРОНАДО» .....	38
ВМС БРАЗИЛИИ ЗАКАЗАЛИ СЕДЬМОЙ СТОРОЖЕВОЙ КОРАБЛЬ КЛАССА «МАКАУ» .....	39
«КЕНГСБЕРГ» ПОСТАВИТ ВМС ШВЕЦИИ ПОДВОДНЫЕ АППАРАТЫ «РЕМУС-100» .....	39

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«БАЕ СИСТЕМЗ ХАГГЛУНДЗ» ПОСТАВИТ ВС ШВЕЦИИ ВЕЗДЕХОДЫ BV5-10 Mk.2B .....	41
ВС КОЛУМБИИ РАССМАТРИВАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКУПКИ ОБТ В ЧИЛИ .....	42
«НЕКСТЕР СИСТЕМЗ» ПРЕДЛАГАЕТ ВС КАНАДЫ ДВЕ ВЕРСИИ ББМ VBCI В РАМКАХ ТЕНДЕРА CCV .....	42
ИНДОНЕЗИЯ И РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ БУДУТ СОВМЕСТНО ПРОИЗВОДИТЬ ЛЕГКИЕ ТАНКИ И БРОНЕМАШИНЫ .....	43
ИЗРАИЛЬ ПЛАНИРУЮТ ПРИБРЕСТИ БОЛЬШОЕ КОЛИЧЕСТВО ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ, ВЫВОДИМОЙ ВС США ИЗ ИРАКА .....	44
ШЕСТЬ БТР-4 УКРАИНСКОГО ПРОИЗВОДСТВА ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ВОЕННОМ ПАРАДЕ В БАГДАДЕ .....	44
КОМПАНИИ «РЕЙНМЕТАЛЛ» РЕАЛИЗУЕТ МАСШТАБНУЮ ПРОГРАММУ ПО ПОСТАВКЕ АЛЖИРУ ББМ «ФУКС» .....	44
ББМ «СТРАЙКЕР» ЯВЛЯЕТСЯ ФАВОРИТОМ ТЕНДЕРА, ПРОВОДИМОГО МИНОБОРОНЫ КОЛУМБИИ .....	45
ВС ГЕРМАНИИ НАПРАВЛЯЮТ В АФГАНИСТАН ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ВОЕННУЮ ТЕХНИКУ .....	46
ПРЕДСТАВИТЕЛИ «РОСОБОРОНЭКСПОРТА» ОБСУДИЛИ С РУКОВОДСТВОМ АМЗ СОСТОЯНИЕ ДЕЛ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ЭКСПОРТНЫХ КОНТРАКТОВ .....	46

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

В 2012 ГОДУ В СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ПОСТУПИТ НОВЕЙШЕЕ ВООРУЖЕНИЕ .....	48
ВОЙСКА РХБ ЗАЩИТЫ ПОЛУЧАТ НА ВООРУЖЕНИЕ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ ТЯЖЕЛЫЕ ОГНЕМЕТНЫЕ СИСТЕМЫ ТОС-1А .....	48
В ВДВ ПРОВОДЯТСЯ ВОЙСКОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ НОВОГО ТЕПЛОВИЗИОННОГО ПРИЦЕЛА «ШАХИН» .....	49

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

В 2012 ГОДУ НАЧНЕТСЯ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ НА РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС «ЯРС» ЕЩЕ ДВУХ РАКЕТНЫХ ДИВИЗИЙ .....	50
ТЕМПЫ ПЕРЕОСНАЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ РВСН НОВЫМИ СИСТЕМАМИ ОХРАНЫ СУЩЕСТВЕННО ВОЗРАСТУТ .....	50
В 2011 ГОДУ В РВСН ВВЕДЕНА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ БОЛЕЕ 50 ТРЕНАЖЕРОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ БОЕВЫХ РАСЧЕТОВ РК «ТОПОЛЬ-М» И «ЯРС» .....	51
В 2012 ГОДУ ЗАВЕРШИТСЯ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ ТАТИЩЕВСКОГО РАКЕТНОГО СОЕДИНЕНИЯ НА РК «ТОПОЛЬ-М» .....	51
В 2012 ГОДУ РВСН ПЛАНИРУЮТ ПРОВЕСТИ 11 ПУСКОВ РАКЕТ .....	52
В РОССИИ ПРОДОЛЖИТСЯ СОЗДАНИЕ РЛС СПРН НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ .....	52
СИСТЕМЫ И СРЕДСТВА СВЯЗИ РВСН ПЕРЕХОДЯТ НА ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ .....	52
«РЕЙТЕОН» ПОСТАВИТ ПУСКОВЫЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ МОДЕРНИЗАЦИИ ЗРК NASAMS ВВС НОРВЕГИИ .....	53
КОМПАНИЯ «ТЕТРАЭДР» ПРОДОЛЖАЕТ МОДЕРНИЗАЦИЮ ЗРК С-125 ВС АЗЕРБАЙДЖАНА .....	54
НА ВООРУЖЕНИЕ ВС УКРАИНЫ ПРИНЯТА РЛС П-18 «МАЛАХИТ» .....	54
КОМПАНИЯ «РЕЙТЕОН» ЗАВЕРШИЛА МОДЕРНИЗАЦИЮ ПЕРВОЙ РЛС ЗРК «ПЭТРИОТ» ВС КУВЕЙТА .....	55
КОМПАНИЯ «РЕЙТЕОН» ПОЛУЧИЛА 30,2 МЛН ДОЛЛАРОВ НА РАЗРАБОТКУ РАКЕТЫ- ПЕРЕХВАТЧИКА «СТАННЕР» .....	55
IAI ПОДПИСАЛА КОНТРАКТ СТОИМОСТЬЮ 500 МЛН ДОЛЛАРОВ НА ПОСТАВКУ ДВУХ РЛС EL/M-2080 «ГРИН ПАЙН» .....	56

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ПРОГРАММОЙ РАЗВИТИЯ ГОСКОМВОЕНПРОМА БЕЛАРУСИ НА ТЕКУЩУЮ ПЯТИЛЕТКУ ПРЕДУСМОТРЕНО ВЫПОЛНЕНИЕ 32 МЕРОПРИЯТИЙ В 2012 ГОДУ .....	58
ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯПОНИИ ВНОВЬ СНИЖАЕТ ОБОРОННЫЕ РАСХОДЫ .....	59
ОБНАРОДОВАНЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ИТОГИ КОРПОРАЦИИ «УРАЛВАГОНЗАВОД» ЗА 2011 ГОД .....	60
В 2012 ГОД ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ КАЗАХСТАНА ВСТУПИЛИ С НОВОЙ ВОЕННОЙ ДОКТРИНОЙ .....	60

КОМПАНИЯ IAI ЗАКЛЮЧИЛА КОНТАКТ С НЕНАЗВАННОЙ АЗИАТСКОЙ СТРАНОЙ НА ПОСТАВКУ ОРУЖИЙ НА СУММУ БОЛЕ 1,1 МЛРД ДОЛЛАРОВ .....	61
ПАО «МОТОР СИЧ» ПРИОБРЕТЕТ 60 ПРОЦ. АКЦИЙ ОРШАНСКОГО АВИАРЕМОНТНОГО ЗАВОДА .....	61
ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ ПРЕДОСТАВИТ КОНЦЕРНУ ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ» ГОСГАРАНТИИ ПО КРЕДИТАМ, ПРИВЛЕКАЕМЫМ НА СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ ЗАВОДОВ .....	62
ГК «РОСТЕХНОЛОГИИ» СТАЛА АКЦИОНЕРОМ НОВИКОМБАНКА .....	62
БОЛГАРИЯ В 2011 ГОДУ ЭКСПОРТИРОВАЛА ПРОДУКЦИИ ВОЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ НА СУММУ 380 МЛН ДОЛЛАРОВ .....	63
В ПРОЕКТЕ ПРЕДВЫБОРНОЙ ПРОГРАММЫ В.ПУТИНА ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ УДЕЛЕНО МОДЕРНИЗАЦИИ ОРУЖЕННЫХ СИЛ .....	63
«СУХОЙ» ПРОВОДИТ КОНКУРС ПРОЕКТОВ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ .....	63
РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ ПРЕДПРИНИМАЕТ ЖЕСТКИЕ МЕРЫ ПО БОРЬБЕ С КОРРУПЦИЕЙ В ОБОРОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ .....	64
ЗАВЕРШЕНА ПРОЦЕДУРА РЕОРГАНИЗАЦИИ ГУП «КБП» В ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО .....	65
СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ СФОРМИРОВАЛ НОВЫЙ СОСТАВ ПРАВЛЕНИЯ ОАО «ОАК» .....	65
ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ ВЫДВИНУЛО КАНДИДАТОВ В СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ОАО «КОРПОРАЦИЯ «ТАКТИЧЕСКОЕ РАКЕТНОЕ ОРУЖИЕ» .....	66

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### **ВВС Индии завершили испытания самолетов А-330 и Ил-78 в рамках тендера на поставку транспортов-заправщиков**

ЦАМТО, 9 января. ВВС Индии завершили дополнительные испытания самолетов А-330 компании «Эрбас милитэри» и Ил-78МД российской ОАК в рамках программы закупки 6 многоцелевых самолетов-заправщиков MRTT (Multi Role Tanker Transport).

Стоимость программы оценивается в 100 млрд рупий (около 2 млрд дол).

По информации «Юнайтед пресс интернэшнл», оценка возможностей самолетов на авиабазе Гвалиора последовала за испытаниями в Испании и России, которые состоялись в июле 2011 года.

Новый тендер на поставку самолетов MRTT был объявлен в сентябре 2010 года спустя 9 месяцев после аннулирования первой программы. МО Индии выпустило начальный запрос о предложениях на поставку 6 многоцелевых самолетов-заправщиков MRTT в 2007 году. Предложения были представлены к концу 2008 года. В тендере приняли участие «Боинг» с самолетом на базе «Боинг-767», «Эрбас милитэри» с А-330 и ОАК с Ил-78МД-90. После проведения их оценки ВВС Индии выбрали победителем самолет А-330 MRTT компании «Эрбас милитэри». Однако Министерство финансов отказалось одобрить заключение контракта на закупку этих воздушных танкеров по причине высокой стоимости.

По оценке Минфина, закупка танкеров Ил-78, которые дополняют парк приобретенных в 2004 году самолетов этого типа, будет более целесообразной. Несмотря на выбор ВВС Индии в пользу А-330, Министерство финансов аннулировало программу и рекомендовало провести новый тендер, используя лучшие методы оценки.

Испытания в Гвалиоре включали дозаправку истребителей Су-30МКИ, «Мираж-2000» и МиГ-29, состоящих на вооружении ВВС Индии.

Вскрытие конвертов с предложениями и закрытая процедура торгов с «Эрбас» и «Ильюшин» начнется позднее в текущем году.

В 2003-2004 гг. индийские ВВС приобрели шесть изготовленных в Узбекистане заправщиков Ил-78, которые могут нести 75 т топлива и обеспечивают возможность заправки в воздухе состоящих на вооружении самолетов «Мираж-2000», «Ягуар» и Су-30МКИ. Однако командование ВВС заявляет, что они не удовлетворяют требованиям современных боевых действий.

До настоящего времени «Эрбас» заключила контракты на поставку транспортов-заправщиков А-330 MRTT с четырьмя странами, включая Австралию, Великобританию, Саудовскую Аравию и Объединенные Арабские Эмираты.

В декабре 2011 года компания «Эрбас» поставила четвертый из пяти заказанных А-330 MRTT ВВС Австралии. Пятый самолет будет передан в текущем году. Для ВВС Саудовской Аравии «Эрбас милитэри» в общей сложности должна поставить 6 самолетов А-330 MRTT. Передача первого состоится в ближайшее время. Поставка ВВС ОАЭ первого из трех заказанных самолетов запланирована на второй квартал 2012 года.

Консорциум «ЭйрТанкер» в рамках программы проекта FSTA (Future Strategic Tanker Aircraft) закупит 14 транспортов-заправщиков А-330 MRTT «Вояджер», которые будут находиться в собственности компании и использоваться в интересах ВВС Великобритании.

ЦАМТО

Источник: UPI, Rediff.com, 06.01.12



## МНО Республики Корея приобретет 20 легких истребителей FA-50

ЦАМТО, 9 января. Министерство обороны Республики Корея заключило с компанией «Кориа аэропейс индастриз» (КАИ) контракт на поставку 20 легких истребителей FA-50, созданных на базе сверхзвукового реактивного УТС Т-50 «Голден Игл».

Стоимость соглашения оценивается в 710 млрд вон (600 млн дол). Планируется, что КАИ поставит самолеты заказчику с 2013 по 2014 гг.

Как предполагается, новые FA-50 заменят устаревшие А-37 и F-5E/F и выступят в роли своеобразного «технологического моста» от эксплуатирующихся в настоящее время KF-16 и F-15К к перспективным самолетам пятого поколения KF-X. Сеул может приобрести в общей сложности от 60 до 150 самолетов FA-50.

По заявлению представителей DAPA, многоцелевой самолет FA-50 сопоставим по своим характеристикам с KF-16. Он будет оснащен аппаратурой обмена данными стандарта «Линк-16», а также импульсно-доплеровской радиолокационной станцией EL/M-2032 компании «Элта системз».

По заявлению представителей «Нортроп Грумман» и «Рейтеон», не исключена возможность оснащения FA-50 РЛС с активной фазированной решеткой с электронным сканированием (АЕСА), разработанной для истребителей F-16. В случае принятия такого решения, FA-50, вероятно, получит РЛС, выбранную в рамках программы модернизации F-16 ВВС США и Республики Корея.

FA-50 также предполагается оборудовать современным комплектом самообороны, включающим систему предупреждения о радиолокационном облучении и систему ночного видения. Вооружение истребителя составит 20-мм пушка и управляемые ракеты класса «воздух-воздух», УАБ JDAM и кассетные авиабомбы CBU-97. Самолет сможет нести боевую нагрузку весом 4500 кг (9920 фунтов), развивать скорость 1,5М. Перегоночная дальность FA-50 составит 1900 км.

Кроме УТС Т-50 и FA-50, компания КАИ ранее разработала версию Т-50В для оснащения пилотажной группы и вооруженную версию ТА-50. Все самолеты оборудованы одним двигателем F404 компании «Дженерал электрик».

Кроме того, в феврале 2012 года МНО Республики Корея планирует объявить тендер на закупку 60 истребителей пятого поколения.

Согласно оценке DAPA, стоимость проекта приобретения 60 новых самолетов составит 8,29 трлн вон (7,46 млрд дол). В короткий список претендентов на поставку входят четыре компании: «Локхид Мартин» с F-35 «Лайтнинг-2», «Боинг» с F-15SE «Сайлент Игл», консорциум «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун», а также компания «Сухой» с ПАК ФА.

По оценке ряда национальных обозревателей, недавний выбор Японии победителем конкурса на поставку 42 новых боевых самолетов F-35, увеличивает шансы на победу этого истребителя и в Республике Корея.

ЦАМТО

Источник: Altair, Flight International, 07.01.12

## Венгрия ведет переговоры о продлении срока лизинга истребителей JAS-39 «Грипен»

ЦАМТО, 9 января. Минобороны Венгрии начало переговоры с Агентством по экспорту оборонной продукции (FXM) о внесении изменений в лизинговое соглашение на поставку истребителей JAS-39 «Грипен», сообщает газета «Непсабатшаг» со ссылкой на заявление министра обороны Чаба Хенде.

Министр дал письменный ответ на запрос, сделанный членом парламента Агнес Вадэй (Agnes Vadai), в связи с полученной ею информацией о том, что правительство Венгрии намерено продлить срок лизинга на период после 2016 года и снизить стоимость ежегодной оплаты.

В своем ответе Чаба Хенде подтвердил факт ведущихся переговоров, ссылаясь на необходимость снижения выплат в связи с сокращением оборонных расходов.

Полная стоимость подписанного в 2003 году 10-летнего лизингового соглашения, предусматривающего поставку 14 самолетов (12 одноместных версии С и 2 двухместных версии D), составляет 340 млрд форинтов (1,09 млрд евро). Еще 58 млрд форинтов (187 млн евро) было затрачено на подготовку личного состава. Ежегодная выплата Министерства обороны Венгрии по этим контрактам оценивается в 30 и 2 млрд форинтов, соответственно.

Первые 5 истребителей JAS-39 «Грипен» прибыли на авиабазу Кечкемет в марте 2006 года. Агентство по материальному обеспечению ВС Швеции (FMV) полностью завершило программу поставки ВВС Венгрии 14 истребителей JAS-39 «Грипен» в конце января 2008 года.

ЦАМТО

Источник: Politics.hu, 30.12.11

### **Минобороны Индии приобретет 490 УР МІСА класса «воздух-воздух»**

ЦАМТО, 9 января. Правительство Индии 4 января приняло решение о закупке 490 управляемых ракет МІСА класса «воздух-воздух» компании MBDA для оснащения истребителей «Мираж-2000».

Как сообщает «Хинду», на заседании Комитета правительства по безопасности, прошедшем под председательством премьер-министра Манмохана Сингха, одобрено выделение 950 млн евро (66 млрд рупий) на приобретение ракет. В рамках соглашения MBDA реализует офсетную программу стоимостью 30% от цены поставки.

Правительство Индии в июле прошлого года одобрило предложение по программе модернизации 51 состоящего на вооружении самолета «Мираж-2000», стоимость которой оценивается в 1,47 млрд евро (109,47 млрд рупий). Работы будут выполняться французской компанией «Талес» и индийской «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ).

Два самолета уже вылетели во Францию, где пройдут процедуру усовершенствования. Остальные будут модернизированы на предприятии ХАЛ в Индии. Модернизация будет включать установку новой РЛС, бортового компьютера, обновление бортового радиоэлектронного оборудования, боевых систем, систем навигации, установку систем ночного видения, нацеленной системы целеуказания, системы опознавания «свой-чужой».

Планируется, что первые усовершенствованные самолеты будут поставлены к июлю 2014 года. Полностью программу модернизации планируется завершить к середине 2021 года.

Общая стоимость проекта модернизации истребителей «Мираж-2000» оценивается в 200 млрд рупий. Ряд экспертов критикуют эту дорогостоящую программу, ссылаясь на то, что покупка за эти средства новых истребителей была бы более целесообразна.

По информации индийских источников, в ближайшую неделю, вероятно, будет также одобрен контракт на приобретение 75 УТС РС-7 швейцарской компании «Пилатус» стоимостью 30 млрд рупий. ВВС планируют принять эти самолеты на вооружение в 2013-2014 гг.

В настоящее время боевой состав ВВС Индии сократился до 33-34 эскадрилий боевых самолетов (в составе каждой 16-18 ед.), что значительно ниже одобренного руководством страны уровня в 39,5 эскадрилий. ВВС продолжают списание устаревших самолетов МиГ-21, одновременно производя закупку новых и модернизацию эксплуатирующихся истребителей.

Стоимость подписанного с ХАЛ контракта на усовершенствование боевых самолетов «Ягуар» составляет 31,13 млрд рупий. Как ожидается, самолеты будут модернизированы к декабрю 2017 года.

С РСК «МиГ» в марте 2008 года был подписан контракт на модернизацию 63 истребителей МиГ-29, который оценивается в 964 млн дол. Работы должны быть выполнены к 2016 году. Продолжается поставка истребителей Су-30МКИ, общая стоимость которой оценивается в 12 млрд дол. С 2013 года должна начаться поставка 120 легких боевых самолетов LCA национального производства. На завершающей стадии находится тендер на поставку 126 средних многоцелевых боевых самолетов MMRCA, оценивающийся в 11 млрд дол. Кроме того, начиная с 2020 года, МО Индии планирует принять на вооружение 250-300 истребителей пятого поколения (FGFA). Стоимость данного проекта может составить 35 млрд дол.

СПРАВОЧНО:

УР МІСА может оснащаться инфракрасной и активной радиолокационной головкой самонаведения. Длина ракеты составляет 3,1 м, стартовая масса – 112 кг, масса боевой части – 12 кг, диаметр корпуса – 160 мм, дальность поражения целей – до 60 км.

ЦАМТО

Источник: Times of India, The Hindu, 04.01.12

### **Минобороны Турции приобретет истребители F-35 «Лайтнинг-2» и БЛА «Анка»**

ЦАМТО, 9 января. Турция официально объявила о решении приобрести первые два истребителя пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2» и 10 БЛА «Анка».

Как сообщает «Хурриет дэйли ньюс», на состоявшемся под председательством премьер-министра Турции Реджепа Тайипа Эрдогана заседании Исполнительный комитет оборонной промышленности Турции уполномочил Секретариат оборонной промышленности (SSM) на проведение переговоров о закупке самолетов.

Как ожидается, в ближайшей перспективе SSM и компания «Локхид Мартин», являющаяся основным подрядчиком программы, подпишут официальный контракт на поставку первых двух самолетов. Это позволит Турции получить первые истребители в 2015 году. С 1999 года Турция является одной из стран-партнеров программы разработки F-35. В прошлом году министр обороны Турции Веджди Генюль заявил, что для ВВС Турции могут быть приобретены до 116 многоцелевых истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2», включая закупку 100 самолетов F-35A в варианте с обычным взлетом и посадкой с опционом на дополнительную поставку еще 16 единиц.

Однако на протяжении последнего времени в прессу просачивались сообщения о проблемах в ходе переговоров, связанных с передачей технологий. В частности, турецкой стороне было отказано в получении исходных текстов программ и удаленных кодов доступа для самолетов, стоимость которых оценивается в 16 млрд дол. Без исходных текстов турецкие инженеры не смогут внести никакие изменения в программное обеспечение истребителей. Внешние коды также важны, поскольку они могут использоваться третьей стороной для управления самолетами и идентификации противника.

На том же январском заседании Исполнительный комитет оборонной промышленности Турции принял решение о закупке 10 беспилотных летательных аппаратов «Анка» компании «Тюркиш аэроспейс индастриз» (TAI). После первых трех летных испытаний аппарата, завершившихся аварийными посадками, дальнейшие полеты были успешны. TAI передаст три БЛА «Анка» Вооруженным силам в этом году. Решение комитета позволяет также начать серийное производство аппаратов.

Размах крыла БЛА «Анка» составляет 17,3 м, длина – 10 м, масса – 200 кг, максимальная продолжительность полета - 24 ч, радиус действия – 200 км.

ЦАМТО

Источник: Bloomberg.com, Hürriyet Daily News, Agence France-Presse, 05.01.12

## **ВВС США временно приостановили все процедуры по контракту на закупку УБС А-29 «Супер Тукано»**

ЦАМТО, 9 января. Военно-воздушные силы США временно приостановили все процедуры по контракту на поставку легких самолетов авиационной поддержки (LAS).

Участовавшая в тендере американская компания «Хоукер Бичкрафт» 27 декабря подала в Федеральный суд Вашингтона иск в отношении исключения ВВС США самолета АТ-6 из числа претендентов на победу в тендере. Ранее, 22 декабря, компания обжаловала данное решение в Главном счетном управлении США (GAO), которое отказалось его рассматривать.

По оценке GAO, ВВС США приняли решение исключить самолет АТ-6 из числа претендентов ввиду недостаточной гибкости и оперативности компании в подгонке характеристик самолета под требования заказчика, что в дальнейшем могло привести к определенным рискам при реализации проекта.

Командование ВВС США, со своей стороны, объявило о выборе учебно-боевого самолета А-29 «Супер Тукано» компании «Эмбраер дифенс энд секьюрити» победителем тендера на поставку легких самолетов авиационной поддержки (LAS) в конце декабря 2011 года. Самолеты будут поставляться совместно с американской фирмой «Сьерра-Невада корпорэйшн» (SNC), которая выступает в качестве основного подрядчика проекта.

ВВС США в октябре 2010 года объявили тендер на поставку до 20 УБС, которые будут использоваться для подготовки афганских пилотов управлению истребителями и действиям по борьбе с партизанскими формированиями, а также 15 самолетов для подготовки пилотов ВВС США. Конкурс заменил ранее объявленные программы ОА-Х и LAAR. Соперником консорциума SNC/«Эмбраер» выступили «Локхид Мартин» и «Хоукер Бичкрафт» с самолетом АТ-6.

Требования программы LAS включали закупку по невысокой стоимости имеющегося на рынке турбовинтового двухместного УБС с трехколесным убирающимся шасси и катапультируемыми креслами, который может использоваться для выполнения в сложных условиях различных задач, включая борьбу с незаконными вооруженными формированиями, подготовку пилотов, сбор информации, наблюдение и разведку, изоляцию района боевых действий с воздуха, а также применять широкий спектр вооружений (включая управляемое высокоточное оружие).

По результатам тендера с партнерами подписано базовое соглашение на поставку неустановленного количества самолетов. Стоимость первого контракта, предусматривающего поставку 20 УБС, одного тренажера для обучения пилотов, связанного вспомогательного оборудования и оказание услуг поддержки на территории США и за рубежом составляет 355,127 млн дол.

Работы по выполнению контракта будут выполняться в Спарке (шт.Невада, 55%) и Джэксонвилле (шт.Флорида, 45%). Первый контракт должен быть завершен к 30 апреля 2014 года. Срок действия базового соглашения составляет 60 месяцев. Как планируется, подготовка пилотов будет осуществляться на авиабазе «Кловис» (шт.Нью-Мексико).

По заявлению «Эмбраер», А-29 «Супер Тукано» спроектирован специально для выполнения задач по борьбе с незаконными вооруженными формированиями и в настоящее время используется ВВС пяти стран. В частности, ВВС Колумбии применяют самолет в операциях по борьбе с отрядами движения FARC. Налет более 150 единиц «Супер Тукано» превышает 130 тыс. часов, включая более 18 тыс. часов в боевых условиях. Ни один самолет до настоящего времени не был потерян

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense, Embraer, Sierra Nevada Corporation, 04.01.12

## Во Францию прибыли первые два самолета CN-235

ЦАМТО, 10 января. Легкий военно-транспортный самолет CN-235-300 первой партии из двух машин 6 января приземлился в Крэйл-Сенлис (Франция), сообщает ресурс Key.aero.

Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции подписала с компанией «Эрбас милитэри» контракт на поставку 8 самолетов CN-235 в апреле 2010 года. Стоимость заказа составила 225 млн евро. Приобретение данных самолетов стало временной мерой в связи с задержкой поставки перспективного европейского самолета ВТА А-400М. Контракт также включает начальный пакет материально-технического обеспечения.

DGA 17 ноября 2011 года приняла первый из восьми заказанных легких военно-транспортных самолетов CN-235. Поставка была выполнена на два месяца раньше оговоренного контрактом срока. Передача всех самолетов должна быть завершена к апрелю 2013 года.

## Великобритания начала отправку в США списанных штурмовиков «Харриер» GR.9/A1

ЦАМТО, 10 января. Великобритания начала отправку в США первой партии штурмовиков «Харриер» GR.9/A из Саутгемптона для использования их в качестве источника запчастей, сообщает «Сан».

Минобороны США заявило о намерении приобрести в Великобритании 72 самолета «Харриер» GR.9/A с целью использования их в качестве источника запчастей в конце ноября 2011 года.

Первоначально предполагалось, что самолеты останутся на вооружении до момента поставки первых F-35 «Лайтнинг-2», однако ввиду необходимости сокращения оборонных расходов МО Великобритании приняло решение списать их ранее назначенного срока.

Последний взлет с борта авианосца «Арк Роял» состоялся в ноябре. Тогда же британское МО сообщило, что достигло договоренности с США о продаже 74 списанных самолетов. Целью соглашения является поддержка эксплуатации самолетов AV-8B «Харриер» КМП США до начала поставок F-35B.

Заместитель министра обороны по закупкам Питер Лафф 24 ноября в ходе выступления в Палате общин заявил о подписании соглашения с США на поставку 72 самолетов (несколько меньше, чем первоначально предполагалось) и пакета запчастей стоимостью 180 млн дол (110 млн фунтов стерлингов). Оставшиеся два самолета будут переданы музеям.

Списание штурмовиков «Харриер» и их продажа США позволит сэкономить британскому военному ведомству около 1 млрд фунтов стерлингов.

По оценке представителей МО США, благодаря проведенной ранее британскими ВС модернизации самолетов они обладают достаточным летным ресурсом, что позволит продлить срок эксплуатации американских аналогов.

ЦАМТО

Источник: The Sun, 10.01.12

## Правительственный комитет по безопасности Индии отказался одобрить приобретение 75 UTC PC-7

ЦАМТО, 10 января. Правительственный комитет по безопасности Индии на состоявшемся на днях заседании отказался одобрить приобретение 75 UTC PC-7 компании «Пилатус» стоимостью 18,5 млрд рупий (около 355 млн дол), сообщает «Дейли ньюс энд анализис».



Для решения проблемы с начальной летной подготовкой пилотов ВВС Индии в начале 2010 года объявили международный тендер на поставку 75 турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов. В конкурсе приняли участие 7 компаний. В финале боролись РС-7 компании «Пилатус эйркрафт лтд.», КТ-1 компании «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) и Т-6С «Хоукер Бичкрафт», который фактически является модифицированной версией самолета РС-9 компании «Пилатус». Победителем тендера в июне 2011 года был объявлен РС-7 Mk.2 швейцарской компании «Пилатус».

Как сообщалось в сентябре прошлого года, контракт на поставку 75 РС-7 Mk.2, стоимость которого оценивается в 29 млрд рупий, находился на заключительных стадиях согласования. По информации источника в МО Индии, отчет для правительственного Комитета по безопасности на тот момент проходил оценку в Министерстве финансов. Соглашение на поставку УТС планировалось подписать в январе текущего года. Однако теперь в очередной раз подписание контракта отложено.

В связи с нерешенной проблемой начальной летной подготовки ВВС Индии в конце декабря 2011 года направили мировым производителям двигателей запросы о возможности капитального ремонта 25 двигателей «Вайпер» 22-8 учебно-тренировочных самолетов «Киран» Mk.1/1А.

С момента прекращения эксплуатации УТС НРТ-32 в августе 2009 года, курсанты ВВС проходят начальное обучение на самолетах НТТ-16 «Киран» Военной академии ВВС Индии в Хайдарабаде, что сокращает их ресурс.

ВВС Индии имеют на вооружении около 100 НТТ-16. Из-за нехватки машин в настоящее время для обучения используются также самолеты пилотажных групп ВВС и ВМС «Сурьякиран» и «Сагар Паванс», соответственно.

В случае, если контракт на РС-7 Mk.2 все-таки будет заключен в начале текущего года, поставки самолетов займут, по крайней мере, еще три года.

ЦАМТО

Источник: DNAindia.com, 09.01.12

### **Стоимость контракта с Индонезией на поставку шести истребителей Су-30МК2 оценивается в 470 млн долларов**

ЦАМТО, 10 января. Стоимость контракта с Индонезией на поставку шести истребителей Су-30МК2 оценивается в 470 млн дол, сообщил агентству «Интерфакс-АВН» источник в оборонно-промышленном комплексе.

Как сообщалось ранее, контракт с Индонезией на поставку шести истребителей Су-30МК2 был подписан в последних числах декабря 2011 года. Тогда же сообщалось, что стоимость контракта с учетом вооружения и МТО может составить около 500 млн дол.

СПРАВКА

В апреле 2003 года был подписан контракт на поставку Индонезии двух Су-27СК, двух Су-30МК, а также двух ударных вертолетов Ми-35 на общую сумму 192,9 млн дол. Из этой суммы 108 млн дол было оплачено за счет встречных закупок (пальмовое масло). Поставка авиатехники по этому контракту завершилась в конце сентября 2003 года.

В ходе работы авиасалона МАКС-2007 был подписан протокол о вступлении в действие контракта на поставку Индонезии трех самолетов Су-27СКМ и трех Су-30МК2.

Этот контракт стал самым крупным на поставку продукции военного назначения, заключенным между Россией и Индонезией. Сумма сделки составила около 336 млн дол.

По этому контракту три истребителя Су-30МК2 были поставлены ВВС Индонезии в 2008-2009 гг., три Су-27СКМ – в сентябре 2010 года.

На текущий момент на вооружении ВВС Индонезии состоят 10 истребителей компании «Сухой» – пять Су-27СКМ и пять Су-30МК, которые вошли в состав 11-й эскадрильи, дислоцированной на авиабазе «Султан Хасануддин» на острове Сулавеси.

## **Разработку гиперзвуковой версии КР «Брамос-2» планируется завершить через пять лет - Сиватхану Пиллей**

ЦАМТО, 10 января. Воздушная версия КР «Брамос» будет принята на вооружение ВВС Индии в течение года, а разработку гиперзвуковой версии «Брамос-2» планируется завершить через пять лет.

Об этом сообщает «Экономик таймс» со ссылкой на заявление исполнительного директора СП «БраМос аэропейс» и главного контроллера DRDO Сиватхану Пиллея.

Базовая версия КР «Брамос» развивает скорость 3М, а гиперзвуковая версия ракеты будет иметь скорость 6-7М.

По словам С.Пиллея, у компании есть все необходимые технологии для достижения гиперзвука, тем не менее, все тесты для доводки двигателя и летные испытания займут не менее пяти лет.

ЦАМТО

Источник: The Economic Times, 10.01.12

## **В 2012 году будут продолжены испытания прицельно-навигационного комплекса модернизированного штурмовика Су-25УБМ**

ЦАМТО, 10 января. В 2012 году после завершения летных испытаний штурмовика Су-25УБМ в ГЛИЦ им. В.П. Чкалова (Астраханская обл.) будут продолжены испытания прицельно-навигационного комплекса самолета, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

В состав прицельно-навигационного комплекса модернизированного штурмовика входят система обработки и отображения информации, система спутниковой навигации ГЛОНАСС, ближней навигации, станция радиотехнической разведки и другие системы.

Самолет Су-25УБМ предназначен для замены устаревших учебно-боевых самолетов Су-25УБ. По своим боевым возможностям он будет соответствовать модернизированному штурмовику Су-25СМ.

Как передает «РИА Новости» со ссылкой на представителя Минобороны РФ полковника Владимира Дрика, «в конце декабря 2011 года главнокомандующий ВВС РФ генерал-полковник Александр Зелин подписал акт о завершении первого этапа летных испытаний модернизированного штурмовика Су-25УБМ».

Как сообщал ЦАМТО ранее, Минобороны РФ выделило необходимые ассигнования для начала производства модернизированных двухместных учебно-боевых штурмовиков Су-25УБМ на УУАЗ. Установочная партия штурмовиков Су-25УБМ оценивается в 10 машин. Возможен заказ еще как минимум на 16 Су-25УБМ.

Су-25УБМ является глубокой модернизацией штурмовика Су-25УБ. Он отличается наличием современного БРЭО, более мощным и точным вооружением, возможностью автоматизированного выполнения боевой задачи, повышенной боевой живучестью и надежностью. По сравнению с Су-25 модернизированные штурмовики требуют меньших расходов на эксплуатацию и обслуживание. Су-25УБМ способен более эффективно выполнять боевые операции в любое время суток, в любых метеоусловиях.

## **«Хоукер Бичкрафт» подписала стартовый контракт на поставку ВВС Мексики шести УТС Т-6С+ «Тексан-2»**

ЦАМТО, 10 января. «Хоукер Бичкрафт» подписала с Военно-воздушными силами Мексики контракт на поставку шести учебно-тренировочных самолетов Т-6С+ «Тексан-2», сообщается в пресс-релизе компании.

Первые два из шести самолетов будут поставлены в начале 2012 года. Сумма сделки не сообщается.

ВВС Мексики выбрали учебно-тренировочный самолет Т-6С «Тексан-2» компании «Хоукер Бичкрафт» в качестве замены УТС РС-7 «Турбо Трэйнер» компании «Пилатус» в середине ноября 2011 года. Всего на вооружении ВВС Мексики имеется около 65 самолетов РС-7.

По данным «Джейнс дифенс уикли», по состоянию на ноябрь 2011 года начальный контракт на поставку 10 самолетов Т-6С оценивался в 2 млрд мексиканских песо (148 млн дол). Эта партия предназначалась для замены 10 самолетов РС-7 в военной школе тактической подготовки (Tactical Training Military School).

На втором этапе планируется приобрести еще 20 самолетов, что позволит сформировать 2 эскадрильи для подготовки пилотов. На третьем этапе будут заменены оставшиеся РС-7.

Самолет Т-6С+ «Тексан-2» может также применяться в качестве легкого штурмовика.

ЦАМТО

Источник: Hawker Beechcraft, 09.01.12

### **ВВС РФ постепенно заменят парк учебно-тренировочных самолетов Л-39 на Як-130УБС**

ЦАМТО, 10 января. В рамках подписанного в 2011 году контракта с Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК) учебные части ВВС РФ получают 55 учебно-боевых самолетов Як-130.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, поступление самолетов Як-130 - это продолжение реализации масштабной программы по замене авиапарка учебных самолетов воинских частей ВВС с учебно-тренировочных Л-39 чешского производства на отечественные учебно-боевые Як-130.

Як-130 - это двухместный реактивный учебно-боевой самолет нового поколения, предназначенный для обучения и боевой подготовки летного состава, а также боевого применения в простых и сложных метеоусловиях по уничтожению воздушных и наземных целей.

По своим летно-техническим и маневренным характеристикам данный самолет близок к показателям современных истребителей на дозвуковой скорости полета, что позволит решить задачу обучения пилотов для самолетов поколений 4+ и 5.

### **Португальские компании OGMA и EEA стали партнерами «Эмбраер» по программе КС-390**

ЦАМТО, 11 января. «Эмбраер дифенс энд секьюрити» подписала партнерские соглашения с «OGMA индустрия аэронаутика де Португал» (OGMA Industria Aeronautica de Portugal) и EEA – «Эмпреза де энженария аэронаутика» в рамках программы создания транспорта-заправщика КС-390.

Согласно данному соглашению, Португалия через EEA разработает технический проект компонентов КС-390, которые будут изготовлены OGMA, являющейся подразделением «Эмбраер».

В ходе церемонии, состоявшейся в Лиссабоне в сентябре 2010 года, министр обороны Бразилии Нелсон Жобим подписал со своим португальским коллегой Аугусто Сантосом Сильвой декларацию о намерениях, предусматривающую участие Португалии в программе разработки военно-транспортного самолета КС-390 компании «Эмбраер». Она стала базовым документом для начала переговоров об участии португальских компаний в проектировании и изготовлении нового самолета, а также закупки шести КС-390 для Военно-воздушных сил Португалии. Португалия стала третьим государством, которое подписало соглашение о намерении по участию в программе разработки КС-390.

ЦАМТО

Источник: Embraer Defense and Security, 14.12.11



## **Италия планирует на треть сократить программу закупки истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2»**

ЦАМТО, 11 января. Итальянское правительство приступило к очередной фазе сокращения оборонных расходов. На этот раз будет серьезно пересмотрена программа закупки многоцелевых истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2».

Как сообщает «Авиэйшн уик», по крайней мере, треть из 131 планируемого к закупке истребителя F-35 подпадет под сокращение. При этом некоторые партии, имеющие меньшинство в парламенте Италии, выступают за полное свертывание программы.

Италия является одним из крупнейших международных заказчиков F-35 после Великобритании, которая также планирует сократить объем закупки этих самолетов. Италия планировала израсходовать 13 млрд евро (16,7 млрд дол) на покупку и обслуживание двух версий истребителя: 109 F-35A с обычными взлетом и посадкой и 22 F-35B с коротким взлетом и вертикальной посадкой.

В 2008 году Италия уже скорректировала свое участие в возглавляемой «Локхид Мартин» программе разработки F-35. Рим объявил о том, что не будет участвовать в этапе первоначальных эксплуатационных испытаний и оценке ИОТ&Е (Initial Operational Test and Evaluation) истребителя F-35. Соответственно, Италия отказалась от закупки первого опытного образца F-35 из числа изготовленных в рамках третьей партии (Lot 3) этапа мелкосерийного производства. Закупка второго ранее запланированного F-35 в четвертой партии (Lot 4) также была отменена.

Италия присоединилась к программе разработки и демонстрации F-35 со статусом партнера второго уровня 24 июня 2002 года, инвестировав в проект 1 млрд дол. Новые самолеты должны заменить состоящие на вооружении истребители AMX, AV-8B «Харриер» и часть парка «Торнадо».

ЦАМТО

Источник: Aviation Week, 09.01.12

## **Проекты «Сухого» Су-34, Су-27СМЗ и ПАК ФА вошли в число наиболее важных для обороны страны**

ЦАМТО, 11 января. В 2011 году компания «Сухой» реализовала ряд важных для укрепления обороноспособности страны проектов. «Военное обозрение» провело соответствующий опрос экспертов, результаты которого опубликованы на сайте этого интернет-издания.

В число «событий со знаком плюс» включены поставка на вооружение войск Западного военного округа шести фронтовых бомбардировщиков Су-34 и завершение выполнения подписанного в 2009 году контракта на поставку ВВС РФ 12 новых истребителей Су-27СМЗ.

В перечень успехов отечественного ОПК в минувшем году также вошел публичный дебют перспективного авиационного комплекса пятого поколения (ПАК ФА) на Международном авиакосмическом салоне МАКС-2011 в подмосковном Жуковском. Издание отмечает, что первый самолет был поднят в воздух в 2010 году, сейчас в испытаниях участвуют 3 машины.

В области военно-технического сотрудничества с зарубежными странами эксперты выделили совместные российско-индийские проекты и, в первую очередь, разработку для ВВС этой страны истребителя пятого поколения. «Сухой» принимает активное участие и в других двусторонних программах - модернизации парка состоящих на вооружении ВВС Индии истребителей Су-30МКИ, послепродажном обслуживании этих самолетов, а также интеграции ракеты «Брамос» с состав вооружения Су-30МКИ. «Военное обозрение» также отмечает среди важнейших событий в этой области поставку самолетов Су-30МК2 Вьетнаму.

Как отмечает пресс-служба компании «Сухой», в целом абсолютным лидером по упоминанию в различных итоговых рейтингах и опросах 2011 года является программа ПАК ФА.

### **«Нортроп Грумман» завершила летные испытания модернизированного самолета E-8C «Джистарс»**

ЦАМТО, 12 января. «Нортроп Грумман» объявила об успешном завершении летных испытаний первого самолета Т-3 объединенной радиолокационной системы разведки и целеуказания E-8C «Джистарс» (Joint Surveillance Target Attack Radar System - Joint STARS), оснащенного новыми двигателями.

В рамках программы модернизации новые двигатели JT8D-219 компании «Пратт энд Уитни» заменят силовые установки JT3D. По заявлению ВВС США, ТРДД JT8D более экономичен, обеспечит подъем самолета на большую высоту, улучшит характеристики барражирования без дозаправки и приведет уровни шума и эмиссии вредных веществ в соответствие с международными требованиями. Кроме того, в результате модернизации должны сократиться затраты и время на техническое обслуживание самолета.

Первый самолет E-8C был передан Военно-воздушным силам США 4 марта 1996 года, последний – 22 марта 2005 года.

Летные испытания модернизированного варианта Т-3 начались 20 декабря 2008 года. В настоящее время компания проверяет дополнительные возможности РЛС и датчиков самолета в Мельбурне (шт.Флорида). Поставка модернизированных самолетов начнется в ближайшие несколько лет.

Разведывательно-ударный комплекс «Джистарс» состоит из воздушного центра радиолокационной разведки и целеуказания (самолет E-8C), армейских наземных мобильных станций приема информации и линий связи между ними. Всего на вооружении имеется 17 самолетов E-8C. Каждый оснащен четырьмя ТВД JT3D-3В компании «Пратт энд Уитни».

E-8C – это созданный на базе коммерческого авиалайнера «Боинг-707-300» самолет, предназначенный для ведения разведки и боевого управления, оперативного обеспечения командования информацией о ситуации на поле боя. Система «Джистарс» – единственная платформа в американском арсенале, которая объединяет точное обнаружение подвижных целей с изображениями РЛС с синтезированной апертурой, что позволяет определить местонахождение, идентифицировать и сопровождать наземные цели в любых погодных условиях на большой дальности.

Самолеты E-8C активно использовались ВВС США в ходе проведения операций в Ираке, Афганистане, бывшей Югославии, а также в Ливии. После модернизации, проведенной в середине 1990-х гг., самолет получил обозначение E-8C. Общий налет парка самолетов «Джистарс» составляет 70 тыс. часов в боевых условиях.

В середине декабря 2011 года с «Нортроп Грумман» был подписан контракт стоимостью 540 млн дол на обслуживание самолетов в период до 31 октября 2013 года

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman's, 14.12.11

### **США продолжают поставки истребителей F-16 ВВС Пакистана**

ЦАМТО, 12 января. Американское посольство в Исламабаде опровергло сообщения ряда СМИ о приостановке программы поставки ВВС Пакистана новых многоцелевых истребителей F-16 «Файтинг Фалкон».

Как сообщила газета «Пакистан тудэй», последняя партия истребителей F-16, закупленных Пакистаном в США, будет поставлена в конце января.

По данным американского посольства, еще несколько F-16, закупленных Пакистаном в США, проходят модернизацию и придут в страну, начиная с февраля. При этом поставки продолжатся в течение всего 2012 года.

Первый самолет F-16A/B «блок-15» пакистанские ВВС получили в 1982 году. Однако после поставки 40 из 68 заказанных Пакистаном F-16 (28 ед. F-16A и 12 ед. F-16B) реализация сделки по оставшимся истребителям была заморожена Конгрессом США из-за пакистанской программы создания ядерного оружия.

В конце 2005 года США приняли решение о возобновлении поставок F-16. В 2007 году было подписано соглашение о продаже ВВС Пакистана 18 новых самолетов F-16C/D «блок-52». В дополнение к закупке новых истребителей в 2005-2008 гг. США безвозмездно передали Пакистану 14 бывших в эксплуатации F-16A/B «блок-15» (в действительности было передано 10 самолетов). Кроме того, реализуется программа модернизации ранее поставленных самолетов.

Осложнившиеся в последнее время американо-пакистанские отношения привели к тому, что США, временно заморозили 700-миллионную военную помощь Пакистану, но полностью ее не аннулировали. В период с 2002 по 2008 гг. Пакистан получил от США помощь в военной сфере и различные компенсации на сумму 8,7 млрд дол.

По оценке «Джейнс», замораживание отношений в военной сфере с Вашингтоном еще в большей степени «подтолкнет» Исламабад к Пекину.

Китай предоставляет Пакистану льготные кредиты на закупку вооружений, включая совместно разработанный истребитель JF-17, самолеты ДРЛОиУ, боевые корабли.

По оценке бывшего командующего ВВС Пакистана маршала авиации Танвира Махмуда Ахмеда, на поставку 40-42 единиц JF-17 требуется около 800 млн дол. Пакистанское правительство также ищет источник кредитования для закупки двух эскадрилий истребителей J-10. Среди других направлений сотрудничества - поставка Пакистану шести китайских подводных лодок и ракетных катеров.

ЦАМТО

Источник: US Embassy in Pakistan, Pakistantoday.com.pk, Timesofindia.indiatimes.com, 05.01.12

### **США безвозмездно передали ВВС Гондураса 4 малоразмерных самолета**

ЦАМТО, 12 января. Правительство США безвозмездно передало ВВС Гондураса четыре малоразмерных самолета для использования в операциях по борьбе с наркотрафиком.

Как сообщает «Инфодифенса», Военно-воздушные силы Гондураса (ФАН) получили четыре одномоторных самолета Maule Air MXT-7-180 в середине ноября 2011 года в рамках американской программы «Зарубежное военное финансирование» (FMF).

Самолеты могут применяться для обучения пилотов, проведения поисково-спасательных операций, ведения разведки и наблюдения, оказания гуманитарной помощи.

По оценке экспертов, в настоящее время 90% кокаина поступает в США из стран Центральной Америки. Для повышения эффективности борьбы с наркотрафиком Администрация США активно развивает сотрудничество со странами Центральной Америки, в том числе с Гондурасом, в сфере борьбы с организованной преступностью.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 01.12.11

### **КМП США получил первые два серийных истребителя F-35B «Лайтнинг-2»**

ЦАМТО, 12 января. Эскадрилья VMFAТ-501 2-го авиакрыла КМП США 12 января на авиабазе «Эглин» ВВС США (шт. Флорида) получила первые два серийных истребителя F-35B «Лайтнинг-2» с коротким взлетом и вертикальной посадкой (б/н VF-6 и VF-8).

Как сообщил представитель МО США, в настоящее время Пентагон пока официально не назначил дату начала обучения на авиабазе во Флориде, так как пока не определено, сколько времени необходимо для переподготовки на F-35B летчиков-инструкторов.

Если все пойдет согласно плану, то обучение курсантов начнется в августе 2012 года.

Вариант истребителя с коротким взлетом и вертикальной посадкой F-35B STOVL (Short Take-Off and Vertical Landing) предназначен для базирования на авианесущих кораблях, не оснащенных катапультными.

Самолеты закуплены в рамках этапа мелкосерийного производства LRIP 2 (б/н BF-6-11) при стоимости около 160,7 млн дол за единицу, передает «Дифенс ньюс».

ЦАМТО

Источник: Defense News, 11.01.12

### **ВВС Филиппин в течение первого квартала получат два ВТС С-130 «Геркулес»**

ЦАМТО, 12 января. ВВС Филиппин в течение первого квартала текущего года получат два военно-транспортных самолета С-130 «Геркулес», сообщает «Филиппин Стар» со ссылкой на заместителя начальника генерального штаба бригадного генерала Роя Девературда.

Один самолет прибудет из США, второй в настоящее время ремонтируется в Кларк Филд. Генерал отказался сообщить, в какую стоимость обошелся ремонт и модернизация самолетов.

Как сообщал ЦАМТО в январе прошлого года, ВВС Филиппин получат самолет С-130Н «Геркулес» из состава ВВС Туниса, восстановленный и модернизированный американской компанией «Дерко аэроспейс» (подразделение «Сикорский аэроспейс»).

Самолет был приобретен «Дерко аэроспейс» в 2007 году в поврежденном состоянии. Группа американских специалистов, проводившая оценку его состояния, рекомендовала проведение ремонта, включающего замену некоторых секций фюзеляжа и носового отсека.

Компания «Дерко» восстанавливает самолет с серийным номером 5020 совместно с малайзийской компанией «Айрод» (Airod). ВВС Филиппин первоначально рассчитывали получить самолет до конца 2011 года.

В конце 2010 года представитель ВВС подполковник Мигель Эрнесто Околь заявил, что самолет, принадлежащий ВВС Туниса, изготовлен в 1984 году. Его налет составляет около 5 тыс. часов. Как ожидается, стоимость покупки с модернизацией составит около 1,75 млрд филиппинских песо (40 млн дол).

Самолет получит модернизированный комплект БРЭО, включая «стеклянную» кабину пилотов, а также другие системы управления полетом, навигации и связи. Соглашение также включает техническую поддержку самолета в течение двух лет.

ВВС Филиппин в течение первого квартала этого года также ожидают прибытия восьми новых многоцелевых вертолетов. По всей видимости, имеются в виду польские вертолеты W-3 «Сокол», четыре из которых планировалось передать Филиппинам в ноябре 2011 года.

Контракт стоимостью 2,8 млрд филиппинских песо (около 64,4 млн дол) на поставку 8 вертолетов W-3А «Сокол» и их материальное обеспечение был подписан МО Филиппин с польской компанией «PZL Свидник» в январе 2010 года по результатам проведенного тендера. W-3А предполагается использовать для поддержки подразделений ВС страны в операциях по борьбе с незаконными вооруженными формированиями, наряду с американскими УН-1 «Хью».

Кроме того, как сообщает «Филиппин Стар», контракт на закупку 12 истребителей F-16C/D из состава ВВС США планируется подписать в апреле текущего года.

ЦАМТО

Источник: The Philippine Star, 12.01.12

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### В 2012 году в артиллерийские соединения общевойсковой армии ЦВО начнут поступать БЛА

ЦАМТО, 9 января. Начиная с 2012 года, в артиллерийские соединения общевойсковой армии ЦВО, дислоцированной в Новосибирской области, начнут поступать современные средства разведки, в том числе беспилотные летательные аппараты.

Как говорится в сообщении пресс-службы ЦВО, необходимость оснащения артиллерийских соединений и воинских частей данными средствами разведки обусловлена требованиями современного общевойскового боя. Их применение позволит в 1,5-2 раза сократить время от момента обнаружения целей противника до их уничтожения.

В ходе стратегического учения «Центр-2011» были выработаны практические рекомендации для штабов артиллерийских соединений и частей армии по планированию огневого поражения противника с учетом применения новых, более эффективных средств разведки. Они будут опробованы в новом учебном году.

Первые бригадные тактические учения с боевой стрельбой по новым практическим рекомендациям пройдут с реактивной артиллерийской бригадой в конце февраля в Иркутской области, говорится в сообщении пресс-службы Центрального военного округа.

### «Элбит системз» поставит БЛА «Гермес-900» неназванному заказчику

ЦАМТО, 10 января. Компания «Элбит системз» объявила о заключении с государственной структурой одного из латиноамериканских государств контракта на поставку БЛА «Гермес-900». Стоимость соглашения оценивается в 50 млн дол.

Комплект поставки также будет включать универсальные наземные станции управления (UGCS), многоцелевые стабилизированные электронно-оптические системы наблюдения DCoMPASS (Digital Compact Multi-Purpose Advanced Stabilised System), системы спутниковой связи.

Подписанный контракт стал третьим соглашением на поставку БЛА «Гермес-900». Ранее они были заказаны ВС Израиля и Чили.

По мнению ЦАМТО, не исключено, что заказчиком БЛА является Чили. В 2011 году МО этой страны проводило два параллельных тендера по закупке беспилотных летательных аппаратов для Военно-воздушных сил и Береговой охраны. В июне 2011 года компания «Элбит системз» заключила контракт на поставку БЛА «Гермес-900» ВВС Чили.

Целью второго тендера являлась закупка меньших по размерам тактических БЛА. В конкурсе приняли участие «Аэронотикс дифенс системз» с БЛА «Аэростар», а также «Элбит системз» с «Гермес-450». По имеющимся данным, победу одержал последний аппарат. Вероятно, одной из причин покупки стала возможность снижения издержек за счет унификации парка БЛА. Однако о заключении контракта так и не было заявлено.

Вторым кандидатом на закупку являются ВС Колумбии, которые проводят тендер на поставку БЛА с 2010 года, однако вплоть до последнего времени не определились с выбором из-за скандала, связанного с обвинениями в получении взяток от израильских компаний.

#### СПРАВОЧНО:

БЛА «Гермес-900» разработан на базе проекта испытанного в боевых условиях «Гермес-450» и обладает большей высотой и продолжительностью полета. Максимальная взлетная масса БЛА составляет 1100 кг, длина – 8,3 м, размах крыла – 15 м. Аппарат способен автономно выполнять патрулирование на высоте, превышающей 30 тыс. футов



(9,15 тыс. м) в течение 36 ч с полезной нагрузкой 300 кг. Многоцелевой грузовой отсек позволяет БЛА нести полезную нагрузку различных типов и размеров.

Управление БЛА осуществляется с использованием универсальной наземной станции UGCS (Unified Ground Control Station), которая применяется для пилотирования всех БЛА семейства «Гермес».

ЦАМТО

Источник: Elbit Systems, Altair, 03.01.12

### **Румынская компания AFT разрабатывает новую версию БЛА «Соим-2»**

ЦАМТО, 11 января. Румынская компания AFT (Autonomous Flight Technology) разрабатывает новую версию БЛА «Соим-2» (Soim II), предназначенную для буксировки широкого спектра воздушных целей, а также запуска ракет для перехвата.

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», AFT разрабатывает проект совместно с государственной компанией «Электроманика Плоешти» (Electromanica Ploiesti). AFT отвечает за разработку носителя, компонентов и подсистем, в то время как «Электроманика Плоешти» выступает интегратором системы.

Программа началось в середине 2010 года, первый прототип БЛА совершил первый полет в начале сентября 2011 года. В том же месяце аппарат был показан на выставке «Экспомил-2011» в Бухаресте. Заключительную фазу испытаний «Соим-2» планировалось начать в ноябре 2011 года и завершить в конце года с сертификацией в текущем году.

Новая версия БЛА базируется на предыдущем проекте «ММ-Соим», который используется в качестве буксира мишеней для ЗСУ «Гепард» Сухопутных войск Румынии. Аппарат имеет длину 4,6 м, размах крыла - 4,6 м, высота - 1,4 м. Корпус выполнен из типичных материалов моделирования, включая дерево, фанеру, стекловолокно и углеродистое волокно.

БЛА оснащен двухцилиндровым двигателем 3W Modelmotoren 342iB2, который позволяет развивать максимальную скорость 300 км/ч и достигать высоты 9800 футов. Как планируется, рабочий радиус действия аппарата составит 300 км при длительности полета 6 ч.

«Соим-2» имеет максимальный взлетный вес 140 кг, из которых до 50 кг составляет полезная нагрузка. Аппарат может оснащаться тремя типами двухлопастных пропеллеров компании «Фиала» (Fiala).

В настоящее время два БЛА могут одновременно управляться специально разработанной системой управления «ММ-Соим» в радиусе более 30 км.

После завершения разработки комплекс «Соим-2» будет состоять из установленных на транспортных средствах станции управления и трех беспилотных летательных аппаратов, один из которых будет являться запасным. Расчет комплекса составит четыре человека, из которых двое - операторы станции управления и двое - техники БЛА.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 21.10.11

### **Новым заказчиком БЛА «Гермес-900» предположительно является Колумбия**

ЦАМТО, 12 января. Предположительным заказчиком БЛА «Гермес-900» производства компании «Элбит системз» является авиационная служба национальной полиции Колумбии.

По информации ресурса Defense.com, контракт предусматривает поставку двух БЛА с опционом на покупку еще двух единиц.

Компания «Элбит системз» 3 января объявила о заключении с государственной структурой одного из латиноамериканских государств контракта стоимостью 50 млн дол на поставку беспилотных летательных аппаратов «Гермес-900».

Предыдущие контракты были заключены с ВС Израиля (три аппарата, 50 млн дол, май 2010 года) и ВС Чили (три аппарата, 40 млн дол, июнь 2011 года).

По оценке «Джейнс дифенс индастри», еще одним возможным заказчиком могут быть силовые структуры Бразилии.

В 2008 году колумбийское правительство отказалось от приобретения БЛА «Гермес-450» в рамках контракта стоимостью 28 млн дол, несмотря на активные усилия израильской стороны. Как следствие, ВВС Колумбии подписали соглашение с компанией СІАС на разработку и поставку 6 тактических БЛА для замены использующихся с 2006 года 7 БЛА «СканИгл» компании «Боинг». Проект получил название «Ирис», а испытания первого прототипа начались в декабре 2011 года.

БЛА «Гермес-900» разработан на базе проекта «Гермес-450» и обладает лучшими характеристиками. Максимальная взлетная масса БЛА – 1100 кг, длина – 8,3 м, размах крыла – 15 м. Аппарат способен автономно выполнять патрулирование на высоте, превышающей 30 тыс. футов (9,15 тыс. м) в течение 36 ч с полезной нагрузкой весом до 450 кг (для сравнения: 18 тыс. футов и 150 кг у «Гермес-450»). Уникальный многоцелевой грузовой отсек позволяет БЛА нести полезную нагрузку различных типов и размеров.

ЦАМТО

Источник: Defense.com, 09.01.12

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### **В войска Западного военного округа поступят 12 вертолетов Ми-28Н**

ЦАМТО, 9 января. В начале 2012 года ожидается поступление на Смоленскую авиабазу Западного военного округа (ЗВО) 12 вертолетов Ми-28Н «Ночной охотник», сообщила пресс-служба ЗВО.

До 2015 года армейская авиация округа должна полностью перейти на данный вертолет, который способен одинаково успешно выполнять боевые задачи в любое время суток.

Также в 2012 году в воинские части армейской авиации ЗВО продолжит поступать другая вертолетная техника. В 2011 году различные авиабазы округа уже пополнились эскадрилей вертолетов Ми-8МТВ5.

Летный и инженерно-технический состав авиабаз армейской авиации полностью прошел переучивание на новые вертолеты в Центре подготовки летного состава армейской авиации (Торжок) и готов к эксплуатации современной техники, говорится в сообщении пресс-службы Западного военного округа.

### **Минобороны Южной Кореи объявило о начале реализации программ закупки ударных и многоцелевых морских вертолетов**

ЦАМТО, 10 января. Агентство программ оборонных закупок МО Республики Корея (DARA) официально объявило о начале реализации программ закупки ударных и многоцелевых вертолетов для Вооруженных сил страны.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», в опубликованных 6 января DARA уведомлениях нескольким зарубежным компаниям предложено принять участие в проектах закупки ударных вертолетов АН-Х для СВ Республики Корея и многоцелевых морских вертолетов для ВМС страны.

Данные уведомления предваряют объявление официального запроса о предложениях (технического задания на проект). Как ожидается, он будет опубликован до конца текущего месяца.

Согласно информации DARA, победители конкурсов будут объявлены до конца текущего года. Предложения будут представлены в мае.

Стоимость проекта АН-Х, предусматривающего поставку зарубежным подрядчиком 36 ударных вертолетов, оценивается в 800 млн дол.

Как ожидается, в тендере примут участие компании «Белл Геликоптерс» с АН-1Z «Супер Кобра», «Боинг» с АН-64D «Апач» и «Еврокоптер» с AS-665 «Тигр».

Целью программы является заполнение пробела до момента завершения компанией «Кориа аэроспейс индастриз» разработки совместно с иностранным партнером и поставки 200 национальных ударных вертолетов КАН (Korea Attack Helicopter) нового поколения. Вертолеты КАН и АН-Х заменят устаревшие MD-500/TOW «Дифендер» и АН-1S «Кобра».

В рамках второго тендера будут приобретены не менее 8 вертолетов, оборудованных усовершенствованными системами для борьбы с подводными лодками. Как ожидается, в конкурсе, стоимость которого может в перспективе возрасти до 1 млрд дол, примут участие компании «Агуста/Уэстленд» с AW-159, «NH индастриз» с NH-90 и «Сикорский эйркрафт» с MH-60 «Сихоук».

По информации местных СМИ, которая официально не подтверждена DARA, вертолеты поступят на вооружение новых фрегатов класса «Инчхон», строящихся в рамках программы FF-X.

Агентство DARA заключило контракты на поставку пяти фрегатов проекта FF-X. Первые три строятся компанией «Хюндай хэви индастриз». Еще два фрегата построит



«STX оффшор энд шипбилдинг». В общей сложности в течение следующего десятилетия для ВМС Республики Корея будут построены до 20 фрегатов FF-X.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.01.12

### **Компания «Энстром» передала 4 вертолета 480В СВ Таиланда**

ЦАМТО, 10 января. Компания «Энстром геликоптер» объявила о поставке очередной партии их четырех вертолетов 480В СВ Таиланда, сообщает «Шепард».

Контракт на поставку СВ Таиланда 16 вертолетов 480В был подписан с «Энстром геликоптер» в феврале 2010 года. Модель 480В была выбрана командованием СВ Таиланда по результатам международного тендера, в котором приняли участие 7 других производителей. Планируется, что вертолеты будут использовать для обучения пилотов в центре подготовки армейской авиации в провинции Лопбури, проведения поисково-спасательных операций, разведки, оказания помощи терпящим бедствие.

Ранее «Энстром геликоптер» передала СВ Таиланда 6 вертолетов, которые уже введены в эксплуатацию. Оставшиеся 6 вертолетов 480В должны быть переданы СВ Таиланда в первом квартале 2012 года.

Вертолет 480В разработан для выполнения задач подготовки военных пилотов и успешно продается на коммерческом рынке. Вертолет пилотируется одним пилотом и рассчитан на перевозку до 4 пассажиров. Он оснащен одним газотурбинным двигателем «Роллс-Ройс Эллисон» 250-C20W максимальной мощностью 420 л.с. Диаметр несущего винта – 9,8 м, хвостового винта – 1,5 м. Максимальная скорость полета составляет 170 км/ч, скороподъемность – 8,7 м/с, дальность полета – 657 км, длительность полета – 4,7 ч. Вертолет оборудован пилотажно-навигационной системой EFIS и тактической радиостанцией.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 13.12.11

### **«Боинг» приступил к производству вертолетов СН-47F «Чинук» для ВС Австралии и ОАЭ**

ЦАМТО, 10 января. Компания «Боинг» получила от Армии США контракт с фиксированной стоимостью 370 млн дол на производство в рамках программы «Иностранные военные продажи» тяжелых транспортных вертолетов СН-47F «Чинук» для ВС Австралии и ОАЭ.

Как сообщает «Дифенс индастри дэйли», работы по контракту планируется завершить к 2016 году.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Австралии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 7 вертолетов СН-47F «Чинук» в апреле 2009 года. Полная стоимость соглашения оценивалась в 560 млн дол.

Организация по закупкам вооружений и МТО МО Австралии (DMO) подписала контракт с Армией США 20 мая 2010 года. Сумма сделки составила 513,5 млн австралийских дол (около 470 млн дол США).

Вертолеты будут выполнены в той же конфигурации, что и СН-47F Армии США. Это позволит снизить стоимость поставки запасных частей, поддержки и обучения персонала. Планируется, что первые два вертолета будут приняты на вооружение в 2014 году. Поставка оставшихся машин будет завершена к 2017 году.

Вертолеты СН-47F закупаются в рамках проекта «Эйр-9000» Фаза.5С. Местом их постоянной дислокации выбрана авиабаза Таунсвилль, где в настоящее время размещается эскадрилья «С» 5-го авиационного полка СВ Австралии, имеющая на

вооружении вертолеты CH-47D.

Агентство DSCA уведомило Конгресс США о планируемой продаже ОАЭ в рамках программы «Иностранные военные продажи» транспортных вертолетов CH-47F «Чинук», аппаратуры связи, а также связанных с контрактом услуг и оборудования общей стоимостью 2 млрд дол 3 декабря 2009 года.

ОАЭ направили США письмо с запросом о технических характеристиках и стоимости поставки 16 вертолетов в рамках программы «Иностранные военные продажи» в октябре 2011 года. Однако о подписании контракта Армия США до сих пор не объявляла.

Как отмечается в сообщении, «Боинг» получил финансирование на производство только 7 вертолетов для ОАЭ. Вертолеты будут выполнены в той же конфигурации, что и CH-47F Армии США.

### **«Локхид Мартин» поставит оборудование для вертолетов AH-64D «Апач Лонгбоу» Национальной гвардии Саудовской Аравии**

ЦАМТО, 10 января. Компания «Локхид Мартин миссайлс энд файр контрол» 5 января получила от Армии США заказ стоимостью 66,62 млн дол на поставку систем обнаружения и целеуказания/систем ночного видения M-TADS/PNVIS (modernized Target Acquisition Designation Sight/Pilot Night Vision Sensor).

Согласно сообщению, это оборудование предназначено для ударных вертолетов AH-64D «Апач Лонгбоу» Национальной гвардии Саудовской Аравии.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Национальной гвардии Саудовской Аравии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 36 ударных вертолетов AH-64D «блок-3» «Апач» 20 октября 2010 года. Однако о подписании контракта до сих пор официально не сообщалось.

Не следует исключать вероятность того, что заказанное оборудование может быть предназначено для модернизации вертолетов AH-64D «блок-2», однако данная техника в количестве 12 ед. состоит только на вооружении Сухопутных войск Саудовской Аравии.

По всей вероятности, в ближайшее время следует ожидать подписания большого количества контрактов между США и Саудовской Аравией, которые согласовывались в рамках многомиллиардного пакетного соглашения в течение 2011 года. О начале его реализации стало известно в последних числах декабря прошлого года. Президент и главный исполнительный директор «Боинга» Джим Макнирни 30 декабря заявил о подписании администрацией США и руководством Саудовской Аравии письма с предложением и принятием предложения по поставке 84 F-15SA и модернизации 70 машин этого типа, что является заключительным этапом в процедуре продажи вооружений перед подписанием соответствующего контракта с исполнителями.

### **«NH Индастриз» поставила заказчику 100-й вертолет NH-90**

ЦАМТО, 11 января. Компания «NH Индастриз» объявила о поставке заказчику 100-го вертолета NH-90. Юбилейный NH-90 в транспортной версии ТТН был передан СВ Италии 3 января.

В планы МО Италии входит закупка 60 машин в версии тактического транспортного вертолета ТТН для СВ страны, 46 вертолетов версии NFH и 10 в версии ТТН для ВМС, а также опцион на производство одного вертолета в транспортной модификации для ВВС страны.

Сборку всех вертолетов для ВС Италии выполнит компания «Агуста/Уэстленд».

Всего в рамках программы производства NH-90 заказано 529 вертолетов. В настоящее время машины данного типа приобретены Германией, Францией, Италией, Нидерландами, Португалией, Финляндией, Норвегией, Швецией, Грецией, Оманом,

Австралией, Новой Зеландией, Испанией и Бельгией.

ЦАМТО

Источник: NH Industries, 09.01.12

### **Сухопутные войска США получили 198 вертолетов UH-72A «Лакота»**

ЦАМТО, 11 января. «ЕАДС Норт Америка» подтвердила подписание с Авиационно-ракетным командованием Армии США контракта стоимостью 212,7 млн дол на поставку 39 легких многоцелевых вертолетов UH-72A «Лакота» (американская версия EC-145).

Как сообщается в пресс-релизе компании, на текущий момент Сухопутным войскам и Национальной гвардии США поставлено 198 вертолетов UH-72A «Лакота». Кроме того, пять машин было передано школе летчиков-испытателей ВМС США, расположенной на авиабазе «Патаксент-Ривер» (шт. Мэриленд).

Работы по новому контракту будут выполнены на предприятии «Америкэн Еврокоптер» в Коламбусе (шт. Миссисипи). Как планируется, поставка будет завершена до 30 ноября 2013 года.

Начальный рамочный контракт, предусматривающий поставку до 2015 года 345 вертолетов UH-72A «Лакота», консорциум ЕАДС подписал с СВ США в июне 2006 года по результатам проведенного тендера. Общая стоимость закупки и поддержки вертолетов оценивается в 2 млрд дол. До настоящего времени СВ США заказала 258 UH-72A. Они заменят устаревшие вертолеты OH-58 и UH-60.

ЦАМТО

Источник: EADS, 10.01.12

### **Российская сторона завершит контракт на поставку Афганистану 21 вертолета Ми-17В-5 в первой половине 2012 года - ФСВТС**

ЦАМТО, 11 января. ОАО «Рособоронэкспорт» успешно выполняет контракт с Министерством обороны США на поставку 21 военно-транспортного вертолета Ми-17В-5 в Афганистан.

Как говорится в пресс-релизе Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС), в соответствии с контрактными обязательствами российская сторона к 30 декабря 2011 года поставила 9 вертолетов Ми-17В-5 и имущество к ним.

В настоящее время осуществляются мероприятия по сборке, проверке работоспособности и облету экспортированных в Афганистан вертолетов.

В течение первой половины 2012 года планируется осуществить поставку оставшихся 12 вертолетов Ми-17В-5 и имущества к ним.

Реализация контракта получила высокую оценку американских партнеров, что, несомненно, поднимет на новый уровень российско-американские взаимоотношения в такой важной и деликатной сфере, как военно-техническое сотрудничество, говорится в сообщении пресс-службы ФСВТС.

### **ВС Польши намерены приобрести 26 многоцелевых вертолетов**

ЦАМТО, 12 января. Инспекторат вооружения ВС Польши 22 декабря опубликовал предварительное информационное сообщение о намерении приобрести средние многоцелевые вертолеты для оснащения ВС страны.

В рамках этой программы планируется закупка 26 вертолетов различного назначения, построенных на общей платформе. В частности, будут приобретены 16 многоцелевых транспортных вертолетов, по 3 поисково-спасательные машины для ВВС и ВМС Польши, а также 4 противолодочных вертолета.

Пакет поставки также будет включать обслуживание поставленной техники, обучение персонала и поставку 5 тренажеров.

Планируется, что официальный тендер будет объявлен в первом квартале 2012 года. Ранее Министерство национальной обороны заявляло о намерении начать конкурс в конце 2011 года.

На первом этапе предусмотрены испытания вертолетов компаний-претендентов на территории Польши. Поставка новых вертолетов запланирована на 2012-2017 гг.

ЦАМТО

Источник: Inspektorat Uzbrojenia, 22.12.11

### **«Боинг» сообщил детали контрактов на поставку тяжелых транспортных вертолетов CH-47F «Чинук» ВС Австралии и ОАЭ**

ЦАМТО, 12 января. Как уже сообщалось, компания «Боинг» 8 января получила от Армии США контракт с фиксированной стоимостью 370 млн дол на начало производства в рамках программы «Иностранные военные продажи» партии вертолетов CH-47F «Чинук» для ВС Австралии и ОАЭ.

Работы по контракту планируется завершить к 2016 году.

Как уточняет «Боинг», семь CH-47F будут поставлены ВС Австралии, шесть - ОАЭ, еще один - СВ США. Первый вертолет будет передан Армии США в 2014 году.

СПРАВОЧНО:

Как сообщал ЦАМТО ранее, Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Австралии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 7 вертолетов CH-47F «Чинук» в апреле 2009 года. Полная стоимость соглашения оценивалась в 560 млн дол.

Организация по закупкам вооружений и МТО МО Австралии (DMO) подписала контракт с Армией США 20 мая 2010 года. Сумма сделки составила 513,5 млн австралийских дол (около 470 млн дол США).

Вертолеты будут выполнены в той же конфигурации, что и CH-47F Армии США. Это позволит снизить стоимость поставки запасных частей, поддержки и обучения персонала. Планируется, что первые два вертолета будут приняты на вооружение в 2014 году. Поставка оставшихся машин будет завершена к 2017 году.

CH-47F закупаются в рамках проекта «Эйр-9000» Фаза.5С. Местом их постоянной дислокации машин выбрана база «Таунсвилль», где в настоящее время размещается эскадрилья «С» 5-го авиационного полка СВ Австралии, оснащенная CH-47D.

DSCA уведомило Конгресс США о планируемой продаже ОАЭ в рамках программы «Иностранные военные продажи» транспортных вертолетов CH-47F «Чинук», аппаратуры связи, а также связанных с контрактом услуг и оборудования общей стоимостью 2 млрд дол 3 декабря 2009 года.

ОАЭ направили США письмо с запросом о технических характеристиках и стоимости поставки 16 вертолетов в рамках программы «Иностранные военные продажи» в октябре 2011 года. О подписании контракта официально не сообщалось.

Вертолеты будут выполнены в той же конфигурации, что и CH-47F Армии США.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 11.01.12

### **США предложили воздушную версию ПЗРК «Стингер» для вооружения 22 ударных вертолетов AH-64D ВВС Индии**

ЦАМТО, 12 января. США предложили Индии для вооружения 22 ударных вертолетов AH-64D «блок-3» «Апач» версию «воздух-воздух» ПЗРК «Стингер» в рамках программы «Иностранные военные продажи» (FMS), сообщает «Таймс оф Индия».

Доводом американской стороны является успешное применение этих комплексов против вертолетов Ми-17 в Афганистане в 1980-х гг. и в ходе Каргильского конфликта с

Пакистаном в 1999 году.

Как сообщил представитель ВВС Индии, контракт на поставку вертолетов АН-64D находится на заключительной стадии согласования и в скором времени будет подписан.

По словам управлявшего ракетным сектором компании «Рейтеон» Брэда Бернара, компания также планирует предложить воздушную версию «Стингер» для оснащения вертолетов АН, разрабатываемых компанией ХАЛ.

Кроме того, «Рейтеон» ведет переговоры с индийской компанией «Гата» с целью продвижения на индийский рынок противотанкового комплекса «Джавелин» на автомобильной базе.

ЦАМТО

Источник: РТИ, 11.01.12

### **США и Тайвань получают модернизированные РЛС для ударных вертолетов АН-64D «Апач» версии «блок-3»**

ЦАМТО, 12 января. Компания «Лонгбоу лтд.» (совместное предприятие «Локхид Мартин» и «Нортроп Грумман») получила от СВ США контракт стоимостью 181млн дол на производство компонентов новой РЛС для вертолетов АН-64D «блок-3» «Апач» ВС США и Тайваня.

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», компания произведет 18 электронных блоков REU (Radar Electronic Unit) и 14 тактических систем управления беспилотными летательными аппаратами UTA (Unmanned Aerial System Tactical Common Data Links Assembly) для Армии США, а также 15 новых РЛС управления огнем «блок-3» «Лонгбоу» (FCR – Fire Control Radar) для Тайваня.

РЛС управления огнем «блок-3» «Лонгбоу» обеспечивает экипажу вертолета «Апач» обнаружение целей, определение их местоположения и классификацию по приоритетам в любых погодных условиях и рельефе местности, в том числе в автоматическом режиме.

По заявлению компании, интеграция РЛС с ПТУР «Хеллфайр» повысит вероятность уничтожения целей в четыре раза и живучесть вертолета в семь раз.

В результате реализации программы «блок-3» несколько систем были объединены в один блок, что позволило уменьшить вес комплекса более чем на 100 фунтов и сократить площадь сферы РЛС на 50%. Потребление комплексом энергии также сокращено на 50%.

Кроме Тайваня, несколько стран уже заинтересовались обновленной РЛС для вертолетов АН-64D. Ведутся переговоры.

Что касается модернизации вертолетов АН-64D «блок-3» «Апач» СВ США, то новыми комплексами FCR будет оборудована треть из них, еще треть машин получит тактические системы управления беспилотными летательными аппаратами UTA, оставшиеся получат другую систему, либо останутся без обновления.

Вертолеты с системой UTA на экспорт поставляться не будут.

СПРАВОЧНО:

Программа закупки вертолетов АН-64D «Апач» «блок-3» известна в Тайване под обозначением «Скай Игл». Тайвань стал первым официальным зарубежным заказчиком новой модификации.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Тайваню в рамках программы «Иностранные военные продажи» 30 ударных вертолетов АН-64D «блок-3» «Апач Лонгбоу», а также связанных с контрактом вооружений и оборудования, общая стоимость которых оценивается в 2,532 млрд дол, в октябре 2008 года. Вертолеты АН-64D должны быть вооружены противотанковыми ракетами AGM-114L «Хеллфайр Лонгбоу» и ЗУР «Стингер» «блок-1» класса «воздух-воздух». Контракт на поставку вертолетов был подписан в июне 2011 года.

По заявлению руководителя проекта АН-64 в СВ США полковника Шона Опеншоу, производство первого нового вертолета для ВС Тайваня началось в рамках этапа



мелкосерийного производства вертолетов «Апач» для СВ США. Поставку всех машин планируется завершить в течение 2012-2013 гг.

Вертолет AH-64D «блок-3» является последней версией семейства «Апач». Улучшенные датчики, БРЭО, возможность управления беспилотными летательными аппаратами, увеличившаяся производительность обработки данных и сетевые возможности являются главными отличительными особенностями данной версии.

До 2026 года СВ США планируют принять на вооружение 690 вертолетов новой версии. Из них 643 ед. будут получены в результате модернизации уже эксплуатирующихся машин, 56 ед. будут новой постройки. В перспективе объем заказа может возрасти на 96 ед.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 11.01.12

### **Коста-Рика намерена приобрести 2 учебных вертолета**

ЦАМТО, 13 января. Правительство Коста-Рики через департамент Сухопутных войск США выпустило запрос об информации по поставке двух учебных вертолетов, сообщает «Шепард».

Согласно требованиям запроса, выпущенного 7 декабря, вертолет должен обеспечивать перевозку 6 человек, включая экипаж, и обладать возможностью реконфигурации в версию медицинской эвакуации для размещения на борту носилок.

Машина должна быть оснащена современным БРЭО, спасательным подъемником, пилотироваться одним пилотом, обладать минимальным крейсерским потолком 12500 футов.

Поставка машин должна быть выполнена в период с 2012 по 2013 гг.

Желательно наличие электронно-оптических, инфракрасных датчиков EO/IR, оборудования, совместимого с системами ночного видения.

Вертолеты будут использоваться для перевозки высокопоставленных лиц государственных структур Коста-Рики, охраны правопорядка, медицинской эвакуации.

Вероятно, новые вертолеты войдут в состав авиазвена Гражданской гвардии, на вооружении которого имеются легкие вертолеты MD-500.

ЦАМТО

Источник: Shepard, 20.12.11

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### **«BAe системз» подтвердила продажу трех кораблей класса «Порт оф Спэйн» ВМС Бразилии**

ЦАМТО, 9 января. Компания «BAe системз» подтвердила заключение с Военно-морскими силами Бразилии контракта на поставку трех патрульных кораблей класса «Порт оф Спэйн», построенных для Береговой охраны Тринидада и Тобаго.

Стоимость соглашения оценивается в 133 млн фунтов стерлингов (120 млн фунтов стерлингов за корабли и 13 млн фунтов стерлингов на обучение экипажей и поддержку).

В конце сентября 2010 года правительство Тринидада и Тобаго уведомило «BAe системз» о намерении аннулировать подписанный в апреле 2007 года с компанией «VT шипбилдинг» контракт стоимостью 150 млн фунтов стерлингов (234 млн дол) на поставку трех патрульных кораблей. По заявлению пришедшего к власти в апреле 2010 года нового кабинета министров, официальной причиной расторжения соглашения является нарушение сроков поставки, а не несоответствие их согласованной спецификации. С этого момента «BAe системз» начала поиск других покупателей на эти корабли.

Покупка готовых кораблей в рамках реализуемой Бразилией программы PROSUPER (Programa de Obtencao de Meios de Superficie) позволит расширить возможности ВМС страны по защите оффшорных нефтяных промыслов.

Планируется, что первые два корабля будут переданы бразильскому флоту в 2012 году (в июне и декабре), а третий – в начале 2013 года. Помимо поставки трех готовых кораблей, «BAe системз» передаст лицензию на их производство на предприятии в Бразилии.

По заявлению представителей ВМС Бразилии, данная покупка не изменит планы по реализации проекта PROSUPER, который предусматривает строительство в Бразилии 11 боевых кораблей - пяти 6000-тонных фрегатов, пяти 1800-тонных патрульных кораблей прибрежной зоны и корабля материального обеспечения. В то же время, как отмечает руководство ВМС Бразилии, поставка уже построенных новых кораблей позволит значительно ускорить программу модернизации бразильского флота, а организация строительства дополнительных кораблей в Бразилии – получить доступ к современным технологиям военного судостроения.

Патрульный корабль класса «Порт оф Спэйн» имеет длину 90,5 м, ширину - 13,5 м, полное водоизмещение - 2200 т. Он оснащен двумя дизельными двигателями 16RK280 и развивает максимальную скорость хода 25 узлов. Дальность плавания составляет 5500 морских миль на скорости 12 узлов. Автономность – 35 суток, экипаж – 70 чел. На борту предусмотрена возможность размещения до 50 десантников. Корабль оборудован полетной палубой длиной 20 м для приема 12-тонного вертолета, может нести быстроходный надувной катер «Халматик» PAC 24 или 10-метровые быстроходные катера-перехватчики.

В комплект вооружения входит 30-мм пушка DS 30M REMSIG «MSI-Дифенс», две 25-мм пушки DS 25M AUTSIG «MSI-Дифенс» и два 12,7-мм пулемета.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, Defense News, 02.01.12

### **На Черноморском флоте сформирован отряд спасательных судов**

ЦАМТО, 9 января. В Севастополе сформирован 145-й отряд спасательных судов Черноморского флота. В его основу легла инфраструктура спасательной бригады ЧФ, сообщила пресс-служба Южного военного округа.

В составе нового формирования будет около 20 спасательных судов, в том числе спасательные буксиры и пожарно-спасательные суда, а также суда-носители рабочего необитаемого глубоководного телеуправляемого аппарата «Пантера Плюс» и телеуправляемого подводного аппарата «Тайгер», комплекта глубоководных нормобарических скафандров для работы на глубинах более 300 м.

Береговая составляющая будет включать в себя причальные стенки, технические помещения и склад спасательных средств. Организационно в отряд также входит флотская аварийно-спасательная партия.

Ожидается, что в 2012 году возможности спасательных сил ЧФ будут расширены за счет поступления на вооружение нового глубоководного водолазного снаряжения.

### **До 2020 года ВМФ РФ рассчитывает получить от 8 до 10 ДЭПЛ**

ЦАМТО, 9 января. Наряду со строительством стратегических и многоцелевых атомных подводных лодок, планы развития и строительства ВМФ РФ предусматривают обновление состава ДЭПЛ, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

ДЭПЛ в составе ВМФ предназначены для решения задач противолодочной обороны и борьбы с надводными кораблями на большом удалении от базы как в открытом океане, так и в ограниченных акваториях. Строящиеся дизель-электрические подводные лодки будут обладать необходимыми возможностями по модернизации, что позволит в перспективе переоснащать их новым оборудованием, радиоэлектронным вооружением и оружием.

В целом до 2020 года ВМФ РФ ожидает получить 8-10 дизель-электрических подводных лодок.

Главное командование ВМФ видит перспективу использования ДЭПЛ как важной подводной компоненты флотских группировок в полуостровных, а также в островных зонах прибрежных морей. Эта компонента будет интегрирована в единую систему управления Вооруженных сил РФ. Действия дизель-электрических подводных лодок предусмотрены в тех морских акваториях, где использование атомных подводных лодок невозможно или нецелесообразно.

Новые ДЭПЛ будут обладать улучшенными параметрами скрытности и повышенной автономностью плавания. Важным качеством неатомных подводных лодок останется многофункциональность их применения (по надводным, подводным и береговым целям), что предопределено характером современного морского боя, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

### **В 2012 году в боевой состав Балтийского флота будет введен корвет «Бойкий»**

ЦАМТО, 9 января. В 2012 году в состав Балтийского флота (БФ) войдет корвет «Бойкий», который в настоящее время проходит швартовные испытания на «Северной верфи». Он станет третьим корветом проекта 20380 в составе БФ.

Главным кораблем серии является корвет «Стерегущий», переданный БФ в 2007 году. Второй корвет этого проекта - «Сообразительный» - был передан БФ 14 октября 2011 года.

После завершения всех заводских и государственных испытаний корвет «Бойкий», как и его предшественники, войдет в состав БФ и начнет выполнять задачи по своему прямому назначению.

Корветы проекта 20380 имеют водоизмещение 2 тыс. т, длину - более 100 м, максимальную скорость - до 27 узлов, дальность автономного плавания - 4 тыс. миль. Корабли этого класса являются принципиально новыми по своим тактико-техническим характеристикам и боевым свойствам. В число их главных достоинств входят



многофункциональность, компактность, малозаметность, высокий уровень автоматизации и интеграции систем управления, говорится в сообщении Отдела информационного обеспечения Балтийского региона (г. Калининград).

### **В 2014 году в состав ВМФ РФ войдет головной фрегат проекта 11356 «Адмирал Григорович»**

ЦАМТО, 9 января. В 2014 году ВМФ РФ получит в свой боевой состав головной фрегат проекта 11356 «Адмирал Григорович», который строится на ПСЗ «Янтарь», сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Всего планируется построить 3 фрегата проекта 11356. 18 декабря 2011 года предприятие приступило к строительству второго фрегата этого проекта «Адмирал Эссен».

Фрегат проекта 11356 предназначен для ведения боевых действий против надводных кораблей и подводных лодок в океанских и морских районах, а также для отражения атак средств воздушного нападения, как самостоятельно, так и в составе соединения кораблей в качестве эскортного корабля. Фрегат несет ударное противокорабельное, зенитное ракетное, артиллерийское и торпедно-бомбовое оружие.

В кооперации по производству фрегатов серии 11356 принимают участие более 130 российских предприятий, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

### **АПЛ «Нерпа» прибудет в порт Висакхапатнам к концу января**

ЦАМТО, 10 января. Многоцелевая АПЛ К-152 «Нерпа» проекта 971, как ожидается, прибудет в порт Висакхапатнам к концу текущего месяца.

Официально в состав ВМС Индии подлодку планируется принять в первой декаде февраля под названием «Чакра» (INSChakra).

Как сообщает IBNlive.in.com, аренда АПЛ обойдется индийскому правительству в 920 млн дол. Ранее сообщалась, что стоимость аренды составляет 26 млрд рупий (650 млн дол).

30 декабря 2011 года представитель Амурского судостроительного завода сообщил о подписании с ВМС Индии акта о завершении испытаний АПЛ «Нерпа». По его словам, «индийская сторона полностью удовлетворена объемом и качеством проведенных в море приемо-сдаточных испытаний, лодка полностью готова к выполнению поставленных задач».

Российская сторона, со своей стороны, ждет официального уведомления Дели о дате поднятия на лодке флага ВМС Индии и проведения церемонии передачи корабля.

ЦАМТО

Источник: IBNlive.in.com, 09.01.12

### **ВМС Франции завершили испытания первого десантного катера катамаранного типа EDAR**

ЦАМТО, 11 января. ВМС Франции сообщили о завершении 9 января испытаний на готовность к боевому применению первого быстроходного десантного катера катамаранного типа EDAR (Engin de Debarquement Amphibie Rapide).

В ходе испытаний была проверена работа всех систем корабля и его совместимость с системами десантно-командного корабля-дока класса «Мистраль».

В ближайшие дни «Мистраль» и EDAR примут участие в многонациональном учении «Болд Аллигатор» в США.

Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции передала ВМС страны первый из четырех заказанных быстроходных десантных катамаранов EDAR 24 ноября 2011 года в Тулоне.

Работы над новым десантным катером начались во Франции в 2003 году. Первый контракт стоимостью 125 млн евро на строительство и обслуживание до середины 2015 года 4 катеров EDAR был заключен с компанией «Конструксьен индустриэль де ля Медитэранэ» (CNIM) в июне 2009 года в рамках реализуемой французским правительством программы по восстановлению экономики. Планируется, что три оставшихся катамарана будут переданы заказчику в текущем году.

EDAR построен на базе разработанной CNIM концепции нового десантного корабля с изменяемой осадкой L-Cat. Особенностью данного корабля является поднимающаяся и опускающаяся палуба. При перевозке людей и грузов L-Cat (Landing Catamaran) представляет собой катамаран с подвижной палубой между двумя корпусами. При высадке на побережье или входе в затопляемый док корабля-базы палуба опускается, и быстроходный катамаран превращается в плоскодонное судно.

ЦАМТО

Источник: French navy, 10.01.12

### **Куба окажет содействие Венесуэле в строительстве патрульного корабля**

ЦАМТО, 11 января. Министерство обороны Венесуэлы и Министерство транспорта Кубы 5 января подписали соглашение, согласно которому кубинские специалисты окажут помощь в строительстве патрульного корабля прибрежной зоны на венесуэльской военно-морской верфи UCOCAR.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на заявление адмирала Диего Альфредо Молеро Беллавия (Diego Alfredo Molero Bellavia), соглашение предусматривает строительство в Венесуэле не менее двух кораблей, аналогичных 25-тонному «Дамен Стэн Патрол 2606».

Заключенное соглашение позволит кубинским специалистам кубино-голландского совместного предприятия «DAMEX шипбилдинг энд инжиниринг» работать на предприятии UCOCAR в Венесуэле. В 2008 году на предприятии UCOCAR был построен патрульный корабль PG-51 «Пагало» класса «Дамен Стэн Патрол 2606». Корабль был спущен на воду 14 августа 2008 года и передан венесуэльскому флоту 11 ноября 2008 года. Программа строительства еще трех кораблей данного типа была аннулирована правительством Нидерландов в 2009 году.

Длина катера «Дамен Стэн Патрол 2606» составляет 26,9 м, ширина – 5,9 м, водоизмещение – 75 т. Корабль оснащен двумя дизельными двигателями «Катерпиллар» 12V С32 мощностью 1700 л.с. и развивает максимальную скорость 22 узла. Дальность хода – 500 морских миль на скорости 12 узлов. Вооружение включает три 12,7-мм пулемета, три 7,62-мм пулемета и 26,5-мм гранатомет.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 10.01.12

### **Первый национальный авианосец ВМС Индии выведен из сухого дока**

ЦАМТО, 11 января. Корпус первого национального авианосца класса «Викрант», строящегося на предприятии «Кочин шипьярд лимитед» в рамках программы IAC (Indigenous Aircraft Carrier), был спущен на воду 29 декабря.

Как сообщает «Джейнс нэви интернэшнл», незавершенная платформа была перемещена из сухого дока с целью освобождения места для выполнения срочной коммерческой работы.

Двигатели, электрические системы, каюты, крепление для вооружения будут

установлены на авианосце в течение ближайших месяцев. После этого корабль, водоизмещение которого в конечном итоге составит более 40000 т, возвратится в док для завершения оснащения оборудованием. Как ожидается, морские испытания авианосца начнутся в 2014 году. Таким образом, отставание программы от первоначально согласованного графика составит 24-30 месяцев.

Церемония закладки киля первого национального авианосца состоялась 28 февраля 2009 года.

Отставание от графика объясняется проблемами с поставкой стали и техническими проблемами с редукторами. Компания «Элекон инжиниринг», с которой в 2006 году был подписан контракт стоимостью около 390 млн рупий (7,5 млн дол) на поставку двух редукторов для авианосца, решила вопросы совместно с немецкой «Ренк» и, как ожидается, поставка будет выполнена к середине 2012 года.

Нехватка стали первоначально была решена за счет закупки в России (около 1000 т), а затем за счет производства национальной компанией SAIL (Steel Authority of India Ltd.).

Первый национальный авианосец будет иметь длину 262 м, максимальную ширину - 60 м, водоизмещение - около 40000 т, осадку - 8,4 м. Он будет оснащен газотурбинной силовой установкой, включающей 4 турбины LM 2500 компании «Дженерал электрик» общей мощностью 80 МВт, что позволит развивать максимальную скорость более 28 узлов и совершать переходы дальностью 8 тыс. морских миль на скорости 18 узлов.

Авианосец, спроектированный в соответствии с концепцией STOBAR (short takeoff but arrested recovery – «короткий взлет и посадка на аэрофинишер»), будет иметь палубу с двумя ВПП и систему трехтросового аэрофинишера, которые позволят принимать до 20 боевых самолетов с укороченным и вертикальным взлетом, включая МиГ-29 и «Харриер», а в перспективе легкий боевой самолет «Теджас». Кроме того, авианосец сможет нести до 10 вертолетов Ка-31.

Согласно имеющимся договоренностям, помощь в интеграции силовой установки, корректности интеграции всех систем и проведении испытаний индийским разработчикам оказывает итальянская компания «Финкантьери».

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 06.01.12

### **Начались морские испытания головного катера «Гриффон 8000TD», предназначенного для Береговой охраны Индии**

ЦАМТО, 11 января. На предприятии компании «Гриффон Ховеруорк» в Саутгемптоне начались морские испытания первого из 12 заказанных для Береговой охраны Индии средних скоростных катеров на воздушной подушке «Гриффон 8000TD».

Как сообщает «Джейнс нэви интернэшнл», контракт стоимостью 34 млн фунтов стерлингов (55,4 млн дол) на поставку в течение 3 лет 12 катеров был подписан в июле 2010 года. Индийская компания «MSC Мумбай» выбрана в качестве поставщика запчастей и субподрядчика, который обеспечит техническое обслуживание катеров в Индии. Контракт также включает обучение персонала в Великобритании и Индии.

Катер может использоваться для патрулирования территориальных вод, высадки морского десанта на необорудованное побережье и операций по перехвату.

В настоящее время на вооружении Береговой охраны Индии имеется 6 катеров «Гриффон 8000TD», поставленных в 2000-2002 гг.

Длина катера «Гриффон 8000TD» составляет 21,3 м, ширина – 11 м. Он рассчитан на перевозку 54-82 пассажиров, максимальная полезная нагрузка – 8 т. Катер может быть переоборудован с целью одновременной перевозки личного состава и военной техники. Для погрузки машин катер может быть оборудован носовой аппарелью. Минимальный экипаж – 2 чел. Катер оснащен двумя дизельными двигателями «Ивеко» мощностью 1000 л.с., способен развивать максимальную скорость 45 узлов и крейсерскую

– 40 узлов. На правом борту установлен подъемный кран грузоподъемностью 675 кг для спуска и подъема надувной шлюпки.

Катер оснащен «стеклянной кабиной экипажа» с системами навигации и управления кораблем, тремя плоскими дисплеями, на которых отображается радиолокационная, навигационная и другая информация.

Морские испытания головного катера начались 6 января 2012 года в южной Англии. Как планируется, катер будет отправлен в Индию в конце февраля и принят на вооружение в апреле. Компания «Гриффон Ховеруорк» планирует поставить следующие катера с 12-недельным интервалом.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 09.01.12

### **«Атлас Электроник» поставит ВМС Таиланда подводные аппараты «СиФокс»**

ЦАМТО, 11 января. Компания «Атлас Электроник» объявила о заключении с ВМС Таиланда контракта на поставку дистанционно управляемых подводных аппаратов «СиФокс», предназначенных для обнаружения и обезвреживания морских мин.

Соглашение предусматривает поставку трех комплектов мобильных систем «СиФокс» с соответствующим количеством единиц «СиФокс-1» для обнаружения и обучения, а также небольшого количества боевых аппаратов «СиФокс-С» для обезвреживания мин.

Дополнительные аппараты «СиФокс-С» должны быть заказаны в течение следующих нескольких лет.

«СиФокс» – это полностью автономная система, которая позволяет разворачивать аппараты «СиФокс-1» и «СиФокс-С» вне зависимости от имеющегося на корабле оборудования. Это обеспечивает возможность применения аппаратов на различных типах кораблей в любое время.

В настоящее время на вооружении ВМС Таиланда имеется четыре корабля противоминной обороны, оборудованных разработанными «Атлас» системами. Два из них пройдут модернизацию, в рамках которой планируется их оснащение мобильными системами «СиФокс».

Управляемый по оптоволоконному кабелю боевой аппарат разового применения «СиФокс-С» применяется для обезвреживания мин и других взрывоопасных предметов, обнаруженных в море. Он способен автоматически достичь обнаруженного подводного объекта, с помощью установленной на борту камеры идентифицировать его и, при необходимости, уничтожить путем подрыва встроенного кумулятивного заряда большой мощности.

«СиФокс-1» – аппарат многоразового применения, использующийся для обнаружения и идентификации мин, а также подготовки операторов. Он оснащен гидроакустической системой, видеокамерами и прожектором. Боевой заряд, применяющийся на «СиФокс-С», заменен балластом.

В настоящее время разработанные «Атлас Электроник» системы «СиФокс» состоят на вооружении ВМС 10 стран мира.

ЦАМТО

Источник: Atlas Elektronik, 08.12.11

### **ВМС Марокко приняли в боевой состав флота головной фрегат проекта «Сигма»**

ЦАМТО, 11 января. Военно-морские силы Марокко официально приняли в боевой состав флота головной фрегат «Тарик Бен Зияд» проекта «Сигма», говорится в пресс-релизе компании «Дамен».

Компания «Дамен шельде наваль шипбилдинг» объявила о подписании соглашения на строительство и поставку ВМС Марокко трех многоцелевых фрегатов класса «Сигма»,

включая один 2300-тонный фрегат «Сигма 10513» длиной 105 м и два 2100-тонных «Сигма 9813» длиной 98 м, в октябре 2008 года.

Головной фрегат «Тарик Бен Зияд» был передан ВМС Марокко 10 сентября 2011 года. Церемония спуска на воду второго фрегата состоялась во Флиссингене 2 февраля 2011 года. Как планируется, он будет передан заказчику в феврале текущего года.

Строительство третьего фрегата продолжается на предприятии во Флиссингене. Его приемочные испытания должны начаться в мае 2012 года.

Марокканские фрегаты класса «Сигма» предназначены как для выполнения традиционных задач ВМС, включая патрулирование территориальных вод, так и поддержки гуманитарных операций и выполнения поисково-спасательных операций.

ЦАМТО

Источник: Damen Shipyards Group, 06.01.12

### **Минобороны США присвоило наименования мобильным десантным платформам MLP**

ЦАМТО, 12 января. Министерство обороны США объявило о присвоении наименований строящимся компанией «Нэшнл стил энд шипбилдинг» (NASSCO) мобильным десантным платформам MLP (Mobile Landing Platform).

Транспортно-десантные корабли получают наименования MLP-1 «Монфор Пойнт» (Montford Point), MLP-2 «Джон Гленн» (John Glenn) и MLP-3 «Льюис Б. Пуллер» (Lewis B. Puller).

В мае 2011 года с NASSCO был подписан контракт стоимостью 744,13 млн дол на создание рабочего проекта и строительство первых двух платформ MLP. Работы над первым кораблем начались 30 июня 2011 года на верфи в Сан-Диего (шт. Калифорния). Как ожидается, первая платформа будет поставлена ВМС США в 2013 году и будет готова к применению к 2015 году.

Согласно плану ВМС США, плавучая платформа MLP будет входить в состав Сил заблаговременного складирования (Maritime Preposition Force - MPF) и позволит обеспечить поставку необходимых вооружений и материальных средств американским войскам в регионах, где доступ к портам ограничен. После завершения программы три платформы MLP войдут в состав трех эскадр MPF(F) (Maritime Preposition Force (Future)), которые будут размещены в стратегически важных точках Мирового океана в целях обеспечения оперативного реагирования на кризисы.

Корабль класса MLP будет представлять собой плавучую платформу, которая позволит выполнить операции дозаправки класса «корабль-корабль», получать необходимые припасы по воздуху и станет местом базирования вертолетов и скоростных десантных катеров LCAC.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 04.01.12

### **ВМС Колумбии получили первый модернизированный фрегат класса «Альмиранте Падилла»**

ЦАМТО, 12 января. «Талес групп» передала ВМС Колумбии первый модернизированный фрегат проекта FS-1500.

По информации «Инфодифенса», модернизированный в рамках «Плана Орион» корабль класса «Альмиранте Падилла» был передан ВМС Колумбии в ходе церемонии, на которой присутствовали представители командования флота, Генеральной дирекции по вооружению (DGA) МО Франции и компании «Талес».

«План Орион» – это программа модернизации четырех фрегатов УРО «Альмиранте Падилла» (FS-1500), реализуемая компанией «Котекмар» (Corporacion de Ciencia y



Tecnología para el Desarrollo de la Industria Naval Marítima y Fluvial) по контракту с компаниями DCNS и «Талес».

Четыре колумбийских фрегата «Альмиранте Падилла» (FM-51), «Кальдас» (FM-52), «Антиохия» (FM-53) и «Индепендьенте» (FM-54) были построены немецкой судостроительной компанией «Ховальдсверке» (г.Киль) в начале 1980-х гг. и переданы ВМС Колумбии в 1983-1984 гг. Изначально классифицированные как корветы УРО, в 1999 году они были переклассифицированы в легкие фрегаты УРО.

В январе 2009 года, в соответствии с межправительственным соглашением между Францией и Колумбией, колумбийское военное ведомство заключило с компаниями DCNS и «Талес» контракт стоимостью около 100 млн евро на проведение работ по модернизации систем обнаружения и боевого управления 4 фрегатов проекта FS-1500.

Программа включает оснащение кораблей новой трехкоординатной РЛС обнаружения SMART-S Mk.2, боевой информационно-управляющей системой ETIS, оптоэлектронными системами управления вооружением STING EO Mk.2 и «Мирадор», системами радио- и радиотехнической разведки VIGILE, системами постановки ложных целей DL-12T фирмы «Терма». Устаревшие 16-цилиндровые двигатели MTU будут заменены новыми 20-цилиндровыми.

Работы по модернизации фрегатов «Антиохия» и «Кальдас» начались в марте 2009 года, а «Альмиранте Падилла» – в июле 2009 года. Испытания модернизированного фрегата «Антиохия» (FM-53) начались в сентябре 2011 года. Все работы по программе должны быть завершены в 2014 году.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 09.01.12

### **На верфи «Остал» спущен на воду второй корабль прибрежной зоны катамаранного типа LCS-4 «Коронадо»**

ЦАМТО, 12 января. На верфи американского подразделения австралийской компании «Остал» в Мобайле (шт.Алабама) 10 января состоялся спуск на воду второго корабля прибрежной зоны катамаранного типа LCS-4 «Коронадо» проекта LCS (Littoral Combat Ship), сообщается в пресс-релизе компании.

Компания использовала инновационную самодвижущуюся модульную систему для перемещения корабля из цеха окончательной сборки в сухой док. Эта система была впервые применена несколько месяцев назад (в сентябре 2011 года) для спуска на воду десантного корабля JHSV-1.

Первый контракт на проектирование и постройку головного корабля серии LCS был подписан в 2004 году с «Дженерал Дайнемикс Бат Айрон Уоркс», которая стала основным подрядчиком проекта.

Церемония закладки киля LCS-2 «Индепенденс» катамаранного типа по австралийскому проекту состоялась в январе 2006 года на предприятии «Остал USA», являющейся партнером «Дженерал Дайнемикс Бат Айрон Уоркс». Спуск на воду прошел 29 апреля 2008 года. Корабль принят на вооружение ВМС США 16 января 2010 года.

Контракт на строительство боевого корабля LCS-4, получившего название «Коронадо», был заключен с консорциумом «Дженерал Дайнемикс»/«Остал» в мае 2009 года. Первоначально спуск корабля на воду был запланирован на середину 2011 года с поставкой ВМС США в 2012 году.

Стоимость контракта на строительство третьего корабля LCS-6 «Джэксон», подписанного с «Остал» 30 декабря 2010 года, составила 432,1 млн дол. Соглашение включает опцион на поставку 9 дополнительных кораблей. Церемонии резки алюминия для постройки этого корабля состоялась на предприятии в Мобайле 3 августа 2011 года.

Строительство кораблей «Остал» осуществляет совместно с «Дженерал Дайнемикс Эдвансд Информэйшн Системз», которая является главным интегратором бортовых корабельных систем.

ЦАМТО

Источник: Austal, 12.01.12

### **ВМС Бразилии заказали седьмой сторожевой корабль класса «Макау»**

ЦАМТО, 13 января. Директорат военно-морской техники ВМС Бразилии заключил с национальной компанией EISA (Estaleiro Iha) контракт на строительство седьмого сторожевого корабля (Navio Patrulha) класса «Макау» (NAPA-500).

Контракт на поставку первых двух кораблей класса NAPA-500 был подписан с бразильской судостроительной компанией INACE (Industria Naval do Ceara's Fortaleza). Оба корабля были спущены на воду на предприятии в Форталезе в 2008 году и приняты на вооружение в 2009-2010 гг.

В сентябре 2009 года с EISA было подписано соглашение на строительство второй партии из четырех кораблей. Контракт на постройку седьмого корабля был заключен в декабре 2011 года. Поставка первого корабля по этим контрактам запланирована на декабрь 2012 года. Оставшиеся корабли планируется передавать заказчику с интервалом в 6 месяцев.

Первоначально планировалось поставить ВМС Бразилии в общей сложности 27 кораблей класса «Макау», однако в конце 2011 года появилась информация о намерениях увеличить это число до 46 единиц.

Строительство кораблей класса NAPA-500 осуществляется на базе проекта корабля «Виджилант-400 CL54» в рамках лицензионных соглашений, подписанных с французской компанией «Конструксьон меканик де Норманди» (CMN).

Корабли класса «Виджилант-400 CL54» могут использоваться для выполнения различных задач, включая патрулирование территориальных вод и исключительной экономической зоны, ведение разведки, поисково-спасательных операций, защиты рыболовства, борьбы с контрабандой, наркотрафиком и незаконной миграцией.

NAPA-500 представляет собой корабль длиной 55 м, шириной 8 м, осадкой 2,5 м и водоизмещением 440 т. Корабль оснащен двумя дизельными двигателями MTU 16V 538 TB93 и развивает скорость до 24 узлов. Дальность морского перехода - 2400 морских миль на скорости 15 узлов, экипаж – 27 чел. Стандартное вооружение корабля составляют две 40-мм артиллерийские системы «Борфорс» и две 20-мм GAM-BO1.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.01.12

### **«Кенгсберг» поставит ВМС Швеции подводные аппараты «Ремус-100»**

ЦАМТО, 13 января. Компания «Гидроид инк.» (подразделение «Кенгсберг мэритайм») объявила о заключении с Агентством по материальному обеспечению ВС Швеции контракта на поставку двух автономных подводных аппаратов «Ремус-100».

Соглашение является реализацией опциона к контракту, подписанному в 2009 году, который предусматривал поставку двух аппаратов «Ремус-100» плюс 2 аппарата - опцион.

Как ожидается, данная закупка повысит возможности ВМС Швеции по выполнению задач противоминной борьбы, в первую очередь, в портах и на мелководье.

Новые аппараты «Ремус-100» будут применяться на борту минных тральщиков класса «Спаре».

«Ремус-100» разработан компанией «Гидроид инк.» и представляет собой легкий автономный подводный аппарат, предназначенный для действия в прибрежных районах. Аппараты могут использоваться для обнаружения мин, подводных лодок, ведения

разведки, обеспечения безопасности портов от атак террористов, промера глубин, поиска обломков на фарватере, а также научных исследований. В зависимости от требований заказчика, аппарат может комплектоваться различным комплектом датчиков.

Весящий менее 80 фунтов (36 кг), «Ремус-100» может погружаться на глубину до 100 м, находиться под водой до 22 ч, передвигаясь со скоростью 3 узла (максимальная скорость - 5 узлов).

В общей сложности компания «Гидроид инк.» поставила более 200 аппаратов «Ремус» ВМС 13 стран и является мировым лидером на рынке автономных подводных аппаратов.

На текущий момент подводные аппараты «Ремус» используются, либо заказаны ВМС США, Бельгии, Нидерландов, Великобритании, Норвегии, Германии, Финляндии, Швеции, Сингапура, Новой Зеландии, Эстонии и Австралии.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg, 16.12.11



## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### «БАе системз Хагглюндз» поставит ВС Швеции вездеходы VvS-10 Mk.2B

ЦАМТО, 9 января. Агентство по материальному обеспечению ВС Швеции (FMV) объявило компанию «БАе системз Хагглюндз» победителем тендера на поставку ВС страны бронированных гусеничных вездеходов (ATV – all terrain vehicle), который получит национальное обозначение Randvagn Ny.

Соглашение предусматривает закупку 48 бронемашин VvS-10 Mk.2B. Поставки первых вездеходов планируется выполнить осенью 2012 года. Это позволит отправить бронемашину в Афганистан весной 2013 года.

Как сообщалось ранее, запрос о предложениях на поставку машин ATV из числа имеющихся на рынке проектов был размещен FMV в июне 2011 года. В ходе тендерной процедуры были рассмотрены две полученные заявки. После полной оценки предложений, включавшей цену и стоимость эксплуатации, Агентство решило выбрать победителем «БАе системз Хагглюндз» с БМ VvS-10 Mk.2B. О сопернике шведской компании не сообщается, однако, вероятнее всего, речь идет о «Сингапур технолоджис кинетикс» (STK).

Основными требованиями, предъявляемыми ВС Швеции к БМ, являлись: высокая мобильность на пересеченной местности, включая глубокий снег, грязь, болота и песок, способность преодолевать водные преграды, обеспечение высокого уровня защиты экипажа от огня противника и мин, надежность в эксплуатации и ремонтпригодность.

Машина должна заменить состоящие на вооружении небронированные вездеходы Vv-206 и бронированные Vv-206S компании «БАе системз», а также несколько других платформ, включая гусеничные БТР Pbv 302 и Tgb 11, 13, 20 и 30.

БМ будут произведены в четырех вариантах. Базовая версия БТР (19 ед.) рассчитана на перевозку расчета из 3 членов экипажа и 6 человек десанта. Кроме того, будут изготовлены специальные версии ATV. Машина управления (2 ед.) рассчитана на перевозку 3 членов экипажа и 4 человек штабного персонала. Санитарная машина (10 ед.) рассчитана на перевозку двух членов экипажа, двух раненых на носилках и двух медработников. Машина боевого обеспечения (17 ед.) сможет нести 10-футовый контейнер ISO или открытую платформу. Этот вариант может использоваться в качестве шасси для артиллерийских систем, РЛС артиллерийской разведки «Артур» или систем радиосвязи. Экипаж машины – 3 человека.

Стоимость поставки, включая 48 вездеходов, тренажеров и их техническое обслуживание оценивается в 700 млн шведских крон. Контракт также содержит три опциона на изготовление 127 дополнительных машин. Первый опцион включает поставку 41 бронемашину, второй – 61 машины, третий – 25 машин.

#### СПРАВОЧНО:

VvS-10 Mk.2B представляет собой сочлененную плавающую гусеничную машину общей массой около 15 т (с грузом). Длина бронемашину составляет 8,3 м, ширина – 2,2 м, высота – 2,3 м, масса полезной нагрузки – 6 т, экипаж – 3 человека. VvS-10 оснащен шестицилиндровым дизельным двигателем мощностью 275 л.с., шестискоростной автоматической коробкой передач, способен развивать максимальную скорость до 65 км/ч по шоссе и 5 км/ч – на плаву. Вооружение бронемашину включает 12,7-мм или 7,62-мм пулемет или боевой модуль с дистанционным управлением. Броня обеспечивает защиту, соответствующую стандарту НАТО STANAG 4569 «Уровень.4».

ЦАМТО

Источник: FMV, 05.01.12

## **ВС Колумбии рассматривают возможность закупки ОБТ в Чили**

ЦАМТО, 10 января. Министерство обороны Колумбии продолжает поиск вариантов закупки основных боевых танков для Сухопутных войск страны.

В конце декабря 2011 года колумбийская делегация посетила Чили с целью ознакомления с состоянием имеющихся на вооружении СВ страны ОБТ «Леопард-1V».

По информации «Инфодифенса», представители ВС Колумбии провели переговоры с представителями СВ Чили, ознакомились с возможностями и оценили состояние имеющихся ОБТ «Леопард-1V».

Кроме того, в тот же период в Колумбии побывала делегация СВ Чили, которая посетила места дислокации некоторых частей с целью определения возможностей по размещения инфраструктуры для эксплуатации и поддержки ОБТ, включая хранилища, мастерские и тренажеры.

Первую партию из 14 ОБТ «Леопард-1V», предназначенных для замены машин, эксплуатирующихся с 1944 года, чилийская армия получила в январе 1999 года. Всего ВС Чили приобрели около 220 выведенных из состава ВС Нидерландов танков «Леопард-1», оснащенных 105-мм нарезным оружием L7 и системой ночного видения PZB-200. В связи с принятием на вооружение машин «Леопард-2A4» из состава ВС Германии, эксплуатировавшиеся ОБТ «Леопард-1» снимаются с вооружения ВС Чили.

В конце прошлого года в рамках процедуры выбора нового основного боевого танка для СВ страны делегация Вооруженных сил Колумбии побывала также в Германии с целью оценки возможности покупки ОБТ «Леопард-1A5».

ВС Колумбии начали оценку возможности приобретения ОБТ «Леопард» после неудачно завершившихся в конце сентября 2011 года переговоров о покупке ОБТ AMX-56 «Леклерк» во Франции.

ВС Колумбии рассматривают возможность закупки до 44 ОБТ. В настоящее время на вооружении СВ страны танки отсутствуют. Для возрождения бронетанковой составляющей планируется приобрести по приемлемой стоимости боевую машину, обеспечивающую высокую огневую мощь, выживаемость и маневренность.

Закупка чилийских «Леопардов» устроила бы ВС Колумбии благодаря их относительно невысокой стоимости (около 500 тыс. дол). Кроме того, Чили может оказать техническую помощь в обслуживании ОБТ и создании центра подготовки личного состава в пограничном департаменте Гуахира (Guajira) на севере Колумбии.

ЦАМТО

Источник: [Infodefensa.com](http://Infodefensa.com), 04.01.12

## **«Некстер системз» предлагает ВС Канады две версии ББМ VBCI в рамках тендера CCV**

ЦАМТО, 10 января. Французская компания «Некстер системз» представила в рамках запроса о предложениях на поставку ВС Канады перспективной бронированной машины CCV (Close Combat Vehicle) две версии ББМ VBCI.

Первое предложение предусматривает поставку стандартной версии бронемшины VBCI в варианте для СВ Франции, оборудованной одноместной башней «Драгар» с 25-мм пушкой M811. Второе предложение представляет собой ББМ VBCI с разработанной «Ото Мелара» двухместной башней HITFIST, вооруженной 30-мм пушкой ATK Mk-44.

Целью программы CCV является закупка ВС Канады ББМ, предназначенной для доставки к месту проведения боевых операций пехотного отделения и передовых артиллерийских наблюдателей в условиях высокой угрозы со стороны противника, а также, в случае необходимости, поддержки ОБТ «Леопард».

Закупка ББМ CCV предусмотрена программой приобретения и замены парка наземных боевых машин FLCV (Family of Land Combat Vehicles), общая стоимость которой

оценивается в 5 млрд канадских дол, о начале которой правительство Канады объявило в июле 2009 года. Бюджет проекта CCV в 2010 году был сокращен до 2 млрд канадских дол (2,19 млрд дол США). Это финансирование должно покрыть покупку до 138 бронемашин (поставка 108 ед. с опционом на приобретение 30 ед.), которые должны заполнить нишу между БМ LAV и основными боевыми танками «Леопард».

Оба предложения «Некстер» базируются на шасси БМ VBCI с колесной формулой 8x8, которая изначально была разработана для применения совместно с основными боевыми танками.

В настоящее время обе версии бронемашин проходят испытания в Абердинском испытательном центре СВ США (шт. Мэриленд).

По заявлению разработчиков, платформа VBCI обеспечивает высокую мобильность, огневую мощь и защиту личного состава от различных угроз, включая самодельные взрывные устройства, применение которых в конфликтах существенно возросло в последние годы. Благодаря использованию колесного шасси, стоимость эксплуатации VBCI значительно ниже аналогичных по боевым возможностям гусеничных машин и обеспечивает больший комфорт экипажу.

Компания «Некстер» уже поставила СВ Франции более 300 БМ VBCI из 630 заказанных. В настоящее время эти машины применяются в Афганистане и Ливане.

«Некстер» высказала также готовность выполнить требования правительства Канады о производстве бронемашин на мощностях национальных предприятий. В течение последних двух лет компания изучила возможности с целью организации промышленного производства более 200 канадских компаний. Предварительно планируется, что сборка будет организована на предприятии «Бомбардье транспорт Норт Америка». Компания «Превост бас» поставит двигатели и трансмиссию, а «Рейтеон Канада» будет отвечать за обслуживание техники.

«Некстер» также создала подразделение «Некстер Канада инкорпорейтед» (Оттава), которая будет контролировать поставку машин.

По имеющейся информации, в тендере также принимают участие «БАе системз» с гусеничной бронемашинной CV-90 и «Дженерал дайнемикс» с колесной БМ «Пиранья-5».

ЦАМТО

Источник: Nexter Systems, 30.12.11

## **Индонезия и Республика Корея будут совместно производить легкие танки и бронемашинны**

ЦАМТО, 10 января. Индонезия и Республика Корея согласовали направления сотрудничества в сфере разработки бронированных машин и легких танков.

Меморандум о взаимопонимании по данному вопросу был подписан компаниями «РТ Пиндад» и «Бусан лтд.» в Джакарте в сентябре 2011 года.

По заявлению министра обороны Индонезии Пурномо Юсгианторо, национальные компании совместно произведут бронетранспортеры «Аноа Тарантула» с колесной формулой 6x6.

По информации президента индонезийской компании «РТ Пиндад» Адика Авианто Содарсоно (Adik Avianto Soedarsono), при производстве «Аноа Тарантула» будут применяться технологии южнокорейской компании «Дусан DST». Он будет вооружен башней CSE90 с 90-мм пушкой производства бельгийской компании «СМІ дифенс».

Как планируется, индонезийская компания соберет 11 бронемашин «Тарантула», еще 11 единиц произведет южнокорейская фирма.

В декабре 2010 года ЦАМТО уже сообщал, что МО Индонезии заключило с южнокорейской «Дусан DST» контракт стоимостью 70 млн дол на поставку 22 неидентифицированных бронетранспортеров с колесной формулой 6x6 (немного ранее «Джейнс» сообщал о заказе ВС Индонезии новейших боевых машин пехоты К-21).

Машины планировалось оборудовать башней с 90-мм пушкой, разработанной неназванным европейским производителем. Поставку планировалось завершить в течение трех лет.

«РТ Пиндад» также разработает легкий танк, который планируется поставить СВ Индонезии, начиная с 2014 года. Целью реализации проекта является снижение зависимости ВС Индонезии в секторе бронетехники от иностранных производителей. Около 90% эксплуатирующейся в настоящее время бронетехники является зарубежного производства.

В качестве прототипа легкого танка планируется использовать амфибийную боевую машину пехоты К-21, разработанную компанией «Дусан DST» совместно с Агентством оборонных разработок (ADD) Республики Корея.

Помимо реализации совместных проектов в сфере разработки бронетехники, Индонезия подписала меморандум о взаимопонимании с «Дэу интернэшнл корпорэйшн» о сотрудничестве в разработке быстроходных ракетных катеров (КСР-70).

ЦАМТО

Источник: The Jakarta Post, 10.09.11

### **Израиль планируют приобрести большое количество военной техники, выводимой ВС США из Ирака**

ЦАМТО, 10 января. Вооруженные силы Израиля планируют приобрести 2500 броневых автомобилей «Хамви», грузовиков и другой техники, выводимой ВС США из Ирака.

Высшие должностные лица Минобороны Израиля недавно посетили США, достигнув предварительной договоренности о сделке, сообщает газета Yedioth Ahronoth.

В последних числах декабря 2011 года также сообщалось, что из-за нестабильности на Ближнем Востоке и возможных задержках поставок по ранее согласованным закупкам, ЦАХАЛ рассматривает возможность приобретения истребителей F-15 и других вооружений, выводимых ВС США из Ирака.

ВВС Израиля опасаются, что из-за ограниченного бюджета дата поставки первой партии из 20 истребителей F-35 «Лайтнинг-2» может значительно сдвинуться. На перенос начала поставок также может повлиять постоянный рост стоимости программы F-35.

### **Шесть БТР-4 украинского производства приняли участие в военном параде в Багдаде**

ЦАМТО, 11 января. Боевая техника украинского производства - шесть бронетранспортеров БТР-4 - приняла участие в военном параде, который состоялся в Багдаде 6 января по случаю Дня Вооруженных сил Ирака.

ГК «Укрспецэкспорт» отгрузила в Ирак данную бронетехнику в апреле 2011 года в составе партии из 26 машин.

БТР-4 разработан и изготовлен Казенным предприятием «Харьковское конструкторское бюро машиностроения им. Морозова» совместно с Государственным предприятием «Завод им. В. А. Малышева», которые входят в состав Государственного концерна «Укроборонпром».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **Компания «Рейнметалл» реализует масштабную программу по поставке Алжиру БМ «Фукс»**

ЦАМТО, 12 января. Компания «Рейнметалл» реализует проект поставки ВС Алжира бронированных машин «Фукс», потенциальная стоимость которого в перспективе может составить до 1 млрд евро.

Согласно отчету компании за 3-й квартал 2011 года, для ВС Алжира уже поставлены 54 произведенные на предприятии в Касселе (Германия) бронемшины «Фукс-2» по контракту, подписанному во втором квартале прошлого года. Стоимость поставки оценивается в 150 млн евро. В стадии переговоров находятся проекты обучения алжирского персонала сборке бронемашин, а также передачи лицензии и поставки машинокомплектов для организации производства ББМ на базе предприятий национального ОПК.

Потенциальную стоимость проекта, который может продлиться в течение 10 лет, «Рейнметалл» оценивает в 1 млрд евро. Тем не менее, данная программа является только частью более широкомасштабного проекта, который планирует реализовать немецкая промышленность в Алжире.

Боевая масса плавающей ББМ «Фукс-2» с колесной формулой 6x6 составляет 22 т, масса полезной нагрузки – 7,4 т. Машина рассчитана на перевозку расчета из 12 человек, включая 2 члена экипажа и 10 человек десанта. ББМ оснащена дизельным двигателем MTU 6V 199 TE20 мощностью 315 л.с. и развивает максимальную скорость на шоссе 96 км/ч, на плаву – 10 км/ч. Вооружение составляет 12,7-мм пулемет M2.

В июле 2011 года агентство «Рейтер» сообщило, что Совет безопасности правительства Германии принципиально одобрил продажу немецкими компаниями Алжиру продукции оборонного назначения потенциальной стоимостью 10 млрд евро. В рамках данного разрешения в течение ближайших 10 лет планируется реализовать четыре крупных проекта.

В частности, компании «Рейнметалл» и MAN планируют наладить производство бронированных машин «Фукс», «Даймлер» – организовать продажу грузовых машин и машин высокой проходимости, а «ТиссенКрупп» – построить фрегаты для ВМС Алжира. Наладить поставку своей продукции в Алжир также рассчитывают компании «Кассидиан», «Роде унд Шварц» и «Карл Цейсс».

Несмотря на положительное решение правительственного Совета безопасности в отношении поставок вооружений Алжиру, согласно принятой процедуре одобрение на получение экспортных лицензий требуется отдельно на каждый вид ВВТ.

ЦАМТО

Источник: Strategic Defence Intelligence, Handelsblatt, Reuters, 10.01.12

### **ББМ «Страйкер» является фаворитом тендера, проводимого Минобороны Колумбии**

ЦАМТО, 13 января. ББМ «Страйкер» является фаворитом реализуемой военным ведомством Колумбии программы приобретения бронированных машин с колесной формулой 8x8.

Согласно информации источников «Инфодифенса», после визита в Колумбию делегации компании «Дженерал дайнемикс», которая представила ББМ M-1126 «Страйкер», эта машина получила высшие оценки представителей руководства Министерства обороны и командования Вооруженных сил страны.

Свои бронемшины ВС Колумбии также предложили финская «Патриа» (AMV) и сингапурская «Сингапур технолоджис Кинетикс» («Террекс»).

Новые ББМ с колесной формулой 8x8 должны поэтапно заменить БТР E-11 «Уруту», изготовленные бразильской компанией «Энгеса».

ВС Колумбии рассчитывают приобрести от 48 до 54 бронемашин стоимостью около 700 тыс. дол за единицу.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 11.01.12



## **ВС Германии направляют в Афганистан дополнительную военную технику**

ЦАМТО, 13 января. Бундесвер продолжает разворачивать новую военную технику в Афганистане, несмотря на запланированное сокращение численности немецких подразделений с 5350 до 4400 человек к концу января 2013 года.

По информации «Джейнс дифенс уикли», по состоянию на декабрь 2011 года в составе подразделений ВС Германии в Афганистане имелось 1250 бронированных машин. С октября применяются патрульные бронемшины «Динго-2» и «Игл-4», тяжелые многоцелевые грузовые автомобили MULTI A4 FSA и разведывательные машины «Феннек». В августе 2011 года Бундесвер отправил в Афганистан пять бронетранспортеров «Боксер», к которым в феврале 2012 года присоединятся еще 12 БТР и 8 машин управления «Боксер».

В 2012 году в регион также будут направлены новые тяжелые ремонтно-эвакуационные машины «Бизон». К концу 2012 года в Афганистан придут пять бронированных экскаваторов, 44 легкие бронированные патрульные машины ENOK, 105 ББМ «Игл-4» и 25 «Динго-2». Бундесвер в настоящее время развернул в Афганистане 150 грузовых автомобилей MULTI A4 FSA и более 100 топливозаправщиков. Поставки первых из запланированных к отправке 120 защищенных транспортных машин, рассчитанных на перевозку 15 т груза, планируется начать в следующем году.

Развертывание в Афганистане немецкой системы обезвреживания взрывных устройств на дорогах (German Route Clearance Package) началось в середине октября 2011 года после прибытия двух дистанционно управляемых машин разминирования «МиниМайнвольф». К середине 2012 года к ним должны присоединиться дистанционно управляемая гусеничная бронемашина «Визель», оснащенная интегрированной системой обнаружения, включающей георадар и металлоискатель, а также машины управления на базе БТР «Фукс» 1A8.

Для усиления возможностей по переброске и огневой поддержке подразделений Бундесвера запланирована отправка в Афганистан транспортных вертолетов NH-90 и ударных вертолетов «Тигр».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 10.01.12

## **Представители «Рособоронэкспорта» обсудили с руководством АМЗ состояние дел по выполнению экспортных контрактов**

ЦАМТО, 13 января. В рамках рабочего визита делегации ОАО «Рособоронэкспорт» на АМЗ были обсуждены вопросы по выполнению двух контрактов на поставку БТР-82А, БТР-80К, БТР-80А, а также вспомогательного имущества иностранному заказчику.

Как сообщила пресс-служба ОАО «Арзамасский машиностроительный завод», в ходе совещания был обсужден широкий спектр вопросов, касающихся качества техники, находящейся в данный момент на различных стадиях изготовления, и осуществления дальнейшего военно-технического сотрудничества с иностранными государствами.

Как подчеркнул управляющий директор АМЗ Сергей Шалимов, успешная реализация данных контрактов обеспечит дальнейшее продвижение продукции АМЗ на внешний рынок.

Из пресс-релиза АМЗ также следует, что в 2011 году завод поставил партию броневедомостей «Тигр» в Гвинею. О количестве поставленных машин не сообщается (на фото, размещенном на сайте АМЗ, представлены 4 машины).

Как отмечает пресс-служба, группе заводских специалистов, направленных в Гвинею, предстояло решить две основные задачи: проконтролировать доставку «Тигров» и обучить офицеров президентского полка основным навыкам вождения, познакомить с эксплуатационными особенностями машин специального назначения.



По предложению президента Гвинеи ходовые характеристики машин были проверены на многочасовом марш-броске общей длиной 340 км.

Как сообщает пресс-служба, броневые автомобили «Тигр» показали себя достойно. Чтобы максимально приблизить тест-драйв «Тигров» к реальным условиям, в машины был загружен полный боевой комплект и рота десанта. Президент республики, министр обороны и представители командования ВС страны дали самые лестные оценки броневым автомобилям «Тигр».

В Гвинее БМ «Тигр» будут использоваться для обеспечения охраны золотых и алмазных рудников. Специалисты АМЗ обучили офицеров президентского полка республики навыкам вождения и обслуживания «Тигров» на специальной базе, расположенной в четырех километрах от столицы республики – города Конакри, говорится в сообщении пресс-службы АМЗ.

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### В 2012 году в Сухопутные войска поступит новейшее вооружение

ЦАМТО, 9 января. В соответствии с гособоронзаказом в 2012 году в Сухопутные войска (СВ) поступит новейшее вооружение, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

В частности, это оперативно-тактические ракетные комплексы «Искандер-М», зенитные ракетные системы С-300В4, самоходные многоцелевые ракетные комплексы «Хризантема-С» и др. В интересах СВ будет проводиться более 20 НИОКР.

На сумму, вчетверо превышающую затраты 2011 года, намечено закупить 2 бригадных комплекта единой системы управления в тактическом звене и более 20 тыс. единиц техники связи, в основном радиостанции тактического звена управления.

Ожидается поступление в СВ более 2 тыс. бронетранспортеров, ремонтно-эвакуационных машин и автомобилей, в том числе специальных бронированных пожарных машин для оснащения arsenалов и артиллерийских складов. Запланирована также модернизация более 600 ед. бронетанкового вооружения.

В войска будут поставлены специальные автоматы «Вал», снайперские винтовки «Винторез», приборы наблюдения и прицеливания, средства ближнего боя и индивидуальной защиты военнослужащих.

В результате дальнейшего строительства Сухопутных войск в 2012 году общее количество соединений в их составе должно составить 46 общевойсковых и более 70 соединений родов войск и специальных войск.

В рамках формирования бригад постоянной готовности трех типов начнется перевод общевойсковых соединений Западного и Южного военных округов на уточненные штаты: тяжелого типа (механизированные), среднего типа (мотострелковые на колесных БТР и на МТ-ЛБ) и легкого типа - десантно-штурмовые, моторизованные, мотострелковые (горные) и мотострелковые (арктические).

Продолжится начатая в 2011 году работа по созданию боевых и обеспечивающих машин для СВ на базе унифицированных платформ: легкого типа («Тайфун»), среднего («Бумеранг» и «Курганец-25») и тяжелого («Армата»), а также новой автоматизированной системы управления в тактическом звене.

В войска будут поступать современные образцы вооружения и военной техники, прежде всего для ракетно-артиллерийских частей, подразделений разведки, РЭБ и связи, а также автоматизированные системы управления тактического звена.

### Войска РХБ защиты получают на вооружение модернизированные тяжелые огнеметные системы ТОС-1А

ЦАМТО, 9 января. В 2012 году в рамках гособоронзаказа запланирована поставка в войска радиационной, химической и биологической (РХБ) защиты ВС РФ модернизированных тяжелых огнеметных систем ТОС-1А и комплексных тренажеров к ним для обучения экипажей.

Кроме того, в войска РХБ защиты будут поставлены воздушные комплексы радиационной разведки ВКР и наземные вычислительные комплексы, автоматизированные системы учета и контроля радиоактивных веществ и отходов, фильтры-поглотители и индикаторные трубки.

Будет также проведена модернизация до уровня РХМ-6 более 20 разведывательных химических машин, а также выполнены 4 НИОКР в интересах войск РХБ защиты.

Новую технику планируется направить в отдельные бригады РХБ защиты окружного комплекта, формирование которых было проведено в 2011 году в целях поддержания

боевого состава войск на уровне, обеспечивающем выполнение всего комплекса задач РХБ защиты, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

### **В ВДВ проводятся войсковые испытания нового тепловизионного прицела «Шахин»**

ЦАМТО, 12 января. На базе Псковской десантно-штурмовой дивизии ВДВ проводятся войсковые испытания нового тепловизионного прицела «Шахин», выполненного на базе неохлаждаемой микроболометрической матрицы, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Прицел интегрирован в автоматизированную систему управления войсками и имеет видеовыход, позволяющий использовать нашлемный монитор для ведения стрельбы из укрытия.

Блок электронной обработки прицела позволяет ввести баллистику для оружия 7 типов, а также вводить горизонтальные и вертикальные поправки во время стрельбы. Это позволяет выполнять процедуру приведения оружия к нормальному бою на одном типе оружия и затем использовать прицел на других типах. Для этого от стрелка требуется только ввести электронным образом соответствующую баллистику.

В ходе испытаний на полигоне дивизии с использованием прицела «Шахин» проводятся стрельбы из всех типов стрелкового оружия различного калибра, состоящего на вооружении парашютно-десантных (десантно-штурмовых) и специальных подразделений ВДВ.

Проводимые в ВДВ испытания прицела подтверждают его высокие тактико-технические характеристики и соответствие требованиям современной экипировки военнослужащих Вооруженных сил РФ.

Реализация рекомендаций по итогам опытной войсковой эксплуатации позволит ВДВ, другим видам и родам ВС РФ получить отвечающий современным требованиям тепловизионный прицел, не уступающий по своим характеристикам лучшим мировым образцам.

Тепловизионные прицелы являются неотъемлемой частью современной экипировки военнослужащего. Все современные системы снаряжения «солдат будущего» обязательно имеют их в своем составе.

Касаясь в целом перевооружения Воздушно-десантных войск, командующий ВДВ генерал-лейтенант Владимир Шаманов отметил, что в 2012 году к поставке в войска спланированы современная боевая машина десанта, многоцелевой бронетранспортер, а также новейшие системы управления вооружением, средства связи и АСУ войсками в тактическом звене.

Наряду с оснащением войск новыми современными образцами вооружения и военной техники, в 2012 году планируется также осуществить капремонт и модернизацию около 10% основных образцов ВиВТ соединений и воинских частей ВДВ.

«Все поставки ВиВТ согласованы с Генеральным штабом ВС РФ и центральными органами военного управления Министерства обороны РФ, отвечающими за их закупку и поставку в войска», - подчеркнул командующий ВДВ.

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### **В 2012 году начнется перевооружение на ракетный комплекс «Ярс» еще двух ракетных дивизий**

ЦАМТО, 9 января. В 2011 году до полного штатного состава был доведен первый в ВС РФ ракетный полк, вооруженный подвижным грунтовым ракетным комплексом (ПГРК) «Ярс» в Тейковском ракетном соединении (Ивановская область).

В декабре в этой же дивизии был поставлен на боевое дежурство очередной ракетный полк ПГРК «Ярс» в составе подвижного командного пункта полка и двух ракетных дивизионов.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в 2012 году полностью завершится перевооружение на мобильный РК «Ярс» второго полка в Тейковской ракетной дивизии, а также начнутся работы по оснащению данным комплексом Новосибирского и Козельского ракетных соединений. Причем в последнем из названных соединений развертывание РК «Ярс» будет осуществляться в шахтном варианте. В дальнейшем на ракетный комплекс «Ярс» спланировано перевооружение еще ряда ракетных соединений.

К числу основных тактико-технических характеристик РК «Ярс» следует отнести его дальность (до 11 тыс. км), оснащение разделяющейся головной частью с маневрирующими блоками индивидуального наведения на цель, высочайшая маневренность и, как следствие, повышенная живучесть.

### **Темпы переоснащения объектов РВСН новыми системами охраны существенно возрастут**

ЦАМТО, 9 января. В условиях существующих террористических угроз одной из важнейших задач, решаемых РВСН, является предотвращение попыток ядерного терроризма.

В связи с этим в 2011 году и на 2012 год одним из главных направлений деятельности командования РВСН определено совершенствование охраны и обороны объектов Ракетных войск и повышение их антитеррористической защищенности.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в рамках решения этой задачи проводится работа по разработке новой нормативной базы, совершенствованию подготовки подразделений к решению задач противодействия терроризму, поддержанию готовности существующих автоматизированных систем охраны и оснащению объектов новыми типами систем охраны.

Целенаправленная работа по разработке современных автоматизированных систем охраны и оснащению ими объектов РВСН ведется с 2005 года. С 2012 года темпы переоснащения новыми системами охраны и обороны объектов РВСН значительно возрастут (не менее чем в два раза).

При этом ведется постоянная работа по поддержанию в готовности существующих на объектах РВСН автоматизированных системы охраны, разработанных в 1960-1980-х гг. Абсолютное большинство из них (85%) прошли модернизацию путем замены устаревшего оборудования на новое, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

### **В 2011 году в РВСН введены в эксплуатацию более 50 тренажеров для подготовки боевых расчетов РК «Тополь-М» и «Ярс»**

ЦАМТО, 9 января. В Тейковском ракетном соединении (Ивановская область) в 2011 году введены в эксплуатацию более 50 наименований учебно-тренировочных средств для подготовки специалистов, эксплуатирующих новейшие ПГРК «Тополь-М» и «Ярс».

В частности, в данном соединении в 2011 году был построен и введен в эксплуатацию новый учебный корпус ракетного полка, несущего боевое дежурство на ПГРК «Тополь-М». Он оснащен 30-ю различными тренажерами для подготовки всех специалистов дежурных сил ракетного полка к заступлению на боевое дежурство.

Кроме того, в течение 2011 году в другом ракетном полку Тейковского ракетного соединения создана насчитывающая более 20 наименований тренажеров учебно-тренировочная база для подготовки специалистов, несущих боевое дежурство на новейшем ПГРК пятого поколения «Ярс».

Специалистами РВСН совместно с предприятиями промышленности проводится активная работа по созданию учебно-тренировочных средств для перспективных ракетных комплексов как наземного, так и шахтного базирования. В рамках проводимых опытно-конструкторских работ планируется создать более 55 образцов перспективных учебно-тренировочных средств для подготовки специалистов боевого управления, связи, различных технических специальностей (систем жизнеобеспечения, энергообеспечения, технологических систем, механиков-водителей многоосных шасси подвижных агрегатов) этих комплексов.

В 2011 году полностью выполнен план работ и по сервисному обслуживанию учебно-тренировочных средств (тренажеров), реализованный совместно с предприятиями промышленности. В результате проведено сервисное обслуживание более 75 образцов тренажерной техники воинских частей РВСН.

Также за указанный период РВСН совместно с Департаментом МО РФ по обеспечению государственного оборонного заказа проведена работа по формированию серийных поставок в войска учебно-тренировочных средств на 2012 год.

Имеющийся в РВСН парк учебно-тренировочных средств по находящимся на вооружении войск ракетным комплексам насчитывает более 700 наименований. Такая система подготовки обеспечивает, не нарушая исходного положения ракетного вооружения, моделирование всего комплекса действий дежурных сил РВСН в различных ситуациях, в том числе и нештатных, при этом экономия ресурса боевой техники составляет более 80%, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

### **В 2012 году завершится перевооружение Татищевского ракетного соединения на РК «Тополь-М»**

ЦАМТО, 9 января. В Татищевском ракетном соединении (Саратовская область) продолжаются работы по перевооружению шестого по счету ракетного полка, вооруженного ракетным комплексом «Тополь-М» стационарного (шахтного) базирования.

В декабре 2010 года этот полк заступил на боевое дежурство в составе двух пусковых установок и командного пункта полка, а 16 декабря 2011 года на боевое дежурство здесь были поставлены еще две пусковых установки данного ракетного комплекса. В настоящее время продолжаются работы по вводу в строй еще двух пусковых установок.

На начало 2010 года на ракетный комплекс пятого поколения «Тополь-М» были перевооружены пять ракетных полков дивизии – в 1998, в 1999, 2000, 2003 и 2005 гг.

После окончания перевооружения шестого по счету ракетного полка на РК «Тополь-М» в 2012 году программа оснащения РВСН ракетным комплексом «Тополь-М» будет завершена, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

## **В 2012 году РВСН планируют провести 11 пусков ракет**

ЦАМТО, 9 января. В 2012 году Ракетные войска стратегического назначения (РВСН) проведут 11 пусков ракет, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Из них 4 пуска будут проведены с целью продления сроков эксплуатации, и 7 – по программам экспериментальной отработки разрабатываемых ракетных комплексов и совершенствования боевого оснащения стратегических ракет с целью надежного преодоления ПРО.

В 2011 учебном году (с 1 декабря 2010 года по 1 декабря 2011 года) РВСН выполнили 4 пуска МБР, два из которых были проведены с целью экспериментальной отработки нового боевого оснащения стратегических ракет, один – с целью продления сроков эксплуатации существующих ракетных комплексов и один – по конверсионной программе «Днепр». Еще один пуск МБР состоялся в конце декабря 2011 года.

## **В России продолжится создание РЛС СПРН нового поколения**

ЦАМТО, 9 января. В 2011 году дежурные силы системы предупреждения о ракетном нападении (СПРН) и информационных средств системы ПРО обнаружили около 30 пусков иностранных и отечественных баллистических ракет (БР) и ракет космического назначения (РКН).

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, пропусков обнаружений при нахождении траекторий в зоне ответственности российских средств не допущено, что подтверждает постоянную высокую степень боеготовности средств систем ПРН и ПРО.

Благодаря вводу в состав российской системы предупреждения о ракетном нападении (СПРН) новых радиолокационных средств, обладающих более высокими боевыми возможностями и эксплуатационными характеристиками, система ПРН вышла на новый высокотехнологичный этап развития.

В настоящее время уже три радиолокационные станции нового поколения, созданные по технологии высокой заводской готовности (ВЗГ), введены в состав Главного центра предупреждения о ракетном нападении. В конце 2011 года в состав СПРН введена новая радиолокационная станция «Воронеж-ДМ» в Калининградской области, полностью готова к заступлению на боевое дежурство РЛС ВЗГ в Ленинградской области. Еще одна новая РЛС несет опытно-боевое дежурство в Краснодарском крае. На 2012 год запланированы государственные испытания полного состава этой станции с последующей постановкой на боевое дежурство. Кроме того, в текущем году на опытно-боевое дежурство заступит радиолокационная станция нового поколения в Иркутской области. Строительство этой станции еще не завершено, но она уже проводит измерения.

Совершенствование средств космического эшелона системы ПРН связано с созданием Единой космической системы обнаружения и боевого управления (ЕКС).

Активное развитие российской системы предупреждения о ракетном нападении позволит гарантированно выполнять боевую задачу по обнаружению стартов баллистических ракет и радиолокационному контролю всех ракетаопасных направлений с территории Российской Федерации, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

## **Системы и средства связи РВСН переходят на цифровые технологии**

ЦАМТО, 9 января. В РВСН продолжается работа над созданием и совершенствованием системы связи за счет использования передовых информационных и телекоммуникационных технологий, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.



Перевод системы связи на цифровое телекоммуникационное оборудование станет главным средством повышения качества информационного обмена при управлении войсками.

Начиная с 2010 года, в боевые части РВСН уже поступили, а в 2011 году введены в эксплуатацию станции оперативно-диспетчерской связи. Также к концу 2011 года введена в эксплуатацию новая аппаратура управления средствами и каналами связи на Центральном узле связи РВСН, узлах связи Владимирского ракетного объединения и Тейковского ракетного соединения.

Кроме того, на объектах органов управления РВСН завершено развертывание структурированных кабельных систем для организации локальных вычислительных сетей, которые в последующем будут завязаны в закрытый сегмент сети передачи данных Министерства обороны РФ.

С 2008 года созданы каналы видеоконференцсвязи между командными пунктами ракетных армий, Центральным командным пунктом РВСН и Генеральным штабом Вооруженных сил РФ.

В 2011 году объекты и узлы связи Владимирского и Омского ракетных объединений были оснащены телекоммуникационным оборудованием и включены в объединенную автоматизированную цифровую систему связи Вооруженных сил РФ (ОАЦСС ВС РФ).

В 2012 году в ОАЦСС ВС РФ будут включены объекты и узлы связи Оренбургского ракетного объединения, а с 2013 года - учебные центры, а также военно-учебные заведения, осуществляющие подготовку офицерских кадров для РВСН. Это позволит удовлетворить современным требованиям системы управления Вооруженными силами Российской Федерации в части обеспечения услуг и осуществления мер информационной безопасности, помехо- и разведзащищенности.

Реализация намеченных мероприятий позволит достичь существенного повышения эффективности применения РВСН в части сокращения времени цикла управления и улучшения качества решений, принятых должностными лицами органов военного управления, по управлению подчиненными соединениями и объединениями, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

### **«Рейтеон» поставит пусковые установки для модернизации ЗПК NASAMS BBC Норвегии**

ЦАМТО, 10 января. Компания «Рейтеон» объявила о заключении крупного контракта на поставку высокомобильных пусковых установок (High-Mobility Launchers - HML) в рамках программы закупки BBC Норвегии модернизированных ЗПК NASAMS.

HML – это легкая платформа для пуска ЗУР, которая может нести 6 ракет AMRAAM, установленных на шасси бронемашины HMMWV (High-Mobility Multi-Wheeled Vehicle).

Поставка ПУ HML обеспечит заказчикам ЗПК NASAMS возможность переборки комплекса самолетами С-130 «Геркулес». Кроме того, «Рейтеон» модернизирует электронику контейнерных пусковых установок, что облегчит обслуживание и снизит стоимость эксплуатации.

Компания «Кенгсберг» объявила о подписании контракта на поставку модернизированных зенитных ракетных комплексов NASAMS BBC Норвегии в конце ноября 2011 года. Стоимость данного соглашения оценивается 360 млн норвежских крон. Модернизация включает поставку новых высокомобильных пусковых установок для увеличения мобильности, модернизацию существующих центров управления огнем и связанных средств обучения.

Модернизация произведенных совместно «Кенгсберг» и «Рейтеон» систем NASAMS будет реализована в течение двух лет.

ЦАМТО

Источник: Raytheon Company, 12.12.11

## Компания «Тетраэдр» продолжает модернизацию ЗРК С-125 ВС Азербайджана

ЦАМТО, 10 января. Белорусская компания «Тетраэдр» создала в Азербайджане совместное предприятие, сообщает агентство АПА. Зарегистрированная 28 декабря 2011 года компания получила название «Тетраэдр техсервис» (Tetraedr Techservice).

С азербайджанской стороны в роли соучредителя предприятия, расположенного в Сумгаите, выступила компания «Азэйртехсервис» (Azairtechservice).

По сообщению агентства АПА, к настоящему времени белорусская компания модернизировала зенитные ракетные комплексы С-125 «Печора» в составе 2 батарей (8 боевых машин) войск ПВО Азербайджана. Проведенные после модернизации испытания показали высокие результаты.

Глава компании Андрей Ваховский в интервью АПА в феврале прошлого года отметил, что за счет модернизации срок эксплуатации ЗРК «Печора» продлен еще на 15 лет.

Азербайджан также проявил интерес к комплексу Т-38 «Стиллет» производства компании «Тетраэдр».

Как сообщалось в июньском номере журнала «Национальная оборона» от 2010 года, работы по проекту С-125 «Печора-2ТМ» начались в декабре 2006 года. В декабре 2008 года компания «Тетраэдр» заключила первый контракт на модернизацию 27 комплексов С-125М в вариант «Печора-2ТМ» ВС Азербайджана. Таким образом, компания «Тетраэдр» вошла в «клуб» разработчиков, предложивших мобильную версию ЗРК С-125М, наряду с российско-белорусской МФПГ «Оборонительные системы» («Печора-2М» на шасси МЗКТ-8021), Польшей (Nawa-SC на танковом шасси Т-55 или на автомобильном шасси «Татра» для возможного проекта в Индии) и Кубой (собственная модернизация на танковом шасси Т-55). В белорусском варианте пусковая установка 5П73-2ТМ осталась перевозимой без самоходного шасси.

Кроме того, в январе 2009 года компания «Тетраэдр» сообщила, что выполняет три контракта на модернизацию в общей сложности 80 комплексов «Оса-АК/АКМ». Первый контракт (стартовый) был подписан с Азербайджаном и предусматривал модернизацию боевых машин «Оса» в вариант 9А33-1Т на базе оригинального шасси БА3-5937. Завершить исполнение азербайджанского контракта компания «Тетраэдр» планировала в августе 2009 года с поставкой последних четырех боевых машин. В конце 2009 года были проведены успешные стрельбовые испытания модернизированных ЗРК «Оса-1Т» на полигоне в Азербайджане.

ЦАМТО

Источник: Vesti.az, 07.01.12

## На вооружение ВС Украины принята РЛС П-18 «Малахит»

ЦАМТО, 10 января. Глава оборонного ведомства Михаил Ежель 4 января подписал приказ № 4 «О принятии на вооружение ВС Украины радиолокационной станции П-18 «Малахит», сообщила пресс-служба МО Украины.

Функция обеспечения радиолокационными станциями П-18 «Малахит» данным документом возложена на командование Воздушных сил ВС Украины.

Наземная подвижная РЛС контроля воздушной и надводной обстановки с цифровой обработкой и автоматической передачей информации П-18 «Малахит» предназначена для автоматического обнаружения целей в условиях активных и пассивных помех естественного и искусственного происхождения, определения координат (азимута, дальности, радиальной скорости) целей, их сопровождения и выдачи координат потребителям.

В частности, РЛС П-18 «Малахит» выполняет задачи по выявлению, отображению и автоматическому определению координат азимута, дальности и радиальной скорости воздушных целей, движущихся со скоростью до 1000 м / с, автоматического и

полуавтоматического сопровождения до 256 целей и расчета параметров их движения, автоматической передачи данных удаленным потребителям.

Издание приказа министра обороны Украины «О принятии на вооружение ВС Украины радиолокационной станции П-18 «Малахит» позволит осуществить замену устаревших и энергоемких РЛС модернизированными радиолокационными станциями на новой элементарной базе с улучшенными ресурсными показателями, техническими характеристиками и расширенными функциональными возможностями, говорится в сообщении пресс-службы МО Украины.

### **Компания «Рейтеон» завершила модернизацию первой РЛС ЗРК «Пэтриот» ВС Кувейта**

ЦАМТО, 11 января. Компания «Рейтеон» объявила о завершении модернизации к версии «Конфигурация 3» первой РЛС ЗРК «Пэтриот» ВС Кувейта. Это первая из шести РЛС, которые должны быть модернизированы согласно контракту с Авиационно-ракетным командованием СВ США.

Усовершенствование РЛС проводится в рамках общей программы стоимостью 1,363 млрд дол по модернизации 6 батарей комплекса ПВО «Пэтриот» ВС Кувейта к версии РАС-3, начавшейся в 2008 году.

ЗРК «Пэтриот» РАС-3 предназначен для обеспечения противовоздушной обороны объектов и подразделений ВС, также может использоваться в качестве нижнего звена эшелонированной системы ПВО/ПРО, предназначенной для перехвата существующих и перспективных баллистических ракет малой и средней дальности, летящих на предельно малых высотах крылатых ракет, а также самолетов, вертолетов и дистанционно управляемых летательных аппаратов.

«Рейтеон» является главным подрядчиком программ производства и модернизации ЗРК «Пэтриот» ВС США и зарубежных заказчиков, а также системным интегратором в рамках программы разработки ракет версии РАС-3.

Как заявляют представители «Рейтеон», модернизация ЗРК «Пэтриот» к последней версии повысит возможности ВС Кувейта по защите от баллистических ракет и позволят противостоять растущим региональным угрозам. РЛС версии «Конфигурация 3» обеспечивает улучшенные возможности по обнаружению малоразмерных целей в условиях помех, идентификации боевых частей баллистических ракет и увеличивает дальность обнаружения.

Все работы по контракту выполняются в Объединенном центре систем ПВО компании «Рейтеон» в Эндове (шт.Массачусетс).

ЦАМТО

Источник: Raytheon, 04.01.12

### **Компания «Рейтеон» получила 30,2 млн долларов на разработку ракеты-перехватчика «Станнер»**

ЦАМТО, 13 января. Компания «Рейтеон» объявила о получении от израильской компании «Рафаэль эдвансд дифенс системз» контракта стоимостью 30,2 млн дол в рамках долгосрочной программы разработки ракеты-перехватчика «Станнер».

«Станнер» – это усовершенствованная многоцелевая мультиплатформенная ракета-перехватчик, предназначенная для применения в существующих и перспективных системах ПВО/ПРО.

По заявлению представителей «Рейтеон», новый перехватчик обеспечит поражение цели методом прямого удара (hit-to-kill) в сложных метеоусловиях. При этом его стоимость будет эквивалента цене ракеты ближнего действия.

«Рейтеон» направит полученные средства на производство аппаратных средств ракеты,

включая системы наведения и обеспечения безопасности. Новый контракт также предусматривает финансирование испытаний и начало мелкосерийного производства перехватчика.

Как планируется, ракета-перехватчик на начальном этапе будет принята на вооружение ВС Израиля, а в перспективе может быть продана другим заинтересованным заказчикам.

«Станнер» станет основой комплекса ПВО/ПРО «Дэвид Слинг», предназначенного для перехвата баллистических ракет малой дальности, реактивных снарядов больших калибров и крылатых ракет.

Разработка данной системы для защиты населенных пунктов Израиля и мест дислокации ВС от ракетных ударов ведется «Рафаэль эдвансд дифенс системз» совместно с американской «Рейтеон» в рамках подписанного в 2009 году соглашения. После завершения разработки «Дэвид Слинг» войдет в состав эшелонированной системы ПРО Израиля.

Первые огневые испытания «Дэвид Слинг» состоятся в 2012 году. Как ожидается, система будет готова к боевому применению в 2013 году.

По имеющейся информации, «Дэвид Слинг» будет представлять собой мобильный комплекс ПВО/ПРО. На одной вертикальной пусковой установке будет размещаться 16 перехватчиков, оснащенных ЗУР с радиолокационной/оптоэлектронной ГСН. Предполагаемая дальность поражения целей – от 40 до 300 км. В состав комплекса войдет многофункциональная радиолокационная станция с фазированной антенной решеткой, разработанная компанией «Израэль аэроспейс индастриз» и центр управления огнем.

Программа разработки израильской эшелонированной системы ПВО/ПРО практически полностью финансируется США. Несмотря на получение заказа от «Рафаэль», фактически «Рейтеон» получит оплату из Вашингтона в счет средств, ежегодно выделяемых в рамках военной помощи Тель-Авиву. В качестве компенсации США получают право использовать создаваемые технологии в собственных оборонных программах.

ЦАМТО

Источник: Raytheon Company, 09.01.12

### **IAI подписала контракт стоимостью 500 млн долларов на поставку двух РЛС EL/M-2080 «Грин Пайн»**

ЦАМТО, 13 января. Компания IAI подписала второй контракт стоимостью 500 млн дол с неназванной азиатской страной на поставку двух РЛС EL/M-2080 «Грин Пайн» в дополнение к недавно анонсированному контракту на поставку вооружений тому же заказчику на сумму 1,1 млрд дол, сообщает «Глоубс».

Как полагают многие издания, ссылаясь на мнения своих аналитиков, заказчиком является Южная Корея, которая ранее вела переговоры с Израилем на закупку двух РЛС «Грин Пайн».

По мнению ЦАМТО, заказчиком все-таки является Индия, на что указывают многие сообщения о совместной разработке с Израилем системы ПВО/ПРО на базе новой версии ракеты «Барак-8».

Израиль и Индия договорились о разработке наземной усовершенствованной системы противовоздушной обороны на базе «Барак-8» еще в 2009 году. Стоимость соглашения, согласно которому первые поставки системы ПВО начнутся в 2017 году, составила 1,1 млрд дол.

Комплекс «Барак-8» производится израильской IAI и предназначен для установки на военные корабли. Кроме того, комплекс может выпускаться и в наземной модификации. В Индии проект получил название LR-SAM (long-range surface to air missile).

Как ожидается, в рамках этого проекта ВВС Индии получат девять зенитных дивизионов, в состав каждого из которых войдут две батареи, оснащенные пусковыми установками с ракетами «Барак-МР» класса «земля-воздух». Каждая батарея будет

состоять из центра управления огнем, РЛС обнаружения и наведения с дальностью обнаружения 350 км, трех пусковых установок с восьмью ракетами на каждой. Система предназначена для замены устаревшего российского ЗРК С-125 «Печора» индийских ВВС.

DRDO и IAI также ведут работы по проектированию корабельного комплекса ПВО/ПРО с дальностью действия 70 км на базе системы «Барак», согласно соглашению от 2006 года общей стоимостью 1,4 млрд дол (включает проект LR-SAM). Стоимость морской программы оценивается в 650 млн дол. Планируется, что первыми новые системы ПВО/ПРО получат три эскадренных миноносца УРО проекта «Калькутта».

В ноябре прошлого года сообщалось, что Индия в начале 2012 года намерена провести первые огневые испытания зенитной управляемой ракеты LR-SAM с дальностью действия 70 км.

По информации представителя DRDO, первые испытания ракеты состоятся в январе-феврале 2012 года в Израиле. Система будет принята на вооружение после успешного проведения восьми испытательных пусков. Ожидается, что 2-3 из них будут выполнены в Индии.

Тем не менее, остается неясным статус вышеуказанных программ по системам ПВО/ПРО в 2006-2009 гг.: являлись ли они на период их объявления контрактами или соглашениями. Вполне вероятно, что на тот момент средства выделялись только на разработку морской и наземной версий комплекса, а текущие контракты связаны с их непосредственным изготовлением.

Что касается Республики Корея, то Администрация программ оборонных закупок (DAPA) МО Южной Кореи выбрала израильскую компанию «Элта системз», являющуюся подразделением «Израэль аэропейс индастриз», победителем тендера на приобретение двух радиолокационных систем раннего обнаружения баллистических ракет «Грин Пайн» «блок-В» в 2009 году. Тогда же IAI подтвердила заключение контракта на поставку РЛС EL/M-2080 «Грин Пайн» этой стране. Планировалось, что радары будут поставлены к 2012 году.

Следует отметить, что в практике военно-технического сотрудничества с зарубежными странами Израиль достаточно часто объявляет о заключении контрактов на поставку ПВН с указанием их стоимости, не называя конкретного заказчика. Информация о конкретном заказчике в итоге появляется, но с большим опозданием по времени.

В данном случае речь идет о «мегаконтрактах», поэтому очевиден столь большой интерес мировых СМИ к этим программам.

Выше ЦАМТО изложил свою версию, опираясь на имеющиеся на текущий момент данные по программам с Индией и Южной Кореей. Возможно, это мнение ошибочно, но оно достаточно четко аргументировано.

В любом случае для прояснения действительной ситуации с этими «мегаконтрактами» потребуется определенное время.

ЦАМТО

Источник: Globes, 12.01.12



## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Программой развития Госкомвоенпрома Беларуси на текущую пятилетку предусмотрено выполнение 32 мероприятий в 2012 году

ЦАМТО, 9 января. В Государственном военно-промышленном комитете под руководством председателя Госкомвоенпрома Сергея Гурулева 5 января состоялось расширенное заседание коллегии.

Как сообщили в пресс-службе Госкомвоенпрома, в работе коллегии приняли участие начальники структурных подразделений центрального аппарата, руководители ряда подчиненных (подведомственных) организаций.

В центре внимания членов коллегии – вопросы исполнительской дисциплины и планируемые мероприятия по развитию Госкомвоенпрома в 2012 году, а также итоги разработки бизнес-планов развития на 2012 год организаций, подчиненных (подведомственных) Госкомвоенпрому.

Председатель Госкомвоенпрома С.Гурулев в своем выступлении обозначил проблемные и нерешенные вопросы, связанные с реализацией комплексных системных проектов программы развития Госкомвоенпрома на 2011-2015 годы, отдельных инновационных проектов и мероприятий в ходе становления холдингов, а также организации планирования на этапе утверждения бизнес-планов подчиненных (подведомственных) предприятий на 2012 год.

Коллегия Госкомвоенпрома также рассмотрела планируемые мероприятия по развитию Госкомвоенпрома на 2012 год.

В своем докладе заместитель Председателя Госкомвоенпрома Игорь Быков отметил, что развитие Госкомвоенпрома на 2011-2015 годы спланировано по пяти основным направлениям: совершенствование нормативной правовой базы, развитие военно-технического сотрудничества, систем вооружения и оборонного сектора экономики, а также совершенствование системы информационного обеспечения.

Программой развития Госкомвоенпрома на текущую пятилетку предусмотрено выполнение 32 мероприятий в 2012 году.

Создание и развитие холдингов было выделено в качестве одной из важнейших задач развития Госкомвоенпрома на пятилетку. В 2011 году в структуре Госкомвоенпрома было создано и осуществлялось становление трех холдингов. В 2012 году продолжится работа по приданию нового качественного уровня деятельности этим интегрированным структурам и крупным предприятиям, подчиненным (подведомственным) Госкомвоенпрому.

Кроме того, продолжится развитие перспективных образцов вооружения, военной и специальной техники, которое осуществляется по пяти направлениям в рамках пяти комплексных системных проектов. Разработаны проекты положений о главных конструкторах по системам вооружений и назначены главные конструкторы по комплексным системным проектам «Боевые геоинформационные системы» и «Системы комплексного противодействия высокоточному оружию».

Начиная с 2011 года, был изменен подход к формированию Плана научно-исследовательских, опытно-конструкторских работ, финансируемых из инновационного фонда Госкомвоенпрома. Приоритет при этом отдан наиболее важным проектам, результаты которых востребованы и имеют высокий экспортный потенциал.

Отдел распоряжения результатами научно-технической деятельности и стандартизации продукции военного назначения Госкомвоенпрома в 2012 году завершит разработку и внедрит электронную базу данных возможностей предприятий оборонного сектора экономики.



На апрель 2012 года запланировано проведение международной научно-практической конференции по военно-техническому сотрудничеству с приглашением большого числа российских предприятий. Проведение высокого международного форума позволит создать благоприятные условия для развития военно-технического сотрудничества и деловых связей Республики Беларусь с зарубежными партнерами, а также наладить кооперационные связи между предприятиями.

Коллегия Госкомвоенпрома также рассмотрела итоги подготовки и защиты бизнес-планов развития на 2012 год холдингов и организаций, подчиненных (подведомственных) Госкомвоенпрому.

Основные усилия подчиненных (подведомственных) организаций в 2012 году будут направлены на разработку новой, конкурентоспособной на внешних рынках продукции, создание и укрепление кооперационных связей производителей и спецэкспортеров, оптимизацию производственных мощностей, рост доли инновационной продукции в общем объеме производства, говорится в сообщении пресс-службы Госкомвоенпрома Республики Беларусь.

### **Правительство Японии вновь снижает оборонные расходы**

ЦАМТО, 10 января. Военный бюджет Японии в 2012 ф.г. снизится на 0,4% (17,2 млрд иен или 221 млн дол) по сравнению с бюджетом 2011 ф.г. и составит 4,64 трлн иен (59,6 млрд дол).

Проект бюджета на оборону на 2012 ф.г., одобренный правительством Японии 24 декабря, самый низкий за последние 19 лет, отмечает «Джейнс дифенс уикли».

Как ожидается, проект военного бюджета на 2012 ф.г., который начинается с 1 апреля, будет одобрен парламентом в течение ближайших месяцев.

Запрос Министерства обороны Японии предусматривал увеличение финансирования до 4,69 трлн иен, что на 0,6% (28,1 млрд иен) больше по сравнению с прошлогодним запросом, но был отклонен Министерством финансов.

В целом бюджет отражает приоритеты, изложенные в изданной в декабре 2010 года 5-летней программе развития обороны, которая предусматривает закупку современного оборудования, а также продление сроков службы и модернизацию некоторых платформ с целью сокращения расходов.

Бюджет предусматривает выделение ВВС Сил самообороны 39,5 млрд иен на закупку четырех самолетов пятого поколения F-35A «Лайтнинг-2», а также 20,5 млрд иен для двух тренажеров и программного обеспечения для F-35.

Сумма в 54,7 млрд иен выделяется ВМС Сил самообороны на приобретение новой подлодки SS-507 класса «Сорю» водоизмещением 2900 т.

Сокращению подверглась программа строительства вертолетоносца DDH-24 (с 119 до 115,5 млрд иен). DDH-24 является вторым вертолетоносцем класса DDH-22. Строительство головного корабля серии было одобрено в 2009 году.

СВ Сил самообороны Японии получают 13,2 млрд иен на закупку 13 основных боевых танков «Тип-10».

Сумма в 1 млрд иен ассигнуется на приобретение участка для размещения станции контроля на острове Йонагуни (Yonaguni) (префектура Окинава), которая повысит возможности Японии по наблюдению за действиями Китая в Восточно-Китайском море.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 06.01.12

## **Обнародованы предварительные финансовые итоги корпорации «Уралвагонзавод» за 2011 год**

ЦАМТО, 10 января. Обнародован предварительный ожидаемый консолидированный (кроме ООО «ЧТЗ-Уралтрак», ОАО «Лепсе», ОАО «Спецмаш», ОАО «УралНИТИ» и ОАО «Электроавтомат») финансовый результат корпорации «Уралвагонзавод» за 2011 год.

Как сообщила пресс-служба УВЗ, выручка от реализации составила около 90 млрд руб., прибыль от продаж - 14 млрд руб., чистая прибыль - 10 млрд руб.

В процентном соотношении выручка от реализации составила: 68% - дивизион железнодорожной техники, 30% - дивизион спецтехники, прочее - 2%. Прибыль от продаж распределилась в процентном отношении: 85% - дивизион железнодорожной техники, около 15% - дивизион спецтехники.

Рентабельность продаж составила в среднем 15,6% (19,2% - дивизион железнодорожной техники, 8,4% - дивизион спецтехники).

Показатель EBITDA составил 16 млрд руб., соотношение задолженности к EBITDA - 2, а отношение EBITDA к процентам по кредитам 8,6.

В рамках финансово-экономической деятельности за 2011 год проведена унификация бюджетного процесса и бюджетных показателей, внедрена система бюджетных комитетов.

Осуществлена централизация управления кредитной позицией в ЦКУ. Приведена стоимость кредитов к единым ставкам для всех предприятий корпорации «УВЗ» и единым условиям обслуживания. Снижена стоимость финансирования для предприятий корпорации через систему номинального кэш-пулинга при работе с остатками на расчетных счетах.

В рамках консолидированной отчетности начата работа по унификации бухгалтерских процедур по РСБУ и сближению их к МСФО. Проведена подготовка к переводу отчетности за 2010-2012 гг. на международные стандарты МСФО.

## **В 2012 год Вооруженные силы Казахстана вступили с новой военной доктриной**

ЦАМТО, 11 января. В 2012 год, когда Вооруженные силы Казахстана отмечают 20-летие своего образования, казахстанская армия вступила с новой военной доктриной, говорится в сообщении, размещенном на сайте Минобороны Казахстана.

Новая военная доктрина была утверждена 11 октября 2011 года Указом президента страны и стала логическим продолжением предыдущей военной доктрины.

С обретением суверенитета Казахстана новая доктрина является четвертой по счету (первая принята в 1993 году, вторая – в 2000 году и третья – в 2007 году). В нее включен раздел «Анализ текущей ситуации в области военной безопасности», где отражены итоги деятельности военной организации страны в области военной безопасности, результаты и тенденции развития Вооруженных сил, других войск и воинских формирований Казахстана.

Вопросы международного сотрудничества и миротворчества интегрированы в раздел «Военно-политические основы обеспечения военной безопасности». В положениях доктрины учтена современная военно-политическая обстановка в мире и в регионе, конкретизированы современные условия и направления развития войск с учетом противодействия современным военным угрозам. Уточнен перечень военных угроз.

Основной упор в доктрине сделан на дальнейшее укрепление обороноспособности государства на основе достигнутых результатов, повышение боевой готовности войск, совершенствование структуры казахстанской армии, оснащение ее современными высокотехнологичными образцами вооружения и военной техники, создание системы информационного противоборства, активизацию идеологической работы и развитие

производственной базы оборонной промышленности.

Пересмотрены принципы военно-экономического обеспечения безопасности государства. Особое внимание акцентировано на необходимости развития инновационного и индустриально-промышленного потенциала государства в военных целях.

В целом, военная доктрина Республики Казахстан носит исключительно оборонительный характер.

Как официальный документ текст новой военной доктрины размещен на веб-сайте Министерства обороны Республики Казахстан ([mod.gov.kz](http://mod.gov.kz)).

### **Компания IAI заключила контакт с неназванной азиатской страной на поставку вооружений на сумму боле 1,1 млрд долларов**

ЦАМТО, 11 января. Компания «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) заключила контракт с одним из азиатских государств на поставку систем вооружения стоимостью более 1,1 млрд дол, сообщает «Рейтер» со ссылкой на представителя компании. Контракт планируется завершить в течение четырех лет.

Продажа включает поставку самолетов, ракет, БЛА, ЗРК и разведывательных систем.

По оценке ЦАМТО, заказчиком этих систем, скорее всего, является Индия.

С учетом, того, что в сообщении упоминаются самолеты и разведывательные системы, не исключено, что часть этого пакетного соглашения предусматривает закупку второй партии систем ДРЛОиУ «Фалкон» на базе российских самолетов Ил-76.

Министерство обороны Индии вело с IAI переговоры о закупке дополнительной воздушной системы дальнего радиолокационного обнаружения и управления в течение всего прошлого года. Как сообщалось, в случае успешного завершения переговоров, система будет размещена на платформе военно-транспортного самолета Ил-76, как и три системы, заказанные ранее.

Руководство IAI и Минобороны Индии пока официально не подтвердили факт заключения контракта.

ЦАМТО

Источник: Reuters, 09.01.12

### **ПАО «Мотор Сич» приобретет 60 проц. акций Оршанского авиаремонтного завода**

ЦАМТО, 11 января. ПАО «Мотор Сич» приобретет 60% акций ОАО «Оршанский авиаремонтный завод». Об этом говорится в распоряжении президента Белоруссии Александра Лукашенко №335рп от 30 декабря 2011 года, сообщил агентству БЕЛТА директор завода Владимир Троицкий. Распоряжение предусматривает отчуждение путем продажи госпакета акций Оршанского авиаремонтного завода (ОАЗ) стратегическим инвесторам - ПАО «Мотор Сич» (Украина) и ЗАО «Системы инвестиций и инноваций» (Беларусь), отмечает агентство.

«В уставном фонде ОАО «Оршанский авиаремонтный завод» государству принадлежало 99,2% акций, 0,8% акций находились в собственности трудового коллектива предприятия. Госпакет полностью продается инвесторам: ПАО «Мотор Сич» становится владельцем около 60% акций (2 млн 232,256 тыс. акций), ЗАО «Системы инвестиций и инноваций» получит 1 млн 488,171 тыс. акций. В течение месяца сделка должна быть закрыта», - говорится в сообщении агентства БЕЛТА.

Как отмечает БЕЛТА, инвесторы в 2012-2016 гг. обязались вложить в реконструкцию и модернизацию производственных мощностей ОАЗ не менее 12 млн дол.

По мнению В.Троицкого, продажа акций такому инвестору как «Мотор Сич» позволит авиаремонтному заводу укрепить позиции ведущего предприятия по ремонту вертолетов и стабилизировать финансово-экономическое положение.

## **Правительство РФ предоставит концерну ПВО «Алмаз-Антей» госгарантии по кредитам, привлекаемым на строительство новых заводов**

ЦАМТО, 11 января. В соответствии с постановлением №1224 от 30 декабря 2011 года, правительство РФ предоставит в 2011 году государственные гарантии по кредитам, привлекаемым ОАО «Концерн ПВО «Алмаз - Антей» на строительство новых заводов.

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые правила предоставления в 2011 году государственных гарантий Российской Федерации по кредитам, привлекаемым открытым акционерным обществом «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» на строительство новых заводов.

2. Министерству финансов Российской Федерации при разработке проекта федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период предусматривать средства на исполнение обязательств по государственным гарантиям Российской Федерации, предоставленным по кредитам, привлеченным открытым акционерным обществом «Концерн ПВО «Алмаз - Антей» на строительство новых заводов.

Полный текст приложения к постановлению №1224 от 30 декабря 2011 года опубликован на сайте правительства РФ.

## **ГК «Ростехнологии» стала акционером Новикомбанка**

ЦАМТО, 11 января. В реестр владельцев именных ценных бумаг Новикомбанка 29 декабря были внесены изменения, в соответствии с которыми ГК «Ростехнологии» стала владельцем 20% уставного капитала Новикомбанка.

Как сообщила пресс-служба банка, обыкновенные акции Новикомбанка в количестве 600 тыс. штук были приобретены ГК «Ростехнологии» у ОАО «АВТОВАЗ».

Совершение данной сделки предусмотрено в рамках решений Совета директоров ОАО «АВТОВАЗ» и Наблюдательного совета ГК «Ростехнологии». Ее реализация является закономерным шагом в дальнейшем упрочении партнерства корпорации и банка, которые уже много лет успешно сотрудничают в области развития российской промышленности.

На сегодняшний день Новикомбанк - это динамично развивающийся банк, являющийся одним из опорных финансовых институтов реального сектора экономики. Банк обслуживает крупнейшие предприятия, в том числе машиностроения, нефтегазового сектора, автопрома, энергетического комплекса и других отраслей. В рамках политики по поддержке модернизации и технологического развития индустрии России, банк финансирует масштабные проекты по модернизации производства. Более 60% кредитного портфеля Новикомбанка составляют кредиты национальной промышленности.

Стратегия банка предусматривает значительный рост объемов бизнеса и расширение продуктового предложения в целях развития в России высокотехнологичных производств. В этой связи сотрудничество с ГК «Ростехнологии» будет способствовать дальнейшему развитию деятельности по финансовой поддержке ключевых отраслей промышленности России и повышению конкурентоспособности национальной экономики.

Новикомбанк создан в 1993 году. Сегодня это стабильный, динамично развивающийся финансовый институт, предоставляющий своим клиентам полный спектр банковских услуг. Приоритетным направлением деятельности банка является финансирование российских промышленных предприятий, в том числе предприятий ОПК и автопрома, наукоемких производств. На 1 января 2012 года капитал банка составлял 9,6 млрд руб., активы - 93 млрд руб.

## **Болгария в 2011 году экспортировала продукции военного назначения на сумму 380 млн долларов**

ЦАМТО, 12 января. Оборонная промышленность Болгарии в 2011 году экспортировала продукции военного назначения на сумму 380 млн дол (300 млн евро), сообщает газета «Пресса» со ссылкой на данные Болгарской ассоциации оборонной промышленности (BDIA).

Традиционными покупателями болгарского легкого вооружения и боеприпасов стали Алжир, Афганистан, США и Ирак.

Согласно докладу BDIA, в 2008 году экспорт оборонной промышленности Болгарии составил 200 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Wires.univision.com, 12.01.12

## **В проекте предвыборной программы В.Путина особое внимание уделено модернизации Вооруженных сил**

ЦАМТО, 12 января. Мы проведем глубокую модернизацию Вооруженных сил, оснастим войска новыми, современными вооружениями. Об этом говорится в проекте предвыборной программы, опубликованной на сайте Владимира Путина как кандидата в президенты ([www.putin2012.ru](http://www.putin2012.ru)).

«Наши Вооруженные силы должны быть способны отражать весь спектр возможных внешних угроз. Нам нужны армия и флот в высшей степени боеспособные, профессиональные, мобильные», - говорится в документе.

Как отмечается в проекте программы, «боеспособность армии и флота будут расти не за счет увеличения личного состава, а благодаря повышению качества подготовки военнослужащих, использованию современных технологий. На новый уровень выйдут и научные исследования, которые, как известно, дают большую отдачу не только в военном деле, но и в народном хозяйстве».

В документе подчеркивается, что «правила игры» в международной политике и экономике не могут определяться за спиной или в обход России и наших интересов. Международное сотрудничество - дорога с двусторонним движением. Мы за конструктивное взаимодействие и диалог по вопросам борьбы с международным терроризмом, контроля за вооружениями, обеспечения коллективной безопасности. Односторонние же шаги наших партнеров, не учитывающие мнение России и ее интересы, получают соответствующую оценку и нашу ответную реакцию».

Окончательный вариант программы будет опубликован до 12 февраля.

## **«Сухой» проводит конкурс проектов по совершенствованию производственной системы**

ЦАМТО, 12 января. «Сухой» проводит четвертый конкурс проектов по совершенствованию одноименной производственной системы (ПСС), сообщила пресс-служба компании.

В конкурсе примут участие входящие в холдинг ОКБ Сухого, НАПО им. В.П. Чкалова, КНААПО им. Ю.А. Гагарина и ЗАО «ГСС». В этом году он впервые пройдет в рамках общего конкурса Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК), в котором предполагается участие других ее предприятий.

Конкурс по совершенствованию производственной системы «Сухой» проводится в два этапа - отборочный и финальный. Проекты представляются рабочими группами в восьми секциях по направлениям деятельности. Критериями оценки являются сокращение времени производственного цикла, снижение трудоемкости, увеличение выработки на



одного работника, сокращение сроков окупаемости и ряд других, включая специфические критерии по каждому направлению.

По итогам рассмотрения проектов конкурсная комиссия выбирает победителей в каждой секции и проект, которому присуждается переходящий кубок ПСС. Также учрежден «Приз зрительских симпатий». Победители получают материальное поощрение, награждаются дипломами и другими призами и могут быть представлены к повышению в должности и должностного оклада или к установлению персональной надбавки. Итоги конкурса холдинга будут подведены через месяц. В минувшем году на него было представлено 25 работ. В рамках ОАК лучшие проекты также будут определены в феврале.

Компания «Сухой» является лидером среди российских авиастроительных компаний по внедрению современных способов организации производства с использованием технологий «бережливого производства». Соответствующая программа была разработана в компании с использованием передового зарубежного и отечественного опыта и сегодня активно реализуется в холдинге. Главные ее цели - повышение эффективности производства и его планирования на базе использования современных методик, подготовка заводов к сертификации для участия в международной кооперации в области авиастроения, оптимизация процесса закупки оборудования, минимизация трудовых и временных затрат.

### **Республики Корея предпринимает жесткие меры по борьбе с коррупцией в оборонной промышленности**

ЦАМТО, 13 января. Агентство программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея временно отстранило около 20 компаний-подрядчиков в сфере обороны от участия в тендерах на реализацию новых проектов.

Данное решение принято из-за обнаружившихся случаев подкупа, мошенничества в ходе проведения торгов и нарушения условий контрактов.

По информации «Кориа таймс», около месяца назад DAPA уже отстранило от участия в тендерах трех крупнейших национальных поставщиков вооружений, включая LIG Nex1, а также еще 12 более мелких компаний.

По заявлению представителя DAPA Сон Хиеонг-Енга (Son Hyeong-yeong), 20 компаний не получают разрешения на участие в конкурсах по оборонным заказам с 10 января в течение периода от трех до 24 месяцев.

Большинство из них являются небольшими оборонными подрядчиками. По оценке экспертов, несмотря на применение санкций, скорее всего, этим компаниям удастся поддерживать в этот период свой бизнес «на плаву» за счет выполнения других заказов. Тем не менее, на перспективу их «выживание» будет зависеть от получения оборонных заказов.

Санкции против компаний введены за вскрытые факты подкупа и сговора при заключении контрактов, а также выплату «откатов».

Решения, принятые DAPA в конце 2011 года и в текущем месяце, направлены на то, чтобы искоренить факты подкупа в оборонной промышленности. Агентство четко дает понять компаниям, что коррумпированные подрядчики не смогут «выжить» в данном секторе промышленности.

Представитель DAPA добавил, что агентство прекратит платежи 20 нарушителям в течение периода приостановки их участия в тендерах, и будет вычитать три пункта из 100, оценивая их предложения на тендерах в течение двух последующих лет.

#### **КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО**

Решение DAPA об отстранении ряда национальных компаний ОПК от участия в тендерах на реализацию новых проектов принято в период достаточно напряженных



отношений с Северной Кореей. Тем не менее, руководство ДАРА пошло на этот шаг, демонстрируя твердую волю по искоренению коррупции в ОПК.

Полный перечень предприятий, против которых введены санкции не публикуется, однако присутствие в этом списке LIG Nex1, которая участвует в большом количестве ключевых оборонных проектов Республики Корея, говорит о многом.

Очевидно, что опыт Южной Кореи по борьбе с коррупцией в сфере ОПК, может быть полезен и ряду других стран.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 10.01.12

### **Завершена процедура реорганизации ГУП «КБП» в открытое акционерное общество**

ЦАМТО, 13 января. Государственная регистрация открытого акционерного общества «Конструкторское бюро приборостроения» (ОАО «КБП») состоялась 30 декабря 2011 года, сообщила пресс-служба компании.

Таким образом, завершилась процедура преобразования собственности предприятия, при этом собственником всего пакета акций остается государство.

Реорганизация государственного унитарного предприятия «Конструкторское бюро приборостроения» в открытое акционерное общество «Конструкторское бюро приборостроения» осуществлена в соответствии с Указом президента Российской Федерации №1052 от 10.07.2008 года, постановлением правительства РФ №873 от 21.11.2008 года, распоряжением территориального управления Федерального агентства по управлению государственным имуществом Тульской области от 31.12.2009 года № 334-р.

Все права и обязанности ГУП «КБП» переходят к ОАО «КБП».

Генеральным директором ОАО «КБП» назначен Игорь Степаневич.

### **Совет директоров сформировал новый состав правления ОАО «ОАК»**

ЦАМТО, 13 января. Совет директоров сформировал новый состав правления ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», сообщила пресс-служба ОАК.

В соответствии с утвержденной в 2011 году стратегией развития ОАО «ОАК», новый состав правления корпорации отвечает поставленной задаче по консолидации оперативного управления программами по созданию текущих и перспективных продуктов линейки ОАО «ОАК» на уровне дирекций по соответствующим направлениям внутри корпорации.

В новый состав правления вошли:

- Погосян Михаил Асланович – президент ОАО «ОАК» - председатель правления;
- Демченко Олег Федорович – старший вице-президент ОАО «ОАК»;
- Комм Леонид Нафтольевич – вице-президент ОАО «ОАК» по программам и инновациям;
- Туляков Александр Владимирович – исполнительный вице-президент ОАО «ОАК»;
- Чириков Владимир Львович – вице-президент ОАО «ОАК» по экономике и финансам;
- Лягушкин Александр Викторович – директор дирекции программ гражданской авиации;
- Михайлов Владимир Сергеевич – директор дирекции программ военной авиации;
- Савицких Николай Владимирович – директор дирекции программ специальной авиации;
- Сергеев Сергей Алексеевич – директор дирекции программ транспортной авиации;
- Вучкович Алла Александровна – директор департамента управления персоналом.

Совет директоров ОАО «ОАК» также утвердил положение о закупочной деятельности ОАО «ОАК», призванное обеспечить увеличение доли открытых конкурентных процедур

в общем объеме закупок ОАО «ОАК», усиление конкуренции между поставщиками и, как следствие, оптимизацию стоимости закупаемых ОАО «ОАК» товаров, работ и услуг.

Положение о закупочной деятельности ОАО «ОАК» разработано в рамках требований Федерального закона от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», вступающего в силу 1 января 2012 года.

Совет директоров также рассмотрел и одобрил ряд сделок с заинтересованностью, направленных на финансирование деятельности и техническое перевооружение дочерних обществ корпорации.

### **Правительство РФ выдвинуло кандидатов в совет директоров ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»**

ЦАМТО, 13 января. Правительство РФ выдвинуло кандидатов в совет директоров ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение». Об этом говорится в распоряжении, опубликованном на сайте правительства.

Согласно распоряжению от 30 декабря 2011 года №2465-р, кандидатами для избрания в качестве представителей Российской Федерации в совет директоров компании предложены следующие кандидатуры:

- главнокомандующий ВВС РФ Александр Зелин,
- генеральный директор ОАО «Рооборонэкспорт» Анатолий Исайкин,
- заместитель министра промышленности и торговли РФ Денис Мантуров,
- заместитель руководителя Росимущества Глеб Никитин,
- генеральный директор ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» Борис Обносов,
- помощник президента РФ Сергей Приходько,
- первый заместитель директора ФСВТС Александр Фомин.

В качестве независимых директоров в совет директоров предприятия предложены ректор МАИ Анатолий Геращенко и генеральный директор ЦАГИ Борис Алешин.

В состав ревизионной комиссии предложены Бабенкова И.М. - советник отдела управления Росимущества, Максименко В.М. - начальник отдела управления Росимущества и Сигуткин Д.А. - начальник отдела департамента Минпромторга России.

В распоряжении правительства Росимуществу поручено обеспечить включение в установленном порядке указанных кандидатов в список кандидатур для голосования по выборам в совет директоров и ревизионную комиссию ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение».