

№12 ДЕКАБРЬ 2009



Центр анализа  
мировой торговли оружием

# МИРОВАЯ ТОРГОВЛЯ ОРУЖИЕМ

МОСКВА

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

**СОДЕРЖАНИЕ:**

<b>СТАТИСТИКА И АНАЛИЗ ВОЕННОГО ЭКСПОРТА ИЗРАИЛЯ .....</b>	<b>2</b>
I. ЭКСПОРТ ВиВТ ИЗРАИЛЯ В 2001-2008 гг. ....	4
1. ПАКЕТ ЗАКАЗОВ НА ЭКСПОРТ ВООРУЖЕНИЙ .....	4
2. РЕГИОНАЛЬНЫЙ АСПЕКТ ПАКЕТА ЗАКАЗОВ ИЗРАИЛЯ НА ПОСТАВКУ ПВН В 2001-2008 гг. ....	5
3. ФАКТИЧЕСКИЙ ЭКСПОРТ ВООРУЖЕНИЙ (ОБЪЕМЫ ПОСТАВОК) .....	6
4. РЕГИОНАЛЬНЫЙ АСПЕКТ ФАКТИЧЕСКИХ ПОСТАВОК ПВН ИЗРАИЛЕМ В 2001-2008 гг. ....	6
5. СТРУКТУРА ЭКСПОРТА ИЗРАИЛЯ ПО СТРАНАМ-ИМПОРТЕРАМ В 2001-2008 гг. ....	7
6. РЕЙТИНГОВЫЕ ОЦЕНКИ ИЗРАИЛЯ ПО ПАКЕТУ ЗАКАЗОВ НА ЭКСПОРТ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ВиВТ В 2001-2008 гг. ....	9
7. РЕЙТИНГОВЫЕ ОЦЕНКИ ИЗРАИЛЯ ПО ФАКТИЧЕСКОМУ ОБЪЕМУ ЭКСПОРТА ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ВиВТ В 2001-2008 гг. ....	9
II. ИМПОРТ ВиВТ ИЗРАИЛЯ В 2001-2008 гг. ....	10
1. ПАКЕТ ЗАКАЗОВ ИЗРАИЛЯ НА ИМПОРТ ВООРУЖЕНИЙ В 2001-2008 гг. ....	10
2. ФАКТИЧЕСКИЙ ИМПОРТ ВООРУЖЕНИЙ ИЗРАИЛЕМ В 2001-2008 гг. ....	11
III. ЭКСПОРТ ВиВТ ИЗРАИЛЯ В 2009 г. И НА БЛИЖНЕСРОЧНУЮ ПЕРСПЕКТИВУ .....	11
1. НАИБОЛЕЕ ЗНАЧИМЫЕ КОНТРАКТЫ, ЗАКЛЮЧЕННЫЕ ИЗРАИЛЕМ В 2009 ГОДУ .....	12
2. НАИБОЛЕЕ ЗНАЧИМЫЕ ПОСТАВКИ В 2009 ГОДУ .....	16
3. ПОСТАВКИ ВООРУЖЕНИЙ ИЗРАИЛЕМ В 2010-2013 ГГ. ПО ТЕКУЩЕМУ ПОРТФЕЛЮ ЗАКАЗОВ .....	21
4. НЕКОТОРЫЕ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ .....	23
<b>ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ А400М ВЫПОЛНИЛ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ .....</b>	<b>24</b>
I. Ключевые этапы программы .....	24
II. Участники программы разработки .....	25
III. Заказчики самолета А400М .....	26
IV. Возможности А400М .....	27

<b>ЗАКУПКА ВЬЕТНАМОМ РОССИЙСКИХ ДЭПЛ ПРИВЕДЕТ К РОСТУ СПРОСА НА ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ В РЕГИОНЕ ЮВА .....</b>	<b>29</b>
<b>ОБЗОР ОСНОВНЫХ СОБЫТИЙ В СФЕРЕ МИРОВОЙ ТОРГОВЛИ ОРУЖИЕМ ПО ИТОГАМ ДЕКАБРЯ 2009 ГОДА .....</b>	<b>50</b>
АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА .....	53
БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ .....	63
ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА .....	65
ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА .....	70
СРЕДСТВА ПВО/ПРО .....	79
БРОНЕТЕХНИКА .....	81
ВООРУЖЕНИЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК .....	85
ПРОЧИЕ СИСТЕМЫ ВООРУЖЕНИЯ .....	88
ПАКЕТНЫЕ ЗАКАЗЫ .....	88
ВОЕННЫЕ БЮДЖЕТЫ .....	89

## СТАТИСТИКА И АНАЛИЗ ВОЕННОГО ЭКСПОРТА ИЗРАИЛЯ

В последнее время в ряде СМИ довольно часто поднимался вопрос о военном экспорте Израиля в связи с тем, что Тель-Авив добился существенных успехов на ряде региональных рынков и, прежде всего, на рынках Индии и Бразилии. При этом комментарии, как правило, носили общий и недоказуемый характер. В данном исследовании Центр анализа мировой торговли оружием (ЦАМТО) предлагает детальный анализ структуры и объемов военного экспорта Израиля.

Военный экспорт Израиля рассмотрен за период 2001-2008 гг. и отдельно за 2009 год. Приведены статистические данные по стоимостному пакету заказа и фактическим поставкам ПВН. Кроме того, приводятся данные по пакету заказа и фактическим поставкам Израиля по отдельным категориям вооружений. Рассмотрен экспорт Израиля по отдельным региональным рынкам и странам.

Первый раздел, касающийся итогов 2001-2008 гг. дан по состоянию на апрель 2009 года. В разделе, посвященном итогам 2009 года и прогнозу до 2013 года, учтены данные по состоянию на декабрь 2009 года.

### I. ЭКСПОРТ ВИВТ ИЗРАИЛЯ В 2001-2008 гг.

#### 1. ПАКЕТ ЗАКАЗОВ НА ЭКСПОРТ ВООРУЖЕНИЙ

По пакету заказа на поставку ПВН по периоду 2001-2008 гг. Израиль занимает шестое место с показателем 15,198 млрд дол. По итогам 2008 года Израиль занял 8 место с пакетом заказов на экспорт ПВН в объеме 1,321 млрд дол. Наиболее крупные контракты в 2008 г. Израиль заключил с Индией и Бразилией.

Рейтинг 10 крупнейших стран-экспортеров по пакету заказов на поставку ПВН в 2001-2008 гг. (млн дол в текущих ценах)										
Рейтинг	Страна	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
1.	США	14585,5	14157,0	10381,8	7666,8	12412,3	18456,4	31671,3	58778,6	168109,7
2.	Россия	5044,2	5234,7	4453,5	6501,8	9564,8	14626,4	6282,3	5865,0	57572,7
3.	Франция	2659,8	1793,4	4713,6	2961,1	6605,4	6399,2	6680,4	14497,8	46310,7
4.	Германия	2301,0	3969,0	1570,0	2983,0	1681,0	8507,2	1714,7	8848,3	31574,2
5.	Великобритания	402,7	2201,3	2700,0	2164,0	3499,0	1050,5	11149,6	1079,7	24246,8
<b>6.</b>	<b>Израиль</b>	<b>1090,0</b>	<b>1433,5</b>	<b>1084,5</b>	<b>358,0</b>	<b>3957,5</b>	<b>2959,0</b>	<b>2994,1</b>	<b>1321,3</b>	<b>15197,9</b>
7.	Италия	1256,0	456,0	1193,4	175,2	1459,1	1373,2	5427,1	3156,4	14496,4
8.	Испания	262,0	1685,0	133,5	188,0	2210,1	502,3	6295,7	340,7	11617,3
9.	Швеция	660,5	843,0	1069,0	2208,4	549,0	1662,0	499,7	788,7	8280,3
10.	Канада	470,9	150,0	-	1207,9	-	5877,8	63,0	66,0	7835,6
	<b>Всего по 75 странам</b>	<b>32375,1</b>	<b>33684,1</b>	<b>31310,0</b>	<b>30597,2</b>	<b>47183,8</b>	<b>68533,1</b>	<b>79728,2</b>	<b>105939,4</b>	<b>429351,0</b>

Израиль заключил в 2008 г. большое количество относительно небольших по стоимости контрактов, что является характерной особенностью этой страны на всем периоде 2001-2008 гг. (исключением стал 2009 год – рассмотрено ниже). Из основной номенклатуры вооружений Израиль является крупным игроком на мировом рынке оружия в категориях БЛА, ОБТ, ПТРК, самолеты ДРЛОиУ, патрульные катера, РЛС, артиллерийские системы и зенитные ракетные системы малой дальности. Кроме того, Тель-Авив специализируется на поставке высокотехнологичных образцов ПВН, являющихся обязательным компонентом основной номенклатуры вооружений. Это касается корабельных ЗРК, БРЛС, ПНВ, электрооптических систем, тепловизоров, боевых модулей, систем радиосвязи, авиационных подвесных систем целеуказания, композиционной брони, а также модернизации техники (преимущественно

советского/российского производства), прежде всего вертолетов, самолетов и бронетехники.

В сегменте БЛА в 2008 году были заключены контракты с Румынией на поставку партии БЛА «Аэростар», Азербайджаном (БЛА «Орбитер»), Канадой (аренда на 2 года 6 БЛА «Херон на сумму 81 млн дол), Польшей (6 комплектов БЛА «Орбитер» на сумму 3,8 млн дол), Сербией (10 БЛА «Орбитер» на сумму 0,7 млн дол), Украиной (1 комплект БЛА «Берд ай-400» на сумму 1,3 млн дол), Францией (партия БЛА «Скайларк-1»), Эквадором (2 БЛА «Херон» на сумму около 17 млн дол и 4 БЛА «Серчер» на сумму 6 млн дол).

Кроме того, с «неназванными» заказчиками заключены контракты на поставку 16 БЛА «Аэростар» на сумму 30 млн дол (с одной из стран СНГ), 2 БЛА «Гермес-450» на сумму 20 млн дол (со страной на американском континенте), 2 БЛА «Гермес-450» на ту же сумму с одной из европейских стран и 10 БЛА «Скайларк-1» на сумму 5 млн дол для неназванной страны.

На предконтрактную стадию вышли переговоры с Россией на поставку партии тактических БЛА на сумму 50 млн дол.

Самым крупным контрактом Израиля стал заказ Индии на поставку 18 ПУ ЗУР «Спайдер» на сумму 260 млн дол. С Индией был также заключен контракт на поставку 3 БРЛС EL/M-2083 для установки на аэростаты на сумму 30 млн дол.

Вторым по стоимости для Израиля стал контракт с Бразилией на модернизацию 53 истребителей AMX на сумму 187,5 млн дол.

Еще одним крупным заказом стал контракт с неназванным европейским заказчиком на поставку крупной партии тактических радиостанций на сумму 127 млн дол.

## 2. РЕГИОНАЛЬНЫЙ АСПЕКТ ПАКЕТА ЗАКАЗОВ ИЗРАИЛЯ НА ПОСТАВКУ ПВН в 2001-2008 гг.

В целом за период 2001-2008 гг. Израиль заключил наибольшее количество экспортных контрактов со странами АТР – 5,829 млрд дол, что составляет 41,2% от общего количества контрактных обязательств, заключенных Израилем со странами в 9 регионах (14,142 млрд дол). Второе место за тот же период занимает регион Западной Европы – 2,864 млрд дол (20,25%). Третье место в структуре портфеля заказов Израиля занимает Северная Америка – 1,71 млрд дол (12,1%). Четвертое место занимает Ближний Восток – 1,127 млрд дол. Пятое место занимает Южная Америка и Мексика – 1,085 млрд дол. Далее места распределились следующим образом: Восточная Европа – 701 млн дол, страны на постсоветском пространстве – 607 млн дол, «тропическая» Африка – 205 млн дол, страны Северной и Северо-Восточной Африки - 15 млн дол.

Причем в долевом отношении по сравнению с остальными ведущими мировыми экспортерами вооружений Израиль имеет наиболее сильные позиции на рынке стран бывшего СССР (3 место). Далее следуют Южная Америка (5 место), АТР и Восточная Европа (6 место), Западная Европа, Северная Америка и «тропическая» Африка с учетом ЮАР (7 место), Ближний Восток (9 место) и Северная Африка (18 место). В целом из 10 регионов мира Израиль не присутствует только в регионе Центральной Америки и Карибского бассейна.

Пакет экспортных контрактов Израиля, заключенных в 2001-2008 гг. со странами в 9 регионах (млн дол в текущих ценах)									
Регион	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
Регион АТР (6)	603,0	576,6	427,0	27,9	1151,0	993,5	1755,0	294,5	5828,5
<b>Итого (все экспортеры)</b>	<b>14437,0</b>	<b>15703,8</b>	<b>9236,1</b>	<b>14225,2</b>	<b>17504,7</b>	<b>21409,1</b>	<b>27266,8</b>	<b>23442,5</b>	<b>143225,2</b>
Ближний Восток (9)	-	698,0	-	-	288,0	-	-	141,0	1127,0
<b>Итого (все экспортеры)</b>	<b>8272,2</b>	<b>5925,3</b>	<b>5722,5</b>	<b>5039,3</b>	<b>10005,3</b>	<b>20412,0</b>	<b>26810,8</b>	<b>44575,7</b>	<b>126763,1</b>
Западная Европа (7)	273,0	105,0	20,0	-	1630,0	466,5	214,9	154,5	2863,9
<b>Итого (все экспортеры)</b>	<b>5793,2</b>	<b>6878,8</b>	<b>7566,1</b>	<b>5135,3</b>	<b>8135,1</b>	<b>8340,5</b>	<b>7135,0</b>	<b>10281,9</b>	<b>59265,9</b>
Северная Америка (7)	148,0	30,1	63,0	130,3	585,5	266,0	379,9	107,5	1710,3
<b>Итого (все экспортеры)</b>	<b>1265,0</b>	<b>2019,1</b>	<b>636,0</b>	<b>2614,6</b>	<b>2625,7</b>	<b>5546,0</b>	<b>9058,8</b>	<b>6655,4</b>	<b>30420,6</b>

Пакет экспортных контрактов Израиля, заключенных в 2001-2008 гг. со странами в 9 регионах (млн дол в текущих ценах)									
Регион	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
Южная Америка (5)	46,0	21,8	-	147,8	270,0	48,0	268,0	283,5	1085,1
<b>Итого (все экспортеры)</b>	<b>920,2</b>	<b>1185,2</b>	<b>378,3</b>	<b>1033,9</b>	<b>4217,0</b>	<b>3635,7</b>	<b>2769,2</b>	<b>15458,2</b>	<b>29597,7</b>
Восточная Европа (6)	20,0	-	553,0	51,0	32,5	21,0	18,8	4,5	700,8
<b>Итого (все экспортеры)</b>	<b>1169,4</b>	<b>646,1</b>	<b>7122,8</b>	<b>1311,7</b>	<b>935,7</b>	<b>1793,5</b>	<b>699,1</b>	<b>621,1</b>	<b>14299,4</b>
Северная Африка (18)	-	-	-	-	-	-	15,0	-	15,0
<b>Итого (все экспортеры)</b>	<b>151,5</b>	<b>647,3</b>	<b>126,4</b>	<b>476,6</b>	<b>1909,2</b>	<b>4730,5</b>	<b>4091,0</b>	<b>2685,0</b>	<b>14817,5</b>
Троп. Африка с ЮАР (7)	-	2,0	15,0	-	0,5	187,0	-	-	204,5
<b>Итого (все экспортеры)</b>	<b>122</b>	<b>459</b>	<b>289,4</b>	<b>253</b>	<b>1582,3</b>	<b>705,3</b>	<b>600,3</b>	<b>52,5</b>	<b>4063,8</b>
Страны б. СССР (3)	-	-	6,5	1,0	-	500,0	98,0	1,3	606,8
<b>Итого (все экспортеры)</b>	<b>186,6</b>	<b>186,5</b>	<b>217,4</b>	<b>508,6</b>	<b>266,8</b>	<b>1365,5</b>	<b>722,7</b>	<b>536,8</b>	<b>3990,9</b>
<b>Израиль по 9 регионам</b>	<b>1090,0</b>	<b>1433,5</b>	<b>1084,5</b>	<b>358,0</b>	<b>3957,5</b>	<b>2482,0</b>	<b>2749,6</b>	<b>986,8</b>	<b>14141,9</b>
<b>Израиль с учетом «неизвестный» импортер</b>	<b>1090,0</b>	<b>1433,5</b>	<b>1084,5</b>	<b>358,0</b>	<b>3957,5</b>	<b>2959,0</b>	<b>2994,1</b>	<b>1321,3</b>	<b>15197,9</b>

Примечание. В скобках в первой графе указано место Израиля в регионе по периоду 2001-2008 гг.

### 3. ФАКТИЧЕСКИЙ ЭКСПОРТ ОРУЖИЯ (ОБЪЕМЫ ПОСТАВОК)

По итогам периода 2001-2008 гг. по фактическому объему экспорта ПВН Израиль занимает 6 место в мире – 10,77 млрд дол (3,95% мирового рынка). За период 2001-2008 гг. Израиль постоянно наращивал экспорт ПВН (некоторый спад наблюдался в 2004-2005 гг.). В 2008 г. Израиль добился рекордного показателя по экспорту ПВН, который составил 2,199 млрд дол или 20,4% от общего объема поставок ПВН Израилем за весь 8-летний период. С этим результатом по итогам 2008 г. Израиль также занял 6 место.

Рейтинг 10 крупнейших стран-экспортеров по фактическому объему экспорта ПВН в 2001-2008 гг. (млн дол в текущих ценах)										
Рейтинг	Страна	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
1.	США	9540,8	8211,3	9397,6	10043,8	11316,4	13289,5	20931,3	21027,4	103758,1
2.	Россия	3396,5	4069,2	4254,1	5321,2	4185,0	4939,1	7366,5	7299,6	40831,2
3.	Франция	1770,5	3013,8	2592,1	2769,8	3175,7	2488,8	5049,9	5878,9	26739,5
4.	Германия	694,4	1407,1	2615,7	1915,0	1674,7	3300,1	4852,9	5278,4	21738,3
5.	Великобритания	1613,4	827,5	1064,2	979,5	1095,1	1871,7	3919,4	2806,9	14177,7
<b>6.</b>	<b>Израиль</b>	<b>926,5</b>	<b>1211,5</b>	<b>1306,5</b>	<b>1042,5</b>	<b>916,3</b>	<b>1606,5</b>	<b>1561,3</b>	<b>2199,3</b>	<b>10770,4</b>
7.	Канада	140,5	173,6	1222,9	1703,4	1985,8	1460,9	440,0	1268,0	8395,1
8.	Швеция	733,6	680,5	887,5	736,1	1096,0	840,5	1183,7	1125,9	7283,8
9.	Италия	655,9	844,2	544,9	278,9	525,8	807,0	1268,6	1468,4	6393,7
10.	Швейцария	532,7	449,7	486,3	602,4	566,5	483,1	657,1	926,4	4704,2
	<b>Всего по 78 странам</b>	<b>22071,2</b>	<b>23250,1</b>	<b>26530,9</b>	<b>27327,3</b>	<b>29031,6</b>	<b>35374,6</b>	<b>53189,9</b>	<b>56029,1</b>	<b>272804,7</b>

### 4. РЕГИОНАЛЬНЫЙ АСПЕКТ ФАКТИЧЕСКИХ ПОСТАВОК ПВН ИЗРАИЛЕМ В 2001-2008 гг.

В целом за период 2001-2008 гг. Израиль поставил наибольшее количество ВиВТ в регион АТР – 3,175 млрд дол, что составляет 31,7% от общего объема военного экспорта Израиля в 9 регионов (10,77 млрд дол). Второе место за тот же период занимает регион Северной Америки – 1,799 млрд дол (17,96%). Третье место в структуре военного экспорта Израиля занимает Ближний Восток – 1,493 млрд дол (14,9%). Четвертое место занимает Западная Европа – 1,162 млрд дол. Пятое место занимает Южная Америка и Мексика – 1,084 млрд дол. Далее места распределились следующим образом: Восточная Европа – 797 млн дол, страны на постсоветском пространстве – 367 млн дол, «тропическая» Африка – 128 млн дол, Северная и Северо-Восточная Африка – 15 млн дол.

В долевом отношении по фактическому объему экспорта ПВН по сравнению с другими ведущими мировыми экспортерами вооружений Израиль имеет наиболее сильные позиции на рынке стран бывшего СССР и Восточной Европы (3 место). Далее следуют Южная Америка (4 место), АТР и Северная Америка (6 место), Ближний Восток (7 место),

Западная Европа и «тропическая» Африка с учетом ЮАР (8 место), Северная Африка (17 место). В целом из 10 регионов мира Израиль не присутствует только на рынке стран Центральной Америки и Карибского бассейна.

Фактический объем экспорта ПВН Израиля в страны на 9 региональных рынках в 2001-2008 гг. (млн дол в текущих ценах)									
Регион	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
АТР (6)	371,8	309,0	492,5	495,0	378,4	467,9	262,6	397,3	3174,5
<b>Итого (все экспортеры)</b>	<b>7815,4</b>	<b>8732,8</b>	<b>10453,6</b>	<b>9756,3</b>	<b>9872,0</b>	<b>10886,8</b>	<b>13459,6</b>	<b>16865,3</b>	<b>87841,8</b>
Ближний Восток (7)	227,6	304,0	378,3	48,2	-	105,0	117,9	311,7	1492,7
<b>Итого (все экспортеры)</b>	<b>3551,9</b>	<b>5582,8</b>	<b>5121,5</b>	<b>6668,8</b>	<b>10343,1</b>	<b>9411,4</b>	<b>12186,1</b>	<b>13180,5</b>	<b>66046,1</b>
Западная Европа (8)	74,7	192,5	56,7	91,9	57,0	240,2	275,8	173,3	1162,1
<b>Итого (все экспортеры)</b>	<b>6596,4</b>	<b>5478,1</b>	<b>7079,9</b>	<b>5498,9</b>	<b>2794,9</b>	<b>4964,4</b>	<b>12446,4</b>	<b>9911,7</b>	<b>54770,7</b>
Северная Америка (6)	132,2	124,1	109,0	136,6	164,1	626,9	226,3	280,2	1799,4
<b>Итого (все экспортеры)</b>	<b>1703,9</b>	<b>1191,6</b>	<b>1844,6</b>	<b>1972,5</b>	<b>2178,4</b>	<b>4478,2</b>	<b>5783,2</b>	<b>6609,0</b>	<b>25761,4</b>
Южная Америка (4)	2,0	180,7	141,3	167,1	217,5	75,3	155,3	145,1	1084,3
<b>Итого (все экспортеры)</b>	<b>1098,4</b>	<b>940,5</b>	<b>629,8</b>	<b>807,1</b>	<b>924,3</b>	<b>2319,3</b>	<b>2591,5</b>	<b>2804,6</b>	<b>12115,5</b>
Восточная Европа (3)	116,7	99,2	118,7	98,7	98,8	66,5	114,3	83,7	796,6
<b>Итого (все экспортеры)</b>	<b>405,9</b>	<b>461,1</b>	<b>427,6</b>	<b>614,5</b>	<b>1808,8</b>	<b>1617,2</b>	<b>3119,2</b>	<b>2157,0</b>	<b>10611,3</b>
Северная Африка (17)	-	-	-	-	-	-	-	15,0	15,0
<b>Итого (все экспортеры)</b>	<b>612,7</b>	<b>587,0</b>	<b>347,2</b>	<b>517,5</b>	<b>256,1</b>	<b>635,5</b>	<b>1257,4</b>	<b>2045,4</b>	<b>6258,8</b>
Троп. Африка с ЮАР (8)	1,5	2,0	10,0	5,0	0,5	-	-	108,5	127,5
<b>Итого (все экспортеры)</b>	<b>163,8</b>	<b>186,7</b>	<b>450,1</b>	<b>1089,1</b>	<b>590,1</b>	<b>461,8</b>	<b>1015,7</b>	<b>949,6</b>	<b>4906,9</b>
Страны б.СССР (3)	-	-	-	-	-	24,7	174,1	168,0	366,8
<b>Итого (все экспортеры)</b>	<b>114,8</b>	<b>51,5</b>	<b>131,1</b>	<b>381,1</b>	<b>261,8</b>	<b>465,2</b>	<b>860,5</b>	<b>759,6</b>	<b>3025,6</b>
<b>Израиль по 9 регионам</b>	<b>926,5</b>	<b>1211,5</b>	<b>1306,5</b>	<b>1042,5</b>	<b>916,3</b>	<b>1606,5</b>	<b>1326,3</b>	<b>1682,8</b>	<b>10018,9</b>
<b>Израиль с учетом «неизвестный» импортер</b>	<b>926,5</b>	<b>1211,5</b>	<b>1306,5</b>	<b>1042,5</b>	<b>916,3</b>	<b>1606,5</b>	<b>1561,3</b>	<b>2199,3</b>	<b>10770,4</b>

Примечание. В скобках в первой графе указано место Израиля в регионе по периоду 2001-2008 гг.

## 5. СТРУКТУРА ЭКСПОРТА ИЗРАИЛЯ ПО СТРАНАМ-ИМПОРТЕРАМ В 2001-2008 гг.

В 2001-2008 гг. объем военного экспорта Израиля по всем странам-импортерам составил 10,77 млрд дол. За этот же период времени Израиль сформировал пакет заказов на поставку ПВН на сумму 15,198 млрд дол.

Первое место в рейтинге крупнейших импортеров Израиля в период 2001-2008 гг. занимает Индия, стоимостной объем фактического импорта которой составил 2,643 млрд дол. Портфель заказов, сформированный в этот же период составляет 4,029 млрд дол.

Второе место занимают США – 1,739 млрд дол. Портфель заказов, сформированный в 2001-2008 гг. составляет 1,609 млрд дол.

Третье место занимает Турция – 1,493 млрд дол. Портфель заказов, сформированный в период 2001-2008 гг. составляет 1,127 млрд дол.

Четвертое место занимает категория «неизвестный» импортер – 752 млн дол. Израиль является одной из немногих стран, который, объявляя об экспортных поставках и параметрах контрактов, зачастую не называет заказчика. Портфель заказов, сформированный в 2001-2008 гг. по категории «неизвестный» составляет 1,056 млрд дол.

Пятое место занимает Румыния – 464 млн дол. Портфель заказов, сформированный в 2001-2008 гг. составляет 103 млн дол.

Шестое место занимает Аргентина – 412 млн дол. Портфель заказов, сформированный в 2001-2008 гг. составляет 12 млн дол.

Седьмое место занимает Бразилия – 340 млн дол. Портфель заказов, сформированный в 2001-2008 гг. составляет 348 млн дол.

Восьмое место занимает Грузия – 334 млн дол. Портфель заказов, сформированный в 2001-2008 гг. составляет 574 млн дол.

Девятое место занимает Сингапур – 328 млн дол. Портфель заказов, сформированный в 2001-2008 гг. составляет 1,6 млрд дол.

Десятое место занимает Великобритания – 222 млн дол. Портфель заказов, сформированный в 2001-2008 гг. составляет 1,452 млрд дол.

Структура экспорта Израиля по странам-экспортерам в 2001-2008 гг. (млн дол в текущих ценах)											
№	Импортер	Экспорт в 2001-2004 гг.	Экспорт в 2005-2008 гг.	Экспорт в 2001-2008 гг.	Сформированный портфель заказов в 2001-2008 гг.	№	Импортер	Экспорт в 2001-2004 гг.	Экспорт в 2005-2008 гг.	Экспорт в 2001-2008 гг.	Сформированный портфель заказов в 2001-2008 гг.
1.	Индия	1279,8	1363,3	<b>2643,1</b>	4028,5	27.	Германия	24,6	16,6	<b>41,2</b>	25,0
2.	США	501,9	1237,0	<b>1738,9</b>	1609,3	28.	Южная Корея	29,3	11,4	<b>40,7</b>	19,0
3.	Турция	958,1	534,6	<b>1492,7</b>	1127,0	29.	Венесуэла	23,6	15,0	<b>38,6</b>	-
4.	Неизвестный	-	751,5	<b>751,5</b>	1056,0	30.	Таиланд	31,0	-	<b>31,0</b>	143,5
5.	Румыния	329,3	134,4	<b>463,7</b>	103,0	31.	Хорватия	-	21,0	<b>21,0</b>	21,0
6.	Аргентина	399,9	12,0	<b>411,9</b>	12,0	32.	Азербайджан	-	15,0	<b>15,0</b>	15,0
7.	Бразилия	-	340,0	<b>340,0</b>	347,5	33.	Чад	-	15,0	<b>15,0</b>	15,0
8.	Грузия	-	334,0	<b>334,0</b>	574,0	34.	Македония	-	12,0	<b>12,0</b>	12,0
9.	Сингапур	233,0	95,0	<b>328,0</b>	1600,0	35.	Кот-д'Ивуар	10,0	-	<b>10,0</b>	10,0
10.	Великобритания	-	222,0	<b>222,0</b>	1452,0	36.	Литва	-	10,0	<b>10,0</b>	10,0
11.	Нидерланды	-	190,0	<b>190,0</b>	280,0	37.	Колумбия	1,8	8,0	<b>9,8</b>	269,8
12.	Швейцария	163,5	-	<b>163,5</b>	160,0	38.	Узбекистан	-	6,5	<b>6,5</b>	6,5
13.	Чехия	104,0	52,0	<b>156,0</b>	156,0	39.	Индонезия	-	6,0	<b>6,0</b>	6,0
14.	Польша	-	143,9	<b>143,9</b>	408,1	40.	Австралия	-	5,5	<b>5,5</b>	5,5
15.	Чили	12,0	130,2	<b>142,2</b>	218,0	41.	Ботсвана	5,0	-	<b>5,0</b>	5,0
16.	Мексика	53,8	88,0	<b>141,8</b>	166,8	42.	Кипр	3,0	-	<b>3,0</b>	3,0
17.	Нигерия	-	108,5	<b>108,5</b>	187,0	43.	Уганда	2,0	0,5	<b>2,5</b>	2,5
18.	Греция	102,0	-	<b>102,0</b>	102,0	44.	Дания	-	2,4	<b>2,4</b>	2,4
19.	Италия	-	100,0	<b>100,0</b>	100,0	45.	Камерун	1,5	-	<b>1,5</b>	-
20.	Франция	-	93,7	<b>93,7</b>	93,7	46.	Украина	-	1,3	<b>1,3</b>	1,3
21.	Бельгия	72,7	19,4	<b>92,1</b>	58,0	47.	Филиппины	1,2	-	<b>1,2</b>	1,0
22.	Испания	30,0	52,2	<b>82,2</b>	537,8	48.	Перу	-	-	-	48,0
23.	Финляндия	20,0	50,0	<b>70,0</b>	50,0	49.	Эквадор	-	-	-	23,0
24.	Тайвань	66,0	-	<b>66,0</b>	-	50.	Сербия	-	-	-	0,7
25.	Канада	-	60,5	<b>60,5</b>	101,0						
26.	Шри-Ланка	28,0	25,0	<b>53,0</b>	25,0		<b>ИТОГО:</b>	<b>4487,0</b>	<b>6283,4</b>	<b>10770,4</b>	<b>15197,9</b>

Следует отметить, что в последнее время появилось много спекуляций на предмет того, что Израиль вытеснит Россию с индийского рынка вооружений. На самом деле это не соответствует действительности, хотя Израиль занимает действительно серьезную долю рынка Индии. Ниже для справки приведен стоимостной объем фактического экспорта ПВН в Индию России и Израиля в период с 2002 по 2008 гг. Как видно из таблицы, в 2004-2006 гг. доля Израиля в процентах от поставок российской ПВН была наибольшей. Пикового значения соотношение достигло в 2005 г. – почти 70% от российского экспорта. Тем не менее, на большей часть рассматриваемого периода доля Израиля составляла около четверти российского экспорта в Индию. Минимальный показатель имел место в 2007 г. – 15%.

Стоимостной объем поставок ПВН Израиля и России на рынок Индии								
Годы	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
Израиль	218,0	442,9	479,4	345,8	469,8	250,9	341,6	2548,4
Россия	970,5	1539,1	1131,8	569,9	1010,5	1674,7	1449,0	8345,5
<i>Доля Израиля от поставок России</i>	22,5%	28,8%	42,3%	69,7%	46,5%	15,0%	23,6%	30,5%



## 6. РЕЙТИНГОВЫЕ ОЦЕНКИ ИЗРАИЛЯ ПО ПАКЕТУ ЗАКАЗОВ НА ЭКСПОРТ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ВиВТ В 2001-2008 гг.

По стоимости сформированного пакета заказов в 2001-2008 гг. на поставку ВиВТ Израиль присутствует в лидирующей тройке стран в 4 категориях из 24 (первое место в одной категории, второе место – в 3 категориях).

Израиль занимает первое место в категории БЛА (65,3% мирового рынка). Второе место Израиль занимает в категориях самолеты ДРЛОиУ (22,6%), ПТРК (20,56%), ЗАУ (10%).

Стоимостная оценка пакета заказа Израйля на поставку основных категорий ВиВТ в 2001-2008 гг. (млн дол в текущих ценах)									
ИЗРАИЛЬ	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
Многоцелевые истребители (8 место)	10,0	10,0	-	25,0	90,0	-	200,0	187,5	522,5
Самолеты-заправщики (5 место)	-	-	-	-	-	-	60,0	-	60,0
Военно-транспортные самолеты (17 место)	20,0	30,0	-	-	-	-	-	-	50,0
Самолеты ДРЛОиУ (2 место)	-	18,0	-	-	800,0	-	1500,0	-	2318,0
Учебно-тренировочные самолеты (11 место)	20,0	-	-	55,0	-	-	-	-	75,0
БЛА (1 место)	124,0	15,0	30,0	10,0	1721,6	1197,0	249,2	235,5	3582,3
Ударные вертолеты (6 место)	-	-	-	-	-	-	97,0	-	97,0
Тяжелые транспортные вертолеты (4 место)	-	-	-	-	80,0	-	-	-	80,0
Многоцелевые вертолеты (13 место)	19,0	-	-	8,0	29,0	-	10,0	-	66,0
Катера (11 место)	-	102,0	-	15,8	-	15,0	-	-	132,8
ОБТ (4 место)	-	704,0	156,0	-	-	100,0	120,0	-	1080,0
Бронеавтомобили (15 место)	-	-	-	-	-	-	42,4	-	42,4
ПТРК (2 место)	200,0	-	397,0	-	240,0	454,5	-	111,8	1403,3
РСЗО (5 место)	-	-	-	-	50,0	-	23,0	-	73,0
Орудия и минометы (7 место)	-	6,6	35,0	150,0	0,5	83,0	45,0	-	320,1
ЗРС (4 место)	180,0	268,6	112,0	-	-	-	65,0	260,0	885,6
Зенитные артиллерийские установки (2 место)	-	-	100,0	-	-	-	-	-	100,0

Примечание: 1. Учтены заказы на поставку новой техники, модернизацию и ремонт. 2. В категории ЗРС не учитываются корабельные ЗРК

## 7. РЕЙТИНГОВЫЕ ОЦЕНКИ ИЗРАИЛЯ ПО ФАКТИЧЕСКОМУ ОБЪЕМУ ЭКСПОРТА ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ВиВТ В 2001-2008 гг.

По стоимостному объему фактического экспорта ВиВТ в 2001-2008 гг. Израиль присутствует в лидирующей тройке стран в 5 категориях из 24 (первое место в одной категории, второе место – в 1 категории и третье место в трех категориях).

Израиль занимает первое место в категории БЛА (70,% мирового рынка). Второе место Израиль занимает в категории ПТРК (15,25%). Третье место Израиль занимает в категориях штурмовики (7%), самолеты БПА (11,6%) и ЗАУ (9,67%).

Стоимостная оценка фактических поставок Израйля по основным категориям ВиВТ в 2001-2008 гг. (млн дол в текущих ценах)									
ИЗРАИЛЬ	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
Многоцелевые истребители (6 место)	322,7	308,7	349,2	10,0	35,0	40,0	60,0	70,0	1195,6
Штурмовики (3 место)	28,0	-	-	-	-	-	-	-	28,0
Самолеты БПА (3 место)	-	133,3	133,3	133,3	-	-	-	-	399,9
Военно-транспортные самолеты (16 место)	-	20,0	30,0	-	-	-	-	-	50,0
Самолеты ДРЛОиУ (4 место)	-	-	-	18,0	-	-	-	-	18,0
Учебно-тренировочные самолеты (10 место)	-	-	20,0	-	-	6,0	27,5	21,5	75,0
БЛА (1 место)	284,1	242,6	103,1	26,9	48,7	295,4	415,3	513,7	1929,8
Тяжелые транспортные вертолеты (4 место)	-	-	-	-	80,0	-	-	-	80,0
Многоцелевые вертолеты (7 место)	19,7	38,7	19,7	19,7	23,7	8,0	25,0	10,0	164,5
БНК ОК (13 место)	-	21,6	-	-	-	-	-	-	21,6
НАПЛ (9 место)	2,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0
Катера (11 место)	-	-	34,0	83,8	-	-	-	15,0	132,8
ОБТ (5 место)	-	-	88,0	52,0	52,0	18,2	178,5	416,3	805,0
Бронеавтомобили (13 место)	-	-	-	-	-	-	-	42,4	42,4
ПТРК (2 место)	42,0	57,0	57,0	57,0	52,5	206,5	178,4	180,5	830,9
РСЗО (6 место)	-	-	-	-	-	-	33,4	10,4	43,8

Стоимостная оценка фактических поставок Израиля по основным категориям ВиВТ в 2001-2008 гг. (млн дол в текущих ценах)									
ИЗРАИЛЬ	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
Орудия и минометы (6 место)	4,0	4,9	3,0	49,2	165,4	67,6	43,0	15,0	<b>352,1</b>
ЗРС (6 место)	-	-	224,8	100,8	108,3	52,3	-	65,0	<b>551,2</b>
Зенитные артиллерийские установки (3 место)	-	-	-	33,3	33,3	33,3	-	-	<b>99,9</b>

Примечание: 1. Учтены заказы на поставку новой техники, модернизацию и ремонт 2. В категории ЗРС не учитываются корабельные ЗРС «Барак»

## II. ИМПОРТ ВиВТ ИЗРАИЛЯ В 2001-2008 гг.

Израиль входит в ведущую группу мировых экспортеров вооружений. Вместе с тем, Израиль импортирует значительное количество вооружений. Для сравнения баланса экспорта и импорта ВиВТ Израиля ниже кратко приведены статистические данные по импорту ВиВТ в 2001-2008 гг.

### 1. ПАКЕТ ЗАКАЗОВ ИЗРАИЛЯ НА ИМПОРТ ВООРУЖЕНИЙ В 2001-2008 гг.

По итогам 2008 года Израиль занял седьмое место – 4,32 млрд дол или 4,1% от общемировых контрактов на импорт ВиВТ в 2008 г. (в целом по периоду 2001-2008 гг. Израиль занимает 12 место – 10,953 млрд дол). Пакет заказов на поставку ПВН, сформированный в 2008 г., стал рекордным для Израиля за весь 8-летний период. Практически весь объем контрактов был заключен с США.

Самыми крупными заказами стали контракт на закупку 9 самолетов ВТА С-130J-30 «Геркулес» на сумму 1,9 млрд дол и соглашение на закупку 4 кораблей прибрежной зоны LCS-I также на сумму 1,9 млрд дол. Кроме того, заключены контракты с США на поставку 25 УТС Т-6В «Тексан-2» на сумму 190 млн дол и модернизацию трех комплексов ПВО «Пэтриот» РАС-2 на сумму 164 млн дол.

В ближайшей перспективе ожидается подписание начального соглашения на закупку 25 истребителей F-35A «Лайтнинг-2» на сумму (оценочно) около 5 млрд дол (с учетом поставки вооружения и МТО в течение всего жизненного цикла). В сентябре 2008 г. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс о планируемой продаже Израилю первой партии из 25 истребителей F-35 (плюс 50 в опционе). Согласно имеющейся в США процедуре, конгрессу США дается с момента уведомления DSCA 30 дней на то, чтобы заблокировать ту или иную предложенную сделку. В отношении запроса Израиля в установленные сроки (то есть к началу ноября) никакой отрицательной реакции Конгресса не последовало, то есть формально соглашение на поставку первой партии из 25 F-35 вступило в законную силу. По имеющимся данным, контракт на поставку первой партии F-35A планируется подписать к концу 2009 года или в начале 2010 года.

Рейтинг 20 крупнейших стран-импортеров по пакету заказов в 2001-2008 гг. (млн дол в текущих ценах)										
Рейтинг	Страна	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
1.	Индия	1998,0	1492,0	1111,0	6638,9	6361,6	5832,4	4713,3	4723,7	32870,9
2.	Турция	2273,0	1285,0	2053,4	5,0	2370,1	908,0	4688,4	15486,3	29069,2
3.	Саудовская Аравия	204,0	90,0	476,0	830,0	2767,0	11188,7	11044,0	1350,0	27949,7
4.	Австралия	993,3	626,0	817,0	2652,1	722,2	4596,5	9917,8	1795,0	22119,9
5.	США	368,0	1947,1	375,0	577,6	2408,3	5475,2	6918,7	3332,0	21401,9
6.	Ирак	-	10,0	-	264,1	412,6	2140,9	3208,1	12784,0	18819,7
7.	Южная Корея	91,0	5552,0	1072,0	93,0	126,0	3571,9	1286,2	4146,0	15938,1
8.	Бразилия	230,0	-	50,0	135,0	760,0	454,6	881,0	12863,2	15373,8
9.	ОАЭ	225,0	1663,0	1383,0	316,0	322,8	1876,5	1948,2	7273,9	15008,4
10.	Пакистан	752,0	435,0	502,7	1822,0	1362,6	2793,0	1478,0	4582,6	13727,9
11.	Китай	2437,0	3625,0	1005,0	1069,0	3919,0	420,5	1216,0	20,0	13711,5
<b>12.</b>	<b>Израиль</b>	<b>3256,0</b>	<b>213,7</b>	<b>193,0</b>	<b>62,0</b>	<b>30,0</b>	<b>1330,0</b>	<b>1548,5</b>	<b>4320,0</b>	<b>10953,2</b>
13.	Великобритания	67,6	1277,5	1045,0	368,0	2123,5	1080,7	1589,0	2855,4	10406,7
14.	Япония	4733,0	1989,0	1077,4	90,0	1108,0	759,2	645,0	-	10401,6

Рейтинг 20 крупнейших стран-импортеров по пакету заказов в 2001-2008 гг. (млн дол в текущих ценах)										
Рейтинг	Страна	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
15.	Греция	283,0	2692,3	2638,0	85,0	2429,2	371,0	-	1823,6	10322,1
16.	Канада	897,0	72,0	261,0	2037,0	217,4	70,8	2140,1	3323,4	9018,7
17.	Тайвань	993,6	189,0	30,0	50,0	1032,0	60,0	1970,8	4262,6	8588,0
18.	Малайзия	451,4	1584,0	1424,4	-	747,3	193,4	1179,7	2275,5	7855,7
19.	Египет	997,2	406,0	233,3	1844,5	1866,0	135,0	257,0	1432,0	7171,0
20.	Польша	1005,4	279,1	5217,6	61,7	227,2	263,6	60,8	28,3	7143,7
	<b>Всего по 153 странам</b>	<b>32375,1</b>	<b>33684,1</b>	<b>31310,0</b>	<b>30597,2</b>	<b>47183,9</b>	<b>68533,1</b>	<b>79728,2</b>	<b>105939,4</b>	<b>429351,0</b>

## 2. ФАКТИЧЕСКИЙ ИМПОРТ ВООРУЖЕНИЙ ИЗРАИЛЕМ В 2001-2008 гг.

В 2008 году по объему фактического импорта ВиВТ Израиль занял 15 место (1,482 млрд дол). По всему периоду 2001-2008 гг. Израиль занимает 13 место с показателем 7,438 млрд дол.

Рейтинг 20 крупнейших стран-импортеров по фактическому объему импорта ПВН в 2001-2008 гг. (млн дол в текущих ценах)										
Рейтинг	Страна	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
1.	США	884,9	745,4	1358,7	1807,1	2069,1	4107,0	3959,2	4712,3	19643,7
2.	Китай	2150,3	1992,1	1898,3	2515,3	2727,3	1541,1	1377,0	1494,7	15696,1
3.	ОАЭ	530,3	550,5	1844,7	1688,9	3538,8	2803,9	2123,0	1510,5	14590,6
4.	Индия	768,3	1324,2	2113,4	1923,5	1336,9	1917,1	2600,0	2602,0	14585,4
5.	Греция	1126,2	1728,9	2690,5	1962,4	693,9	843,9	3867,3	1496,5	14409,6
6.	Великобритания	2485,3	1671,7	2700,3	1013,1	274,0	319,8	2419,4	2423,8	13307,4
7.	Южная Корея	553,9	442,1	1260,1	1196,2	1082,0	2113,3	2134,0	2840,1	11621,7
8.	Саудовская Аравия	168,1	1456,1	270,5	1504,6	2173,5	796,3	1166,4	2576,7	10112,2
9.	Австралия	1304,7	1386,1	1485,3	934,3	680,6	837,3	1328,7	1350,7	9307,7
10.	Япония	576,2	656,9	1066,9	1110,1	1017,9	1105,8	1532,8	2200,9	9267,5
11.	Египет	1229,7	772,7	829,0	933,0	1016,6	1147,0	1443,5	703,4	8074,9
12.	Турция	831,1	1271,5	1023,8	359,6	569,6	1198,3	1220,3	1495,6	7969,8
<b>13.</b>	<b>Израиль</b>	<b>312,6</b>	<b>259,3</b>	<b>385,2</b>	<b>1164,7</b>	<b>1707,2</b>	<b>1181,2</b>	<b>946,1</b>	<b>1482,0</b>	<b>7438,3</b>
14.	Ирак	-	-	-	50,5	297,6	755,4	2219,3	3286,6	6609,4
15.	Канада	819,0	446,2	485,9	165,4	109,3	371,2	1824,0	1896,7	6117,7
16.	Сингапур	268,4	728,9	163,9	792,7	792,9	842,0	358,0	1519,1	5465,9
17.	Польша	3,3	139,0	160,7	191,2	288,2	791,1	2009,7	1473,0	5056,2
18.	Пакистан	257,1	369,4	471,9	479,7	564,2	541,7	721,7	1575,2	4980,9
19.	Тайвань	1264,1	540,7	359,1	64,9	943,0	516,5	305,5	284,1	4277,9
20.	Италия	503,6	236,9	712,0	724,7	177,7	624,1	775,3	313,0	4067,3
	<b>Всего по 153 странам</b>	<b>22071,2</b>	<b>23250,1</b>	<b>26530,9</b>	<b>27327,3</b>	<b>29031,6</b>	<b>35374,6</b>	<b>53189,9</b>	<b>56029,1</b>	<b>272804,7</b>

## III. ЭКСПОРТ ВиВТ ИЗРАИЛЯ В 2009 г. И НА БЛИЖНЕСРОЧНУЮ ПЕРСПЕКТИВУ

В данном разделе приведены данные по военному экспорту Израиля в 2009 году и на предстоящие 4 года (до 2013 года) на основе имеющегося портфеля заказов по состоянию на декабрь 2009 года. Следует отметить, что в данном разделе данные по предшествующему периоду (начиная с 2002 года) уточнены по сравнению с теми цифрами, которые были приведены в предыдущем разделе (по состоянию на апрель 2009 года). Хотя различие составляет не более нескольких процентов, эти уточнения следует учитывать. Различия связаны с тем, что по сведения по ряду заключенных контрактов зачастую публикуются со значительным опозданием, а в том, что касается поставок, также имеет место коррекция за счет изменения сроков поставок по том или иному контракту. В целом по Израилю данная коррекция по предшествующему периоду (2002-2008 гг.) не столь существенная.

## 1. НАИБОЛЕЕ ЗНАЧИМЫЕ КОНТРАКТЫ, ЗАКЛЮЧЕННЫЕ ИЗРАИЛЕМ В 2009 ГОДУ

Бразильская федеральная полиция объявила о закупке партии БЛА «Херон» на общую сумму 350 млн дол. Как ожидается, контракт будет реализован в два этапа. На первом Бразилия получит три БЛА вместе с необходимым оборудованием, включая системы управления и проверки, а также базовые станции. В ходе второго этапа Израиль передаст Бразилии еще 11 БЛА.

С Германией подписан долгосрочный контракт, рассчитанный на период с 2010 по 2019 гг., на поставку 1471 ПТУР «Спайк-LR» на сумму 215 млн дол для вооружения БМП «Пума».

Компания «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) подписала контракт на поставку ВС Германии барражирующих боеприпасов «Хароп». Ранее, в 2009 году, Министерство обороны ФРГ одобрило финансирование программы адаптации проекта «Хароп» в соответствии с требованиями ВС. Работы осуществлялись IAI совместно с немецкой компанией «Рейнметалл дифенс», которая была выбрана основным подрядчиком проекта.

Федеральное ведомство оборонных технологий и закупок Германии (BWB) подписало контракт с компанией IAI на аренду БЛА «Херон» на 1 год для использования в Афганистане с опционом на продление аренды на 2 года. Стоимость соглашения – несколько млн евро.

ВС Чехии приобрели два комплекта разведывательных БЛА малой дальности «Скайларк-2» израильской компании «Элбит системз». Стоимость соглашения составила 50 млн крон (2,9 млн дол). Контракт на поставку был заключен через чешский концерн MPI, который получил его без проведения тендера. Приобретаемые БЛА должны обеспечить поддержку чешских подразделений, участвующих в международных операциях.

ВМС Индии подписали с Израилем контракт на закупку двух радиолокационных аэростатных комплексов EL/M-2083, способных обнаруживать низколетящие самолеты, вертолеты, БЛА, ракеты и другие цели. Ориентировочная стоимость одного комплекса составляет 30 млн дол.

В январе 2009 года Индия дополнительно заказала 300 ЗУР для ранее приобретенных ЗРК «Барак». Стоимость контракта - 480 млн дол.

В феврале 2009 года компании «Аэронотикс дифенс системз» заключила с правительством Мексики контракт на поставку федеральной полиции малоразмерных БЛА «Орбитер» и разведывательного аэростата «Скайстар-300». Количество и сроки поставки оборудования не сообщаются. Общая стоимость контракта составляет 22 млн дол.<sup>1</sup>

В феврале 2009 года компания «Элифра» объявила о заключении с южнокорейской компанией «Кориа аэроспейс индастри» (КАИ) контракта на изготовление и поставку систем радиоэлектронной борьбы (РЭБ) для штурмовиков FA-50. Общая стоимость соглашения составляет 7 млн дол. В рамках данного соглашения «Элифра» разработает и изготовит для КАИ в течение следующих двух лет опытные образцы систем РЭБ.<sup>2</sup>

В марте 2009 года компания «Аэронотикс дифенс системз» заключила с МО Нидерландов контракт на поставку тактических БЛА «Аэростар». Стоимость соглашения составила 48 млн дол. Контракт также предусматривает обеспечение поддержки БЛА в ходе их развертывания в составе международных сил содействия безопасности ISAF в Афганистане.

Компания IAI официально объявила о подписании 27 февраля 2009 года контракта стоимостью 1,4 млрд дол на поставку Индии систем ПВО/ПРО средней дальности MR-SAM. В рамках данного соглашения IAI разработает и изготовит для МО Индии системы противоракетной обороны корабельного и наземного базирования. Часть выплат по контракту будет осуществлена в ходе разработки, оставшиеся средства будут переданы израильской компании в течение 66-месячного периода поставки, которая должна начаться в течение 90 месяцев с даты получения авансового платежа.

Этот контракт является самым крупным соглашением на закупку ВиВТ, заключенным когда-либо между Индией и Израилем.

Согласно контракту, IAI совместно с Организацией оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии разработает систему ПВО/ПРО, способную обнаруживать и уничтожать самолеты, крылатые ракеты и ракеты класса «поверхность-поверхность» противника на дальности 70-80 км.

В рамках проекта ВВС Индии получают 9 зенитных дивизионов, в состав каждого из которых войдут две батареи, оснащенные пусковыми установками с ракетами «Барак МР» класса «земля - воздух». Каждая батарея будет состоять из центра управления огнем, РЛС обнаружения цели, РЛС наведения и трех пусковых установок с восьмью ракетами на каждой.

Контракт является продолжением начавшейся в 2006 году программы разработки морской ЗУР «Барак» следующего поколения «Барак-NG» (израильское обозначение «Барак-8»).

Первые испытания системы MR-SAM «Барак» ожидаются через 3 года. Достижение системой состояния начальной боеготовности ожидается в 2013 году.

Система предназначена для замены устаревшего российского ЗРК С-125 «Печора-1» индийских ВВС. Первоначально МО Индии рассматривало возможность закупки российского ЗРК С-300 или американской системы «Пэтриот» РАС-3 компании «Рейтеон», однако после завершения оценки приняло решение разработать собственную систему.

В рамках реализации данной программы МО Индии заключило с Израилем отдельное соглашение на строительство оборонного предприятия в Бихаре по производству компонентов для системы ПВО/ПРО. Стоимость соглашения составляет 240 млн дол. Военный завод будет построен в Бихаре по проекту израильской компании IMI.<sup>3</sup>

Минобороны России в апреле 2009 года заключило контракт с Израилем на поставку партии БЛА трех типов на сумму 53 млн дол для технической оценки. Поставки были реализованы в 2009 году. Следует отметить, что это первый для России контракт на закупку израильских БЛА.

Как стало известно в декабре 2009 года, Россия ведет переговоры с Израилем по второму контракту на поставки БЛА на общую сумму около 100 млн дол.<sup>4</sup>

В апреле 2009 года компания «Элбит системз» объявила о заключении контракта на поставку боевых модулей для бронетранспортеров VBTP-MR с колесной формулой 6х6 для Сухопутных войск Бразилии. Соглашение было заключено по результатам проведенного международного тендера. В рамках первой фазы программы «Элбит» поставит несколько модулей для установки на опытных образцах. В перспективе компания рассчитывает получить крупные контракты на поставку систем вооружения в рамках долгосрочной программы производства БТР.

В целях выполнения задач по разведке и наблюдению за границами страны руководство Уганды заказало 2 БЛА «Мини Фалькон-1».<sup>5</sup>

В июне 2009 года компания IAI заключила контракт на поставку ВС Индии 50 БЛА «Хароп», которые представляют собой фактически высокоточный барражирующий боеприпас. Стоимость соглашения составила около 100 млн дол. Поставка первой партии ожидается в 2011 году.<sup>6</sup>

В июне 2009 года компания IAI объявила о заключении нескольких контрактов на поставку в общей сложности 34 усовершенствованных многоцелевых РЛС MMR (Multi-Mission Radar) EL/M-2084. Разработчиком и основным подрядчиком производства РЛС является подразделение IAI - «Элта системз».<sup>7</sup>

В июне 2009 года Компания «Элбит системз» объявила о получении контракта на поставку Сухопутным войскам Австрии новых оснащенных 12,7-мм пулеметом боевых модулей с дистанционным управлением ERCWS-M (Electrically Remote Controlled Weapon Station - Medium), предназначенных для установки на легкие многоцелевые бронированные машины LMV с колесной формулой 4х4. Общая стоимость соглашения

составляет 25 млн евро. Боевые системы будут переданы заказчику в течение следующих четырех лет. Контракт на поставку австрийской армии боевых модулей был подписан между «Элбит системз» и компанией «Ивеко S.p.A.», являющейся подразделением «Фиат групп».<sup>8</sup>

В июне 2009 года Компания IAI объявила о подписании контракта на поставку неназванному заказчику комплектов лазерного наведения для УАБ следующего поколения «Гриффин-3» на сумму несколько десятков млн дол. Ранее, в июле 2008 года сообщалось о заключении соглашения на поставку комплектов «Гриффин-3» для ВВС Индии.<sup>9</sup>

В июне 2009 года компания IAI заключила соглашение на поставку шести быстроходных патрульных катеров класса «Супер Двора» МК-III для ВМС Шри-Ланки. Катера «Супер Двора» будут переданы заказчику к концу 2010 года. Передача первой партии катеров состоялась в сентябре 2009 года.<sup>10</sup>

Следует также отметить переговоры компании IAI с Сальвадором по передаче в лизинг БЛА «Херон». Аппарат планируется использовать для поддержки операций по борьбе с выращиванием и транспортировкой наркотиков. В случае заключения соглашения, это будет первый контракт Израиля со страной в регионе Центральной Америки и Карибского бассейна, где ранее Израиль не присутствовал.<sup>11</sup>

После длительного периода оценки Министерство обороны Индии одобрило в августе 2009 года заключение контракта на закупку новых мобильных ЗРК малой дальности «Спайдер». Планируется приобрести 54 ПУ ЗУР общей стоимостью 820 млн дол для оснащения трех полков.<sup>12</sup>

МО Австралии объявило в сентябре 2009 года о приобретении для ВВС страны при сотрудничестве ВС Канады средневысотных БЛА «Херон», разработанных израильской компанией IAI. В рамках проекта Организация по закупкам вооружения и материально-техническому обеспечению (DMO) подписала с канадской компанией MDA контракт на аренду БЛА «Херон».<sup>13</sup>

Кабинет министров Таиланда в сентябре 2009 года одобрил закупку в Израиле штурмовых винтовок на сумму 27 млн дол. В течение двух лет будет поставлено 13,8 тыс. штурмовых винтовок «Тавор». Ожидается, что Таиланд расплатится за оружие тремя траншами в 2009, 2010 и 2011 году.<sup>14</sup>

Администрация программ оборонных закупок (DAPA) МО Южной Кореи в сентябре 2009 года выбрала компанию «Элта системз» победителем тендера на приобретение радиолокационных систем раннего обнаружения баллистических ракет.

В заявлении DAPA от 17 сентября сообщается, что до конца сентября с «Элта системз» будет подписан контракт на поставку ВВС Республики Корея РЛС «Грин пайн» «блок-В». DAPA намерена приобрести два комплекта РЛС в рамках создания национальной системы ПРО, которая должна обеспечить защиту от баллистических ракет малой и средней дальности. Планируется, что РЛС будут поставлены к 2012 году. Стоимость соглашения составляет 165 млн дол.

Кроме того, заключен контракт на сумму около 115 млн дол, согласно которому компания «Элта системз» совместно с южнокорейской оборонной компанией «LIG Nex1» разработает, и будет производить бортовую РЛС с фазированной антенной решеткой с механическим сканированием MESA, основанную на проекте станции EL/M-2032 компании «Элта».

РЛС была выбрана оборонным ведомством Южной Кореи в ходе проведенного тендера и предназначена для оснащения самолетов TA-50 и FA-50, которые разрабатываются компанией «Кориа аэроспейс индастри» (KAI) на базе проекта сверхзвукового реактивного УТС T-50 «Голден игл».<sup>15</sup>

С Турцией заключен контракт на сумму 141 млн дол на установку на разведывательные самолеты RF-4E «Фантом» систем сбора визуальной информации IMINT.

Сводная таблица контрактов, заключенных Израилем в 2009 г. на поставку ПВН								
Импортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Австралия	БЛА	Heron	?	2009	?	2010		Аренда
Австрия	Боевой модуль	ERCWS-M	150	2009		2010 2011 2012	35	Для броневедомостей LMV
Бразилия	БЛА	Heron	14	2009	3** 3** 4** 4**	2010 2011 2012 2013	350	
Бразилия	Боевой модуль	30-мм	?	2009	?	2010		Для БТР VBTP-MR
Германия	БЛА	Harpy-2	?	2009	?**	2010		
Германия	БЛА	Xeron	?	2009	?	2010		Аренда на 1 год
Германия	ПТУР	Spike-LR	1471	2009	150** 150** 150** 150** 150** 150** 150** 150** 150** 150** 121**	2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019	215	Для БМП «Puma»
Индия	ПУ ЗУР	Barak-8	54	2009	18** 18* 18*	2017 2018 2019	1400	432 ЗУР, наземная версия
Индия	ПУ ЗУР	Spider	54	2009	18** 18** 18**	2013 2014 2015	820	
Индия	ЗУР	Barak	300	2009	100** 100** 100**	2009 2010 2011	480	
Индия	БРЛС	EL/M-2083	2	2009	1** 1**	2010 2011	30	Для установки на аэростаты
Индия	БЛА	Harpy-2	50	2009	25** 25**	2011 2012	100	
Испания	БЛА	Searcher Mk. II-J	1	2009	1**	2009	5*	
Мексика	БЛА	«Орбитер»	?	2009	?	?	22	Несколько БЛА «Орбитер» и аэростат «Скайстар-300»
Неизвестный	РЛС	EL/M-2084	34	2009	?	?		Для нескольких заказчиков
Нидерланды	БЛА	Aerostar	20	2009	10** 10**	2009 2010	48	5 комплексов
Россия	БЛА	Bird Eye-400	2	2009	2**	2009	4*	1 комплекс, для технической оценки
Россия	БЛА	I-View MK150	8	2009	8**	2009	37*	1 комплекс, для технической оценки
Россия	БЛА	Searcher Mk.2	2	2009	2**	2009	12*	1 комплекс, для технической оценки
Таиланд	Автоматическая винтовка	TAR-21 «Tavor»	13868	2009	13868	2010	27,7	
Турция	Самолет разведывательный	RF-4E «Phantom»	12*	2009	6* 6*	2012 2013	141	Установка систем сбора визуальной информации IMINT

Сводная таблица контрактов, заключенных Израилем в 2009 г. на поставку ПВН								
Импортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Уганда	БЛА	Falcon Eye	2	2009	2**	2010	3*	
Финляндия	Система связи	?	1	2009	1**	2012	24,1	
Чехия	БЛА	Skylark-2	6	2009	6**	2010	2,9	2 комплекса
Шри-Ланка	Патрульный катер	Super Dvora МК-III	6	2009	2** 4**	2009 2010	24*	
Юж.Корея	РЛС	EL/M-2080 «Green Pine»	2	2009	1* 1*	2011 2012	165	
Юж.Корея	БРЛС	На базе EL/M-2032	?	2009	?	?	115	Совместная разработка для самолетов TA-50 и FA-50

\*В графе «Количество заказано» - модернизация; в графе «Сумма заказа» - оценочная стоимость

\*\*Планируемые поставки

## 2. НАИБОЛЕЕ ЗНАЧИМЫЕ ПОСТАВКИ В 2009 ГОДУ

В феврале 2009 года ВС Сингапура приняли на вооружение первый самолет ДРЛОиУ, созданный на базе авиалайнера «Гольфстрим-550» (G-550). В 2007 году МО Сингапура подписало контракт с Израилем на закупку 4 самолета ДРЛО G-550 САЕW (Conformal Airborne Early Warning) для замены устаревших американских E-2C «Хоукай».

Поставляемые G-550 САЕW представляет собой систему ДРЛОиУ 3-го поколения, разработка которой ведется израильской компанией «Элта системз» с середины 1980-х гг. Каждый самолет ДРЛОиУ G-550 САЕW оценивается в 375 млн дол. Как ожидается, последний G-550 ВВС Сингапура получат к концу 2010 года. После введения в эксплуатацию новых платформ, E-2C «Хоукай» будут сняты с вооружения.

ВВС Индии 25 мая 2009 года получили первый из трех заказанных самолетов ДРЛОиУ, оборудованный системой «Фалкон». Контракт стоимостью 1,1 млрд дол на закупку трех БРЛС EL/M-2075 «Фалкон», разработанных компанией «Элта», и установку их на базе российского самолета Ил-76, Индия и Израиль заключили в марте 2004 года. Поставка двух оставшихся самолетов ожидается в середине и в конце 2010 года.

ВВС Индии ведут начальные переговоры о приобретении трех дополнительных самолетов с системой «Фалкон». В 2008 году разработанное ВВС предложение о заключении контракта ориентировочной стоимостью 2 млрд дол было передано руководству индийского МО. В случае принятия положительного решения, поставка всех шести систем ДРЛО может быть завершена в 2012 г.<sup>16</sup>

В июне 2009 года состоялась церемония передачи ВВС Колумбии первой партии модернизированных реактивных истребителей «Кфир». Контракт на проведение модернизации состоящих на вооружении и поставке дополнительных истребителей «Кфир» был подписан МО Колумбии и IAI в конце 2007 года. Стоимость соглашения составила около 150 млн дол. ВВС Колумбии должны получить в общей сложности 24 истребителя «Кфир» в версии С.10/С.12.<sup>17</sup>

В июне 2009 года МО Эквадора начало эксплуатацию 6 БЛА израильского производств. В общей сложности МО Эквадора приобрело четыре БЛА «Серчер» и два БЛА «Херон».<sup>18</sup>

В августе 2009 года ВМС Нигерии приняли на вооружение первый из двух заказанных быстроходных патрульных кораблей класса «Шалдаг» Mk.2, изготовленный подразделением «Рамта» компании IAI. Стоимость контракта составляет 25 млн дол.<sup>19</sup>

В рамках проекта стоимостью 240 млн дол Индия совместно с Израилем разрабатывает проект переоборудования вертолета «Четак» в беспилотный летательный аппарат для индийских ВМС, которые заказали 8 таких БЛА.<sup>20</sup>



Сводная таблица поставок ВиВТ Израилем в 2009 году								
Импортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Азербайджан	БЛА	Aerostar	?	2008	?**	2009		
Азербайджан	БЛА	Orbiter	?	2008	?	2009		
Бельгия	Боевой модуль	ORCWS-30	138	2007	23	2007	58	Для ББМ «Piranha-3C» из Швейцарии
					23	2008		
					23	2009		
					23	2010		
					23	2011		
					23	2012		
Бразилия	Истребитель	F-5E «Freedom Fighter»	46*	2000	2*	2005	230	Модернизация до уровня F-5EM/FM, установка БРЛС «Grifo-F»
					6*	2006		
					8*	2007		
					10*	2008		
					10*	2009		
					10*	2010		
Германия	Система целеуказания	AN/AAQ-28 «Litening-3»	15	2007	5	2008	25	Для истребителей EF-2000
					5	2009		
					5	2010		
Грузия	БЛА	Hermes-450	40	2006	8**	2007	400*	Возможно, контракт не будет выполнен
					8**	2008		
					8**	2009		
					8**	2010		
					8**	2011		
Индия	Орудие ПА	130-мм М-46	180*	2007	60*	2007	45*	Установка 155-мм ствола и модернизация СУО
					60**	2008		
					60**	2009		
Индия	Автоматическая винтовка	Tavor TAR-21	3070	2002	570	2007	20	Для ССО
					1000**	2008		
					1000**	2009		
					500**	2010		
Индия	Самолет ДРЛО	Phalcon	3	2005	1**	2009	800	Российские самолеты Ил-76МД, израильские БРЛС ДРЛО EL/M-2075 «Phalcon»
					2**	2010		
Индия	БЛА	Heron-2	50	2005	6*	2008	220	
					11**	2009		
					11**	2010		
					11**	2011		
					11**	2012		
Индия	БЛА	Searcher Mk.2	100	2006	25	2006	750	
					25	2007		
					25**	2008		
					25**	2009		
Индия	Ракета «воздух-земля»	AGM-142 «Popeye-1»	30	2001	2	2005	63	Для истребителей «Mirage-2000»
					5	2006		
					5	2007		
					5**	2008		
					5**	2009		
					5**	2010		
					3**	2011		
Индия	ЗУР	Barak	300	2009	100**	2009	480	
					100**	2010		
					100**	2011		

Сводная таблица поставок ВиВТ Израилем в 2009 году								
Импортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказов	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Индия	Система управления огнем	EL/M-2221	3	2006	1** 1** 1**	2009 2011 2013	200	Для 3 эсминцев «Kolkata» (проект 15A)
Индия	Приборы ночного видения	?	5000	2007	2500** 2500**	2008 2009	25	
Индия	Система целеуказания	AN/AAQ-28 «Litening»	20	2007	5 5** 5** 5**	2007 2008 2009 2010	30*	Для легких истребителей «Tejas»
Испания	ПТРК	Spike-ER	44	2008	11** 11** 11** 11**	2009 2010 2011 2012	63,8	200 ПТУР, лицензионное производство, для вертолетов AS-665 «Tiger»
Испания	ПТРК	Spike-MR	260	2006	20** 40** 40** 40** 40** 40**	2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014	424,5	Лицензионное производство, 2600 ПТУР
Испания	БЛА	Searcher Mk.II-J	1	2009	1**	2009	5*	
Казахстан	САО	122-мм Семсер (Д-30)	18**	2008	18	2009	25*	Лицензионное производство
Казахстан	Миномет	120-мм Айбат	18*	2008	18*	2009	16*	Лицензионное производство
Казахстан	РСЗО	Найза	12	2008	12	2009	41*	Лицензионное производство
Канада	БЛА	Heron	6	2008	3** 3**	2008 2009	81	Аренда на 2 года
Колумбия	Истребитель	Kfir-CE	24	2007	24	2009	200	Из состава ВС, модернизированы до уровня C10+ перед поставкой
Колумбия	Заправщик	KC-767	1	2007	1	2009	60	Из состава ВС, переоборудован из авиалайнера «Boeing-767» в Израиле
Мексика	БЛА	Hermes-450	2	2008	2**	2009	20*	
Мексика	БЛА	Skylark-1	10	2008	10**	2009	5*	
Неизвестный	БЛА	Aerostar	16	2008	16**	2009	30	Для одной из стран СНГ
Неизвестный	БЛА	Hermes-450	2	2008	2**	2009	20	В Европе
Неизвестный	РЛС	EL/M-2055	?	2008	?	2009	39,5	
Неизвестный	Радиостанция	?	?	2008	?	2009	127	Тактические радиостанции для неназванного европейского заказчика
Неизвестный	Тепловизор	?	?	2008	?	2009	78	
Нигерия	РЛС морская	Береговая РЛС	10	2006	5** 5**	2008 2009	157	Комплекс включает 10 береговых радиолокационных постов и 3 командных центра
Нигерия	Патрульный катер	Seastar	3	2006	3**	2008	15*	3 необитаемых катера, входят в состав системы берегового наблюдения
Нигерия	Патрульный катер	Shaldag Mk.2	2	2008	2	2009	25	
Нидерланды	БЛА	Aerostar	20	2009	10**	2009	48	5 комплексов

Сводная таблица поставок ВиВТ Израилем в 2009 году								
Импортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
					10**	2010		
Нидерланды	ПТУР	Spike-MR	2400	2001	600*	2006	200*	
					600*	2007		
					600*	2008		
					600*	2009		
Нидерланды	АСУВ	BMS	1	2008	1	2009	40	Автоматизированная система управления войсками
Перу	ПТУР	Spike	244	2008	244**	2009	48	
Польша	ПТРК	Spike-LR	264	2003	32	2006	397	Лицензионное производство, 2675 ПТУР
					20	2007		
					36	2008		
					36**	2009		
					36**	2010		
					36**	2011		
					36**	2012		
					32**	2013		
Россия	БЛА	Bird Eye-400	2	2009	2**	2009	4*	1 комплекс, для технической оценки
Россия	БЛА	I-View MK150	8	2009	8**	2009	37*	1 комплекс, для технической оценки
Россия	БЛА	Searcher Mk.2	2	2009	2**	2009	12*	1 комплекс, для технической оценки
Румыния	Боевой модуль	ORCWS	31	2007	4	2007	15	Для ББМ «Piranha-3C»
					15**	2008		
					12**	2009		
Сербия	БЛА	Orbiter	10	2008	10	2009	0,7	
Сингапур	Самолет ДРЛО	G-550 CAEW	4	2007	2**	2009	1500	
					2**	2010		
Сингапур	БЛА	Hermes-450	10	2007	5**	2008	100*	
					5**	2009		
США	Динамическая защита ?		250	2006	70	2006	55	Динамическая защита для БМП М2 и БРМ М3
					70	2007		
					70**	2008		
					40**	2009		
США	Портативный лазерный целеуказатель	?	400	2006	100	2007	123	Для Корпуса морской пехоты
					100**	2008		
					100**	2009		
					100**	2010		
США	Композитная броня	?	1200	2007	1200	2007	120*	Для оснащения 1200 бронемашин «МаххПро»
Таиланд	Пулемет	Negew	531	2008	531	2009	4,4	
Таиланд	Истребитель	F-5E «Tiger-2»	31*	2005	10*	2009	90*	
					10*	2010		
					11*	2011		
Турция	Танк	M-60A1 «Patton-2»	170*	2002	30*	2007	668	
					70**	2008		
					70**	2009		
Турция	БЛА	Heron	10	2005	2**	2008	183	4 - для ВВС, 4 - для СВ, 2 - для ВМС
					8**	2009		
Чили	РСЗО	160-мм LAR	24	2005	5**	2007	50*	Из состава ВС

Сводная таблица поставок ВиВТ Израилем в 2009 году											
Импортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание			
					5**	2008					
					5**	2009					
					5**	2010					
					4**	2011					
Чили	ПТРК	Spike-LR	90	2005	30**	2007	140*				
					30**	2008					
					30**	2009					
Швейцария	Система связи	IFASS	1	2005	1**	2009	160				
Шри-Ланка	Патрульный катер	Super Dvora МК-III	6	2009	2**	2009	24*				
					4**	2010					
Эквадор	БЛА	Heron	2	2008	2**	2009	17*	Для Береговой охраны			
Эквадор	БЛА	Searcher	4	2008	4**	2009	6*	Для Береговой охраны			
Южная Корея	Тепловизоры	?	50	2006	15	2007	19	Для танков К1А1			
					15**	2008					
					20**	2009					

\*В графе «Количество заказано» - модернизация; в графе «Сумма заказа» - оценочная стоимость

\*\*Планируемые поставки

Ниже для справки приведены уточненные статистические данные по поставкам ВиВТ Израиля по отдельным странам в 2002-2009 гг. В данной таблице учтены контракты и соглашения, подписанные до середины декабря 2009 года. Некоторые небольшие уточнения по предшествующему периоду связаны с тем, что о некоторых подписанных контрактах официальная информация поступает значительно позднее.

В целом за 8-летний период (2002-2009 гг.) абсолютным лидером по фактическому объему импорта израильских ВиВТ является Индия (3,596 млрд дол). Второе место занимает Турция (1,687 млрд дол), третье место - США (1,646 млрд дол). В число крупных импортеров по периоду 2002-2009 гг. также входят Сингапур, Грузия и Аргентина.

В целом в период 2002-2009 гг. Израиль поставил вооружений на сумму 13,818 млрд дол заказчикам из 35 стран (плюс категория «неизвестный»).

Следует отметить очень высокую динамику роста объема поставок ПВН Израилем. Если в 2002-2005 гг. объем фактического экспорта ПВН составил 4,544 млрд дол, то за последующие 4 года (2006-2009 гг.) - 9,274 млрд дол, что более чем вдвое превышает показатели первого 4-летнего периода.

Поставки ВиВТ Израиля в период 2002-2009 гг.											
Импортер	2002	2003	2004	2005	2002-2005	2006	2007	2008	2009	2006-2009	2002-2009
Индия	218,0	442,9	479,4	345,8	1486,1	469,8	250,9	341,6	1047,9	2110,2	3596,3
Турция	304,0	378,3	48,2		730,5	105,0	117,9	311,7	421,5	956,1	1686,6
США	124,1	109,0	136,6	164,1	533,8	616,9	226,3	229,7	39,6	1112,5	1646,3
Неизвестный	-	-	-	-	0,0	-	235,0	516,5	294,5	1046,0	1046,0
Сингапур	50,0	50,0	38,0	30,0	168,0	15,0	-	50,0	800,0	865,0	1033,0
Грузия	-	-	-	-	0,0	18,2	149,1	166,7	80,0	414,0	414,0
Аргентина	133,3	133,3	133,3	-	399,9	5,5	6,0	-	-	11,5	411,4
Румыния	99,2	66,7	46,7	42,2	254,8	7,5	55,9	28,8	5,8	98,0	352,8
Бразилия	-	-	-	130,0	130,0	40,0	60,0	60,0	50,0	210,0	340,0
Нидерланды	-	-	-	-	0,0	90,0	50,0	50,0	114,0	304,0	304,0
Швейцария	141,0	-	-	-	141,0	-	-	-	160,0	160,0	301,0
Колумбия	0,8	1,0	-	-	1,8	-	-	8,0	260,0	268,0	269,8
Нигерия	-	-	-	-	0,0	-	-	108,5	118,5	227,0	227,0
Великобритания	-	-	-	-	0,0	50,0	172,0	-	-	222,0	222,0
Чили	5,0	7,0	-	-	12,0	3,8	69,3	57,1	57,1	187,3	199,3
Польша	-	-	-	0,6	0,6	51,0	33,9	57,9	54,1	196,9	197,5
Испания	-	14,4	15,6	-	30,0	-	-	52,2	86,3	138,5	168,5
Мексика	20,0	-	33,8	80,0	133,8	8,0	-	-	25,0	33,0	166,8
Чехия	-	52,0	52,0	52,0	156,0	-	-	-	-	0,0	156,0

Поставки ВиВТ Израиля в период 2002-2009 гг.											
Импортер	2002	2003	2004	2005	2002-2005	2006	2007	2008	2009	2006-2009	2002-2009
Греция	-	34,0	68,0	-	102,0	-	-	-	-	0,0	102,0
Канада	-	-	-	-	0,0	10,0	-	50,5	40,5	101,0	101,0
Италия	-	-	-	-	0,0	60,4	39,6	-	-	100,0	100,0
Франция	-	-	-	28,7	28,7	14,3	-	50,7	-	65,0	93,7
Казахстан	-	-	-	-	0,0	-	-	-	82,0	82,0	82,0
Бельгия	48,5	-	-	-	48,5	-	9,7	9,7	9,7	29,1	77,6
Россия	-	-	-	-	0,0	-	-	-	53,0	53,0	53,0
Таиланд	19,0	-	-	-	19,0	-	-	-	33,4	33,4	52,4
Финляндия	-	-	-	20,0	20,0	18,2	-	11,8	-	30,0	50,0
Перу	-	-	-	-	0,0	-	-	-	48,0	48,0	48,0
Тайвань	22,0	22,0	-	-	44,0	-	-	-	-	0,0	44,0
Германия	-	8,3	8,3	8,3	24,9	-	-	8,3	8,3	16,6	41,5
Венесуэла	21,6	-	-	7,5	29,1	7,5	-	-	-	7,5	36,6
Шри-Ланка	-	-	-	25,0	25,0	-	-	-	8,0	8,0	33,0
Эквадор	-	-	-	-	0,0	-	-	-	23,0	23,0	23,0
Хорватия	-	-	-	-	0,0	-	21,0	-	-	21,0	21,0
Южная Корея	-	-	-	-	0,0	-	5,7	5,7	7,6	19,0	19,0
Азербайджан	-	-	-	-	0,0	-	15,0	-	-	15,0	15,0
Чад	-	-	-	-	0,0	-	-	15,0	-	15,0	15,0
Македония	-	-	-	4,0	4,0	8,0	-	-	-	8,0	12,0
Кот-д'Ивуар	-	10,0	-	-	10,0	-	-	-	-	0,0	10,0
Литва	-	-	-	-	0,0	-	10,0	-	-	10,0	10,0
Словения	-	-	-	-	0,0	-	-	10,0	-	10,0	10,0
Узбекистан	-	-	-	-	0,0	6,5	-	-	-	6,5	6,5
Аргентина	-	-	-	-	0,0	6,0	-	-	-	6,0	6,0
Ботсвана	-	-	5,0	-	5,0	-	-	-	-	0,0	5,0
Уганда	2,0	-	-	0,5	2,5	-	-	1,3	-	1,3	3,8
Кипр	3,0	-	-	-	3,0	-	-	-	-	0,0	3,0
Дания	-	-	-	-	0,0	-	-	2,4	-	2,4	2,4
Латвия	-	-	-	-	0,0	-	-	2,0	-	2,0	2,0
Сербия	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,7	0,7	0,7
Болгария	-	-	-	-	0,0	-	-	0,4	-	0,4	0,4
	1211,5	1328,9	1064,9	938,7	4544,0	1611,6	1527,3	2206,5	3928,5	9273,9	13817,9

Самый резкий рост объемов поставок ПВН Израиля зафиксирован в последние два года. В 2008 году объем поставок составил 2,206 млрд дол, в 2009 г. – 3,928 млрд дол, что является абсолютным рекордом для Израиля за период 2002-2009 гг. Причем из общего объема экспорта Израиля в 2009 году 1,048 млрд дол пришлось на Индию, что составляет 26,7%. Именно поставки вооружений Индии во многом обусловили столь резкий рост объемов экспорта ПВН Израиля в 2009 году. Для сравнения: в 2009 г. объем военного экспорта Израиля в Индию превысил показатель 2008 года более чем в три раза. Кроме того, крупные поставки в 2009 году по ранее заключенным контрактам были осуществлены в Сингапур (самолеты ДРЛОиУ).

### 3. ПОСТАВКИ ВООРУЖЕНИЙ ИЗРАИЛЕМ В 2010-2013 гг. ПО ТЕКУЩЕМУ ПОРТФЕЛЮ ЗАКАЗОВ

Согласно имеющемуся портфелю заказов по состоянию на середину декабря 2009 года, в предстоящий 4-летний период объем экспорта Израиля составит не менее 5,796 млрд дол. С учетом соблюдения графика поставок по уже заключенным контрактам, объем поставок ПВН по годам выглядит следующим образом: 2,492 млрд дол в 2010 году, 1,31 млрд дол в 2011 году, 1,299 млрд дол в 2012 году и 695 млн дол в 2013 году. Эти объемы являются минимальными с учетом того, что в предстоящий период будут заключены новые контракты с поставкой в рассматриваемый период (2010-2013 гг.). Безусловно, в связи с мировым экономическим кризисом, некоторые из ранее заключенных контрактов могут быть отменены или пересмотрены, однако их объем прогнозируется небольшим.

На текущий момент Израиль имеет контрактные обязательства на поставку ПВН в период 2010-2013 гг. с 19 странами.

Абсолютным лидером по объемам импорта израильских вооружений в предстоящие 4 года останется Индия – 1,556 млрд дол. Второе место занимает Великобритания (1,23 млрд дол), третье место - Сингапур (750 млн дол).

Крупные заказы на импорт израильских вооружений имеют Бразилия (587 млн дол), США (373 млн дол), Испания (309 млн дол), Турция (282 млн дол) и Польша (210 млн дол).

Поставки вооружений Израилем в 2010-2013 гг. по текущему портфелю заказов (млн дол в текущих ценах)								
Импортер	2002-2005	2006-2009	2002-2009	2010	2011	2012	2013	2010-2013
Индия	1486,1	2110,2	3596,3	511,4	476,4	228,4	340,0	1556,2
Великобритания	0,0	222,0	222,0	410,0	410,0	410,0	-	1230,0
Сингапур	168,0	865,0	1033,0	750,0	-	-	-	750,0
Бразилия	130,0	210,0	340,0	163,9	124,5	149,5	149,5	587,4
США	533,8	1112,5	1646,3	276,3	-	97,0	-	373,3
Испания	30,0	138,5	168,5	81,3	81,3	81,3	65,3	309,2
Турция	730,5	956,1	1686,6	-	-	211,5	70,5	282,0
Польша	0,6	196,9	197,5	54,1	54,1	54,1	48,1	210,4
Грузия	0,0	414,0	414,0	80,0	80,0	-	-	160,0
Германия	24,9	16,6	41,5	30,2	21,9	21,9	21,9	95,9
Таиланд	19,0	33,4	52,4	56,7	31,9	-	-	88,6
Австрия	0,0	0,0	0,0	11,7	11,7	11,7	-	35,1
Бельгия	48,5	29,1	77,6	9,7	9,7	9,7	-	29,1
Финляндия	20,0	30,0	50,0	-	-	24,1	-	24,1
Нидерланды	0,0	304,0	304,0	24,0	-	-	-	24,0
Чили	12,0	187,3	199,3	10,4	8,3	-	-	18,7
Шри-Ланка	25,0	8,0	33,0	16,0	-	-	-	16,0
Уганда	2,5	1,3	3,8	3,0	-	-	-	3,0
Чехия	156,0	0,0	156,0	2,9	-	-	-	2,9
Неизвестный	0,0	1046,0	1046,0	-	-	-	-	0,0
Аргентина	399,9	11,5	411,4	-	-	-	-	0,0
Румыния	254,8	98,0	352,8	-	-	-	-	0,0
Швейцария	141,0	160,0	301,0	-	-	-	-	0,0
Колумбия	1,8	268,0	269,8	-	-	-	-	0,0
Нигерия	0,0	227,0	227,0	-	-	-	-	0,0
Мексика	133,8	33,0	166,8	-	-	-	-	0,0
Греция	102,0	0,0	102,0	-	-	-	-	0,0
Канада	0,0	101,0	101,0	-	-	-	-	0,0
Италия	0,0	100,0	100,0	-	-	-	-	0,0
Франция	28,7	65,0	93,7	-	-	-	-	0,0
Казахстан	0,0	82,0	82,0	-	-	-	-	0,0
Россия	0,0	53,0	53,0	-	-	-	-	0,0
Перу	0,0	48,0	48,0	-	-	-	-	0,0
Тайвань	44,0	0,0	44,0	-	-	-	-	0,0
Венесуэла	29,1	7,5	36,6	-	-	-	-	0,0
Эквадор	0,0	23,0	23,0	-	-	-	-	0,0
Хорватия	0,0	21,0	21,0	-	-	-	-	0,0
Южная Корея	0,0	19,0	19,0	-	-	-	-	0,0
Азербайджан	0,0	15,0	15,0	-	-	-	-	0,0
Чад	0,0	15,0	15,0	-	-	-	-	0,0
Македония	4,0	8,0	12,0	-	-	-	-	0,0
Кот-д'Ивуар	10,0	0,0	10,0	-	-	-	-	0,0
Литва	0,0	10,0	10,0	-	-	-	-	0,0
Словения	0,0	10,0	10,0	-	-	-	-	0,0
Узбекистан	0,0	6,5	6,5	-	-	-	-	0,0
Аргентина	0,0	6,0	6,0	-	-	-	-	0,0
Ботсвана	5,0	0,0	5,0	-	-	-	-	0,0
Кипр	3,0	0,0	3,0	-	-	-	-	0,0
Дания	0,0	2,4	2,4	-	-	-	-	0,0
Латвия	0,0	2,0	2,0	-	-	-	-	0,0
Сербия	0,0	0,7	0,7	-	-	-	-	0,0
Болгария	0,0	0,4	0,4	-	-	-	-	0,0

Поставки вооружений Израилем в 2010-2013 гг. по текущему портфелю заказов (млн дол в текущих ценах)								
Импортер	2002-2005	2006-2009	2002-2009	2010	2011	2012	2013	2010-2013
Итого:	4544,0	9273,9	13817,9	2491,6	1309,8	1299,2	695,3	5795,9

#### 4. НЕКОТОРЫЕ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ

Компания IAI и европейский концерн EADS ведут переговоры о возможности создания самолета дальнего радиолокационного обнаружения на базе семейства авиалайнеров A320. Переговоры начались по инициативе IAI, которая выступила с предложением установить конформную систему компании «Элта системз» на борт самолета A320.

По оценке представителей IAI и EADS, объем рынка самолетов ДРЛОиУ в ближайшие пять лет может составить более 10 млрд дол. Израильская компания полагает, что решение на базе A320 может претендовать на 30-40% рынка.

Процесс интеграции необходимого оборудования на борт A320 займет небольшое время по сравнению с другими платформами и первый самолет ДРЛО A320 может быть принят на вооружение уже через 3-4 года после заключения контракта.<sup>21</sup>

Израиль является участником тендера, которое проводит МО Индии на поставку 155-мм буксируемых гаубиц с длиной ствола 52 клбр. Индийские СВ намерены приобрести в общей сложности около 400 единиц 155-мм буксируемых гаубиц с длиной ствола 52 клбр. Контракт, заключенный с победителем, должен включать передачу технологий с целью организации производства гаубиц в Индии. Планируется, что в Индии будет дополнительно изготовлено около 1100 таких орудий. Кроме Израиля, участниками данного тендера являются компании из Франции, Германии, Италии, Сингапура и России.

В январе 2009 года МО Казахстана направило Израилю запрос с просьбой оказать помощь в модернизации состоящих на вооружении образцов ВиВТ к стандартам НАТО и организации производства ВиВТ.<sup>22</sup>

В мае 2009 года «Элбит системз оф Америка» и «Дженерал дайнэмикс» создали новое совместное предприятие (СП) «UAS Дайнэмикс», в задачи которого входит поставка БЛА министерству обороны и другим потенциальным правительственным заказчикам США.

В основе изделий, поставляемых новым СП, будут использованы апробированные проекты БЛА, в том числе проверенные в боевых условиях системы «Гермес» и «Скайларк». СП «UAS Дайнэмикс» адаптирует эти апробированные проекты под применение новых технологий, в которых будут использованы инженерные, технологические, производственные и др. американские ресурсы, способствующие быстрому развертыванию в боевых условиях для удовлетворения вновь появляющимся требованиям. Новые платформы заполняют существующие и будущие оперативные пробелы в области наблюдения, разведки и сбора данных. Их размеры будут в диапазоне от запускаемых вручную и тактических систем до средневысотных большой продолжительности полета.

## ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ А400М ВЫПОЛНИЛ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ

По информации европейской Организации по сотрудничеству в области закупки вооружений OCCAR, 11 декабря 2009 года в Севилье (Испания) впервые поднялся в воздух первый опытный образец европейского военно-транспортного самолета (ВТС) нового поколения А400М с бортовым номером MSN001. Продолжительность полета составила 3 часа 47 минут.

В ходе полета экипаж, который состоял из двух пилотов и четырех бортиженеров, в соответствии с планом летных испытаний проверил функционирование основных систем самолета в воздухе.

По заявлению испытателей, оснащенный электродистанционной системой управления А400М продемонстрировал высокие пилотажные характеристики. Все регистрируемые в ходе полета данные в реальном времени передавались на наземные телеметрические центры в Севилье и Тулузе и в ближайшее время подвергнутся анализу. Самолет нес около 22 тонн различного оборудования для поддержки летных испытаний.

Первый полет А400М является важным промежуточным этапом реализуемой с 1980-х гг. программы разработки самолета. Он начинает программу летных испытаний, которые продлятся в течение следующих двух лет.

Как ожидается, следующий полет самолета MSN001 состоится в ближайшее время. Летные испытания будут проходить на предприятии в Тулузе (Франция). Второй опытный образец MSN002, который в настоящее время находится на линии окончательной сборки «Эрбас милитэри» в Севилье, должен совершить первый полет в первом квартале 2010 года. Как планируется, общий налет 5 опытных образцов А400М, которые будут задействованы в программе летных испытаний, составит 3700 часов.

### I. Ключевые этапы программы

Создание самолета А400М началось в 1982 году, когда компании «Локхид», «Мессершмит-Бельков-Блом», «Аэроспасьаль» и «Бритиш аэроспейс» в рамках проекта «Перспективный международный военный самолет» (Future International Military Aircraft - FIMA) приняли решение разработать новый ВТС, предназначенный для замены американских С-130 «Геркулес» и европейских С-160 «Трансал».

В 1989 году «Локхид» вышла из числа участников программы и сконцентрировала усилия на разработке модернизированной версии С-130. В то же время, к программе присоединились итальянская «Алениа» и испанская КАСА.

После окончания периода «холодной войны» проект был на некоторое время приостановлен. Однако неудовлетворенность руководства ВС европейских стран-членов НАТО массогабаритными характеристиками усовершенствованного «Локхид Мартин» ВТС С-130J «Супер Геркулес», включая диаметр фюзеляжа, недостаточную дальность действия и массу полезной нагрузки, а также стремление снизить зависимость от американских производителей самолетов ВТА и поддержать национальную авиапромышленность, привели к возобновлению программы создания европейского ВТС.

В июле 2000 года министры обороны семи европейских государств подписали декларацию о создании единого перспективного военно-транспортного самолета. Официальный контракт на проектирование, разработку, изготовление и поставку 180 самолетов А400М был подписан Организацией по сотрудничеству в области закупки вооружений OCCAR и компанией «Эрбас милитэри сосьедад лимитада» (AMSL - Airbus Militar Sociedad Limitada) в конце мая 2003 года после получения одобрения на выделение средств от правительств государств-участников проекта.

Выкатка первого ВТС А400М состоялась на предприятии концерна ЕАДС в Севилье 26 июня 2008 года.



Первоначально планировалось, что первый полет ВТС совершит в январе 2008 года, а в 2009 году ВВС Франции получат первый серийный самолет. Однако в октябре 2007 года руководство ЕАДС заявило о том, что летные испытания и поставка первого А400М будут отложены на шесть месяцев из-за проблем с разработкой некоторых узлов. В течение 2008-2009 гг. дата начала летных испытаний переносилась еще несколько раз.

В начале января 2009 года руководство ЕАДС объявило о намерении начать серийное производство А400М только тогда, когда все системы самолетов будут полностью доработаны. Кроме того, компания призвала участников проекта воздержаться от применения предусмотренных контрактом штрафных санкций за срыв сроков поставки, которые могут привести к финансовому краху ЕАДС и «Эрбас».

По заявлению «Эрбас», основной причиной отставания программы А400М от графика стали проблемы с интеграцией двигателей и функционирование установленной на них цифровой системы автоматического управления FADEC. В то же время, по информации некоторых источников, помимо силовой установки, у самолета появились и другие проблемы. В частности, это возросший собственный вес и меньшая грузоподъемность по сравнению с ТТЗ на проект.

Заявление разработчиков поставило программу на грань аннулирования. Однако серия переговоров, проведенных руководством оборонных ведомств стран-участниц программы, и оценка состояния проекта привели к принятию решения продолжить ее реализацию и провести с компанией «Эрбас милитэри» переговоры с целью согласования нового графика поставки и стоимости А400М.

На текущий момент, по информации ЕАДС, на доводку самолета потребуется еще около трех лет. Таким образом, вместо 2009 года первый самолет может быть поставлен заказчиком с опозданием на 3 года - не ранее 2012 года.

Кроме того, в день первого полета ЕАДС объявила еще одну неприятную для заказчиков самолета новость, сообщив, что задержки приведут к увеличению стоимости поставки. Точные цифры пока не названы, однако французские и немецкие источники сообщают, что рост стоимости может составить 5-7 млрд евро.

Представители семи европейских стран НАТО, присутствовавшие на мероприятии в Севилье, вновь обсудили перспективы программы А400М, но официальные решения приняты не были. В частности, Германия, которая заказала 60 самолетов, выразила несогласие с внесением изменений в контракт. В то же время, заместитель министра обороны К.Шмидт подтвердил, что ВС ФРГ нуждаются во всех самолетах, которые были заказаны, добавив, что до настоящего времени Берлин не получал от ЕАДС дополнительные предложения об изменении стоимости. Несмотря на заявление воздержаться от аннулирования контракта, Великобритания и Франция рассматривают возможность сокращения количества заказанных самолетов и закупки ВТС американского производства.

## II. Участники программы разработки

Разработка и производство А400М осуществляет компания «Эрбас милитэри», являющаяся подразделением ЕАДС. «Эрбас милитэри» определена основным подрядчиком программы.

Разработкой и изготовлением двигателей TP400-D6 для самолета занимается консорциум «Европроп интернэшнл», в состав которого входят британская компания «Роллс-Ройс», испанская ИТР, французская СЕКМА (группа «Сафран») и немецкая MTU.

Существенную роль в программе играет группа «Сафран», которая является членом консорциума «Европроп интернэшнл». «Сафран» также поставляет шасси, колеса и углеродные тормоза, навигационную систему, электропроводку и воздушные стартеры.

Система управления полетом FMS400 разработана компаниями «Талес» и «Диль авионик системз».

В качестве субподрядчиков также выступают другие подразделения ЕАДС, в частности, британская компания «БАе системз», бельгийская «Флабель», турецкая «Тусас аэроспейс индастриз».

В общей сложности в производстве А400М принимают участие более 150 компаний и организаций стран-участниц программы.

Финальная сборка самолетов осуществляется на предприятии ЕАДС в Севилье (Испания).

### III. Заказчики самолета А400М

В общей сложности девять стран-участниц программы заказали 192 самолета А400М, включая Германию – 60 ед., Францию - 50 ед., Испанию - 27 ед., Великобританию - 25 ед., Турцию - 10 ед., Бельгию - 7 ед., Люксембург - 1 ед., ЮАР - 8 ед., Малайзию - 4 ед. Первые 7 стран разместили заказ через OCCAR. Малайзия и ЮАР присоединились к программе в 2005 году, заказав 4 и 8 самолетов, соответственно. В 2005 году предварительное соглашение о приобретении трех самолетов было подписано с ВВС Чили, но позднее оно было аннулировано.



В ноябре 2009 года правительство ЮАР аннулировало заказ на покупку А400М, ссылаясь на значительно возросшую стоимость самолетов и задержку поставки. Как заявил представитель правительства ЮАР Темба Масеко, согласованная стоимость закупки в размере 6,1 млрд дол возросла на 1,2 млрд дол, что неприемлемо для страны.

Ожидается, что после начала серийного производства европейский военный транспортный самолет, который будет обладать некоторыми качествами самолета стратегической военно-транспортной авиации, сможет составить конкуренцию С-130, который является на текущий момент практически единственной альтернативой на рынке тактических ВТС грузоподъемностью около 20 тонн. Согласно озвученным представителем ЕАДС прогнозам, компания планирует поставить заказчикам в ближайшие 15-20 лет до 400 самолетов А400М. Одним из потенциальных заказчиков считаются даже

ВВС США, которые в среднесрочной перспективе будут нуждаться в самолете, грузоподъемность которого превышает возможности С-130 «Геркулес».

#### IV. Возможности А400М

Военно-транспортный самолет А400М предназначен для переброски войск и грузов, десантирования парашютным или посадочным способом, транспортировки раненых, радиотехнической разведки, а также может использоваться в качестве заправщика (в фюзеляже могут размещаться баки, содержащие 41000 литров топлива). ВТС способен выполнять задачи в любое время суток и любых метеоусловиях с использованием бетонированных, оборудованных грунтовых и неподготовленных ВПП. Новый ВТС предназначен для замены эксплуатирующихся самолетов С-160 «Трансал» и С-130 «Геркулес», которые находятся в эксплуатации ВС европейских стран около 40 лет.

А400М представляет собой турбовинтовой четырехмоторный широкофюзеляжный моноплан с высокорасположенным крылом и Т-образным хвостовым оперением. Он изготовлен с использованием современных композиционных материалов. Длина самолета – 45,1 м, размах крыла – 42,4 м, максимальный взлетный вес - 141 тонна, максимальная грузоподъемность - 37 тонн, максимальная скорость - 750 км/ч (0,72 М).

А400М является первым новым ВТС в своем классе, созданным за последние 30 лет, грузоподъемность которого вдвое превышает показатели самолетов, которые он должен заменить. Дальность действия А400М с максимальной нагрузкой 37 тонн составляет 3300 км, при грузе 30 тонн – 4535 км, 20 тонн – 6390 км. Для сравнения максимальная грузоподъемность С-130J «Геркулес» - 21 тонна, а С-160 «Трансал» - 16 тонн. Максимальная перегоночная дальность А400М составляет 4700 морских миль (8650 км). Возможность дозаправки в полете позволяет расширить дальность действия самолета.

Длина грузовой кабины самолета - 17,71 м (без рампы), ширина - 4,0 м, минимальная высота - 3,85 м, объем - 340 куб. м. В средней части фюзеляжа высота грузовой кабины увеличивается до 4 м. Погрузка/разгрузка техники и личного состава будет производиться через размещенную в задней части фюзеляжа грузовую рампу длиной 5,4 м.

Тактико-технические требования к самолету А400М	
Размах крыла, м	45,1
Длина, м	42,4
Высота, м	14,7
Максимальный взлетный вес, тонн	141
Посадочная масса, тонн	122
Максимальная грузоподъемность, тонн	37
Максимальная скорость, М	0,72
Вес топлива во внутренних баках, тонн	50,5
Практический потолок, м	11 278
Максимальная перегоночная дальность, км	8650
Дальность действия с грузом 37 тонн, км	3300
Дальность действия с грузом 30 тонн, км	4535

Данные характеристики позволяют самолету осуществлять переброску всех основных образцов вооружения и техники, состоящих на вооружении стран НАТО, включая САУ, РСЗО, БТР, БМП, ЗРК «Роланд», вертолеты без необходимости разборки. В частности, самолет способен одновременно транспортировать шесть легких БМ «Лэнд Ровер» или три БТР М-113 или два 5-тонных грузовика со 105-мм буксируемыми орудиями или два ударных вертолета «Тигр» («Апач») или один транспортный вертолет NH-90 или 116 десантников с полной выкладкой или 66 носилочных раненых и 25 медиков.

А400М оборудован электродистанционной системой управления, «стеклянной» кабиной пилотов с цветными многофункциональными дисплеями и цифровой системой отображения информации на лобовом стекле и системой полета на малых высотах (около

500 футов). Управление самолетом осуществляется двумя пилотами и техником. Оператор систем погрузки размещен под пилотской кабиной, на грузовой палубе. В состав БРЭО входят инерциальная навигационная система с коррекцией по сигналам GPS и навигационно-метеорологической РЛС AN/APN-241 компании «Нортроп Грумман».

Самолет оснащается комплексом самообороны, в состав которого входят система предупреждения об облучении ALR-400, система предупреждения о ракетной атаке MIRAS, пусковые установки ИК-ловушек и дипольных отражателей, буксируемые ловушки.

В состав силовой установки входят четыре турбовинтовых двигателя TP400-D6 мощностью 11000 л.с. каждый, которые приводят в движение восьмилопастные винты, изготовленные из композиционных материалов и оснащенные противообледенительной системой.

TP-400 – самый мощный турбовинтовой двигатель, когда-либо построенный западными государствами. В ходе наземных испытаний, проходивших на шести европейских предприятиях, силовая установка наработала 3500 часов. Первые летные испытания двигателя TP400-D6, предназначенного для A400M, и установленного на переоборудованный испытательный ВТС С-130К «Геркулес», состоялись 17 декабря 2008 года. До полетов на A400M налет двигателей TP-400 на С-130 составил около 50 часов. На текущий момент компания «Европроп интернэшнл» поставила предприятию в Севилье 14 двигателей для использования в программе летных испытаний A400M. Самолет оснащен топливными баками с инертным газом, который предотвращает воспламенение и взрыв в случае попадания боеприпаса.

## ЗАКУПКА ВЬЕТНАМОМ РОССИЙСКИХ ДЭПЛ ПРИВЕДЕТ К РОСТУ СПРОСА НА ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ В РЕГИОНЕ ЮВА

Россия продолжает переговоры с Вьетнамом по продаже нескольких дизель-электрических подводных лодок (ДЭПЛ). По имеющимся данным, общий объем закупок может составить до 6 ДЭПЛ проекта 636 «Кило». С учетом возможностей бюджетного финансирования закупок по линии Минобороны, скорее всего, начальный контракт будет подписан на поставку меньшего количества ДЭПЛ (предположительно 2 ед.) с опционом еще на 4 лодки. В то же время, основное внимание в начальном контракте будет уделено созданию инфраструктуры базирования формирующегося подводного флота ВМС Вьетнама.

Решение Вьетнама о закупке российских ДЭПЛ вписывается в общую тенденцию, наметившуюся в ряде стран ЮВА, связанную с созданием национальных подводных флотов. Причем Вьетнам приступает к строительству современного подводного флота с существенным опозданием по сравнению с другими странами региона ЮВА. В то же время, закупка Вьетнамом российских ДЭПЛ, безусловно, приведет к «разогреву» рынка подводных лодок в регионе и возможному пересмотру ранее утвержденных программ в сторону их более ускоренной реализации, тем более что в настоящее время большинство стран региона ЮВА (за исключением Китая) находятся в начальной стадии формирования современных подводных флотов. Чтобы наиболее эффективно использовать этот фактор, Россия предлагает в едином пакете (Вьетнаму и другим странам региона) не только поставку ДЭПЛ, но и создание соответствующей береговой инфраструктуры по их эксплуатации и обучение личного состава.

Кроме того, для успешного продвижения российских ДЭПЛ в регионе следует учитывать особенность рынка ВМТ стран ЮВА, которая заключается в развитии многими странами собственной кораблестроительной базы, что делает конкурентоспособными предложения по передаче лицензионного производства.

В целом страны ЮВА стремятся к созданию сбалансированных по возможностям ВМС, способных действовать как в прибрежной, так и в морской зонах. Такую политику строительства национальных флотов исповедуют Сингапур, Малайзия, Вьетнам, Индонезия и другие. В то же время, эти страны обладают разными финансовыми возможностями, поэтому строительство сбалансированных национальных ВМС потребует длительного и значительно отличающегося от страны к стране периода времени, что обеспечит высокий спрос на ВМТ в регионе ЮВА в ближнесрочной и среднесрочной перспективе.

Развитие возможностей ударных операций на морском ТВД в регионе предусматривает, прежде всего, увеличение арсеналов НАПЛ и крылатых ракет (КР) морского базирования, предназначенных для атаки наземных целей.

По данным ЦАМТО, в сегменте НАПЛ в период 2001-2008 гг. страны ЮВА (Бруней, Вьетнам, Индонезия, Камбоджа, Китай, Лаос, Малайзия, Мьянма, Папуа Новая Гвинея, Сингапур, Таиланд и Филиппины) аккумулировали общий портфель заказов на поставку ВМТ (заказ новых НАПЛ, лицензионное производство, ремонт и модернизация имеющего корабельного состава) в сумме 2,962 млрд дол, что составляет 34,4% от объема заказов всех стран региона АТР и 10,5% от мирового пакета заказов на импорт НАПЛ. Лидером по стоимостному объему пакета заказа на импорт НАПЛ в регионе ЮВА в период 2001-2008 гг. является Китай (1,6 млрд дол). Весь объем поставок ДЭПЛ Китаю приходится на Россию (контракт был заключен в 2002 году). Второе место по пакету заказа в регионе ЮВА занимает Малайзия – 1174,0 млн дол (контракт был заключен с Францией в 2002 году). Третье место занимает Сингапур – 128 млн дол. Индонезия сформировала пакет заказа в объеме 60 млн дол.

В настоящее время следует ожидать крупных контрактов на поставки НАПЛ от Вьетнама и Индонезии. В качестве перспективных заказчиков рассматриваются также Сингапур и Таиланд.

Фактический объем импорта НАПЛ в период 2001-2008 гг. стран ЮВА оценивается в 1870,0 млн дол, что составляет 38,6% от объема импорта НАПЛ всех стран региона АТР и 21,9% от мирового импорта НАПЛ. Лидером по стоимостному объему фактического импорта НАПЛ в регионе ЮВА в период 2001-2008 гг. является Китай (1,6 млрд дол). Наибольший объем импорта Китая в секторе НАПЛ пришелся на 2005 год – 1,2 млрд дол. Второе место по фактическому объему импорта НАПЛ в регионе ЮВА занимает Малайзия – 200 млн дол (весь объем пришелся на 2002 год). Третье место занимает Индонезия – 60 млн дол. Фактический объем импорта Сингапура за рассматриваемый период составил 10 млн дол, Мьянмы – 50 млн дол и Вьетнама – 10 млн дол.

Согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по состоянию на ноябрь 2009 года, объем импорта НАПЛ стран ЮВА в период 2009-2012 гг. составит 1777,0 млн дол, или 53,8% от объема импорта НАПЛ всех стран региона АТР и 22,3% от общемирового объема поставок НАПЛ в данный период.

Лидером по объему импорта НАПЛ в период 2009-2012 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям, является Малайзия (974 млн дол). Второе место по объему импорта НАПЛ в этот период займет Вьетнам. Объем импорта Вьетнама (с учетом текущих намерений по закупке и сроков реализации программы) составит не менее 600 млн дол, Сингапура – 128 млн дол, Индонезии – 75 млн дол. Следует отметить, что вышеперечисленные стоимостные объемы являются минимальными, поскольку в рассматриваемый период 2009-2012 гг. могут быть заключены новые контракты.

В целом в региональном аспекте, согласно объему уже заключенных контрактов и намерений на закупку НАПЛ, страны ЮВА в период 2009-2012 гг. усилят свою долю как в регионе АТР, так и в мире в целом по сравнению с 2001-2008 гг.

Согласно прогнозу, основными игроками на мировом рынке НАПЛ останутся Россия, Франция и Германия, которым на некоторых региональных рынках серьезное соперничество окажут Швеция и Голландия. Основная борьба между ведущими экспортерами развернется на рынках стран ЮВА и Латинской Америки.

Кроме обычных НАПЛ, через 3-5 лет в регионе ЮВА прогнозируется резкий рост спроса на новые современные малые подводные лодки. Многие страны ЮВА имеют на вооружении малые подводные лодки, в том числе собственного производства. Однако они уже давно физически и морально устарели и исчерпали свой ресурс.

В настоящее время основными конкурентами на рынке современных малых подлодок могут выступать только Россия и Германия. В ближайшие 3-5 лет между этими странами развернется конкурентная борьба в этом перспективном сегменте рынка, в том числе в регионе ЮВА.

В частности, к малым ПЛ «Пиранья», разработанным во ФГУП «Малахит», интерес в регионе ЮВА проявили такие страны как Индонезия, Малайзия, Таиланд, Сингапур и другие. Есть ряд заявок, которые в настоящее время рассматриваются. В целом следует отметить, что флот малых ПЛ как в регионе ЮВА, так и в мире в целом крайне устарел.

Еще одним перспективным сегментом является рынок сверхмалых подводных лодок, прежде всего для проведения спецопераций, связанных с пресечением террористической деятельности и защиты побережья. Первым заказчиком новых сверхмалых подводных лодок в регионе АТР, скорее всего, станет Индия, которая после террористической атаки на г. Мумбаи увеличила финансирование военных проектов, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности страны от террористических атак. В дальнейшем, скорее всего, заказы на закупку сверхмалых ПЛ поступят также от ряда стран ЮВА.

Что касается Индии, то она планирует закупить 5 сверхмалых подводных лодок. Заказ, скорее всего, будет выдан национальной промышленности. В то же время, ряд стран ЮВА, скорее всего, будут закупать сверхмалые подводные лодки зарубежного производства.

## ВЬЕТНАМ

На вооружении ВМС Вьетнама состоят фрегаты, десантные корабли, ракетные, торпедные и сторожевые катера. На вооружении бригад морской пехоты имеются танки-амфибии. Непосредственная задача ВМС - охрана территориальных вод и экономической зоны Вьетнама.

В настоящее время в структуре ВМС Вьетнама имеется очевидный дисбаланс за счет того, что строительству подводного флота уделялось в последнее время гораздо меньшее внимание, чем надводным кораблям. В этой связи не стало большой неожиданностью то, что Вьетнам в мае 2009 года объявил о том, что он близок к подписанию с Россией соглашения стоимостью 1,8 млрд дол на поставку шести ДЭПЛ проекта 636 класса «Кило». Тогда же сообщалось, что исполнителем заказа определены «Адмиралтейские верфи».

В 1997 году ВМС Вьетнама получили на вооружение первые подводные лодки. В Северной Корее были закуплены две малые подводные лодки класса «Юго», эксплуатация которых стала подготовительным этапом к приобретению современных ДЭПЛ.

Для оценки потенциальных возможностей ВМС Вьетнама по развитию флота ДЭПЛ, ниже приведены данные по основным программам модернизации флота Вьетнама в сегментах боевых надводных кораблей основного класса (БНК ОК) и катеров. Оценивая объемы финансирования и сроки реализации этих программ, можно спрогнозировать возможности Вьетнама (сроки и финансовое обеспечение) по строительству современного подводного флота.

Львиная доля основных программ по модернизации ВМС Вьетнама в области БНК ОК и катеров связана с Россией, причем за последние 10 лет Россия существенно упрочила свои позиции на рынке военно-морской техники Вьетнама.

В частности, в феврале 2001 года ВМС Вьетнама начали испытания первого патрульного катера ПС-500 водоизмещением 530 тонн, построенного на верфи Хошимина с помощью России. В дальнейшем предполагалось продолжить работу над катерами этой серии с целью их усовершенствования для придания им функций малых корветов. По заказу Вьетнама было осуществлено проектирование корвета типа СКР-2100.

Летом 2002 года два патрульных катера проекта 10412 типа «Светляк», заказанных ВМС Вьетнама, были спущены на воду на верфи «Алмаз» (Санкт-Петербург). Оба катера в январе 2003 года были переданы заказчику. Стоимость каждого корабля составляет от 10 до 15 млн дол.

Строительство выполнялось на основе контракта, подписанного вьетнамской стороной с «Рособоронэкспортом» в ноябре 2001 года. Катера типа «Светляк» предназначены для охраны морской границы, прибрежных коммуникаций и борьбы с браконьерами. В составе вооружения корабля - две артиллерийские установки АК-306, установка для борьбы с воздушными целями «Игла-1М».

Тогда же Вьетнам высказал намерение продолжить программу строительства для национальных ВМС катеров типа «Светляк» (в целом речь шла о строительстве серии из 10-12 патрульных катеров этого типа). Эта программа получила дальнейшее развитие в 2009 году. Летом 2009 года на двух российских верфях (судостроительная фирма «Алмаз» и судоремонтный завод «Восточная верфь» во Владивостоке) состоялась закладка в общей сложности четырех сторожевых катеров проекта 10412 «Светляк» (по 2 катера на каждой) по заказу Минобороны Вьетнама.

СКР проекта 10412 разработан в петербургском ОАО «Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз». Катера обладают высокой мореходностью, могут идти при волнении моря в 7 баллов. Их скорость - около 30 узлов. На борту смонтированы пушка, зенитные пулеметы. Экипаж - 28 чел.

Судостроительная фирма «Алмаз» планирует передать два катера заказчику в 2010 году. Сроки поставки кораблей «Восточной верфью» не сообщались.

В январе 2002 года ЗАО «Кронштадт» поставило для ВМС Вьетнама первый полномасштабный тренажер «Лагуна-1241РЭ». При разработке «Лагуны» ЗАО «Кронштадт» использовало программные технологии тренажеростроения, созданные компанией «Транзас».

«Лагуна» выполняется в виде главного и трех дополнительных мостиков, сопряженных с учебно-тренировочными средствами, имитирующими основные системы управления кораблем.

С помощью морского тренажера «Лагуна», поставленного в 2002 году, вьетнамские военные моряки отрабатывали управление четырьмя ракетными катерами проекта 2141РЭ с ракетным комплексом «Термит», экспортированными в эту страну в 1990-х гг.

Сотрудничество с Вьетнамом по военно-морским тренажерам получило дальнейшее развитие. Вьетнам высказал намерение закупить комплексный тренажер для трех типов кораблей - проекта 1241РЭ, проекта 1241.8 и для закупаемых фрегатов «Гепард».

Компания «Рособоронэкспорт» в сентябре 2006 г. заключила контракт с ВМС Вьетнама на модернизацию тренажера «Лагуна-1241РЭ» и поставку новых тренажеров для ракетных катеров проектов 1241РЭ и 1241.8 «Молния» - электромеханического и тренажера оружия. Поставка была реализована в декабре 2007 года.

В 2006 году «Рособоронэкспорт» заключил с ВМС Вьетнама контракт стоимостью 350 млн дол на поставку двух фрегатов проекта 11661 «Гепард-3.9». Разработчиком проекта является Зеленодольское ПКБ. Исполнитель контракта - ОАО «Зеленодольский судостроительный завод» (ЗСЗ). Срок исполнения контракта – 2009-2010 гг.

ЗПКБ предложило для ВМС Вьетнама модернизированную версию проекта 11661 «Гепард-3.9». В его основу положен сторожевой корабль «Татарстан», который в 2001 году был принят на вооружение Каспийской флотилии ВМФ РФ.

Модернизированный «Гепард» для Вьетнама будет построен по технологии «стелс». Корабль будет иметь на вооружении зенитный комплекс «Пальма-СУ» с новой оптико-электронной системой наведения и ракетным комплексом «Уран». Проектом предусматривается оснащение корабля палубными вертолетами Ка-28. Максимальная скорость корабля составит 28 узлов.

Вьетнамская сторона выразила готовность не только приобрести два «Гепарда», но и организовать строительство еще двух аналогичных кораблей на верфях в Хошимине (этот опцион пока не реализован).

Получила продолжение программа по строительству ракетных катеров «Молния». В 1990-х гг. во Вьетнам было поставлено 4 корабля проекта 1241РЭ «Молния» с ракетным комплексом «Термит». В 1999 г. были осуществлены поставки первых 16 ракет Х-35, предназначенных для вооружения этих ракетных катеров. Всего Вьетнам планировал приобрести от 32 до 48 ракет Х-35 на сумму до 70 млн дол.

В 1993 году Вьетнам купил лицензию на строительство ракетных катеров проекта 1241.8 «Молния» с ракетным комплексом «Уран». Однако поставка технической, нормативной и технологической документации для строительства этих кораблей началась только в 2005 года. С 2006 года начался процесс подготовки к производству этих кораблей. Согласно контракту на сумму 120 млн дол, подписанному в 2003 году, два корабля проекта 1241.8 «Молния» с ракетным комплексом «Уран» предполагалось построить в России и 10 по российской лицензии во Вьетнаме. Первый ракетный катер был передан Вьетнаму в 2006 году, второй – в 2001 году. С 2006 года началась реализация лицензионной части этого контракта.

Кроме того, Вьетнам сделал официальный запрос по техническому взаимодействию в совместном проектировании скоростных патрульных катеров водоизмещением от 100 до 400 тонн.

С Вьетнамом в 2006 году был подписан контракт на поставку противокорабельного берегового ракетного комплекса «Бастион».



С Вьетнамом готовится соглашение об оказании технического содействия в производстве противокорабельных ракет «Яхонт». Это соглашение оценивается примерно в 300 млн дол.

Учитывая длительный срок эксплуатации боевых кораблей российской постройки, личный состав ВМС Вьетнама имеет высокий уровень подготовки. Тем не менее, намерение приобрести российские ДЭПЛ потребует переподготовки для их эксплуатации части имеющихся опытных и высококвалифицированных специалистов надводных кораблей, а также организации обучения персонала, который должен будет их заменить.

При оценке перспектив развития подводного флота Вьетнама и ВМС в целом следует учитывать основные доктринальные взгляды руководства страны, Минобороны и ВМС.

Основным потенциальным источником нестабильности в регионе является обострившийся в 1970-1990 гг. вопрос территориальной принадлежности некоторых островных территорий, занимающих важное стратегическое положение. В частности, Вьетнам вовлечен в сложный спор с Китаем, Малайзией, Филиппинами, Тайванем и Брунеем по вопросу принадлежности архипелага Спратли.

Кроме того, Вьетнам заявляет о своем «неоспоримом суверенитете» над Парасельскими островами, занятыми Китаем силовым методом в 1974 году после падения Южного Вьетнама. Территориальный спор привел к вооруженному конфликту с участием боевых кораблей Китая и Вьетнама вблизи одного из рифов архипелага в марте 1988 года.

Территориальные споры в Южно-Китайском море названы одной из основных угроз мирному развитию Вьетнама в опубликованной в 2004 году «Белой книге по обороне». Среди «нетрадиционных» угроз выделены контрабанда оружия, незаконный оборот наркотиков, браконьерство, загрязнение окружающей среды, пиратство и международный морской терроризм, противодействие которым требует коллективных усилий.

Значимость расположенных в центральной и южной части Южно-Китайского моря островов обусловлена совокупностью экономических, политических и военно-стратегических факторов. Из наиболее важных можно выделить возможность разработки перспективных месторождений полезных ископаемых, прежде всего, нефти и природного газа, минералов, контроля коммерческого судоходства, перевозки нефти. Южно-Китайское море также играет важную роль в поддержании военно-стратегической стабильности в регионе.

Подписанная в ноябре 2002 года Декларация поведения сторон в Южно-Китайском море, предусматривающая неприменение силы при разрешении конфликтов из-за спорных территорий и акваторий, позволила несколько ослабить напряженные отношения в регионе, однако не сняла полностью данные вопросы.

В акватории Южно-Китайского моря ВМС Вьетнама сотрудничают с Таиландом и Камбоджей, осуществляя совместное патрулирование морских линий сообщения. Экстренные линии связи организованы между ВМС Вьетнама и Таиланда, Камбоджи, Малайзии и Филиппин. Осуществляются взаимные визиты боевых кораблей стран региона. Развитие сотрудничества с Малайзией, Индонезией, Филиппинами и Брунеем являются приоритетными областями деятельности.

Согласно заявлению министра обороны Вьетнама Фунг Куанг Тханя, модернизация ВМС страны (наряду с системой ПВО) станут приоритетными направлениями повышения боевых возможностей Вооруженных сил страны в ближайшие годы.

В то же время, по информации министра, модернизацию планируется проводить поэтапно, по мере развития экономических возможностей страны.

Намерение реализовать программу модернизации ВМС обусловлено рядом причин, включая изменяющуюся стратегическую обстановку в регионе Южно-Китайского моря и, в первую очередь, ростом военной мощи Китая, который реализует ряд широкомасштабных программ усиления своих ВМС, включая постройку АПЛ и авианосцев.

В настоящее время ВМС Вьетнама уступают ведущим государствам региона ЮВА и требуют серьезной модернизации (прежде всего, это касается подводного флота).

Кроме России, Вьетнам активно сотрудничает в области ВМТ с Индией, которая является его стратегическим союзником в регионе.

В марте 2002 года Вьетнам и Индия подписали соглашение о сотрудничестве в области восстановления, модернизации и постройки быстроходных сторожевых кораблей, а также обучения технического состава, включая подводников. Несколько раз Индия оказывала помощь в поставке запчастей для кораблей, которые в подавляющем большинстве произведены в СССР и России. Нью-Дели, в свою очередь, заинтересован в поддержании сотрудничества с Вьетнамом с целью недопущения его вхождения в орбиту интересов Пекина. Тем не менее, в настоящее время Вьетнам осуществляет многовекторную политику, не поддерживает ни одну из сторон и концентрируется на развитии собственной экономики.

На текущий момент боевой состав флота представлен в основном кораблями, построенными в СССР, России, либо по российской лицензии во Вьетнаме. До конца 1980-х гг. Вьетнам являлся основным получателем советского оружия в Восточной Азии, однако с распадом СССР широкомасштабные поставки прекратились. Экс-американские корабли, вошедшие в состав ВМС после падения режима Южного Вьетнама в 1975 году, в последние годы в основном были списаны, либо проданы. Часть из них используется в качестве источника запчастей для поддержания в боеготовом состоянии оставшихся на вооружении.

До 1991 года главным источником удовлетворения ВС Вьетнама в современных ВиВТ был СССР. Общий объем поставок СССР ВиВТ Вьетнаму за период 1953-1991 гг. составил 15,7 млрд дол, в том числе 2000 танков, 1700 БТР, 7000 орудий и минометов, свыше 5000 зенитных пушек и установок, 158 ЗРК, свыше 700 боевых самолетов, 120 вертолетов, свыше 100 боевых кораблей, введено в строй 117 военных объектов. Сотрудничество осуществлялось в основном на безвозмездной основе.

В последующие годы, в связи с требованиями российской стороны о переходе на расчеты в СКВ по мировым ценам, а также неспособности Вьетнама удовлетворить эти требования, поставки данной стране военной техники и запчастей практически прекратились. В условиях отсутствия в стране собственной развитой военной промышленности это негативно отразилось на боеготовности ВС Вьетнама и вынудило руководство страны искать возможности диверсификации своих военно-технических связей.

С 1991 по 1993 гг. российско-вьетнамские контакты в области ВТС фактически приостановились. В этот же период (1990-1993 гг.) наблюдалась устойчивая тенденция снижения военных расходов Вьетнама, которые в 1993 году достигли самого низкого уровня - 3,2 трлн донгов (0,3 млрд дол), что в десять раз меньше показателя 1990 года.

Принимая во внимание неудовлетворительное положение дел в обеспечении внутренней и внешней безопасности страны, руководство Вьетнама с 1994 года стало увеличивать расходы на закупки вооружений.

Согласно экспертным данным, Вооруженные силы СРВ на 75% оснащены военной техникой, которая в разное время поставлялась из бывшего Советского Союза, а затем и России. Поэтому для Вьетнама ни в среднесрочной, ни в долгосрочной перспективе нет альтернативы развитию сотрудничества в военной сфере с Россией. Подтверждением этого может служить тот факт, что с 1995 года началась заметная активизация военного направления в двустороннем сотрудничестве.

По состоянию на текущий момент объем контрактных обязательств России с Вьетнамом по поставкам ПВН составляет более 1 млрд дол.

Численность ВМС Вьетнама составляет около 13 тыс. человек, морская пехота – 27 тыс. человек. Организационно ВМС разбиты на 4 морских района и включают флот, морскую пехоту (две бригады), войска береговой обороны и авиацию ВМС. В боевом составе ВМС имеется девять бригад и шесть дивизионов. Одна бригада береговой обороны дислоцируется на островах Спратли. В ее составе имеются семь батальонов береговой

обороны, 12 отдельных рот, танковые и артиллерийские подразделения, части тыла и технического обеспечения.

### Морская пехота

На вооружении имеется 53 танка, 142 БТР и БМП, 218 артиллерийских орудий, ПТРК, зенитная артиллерия.

### Береговая охрана

Вьетнамская береговая охрана, была сформирована как самостоятельное подразделение в составе ВМС страны в 1998 году. Ее основными задачами являются борьба с контрабандой, незаконной миграцией и обеспечение правопорядка в прибрежной акватории.

### Военно-морские силы

ВиВТ	Имеется	Заказано	Год поставки	Производитель
<b>ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ</b>	<b>2</b>			
Малые ПЛ класса «Юго»	2	2	1997	КНДР
<b>ФРЕГАТЫ</b>	<b>6</b>			
Проект 159А	3	3	1983-1984	Поставлены СССР
Проект 159А	2	2	1978	Поставлены СССР
«Фам Нгу Лао»	1	1	1971	Экс ВМС 374 «Эйбсекон» класса «Барнегат» БО США постройки 1943 г.
<b>КОРВЕТЫ</b>	<b>13</b>			
Ракетный катер (корвет) проекта 1241 «Молния»	4	4	2 - 1996 2 - 1999	Россия
Ракетный катер (корвет) проекта 1241.8 «Молния»	2	2	2007	Россия
Ракетный катер (корвет) проекта 1241.8 «Молния»	4	10	2 - 2008 2 - 2009 2 - 2010 2 - 2011 2 - 2012	Строятся по российской лицензии во Вьетнаме
БПС-500	2	2	1 - 2001 1 - 2005	Разработан СПКБ, построены в Хошимине. Постройка второго не подтверждена
Сторожевой корабль проекта 11661 «Гепард-3.9»	1	2	1 - 2009 1 - 2010	Россия
<b>КАТЕРА</b>	<b>44</b>			
Корабль береговой охраны проекта СРК-2100	1	1	2001	Россия
Ракетный катер проекта 205	8	8	1979-1981	Поставлены СССР
Патрульный катер проекта 10410 «Светляк»	2	2	2003	Россия
Патрульный катер проекта 10410 «Светляк»	-	2	2011	Россия
Патрульный катер проекта 206	3	3	1973	Поставлены СССР
Торпедный катер проекта 206М «Шторм»	5	5	1984-1986	Поставлены СССР
Патрульный катер класса «Столкрафт»	4	4	1997	Построены в Австралии
Сторожевой катер проекта 368	2	2	1990	Поставлены СССР
Малый противолодочный корабль проекта 201М	4	8	1980-1983	Поставлены СССР
Пограничный сторожевой катер проекта 1400М («Жук»)	10	22	3-1978 3-1979 1-1981 1-1985 3-1986 2-1989 2-1990 3-1996 4-1998	Поставлены СССР, Россией
Пограничный сторожевой катер проекта 1400М	5	5	2 - 1999 3 - 2000	Украина
<b>МИННО-ТРАЛЬНЫЕ КОРАБЛИ</b>	<b>13</b>			
Рейдовый тральщик проекта Т-361	5	5	1980	Польша, из состава ВМС
Базовый тральщик проекта 1265 «Яхонт»	4	4	1987-1990	Поставлены СССР
Морской тральщик проекта 266	2	2	1979	Поставлены СССР
Рейдовый тральщик проекта 1258 «Корунд»	2	3	1-1979 2-1986	Поставлены СССР

ДЕСАНТНО-ВЫСАДОЧНЫЕ СРЕДСТВА	39			
Большой танко-десантный корабль типа LST	3	3	1975	
Средний ТДК проекта 771 («Полночный»)	3	3	1979-1980	Поставлены СССР
Десантный катер проекта 1785	10			Поставлены СССР
Десантных катера типа LCM и LCV	23		1975	5 LCU; 18 LCM
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СУДА	БОЛЕЕ 20			
Гидрографическое судно проекта 870	1			
Транспорт снабжения (легкий)	17			
Буксир	1			
Плавающий док	2		1 - 1983 1 - 1988	Поставлены СССР
МОРСКАЯ АВИАЦИЯ	21			
Самолет-амфибия Бе-12	4	6	1982-1983	Поставлены СССР
Вертолет Ка-25	2	2	1984	Поставлены СССР
Вертолет Ка-27/29	5	8	1989-1990	Поставлены СССР
Вертолет Ми-4	10			Поставлены СССР

В настоящее время возможности вьетнамских ВС по выполнению задач воздушного патрулирования прибрежной акватории ограничены. ВМС имеют на вооружении четыре самолета-амфибии Бе-12, полученные в 1980-е гг. от СССР, но они оборудованы главным образом для борьбы с подводными лодками и не предназначены для морского наблюдения.

ВВС пытались восполнить данный пробел с помощью закупки в 2005 г. двух М-28В «Скайтрак» (модификация Ан-28) польского предприятия «PZL-Мелец». Соглашение включало опцион на дополнительную закупку восьми самолетов, которые планировалось оборудовать РЛС кругового обзора с целью использования в роли самолета морского патрулирования, но Вьетнам усомнился в надежности этих машин после того, как одна из них потерпела крушение через несколько месяцев после поставки.

Как заявил в ходе прошедшего в июне 2009 года международного авиасалона в Ле-Бурже заместитель председателя компании «Еврокоптер» по продажам в регионе АТР Норберт Дюкро, до конца 2009 года с вьетнамским оборонным ведомством может быть подписан контракт на продажу вертолетов ЕС-225 и ЕС-155.

**Сводная таблица импорта Вьетнама в 2001-2008 гг. (млн дол. в текущих ценах)**

Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
<b>ИЗРАИЛЬ</b>							
Бронемашина	?	2	2006	2	2006		
<b>ИСПАНИЯ</b>							
Самолет БПА	C-212-400MP	3	2008	1* 2*	2009 2010	47	Шведские БРЛС MSS 6000
<b>ПОЛЬША</b>							
Самолет БПА	M-28 «Skytruck»	8	2003	4 4**	2007 2008	32	
Самолет ВТА	M-28 «Skytruck»	6	1999	6	2000	9*	
Самолет ВТА	M-28В «Skytruck»	2	2003	2	2004	8	
Самолет легкий	Ан-2ТD	4	1999	4	2002	8*	
Вертолет многоцелевой	W-3RM «Sokol»	4	2005	2 2**	2007 2008	8*	
<b>РОССИЯ</b>							
Истребитель	Су-30МК2В	4	2003	4	2004	110	
Вертолет многоцелевой	Ми-17	2	2002	2	2004	12*	
Вертолет многоцелевой	Ми-17 (Ми-171)	4	2004	4	2005	24*	
ПУ ЗУР	C-300ПМУ-1	12	2003	12	2005	230	2 дивизиона, 62 ЗУР
ПЗРК	«Игла-1»	50	2001	50	2002	64	
Противокорабельная ракета	X-35 «Уран»	32	1996	4	2001	32*	Лицензионное производство для РК проекта 10412 «Светляк»
				4	2002		
				4	2003		
				4	2004		

Корвет	Проект 11661 «Гепард-3.9»	2	2006	1** 1**	2009 2010	350	Опцион на поставку 2 кораблей
Корвет	СРК-2100	1	1998	1	2001	10*	В дальнейшем предполагалась лицензионная постройка 10-14 ед., состояние неизвестно
Ракетный катер	Проект 1241.8 «Молния»	12	2003	2 2** 2** 2** 2** 2**	2007 2008 2009 2010 2011 2012	1000	10 - лицензионная постройка
Ракетный катер	ПС-500	2	1996	1 1	2001 2005	50*	Лицензионная постройка
Патрульный катер	Проект 10412 «Светляк»	2	2001	2	2002	40	
ПУ ПКР	Бастион	1	2006	1	2007	50	Стационарный береговой ракетный комплекс
Тренажер	Лагуна-1241РЭ	1	2002	1	2003	1*	Для катеров проекта 1241РЭ
Тренажер	Лагуна-1241РЭ	2	2006	2	2007	10*	Для катеров проекта 1241РЭ и 1241.8
<b>РУМЫНИЯ</b>							
Учебно-тренировочный самолет	Як-52	10	2008	10**	2009	5*	Из состава ВС
<b>УКРАИНА</b>							
Истребитель	Су-22	8	2004	3 5	2005 2006	20*	Из состава ВС
Учебно-боевой самолет	L-39ZA «Albatros»	10	2002	4 6	2002 2003	5*	Из состава ВС
РЛС РЭР	«Кольчуга-М»	4	2008	4**	2010	60*	
Патрульный катер	Проект 1400 «Гриф»	5	1998	2 3	1999 2000	15*	
<b>ЧЕХИЯ</b>							
Учебно-боевой самолет	L-39C «Albatros»	10	2003	10	2004	6	Из состава ВС
Учебно-боевой самолет	L-39C «Albatros»	4	2008	4**	2009	4*	Из состава ВС

\*В графе «Количество заказано» - модернизация; в графе «Сумма заказа» - оценочная стоимость  
\*\*Планируемые поставки

Поскольку перспективы строительства подводного флота Вьетнама нельзя рассматривать в отрыве от аналогичных программ соседних стран, ниже приведена информация по модернизации подводных флотов стран ЮВА (как ближайшего окружения Вьетнама) и АТР (в более широком региональном аспекте).

## Оценка закупок и модернизации НАПЛ других стран региона ЮВА

### КИТАЙ

Крупнейшим заказом России в период 2001-2008 гг. стала программа строительства ДЭПЛ для Китая. Контракт на строительство на российских верфях для ВМС Китая восьми ДЭПЛ проекта 636, оснащенных ракетным комплексом «Клаб-С», был заключен в мае 2002 г. ПО «Севмаш» получило заказ на две лодки, «Адмиралтейские верфи» - на пять и завод «Красное Сормово» - на одну лодку. Общая стоимость контракта превысила 1,6 млрд дол. В 2004 году в рамках реализации этого контракта была поставлена одна лодка. В 2005 году были выполнены основные поставки по этому контракту (заказчику сданы 6 лодок). Последняя, 8-я лодка была сдана ВМС Китая в первом квартале 2006 г.

Не исключено, что Китай заключит контракт на поставку еще шести ДЭПЛ проекта 636.

Комплексом «Клаб-С» Китай планирует также вооружить и флот уже имеющихся ДЭПЛ российского производства (две лодки проекта 877ЭКМ и две проекта 636).

В области строительства ДЭПЛ Россия оказала содействие Китаю в устранении ряда проблем, возникших в ходе строительства ДЭПЛ класса «Сонг».

На текущий момент ВМС КНР имеют в своем составе более 55 ДЭПЛ проектов «Минг», «Сонг», «Ромео», 877ЭКМ и «Кило».

АПЛ «Тип-093» оборудована системами вооружения и шумоподавления российской разработки. По имеющимся данным, головная ПЛАРБ проекта 094 также построена с применением российских технологий.

## СИНГАПУР

В июне 2009 года на предприятии «Кокумс шипьярд» в Карлскруне (Швеция) состоялась церемония спуска на воду подводной лодки класса «Арчер» ВМС Сингапура.

«Арчер» является первой из двух экс-шведских подводных лодок, приобретенных ВМС Сингапура и модернизирующихся «Кокумс». Подлодки «Арчер» и «Свордсмен» (ранее «Хельсингланд» и «Вастерготланд») были изготовлены компанией «Кокумс» в 1987-1988 гг. и вошли в боевой состав ВМС Швеции. В 2004 году НАПЛ были сняты с вооружения в результате сокращения шведского флота и в 2005 году проданы МО Сингапура.

Официальная стоимость соглашения не была обнародована. По информации шведских СМИ, на момент заключения контракта она составила 1 млрд швед. крон (127,6 млн дол).

Как планируется, после спуска на воду «Арчер» будет дооснащена оборудованием и после завершения морских испытаний в конце 2010 года войдет в состав ВМС Сингапура.

В настоящее время на вооружении ВМС Сингапура состоят четыре шведские ДЭПЛ А-14 проекта «Челленджер» (ранее «Сьермен»), которые были изготовлены в 1960-х гг. и закуплены в 1995 году в рамках программ «Рикен I» и «Рикен II». Планируется, что модернизированные НАПЛ заменят две подлодки проекта «Челленджер».

13 апреля 2009 года «Кокумс» и сингапурская судостроительная компания «ST Мэрин» подписали меморандум по созданию СП для обеспечения технической поддержки подводных лодок ВМС Сингапура.

Как ожидается, вторая подлодка «Вастерготланд» будет повторно спущена на воду после проведения модернизации в середине 2010 года.

## ТАИЛАНД

ВМС Таиланда еще в 1990-х гг. строили планы закупки ДЭПЛ, однако от них пришлось отказаться из-за экономического кризиса, разразившегося в 1997 г. В 2001 г. ВМС заявили о намерении вновь вернуться к планам приобретения ДЭПЛ, но, скорее всего, подержанных.

Потенциальными поставщиками считаются Россия, Израиль, Испания и Германия. Решение о количестве предполагаемых к закупке ДЭПЛ пока не принято (предполагается, что таких лодок должно быть не меньше двух). Рассматриваются ДЭПЛ, у которых срок службы рассчитан еще на 10-15 лет. Не исключен вариант лизинга.

## ИНДОНЕЗИЯ

В середине 2009 года Индонезия готовилась выпустить запрос о предложениях (техническое задание на проект) на приобретение не менее двух новых ДЭПЛ.

В настоящее время на вооружении ВМС Индонезии состоят две подводные лодки Тип-209/1300 «Чакра» и «Нангала», которые были построены в Германии компанией «Ховальдсверке-Дойче Верфт» в 1980 году. Головная ДЭПЛ класса «Чакра» поступила на вооружение в мае 1981 года.

В качестве основных претендентов на поставку новых ДЭПЛ рассматриваются Южная Корея (компания «Дэу») и Россия. Другими кандидатами на участие в тендере являются

немецкая компания «Ховальдсверке-Дойче Верфт», а также французская компания DCNS с проектами НАПЛ «Агоста-90В» или «Скорпен».

«Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» намерена представить Индонезии техническую документацию на поставку двух 1400-тонных ДЭПЛ Тип-209. По информации компании, стоимость корпусов кораблей составит около 350 млн дол за единицу. Боевые и гидроакустические системы для каждой подлодки обойдутся еще в 250 млн дол.

Следует отметить, что «Дэу» имеет длительный опыт сотрудничества с ВМС Индонезии. В апреле 2009 года «Дэу» заключила контракт на проведение капремонта и модернизации второй ДЭПЛ «Нангала» проекта «Чакра», состоящей на вооружении индонезийского флота. Головная ДЭПЛ класса «Чакра» была модернизирована южнокорейской компанией в период с 2004 по апрель 2006 гг.

Намерения МО Индонезии предусматривают постройку головной подлодки компанией, одержавшей победу в тендере, а второй лодки - на предприятии национальной государственной судостроительной компании «РТ Пал» в рамках лицензионного соглашения.

По последним данным, решение вопроса о проведении тендера на закупку 2 ДЭПЛ перенесено на 2010 год.

Согласно ранее озвученным планам МО Индонезии, в составе ВМС страны планируется иметь шесть новых подводных лодок.

## МАЛАЙЗИЯ

Первая из двух заказанных ВМС Малайзии ДЭПЛ «Танку Абдул Рахман» класса «Скорпен» в сентябре 2009 года прибыла на военно-морскую базу «Сеппангар-Бей» в Малайзии, где будет дооснащена некоторыми системами.

Соглашение общей стоимостью 3,4 млрд малайзийских рупий (1,2 млрд дол) на поставку двух ДЭПЛ «Скорпен» было подписано правительством Малайзии с французской компанией DCNS и испанской «Навантия» 5 июня 2002 года. В рамках производственной программы «Навантия» осуществляла сборку кормовых частей подлодок, а DCNS - носовых секций, которые были объединены на верфи в Шербуре (для первой подлодки) и в Картахене (для второй). Опцион к соглашению предусматривает оснащение подлодки в перспективе воздухозависимой силовой установкой (AIP).

Закладка подлодки «Танку Абдул Рахман» состоялась на верфи компании DCNS в Шербуре 2 декабря 2003 года. 23 октября 2007 года ДЭПЛ была спущена на воду. В конце января 2009 года подлодка была официально передана ВМС Малайзии.

Церемония крещения и спуска на воду второй подлодки серии ДЭПЛ «Тун Абдул Разак» прошла на судостроительном заводе «Навантии» в г. Картахена (Испания) в октябре 2008 года. В настоящее время подлодка проходит морские испытания. Передача данной субмарины ВМС Малайзии состоялась в октябре текущего года. Планируется, что «Тун Абдул Разак» прибудет в Малайзию в марте-апреле 2010 года.

Сравнительные характеристики ДЭПЛ, имеющихся на вооружении Малайзии, Сингапура, Индонезии (и в перспективе Вьетнама)

Характеристики	Вьетнам	Малайзия	Сингапур	Сингапур	Индонезия
Название	Проект 636 «Кило»	«Скорпен»	«Арчер»	«Челленджер»	«Чакра» (тип 209/1300)
Разработчик	ЦКБ МТ «Рубин»	DCNS (Франция)	«Кокумс» (Швеция)	«Кокумс» (Швеция)	«Ховальдсверке Дойче Верфт» (Германия)
	6	2*	2	3	2
Год принятия на вооружение		2009, 2010*	1987, 1988	1968, 1968, 1969	1981, 1981
Полное водоизмещение, тонн	3076	1758	1600	1210	1390
Длина, м	73,8	67,56	60,5	51,0	59,5

Сравнительные характеристики ДЭПЛ, имеющих на вооружении Малайзии, Сингапура, Индонезии (и в перспективе Вьетнама)					
Характеристики	Вьетнам	Малайзия	Сингапур	Сингапур	Индонезия
Силовая установка, мощность	Дизель-электрическая, 2 4-2AA-42М, 3650 л.с.	Дизель-электрическая, 2 SEMT-Pielstick 12 PA4 200 SM DS 4290 л.с.	Комбинированная дизель-электрическая/двигатель «Стирлинга», 2 Hedemora V12A/15; 2200 л.с., 2 Kockums Stirling Mk.3 AIP; 204 л.с.	Дизель-электрическая, 2 Hedemora-Pielstick V12A/A2/15, 2200 л.с.	Дизель-электрическая, 4 MTU 12V 493 AZ80 GA31L; 2400 л.с.
Скорость в подводном положении, узлов	20,0	20,5	20,0	20,0	21,5
Дальность хода, морских миль	400 в подводном; 7500 на 7 уз. в надводном	360 на 4 узлах в подводном; 6000 на 8 уз. в надводном			8200 на скорости 8 уз. в надводном положении
Вооружение	4 533-мм ТА, 4 ракеты 3М-54Э, 18 торпед либо 24 мины	6 533-мм ТА, торпеды WASS Black Shark, ПКР SM-39 Exocet, всего 18 единиц	6 533-мм ТА, 12 торпед WASS Black Shark, 3 400-мм ТА, 6 торпед FFV Type 431/451 12 мин Type 47 вместо торпед	4 533-мм ТА, 10 торпед FFV Type 613, 2 400-мм ТА, 4 торпеды FFV Type 431	8 533-мм ТА, 14 торпед AEG SUT Mod.0
Предельная глубина погружения, м	300	350			
Автономность, сутки	45	21			
Дополнительная информация	Кол-во ракет у 636М может быть увеличено	Опцион предусматривает оснащение AIP	Модернизированы, оснащены AIP		

\*данные на 2010 г.

## Другие страны региона АТР, программы которых могут оказать влияние на модернизацию подводных флотов Вьетнама и стран ЮВА в целом

### ЯПОНИЯ

На судостроительном предприятии компании «Мицубиси хэви индастриз» в Кобе в конце октября 2009 года состоялась церемония спуска на воду оснащенной воздухонезависимой силовой установкой ударной подводной лодки класса «Сорю» (ранее – «Усовершенствованный Оясио»), предназначенной для ВМС сил самообороны Японии.

SS-503 «Хакурю» является третьей в серии из пяти заказанных на сегодняшний день подлодок нового класса, которая является усовершенствованным вариантом НАПЛ «Оясио», построенных для японских ВМС с 1998 по 2008 гг.

Как и подлодки класса «Оясио», НАПЛ нового класса закладываются поочередно компаниями «Мицубиси хэви индастриз» и «Кавасаки хэви индастриз». Постройка головной подлодки класса «Сорю» была одобрена в рамках оборонного бюджета на 2004 ф.г. и началась в марте 2005 года. НАПЛ была спущена на воду на предприятии «Мицубиси хэви индастриз» 5 декабря 2007 года и 30 марта 2009 года вошла в боевой состав ВМС самообороны Японии.

Финансирование постройки компанией «Кавасаки» второй подлодки серии «Унрю» было одобрено в 2005 году. Она была спущена на воду в октябре 2008 года и, как планируется, войдет в состав ВМС самообороны Японии в марте 2010 года. Постройка «Хакурю» была одобрена в рамках бюджета на 2006 ф.г. и началась в феврале 2007 года. Как ожидают, НАПЛ будет принята на вооружение в марте 2011 года. Спуск на воду и принятие на вооружение четвертой подлодки, заказанной в 2007 году компанией «Кавасаки», запланированы на октябрь 2010 года и март 2012 года, соответственно. Пятую и заключительную подлодку первой партии планируется спустить на воду в 2011 году и ввести в состав флота в 2013 году.

Ранее ожидалось, что в конце 2009 года правительство Японии одобрит выделение средств на постройку второй партии подлодок класса «Сорю». Однако кабинет министров



страны рассмотрит данный вопрос на год позднее. Постройка шестой субмарины включена в проект оборонного бюджета на 2010 ф.г. вместо 2009 года. Планируется, что после принятия на вооружение подводные лодки класса «Сорю» заменят состоящие на вооружении устаревшие подлодки класса «Харусио», которые эксплуатируются в течение 20 лет.

Подводная лодка серии «Сорю» превышает по размерам НАПЛ предыдущего поколения и представляет собой лодку длиной 84 м (81,7 – у «Оясио»), шириной 9,1 м и водоизмещением в надводном/подводном положении 2900/4200 т с Х-образным рулем. Увеличение длины корпуса потребовалось для оснащения подлодки воздухонезависимой силовой установкой, разработанной шведской компанией «Кокумс». Компоненты для этой установки, были изготовлены в Швеции и установлены в Японии. Силовая установка, мощность которой составляет 8000 л.с., позволяет развивать скорость 20 узлов в подводном и 12 узлов в надводном положении.

Планируется, что новые подлодки получат комплект вооружений и гидроакустическую систему, аналогичные подлодкам класса «Оясио», включая шесть 533-мм торпедных аппаратов с боекомплектом из торпед «Тип-89», «Тип-80» и ПКР «Суб-Гарпун», ГАС ZQQ-7. Экипаж НАПЛ составит около 70 чел.

## ЮЖНАЯ КОРЕЯ

В ходе церемонии, состоявшейся 1 декабря 2009 года на военно-морской базе в Пусане, ВМС Республики Корея приняли на вооружение третью НАПЛ «Тип-214», построенную компанией «Хюндай хэви индастриз» на предприятии в Ульсане.

Подлодка, получившая наименование «Ан Джанг-Джеун», была заложена в 2006 году и спущена на воду 4 июня 2008 года. Эта лодка стала последней НАПЛ, изготовленной согласно подписанному в ноябре 2000 года контракту стоимостью 1,27 трлн вон (1,4 млрд дол), предусматривающему постройку в Республике Корея по проекту немецкой компании «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (HDW) трех НАПЛ «Тип-214».

Главную НАПЛ серии «Сон Вон Иль» ВМС Республики Корея приняли на вооружение 26 декабря 2007 года. 2 декабря 2008 года состоялась церемония принятия второй подводной лодки «Джеонг Жи». Строительство НАПЛ осуществлялось в рамках первой фазы южнокорейской программы KSS-II.

На втором этапе проекта к 2018 году для ВМС Южной Кореи планируется построить еще 6 подлодок «Тип-214». Компания HDW объявила о заключении контракта с Агентством программ оборонных закупок (DAPA) МО Южной Кореи на поставку комплектов материалов и оборудования для постройки шести НАПЛ в конце декабря 2008 года. Стоимость контракта не раскрывалась.

Первую подлодку второй партии построит компания «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг». Ориентировочная стоимость контракта составляет 500 млн дол. Ожидается, что постройка оставшихся пяти лодок будет выполняться поочередно «Дэу» и «Хюндай».

В ближайшие годы Южная Корея также планирует разработать в рамках программы KSS-III проект подводных лодок нового класса водоизмещением 3500 т. К 2021 году партиями по три единицы планируется построить девять таких подлодок.

Подводные лодки «Тип-214» имеют длину 65,3 м, высоту 13 м, ширину 6,3 м и подводное водоизмещение 1800 т. Лодки изготовлены с использованием технологии малозаметности, оснащены комбинированной дизель-электрической/воздухонезависимой силовой установкой, позволяющей развивать скорость до 20 узлов в подводном положении и 12 узлов – в надводном. Система боевого управления ISUS-90 позволяет операторам получать различную информацию и обнаруживать до 300 целей одновременно.

## ТАЙВАНЬ

Правительство Тайваня одобрило выделение средств на закупку 8 ДЭПЛ в США. Однако в США уже давно не строят ДЭПЛ по собственным проектам. Поэтому правительство США предложило вариант совместной адаптации под требования Тайваня одного из зарубежных проектов ДЭПЛ. Выполнить эту программу на текущий момент чрезвычайно сложно, поскольку европейские производители отказываются предоставить свои готовые проекты из-за опасения обострения дипломатических отношений с Китаем.

В этой связи Тайвань заявил о намерении возобновить проект «Дайвин драгон», реализация которого была прекращена 5 лет назад. В рамках данной программы планируется постройка восьми НАПЛ по национальному проекту.

Разработка национального проекта потенциально возможна, но требует времени и вложения значительных средств. В настоящее время тайваньская промышленность не обладает необходимыми технологиями, навыками и оборудованием для постройки таких сложных платформ.

Сейчас на вооружении тайваньских ВМС находятся четыре устаревшие ДЭПЛ, две из которых типа «Гуппи II» изготовлены 1950-х гг. и пригодны только для обучения личного состава, а возможностей двух оставшихся более современных типа «Хай Лун», приобретенных в Нидерландах в 1980-е гг., недостаточно для защиты морских границ острова.

В 2003 году США предложили Тайваню рентабельное решение вопроса, которое заключалось в приобретении за 2 млрд дол восьми списанных ДЭПЛ класса «Сауро» из состава ВМС Италии. Подлодки планировалось восстановить и модернизировать на территории США и передать Тайваню в 2006 году. Однако руководство острова отклонило предложение, продолжая настаивать на приобретении новых ДЭПЛ.

## АВСТРАЛИЯ

МО Австралии в августе 2009 года объявило о намерении направить национальным компаниям запросы о предложении для участия в тендере на разработку технического проекта перспективной подводной лодки для ВМС Австралии в рамках программы «Си-1000».

В декабре 2008 года подобные запросы были направлены зарубежным проектировщикам подводных лодок. Полученная в рамках запросов информация будет использоваться вместе с результатами других исследований для разработки концепции новой НАПЛ.

В октябре 2008 года МО Австралии инициировало программу исследований с целью разработки начальных требований к подводным лодкам следующего поколения, включая тип, силовую установку и количество. Руководство программой осуществляет Организация по закупкам вооружения и материально-техническому обеспечению МО (DMO).

В рамках проекта «Си-1000» планируется провести замену состоящих на вооружении в настоящее время подводных лодок класса «Коллинз».

Выпущенные в июне и июле 2009 года правительством Австралии «План развития оборонного потенциала» и «Белая книга по обороне» предусматривают закупку в рамках проекта «Си-1000» 12 перспективных подводных лодок, которые заменят ДЭПЛ «Коллинз», начиная с 2025 года. Новые НАПЛ будут построены в Аделаиде с использованием австралийских, европейских и американских технологий.

Разработку эскизного проекта перспективной НАПЛ планируется начать в 2010 году и представить его правительству в 2011 году.

Ожидается, что стоимость каждой из шести планируемых в настоящее время к постройке НАПЛ составит от 1,5 до 2 млрд дол. Затраты на проектирование подлодок оцениваются в 3 млрд дол.

В настоящее время на вооружении ВМС Австралии находится 6 ДЭПЛ проекта «Коллинз». Контракт стоимостью 5 млрд дол на постройку 6 ДЭПЛ был заключен с компанией ASC в 1987 году. Головная ДЭПЛ была спущена на воду в августе 1993 года. В феврале 2003 года ВМС Австралии получили последнюю шестую подлодку этого типа. В 2025 году срок эксплуатации данных ДЭПЛ истечет.

## ПАКИСТАН

ВМС Пакистана в октябре 2008 года приняли на вооружение третью подводную лодку S-137 «Хамза» проекта «Агоста-90В». «Хамза» стала второй НАПЛ, построенной компанией «Пакистан нэвал докъярд» («PN докъярд») в Карачи по французской лицензии.

Соглашение с Францией общей стоимостью 950 млн дол о постройке трех НАПЛ проекта «Агоста-90В» и передаче соответствующих технологий было подписано в 1994 году. Контракт предусматривал выделение 750 млн дол на постройку подлодок и 200 млн дол на модернизацию судостроительного предприятия «PN докъярд». Одновременно были заключены соглашения на поставку 24 ПКР SM-39 «Эксосет» и 96 торпед F-17P Mod.2.

Первая НАПЛ серии «Халид» была заложена в сентябре 1995 года на судостроительном предприятии французской компании DCN в Шербуре, спущена на воду 8 августа 1998 года и в декабре 1999 года вошла в состав ВМС Пакистана. В соответствии с условиями контракта, предусматривающего передачу технологий, вторая ДЭПЛ «Саад» была собрана в Карачи из трех отсеков, построенных в Шербуре и доставленных в мае 1998 года. Сборка этой ДЭПЛ началась в 1999 году, спуск на воду состоялся 24 августа 2002 года. После испытаний НАПЛ была передана ВМС Пакистана 12 декабря 2003 года.

Третья подводная лодка целиком построена в Пакистане с использованием французских материалов и оборудования, поставленных DCNS. «Хамза» стала первой в пакистанских ВМС НАПЛ, оборудованной воздухонезависимой силовой установкой MESMA. Согласно плану, первые две НАПЛ класса «Агоста-90В» будут оборудованы установками MESMA в процессе годового планового ремонта в 2011 и 2012 гг., соответственно. Новые силовые установки в настоящее время находятся в стадии производства в Шербуре. Оснащение каждой подлодки воздухонезависимой силовой установкой обойдется ВМС Пакистана в 50 млн дол.

Подводная лодка проекта «Агоста-90В» имеет длину 67,6 м (76,24 м в варианте с MESMA), ширину 6,8 м, осадку 5,4 м, надводное/подводное водоизмещение - 1510/1760 т.

В отличие от первых двух лодок подводное водоизмещение третьей НАПЛ увеличилось с 1760 до 1980 т. Силовая установка включает два дизельных двигателя 16 PA4 V185 общей мощностью 3600 л.с. и электродвигатель мощностью 3000 л.с. Максимальная скорость в подводном положении – 20 узлов (37,4 км/ч), надводном - 12 узлов (22,4 км/ч), дальность морского перехода – 8500 миль (15,6 тыс. км) на скорости 9 узлов (16,8 км/ч), глубина погружения – 320 м, автономность - 68 суток.

Вооружение подлодок составляют четыре 533-мм торпедных аппарата с боекомплектом из 16 торпед F-17P Mod.2 или ПКР SM-39 «Эксосет» или мин «Стоунфиш». Подлодки оснащены комплексной тактической системой управления вооружением «Сабтикс», разработанной «UDS интернэшнл». Экипаж состоит из 36 человек. Внешний легкий корпус НАПЛ изготовлен компанией «PN докъярд», прочный корпус - совместно «PN докъярд» и судовой верфью в Карачи.

В ноябре 2008 года Пакистан дал официальное согласие на приобретение в Германии 3 НАПЛ проекта U-214 для своих ВМС. Ориентировочная стоимость соглашения, которое планировалось подписать в течение 2009 года, превышает 1 млрд дол (773,7 млн евро).

Постройка подлодок будет осуществляться на судостроительном предприятии «Карачи шипъярд энд инжиниринг уоркс» (KSEW) в Карачи под руководством специалистов немецкой компании «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (HDW). Первая НАПЛ должна быть передана ВМС Пакистана через 64 месяца после подписания контракта. Оставшиеся НАПЛ будут переданы с интервалом в 12 месяцев.

Соглашение с Германией станет первой закупкой Пакистаном немецких подлодок. Ранее Исламабад традиционно приобретал для своих ВМС французские НАПЛ.

Французский консорциум «Армарис» надеялся продать Пакистану подводные лодки «Мерлин» или «Скорпен» в рамках проведения нового тендера стоимостью 1 млрд евро на поставку трех НАПЛ нового поколения. Заключить контракт планировалось в декабре 2006 года, однако подписание трижды откладывалось. В итоге из-за негативной реакции Исламабада на продажу компанией «Армарис» шести НАПЛ «Скорпен» с ПКР SM-39 «Экзосет» Индии, предпочтение было отдано немецкой компании.

В 2009 году не сообщалось о ходе работ по подготовке контракта к подписанию. Как ожидалось, подписание контракта состоится в течение нескольких месяцев после завершения визита в Германию (в апреле 2009 года) делегации ВМС Пакистана, целью которого являлось согласование деталей соглашения.

Однако продажа подводных лодок Пакистану неоднозначно воспринимается политическими силами ФРГ и требует одобрения Совета национальной безопасности, который проводит оценку возможности продажи чувствительных военных технологий и другого оборудования за рубеж, особенно в регионы с неустойчивой политической ситуацией.

В ноябре 2006 года Совет выдал разрешение на участие немецкой компании в проводимом пакистанским МО тендере. Однако одобрение вызвало протест политических сил, которые заявляли что продажа подлодок приведет к эскалации гонки вооружений между Индией и Пакистаном.

Как заявляют противники поставок, в случае дестабилизации ситуации в Пакистане, высокотехнологичная продукция может попасть в руки исламских группировок. Кроме того, контракт осложнит отношения с Индией. В результате Федеральный Совет безопасности ФРГ отсрочил принятие решения о продаже подводных лодок.

## ИНДИЯ

В целях усиления возможностей подводного флота МО Индии начало процедуру закупки новой партии подлодок, выпустив в сентябре 2008 года запрос об информации по закупке шести новых ДЭПЛ в рамках международного тендера. Соответствующая заявка ВМС была рассмотрена в августе 2009 года на заседании правительственного комитета по оборонным закупкам и получила одобрение.

В настоящее время ВМС и МО изучают предварительную информацию, полученную от «Рособоронэкспорта», французской компании «Армарис», немецкой HDW и испанской «Навантия». Как ожидается, в ближайшее время будет объявлено о проведении международного тендера на поставку подлодок. Ориентировочная стоимость новой партии ДЭПЛ может составить от 250 млрд рупий (5,3 млрд дол) до 300 млрд рупий (6,36 млрд дол).

Согласно намерениям ВМС Индии, следующая партия ДЭПЛ, постройка которых будет осуществляться в рамках «Проекта-75А», будут оборудованы воздухонезависимыми силовыми установками (AIP), что позволит значительно повысить их боевые возможности. Новые подлодки будут строиться с использованием технологии малозаметности и других перспективных разработок, обладать возможностью атаковать наземные цели. Как ожидается, проект субмарины, которая будет выбрана в ходе конкурса, должен включать возможность вертикального пуска ракет.

Все 6 подводных лодок будут построены на территории Индии в соответствии с соглашением о передаче технологии, которое будет пописано с победителем тендера.

В перспективе, в соответствии с требованиями «Проекта-75», ВМС Индии планируют принять на вооружение 30 новых ДЭПЛ, которые должны быть построены на территории страны.

В настоящее время Индия осуществляет лицензионную постройку 6 НАПЛ «Скорпен». В сентябре 2009 года прошло сообщение о том, что Индия вынуждена будет

дополнительно выплатить французским оборонным компаниям около 20 млрд рупий (410 млн дол) для предотвращения дальнейшей задержки реализации этого проекта.

Контракты общей стоимостью в 187,98 млрд рупий, предусматривающие постройку шести НАПЛ класса «Скорпен», индийское правительство подписало с французскими и индийскими компаниями в октябре 2005 года. Первоначально планировалось, что первая подлодка серии будет построена во Франции, а оставшиеся будут изготовлены на основании соглашения о передаче технологии компанией «Мазагон док лтд.». Однако впоследствии было решено осуществлять строительство всех шести НАПЛ в Индии. Согласно условиям контракта, первая подлодка должна быть передана заказчику к декабрю 2012 года. Далее планируется сдавать по одной НАПЛ каждый год. Таким образом, все 6 подводных лодок должны войти в состав ВМС Индии к декабрю 2017 года.

С декабря 2006 года постройка ДЭПЛ ведется по французскому проекту на индийском судостроительном предприятии «Мазгон док» в Мумбаи. Однако, как показала оценка хода реализации проекта, поставка первой НАПЛ вряд ли возможна до конца 2014 года.

Французская сторона потребовала значительно увеличить стоимость оборудования и ряда критических для ДЭПЛ систем. По заявлению французских производителей, с момента подписания соглашения в октябре 2005 года стоимость заказанного оборудования практически удвоилась. Переговоры об увеличении издержек и условиях поставки практически всех систем (кроме боевых) идут уже более года. Несмотря на то, что постройка корпусов ДЭПЛ на предприятии в Мумбае уже началась, поставка внутреннего оборудования для них до сих пор не согласована. В связи со сложившейся ситуацией Совет оборонных закупок Индии в августе принял решение обратиться к комиссии правительства по безопасности с просьбой одобрить рост издержек на закупку оборудования французского производства с 400 млн до 700 млн евро.

Подписанный в октябре 2005 года с французскими компаниями пакет соглашений предусматривал выплату 61,35 млрд рупий компании «Армарис» (совместное предприятие DCNS-«Талес») за передачу технологии, боевые системы корабля и проект постройки, а также 10,62 млрд рупий компании MBDA на поставку ПКР «Экзосет».

Кроме того, ряд соглашений был подписан с «Мазгон док», включая лицензионное соглашение стоимостью 58,88 млрд рупий на постройку ДЭПЛ в Индии, 35,53 млрд рупий выплаты налогов и 21,6 млрд рупий на закупку различного оборудования в ходе проекта.

Согласно отчету контрольно-ревизионного ведомства Индии CAG (Comptroller and Auditor General), по причине затягивания правительством страны переговоров о постройке «Скорпен» стоимость проекта уже увеличилась на 28,38 млрд рупий.

По причине задержки постройки НАПЛ «Скорпен» к 2012 году в боевом составе ВМС Индии останется от 9 до 10 ДЭПЛ из 16 находящихся на вооружении в настоящее время. На текущий момент ВМС Индии имеют на вооружении четыре немецкие ДЭПЛ «Тип-209/1500» компании HDW, 10 российских ДЭПЛ проекта 877ЭКМ, а также две лодки класса «Фокстрот» (проект 641), принятые на вооружение в начале 1970-х гг. и практически выработавшие ресурс.

Таким образом, задержка поставки новых ДЭПЛ «Скорпен» серьезно скажется на боеготовности подводного флота ВМС Индии. По оценке командования ВМС, данное положение недопустимо, ввиду наращивания количества современных подлодок соседними с Индией Пакистаном и Китаем.

В этой связи особое значение с точки зрения поддержания флота ДЭПЛ в боеготовом состоянии до получения новых лодок имеет программа модернизации ДЭПЛ проекта 877ЭКМ. Эта программа реализуется совместно с Россией.

В период с 1986 по 2000 гг. ВМС Индии получили на вооружение 10 лодок проекта 877ЭКМ, восемь из которых были построены в Санкт-Петербурге и две - на заводе «Красное Сормово» в Нижнем Новгороде. С 1997 года ВМС Индии приступили к постепенной модернизации лодок более ранней постройки. В 1999 году на Северодвинском машиностроительном предприятии «Звездочка» была модернизирована первая лодка «Синдувир».

С 2000 года в ходе модернизации индийские лодки проекта 877ЭКМ стали оснащать комплексом «Клаб-С» класса «подводная лодка - корабль». Все модернизированные лодки проекта 877ЭКМ имеют 6 торпедных аппаратов калибра 533 мм с боезапасом из 14 торпед и 4 сверхзвуковых ПКР ЗМ-54Э с дальностью полета около 220 км. Стоимость модернизация одной ДЭПЛ оценивается в 80 млн дол.

В настоящее время ВМС Индии имеют на вооружении шесть ДЭПЛ проекта 877ЭКМ с комплексом «Клаб-С», предназначенным для поражения надводных кораблей, подводных лодок, наземных целей. В их числе одна новая лодка «Синдхушастра», которая была построена «Адмиралтейскими верфями» и сдана в апреле 2000 года, две модернизированных в Санкт-Петербурге в 2000-2001 гг. лодки «Синдукесари» и «Синдураджд», модернизированные на «Звездочке» в 2002 году лодка «Синдуратна» и в 2005 году лодка «Синдугош» (лодка «Синдугош» была сдана заказчику в октябре 2005 года).

Шестой ДЭПЛ, оборудованной комплексом «Клаб-С» стала лодка «Синдувиджай», контракт на ремонт и модернизацию которой на верфи «Звездочка» был заключен в феврале 2005 г. Эта ДЭПЛ стала четвертой по счету индийской лодкой, модернизированной на «Звездочке». В отличие от трех предыдущих лодок, на ДЭПЛ «Синдувиджай» было установлено гораздо больше нового оборудования и систем, разработанных и изготовленных в Индии.

Ремонт и модернизация ДЭПЛ «Синдувиджай» включали замену устаревших деталей и узлов, переоснащение подлодки новым ракетным комплексом «Клаб-С». Кроме того, модернизация также включала установку нового гидроакустического комплекса, боевой информационно-управляющей системы (БИУС) и навигационного комплекса. ДЭПЛ «Синдувиджай» была сдана заказчику в 2008 году.

В сентябре 2002 года с индийской стороны было подписано долгосрочное контрактное соглашение об оснащении необходимым технологическим оборудованием верфи «Хиндустан шипьярд» в порту Висахапатнам (Бенгальский залив). Такое решение отвечает стратегическому курсу правительства Индии на проведение ремонта подводных лодок российского производства на своей территории. В соответствии с этим соглашением, весной 2005 г. верфь «Звездочка» была определена головным исполнителем проекта модернизации ДЭПЛ проекта 877ЭКМ «Синдукирти» по месту ее базирования в порту Висахапатнам. Завершить средний ремонт и модернизацию ДЭПЛ «Синдукирти» планируется в 2011 году.

Модернизация «Синдукирти» в Висахапатнаме, которая проводится на судостроительном предприятии «Хиндустан шипьярд лимитед», включает восстановление корпуса, систем вооружения, электроники, гидроакустической системы и аппаратуры связи.

Целью проекта является увеличение возможностей национальных компаний в проведении модернизации подводных лодок. Тем не менее, на текущий момент индийские предприятия обладают ограниченными навыками и возможностями усовершенствования ДЭПЛ, что серьезно отражается на сроках модернизации.

Частичная модернизация еще одной ДЭПЛ проекта 877ЭКМ на индийских верфях в настоящее время приближается к завершению. Она заняла около 5 лет (скорее всего, речь идет о самой старой ДЭПЛ проекта 877ЭКМ «Синдудхваджд», которая была построена в 1987 году).

В феврале 2006 года верфь «Звездочка» заключила контракт на обслуживание подлодок ВМС Индии в местах их базирования. Контракт был заключен при посредничестве «Рособоронэкспорта» сроком до 2009 г. По этому контракту «Звездочка» осуществляла на базах ВМС Индии сервисное обслуживание четырех ДЭПЛ российской постройки. Стоимость контракта не разглашалась.

В сентябре 2009 года стало известно, что пятая по счету ДЭПЛ проекта 877ЭКМ ВМС Индии будет модернизирована в «Центре судоремонта «Звездочка». Специалисты судовой верфи провели в Индии дефектацию и освидетельствование ДЭПЛ «Синдуракшак»

проекта 877ЭКМ, разработали и согласовали с заказчиком ремонтные ведомости. В настоящее время ведутся переговоры по цене и подготовка контракта. Подписание контракта ожидается весной 2010 года. Перевод корабля из места постоянного базирования в Северодвинск планируется в июне 2010 года.

Ремонт и модернизация ДЭПЛ предполагает замену устаревших деталей и узлов, переоснащение подлодки новым ракетным комплексом «Клаб-С». Кроме того, модернизация также включает установку нового гидроакустического комплекса, боевой информационно-управляющей системы и навигационного комплекса.

В сентябре 2009 года Центр судоремонта «Звездочка» был назначен головным исполнителем работ по перевооружению четырех ДЭПЛ ВМС Индии. Согласно контракту, заключенному «Рособоронэкспортом» с ВМС Индии, на четырех ДЭПЛ проекта 877ЭКМ будет проведена модернизация систем вооружения с установкой ракетного комплекса «Клаб-С». Работы рассчитаны на пять лет.

На четырех лодках вместо 6 торпедных аппаратов калибра 533 мм будет установлен комплекс «Клаб-С», а также современное индийское гидроакустическое оборудование и системы радиосвязи.

ДЭПЛ проекта 877ЭКМ предназначены для борьбы с подлодками и кораблями противника, а также для обороны военно-морских баз, береговых и морских коммуникаций, разведывательной и патрульной деятельности.

Параллельно ВМС Индии реализуют программу постройки национальной подводной лодки с ядерной силовой установкой ATV (Advanced Technology Vessel), которая будет оснащена обычным, а в перспективе и ядерным вооружением. 26 июля 2009 года первая национальная АПЛ класса «Чакра», получившая обозначение «Арихант», была спущена на воду.

Постройка АПЛ ведется на военно-морской базе Висахапатнам. После спуска на воду в течение года АПЛ будет оснащаться дополнительными системами, и проходить предварительные испытания, после чего отправится для проведения первых морских испытаний в Бенгальский залив.

Программа постройки атомных подлодок реализуется МО Индии с середины 1980-х гг. Недавно ВМС Индии получили разрешение на постройку еще двух АПЛ класса «Чакра» водоизмещением 7 тыс. т. Кроме того, имеется принципиальное одобрение индийского руководства на строительство еще двух АПЛ того же типа. Потенциальная стоимость программы постройки пяти АПЛ в рамках программы ATV оценивается в 2,9 млрд дол. Как планируется, национальные АПЛ будут вооружены 12 ракетами с вертикальным пуском. Предполагалось, что на первом этапе подлодку должны вооружить сверхзвуковыми крылатыми ракетами «Брамос». В перспективе к ним должны добавиться баллистические ракеты морского базирования, однако для их интеграции требуется время. Опытный образец баллистической ракеты К-15, предназначенной для АПЛ, Индия успешно испытала в феврале 2008 года. Поскольку пока на вооружении ВМС не имеется атомной подводной лодки, пуск ракеты был осуществлен со специальной подводной платформы (точной копии субмарины) вблизи юго-восточного побережья Индии недалеко от Висахапатнама. Дальность действия К-15 составляет 700 км. В середине 2010 года ВМС Индии планируют получить в аренду российскую АПЛ «Нерпа» проекта 971. Арендванная подлодка необходима для отработки навыков эксплуатации АПЛ, а также подготовки экипажей для ввода в строй национальных АПЛ проекта ATV.

Сводная таблица мирового экспорта ВиВТ по категориям в 2001-2008 гг. (млн дол., в текущих ценах)

Экспортер	Импортер	ВиВТ	Кол.	Год	Кол.	Год	Сумма	Примечание
			заказа	заказа	постав.	постав.		
Великобритания	Канада	Upholder	4	1998	1	2000	504	Из состава ВС, лизинг на 8 лет
					1	2001		
					1	2003		
					1	2004		
Германия	Венесуэла	Type-209/1300	2*	2004	1*	2006	200*	Ремонт и модернизация
					1*	2007		

Сводная таблица мирового экспорта ВиВТ по категориям в 2001-2008 гг. (млн дол, в текущих ценах)

Экспортер	Импортер	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Германия	Греция	Туре-214/1700AIP	4	2000	1 2** 1**	2009 2010 2011	1920	Лицензионная постройка 3 ПЛ
Германия	Израиль	Туре-209	3	1994	2 1	1999 2000	1800	1500 млн дол профинансировано Германией
Германия	Израиль	Туре-209AIP	2	2006	1** 1**	2012 2014	1270	400 млн дол профинансировано Германией
Германия	Италия	Туре-212А	2	1997	1 1	2006 2007	970	Лицензионная постройка
Германия	Италия	Туре-212А	2	2008	1** 1**	2015 2016	1325	Лицензионная постройка
Германия	Колумбия	Туре-209/1200	2*	2009	2**	2011	100*	
Германия	Пакистан	Туре-214	3	2008	1** 1** 1**	2013 2014 2015	1000	
Германия	Португалия	Туре-209PN	2	2004	1** 1**	2009 2010	947	Опцион на поставку 1 ПЛ
Германия	Турция	Туре-209/1400	4	1998	1 3	2003 2006	556	Лицензионная постройка
Германия	Турция	Туре-214	6	2008	1** 2** 2** 1**	2015 2016 2017 2018	3950	Лицензионная постройка
Германия	ЮАР	Туре-209/1400	3	2000	1 1 1	2005 2007 2008	850	
Германия	Южная Корея	Туре-209/1200	3	1994	1 1 1	1999 2000 2001	510	Лицензионная постройка
Германия	Южная Корея	Туре-214	3	2000	1 1 1**	2007 2008 2009	748	Лицензионная постройка
Германия	Южная Корея	Туре-214	6	2008	1** 1** 1** 1** 1** 1**	2012 2013 2014 2015 2016 2017	504	Лицензионная постройка
Израиль	Венесуэла	Туре-209/1300	2*	1999	2*	2001	2*	Установка морской системы управления ENTCS-2000
Норвегия	Польша	Туре-207 «Kobben»	5	2002	3 1 1	2002 2003 2004	168	Из состава ВС, 1 на запчасти, 34 торпеды Mk.37 и 30 Туре-613
Россия	Алжир	Проект 636 «Жило»	2	2006	1** 1**	2009 2010	400	
Россия	Алжир	Проект 877.ЭКМ	2*	2005	1** 1**	2008 2009	160*	Ремонт
Россия	Индия	Проект 877.ЭКМ «Варшавянка»	2	1997	1 1	1997 2000	200*	36 торпед ТЕСТ-71 и 48 53-65К
Россия	Индия	Проект 877.ЭКМ «Варшавянка»	1*	1998	1*	2000	80	Ремонт и модернизация
Россия	Индия	Проект 877.ЭКМ «Варшавянка»	1*	1999	1*	2001	80	Ремонт и модернизация
Россия	Индия	Проект 877.ЭКМ «Варшавянка»	1*	1999	1*	2002	80	Ремонт и модернизация
Россия	Индия	Проект 877.ЭКМ «Варшавянка»	1*	2002	1*	2005	80	Ремонт и модернизация
Россия	Индия	Проект 877.ЭКМ «Варшавянка»	1*	2002	1**	2008	80	Ремонт и модернизация на индийской верфи «Хиндустан шипгард»
Россия	Индия	Проект 877.ЭКМ «Варшавянка»	1*	2005	1*	2008	80	Ремонт и модернизация



Сводная таблица мирового экспорта ВиВТ по категориям в 2001-2008 гг. (млн дол. в текущих ценах)

Экспортер	Импортер	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Россия	Индия	Проект 971 «Щука-Б»	1	2004	1**	2010	650	Лизинг на 10 лет, опцион на поставку 1 АПЛ
Россия	Иран	Проект 636 «Кило»	3*	2006	1** 1** 1**	2008 2009 2010	60*	Ремонт и модернизация (содействие)
Россия	Китай	Проект 636 «Кило»	8	2002	1 6 1	2004 2005 2006	1600	
США	Бразилия	Type-209/1400	5*	2008	5**	2009	35,3	Модернизация СУО
Франция	Бразилия	Scorpene	4	2008	1** 1** 1** 1**	2015 2016 2017 2018	9450	Лицензионная постройка, включая помощь в разработке АПЛ
Франция	Индия	Scorpene	6	2005	1** 1** 1** 1** 1** 1**	2012 2013 2014 2015 2016 2017	3250	Лицензионное производство, 36 ракет SM-39 «Ехосет»
Франция	Испания	S-80A	4	2003	1** 1** 2**	2013 2014 2015	1623	Лицензионное производство (проект ПЛ «Scorpene»), опцион на строительство 4 субмарин
Франция	Малайзия	Agosta-70	2	2002	2	2002	200	Из состава ВС
Франция	Малайзия	Scorpene	2	2002	2**	2009	974	Половина оплачена бартером, 40 ПКР SM-39 «Ехосет»
Франция	Норвегия	ULA	6*	2004	6*	2006	12*	Установка навигационной системы SIGMA 40XP INS
Франция	Пакистан	Agosta-90B	3	1994	1 1 1	1999 2003 2008	750	Лицензионная постройка 2 ПЛ, 96 торпед F-17P, 24 ПКР SM-39 «Ехосет»
Франция	Чили	Scorpene	2	1997	1 1	2005 2006	400	Одна лодка строится в Италии
Черногория	Египет	Проект 831 «Sava»	1	2006	1	2007	10*	Из состава ВС
Чили	Эквадор	Type-209	2*	2008	2**	2009	14,8	Ремонт при участии французской компании DCNS
Швеция	Австралия	Type-471 «Collins»	6	1987	1 1 1 1 1 1	1996 1998 2000 2001 2002 2003	2800	Лицензионная постройка
Швеция	Дания	A-14 «Nacken»	1	2001	1	2001	35	Из состава ВС
Швеция	Сингапур	A-11 «Sjöormen»	3	1997	1 1 1	2000 2002 2004	15*	Из состава ВС, плюс 1 на запчасти, 32 торпеды «Type-43», 80 «Type-613»
Швеция	Сингапур	A-17 «Vastergotland»	2	2005	1 1**	2009 2010	128	Из состава ВС
Южная Корея	Индонезия	Type-209/1300	1*	2003	1*	2006	60	
Южная Корея	Индонезия	Type-209/1300	1*	2009	1**	2011	75	

\*В графе «Количество заказано» - модернизация; в графе «Сумма заказа» - оценочная стоимость

\*\*Планируемые поставки

## ОБЗОР ОСНОВНЫХ СОБЫТИЙ В СФЕРЕ МИРОВОЙ ТОРГОВЛИ ОРУЖИЕМ ПО ИТОГАМ ДЕКАБРЯ 2009 ГОДА

*Среди наиболее значимых событий общего характера в сфере ВТС в декабре 2009 года следует отметить следующие.*

**США.** Наиболее примечательным событием, резюмирующим поднятую шумиху вокруг возможной закупки Россией французского вертолетоносца класса «Мистраль» (подробности данной программы и споров вокруг нее приведены в N 11 журнала), стала резолюция, призывающая страны-члены НАТО и ЕС не продавать России «крупные системы вооружений». Резолюция была представлена 18 декабря в конгрессе США.

В резолюции, в частности, выражается мнение палаты представителей о том, что Франция и другие страны-члены НАТО, а также Европейского союза не должны продавать крупные системы вооружений или иную наступательную военную технику России».

Как считают эксперты, появление данного документа связано с возможностью приобретения Россией у Франции вертолетоносца класса «Мистраль». Резолюция направлена на рассмотрение комитета по иностранным делам нижней палаты Конгресса.<sup>23</sup>

Данная тема была подробно рассмотрена в N 11 журнала. В ее развитие агентство «РИА «Новости» сообщило со ссылкой на источник в ОПК РФ, что Россия в ближайшее время может объявить тендер на закупку для ВМФ вертолетоносца класса «Мистраль» и технологий для производства таких кораблей в РФ. Потенциальные участники тендера - Франция, Нидерланды и Испания. При этом Россия настаивает на передаче технологий для строительства подобных кораблей на национальных верфях. Рассматривается возможность закупки одного готового корабля и производство по лицензии еще до 4 кораблей такого класса.<sup>24</sup>

**Россия.** По итогам 2009 года объем экспорта ВиВТ России составит около 8,5 млрд дол. Общий портфель заказов оценивается в 40 млрд дол, заявил 22 декабря директор ФСВТС Михаил Дмитриев на церемонии вручения наград лауреатам Национальной премии «Золотая идея».

В том числе «Рособоронэкспорт» поставил на экспорт ПВН на сумму 7,436 млрд дол, сообщил источник, близкий к руководству «Рособоронэкспорта» (в 2008 г. объем поставок «Рособоронэкспорта» составил 6,725 млрд дол). Остальная часть поставок ПВН в 2009 году пришлась на компании, которые имеют право на самостоятельное ведение ВЭД в области поставки запчастей, сервиса и ремонта.<sup>25</sup>

**Украина.** В 2009 году Украина заключила контракты на поставку вооружений и военной техники на 1,5 млрд дол, заявил 22 декабря президент Виктор Ющенко. Около 550 млн дол из этой суммы приходится на контракт с Ираком (см. ниже).<sup>26</sup>

**Россия-Индия.** Президент России Дмитрий Медведев и премьер-министр Индии Манмохан Сингх по итогам официального визита главы индийского правительства в Москву подписали 7 декабря совместную декларацию. В их присутствии были также подписаны межправительственные соглашения о Программе военно-технического сотрудничества на 2011-2020 гг. и послепродажном обслуживании поставленных в Индию российских вооружений и военной техники, протокол к соглашению между правительствами двух стран о сотрудничестве в области разработки и производства многоцелевого транспортного самолета (от 12 ноября 2007 года).<sup>27</sup>

Кроме того, в ходе визита Манмохана Сингха, стороны достигли окончательной договоренности относительно сроков и стоимости модернизации ТАКР «Адмирал Горшков», что стало одним из основных итогов переговоров, сообщило агентство IANS.

По условиям достигнутого соглашения, общая стоимость работ составит 2,3 млрд дол.

По данным IANS, Россия оценивала общую стоимость работ по модернизации в 2,9 млрд дол, однако в ходе переговоров было принято решение снизить цену до 2,4 млрд дол, а затем до 2,3 млрд дол. Помимо снижения цены российская сторона также согласилась установить на авианосец дополнительное оборудование без дополнительной платы.

В рамках достигнутого соглашения Индия не станет предъявлять России претензии и штрафные санкции в связи с переносом сроков сдачи авианосца на 2012 год.

На текущий момент Индия несколькими траншами уже выплатила за проведение усовершенствования авианосца около 724 млн дол.

Первоначальный контракт, подписанный «Рособоронэкспортом» и МО Индии в январе 2004 года, предусматривал выделение на восстановление и переоборудование крейсера 974 млн дол и еще 530 млн дол на поставку 16 истребителей МиГ-29К/КУБ и морских противолодочных вертолетов Ка-31 и Ка-27. Планировалось, что авианосец войдет в состав ВМС Индии к 15 августа 2008 года.<sup>28</sup>

**Россия-Италия.** ГК «Ростехнологии» и «Финмекканика» подписали соглашение о намерениях по созданию СП в сфере производства комплексных систем безопасности. Подписание состоялось в ходе визита в Италию президента РФ Дмитрия Медведева. Этим соглашением продолжается сотрудничество «Ростехнологий» и концерна «Финмекканика», осуществляемое в рамках рамочного соглашения, заключенного 29 августа 2008 г. В соответствии с новым документом, стороны намерены объединить усилия с целью создания систем безопасности для особо охраняемых объектов.<sup>29</sup>

**Россия-НАТО.** РФ и НАТО вплотную подошли к подписанию соглашения, позволяющего российским специалистам обслуживать советскую военную технику в странах НАТО и Афганистане. Москва рассчитывает подписать этот документ с Организацией Североатлантического договора по техническому обслуживанию и обеспечению (NAMSO), занимающейся в альянсе вопросами военно-технического сотрудничества и тыловой поддержкой, в 2010 году. Информацию о готовящемся соглашении подтвердили в МИД РФ и «Рособоронэкспорте». В первую очередь, речь идет об обслуживании вертолетной техники. Ранее такое обслуживание производилось на двусторонней основе с некоторыми странами НАТО из восточноевропейских стран.<sup>30</sup>

**Россия-Венесуэла.** Венесуэла получила российские ракеты и пусковые установки, которые могут быть использованы в случае вооруженного конфликта с Колумбией, заявил президент Венесуэлы Уго Чавес, которого цитирует агентство АП. Президент отметил, что на вооружении ВС Венесуэлы состоят ПЗРК «Игла-1С». По словам Чавеса, Венесуэла в ближайшее время получит российские танки Т-72.

В середине сентября 2009 года Россия предоставила Венесуэле кредит в размере 2,2 млрд дол. Как сообщалось, на эти деньги Венесуэла намерена купить у России 92 танка Т-72 и некоторое количество РСЗО «Смерч». Венесуэла должна также получить ЗРС С-300В.<sup>31</sup>

**Россия-Вьетнам** (данной теме посвящен отдельный материал в номере). Россия и Вьетнам подписали контракт на поставку шести ДЭПЛ проекта 636 «Кило». Соглашение было подписано 15 декабря в ходе визита премьер-министра Вьетнама Нгуена Тан Зунга в Россию. Стоимость контракта составляет около 2 млрд дол. Это сумма не учитывает расходы по созданию инфраструктуры базирования и ремонта, обеспечения и обучения, с учетом которых стоимость может возрасти более чем вдвое. Строительство ДЭПЛ будет вестись на «Адмиралтейских верфях».

Кроме того, Россия и Вьетнам начали подготовку контракта на покупку еще 12 истребителей Су-30МК2. В дальнейшем, возможно, Вьетнам приобретет также партию вертолетов Ми-17. В январе 2009 года был заключен контракт на поставку Вьетнаму

восьми истребителей Су-30МК2, а ранее Вьетнам получил 16 истребителей типа Су-27/30. Стоимость нового контракта на 12 машин без учета вооружений может составить не менее 600 млн дол. Вьетнам продолжают изучать возможность закупки истребителей МиГ-29 и Су-35.<sup>32</sup>

**Украина-Бразилия.** Бразилия высказала заинтересованность в закупке на Украине радиолокационных станций, бронетехники и военных катеров, сообщила газета «Коммерсант-Украина». Переговоры по ВТС состоялись 1-3 декабря в рамках визита в Киев президента Бразилии Луиса Инасио Лулы да Силва. Как считает эксперт Центра исследований армии, конверсии и разоружения (Киев) Сергей Згурец, Бразилию могут заинтересовать трехкоординатные РЛС (36Д6-М и 80К6), ОБТ Т-84У «Оплот» и БТР-4. На первом этапе Украина не ставит главной задачей заключение крупных контрактов, рассчитывая пока только закрепиться на рынке вооружений Бразилии. Премьер-министр Украины Юлия Тимошенко рассчитывает, что первый контракт на поставку партии ОБТ «Оплот» будет подписан до весны 2010 года. Военная делегация Бразилии 3-4 декабря посетила ряд украинских предприятий ОПК.<sup>33</sup>

**Украина-Ирак.** Украина подписала с Ираком крупнейший в своей истории контракт на поставку ПВН на сумму свыше 550 млн дол, сообщил заместитель генерального директора ГК «Укрспецэкспорт» Александр Коваленко. Сделка предусматривает поставку в Ирак в течение 3-3,5 лет около 400 ед. бронетанковой техники, в частности БТР-4, до 10 самолетов Ан-32, а также предоставление услуг по ремонту и модернизации авиационной техники. Заключенный контракт – это первый этап в рамках реализации крупного проекта военно-технического сотрудничества с Ираком. Нынешняя, и возможные будущие сделки Украины и Ирака финансируются за счет средств, выделяемых Ираку правительством США в рамках программы модернизации армии. По имеющимся данным, США выделили Ираку 2,5 млрд дол на закупку вооружений на Украине.<sup>34</sup>

**Европа. Первый полет А400М** (этой теме посвящен отдельный материал). В качестве краткого комментария следует отметить, что первый полет А400М стал началом программы летных испытаний нового ВТС, рассчитанной на 3700 часов. В 3-летней программе, которая должна завершиться в конце 2012 г., примут участие 5 самолетов А400М. По результатам летных испытаний самолет должен получить гражданский сертификат летной годности от Европейского агентства по авиационной безопасности EASA (European Aviation Safety Agency), а также военный сертификат летной годности.<sup>35</sup>

Примечательно, что за несколько дней до первого полета концерн ЕАДС обратился к представителям семи стран-партнеров с просьбой предоставить дополнительное финансирование в размере 5 млрд евро для завершения программы. Если страны согласятся с просьбой концерна, общая стоимость проекта создания А400М возрастет на 25 проц. Реализация проекта А400М задерживается, по разным оценкам на 3-4 года, в результате чего ЕАДС несет серьезные убытки.

**Малайзия.** Итогам выставки вооружений «ЛИМА-2009» посвящен отдельный материал, размещенный в N 11 журнала.

**Чили.** Правительство Чили объявило о намерении ассигновать около 1,5 млрд дол на закупку вооружений и военной техники, включая финансирование нескольких программ, которые были одобрены еще в июле 2008 года, но временно «заморожены». Финансирование закупок будут по-прежнему осуществляться за счет средств, полученных в рамках «Медного закона», предусматривающего ежегодное направление на модернизацию парка вооружений 10% доходов чилийской компании «Коделко», являющейся крупнейшим производителем меди в мире. Финансирование обычно

равномерно делится между тремя видами ВС Чили и не требует одобрения парламента (решение о закупке принимается правительством страны).<sup>36</sup>

## АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### Основные события в сегменте военной АТ в декабре 2009 года

**Великобритания-Саудовская Аравия.** Сборка истребителей EF-2000 «Тайфун» на территории Саудовской Аравии начнется в 2010 году. Согласно подписанному контракту, «БАе системз» и ее партнеры начинают работы по строительству в Аль Таифе (на западе Саудовской Аравии) предприятия, где будет осуществляться производство и поддержка самолетов. Генеральный подрядчик со стороны Саудовской Аравии - «Альсалам эйркрафт компани».<sup>37</sup>

**Индия.** Индия аннулировала запрос о предложениях на поставку шести новых морских разведывательных самолетов средней дальности, которые планировалось использовать совместно скупаемыми самолетами БПА Р-81 «Посейдон». Несмотря на высокий приоритет программы для ВМС, дата ее возобновления на текущий момент неизвестна. Планировалось, что контракт на закупку новых самолетов будет подписан до конца 2009 года. Его стоимость оценивалась в 16 млрд рупий. Поставки должны были начаться к середине 2013 года и завершиться к началу 2015 года. Предпочтительным кандидатом в тендере считалась компания «Боинг», с которой в начале января 2009 года было подписано соглашение на поставку 8 самолетов БПА дальнего действия Р-81 стоимостью около 2,1 млрд дол, предназначенных для замены самолетов Ту-142.<sup>38</sup>

**Индия.** Проводимый ВВС Индии тендер на закупку шести самолетов-заправщиков находится под угрозой аннулирования по причине несогласия с его результатами Минфина страны. В тендере приняли участие компании «Боинг» с самолетом на базе авиалайнера «Боинг-767», «Эрбас» с самолетом А330 и ОАК с Ил-78МД-90. В финальную стадию конкурса вышли Ил-78 и А330. В мае 2009 года ВВС Индии приняли решение отказаться от закупки Ил-78 в пользу А330. Однако Минфин выразил сомнение в отношении «правильности оценки предложений и разумности стоимости закупки». Минфин полагает, что победителем должна стать компания, предложившая более низкую стоимость. Срок действия технического задания на проект истекает в середине 2010 года и если МО и Минфин в ближайшее время не придут к взаимоприемлемому соглашению, по всей вероятности, результаты текущего тендера будут аннулированы и к концу 2010 года будет проведен новый конкурс.<sup>39</sup>

**Россия-Индия.** Демонстрация боевых возможностей МиГ-35 в рамках тендера ВВС Индии состоится в апреле-мае 2010 года. Это будет третьим этапом всесторонней оценки истребителей, представленных на индийский тендер (МиГ-35 уже прошел два этапа).<sup>40</sup>

**Россия-Индия.** Президент ОАК Алексей Федоров рассчитывает, что совместное российско-индийское предприятие по созданию многоцелевого транспортного самолета МТА (Multirole Transport Aircraft) будет зарегистрировано в первом квартале 2010 года. Со стороны России производство самолета будет осуществлять бизнес-единица «ОАК - Коммерческие самолеты».

**Россия-Малайзия.** В Малайзии будет создан технический центр по обслуживанию самолетов Су-30МКМ, что предусмотрено офсетной частью соглашения с Малайзией. Особое значение этой части контракта в рамках соглашения на поставку 18 истребителей

Су-30МКМ связано с тем, что в перспективе Россия рассчитывает, что парк Су-30МКМ ВВС Малайзии может возрасти до 36 машин.<sup>41</sup>

**Россия-Ливан.** Ливан получит истребители МиГ-29 из наличия ВВС РФ во второй половине 2010 года, сообщила газета «Время новостей». Самолеты будут переданы Ливану безвозмездно. Перед этим российская сторона обеспечит ливанским летчикам полугодовое обучение.<sup>42</sup>

**Бразилия.** Правительство Бразилии объявит победителя тендера на поставку ВВС страны истребителей в начале 2010 года. Об этом, как сообщает MercoPress, заявил президент Бразилии Луис Инасиу Лула да Силва.

**США-Индия.** «Боинг» начал производство на мощностях ОПК Индии оборудования для самолетов базовой патрульной авиации (БПА) P-8I, заказанных ВВС Индии. Общая стоимость заказов, которая будет передана индийским компаниям в рамках офсетных соглашений к основному контракту, составит 600 млн дол.<sup>43</sup>

**США-Ирак.** Начались испытания первых двух изготовленных компанией «Хоукер Бичкрафт» для ВВС Ирака учебно-тренировочных самолетов T-6A. В августе 2009 года ВВС США подписали с «Хоукер Бичкрафт» два контракта на поставку ВВС Ирака в общей сложности 15 УТС T-6A «Тексан-2» и сопутствующего оборудования в рамках программы «Иностранные военные продажи» и материально-техническое обеспечение самолетов. Общая стоимость соглашений составила более 155 млн дол.<sup>44</sup>

**США-Египет.** Компания «Локхид Мартин» согласовала условия соглашения по поставке Египту 24 истребителей F-16 «Файтинг Фалкон». Стоимость контракта составит 3,2 млрд дол. Как ожидается, он будет подписан в начале 2010 года.<sup>45</sup>

Как сообщалось ранее, Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Египту в рамках программы «Иностранные военные продажи» 24 истребителей F-16C/D «блок-50/52» «Файтинг Фалкон», а также связанных с контрактом услуг и оборудования в ноябре 2009 года.

**Израиль-ЕАДС.** Компания «Израэль аэропейс индастри» (IAI) и европейский концерн ЕАДС ведут переговоры о возможности создания самолета дальнего радиолокационного обнаружения на базе семейства авиалайнеров A320. Переговоры начались по инициативе IAI, которая выступила с предложением установить конформную систему компании «Элта системз» на борт самолета A320.

По оценке представителей IAI и ЕАДС, объем рынка самолетов ДРЛОиУ в ближайшие пять лет может составить более 10 млрд дол. Израильская компания полагает, что решение на базе A320 может претендовать на 30-40% рынка.

Процесс интеграции необходимого оборудования на борт A320 займет небольшое время по сравнению с другими платформами и первый самолет ДРЛО A320 может быть принят на вооружение уже через 3-4 года после заключения контракта.<sup>46</sup>

**Чехия-Польша.** Чешская компания «Аэро Водоходы» планирует принять участие в тендере МНО Польши на поставку реактивных УТС. Чешский производитель намерен предложить не только продажу самолетов L-159, но и их аренду. Польша заинтересована в принятии на вооружение 16 самолетов для подготовки пилотов истребителей F-16C/D «Файтинг Фалкон».<sup>47</sup>

**Контракты, заключенные в декабре 2009 г. на поставку военной авиатехники**

*Из наиболее важных контрактов, заключенных на поставку военной АТ в декабре 2009 г., следует отметить следующие.*

**Испания-Индонезия.** Государственная индонезийская компания «Диргантара Индонезия» объявила о заключении с Министерством обороны страны контракта на поставку трех морских патрульных самолетов CN-235-220 для ВМС. Стоимость соглашения составила 80 млн дол. Компания выпускает CN-235 и C-212 по лицензии испанской КАСА.

Три заказанных CN235-220 являются первой партией из шести самолетов, которые намерены приобрести ВМС Индонезии в рамках «Стратегического плана на 2010-2014 гг.» для реализации «концепции минимально необходимых сил». Еще три самолета планируется заказать в 2010 году.<sup>48</sup>

**Россия-Мьянма.** Россия заключила контракт с Мьянмой на поставку 20 истребителей МиГ-29 на сумму около 400 млн евро (575 млн дол), сообщила газета «Ведомости» со ссылкой на источники, близкие к «Рособоронэкспорту» и ОАК. По данным издания, контракт был заключен несколько недель назад. В качестве альтернативных вариантов Мьянма рассматривала возможность закупки китайских истребителей J-10 и FC-1, однако в итоге выбор был сделан в пользу МиГ-29. Официально информацию о заключении контракта с Мьянмой в «Рособоронэкспорте» и РСК «МиГ» не прокомментировали.<sup>49</sup>

**США-Великобритания.** Компания «Боинг» объявила о заключении с Министерством обороны Великобритании контракта на приобретение седьмого самолета С-17 «Глоубмастер-3». Как планируется, «Боинг» поставит самолет заказчику в декабре 2010 года. На текущий момент в состав ВВС Великобритании входят 6 самолетов С-17. Общая стоимость проекта закупки С-17 «Глоубмастер-3», включая аренду, приобретение, материально техническое обеспечение и поддержку самолетов оценивается в 2 млрд фунтов стерлингов (около 4 млрд дол). К настоящему времени общий налет самолетов превысил 50 тыс. часов.<sup>50</sup>

**США-Кувейт-Марокко-Иордания.** Правительство США подписало с тремя странами (Кувейт, Марокко и Иордания) контракты на поставку усовершенствованных УР средней дальности класса «воздух-воздух» AIM-120C-7 AMRAAM. В сентябре 2008 года правительство Кувейта обратилось к США с запросом о возможности продажи 120 УР AIM-120C-7 AMRAAM (предположительно 185 млн дол).

Заказ Марокко оценивается (с учетом опционов) в 155 млн дол. Запрос Марокко включает, в том числе, 30 УР AIM-120C-5 AMRAAM, 60 УР AIM-9M «Сайдуиндер», 20 ПРР AGM-88B/C HARM, 8 УР AGM-65D/G «Мэйврик», 45 УР AGM-65H «Мэйврик», 50 систем наведения для управляемых авиабомб JDAM.

В августе 2009 года DSCA уведомило Конгресс США о возможной продаже Иордании 85 УР AIM-120C-7 AMRAAM на сумму 131 млн дол.<sup>51</sup>

**США-Турция.** ВВС США в рамках программы «Иностранные военные продажи» заключили с «Локхид Мартин» контракт на поставку усовершенствованных авиационных подвесных контейнеров целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер-АТР» и навигационных контейнеров AN/AAQ-13 «Лантирн», предназначенных для ВВС Турции. Стоимость соглашения оценивается в 118,292 млн дол. Оборудование предназначено для оснащения 30 закупленных в США истребителей F-16 «блок-50» «Файтинг фалкон».<sup>52</sup>

**Украина-Ирак.** Украина подписала с Ираком крупнейший в своей истории контракт на поставку ПВН на сумму свыше 550 млн дол. В пакетный контракт, в частности, входит

заказ на поставку от 8 до 10 самолетов Ан-32. Реализация сделки рассчитана на 3-3,5 года. Программа финансируется за счет средств, выделяемых Ираку правительством США на модернизацию ВС.

Контракты, заключенные в декабре 2009 г. на поставку военной авиатехники						
Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол. заказано	Сумма заказа (млн дол.)	Примечания	Источник
Испания	Индонезия	Самолет БПА CN-235-220	3 ед.	80	Лицензионное производство. Подписан «Диргантара» и МО Индонезии для ВМС страны.	Indonesia Aerospace, 11.12.09
Россия	Мьянма	МиГ-29	20 ед.	575	Официального подтверждения информации о заключении контракта с Мьянмой пока нет.	«Ведомости», 23.12.09.
США	Великобритания	C-17 «Глоубмастер-3»	1 ед.	н/д	Контракт. Поставка запланирована на декабрь 2010 г. с принятием на вооружение в марте 2011 г. Данная закупка увеличит парк британских C-17 до 7 ед.	The Boeing Company, 17.12.09
США	Кувейт Марокко Иордания	УР AIM-120C-7 AMRAAM	120 ед. 30 ед. 85 ед.	185* 155* 131*	Заказ Марокко включает несколько типов УР.	PRNewswire, 15.11.09
США	Турция	Контейнеры для 30 ед. F-16 «блок-50»	по 30 ед.	118,3	В рамках FMS. AN/AAQ-33 «Снайпер-АТР» и AN/AAQ-13 «Лантирн»	U.S Department of Defense, 11.12.09
Украина	Ирак	ВТС Ан-32	10 ед.	550	Пакетный контракт, включает бронетехнику. Срок реализации 2010-2012 гг.	РосБизнесКонсалтинг, 12.12.09

Примечание: в таблице приведены только наиболее крупные и значимые контракты \* оценочные данные

### Намерения, запросы и тендеры на поставку военной АТ в декабре 2009 г.

**Бразилия-Парагвай.** Палата депутатов национального конгресса Бразилии одобрила безвозмездную передачу Парагваю трех самолетов ЕМВ-312 «Тукано». Самолеты будут переданы бесплатно, а их доставку оплатит Парагвай. Кроме того, правительству Парагвая направлен запрос о возможности приобретения шести легких учебно-боевых самолетов ЕМВ-314 «Супер Тукано», стоимость которых оценивается в 105 млн дол.<sup>53</sup>

**Неизвестный-Малайзия.** ВВС Малайзии направили нескольким компаниям приглашения по обсуждению программы закупки самолетов ДРЛОиУ, несмотря на то, что из-за бюджетных ограничений контракт может быть подписан не ранее 2012 года.

ВВС Малайзии высказывают намерение приобрести до 8 самолетов ДРЛОиУ уже на протяжении нескольких лет, однако в 2008 году правительство страны отложило реализацию данной программы в связи с нехваткой финансовых ресурсов.

Основным претендентами на победу в тендере считаются «Нортроп Грумман» с самолетом E-2D и шведская СААБ с «Сааб-2000» «Эриай». Ранее оборонное ведомство Малайзии также рассматривало в качестве претендента бразильскую компанию «Эмбраер» с самолетом ЕМВ-145, оснащенным РЛС «Эриай», однако, по имеющейся информации, она не войдет в список конкурсантов.<sup>54</sup>

**Неизвестный-Малайзия.** ВМС Малайзии нуждаются в закупке четырех морских патрульных самолетов для замены эксплуатирующихся В-200Т «Кинг эйр». Претендентами считают компании «Алениа аэронаутика» с АТР-42МР, «Индонезиан аэропейс» с CN-235МР, СААБ с «Сааб-340» и ранее одержавшая победу в тендере «Фоккер сервисиз» с «Фоккер-50» (результаты первого тендера были аннулированы).

**Неизвестный-Малайзия.** Правительство Малайзии определило «короткий список» боевых самолетов из пяти стран, которые станут кандидатами на замену снимаемых в 2010 году с вооружения МиГ-29Н. В июне 2009 года правительство Малайзии объявило о намерении снять с вооружения 16 МиГ-29Н по причине высокой стоимости их обслуживания. 18 самолетов были приобретены в 1995 году в России за 381 млн дол. В то



же время, стоимость поддержки самолетов и обучения пилотов оценивается в 1,6 млрд дол. Два истребителя были потеряны в результате аварий в 1998 и 2005 гг.

Как заявил, не сообщив детали, в ходе выставки «ЛИМА-2009» министр обороны страны Ахмад Захид Хамиди, претенденты из пяти государств будут приглашены представить свои предложения после завершения разработки технического задания. В то же время, покупка самолетов будет зависеть от наличия средств в бюджете. Как ожидается, финансирование закупки будет предусмотрено 10-м оборонным планом Малайзии.

Вероятными претендентами на участие в тендере являются российские Су-30МКМ и Су-35, американские F/A-18E/F «Супер Хорнет», F-16C/D «блок-52» и F-15 «Игл», шведский JAS-39 «Грипен», французский «Рафаль» и европейский EF-2000 «Тайфун».

Компания «BAE системз» уже подтвердила намерение участвовать в конкурсе с EF-2000 «Тайфун».<sup>55</sup>

**Франция-Парагвай.** МО Парагвая подтвердило намерение правительства начать программу модернизацию ВВС страны. В качестве возможного варианта решения данного вопроса рассматривается закупка самолетов из состава ВВС Франции. Тип и количество планируемых к закупке самолетов не сообщается.<sup>56</sup>

**США-Иордания.** Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой реализации программы ремонта и восстановления двигателей F100-PW-220E истребителей F-16 ВВС Иордании в рамках программы «Иностранные военные продажи», а также поставки связанных с контрактом комплектующих, услуг и оборудования. Общая стоимость соглашения может составить 75 млн дол. Правительство Иордании обратилось к США с запросом о проведении программы ремонта и восстановления 61 двигателя F100-PW-220E.<sup>57</sup>

**США-ОАЭ.** Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже ОАЭ в рамках программы «Иностранные военные продажи» различного оборудования, а также связанных с подписанным прямым контрактом на поставку четырех самолетов C-17 «Глоубмастер-3» услуг и обучения. Общая стоимость контракта может составить 501 млн дол.<sup>58</sup>

**США-ОАЭ.** Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже ОАЭ пакета вооружений на сумму 409 млн дол. Запрос ОАЭ включает поставку УАБ, а также систем предупреждения о запуске ракет, средств связи, навигационного и другого оборудования к военно-транспортным самолетам C-130, состоящим на вооружении ВВС ОАЭ.<sup>59</sup>

Намерения, запросы и тендеры на поставку военной АТ в декабре 2009 г.

Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол. заказано	Сумма заказа (млн дол)	Примечания	Источник
Неизвестный	Малайзия	Самолет ДРЛОиУ	8	н/д	Намерение, тендер. Контракт может быть подписан не ранее 2012 г. Претенденты «Нортроп Грумман» с E-2D и СААБ с «Сааб-2000» «Эриай».	Flight International, 01.12.09
Неизвестный	Малайзия	Самолет БПА	4	н/д	Намерение, повторный тендер. Претенденты «Алениа» с ATR-42MP, «Индонезиан аэроспейс» с CN-235MP, СААБ с «Сааб-340» и «Фоккер сервисиз» с «Фоккер-50».	Flight International, 01.12.09
Неизвестный	Малайзия	Истребитель	н/д	н/д	Намерение, тендер. Для замены МиГ-29. Претенденты: Су-30МКМ, Су-35, F/A-18E/F «Супер Хорнет», F-16C/D «блок-52», F-15 «Игл», JAS-39 «Грипен», «Рафаль», «Тайфун».	Bernama, 04.12.09
Франция	Парагвай	н/д	н/д	н/д	Начальные переговоры. Из состава ВВС Франции.	Infodefensa, 12.12.09

Намерения, запросы и тендеры на поставку военной АТ в декабре 2009 г.						
Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол. заказано	Сумма заказа (млн дол)	Примечания	Источник
США	Иордания	Авиадвигатели	61	75	Уведомление Конгрессу. Ремонт и восстановление 61 двигателя F100-PW-220E истребителей F-16 ВВС Иордании в рамках программы FMS.	Defense Security Cooperation Agency, Jane's Defence Weekly, 03.12.09
США	ОАЭ	Оборудование и услуги для С-17		502	Пакетный заказ на оборудование и услуги для четырех закупаемых С-17	Defense Security Cooperation Agency, 18.12.09
США	ОАЭ	УАБ, оборудование для С-130	н/д	409	Пакетный заказ на УАБ и оборудование для С-130	Defense Security Cooperation Agency, 28.12.09

Примечание: в таблице приведен перечень только наиболее значимых намерений, запросов и тендеров

## Поставки военной АТ в декабре 2009 г.

**Бразилия-Доминиканская Республика.** ВВС Доминиканской Республики приняли первые два УБС АТ-29В «Супер Тукано» бразильской компании «Эмбраер». Оставшиеся самолеты будут поставляться, начиная с апреля 2010 года. Контракт стоимостью 93,698 млн дол на закупку восьми УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано» ВВС Доминиканской Республики заключили осенью 2008 года.<sup>60</sup>

**Бразилия-Чили.** Компания «Эмбраер» поставила ВВС Чили первую партию из четырех УТС ЕМВ-314 «Супер Тукано». Контракт на поставку 12 УТС «Супер Тукано» ВВС Чили и «Эмбраер» подписали в августе 2008 года.<sup>61</sup>

**Венесуэла-Эквадор.** Президент Венесуэлы Уго Чавес подтвердил завершение передачи ВВС Эквадора 6 истребителей «Мираж-50». Вторая партия из трех самолетов была передана 10 декабря. Первые три истребителя (два двухместных «Мираж-50DV» и одноместный «Мираж-50EV») эквадорские ВВС получили 29 октября.<sup>62</sup>

**Испания-Мексика.** Компания «Эрбас милитэри» поставила Секретариату ВМС Мексики (SEMAR) средний военно-транспортный самолет С-295М (АМТ-250). До конца декабря ВМС получают второй самолет АМТ-250. Они пополнят парк из шести транспортных самолетов Ан-32Б. Поставка выполняется в рамках подписанного с ЕАДС контракта стоимостью 195,7 млн дол на закупку шести самолетов, включая четыре CN-235-300MP в версии морского патрульного самолета.<sup>63</sup>

**Испания-Португалия.** ВВС Португалии получили первые два из пяти заказанных морских патрульных самолетов С-295 «Персудер» компании «Эрбас милитэри». Контракт на аренду 12 самолетов для ВС Португалии государственная компания DEFAERLOC и испанская ЕАДС-КАСА подписали в феврале 2006 года. Общая стоимость соглашения составляет 275 млн евро (359 млн дол). В общей сложности Португальское агентство по закупке вооружений DGAED (Direcção Geral de Armamento e Equipamentos de Defesa) должно получить семь самолетов С-295М в военно-транспортной версии и пять – в версии для морского патрулирования. Первый транспортный С-295М был передан ВВС Португалии в ноябре 2008 года.<sup>64</sup>

**Италия-Малайзия.** ВВС Малайзии официально приняли 8 изготовленных компанией «Алениа аэрмакки» реактивных УТМ для углубленной летной подготовки МВ-339СМ. Контракт на поставку 8 УТС МВ-339СМ стоимостью 80 млн евро с «Алениа аэрмакки» был подписан в 2006 году. Первые два самолета были переданы ВВС Малайзии в марте 2009 года.<sup>65</sup>

**Италия-Нигерия.** Компания «Алениа аэронаутика» передала ВВС Нигерии первый из двух заказанных морских патрульных самолетов АTR-42MP. Контракт на поставку самолетов МО Нигерии подписало с «Алениа аэронаутика» в марте 2007 года. Стоимость соглашения оценивается в 73 млн дол. Второй самолет в настоящее время проходит модификацию и, как ожидается, будет передан Нигерии в 2010 году.<sup>66</sup>

**Россия-Индия.** В День ВМС Индии 4 декабря в страну были доставлены первые четыре палубных истребителя МиГ-29К в разобранном виде, предназначенные для оснащения модернизируемого ТАКР «Адмирал Горшков» в авианосец «Викрамадитья». Сборка самолетов будет проведена на территории Индии. В ближайшее время самолеты будут собраны и облетаны. Как планируется, поставка оставшихся самолетов будет осуществляться партиями по четыре единицы.<sup>67</sup>

Всего Индии до конца 2009 году было поставлено 6 самолетов МиГ-29К.

**Россия-Польша.** В рамках контракта, заключенного с Министерством национальной обороны Польши, «Авиакор» завершил работы по капремонту и модернизации самолета Ту-154М. Самолет, принадлежащий МНО Польши, предназначен для перевозки первых лиц и сопровождающих делегаций в условиях повышенной комфортности. Второй Ту-154М из Польши прибывает на «Авиакор» для капремонта и модернизации в январе 2010 года.<sup>68</sup>

**Украина-Египет.** Украина передала Египту 22 декабря самолет Ан-74Т-200А (второй по счету). Согласно ранее заключенному контракту, Украина поставит в ближайшее время третий самолет. Украина в 2003 г. выиграла тендер на поставку Египту до девяти самолетов Ан-74Т-200А и Ан-74ТК-200А для силовых ведомств. В сентябре 2005 г. был поставлен первый Ан-74Т-200А. Из-за финансовых проблем сроки выполнения контракта сдвинулись. Стоимость одного самолета оценивается в 15 млн дол.<sup>69</sup>

**Украина-Пакистан.** Украина передала ВВС Пакистан первый из четырех заказанных самолетов-заправщиков Ил-78. Оставшиеся 3 самолета будут поставлены до конца 2010 г. Ранее поставка первого самолета-заправщика планировалась на август 2009 года. Самолеты передаются из состава ВВС Украины по контракту, заключенному в 2004 году. Ориентировочная стоимость соглашения – 70 млн дол.

**Швеция-Пакистан.** ВВС Пакистана приняли первый из четырех самолетов «Сааб-2000» с комплексом дальнего радиолокационного обнаружения и управления «Эриай». Пакистан стал первым заказчиком шведского самолета, подписав в октябре 2005 года с «СААБ майкроуэйв системз» контракт стоимостью 8,3 млрд шведских крон на поставку воздушной системы дальнего радиолокационного обнаружения. Соглашение вступило в силу в июне 2006 года. В мае 2007 года по просьбе Пакистана условия контракта были пересмотрены в сторону сокращения количества поставляемых систем. Всего ВВС Пакистана должны получить четыре самолета «Сааб-2000». Церемония выкатки первого самолета состоялась в апреле 2008 года.<sup>70</sup>

Поставки военной АТ в декабре 2009 г.

Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол заказано	Примечания	Источник
Бразилия	Дом. Республика	УБС АТ-29В «Супер Тукано»	2 ед.	Первые 2 ед. из 8 заказанных	Infodefensa, 14.12.09
Бразилия	Чили	ЕМВ-314 «Супер Тукано»	4 ед.	Первая партия из 4 ед. Всего заказано 12 ед.	Embraer, 23.12.09
Венесуэла	Эквадор	«Мираж-50»	3 ед.	Безвозмездная передача из состава ВС 6 ед. (первые 3 самолета переданы 29 октября)	Infodefensa, 10.12.09
Испания	Мексика	Патрульный самолет С-295М	1 ед.	До конца декабря ВМС получают второй С-295М. Стоимость контракта 195,7 млн дол на закупку шести самолетов, включая четыре CN-235-300MP в версии морского патрульного самолета.	Jane's Defence Weekly, 04.12.09

Поставки военной АТ в декабре 2009 г.					
Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол. заказано	Примечания	Источник
Испания	Португалия	Патрульный самолет С-295 «Персудер»	2 ед.	Первые 2 ед. из 5 заказанных. Последний С-295 МРА будет поставлен в июне 2010 года.	Jane's Defence Weekly, 19.11.09
Италия	Малайзия	УТС МВ-339СМ	6 ед.	Контракт на поставку 8 ед. УТС заключен в 2006 году, стоимость 80 млн евро. Первые два поставлены в марте 2009 г.	Bernama, 26.11.09
Италия	Нигерия	Патрульный самолет АТР-42МР	1 ед.	Первый из двух заказанных. Контракт подписан в марте 2007 года. Стоимость 73 млн дол. Второй самолет будет передан в 2010 году.	Alenia Aeronautica, 09.12.09
Россия	Польша	Ту-154VIP	1 ед.	Ремонт и модернизация. Первый из двух заказанных для МНО Польши.	ОАО «Авиакор», 23.12.09
Россия	Индия	Истребитель МиГ-29К	4 ед.	4 ед. поставлены 4 декабря (заказано 16 ед.). Рассматривается возможность закупки еще 29 МиГ-29К/КУБ в рамках реализации опциона к основному контракту	Expressbuzz, 13.11.09
Украина	Египет	Ан-74Т-200А	1 ед.	Второй по счету. Третий будет передан в ближайшее время.	«РБК», 23.12.09.
Украина	Пакистан	Самолет-заправщик Ил-78	1 ед.	Из состава ВС Украины. Первый из четырех заказанных Ил-78. Оставшиеся 3 самолета будут поставлены до конца 2010 г.	ИТАР-ТАСС, 21.12.09
Швеция	Пакистан	Самолет ДРЛОиУ	1 ед.	«Сааб-2000» с комплексом «Эриай». ВВС Пакистана должны получить четыре самолета «Сааб-2000».	Flight International, Saab AB, 10.12.09

Примечание: в таблице приведен перечень только наиболее значимых поставок

### *Из наиболее значимых внутренних программ следует отметить следующие*

**Индия.** ВВС Индии планируют разместить заказ на дополнительную поставку легких боевых самолетов «Теджас». Министерство обороны намерено в ближайшее время направить предложение о закупке 20 дополнительных истребителей LCA. После получения запроса будут проведены переговоры о стоимости.

В 2005 году индийские ВВС заключили с компанией ХАЛ контракт на поставку 20 серийных самолетов, включая 16 истребителей и 4 учебно-боевых самолета общей стоимостью около 20 млрд рупий (около 431 млн дол).

На текущий момент испытания LCA продолжаются с целью достижения состояния начальной боеготовности к 2011 году. Полная боеготовность и принятие на вооружение первой эскадрильи запланированы на 2013 год.<sup>71</sup>

**Китай.** В Китае проведено успешное испытание палубной модификации истребителя J-10. Тем самым Китай впервые подтвердил не только реальность создания собственного авианесущего флота, но и способность самостоятельно производить палубные истребители. Взлет и посадка осуществлены с авианесущего крейсера Shi Lang (бывший советский авианесущий крейсер «Варяг»). Украина в конце 1990-х гг. продала Пекину недостроенный «Варяг» за 20 млн дол и предоставила пакет необходимой технической документации к нему. Кроме того, Украина передала Китаю имевшийся на Украине один из опытных образцов палубного Су-33. С 2002 г. Китай приступил ремонту и модернизации авианосца. Китай не скрывал, что рассматривает советский авианосец как платформу для отработки собственных технологий строительства авианесущего флота.<sup>72</sup>

**Россия.** Перспективный истребитель пятого поколения совершил первые пробежки на аэродроме КнААПО, сообщил «Интерфакс-АВН» со ссылкой на источник в авиапроме. Когда именно состоялась выкатка самолета, и начались его испытания, не уточняется.

После выкатки были запущены двигатели и самолет начал движение по ВПП. В ходе пробежки ПАК ФА несколько раз осуществлял торможение. Всего было произведено две пробежки. Как ожидается, до конца 2009 года ПАК ФА выполнит еще несколько пробежек, а в январе 2010 года совершит первый полет.

Министерство обороны России планирует начать закупки ПАК ФА после того, как будет полностью выполнен контракт на поставку 48 истребителей Су-35 поколения «4++». Первые Су-35 ВВС России получат в 2011 году, а контракт на поставку будет полностью

исполнен к 2015 году. О количестве ПАК ФА, которые намерено купить Минобороны, пока ничего не известно.<sup>73</sup>

**Россия.** НАЗ «Сокол» выполнил гособоронзаказ 2009 года, касающийся производства, поставок и модернизации учебно-боевых самолетов Як-130, истребителей МиГ-29УБ и МиГ-31. НАЗ «Сокол» работает по трем контрактам, из них два - производство Як-130 и модернизация МиГ-31 - долгосрочные. Завод, начавший выполнять эти два контракта в 2006 году, рассчитывает завершить их в 2010 году. Третий контракт по модернизации шести самолетов МиГ-29УБ выполнен. Ранее сообщалось, что в 2009 году «Сокол» планирует поставить Минобороны РФ четыре самолета Як-130 из 12 предусмотренных по контракту. Авиазавод полностью выполнит контракт в 2010 году. Сейчас оставшиеся восемь самолетов находятся в разной степени готовности.<sup>74</sup>

**Россия.** В рамках выполнения компанией «Сухой» трехлетнего государственного контракта ВВС России передана заключительная партия модернизированных фронтовых бомбардировщиков Су-24М2. Передача состоялась на НАПО.

На объединении также осуществляется серийное производство фронтового бомбардировщика Су-34. В 2008 г. Министерство обороны и компания «Сухой» подписали государственный контракт на поставку ВВС РФ 32 самолетов Су-34.

Липецкий авиацентр получил очередные два фронтовых бомбардировщика Су-34 19 декабря. На вооружении ВВС России уже стоят два Су-34, полученные в 2007-2008 гг.

Согласно планам военного ведомства, Су-34 должны заменить фронтовые бомбардировщики Су-24. По данным на июнь 2009 года, в составе ВВС России насчитывалось около 300 Су-24 различных модификаций, причем 60 таких машин - в авиации ВМФ.<sup>75</sup>

Ранее для ВВС России были модернизированы истребители Су-27СМ. Заключительная партия модернизированных самолетов была передана ВВС 20 ноября 2009 года.

**Россия.** В 2010 году «Сухой» модернизирует 12 штурмовиков Су-25, то есть темпы модернизации снижаться не будут (в 2009 году было модернизировано 12 строевых штурмовиков до варианта Су-25СМ), сообщил «Интерфакс-АВН» со ссылкой на генерального директора компании «Штурмовики Сухого» Владимира Бабака.<sup>76</sup>

Завершен также первый этап испытаний штурмовика Су-25УБМ. В 2010 году будет выпущена установочная партия этих машин, а в 2011 г. начнется их серийное производство. Необходимость в создании по сути нового учебного самолета возникла в связи с тем, что в войсках идет модернизация строевого штурмовика Су-25.<sup>77</sup>

**Россия.** Россия разрабатывает новый стратегический бомбардировщик с использованием технологии малозаметности, сообщил «Интерфакс-АВН» со ссылкой на командующего Дальней стратегической авиацией генерал-майора Анатолия Жихарева. Разрабатываемый бомбардировщик должен заменить в составе Дальней авиации Ту-160, Ту-95МС и Ту-22М3. По предварительной оценке, новый бомбардировщик поступит на вооружение в 2025-2030 гг.

Поступления новой техники в состав Дальней авиации в 2010 году не планируется. Будет продолжена модернизация всех типов самолетов, причем наиболее существенно усовершенствованы будут Ту-160 и Ту-95МС. Процесс модернизации самолетов будет полностью завершен к 2015 году.

До конца 2009 года Дальняя авиация получит два модернизированных Ту-160 и сдаст в ремонт еще два самолета.

По данным на конец 2008 года, в составе ВВС России находились 64 бомбардировщика Ту-95МС, 16 Ту-160 и около 120 Ту-22М3. Кроме того, на хранении находились около 90 самолетов Ту-22М2 и Ту-22М3, а четыре Ту-160 и семь Ту-95МС использовались для испытательных целей.<sup>78</sup>

По словам президента компании «Туполев» Александра Бобрышева, которого цитирует агентство «Интерфвкс-АВН», разработка перспективного авиационного комплекса Дальней авиации (ПАК ДА) будет завершена в 2012 году. Ранее сообщалось, что новый самолет, который будет создан на основе сверхзвукового бомбардировщика Ту-160, совершит первый полет в 2015 году.

О заключении контракта на разработку и создание принципиально нового стратегического бомбардировщика в августе 2009 года сообщил генеральный директор компании «Туполев» Игорь Шевчук. По словам Бобрышева, контракт был заключен сроком на три года. Основные характеристики перспективного бомбардировщика пока неизвестны.<sup>79</sup>

**Россия.** ВВС РФ до 2020 года получают 20 новых военно-транспортных самолетов Ан-124 «Руслан». Соответствующее распоряжение отдал правительству России президент Дмитрий Медведев. Каталожная стоимость одного Ан-124 составляет 200 млн дол.

Производство «Русланов» в России было остановлено в середине 1990-х годов. По некоторым оценкам, на восстановление производства этих машин в Ульяновске необходимо, по меньшей мере, 500 млн дол. В ОАК заявили, что получение военного заказа позволит начать серийное производство «Русланов», однако произойдет это не раньше 2015 года.<sup>80</sup>

Президент ОАК Алексей Федоров считает, что начать поставки самолетов Ан-124 Министерству обороны России можно уже в 2014 году. Для этого необходимо будет выполнить несколько условий, в числе которых модернизация двигателя, кабины, части систем, а также смена поставщиков. Все это необходимо для создания модернизированного Ан-124 «Руслан», грузоподъемность которого будет увеличена со 120 до 150 тонн, а дальность полета - до 4 тыс. км.<sup>81</sup>

Темп выпуска составит 3 самолета в год. ОАК рассчитывает на кооперацию в этой программе с киевским заводом «Авиант».

**Россия.** Успешно завершены государственные совместные испытания УБС Як-130. Соответствующий акт подписал главком ВВС РФ генерал-полковник Александр Зелин. Испытания проводились с расширенным составом вооружения.<sup>82</sup>

**Россия.** В 2011 году в ВВС РФ начнут поступать военно-транспортные самолеты Ил-112, а с 2012 - Ил-476 (глубокая модернизация Ил-76), сообщил командующий ВТА генерал-лейтенант Виктор Качалкин.<sup>83</sup>

Первый полет нового транспортного самолета Ил-476 состоится в 2011 году, заявил президент ОАК Алексей Федоров. По его словам, на «Авиастар-СП» уже начались работы по сборке первого летного экземпляра самолета.

**США.** Министерство обороны США одобрило переход к серийному производству палубных самолетов радиоэлектронной борьбы (РЭБ) следующего поколения EA-18G «Гроулер». Компания «Боинг» сможет ежегодно выпускать около 20 машин.

Контракт стоимостью 386,046 млн дол с «Боингом» на поставку основных боевых систем для двух партий самолетов (Lot 33 и Lot 34), включая 44 комплекта бортового оборудования активного радиоэлектронного подавления АЕА (airborne electronic attack), был подписан 23 ноября. Одновременно с подразделением «Боинг» компанией «МакДоннелл Дуглас» подписано соглашение стоимостью 9,370 млн дол, предусматривающее конвертацию 22 истребителей F/A-18F «Супер Хорнет» к версии EA-18G. Работы по переоборудованию должны быть завершены в 2011 году.<sup>84</sup>

**США.** Компания «Рейтеон» продемонстрировала возможность использования управляемой ракеты класса «воздух-воздух» AIM-9X «Сайдуиндер» с ИК ГСН для поражения наземных целей. В ходе испытаний истребитель F-16C «Файтинг фалкон» ВВС

США, используя AIM-9X, поразил судно, двигавшееся на высокой скорости в Мексиканском заливе. Испытания стали третьей проверкой способности AIM-9X поражать движущиеся наземные цели. В апреле 2008 года F-16 поразил ракетой AIM-9X маневрирующее судно, а в марте 2007 года самолет F-15C уничтожил движущийся бронетранспортер.

Проект реализуется в рамках запроса ВВС США, полученного в марте 2007 года. По информации представителей «Рейтеон», модернизация предусматривает только модификацию программного обеспечения AIM-9X. При этом ракета, сохраняя возможность поражать воздушные цели, получает способность атаки движущихся наземных объектов.<sup>85</sup>

**США.** Согласно заявлению министра обороны США Роберта Гейтса, в 2011 году Пентагон планирует направить запрос на финансирование программы разработки нового бомбардировщика для ВВС страны. Программа оставалась в «подвешенном» состоянии с апреля 2009 года, когда Р.Гейтс принял решение заморозить ее реализацию в числе нескольких десятков других проектов. Теперь в намерения министра обороны входит включение требования о создании дальнего бомбардировщика в очередной четырехлетний обзор состояния и перспектив развития ВС США (Quadrennial Defense Review), который выйдет в 2010 году. При этом будет рассматриваться как пилотируемый аппарат, так и беспилотный. На первом этапе планируется выделить на реализацию программы около 1 млрд дол. Затем финансирование будет постепенно возрастать.<sup>86</sup>

**Украина-Россия.** Министерство обороны РФ перечислило АНТК им. Антонова 150 млн руб. на проведение программы летных испытаний самолета Ан-70, сообщило 22 декабря агентство «Интерфакс-Украина» со ссылкой на руководителя программы Николая Воробьева. Полученные средства выделены в соответствии с подписанным в ноябре дополнением к заключенному в 1993 году контракту между разработчиком и заказчиками самолета. Объем госфинансирования российской стороной программы Ан-70 в 2010 году по линии гособоронзаказа составит свыше 500 млн руб., объем финансирования проекта на ближайшие 3 года предусмотрен в размере 2,4 млрд. руб. Госфинансирование программы Ан-70 украинской стороной в 2009 году запланировано по линии стабфонда в объеме 170 млн грн, на сегодняшний день профинансировано 30 млн грн. В связи с провальным финансированием программы в 2009 году, срок завершения испытаний, скорее всего, сдвинется на 2012 год. Запланированное на конец 2009 года совещание с участием заказчиков и разработчика Ан-70 перенесено на вторую половину 2010 года.<sup>87</sup>

**Франция.** На модернизацию десяти палубных истребителей «Рафаль-М», которые первыми были переданы французским ВМС в версии F1, планируется выделить 300 млн евро (эти истребители поставлялись с 1996 года). МО Франции усовершенствует данные самолеты к стандарту, который в настоящее время выпускается «Дассо авиасьон».

Как планируется, все устаревшие компоненты фюзеляжа и оборудование будет демонтировано и они пройдут модернизацию к стандарту F3. На усовершенствование потребуется от 12 до 18 месяцев.<sup>88</sup>

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### Основные события в сегменте БЛА в декабре 2009 года

**Израиль-Россия.** Россия начала переговоры с Израилем по закупке еще одной партии беспилотных летательных аппаратов, сообщило агентство «Рейтер». Согласно предварительной оценке, стоимость возможной сделки оценивается в 100 млн дол. О типах закупаемых БЛА не сообщается. Переговоры ведутся с израильской компанией IAI.

В апреле 2009 года Россия подписала контракт на закупку у Израиля 12 БЛА на сумму 53 млн дол, в том числе Bird-Eye 400 (масса 5 кг), I-View МК150 (масса 160 кг), а также Searcher Mk II (масса 426 кг).<sup>89</sup>

### Контракты, намерения и поставки в декабре 2009 г.

**Неизвестный-Польша.** МО Польши объявило о начале тендера на закупку новых тактических БЛА средней дальности. 1 декабря направлены запросы на получение предложений о продаже возможным поставщикам. ВС Польши намерены закупить 2 полных комплекта БЛА, включая 4 летательных аппарата, компоненты наземного управления и тренажер. Три компании приглашены для участия в конкурсе. «Аэронотикс дифенс системз», которая объединилась с польской компанией G&R, представляет БЛА «Аэростар». «Элбит систем» совместно с «Ценрекс» предлагает «Гермес-450W», а IAI с «МАВ телеком» – БЛА «Серчер-3». Передача окончательных предложений планируется в конце 2009 – начале 2010 года. Подписание контракта ожидается к концу января 2010 года.<sup>90</sup>

**США-Чехия.** ВС Чехии получили два комплекта американских мини-БЛА с дистанционным управлением (MUAV) RQ-11B «Рейвн», предназначенных для поддержки развернутых в Афганистане подразделений. Стоимость контракта составила 20 млн крон (1,2 млн дол).<sup>91</sup>

БЛА: контракты, намерения, поставки в декабре 2009 г.

Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол заказано	Сумма заказа (млн дол)	Примечания	Источник
Неизвестный	Польша	БЛА средней дальности	2 компл.	н/д	Тендер. Подписание контракта ожидается к концу января 2010 года.	Jane's Defence Weekly, Flight International, 11.12.09
США	Чехия	Мини-БЛА RQ-11 «Рейвн»	2 компл.	1,2	Поставка. Срочный запрос. ВС Чехии получили 6 БЛА.	СТК, 16.11.09

Примечание: в таблице приведен перечень только наиболее значимых контрактов, намерений, запросов, тендеров и поставок

### Из наиболее значимых внутренних программ следует отметить следующие

**Израиль.** Израильская компания «Элбит системз» 14 декабря объявила о проведении первого успешного полета средневысотного БЛА большой продолжительности полета «Гермес-900». Планируется, что «Гермес-900» займет место между ранее разработанным «Элбит системз» БЛА «Гермес-450» и самым крупным аппаратом семейства «Гермес-1500», который имеет размах крыла 18 м, автономность 50 ч и способен нести 400-кг полезную нагрузку. Наличие нового БЛА позволит более полно удовлетворить требования заказчиков.<sup>92</sup>

**Индия.** Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии намерена реализовать проект разработки национального ударного БЛА.<sup>93</sup>

**Малайзия.** Малайзия станет первой страной в регионе ЮВА, которая начнет производство собственного средневысотного БЛА большой продолжительности полета, получившего обозначение «Ябхон Алудра» (Yabhon Aludra). Компания «Анманнед систем технолоджи» (UST), являющаяся подразделением «Композит технолоджи рисерч Малэйша» (СТRM), будет осуществлять с 2010 года изготовление БЛА на предприятии в Мелаке.

БЛА «Ябхон Алудра» разработан совместно с «Адком систем» из Абу-Даби (ОАЭ). По заявлению разработчиков, «Ябхон Алудра» является современным БЛА, сходным по ряду параметров с американским «Предейтор». Длина БЛА составляет 5 м, высота – 2,12 м,



размах крыла – 6,56 м, максимальный взлетный вес – 500 кг. БЛА способен вести патрулирование в течение 30 ч на высотах до 4500 м в радиусе 500 км и передавать собранную информацию на наземную станцию, используя спутниковый канал связи.<sup>94</sup>

**США.** Компания «Нортроп Грумман» объявила о завершении поставки ВМС США первых трех серийных БЛА вертолетного типа MQ-8B «Файр скаут». Таким образом, выполнена программа первого года начального мелкосерийного производства (LRIP) данных аппаратов. Развертывание и испытания «Файр скаут» позволят провести более полную оценку характеристик БЛА и уточнить требования ВМС.<sup>95</sup>

**США.** Первый БЛА большой продолжительности полета RQ-4 «блок-40» «Глобал Хоук» успешно выполнил первый полет. БЛА с бортовым номером AF-18 выполнил двухчасовой перелет с предприятия «Нортроп Грумман» в Палмдейле (шт.Калифорния) на авиабазу Эдвардс (шт.Калифорния). AF-18 является одиннадцатым БЛА нового поколения «Глобал Хоук» версий «блок-20/30/40», совершившим посадку на авиабазе Эдвардс. Ранее ВВС приняли БЛА AF-19 «блок-30». AF-18 является первым из 15 аппаратов «Глобал Хоук» «блок-40», которые в 2010 году будут поставлены на авиабазу Гранд-Форкс (шт.Северная Дакота).<sup>96</sup>

**США.** Компания «Дженерал атомикс аэронотикал системз» передала Бюро таможи и защиты границ США первый изготовленный в морской версии БЛА «Предейтор-В». Модифицированная версия получила обозначение «Гардиан». Разработка морской версии БЛА осуществлялась в рамках программы, которая реализуется в интересах Бюро таможи и защиты границ и Береговой охраны США с 2008 года.<sup>97</sup>

**США.** Научно-исследовательская лаборатория ВМС США объявила о проведении длительного испытательного полета БЛА «Ион Тайгер», использующего водородные топливные элементы. БЛА «Ион Тайгер» (масса 16 кг) выполнил 26-часовой полет на Абердинском испытательном полигоне для демонстрации способности БЛА на водородных топливных элементах нести 5-фунтовую полезную нагрузку и оставаться в воздухе более суток. Полет стал кульминацией 2-летней программы стоимостью 4 млн дол, целью которой являлось доказательство перспективности использования технологии водородных топливных элементов при создании БЛА следующего поколения.<sup>98</sup>

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### *Основные события в сегменте вертолетной техники в декабре 2009 года*

**Великобритания.** Компания «Боинг» 1 декабря передала ВВС Великобритании первый тяжелый транспортный вертолет «Чинук» HC.3, модифицированный в рамках программы возвращения к предыдущей конфигурации (HC.2). Целью программы «возвращения», которая реализуется компаниями «Боинг», «КинетиК» и «Дженерал электрик авиэйшн системз лтд» совместно с ВВС Великобритании, является обеспечение совместимости 8 вертолетов «Чинук» HC.3 с парком состоящих на вооружении машин модификации HC.2/2a. Бюджетная комиссия парламента Великобритании назвала этот контракт самой худшей сделкой за всю историю оборонного ведомства страны. По оценке экспертов, стоимость вертолетов с момента их закупки до принятия на вооружение в измененной конфигурации составит около 422 млн фунтов стерлингов (598 млн дол) или 52,5 млн фунтов стерлингов за единицу.<sup>99</sup>

**Европа-Китай.** Компания «Еврокоптер» объявила о состоявшемся 4 декабря на предприятии в Мариньяне (Франция) первом полете вертолета EC-175. Вертолет является

последним и самым современным представителем производственной линейки компании «Еврокоптер». 7-тонный ЕС-175 спроектирован и изготовлен в сотрудничестве с Китайской авиационной промышленной корпорацией AVIC (China Aeronautics Industries Group Corp.). В течение следующих 20 лет «Еврокоптер» планирует продать около 800 ЕС-175. Реализация программы создания ЕС-175 началась 5 декабря 2005 года. В Китае вертолет получил обозначение Z-15. В перспективе на базе общей платформы будут созданы два различных вертолета: ЕС-175 будет производиться, продаваться и обслуживаться «Еврокоптером», а Z-15 – группой AVIC.<sup>100</sup>

**Индия.** ВС Индии намерены продолжить программу приобретения 197 легких разведывательных вертолетов (ЛОН) стоимостью 750 млн дол. Планируется, что испытания начнутся в марте 2010 года и завершатся в 2011 году.

Ранее летные испытания планировалось провести в середине 2009 года. Однако они были перенесены в ожидании получения разрешения от технического комитета Министерства обороны после того, как была получена информации о том, что характеристики представленных на конкурс вертолетов не соответствуют требованиям технического задания. Командования ВВС и СВ Индии разочарованы задержкой, поскольку поддержание в удовлетворительном техническом состоянии развернутых в горных районах на границе с Пакистаном и Китаем вертолетов «Четак» и «Читах» становится все более проблематичным. По информации источника в индийском МО, ожидается, что новые вертолеты могут быть поставлены не ранее 2014-2015 гг.<sup>101</sup>

**Россия.** Россия рассчитывает на успешное продвижение вертолетов Ми-26, прежде всего, в Индию и Китай, сообщил начальник регионального управления холдинга «Вертолеты России» Дмитрий Выпрядкин. «Вертолеты России» совместно с «Рособоронэкспортом» участвуют с Ми-26 в индийском тендере на поставку тяжелых транспортных вертолетов. Подготовительная работа по продвижению Ми-26 ведется и в Китае, где машина уже себя хорошо зарекомендовала. По ряду типов вертолетов марки «Ми» и «Ка» идут переговоры с Вьетнамом, Лаосом, Таиландом и Малайзией (по Малайзии речь идет о Ми-17).<sup>102</sup>

**Россия.** КВЗ рассчитывает на продвижение легких вертолетов «Ансат» на рынок стран ЮВА, заявил директор КВЗ по внешнеэкономическим связям Валерий Пашко. У стран этого региона, особенно тех, где уже эксплуатируются вертолеты Ми-17, есть потребность в вертолетах легкого класса, которые бы функционально дополняли машины средней грузоподъемности. Именно поэтому КВЗ прогнозирует рост спроса на вертолеты «Ансат» в этом регионе. Вертолеты «Ансат» уже поставлены в Республику Корея.<sup>103</sup>

**Россия.** Россия начнет поставку вертолетов Ми-17-1В Индии в рамках контракта на поставку 80 таких многоцелевых машин, в первой половине 2010 года. Контракт стоимостью около 660 млн дол был подписан «Рособоронэкспортом» в декабре 2008 года. Завершить поставку вертолетов в рамках данного контракта планируется в 2014 году. Не исключено, что с Индией в рамках опциона будет заключен дополнительный контракт по этим вертолетам.<sup>104</sup>

**Россия.** ОАО «Вертолеты России» и узбекско-российское СП ООО «УЗРОСАВИА» подписали соглашение о сотрудничестве в области технического обслуживания и ремонта вертолетной техники российского производства. Соглашение предусматривает координацию работ по сервисному обслуживанию вертолетов российского производства в Узбекистане и других странах Центрально-Азиатского региона. Срок действия соглашения - 5 лет с возможностью пролонгации. Решение о сотрудничестве с «УЗРОСАВИА» принято в рамках реализации стратегии «Вертолетов России» по развитию послепродажного обслуживания российских вертолетов, предусматривающей создание

развитой сети сервисных центров во всех ключевых регионах мира. Основные виды деятельности СП «УЗРОСАВИА» - ремонт и модернизация вертолетов семейства Ми-8 и Ми-24, производство запчастей.<sup>105</sup>

### **Контракты, намерения и поставки в декабре 2009 г.**

**Германия-Швейцария.** Завершена поставка ВВС Швейцарии всех 20 легких вертолетов ЕС-635. Церемония передачи последних машин (4 ед.) состоялась 17 декабря. Контракт на изготовление двух вертолетов ЕС-635 в VIP-варианте для федеральных авиаперевозок и связи и 18 ЕС-635 (военная версия ЕС-135) «Армасюисс» и компания «Еврокоптер» подписали в апреле 2006 года. Начальная партия из 4 вертолетов была изготовлена на предприятии компании «Еврокоптер» в Донауворте (Германия). Оставшиеся 16 машин собраны в рамках лицензионного соглашения швейцарской компанией РУАГ.<sup>106</sup>

**Россия-Бразилия.** ВВС Бразилии завершили приемочные испытания первого ударного вертолета Ми-35М и до конца года намерены принять его на вооружение. В заявлении от 8 декабря компания «Роствертол» подтвердила, что приемочная группа ВВС Бразилии завершила наземные и летные испытания вертолетов в Ростове-на-Дону в ноябре. Первая партия из трех Ми-35М будет передана Бразилии в ближайшие недели.

Контракт на покупку 12 российских ударных вертолетов Ми-35М был согласован в ноябре 2008 года в ходе визита в Латинскую Америку президента России Дмитрия Медведева.

После проведенной в апреле серии испытательных полетов, для оценки Ми-35М бразильскими летчиками-испытателями группа пилотов ВВС Бразилии в июне-июле прошла обучение в Центре боевой подготовки в Торжке. Технический персонал проходил обучение в Центре подготовки «Роствертола» в Ростове-на-Дону.

Бразилия должна получить все заказанные Ми-35М во втором квартале 2010 года. Ми-35М станут первыми специализированными ударными вертолетами, принятыми на вооружение ВВС Бразилии.<sup>107</sup>

**Россия-Египет.** Партия из 4 вертолетов Ми-17 отправлена в Египет. Всего на КВЗ изготовят 24 Ми-17 для Египта, которые будут поставляться в эту страну до середины 2010 года.<sup>108</sup>

**США-Бразилия.** МО США заключило с «Сикорский эйркрафт» в рамках программы «Иностранные военные продажи» контракт на приобретение четырех противолодочных вертолетов S-70B «Си хоук», предназначенных для ВМС Бразилии. Общая стоимость соглашения составила 163,8 млн дол.<sup>109</sup>

**США-Великобритания.** Руководство МО Великобритании приняло решение аннулировать программу «Перспективный вертолет средней грузоподъемности», предназначенную для замены эксплуатирующихся вертолетов «Пума» и «Си Кинг», и вместо этого разместить заказ на поставку 20 дополнительных тяжелых вертолетов СН-47 «Чинук».<sup>110</sup>

**США-Мексика.** Компания «Белл Геликоптер» передала Мексике 5 вертолетов «Белл-412EP». В марте 2009 года DSCA уведомило Конгресс США о планируемой продаже Мексике в рамках программы «Иностранные военные продажи» 5 вертолетов «Белл-412EP». Стоимость соглашения оценивается в 93 млн дол.<sup>111</sup>

**США-ОАЭ.** Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже ОАЭ в рамках программы «Иностранные военные продажи» транспортных вертолетов СН-47F «Чинук», аппаратуры связи, а также связанных с контрактом услуг и оборудования. Общая стоимость контракта может составить 2 млрд дол.

Правительство ОАЭ обратилось к США с запросом на приобретение 16 вертолетов СН-47F «Чинук». ОАЭ будет использовать СН-47D для обеспечения транспортировки личного состава и грузов в регионе, а также обеспечения воздушной поддержки подразделений США и НАТО в Афганистане.<sup>112</sup>

**США-Саудовская Аравия.** Компания «Сикорский» поставила МВД Саудовской Аравии первые два вертолета S-434. Данная поставка является первой передачей заказчику военной версии вертолета. Всего в рамках подписанного с МВД Саудовской Аравии контракта «Сикорский» изготовит 9 вертолетов.<sup>113</sup>

**США-Турция.** Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Турции в рамках программы «Иностранные военные продажи» транспортных вертолетов СН-47F «Чинук», а также связанных с контрактом услуг и оборудования. Общая стоимость контракта может составить 1,2 млрд дол.

Правительство Турции обратилось к США с запросом на приобретение 14 вертолетов СН-47F «Чинук». Первоначально ВС Турции планировали приобрести 10 вертолетов, однако в середине 2009 года по запросу Командования сил специальных операций Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) увеличил количество заказываемых машин.

Планируется, что 10 вертолетов в транспортной версии будут переданы Сухопутным войскам Турции, а оставшиеся, которые планируется оборудовать поисково-спасательным оборудованием, будут использоваться для поддержки Сил специальных операций.<sup>114</sup>

**Франция-Албания.** МО Албании подписало с компанией «Еврокоптер» контракт стоимостью 78,6 млн евро (113,2 млн дол) на покупку пяти вертолетов AS-532AL «Кугар». Поставка будет осуществлена в течение 3-4 лет.<sup>115</sup>

**Франция-США.** Авиационно-ракетное командование Армии США подписало с компанией «ЕАДС Норт Америка» контракт на дополнительную поставку 45 легких многоцелевых вертолетов УН-72А «Лакота». Стоимость соглашения составила 247,242 млн дол.

Начальное соглашение, предусматривающее поставку до 2016 года 345 вертолетов УН-72А «Лакота», консорциум ЕАДС подписал с Армией США в июне 2006 года по результатам проведенного тендера. Стоимость закупки и поддержки вертолетов оценивается в 2 млрд дол. Производство УН-72А налажено на предприятии «ЕАДС Норт Америка» в Коламбусе.

С момента начала поставок в ноябре 2006 года компания передала подразделениям Армии и Национальной гвардии США около 100 новых вертолетов. Поставленные УН-72А должны заменить устаревшие вертолеты ОН-58 и УН-60.

В сентябре 2008 года компания «ЕАДС Норт Америка дифенс» получила дополнительный контракт общей стоимостью 24,7 млн дол на поставку 5 вертолетов УН-72А «Лакота» для школы летчиков-испытателей ВМС США.<sup>116</sup>

**Франция-США.** Компания «ЕАДС Норт Америка» поставила первый из пяти заказанных учебных вертолетов Н-72А школе летчиков-испытателей ВМС США, расположенной на авиабазе Патаксент-Ривер (шт.Мэриленд). Машины будут использоваться для обучения летчиков-испытателей ВС США и союзных государств.

Контракт общей стоимостью 24,7 млн дол на поставку 5 вертолетов H-72A для школы «ЕАДС Норт Америка» получила в сентябре 2008 года.<sup>117</sup>

**Франция-Япония.** Компания «Еврокоптер Джапан» передала Военно-морским силам самообороны Японии (MSDF) первый учебный вертолет EC-135T2i. Контракт на поставку двух EC-135 министерство обороны Японии подписало с «Еврокоптер» в феврале 2009 года. Стоимость соглашения оценивается в 799,8 млн иен (8,9 млн дол). Первый вертолет передан согласно графику. Второй вертолет планируется поставить в феврале 2010 года.

В середине 2008 года компания «Еврокоптер» поставила 3 вертолета EC-135 Сухопутным силам самообороны Япония для обеспечения связи и транспортировки важных лиц.<sup>118</sup>

Вертолеты: контракты, намерения, поставки в декабре 2009 г.

Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол заказано	Сумма заказа (млн дол)	Примечания	Источник
Германия	Швейцария	Легкий вертолет EC-635	4 ед.	н/д	С передачей этой партии завершена поставка ВВС Швейцарии всех 20 легких вертолетов EC-635.	Armasuisse, Swiss defence procurement agency, 17.12.09
Россия	Бразилия	Ударный вертолет Ми-35М	3 ед.	150	Поставка в конце декабря – начале января (3 ед. из 12 заказанных). Завершение поставок - второй квартал 2010 года.	Jane's Defence Weekly, 11.12.09
Россия	Египет	Ми-17	4 ед.	н/д	Всего заказано 24 Ми-17. Поставка до середины 2010 года.	«Время и деньги», 11.12.09.
США	Бразилия	S-70B «Си хоук»	4 ед.	164	Контракт.	US Department of Defense, 23.12.09
США	Великобритания	Тяжелый вертолет СН-47F «Чинук»	20 ед.	н/д	Намерение.	Financial Times, 14.12.09
США	Мексика	«Белл-412EP»	5 ед.	93	Поставка. Контракт завершен.	US Defense Security Cooperation Agency, 18.12.09
США	ОАЭ	Тяжелый вертолет СН-47F «Чинук»	16 ед.	2000	Намерение. Уведомление Конгрессу в рамках программы FMS.	Defense Security Cooperation Agency, 03.12.09
США	С.Аравия	S-434	2 ед.		Для МВД. Первые 2 ед. из девяти заказанных.	Sikorsky Global Helicopters, 16.12.09
США	Турция	Тяжелый вертолет СН-47F «Чинук»	14 ед.	1200	Намерение. Уведомление Конгрессу в рамках программы FMS.	Defense Security Cooperation Agency, 03.12.09
Франция («Еврокоптер»)	Албания	AS-532AL «Кугар»	5 ед.	н/д	Контракт. Поставки в течение 3-4 лет.	Manufacturing.Net, 21.12.09
Франция (ЕАДС)	США	Многоцелевой вертолет УН-72А «Лакота»	45 ед.	247,2	Контракт на дополнительную поставку 45 ед. Срок реализации – до конца 2011 г.	U.S Department of Defense, 03.12.09
Франция (ЕАДС)	США	Учебный вертолет H-72A	1 ед.	24,7	Поставка 1 ед. для ВМС США. Первый из 5 заказанных. Контракт заключен в сентябре 2008 года.	EADS North America, 12.11.09
Франция («Еврокоптер»)	Япония	Учебный вертолет EC-135T2i	1 ед.	8,9	Поставка 1 ед. Контракт на 2 ед. пописан в феврале 2009 года. Второй вертолет планируется поставить в феврале 2010 г. Опцион на поставку еще 13 вертолетов в течение 5 лет.	Eurocopter, 02.12.09

Примечание: в таблице приведен перечень только наиболее значимых контрактов, намерений, запросов, тендеров и поставок

### Из наиболее значимых внутренних программ следует отметить следующие

**Великобритания.** Компания «Агуста/Уэстленд» передала СВ Великобритании первую партию из четырех модернизированных вертолетов «Линкс» Mk.9A. Четвертая машина поставлена 22 декабря (спустя 12 месяцев после заключения контракта). В настоящее время СВ Великобритании эксплуатирует 22 вертолета «Линкс» Mk.9. Согласно решению МО Великобритании, для использования в Афганистане на первом этапе должны быть модернизированы 12 вертолетов. «Агуста/Уэстленд» также ведет с МО Великобритании

переговоры о модернизации оставшихся 10 вертолетов «Линкс» Mk.9 к стандарту Mk.9A. Завершить работы планируется к началу 2012 года.<sup>119</sup>

**Россия.** Серийное производство вертолетов Ми-38 на ОАО «Казанский вертолетный завод» (КВЗ) планируется начать в 2013 году. В настоящее время один опытный образец проходит летные испытания, два находятся в цехе сборки. Первые два образца Ми-38 укомплектованы двигателями PW 127/TS (Pratt & Whitney Canada, P&WC). На третий, который будет готов к концу 2010 года, планируется поставить ТВ7-117В. В будущем возможна комплектация вертолетов как канадскими, так и российскими двигателями.<sup>120</sup>

**Россия.** ОАО «Кумертауское авиационное производственное предприятие» («КумАПП») завершило программу летных испытаний по оценке летно-технических характеристик легкого вертолета Ка-226Т с двигателями французской компании «Турбомека». Сертификационные испытания и подготовку серийного производства Ка-226Т планируется завершить в 2011 году. Ка-226Т участвует в тендере ВВС Индии. Вертолет оснащен газотурбинными двигателями «Арриус-2G» производства «Турбомека».<sup>121</sup>

**Россия.** На ОАО «Роствертол» в 2009 году изготовлено и поставлено ВВС РФ 10 вертолетов Ми-28Н. Отгрузка последней в 2009 году партии в количестве 4 ед. состоялась в середине декабря.<sup>122</sup>

**США.** Министерство обороны США объявило о заключении с компанией «Боинг» контракта стоимостью 704,417 млн дол на поставку Армии США 21 нового вертолета СН-47F «Чинук» и 14 модернизированных машин. Вертолеты должны быть переданы к 30 сентября 2013 года. Контракт является реализацией опциона к долгосрочному 5-летнему соглашению, подписанному в августе 2008 года, которое предусматривает поставку 181 вертолета СН-47F, включая изготовление 109 новых машин и модернизацию к версии «F» 72 вертолетов СН-47 ранних модификаций. Общая стоимость заказанных вертолетов (в случае реализации всех опционов) оценивается в 4,3 млрд дол.<sup>123</sup>

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### *Основные события в сегменте ВМТ в декабре 2009 года*

**Австралия-США.** Австралийская компания «Остал» 17 декабря объявила о начале постройки на предприятии в Мобайле (шт.Алабама) в рамках программы «Единый высокоскоростной корабль» (JHSV - Joint High Speed Vessels) первого многоцелевого десантного корабля следующего поколения. Судно получит название «Фортитюд».

В ноябре 2008 года одержавшая победу в тендере компания «Остал» заключила с МО США контракт стоимостью 185,4 млн дол на проектирование и строительство многоцелевых десантных кораблей следующего поколения в рамках программы JHSV, содержащий опцион на закупку 9 дополнительных судов катамаранного типа в течение 2009-2013 ф.г. Стоимость программы постройки 10 кораблей JHSV оценивается в 2,3 млрд дол. Планируется, что Армия и ВМС США получат по пять кораблей.<sup>124</sup>

**Великобритания-Тринидад и Тобаго.** На судостроительном предприятии «Скотстаун» компании «БАе системз сюрфейс шипс» в Глазго состоялась церемония спуска на воду второго из трех заказанных Береговой охраной Тринидада и Тобаго сторожевых кораблей. Судно получило название «Скарборо». Первоначально планировалось, что корабль будет передан заказчику в мае 2009 года, однако, по информации «БАе системз», поставка всех трех кораблей перенесена на 2010 год.<sup>125</sup>

**Китай-Пакистан.** На верфи компании «Карачи шипьярд» 10 декабря состоялась церемония закладки киля нового фрегата для ВМС Пакистана. Судно является первым фрегатом класса F-22P, который будет полностью построен для пакистанского флота на территории страны. Постройка пока не получившего название корабля осуществляется в рамках подписанного в апреле 2005 года МО Пакистана с Китайской судостроительной торговой компанией (CSTC) контракта стоимостью около 750 млн дол на постройку четырех фрегатов F-22P класса «Сворд», предусматривающего передачу технологии для постройки последнего судна в Пакистане. Судно должно быть поставлено ВМС Пакистана в 2013 году. Первые три фрегата класса F-22P были построены на китайских верфях «Худонг Чжунгуа» в Шанхае. КНР также поставит шесть палубных вертолетов Z-9EC для оснащения кораблей.<sup>126</sup>

**Неизвестный-Индонезия.** Реализация программы закупки двух ДЭПЛ для ВМС Индонезии задерживается на 2 года, сообщила газета The Jakarta Post со ссылкой на начальника штаба ВМС Индонезии вице-адмирала А.Сухартоно. По его словам, вопрос о приобретении двух подводных лодок к 2014 году сейчас изучается. Основными претендентами на поставку ДЭПЛ выступают Италия, Нидерланды и Россия. Выбор будет сделан в пользу той страны, которая предложит лодки по конкурентоспособной цене и лучшие условия передачи технологии. Индонезия готова приобрести каждую подлодку примерно за 370 млн дол.<sup>127</sup>

**Россия-Вьетнам.** На ОАО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького» 12 декабря состоялась церемония спуска на воду фрегата «Гепард 3.9» проекта 11661 для ВМС Вьетнама. На март-апрель 2010 года запланированы швартовные испытания, в мае корабль будет отправлен на Балтику, где пройдет ходовые испытания. Осенью фрегат планируется передать ВМС Вьетнама. Спуск на воду второго фрегата состоится в феврале 2010 года, он отправится на Балтику в июне.

Контракт на строительство двух фрегатов «Гепард 3.9» для ВМС Вьетнама был подписан ФГУП «Рособоронэкспорт» 22 декабря 2006 года.<sup>128</sup>

**Россия-Индия.** На фрегате «Тег» (первом из трех кораблей проекта 11356, строящихся для ВМС Индии на ПСЗ «Янтарь») началась установка вооружения. На корабле, который 27 ноября был спущен на воду, начался монтаж двух торпедных аппаратов. Аппараты российского производства составляют основу противолодочного вооружения ракетных фрегатов проекта 11356, в состав которого также входят две реактивных бомбометных установки РБУ-6000 и противолодочный вертолет.

Установка вооружения на фрегате идет в соответствии с графиком. Еще до спуска фрегата «Тег» на воду на него был установлен пусковой комплекс сверхзвуковых противокорабельных ракет «БраМос». Фрегаты оснащаются также другими современными зенитно-ракетными и ракетно-артиллерийскими комплексами, артустановками, реактивными бомбометными установками. Готовность первого корабля превышает 70 проц. Он будет передан заказчику в 2011 г. Общая стоимость контракта по трем фрегатам, который будет выполнен до конца 2012 г., составляет около 1,5 млрд дол.<sup>129</sup>

**США-Австралия.** Компания «Локхид Мартин» объявила о завершении производства первой системы боевого управления «Иджис», предназначенной для установки на эскадренный миноносец ПВО (AWD) класса «Хобарт» ВМС Австралии. Контракт стоимостью около 8 млрд дол на постройку эсминцев ПВО австралийское правительство заключило с Альянсом AWD, включающим компании ASC, «Рейтеон Острэлиа» и Организацию по закупкам вооружения и материально-техническому обеспечению МО (DMO), в октябре 2007 года. Одновременно ВМС США заключили с «Локхид Мартин» контракт на поставку систем «Иджис» для кораблей. В ближайшее время первая система AWD-1, которая с августа 2009 года тестировалась в центре заводских испытаний «Локхид

Мартин», будет отправлена на предприятие компании «ASC шипьярд» в Аделаиде (Южная Австралия). Как ожидается, головной эсминец «Хобарт» войдет в состав ВМС Австралии в декабре 2014 года. Второе и третье судно серии поступят на вооружение ВМС в начале 2016 и середине 2017 года.<sup>130</sup>

### **Контракты, намерения и поставки в декабре 2009 г.**

**Израиль-Шри-Ланка.** ВМС Шри-Ланки намерены усилить состав флота за счет закупки шести быстроходных боевых кораблей, построенных в Израиле. Закупка будет произведена в январе 2010 года.<sup>131</sup>

**Италия-Ирак.** Компания «Финкантьери» передала ВМС Ирака два сторожевых корабля прибрежной зоны класса «Саеттия» Mk.4. Передача завершает выполнение подписанного в 2006 году контракта стоимостью 108,7 млн дол (80 млн евро) на поставку четырех кораблей.<sup>132</sup>

**Неизвестный-Индия.** ВМС Индии намерены до конца 2009 года объявить тендер на строительство корветов проекта 28, сообщила газета «Бизнес стандарт». Победитель должен будет предоставить индийской судостроительной компании GRSE технологии создания корпусов и надстроек кораблей из композиционных материалов.

В тендере примут участие «Кокумс» (Швеция), «Интермарин» (Греция) и «Кангам корп.» (Юж.Корея). По данным «Бизнес стандарт», наибольшие шансы на победу имеет «Кокумс», которая является разработчиком малозаметных корветов типа «Висбю».

Использование композиционных материалов для новых корветов возможно только начиная с третьего корабля, поскольку первый из них готов на 90 проц., а второй - на 80 проц. Стоимость проекта 28 по постройке четырех корветов оценивается в 1,5 млрд дол.

Разработка началась в 2003 году, а первый корабль планировалось сдать в марте 2006 года. Однако из-за постоянного внесения изменений в проект срок передачи первого корабля ВМС Индии перенесен на 2012 год.<sup>133</sup>

**Неизвестный-Малайзия.** Правительство Малайзии может приобрести в рамках 10-го оборонного плана Малайзии вторую партию фрегатов класса «Лекью». Контракт между британской компанией «Ярроу шипбилдерз» и ВМС Малайзии на поставку первых двух легких фрегатов был подписан в марте 1992 года. Корабли, получившие наименования «Джебат» и «Лекью», были спущены на воду в мае 1995 и декабре 1994 гг., соответственно. Оба корабля были приняты на вооружение осенью 1999 года. Письмо-обязательство на закупку двух дополнительных кораблей было подписано сторонами в июне 2006 года, однако проект был заморожен по причине сложного экономического положения в стране. Достоверно не известно, останется ли «БАе системз» основным подрядчиком проекта, либо будет проведен новый конкурс.<sup>134</sup>

**Неизвестный-Малайзия.** Малайзийское агентство обеспечения безопасности на море ММЕА (Malaysian Maritime Enforcement Agency) намерено приобрести два больших патрульных корабля, которые могут использоваться для патрулирования глубоководных районов на дальности до 200 морских миль от побережья. Корабли, длина которых составит около 85 м, должны также обладать возможностью нести вертолеты.<sup>135</sup>

**Россия-Вьетнам.** Россия и Вьетнам подписали контракт на поставку шести ДЭПЛ проекта 636 «Кило». Соглашение было подписано 15 декабря в ходе визита премьер-министра Вьетнама Нгуена Тан Зунга в Россию. Стоимость контракта составляет около 2 млрд дол. Это сумма не учитывает расходы по созданию инфраструктуры базирования и



ремонта, обеспечения и обучения, с учетом которых стоимость может возрасти более чем вдвое. Строительство ДЭПЛ будет вестись на «Адмиралтейских верфях».<sup>136</sup>

**Россия-Туркмения.** ВМС Туркмении в декабре 2009 года приняли два патрульных катера «Соболь» производства ОАО «Судостроительная фирма «Алмаз» (ранее, в 2008 г. Россия передала ВМС Туркмении по договору долгосрочной аренды ракетный катер типа «Молния»).

В числе стран, высказавших намерение приобрести катера типа «Соболь»: Китай, Индия, Шри-Ланка, Малайзия, Индонезия, Вьетнам, ряд стран Ближнего Востока, Центральной Америки и Южной Африки, а также Бразилия. Прорабатывается контракт с Азербайджаном. Головной патрульный катер проекта 12200 был построен в 2006 г. и сдан на год в опытную эксплуатацию Погранслужбе ФСБ РФ. По результатам его испытаний было принято решение о запуске «Соболя» в серию из 30 ед.<sup>137</sup>

**Сингапур-Нигерия.** ВМС Нигерии намерены заключить с сингапурской компанией «Санкрафт интернэшнл» контракт на закупку быстроходного сторожевого корабля. Стоимость соглашения оценивается в 8,8 млн дол.

Ранее Нигерия уже подписала с «Санкрафт интернэшнл» контракты на поставку 38-метровых быстроходных боевых кораблей «Си игл», также известных как сторожевые корабли прибрежной зоны (ОРС) класса «Манта», и 17-метровых быстроходных сторожевых катеров/перехватчиков класса «Манта» Mk.2.<sup>138</sup>

**США-Эквадор.** Южное командование ВС США в рамках оказания помощи передало Эквадору 15 модернизированных речных патрульных катеров. В ходе модернизации, которая была оплачена США, речные катера получили усовершенствованные турбореактивные двигатели и системы вооружения, включая 12,7-мм и 5,56-мм пулеметы.<sup>139</sup>

ВМТ: контракты, намерения, поставки в декабре 2009 г.

Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол. заказано	Сумма заказа (млн дол.)	Примечания	Источник
Великобритания	Малайзия	Фрегат	2 ед.	н/д	Намерение. Фрегат класса «Люкью». Возможно, будет объявлен тендер.	Bernama, 04.12.09
Израиль	Шри-Ланка	Патрульный катер	6 ед.	35*	Намерение. Подписание контракта – январь 2010 года. Патрульный катер класса «Супер Двора» Mk.3.	Defence.lk, 12.11.09
Италия	Ирак	Патрульный катер	2 ед.	109	Передано два катера класса «Саентия» Mk.4. Завершен подписанный в 2006 г. контракт на поставку четырех кораблей.	Fincantieri, 16.12.09
Неизвестный	Индия	Корвет	4 ед.	1500	Намерение. Тендер. Техническое содействие в постройке корветов проекта 28 с передачей технологий «стелс». Стоимость контракта будет ниже, поскольку первые два корабля находятся в высокой степени готовности.	The Business Standard, 17.12.09
Неизвестный	Малайзия	Патрульный катер 85-метровый	2 ед.		Намерение.	NNN-Bernama, 04.12.09
Россия	Вьетнам	ДЭПЛ проекта 636 «Кило»	6 ед.	2000	Контракт. Срок реализации 2010-2015 гг.	«Коммерсантъ», 18.12.09
Россия	Туркмения	Патрульный катер	2 ед.		Поставка. Патрульный катер проекта 12200 «Соболь».	ИТАР-ТАСС, 09.12.09
Сингапур	Нигерия	Патрульный катер	1 ед.	8,8	Намерение.	Jane's Navy International, 30.11.09
США	Эквадор	Речной катер	15 ед.		Модернизация оплачена США. Помощь.	Xinhua, Infodefensa, 09.12.09

Примечание: в таблице приведен перечень только наиболее значимых контрактов, намерений, запросов, тендеров и поставок  
\* оценочные данные

*Из наиболее значимых внутренних программ следует отметить следующие*

**Аргентина.** Правительство Аргентины выделило 157,8 млн дол на постройку на судостроительном предприятии «Танданор-Альте стоми» четырех океанских многоцелевых сторожевых кораблей РОМ (Patrulleros Oceánicos Multipropósito). Министр обороны Нильда Гарре подтвердила, что президент Аргентины Кристина Фернандес де Киршнер приняла решение о включении финансирования постройки новых кораблей для модернизации ВМС страны в оборонный бюджет.

По имеющейся информации, постройка первого корабля будет завершена через 24 месяца после подписания контракта. Следующие планируется поставить на вооружение ВМС с интервалом 6-8 месяцев. Этот проект является самой крупной программой ВМС Аргентины за последние 10 лет.<sup>140</sup>

**Бразилия.** На судостроительном предприятии компании INACE (Indústria Naval do Ceará's Fortaleza) 9 декабря состоялась церемония принятия на вооружение ВМС Бразилии головного сторожевого корабля класса NARA 500. Судно, получившее название «Макау», будет использоваться для выполнения различных задач, включая патрулирование территориальных вод и исключительной экономической зоны, ведение разведки, поисково-спасательных операций, защиту рыболовства, борьбу с загрязнением.

Планируется, что второй корабль серии «Маркана» будет поставлен ВМС в середине 2010 года. Вторая партия из четырех кораблей будет построена на предприятии компании «Эсталера Илха» (EISA). Головное судно, заложенное в ноябре, планируется поставить ВМС в марте 2012 года. Оставшиеся суда планируется передавать заказчику с интервалом в 6 месяцев.<sup>141</sup>

**Великобритания.** ВМС Великобритании приняли второй построенный компанией «BAe системз» эскадренный миноносец «Даунтлесс» проекта «Тип-45». Передача состоялась после успешного завершения (ранее намеченного срока) морских испытаний судна.

«Даунтлесс» является вторым из шести заказанных эсминцев «Тип-45». Головной корабль «Дэринг» был принят на вооружение ВМС Великобритании 23 июля 2009 года.

Эсминец «Даунтлесс», заложенный 26 августа 2004 года, был спущен на воду 23 января 2007 года. Планируется, что он поступит на вооружение британских ВМС летом 2010 года после заключительного этапа испытаний.<sup>142</sup>

**Великобритания.** Головная многоцелевая АПЛ класса «Эстьют», построенная компанией «BAe системз» для ВМС Великобритании, прибыла на военно-морскую базу Клайд спустя 5 дней после выхода из эллинга предприятия в Барроу-ин-Фернесс для проведения первого этапа морских испытаний, целью которых являлась проверка основных характеристик судна. На втором этапе подлодка совершит дальний поход для испытаний систем обнаружения, вооружения и боевого управления. Испытания предусматривают проведение в США пусков крылатых ракет «Томагавк» «блок-4» и тяжелых торпед «Сперфиш».

АПЛ класса «Эстьют» способны нести 38 торпед и ракет, которые запускаются из шести 533-мм торпедных аппаратов (24 торпеды и ракеты и пять торпедных аппаратов у подлодки «Графальгар»).

В ходе испытаний помимо экипажа на подлодке будут находиться инженеры и техники «BAe системз». Поставка «Эстьют» ВМС Великобритании запланирована на начало 2010 года.<sup>143</sup>

**Великобритания.** В состав ВМС Великобритании возвращен фрегат «Сазерленд» класса «Дьюк» («Тип-23»). Корабль успешно прошел морские испытания и был признан готовым к боевому применению после оснащения его новой главной гидроакустической системой «Сонар 2087» и системами самообороны. В рамках программы модернизации системой «Сонар 2087» должны быть оборудованы восемь фрегатов класса «Дьюк». <sup>144</sup>

**Греция.** ВМС Греции намерены принять три подводные лодки класса «Папаниколис» («Тип-214/1400»), построенные «Хелленик шипъярд» (подразделение «ТиссенКрупп мэрин системз»), с целью разрешения спора между немецкой судостроительной компанией и греческим правительством.

Новый министр обороны Греции Эвангелос Венизелос подтвердил, что три построенные на предприятии в Скараманде НАПЛ будут приняты, и ВМС планируют начать их морские испытания. Тем не менее, головная подлодка класса «Папаниколис», построенная «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (HDW) в Киле (Германия), будет продана третьей стороне. Министр также подтвердил решение аннулировать программу «Нептун-2» по модернизации трех НАПЛ «Тип-209», заявив, что вместо этого планируется постройка двух новых подлодок с воздухонезависимой силовой установкой. <sup>145</sup>

**Греция.** ВМС Греции приняли на вооружение второй и третий модернизированные ракетные катера (РКА) класса «Ласкос» («Комбаттант-3») с задержкой, которая составила 16 и 14 месяцев соответственно. Катера «Ипоплиархос Микониос» и «Плотархис Блессас» ранее планировалось передать ВМС Греции в июле и сентябре 2008 года после завершения их модернизации компанией «Элефсис шипъярд» в Элефсине (недалеко от Афин). Причиной задержки стала обширная программа испытаний, проведенная по требованию ВМС. Четвертое судно «Ипоплиархос Рупакис» планируется передать ВМС в марте 2010 года – на год позднее, чем ожидалось. Первый модернизированный катер «Антипоплиархос Ласкос» был передан ВМС Греции 21 апреля 2009 года. <sup>146</sup>

**Индия.** На предприятии компании «Гоа шипъярд» состоялась церемония спуска на воду второго из четырех запланированных к принятию на вооружение ВМС Индии прибрежных патрульных кораблей (NOPV) проекта «Сарю». Судно является модифицированным применительно к условиям боевых действий на море вариантом океанского патрульного корабля (AOPV) класса «Санкальп» Береговой гвардии Индии. Киль корабля, получившего обозначение «Сунайна», был заложен в сентябре 2007 года. Как ожидается, установка оборудования на борту судна будет завершена до второго квартала 2011 года. <sup>147</sup>

**Индия.** ВМС Индии намерены построить четыре десантных корабля-дока и в ближайшие два года планируют получить одобрение правительства, сообщает «Хинду». Сейчас ведется проектная разработка дизайна кораблей, которая будет завершена к концу 2010-2011 года. По предварительным оценкам, общая компоновка кораблей-доков будет похожа на десантный корабль «Джалашва», купленный Индией у США в 2007 году за 49 млн дол. <sup>148</sup>

**Испания.** Компании «Навантия» объявила о завершении морских испытаний корабля боевого обеспечения ВАС (Buque de Aprovisionamiento de Combate) «Кантабрия», построенного на предприятии «Пуэрто Реал» (г. Кадис) для ВМС Испании.

Целью испытаний стала проверка возможности снабжения кораблей ВМС в море, надежности функционирования основных систем (силовой установки, средств связи, боевого управления), контроль шума и вибрации, работы радиолокационной станции обнаружения надводных целей и вспомогательной навигационной РЛС, огневые испытания систем вооружения.

Правительство Испании одобрило постройку корабля 20 мая 2005 года. Церемония закладки состоялась 18 июля 2007 года, спуск на воду – 21 июля 2008 года.<sup>149</sup>

**Италия.** Компания «Финкантьери» объявила о проведении на предприятии «Муджиано» церемония резки стали для первой из двух новых НАПЛ класса «Сальваторе Тодаро» по немецкому проекту «Тип-212А» (U-212А), предназначенных для ВМС Италии.

Генеральное управление по вооружениям ВМС Италии подписало с «Финкантьери» контракт на поставку двух дополнительных подлодок «Тип-212А» в августе 2008 года. Как планируется, новые НАПЛ будут приняты на вооружение в 2015-2016 гг. и заменят состоящие на вооружении подлодки «Прини» и «Пелоси» класса «Сауро», построенные на верфи «Монфальконе» в конце 1980-х гг.

Постройка НАПЛ «Тип-212А» осуществляется в рамках итало-немецкой производственной программы, которая предусматривает постройку 8 подлодок (по четыре для ВМС ФРГ и Италии). Контракт на постройку двух НАПЛ для ВМС Италии с опционом на постройку двух дополнительных был подписан с «Финкантьери» в 1997 году. Головная итальянская подлодка «Сальваторе Тодаро» была передана ВМС Италии в марте 2006 года. Вторая НАПЛ «Шире» вошла в состав флота в начале 2007 года.<sup>150</sup>

**Малайзия.** «Бустед нэвал шипъярд», являющаяся ассоциированной компанией в составе «Бустед хэви индастриз корп.», в ходе выставки «ЛИМА-2009» объявила о подписании контракта стоимостью 703,8 млн ринггитов (208,8 млн дол) на продление сроков эксплуатации двух кораблей ВМС Малайзии. Контракт, подписанный Министерством обороны с «Бустед нэвал шипъярд», предусматривает проведение модернизации в течение 53 месяцев двух корветов проекта «Кастури» («Кастури и «Лекир»»).<sup>151</sup>

**Малайзия.** ВМС Малайзии ожидают возобновления программы постройки новых многоцелевых кораблей поддержки (ранее она была заморожена правительством страны) после выхода из строя танко-десантного корабля «Индерапура» (бывший LST-1192 «Спартанбург Каунти» класса «Ньюпорт», передан из состава ВМС США в 1995 году) в результате пожара, произошедшего 8 октября в порту Лумут.<sup>152</sup>

**Мексика.** На судостроительном предприятии «Астиллеро де Марина» №1 (ASTIMAR-1) состоялась церемония спуска на воду четвертого из шести заказанных ВМС Мексики океанских патрульных кораблей (OPV) класса «Оаксака». Корабль, получивший наименование «Революсьон» (РО 164), планируется принять на вооружение мексиканского флота в 2010 году. Первые два корабля «Оаксака» (РО 161) и «Байа Калифорния» (РО 162) были спущены на воду в 2003 году и приняты на вооружение в 2005 и 2007 гг., соответственно. Из-за финансовых проблем постройка следующих кораблей было отложена, а в проект внесены изменения. Третье судно класса «Индепенсия» (РО 163) было спущено на воду 23 июля 2009 года на предприятии ASTIMAR-20 в Салина Крус.<sup>153</sup>

**Россия.** 9 декабря с борта ПЛАРБ «Дмитрий Донской» в рамках летно-конструкторских испытаний из акватории Белого моря был произведен пуск БРПЛ «Булава» из подводного положения. Первые две ступени ракеты отработали в штатном режиме, однако при работе третьей ступени произошел технический сбой. Экипаж ПЛАРБ работу выполнил в штатном режиме и без замечаний. Из 11-ти предыдущих испытательных пусков «Булавы» только пять признаны успешными или частично успешными. 15 июля 2009 г. с борта ПЛАРБ «Дмитрий Донской» (проект 941 класса «Акула», бортовой номер ТК-208), которая находилась в подводном положении, был произведен 11-й пуск ракеты. На 28-й секунде полета она отклонилась от заданной траектории и у нее сработала программа самоликвидации.<sup>154</sup>

**Россия.** 18 декабря успешно завершилась программа ходовых испытаний ПЛАРБ Северного флота К-18 «Карелия» после модернизации в «Центре судоремонта «Звездочка». Программа заводских ходовых испытаний включала три морские похода. Весь запланированный объем проверок выполнен. Акт о передаче ПЛАРБ «Карелии» ВМФ РФ планируется подписать в январе-феврале 2010 года. В ноябре 2008 г. «Карелия» была выведена из заводского эллинга и спущена на воду. После ремонта и модернизации срок службы подлодки продлен еще на 10 лет.

На «Звездочке» прошли ремонт четыре ПЛАРБ этого проекта: К-51 «Верхотурье» (1999 г.), К-84 «Екатеринбург» (2003 г.), К-114 «Тула» (2006 г.) и К-117 «Брянск» (2008 г.). Место «Карелии» на заводском стапеле занял шестой корабль проекта - «Новомосковск».<sup>155</sup>

В 2010 году в «Центре судоремонта «Звездочка» плановый ремонт для продления срока службы пройдет ПЛАРБ Северного флота К-51 «Верхотурье» в 2010 году пройдет. Ранее планировалось, что ПЛАРБ будет поставлена на ремонт в середине декабря. Однако руководство ВМФ РФ приняло решение отложить постановку корабля в ремонт до лета 2010 года.

**Россия.** Завершен очередной этап ходовых испытаний морского транспорта вооружения, построенного на судовой верфи «Центр судоремонта «Звездочка». Программа испытаний будет продолжена в 2010 году. Судно было заложено на заводском стапеле 3 сентября 2004 г. и получило название «Звездочка». Церемония спуска на воду корабля состоялась 20 декабря 2007 г. По классификации «Звездочка» - морской транспорт вооружения.<sup>156</sup>

**Россия.** На «Севмаше» 22 декабря планировалось провести церемонию закладки четвертой ПЛАРБ класса «Борей-А» (проект 955А), однако она была перенесена на первый квартал 2010 года. Как сообщил главком ВМФ РФ Владимир Высоцкий, «задержка связана с технологическими причинами». Он подчеркнул, что она не связана с неудачным испытанием БРПЛ «Булава». Главком опроверг также слухи о том, что задержка с закладкой ПЛАРБ связана с проблемами финансирования проекта.

ПЛАРБ с рабочим названием «Святитель Николай» должна стать четвертой в серии ПЛАРБ класса «Борей», строящихся на «Севмаше». Строительство головной ПЛАРБ «Юрий Долгорукий» началось в ноябре 1996 г. 12 февраля 2008 г. «Севмаш» спустил ПЛАРБ на воду. Летом 2009 г. «Юрий Долгорукий» приступил к программе ходовых испытаний в море. Еще два ракетных крейсера класса «Борей» «Александр Невский» и «Владимир Мономах» были заложены в 2004 г. и в 2006 г., соответственно.<sup>157</sup>

**Россия.** Многоцелевая АПЛ «Северодвинск» приступит к швартовным испытаниям до конца 2009 года, сообщило агентство «РИА Новости» со ссылкой на представителя конструкторского бюро «Малахит», разработчика проекта. По данным «Севмаша», где строится АПЛ проекта 885 «Ясень», лодка еще находится на заводском стапеле, однако в ближайшее время будет спущена на воду.

АПЛ «Северодвинск» является головной лодкой проекта «Ясень». По этому проекту «Севмаш» сейчас ведет строительство второй АПЛ - «Казань». Она была заложена 24 июля 2009 года, и будет строиться по проекту «Ясень-М», то есть станет первой модернизированной подлодкой основного проекта.

Изначально планировалось, что ВМФ России получит 30 АПЛ проекта «Ясень», однако сейчас речь идет лишь о шести лодках. Как ожидается, АПЛ «Северодвинск» будет передана ВМФ к концу 2010 года.<sup>158</sup>

**Россия.** АПЛ К-152 «Нерпа» проекта 971У «Щука-Б» 28 декабря 2009 года была передана ВМФ России. В сентябре 2009 года АПЛ «Нерпа» завершила третий этап ходовых испытаний. В начале ноября 2008 года во время ходовых испытаний «Нерпы»

произошло несанкционированное срабатывание системы пожаротушения, в результате чего в отсеки начал поступать фреон. В результате погибли 20 человек. На восстановление АПЛ «Нерпа» были выделены 1,9 млрд руб. Повторные испытания АПЛ начались в июле 2009 года. Согласно графику, после завершения госприемки АПЛ «Нерпа» будет введена в состав Тихоокеанского флота России. После этого подлодка будет передана в аренду Индии сроком на 10 лет. Стоимость контракта составляет 650 млн дол. Как ожидается, передача подводной лодки ВМС Индии состоится не ранее апреля 2010 года.

**США.** Компания «Дженерал дайнемикс» объявила о состоявшейся 18 декабря церемонии передачи ВМС США боевого корабля прибрежной зоны LCS-2 «Индепендент».<sup>159</sup>

**США.** На предприятии «Дженерал дайнемикс Электрик бот» 5 декабря 2009 года состоялась церемония спуска на воду многоцелевой подводной лодки SSN-780 «Миссури» класса «Вирджиния». «Миссури» является седьмой подводной лодкой класса «Вирджиния». Постройка АПЛ началась в декабре 2004 года на верфи «Электрик бот». Церемония закладки киля SSN-780 состоялась 27 сентября 2008 года. В настоящее время готовность АПЛ составляет 90%. Официальная церемония передачи SSN-780 «Миссури» ВМС США запланирована на 2010 год.<sup>160</sup>

**Украина.** МО Украины намерено приобрести 10 кораблей класса «корвет» до 2026 года, сообщил директор департамента разработок и закупки вооружений Минобороны Владимир Грек. На первом этапе планируется построить 4 корабля до 2018 года. Контракт на строительство первых кораблей с Черноморским судостроительным заводом (ЧСЗ, Николаев) будет подписан до конца 2009 года. В.Грек оценил в 180-200 млн гривен сумму инвестиций, которые необходимы в 2010 году для программы. При этом предварительная стоимость головного корабля составит 250 млн евро, а стоимость первого серийного корабля - 200-210 млн евро.

Одновременно В.Грек сообщил, что приобретение иностранных боевых кораблей в обозримой перспективе не предусматривается. В настоящий момент идет речь лишь о постройке серии новых украинских кораблей класса «корвет». В конце 2008 года Минобороны Украины заявило о переговорах с США о передаче Киеву американских фрегатов (без вооружения).<sup>161</sup>

**Франция.** Завершен 2-летний капремонт атомного авианосца «Шарль де Голль». Сейчас корабль проходит ходовые испытания в Средиземном море. После завершения всех необходимых проверок «Шарль де Голль» вернется в состав ВМС Франции. Ремонт авианосца начался в середине 2007 года. Стоимость работ оценивается в 300 млн евро. На корабле были заменены турбины, катапульты и самолетоподъемники. Корабль оснащен электронной картографической системой, разработанной российской компанией «Транзас».<sup>162</sup>

**Швеция.** Компания «Кокумс» передала ВМС Швеции первые два корвета класса «Висбю».<sup>163</sup>

**Южная Корея.** В ходе церемонии, состоявшейся 1 декабря на ВМБ в Пусане, ВМС Республики Корея приняли на вооружение третью НАПЛ «Тип-214», построенную компанией «Хюндай хэви индастриз» на предприятии в Ульсане.

Подлодка, получившая наименование «Ан Джанг-Джеун», была заложена в 2006 году и спущена на воду 4 июня 2008 года. Эта лодка стала последней НАПЛ, изготовленной согласно подписанному в ноябре 2000 года контракту стоимостью 1,27 трлн вон (1,4 млрд дол), предусматривающему постройку в Республике Корея по проекту немецкой компании «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (HDW) трех НАПЛ «Тип-214».

Главную НАПЛ серии «Сон Вон Иль» ВМС Республики Корея приняли на вооружение 26 декабря 2007 года. 2 декабря 2008 года состоялась церемония принятия второй подводной лодки «Джеонг Жи». Строительство НАПЛ осуществлялось в рамках первой фазы южнокорейской программы KSS-II.

На втором этапе проекта к 2018 году для ВМС Южной Кореи планируется построить еще 6 подлодок «Тип-214». Компания HDW объявила о заключении контракта с Агентством программ оборонных закупок (DAPA) МО Южной Кореи на поставку комплектов материалов и оборудования для постройки шести НАПЛ в конце декабря 2008 года. Стоимость контракта не раскрывалась.<sup>164</sup>

**Япония.** На судостроительном предприятии компании «Мицубиси хэви индастриз» в Кобе состоялась церемония спуска на воду оснащенной воздухознезависимой силовой установкой ударной подводной лодки класса «Сорю» (ранее – «Усовершенствованный Оясио»), предназначенной для ВМС сил самообороны Японии.

SS-503 «Хакурю» является третьей в серии из пяти заказанных на сегодняшний день подлодок нового класса, которая является усовершенствованным вариантом НАПЛ «Оясио», построенных для японских ВМС с 1998 по 2008 гг.

Ранее ожидалось, что в конце 2009 года правительство Японии одобрит выделение средств на постройку второй партии подлодок класса «Сорю». Однако кабинет министров страны рассмотрит данный вопрос на год позднее. Постройка шестой НАПЛ включена в проект оборонного бюджета на 2010 ф.г. вместо 2009 года.<sup>165</sup>

**Япония.** Министерство обороны Японии выступило с предложением о постройке двух 19500-тонных эсминцев-вертолетоносцев, которые станут самыми большими кораблями Морских сил самообороны Японии. По информации представителя МО, уже направлен запрос на выделение для постройки первого вертолетоносца, известного как «Тип-22DDH», 116,6 млрд иен (1,3 млрд дол) в рамках бюджета 2010 ф.г. Как планируется, длина летной палубы судна составит 248 м, что значительно превышает 197-метровую палубу двух недавно построенных эсминцев-вертолетоносцев класса «Хьюга», водоизмещение которых составляет 18000 т.<sup>166</sup>

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### *Основные события в сегменте ПВО в декабре 2009 года*

**Россия-Иран.** В декабре 2009 года на высшем уровне вновь был поднят вопрос о поставках ЗРС С-300 в Иран (подробно об этом сообщалось в N 11 журнала). В частности, заместитель министра иностранных дел Алексей Бородавкин заявил 23 декабря, что Россия не видит принципиальных оснований для того, чтобы отменять контракт по поставке вооружений Ирану. «Поставки этого вида вооружения (С-300) не подпадают ни под какие регламенты и ограничения в рамках международно-правовых инструментов, которые приняты в ООН и на двусторонней основе, которые регулируют торговлю оружием. Поэтому мы принципиальных оснований для того, чтобы менять соответствующий контракт, не видим», - отметил дипломат. По его словам, вопрос сейчас находится на рассмотрении и в ближайшем будущем будет решен.<sup>167</sup>

**Турция.** Китай и Россия отказались от участия в проводимом Секретариатом оборонной промышленности Турции (SSM) тендере на закупку системы ПВО/ПРО дальнего действия T-LORAMIDS (Turkish Long Range Air And Missile Defence System).

По информации источника в Министерстве обороны Турции, к крайнему сроку представления ответов на запрос о предложениях (техническое задание на проект),

который истек в конце ноября, предложение поступило только от консорциума «Локхид Мартин»/«Рейтеон».

Китай и Россия рассчитывают заключить контракт на поставку своих систем исключительно по результатам межгосударственных переговоров, и не намерены представлять предложения в рамках тендера. В то же время, руководство турецкого МО настаивает на выборе победителя по результатам конкурса, что позволит принять на вооружение более эффективную систему и снизить ее стоимость. По этой причине принято решение не проводить переговоры о поставке с единственным кандидатом, а продлить срок представления предложений до 15 января 2010 года.

SSM опубликовал запрос об информации для получения предложений от заинтересованных в поставке систем T-LORAMIDS компаний в начале марта 2007 года.

Американские компании «Локхид Мартин» и «Рейтеон» представили совместное предложение на поставку в рамках программы «Иностранные военные продажи» комплекса, созданного на базе проектов ЗПК «Пэтриот» версий PAC-2 и PAC-3.

Китайская компания «Китайская национальная корпорация по импорту и экспорту продукции точного машиностроения» СРМИЕС (China National Precision Machinery Import and Export Corporation) предлагает поставку Турции комплекса HQ-9 (экспортное обозначение FD-2000). Китай уже участвовал в проекте совместной с ОПК Турции разработки ракетных комплексов. Турецкая компания «Рокетсан» и СРМИЕС совместно разработали проект тактической баллистической ракеты «Йилдирум». Комплекс впервые был продемонстрирован в Турции 30 августа 2007 года. Российские производители предложили ЗРС С-300, однако Турция настаивает на участии в тендере более современной ЗРС С-400.

По оценке ВС Турции, стоимость четырех батарей комплекса должна составить около 1 млрд дол. Вместе с тем, компании «Рейтеон» и «Локхид Мартин» оценивают стоимость поставки 12 огневых единиц в 4,5 млрд дол.

SSM также планирует организовать производство некоторых компонентов комплексов на территории Турции.<sup>168</sup>

### **Контракты, намерения и поставки в декабре 2009 г.**

**Неизвестный-Доминиканская Республика.** ВВС Доминиканской Республики начали тендер на приобретение двух трехкоординатных РЛС контроля воздушного пространства.

Шесть компаний представили оборонному ведомству Доминиканской Республики свои предложения на поставку РЛС: Китайская национальная импортно-экспортная корпорация (СЕИЕС), израильская «Элта системз», испанская «Индра», американские «Локхид Мартин» и «Рейтеон», итальянская «Селекс системи интеграти».<sup>169</sup>

**США-Тайвань.** Компания «Рейтеон» получила от МО США уведомление об одобрении контракта, который предусматривает поставку Тайваню четырех ПУ ЗРС «Пэтриот», ЗУР и запчастей на сумму около 1,1 млрд дол. Однако продажа самих ракет будет прописана в отдельном контракте (для справки: Тайвань запросил в 2008 году 330 ЗУР PAC-3, 12 ПУ ЗУР и сопутствующее оборудование).

Тайвань получит ЗУР в версии PAC-3. Ранее, в конце 2008 года и январе 2009 года компания «Рейтеон» уже получила заказы от правительства Тайваня на модернизацию стоящих на вооружении страны ЗРС «Пэтриот».

**США-Южная Корея.** В начале декабря 2009 года компания «Рейтеон» заключила контракт с Южной Кореей на модернизацию ЗРС «Пэтриот».<sup>170</sup>



Средства ПВО: контракты, намерения, поставки в декабре 2009 г.						
Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол. заказано	Сумма заказа (млн дол.)	Примечания	Источник
Неизвестный	Дом. Республика	РЛС	2 ед.	н/д	Тендер.	Jane's Defence Weekly, 29.09.09
США	Тайвань	ЗРС «Пэтриот»	4 ПУ	1100	Включая ЗУР в версии PAC-3 и запчасти.	Defense News, Lenta.ru, 24.12.09
США	Юж.Корея	ЗРС «Пэтриот»	н/д	н/д	Модернизация	Defense News, Lenta.ru, 24.12.09

Примечание: в таблице приведен перечень только наиболее значимых контрактов, намерений, запросов, тендеров и поставок

### Из наиболее значимых внутренних программ следует отметить следующие

**Россия.** Разработка вооружений для единой системы ПВО/ПРО России, включая зенитный ракетный комплекс С-500, будет завершена в 2015 году, сообщил генеральный директор концерна ПВО «Алмаз-Антей» Игорь Ашурбейли. Для выполнения этой задачи планируется расширить производственные мощности за счет строительства двух новых заводов, один из которых будет производить ЗУР, а второй - наземные средства ПВО.

В апреле 2008 года стало известно, что правительство России приступило к реализации программы по созданию единой системы ПВО/ПРО. Программа предусматривает интегрирование средств ПВО, радиоэлектронной борьбы и ракетно-космической обороны и создание на их базе единой системы воздушно-космической обороны.

**Россия.** Космические войска России завершили подготовку к постановке на боевое дежурство первой радиолокационной станции нового поколения системы предупреждения о ракетном нападении «Воронеж», говорится в сообщении МО РФ. Создание РЛС в районе населенного пункта Лехтуси Ленинградской области было продиктовано необходимостью восстановить целостность радиолокационного поля, нарушенную после закрытия радиолокационной станции в поселке Скрунда (Латвия). «РЛС «Воронеж» готова к заступлению на боевое дежурство и поддержанию непрерывного радиолокационного контроля северо-западного ракетоопасного направления», - отмечается в документе.

## БРОНТЕХНИКА

### Основные события в сегменте бронетехники в декабре 2009 года

**Россия.** «Уралвагонзавод» подвел итоги работы в 2009 году. Сейчас УВЗ ведет производство танков Т-90А по 3-летнему контракту с Минобороны РФ на 2008-2010 гг., предусматривающему поставку в данный период 63 танков в год. Кроме того, ежегодно в 2008-2010 гг. предусмотрена поставка нескольких БРЭМ-1. Есть небольшой заказ на БМПТ. В частности, в 2009 году заказ составляет 2 ед. УВЗ провел также ограниченную модернизацию 62 единиц строевых Т-72 в вариант Т-72БА. Планировалось также изготовить несколько шасси для боевой машины огнеметчиков БМО-Т, несколько инженерных машин, а также осуществить ряд НИОКР.

УВЗ должен был поставить в 2009 году 60 готовых ОБТ Т-90С в Индию. Планировалось также начать поставку Индии машинокомплектов танков по новому контракту. Кроме того, 10 Т-90С поставлено в августе в Туркмению. УВЗ принимал участие в модернизации танков Т-72 в Алжире.<sup>171</sup>

**Непал.** Непал заинтересовался возможностью покупки индийских вооружений, сообщает «Индия дифенс». Непал уже выдал заказал Индии на 100 ОБТ, модель которых не сообщается, а также запросил информацию о Т-72 российского производства. Сумма возможных контрактов не сообщается. Индия пока не дала согласия на продажу ОБТ.<sup>172</sup>

**Украина-Таиланд.** Поставка СВ Таиланда первой партии изготовленных заводом им.Малышева бронетранспортеров БТР-3Е1 «Гардиан» отложены. Задержка связана с отказом Берлина разрешить реэкспорт немецкого двигателя.

СВ Таиланда выбрали разработанный Харьковским конструкторским бюро машиностроения имени А.Морозова БТР-3Е1 с колесной формулой 8x8 в августе 2007 года. В общей сложности планируется приобрести 96 бронетранспортеров, стоимость которых оценивается в 3,9 млрд бат (около 123 млн дол). Соглашение на приобретение для тайской армии было одобрено правительством 24 сентября 2007 года. Поставки планировалось начать через 2-3 года после подписания контракта.

Вскоре после заключения контракта политическая ситуация в Таиланде обострилась, что привело к объявлению правительством в 2008 году чрезвычайного положения.

Как заявил заместитель директора «Укрспецэкспорта» Сергей Гусаченко, сложная политическая ситуация вынудила Федеральное ведомство экономики и экспортного контроля Германии (BAFA) отклонить запрос на экспорт немецких двигателей (по имеющейся информации Deutz BF6M1015) для оснащения БТР-3Е1.

По информации С.Гусаченко, «Укрспецэкспорт» близок к заключению соглашения на поставку альтернативной силовой установки, что приведет к дополнительным расходам со стороны производителя, отвечающего за контракт в целом, однако первоначальный контракт с правительством Таиланда изменен не будет. Поставщик, имя которого пока не раскрывается, будет объявлен в течение 2-3 месяцев.<sup>173</sup>

**Нидерланды-Перу.** Министерство обороны Нидерландов предложило правительству Перу продать 28 ОБТ «Леопард-2А6». Стоимость ОБТ составляет от 2,1 до 2,5 млн евро за единицу. По информации перуанских СМИ, предложение было представлено через компанию «Фортис репрезентационес» (Fortis Representaciones E.I.R.L.).<sup>174</sup>

**США-Саудовская Аравия.** Компания «Дженерал дайнемикс» заключила с Командованием автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) контракт стоимостью 17,607 млн дол на покупку материалов с длительным сроком изготовления, которые будут использоваться для модернизации первой партии из 15 состоящих на вооружении ВС Саудовской Аравии ОБТ М1А2 «Абрамс» к усовершенствованной версии М1А2S (S - Saudi). Контракт является дополнением к подписанному в ноябре 2008 года соглашению стоимостью 58,34 млн дол, предусматривающему проведение проектирования, разработки, модернизации и испытаний усовершенствованной версии М1А2S. Как ожидается, выполнение контракта будет завершено к 31 марта 2012 года. В общей сложности планируется модернизировать более 350 ОБТ М1А2 «Абрамс».<sup>175</sup>

**Франция-Испания.** Французская компания «Некстер системз» и испанская GTD заключили соглашение о создании СП в Барселоне, которое будет заниматься разработкой и производством бронетранспортеров. СП намерено участвовать в тендере МО Испании на разработку и поставку армии страны бронетранспортеров с колесной формулой 8x8.

Конкурс на покупку 300 БТР Испания объявила в конце мая 2009 года. Как ожидается, объем закупки составит не менее 1 млрд евро. Подписание контракта с победителем тендера запланировано на вторую половину 2010 года. Поставки по данной программе должны завершиться до 2016 года.<sup>176</sup>

### **Контракты, намерения и поставки в декабре 2009 г.**

**Великобритания-Франция.** Генеральная делегация по вооружению (DGA) МО Франции подписала контракт с британской «БАе системз» на поставку 53 гусеничных бронетранспортера VvS10 Mk11 «Викинг». Опцион предусматривает закупку еще 76

машин. В случае его реализации сумма сделки составит 220 млн евро (310 млн дол). На бронетранспортеры будет установлено французское оборудование. Интеграцию французских систем будут осуществлять компании «Панар» и ЕАДС. Франция получит первые VvS10 в 2010 году.<sup>177</sup>

**Германия-Бразилия.** В Бразилию 13 декабря прибыла первая партия ОБТ «Леопард-1А5». Контракт предусматривает поставку около 270 ед. техники, включая 250 ОБТ «Леопард-1А5» (220 для боевых подразделений и 30 на запчасти), 7 бронированных ремонтно-эвакуационных машин «Бергенпанцер», 4 танковых мостоукладчиков «Брюкенлегепанцер Бибер», 4 бронированных инженерных машин «Пионирпанцер» и 4 бронемашин в конфигурации для подготовки механиков-водителей.

Первая партия включает 29 ОБТ, 7 БРЭМ, 4 мостоукладчика, 4 бронированных инженерных машины, несколько комплектов тренажеров для тренировки механиков-водителей и экипажей. Поставка всей техники по контракту должна быть завершена в 2012 году. Стоимость закупки не сообщается, однако, по информации некоторых источников, она составляет 0,5 млн евро за единицу.<sup>178</sup>

**Италия-Бразилия.** Армия Бразилии и бразильское подразделение итальянской компании «Ивеко» заключили контракт на поставку 2044 бронетранспортеров VBTP-MR, говорится в пресс-релизе «Ивеко». Стоимость контракта оценивается в 2,5 млрд евро (3,575 млрд дол). Как ожидается, сборка первых VBTP-MR начнется в 2012 году, а полностью контракт на поставку машин будет выполнен в 2030 году. Производство бронетранспортеров будет осуществляться по лицензии в Бразилии.<sup>179</sup>

**Китай-Перу.** Президент Перу Алан Гарсиа подтвердил закупку для Сухопутных войск страны изготовленных китайской корпорацией «Норинко» ОБТ MBT-2000 (Тип-90-2М). Глава государства отказался сообщить количество закупаемых ОБТ и стоимость контракта. Реализуемая МО Перу программа «Угарте» модернизации ВС предусматривает закупку от 80 до 140 новых танков. Объем закупки ОБТ будет зависеть от бюджета МО Перу, который планируется в следующем году увеличить на 27%. Стоимость соглашения может составить до 500 млн дол.<sup>180</sup>

**Норвегия-Чехия.** «Кенгсберг» заключила с чешской компанией «Прага-экспорт» контракт на поставку в интересах Министерства обороны Чехии дистанционно управляемых боевых модулей «Протектор». Стоимость контракта составляет 135 млн норвежских крон (16,13 млн евро). Вероятно, боевыми модулями будут вооружены легкие бронированные машины LMV компании «Ивеко» с колесной формулой 4x4, которые намерено приобрести МО Чехии.<sup>181</sup>

**США-Ирак.** Компания «БАе системз» объявила о заключении с Командованием автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) контракта стоимостью 59 млн дол, предусматривающего поставку 109 бронемашин ILAV (иракская легкая бронированная машина) второго поколения и 10 противоминных комплектов. Машины предназначены для МО и МВД Ирака. Планируется, что поставки ББМ начнутся в мае и завершится в октябре 2010 года.<sup>182</sup>

**США-Колумбия.** Министерство обороны Колумбии выбрало компанию «Текстрон мэрин энд лэнд системз», являющуюся подразделением «Текстрон», в качестве поставщика 39 бронетранспортеров для СВ страны. Контракт на поставку бронемашин и их материально-техническое обслуживание будет подписан с Армией США в рамках программы «Иностранные военные продажи». Стоимость соглашения оценивается в 45,6 млн дол.

Начальное соглашение стоимостью 20,867 млн дол на поставку бронемашин, необходимых систем вооружения, запчастей, технической документации, обучение личного состава СВ Колумбии и Командование автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) заключило с компанией «Текстрон» 3 декабря 2009 года.<sup>183</sup>

**США-Южная Корея.** Оборонное ведомство Республики Корея ведет переговоры с МО США по вопросу аренды, либо приобретения 10 ББМ MRAP с повышенной защитой от мин. ББМ предназначены для обеспечения поддержки контингента ВС РК, который будет развернут в Афганистане в июле 2010 года. В случае, если получить машины в США не представится возможным, корейское МО планирует развернуть в Афганистане состоящие на вооружении ББМ «Барракуда» с колесной формулой 4x4 или новые боевые машины пехоты K-21.<sup>184</sup>

**Украина-Ирак.** Украина подписала с Ираком крупнейший в своей истории контракт на поставку ПВН на сумму свыше 550 млн дол. В пакет заказа, в частности, входит заказ на поставку 400 ед. бронетехники, в том числе БТР-4. Реализация сделки рассчитана на 3-3,5 года. Программа финансируется за счет средств, выделяемых Ираку правительством США на модернизацию ВС. Срок реализации 2010-2012 гг.<sup>185</sup>

**Швейцария-Германия.** Министерство обороны Германии через Федеральное управление оборонных технологий и закупок (BWB) Германии подписало с компанией «Дженерал дайнмикс Юропиен лэнд системз» контракт на поставку 20 ББМ «Игл-4» в версии санитарной машины. Стоимость соглашения не сообщается.<sup>186</sup>

**Бронетехника: контракты, намерения, поставки в декабре 2009 г.**

Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол заказано	Сумма заказа (млн дол)	Примечания	Источник
Великобритания	Франция	Гусеничный БТР VvS10 Mk11 «Викинг»	53 ед.	310	Опцион предусматривает закупку еще 76 машин. В случае его реализации сумма сделки составит 220 млн евро (310 млн дол). Поставки с 2010 года.	Defense News, Lenta.ru, 23.12.09
Германия	Бразилия	ОБТ «Леопард-1А5»	29 ед.	196	Поставка. Заказано 270 ед. включая 250 ОБТ Первая партия включает 29 ОБТ, 7 БРЭМ, 4 мостоукладчика, 4 бронированных инженерных машины.	Infodefensa, 13.12.09
Италия	Бразилия	БТР VВТР-MR	2044 ед.	3575	Контракт на лицензионное производство в период 2012-2030 гг.	Пресс-релиз «Ивеко», Lenta.ru, 22.12.09
Китай	Перу	ОБТ MBT-2000	н/д	н/д	Объем закупки ОБТ будет зависеть от бюджета МО Перу. Стоимость соглашения может составить до 500 млн дол.	Infodefensa, 11.12.09
Норвегия	Чехия	Боевые модули	н/д	23,4	Вероятно, для планируемых к закупке ББМ LMV компании «Ивеко»	Kongsberg Group, 22.12.09
США	Ирак	ББМ ILAV	109 ед.	59	Поставки ББМ начнутся в мае и завершится в октябре 2010 года.	BAE Systems, 17.12.09
США	Колумбия	БТР M-1117 ASV «Гардиан»	39 ед.	20,87	Начальный контракт – 20,867 млн дол. Стоимость всего соглашения в рамках FMS составит 45,6 млн дол.	U.S Department of Defense, Textron Marine & Land Systems, 03.12.09
США	Юж.Корея	ББМ MRAP	10 ед.	н/д	Намерение. Аренда или закупка. Решение планируется принять в январе 2010 г.	Defense News, 09.12.09
Украина	Ирак	БТР-4	400 ед.	550	Пакетный контракт. 400 ед. бронетехники, в том числе БТР-4. Срок реализации 2010-2012 гг.	РосБизнесКонсалтинг 12.12.2009
Швейцария	Германия	ББМ «Игл-4»	20 ед.	н/д	В санитарной версии	Infodefensa, 09.11.09

*Примечание: в таблице приведен перечень только наиболее значимых контрактов, намерений, запросов, тендеров и поставок*

*Из наиболее значимых внутренних программ следует отметить следующие*

**Индия.** СВ Индии получили первую партию из 14 бронированных машин с повышенной защитой от мин «Юктират» (Yukthirath), изготовленную заводом IOF (Indian Ordnance Factory). В настоящее время предприятие в Медеке выполняет заказ ВС Индии на поставку 327 новых бронированных машин. Правительство готово выделить средства на закупку дополнительных БММ. Общее количество изготовленных бронемашин может увеличиться до 1400 единиц.<sup>187</sup>

**США.** Командование автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) заключило с компанией «Дженерал дайнемикс лэнд системз» контракт стоимостью 134 млн дол на проведение работ по поддержке и усовершенствованию 550 БММ семейства «Страйкер». Выполнение соглашения будет завершено к 30 июня 2010 года.<sup>188</sup>

**Франция.** Генеральная делегация по вооружению (DGA) МО Франции и Центральное управление снабжения СВ (DCMAT) заключили с компанией «Некстер системз» контракт стоимостью 900 млн евро (1,4 млрд дол) на материально-техническое обеспечение ОБТ «Леклерк» в течение 10 лет. В настоящее время на вооружении четырех полков СВ Франции имеется около 355 ОБТ «Леклерк». Фактически контракт предусматривает поддержку меньшего количества ОБТ, чем имеется в боевом составе, в связи с планами МО Франции к концу 2010 года снять с вооружения 100 танков. Таким образом, «Некстер» будут обслуживать около 255 оставшихся ОБТ «Леклерк».<sup>189</sup>

**Южная Корея.** В декабре 2009 года ВС Республики Корея планируют принять на вооружение новую боевую машину пехоты К-21. БМП создана совместно Агентством оборонных разработок (ADD) Южной Кореи и компанией «Дусан инфракор». О завершении программы разработки, начавшейся в 1999 году, было объявлено в июне 2007 года. Предполагается, что машина станет основой парка бронетехники Сухопутных войск страны. По оценке разработчиков, по параметрам огневой мощи, мобильности и выживаемости новая БМП опережает как американскую БМП M2A3, так и российскую БМП-3.<sup>190</sup>

## ВООРУЖЕНИЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### Основные события в сегменте вооружение СВ в декабре 2009 года

**США.** Министерство обороны США официально аннулировало программу создания 155-мм самоходной гаубицы (СГ) NLOS-C, состояние которой было неопределенным с момента прекращения в июле 2009 года разработки семейства наземных боевых машин управляемых экипажем MGV в рамках программы «Боевые системы будущего». Переговоры с разработчиками о компенсации за аннулирование программы начнутся в ближайшее время. Вместо аннулированной NLOS-C МО США начало финансирование программы модернизации САУ «Паладин».<sup>191</sup>

**Сингапур-Индия.** Индийское правительство разрешило СВ Индии направить приглашение компании «Сингапур технолоджи кинетикс» («ST-Кинетикс») на участие в испытаниях, проводимых в рамках программы закупки 155-мм буксируемых гаубиц с длиной ствола 52 калибра. МО Индии опубликовало запрос о предложениях на поставку 400 ед. 155-мм артсистем данного типа в марте 2008 года. Ожидается, что соглашение будет предусматривать опцион на производство 1800 орудий в Индии в рамках

лицензионного соглашения. Приглашения на участие в конкурсе получили восемь компаний.<sup>192</sup>

### **Контракты, намерения и поставки в декабре 2009 г.**

**Великобритания-США.** Командование автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) заключило с компанией «БАе системз» контракт на изготовление и поставку пяти опытных образцов модернизированных 155-мм самоходных гаубиц М-109А6 «Паладин», получивших обозначение М-109А6-РІМ («Паладин» с интегрированным управлением), а также двух образцов машин подвоза боеприпасов М-992А2 FAASV (Field Artillery Ammunition Support Vehicles). Общая стоимость соглашения составила 63,9 млн дол.

Ранее с компанией «БАе системз» были заключены два контракта общей стоимостью 26,8 млн дол для реализации начального этапа проектирования и разработки обновленной версии М-109А6 «Паладин». По мнению армейского командования, принятие на вооружение М-109А6-РІМ является самым рентабельным методом усиления огневой поддержки тяжелых боевых бригадных групп (ТББГ), а также значительного улучшения параметров живучести и снижения затрат на материально-техническое обеспечение. Машина М-992А2 FAASV должна обеспечить более безопасную поставку боеприпасов для М-109А6 «Паладин».

СГ «Паладин» на сегодняшний день является основной системой артиллерийской поддержки ТББГ Армии США, способной вести огонь с закрытых позиций. Боекомплект СГ составляет 39 выстрелов, скорострельность – 8 выстр./мин.<sup>193</sup>

**США-Великобритания.** Министерство обороны Великобритании заключило с совместным предприятием «Джавелин JV», созданным корпорациями «Рейтеон» и «Локхид Мартин», контракт на поставку 1300 дополнительных противотанковых ракет «Джавелин» для оснащения подразделений, развернутых в Афганистане. По информации ресурса «Миррор», стоимость соглашения оценивается в 176 млн дол.<sup>194</sup>

Поставка ракет начнется в 2010 году и будет завершена в 2012 году.

**США-Египет.** Компания «Ошкош дифенс» заключила с Командованием автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) контракт на поставку более 40 тяжелых тягачей (НЕТ) М1070 и прицепов 635NL, предназначенных для поставки ВС Египта. Общая стоимость соглашений составила 20 млн дол.<sup>195</sup>

**США-Иордания.** Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Иордании ПТРК «Джавелин», а также связанного с контрактом оборудования и услуг в рамках программы «Иностранные военные продажи». Полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 388 млн дол. Иордания обратилась к США с запросом на продажу 1808 ПТУР «Джавелин».<sup>196</sup>

**США-Саудовская Аравия.** Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже в рамках программы «Иностранные военные продажи» Саудовской Аравии партии ПТУР «Тоу-2». Саудовская Аравия обратилась с запросом на продажу 2700 ПТУР «Тоу-2» на сумму 177 млн дол.<sup>197</sup>

**Швеция-Неизвестный.** Шведская компания СААБ сообщила о заключении с неназванными заказчиками двух контрактов на поставку 84-мм противотанковых гранатометов «Карл Густав». Общая стоимость соглашений составляет 192 млн шведских

крон (26,3 млн дол). Планируется, что поставка гранатометов будет завершена в течение 2010 года.<sup>198</sup>

Вооружение СВ, намерения, поставки в декабре 2009 г.						
Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол заказано	Сумма заказа (млн дол)	Примечания	Источник
Великобритания	США	М-109А6 «Паладин»	5 ед.	63,9	Контракт. 5 ед. опытных образцов модернизированных 155-мм самоходных гаубиц М-109А6 «Паладин», получивших обозначение М-109А6-Р1М.	BAE Systems, Jane's Defence Weekly, 09.10.09.
США	Великобритания	ПТУР «Джавелин»	1300	176	Контракт.	MOD UK, Mirror.co.uk, 14.11.09
США	Египет	Танковые тягачи М1070	40 ед.	20	Контракт.	Oshkosh Defense, 13.11.09
США	Иордания	ПТУР «Джавелин»	1800	388	Намерение. В рамках программы FMS. Уведомление Конгрессу США.	Defense Security Cooperation Agency, 30.11.09
США	С.Аравия	ПТУР «Тоу-2»	2700	177	Намерение. В рамках программы FMS. Уведомление Конгрессу США.	ИТАР-ТАСС, 18.12.09
Швеция	Неизвестный	Гранатомет «Карл Густав»	н/д	26,3	Заключены контракты с двумя заказчиками	Saab AB, 16.12.09

*Примечание: в таблице приведен перечень только наиболее значимых контрактов, намерений, запросов, тендеров и поставок*

### **Из наиболее значимых внутренних программ следует отметить следующие**

**Великобритания.** Министерство обороны Великобритании рассматривает возможность аннулирования контракта на закупку разработанных немецкой компанией GIWS «интеллектуальных» противотанковых артиллерийских снарядов SMArt 155 (Suchzunder-Munition fur die Artillerie 155) DM702, оснащенных самонаводящимися боевыми элементами.

О заключении с компанией GIWS (является совместным предприятием «Диль» и «Рейнметалл») контракта на поставку снарядов в рамках программы закупки малочувствительных боеприпасов с самонаводящимися боевыми элементами BSFM (ballistic sensor fuzed munition) для САУ AS-90 «Брэйвхарт» МО Великобритании объявило в ноябре 2007 года. Контракт был заключен по результатам тендера, в завершающей стадии которого приняли участие GIWS и шведская «BAe Системз Бофорс». Планировалось, что новый боеприпас будет поставлен на вооружение в 2011 году.

Как ожидалось, оснащенная снарядами BSFM 155-мм САУ AS-90 с длиной ствола 39 клбр. получит возможность с высокой точностью поражать бронетехнику противника на большом расстоянии (до 22,5 км) в любое время суток и в любых метеоусловиях.

Технические трудности при усовершенствовании боеприпаса и серьезные финансовые проблемы вынуждают МО Великобритании рассмотреть вопрос отказа от закупки. В настоящее время представители оборонного ведомства и компании GIWS ведут переговоры по данному вопросу с целью найти компромиссное решение.<sup>199</sup>

**Европа.** Компания MBDA разработала усовершенствованную ПТУР «Эрикс». Программа усовершенствования реализуется MBDA на условиях самофинансирования с 2007 года. Комплекс уже получил первого заказчика в одной из стран Ближнего Востока, где все элементы ПТРК (пусковая установка, ракеты и тренажер) будут приняты на вооружение в течение 2010 года.<sup>200</sup>

**Израиль.** Израильская компания «Рафаэль» объявила о создании новой версии противотанковой управляемой ракеты «Спайк», дальность действия которой более чем в три раза превышает возможности комплексов, состоящих на вооружении. Как и ее предшественники, ракета «Спайк» NLOS (Non-Line Of Sight) может быть запущена с вертолетов, наземных бронемашин и кораблей, наводится на цель комбинированной оптоэлектронной ССД/ИК ГСН.

Ранее разработанные варианты способны поражать цели на дальности от 200 м до 8 км. Согласно заявлению руководства «Рафаэль», «Спайк» NLOS может уничтожить объекты противника на расстоянии до 25 км. Ракета принята на вооружение одним из заказчиков (наиболее вероятно ВС Израиля). «Рафаэль» также намерена предложить поставку системы на экспорт, в первую очередь это 18 стран, на вооружении ВС которых состоит ПТУР «Спайк» различных версий.<sup>201</sup>

**Чехия.** Компании «Чешска Збройовка» и «МРІ Групп» высказали заинтересованность в участии в конкурсе на поставку штурмовых винтовок для ВС Чехии. МО Чехии намерено приобрести около 8000 штурмовых винтовок и 400 гранатометов на сумму 1,5 млрд крон (82,35 млн дол). ВС планируют получить первые штурмовые винтовки в самое ближайшее время, а полностью поставки по данной программе должны быть реализованы к осени 2013 года.<sup>202</sup>

## ПРОЧИЕ СИСТЕМЫ ВООРУЖЕНИЯ

**Австрия-Россия.** Спецподразделения МВД России начали получать на вооружение пистолеты австрийского производства Glock-17. По распоряжению правительства РФ, с 2007 года МВД России получило право использовать иностранное стрелковое оружие. На вооружение российской милиции может приниматься порядка 40 видов различного зарубежного огнестрельного оружия, среди которых снайперская крупнокалиберная винтовка Steyr. 50 HS, немецкий пистолет-пулемет для спецназа MP-5 Heckler&Koch, чешский универсальный пистолет «Чезет» (Ceska Zbrojovka), а также австрийский Glock-17. Для спецподразделений МВД по государственному оборонному заказу было закуплено 400 комплектов пистолетов Glock-17 калибра 9x19.<sup>203</sup>

**Ирак-США.** Система наблюдения для охраны границы на участках с Сирией и Ираном для МВД Ирака. Ввод в строй – июнь 2010 года, стоимость 49 млн дол (намерение).<sup>204</sup>

**Хорватия-Ирак.** Поставка для МВД Ирака 10 тыс. пистолетов HS2000 («Спрингфилд армори-ХД»). Контракт стоимостью 2,5 млн евро заключен с одобрения США. Ведутся переговоры с МО Ирака по поставке штурмовых винтовок VHS калибра 5,56 мм. Кроме того, хорватская сторона предложила Ираку ремонт самолетов советского производства МиГ-21 и МиГ-23.

Ранее Хорватия заключила контракт с МО ОАЭ на поставку 20 тыс. касок для армии страны. Ожидается, что хорватское предприятие «Джуро Джакович» будет производить ремонт ОБТ М84 для армии Кувейта.<sup>205</sup>

## ПАКЕТНЫЕ ЗАКАЗЫ

**США-Египет.** Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже в рамках программы «Иностранные военные продажи» Египту нескольких систем вооружения на общую сумму 1,186 млрд дол.

Египет обратился с запросом о продаже 20 ПКР «Гарпун» «блок-2» (145 млн дол), 450 ПТУР «Хеллфайр-2» (51 млн дол) для вооружения вертолетов, модернизации 156 двигателей для истребителей F-16 с поставкой запчастей и обслуживанием (750 млн дол).

Модернизации двигателей будет осуществляться в течение 6-7 лет партиями по 24 двигателя в год.

Кроме того, Египет получит 4 быстроходных ракетных патрульных катера по контракту, заключенному в 2004 году, но не реализованному вплоть до настоящего



времени из-за требования США по увеличению стоимости контракта. Египет согласился доплатить по этой программе 240 млн дол (в итоге стоимость контракта составит 1,3 млрд дол).<sup>206</sup>

## ВОЕННЫЕ БЮДЖЕТЫ

**США.** Конгресс США 17 декабря одобрил выделение на нужды Минобороны в 2010 ф.г. (начался 1 октября) 636 млрд дол. Эта сумма включает ассигнования на продолжение военных операций в Ираке и Афганистане (128 млрд дол). Таким образом, собственно бюджет МО США одобрен в сумме 508 млрд дол.

Примерно на 12 проц. сокращены расходы на создание системы ПРО по сравнению с 10 млрд дол, которые прогнозировала на эти цели на 2010 г. предыдущая администрация Джорджа Буша. В законопроекте также выражается одобрение скорректированным Б.Обамой планам развертывания элементов ПРО в Европе.

Документ санкционирует увеличение численности ВС на 55 тыс. человек - до 1,425 млн военнослужащих.

Сенат проголосовал за аналогичный законопроект 18 декабря  
Документ передан на подпись президенту США Бараку Обаме.<sup>207</sup>

**Япония.** МО Японии направило запрос на выделение в рамках военного бюджета на 2010 ф.г. 4,7008 трлн иен (52,3 млрд дол), что несколько ниже показателя 2009 ф.г. (4,7028 трлн иен). Парламент Японии рассмотрит предложение в январе 2010 года. Если запрос будет одобрен, это станет десятым последовательным снижением расходов на военные нужды. Расходы на оборону Японии достигли максимального значения в 6,3 трлн иен в 2001 году и, начиная с этого момента, ежегодно сокращались. За 10 лет военный бюджет сократился с 1,27% ВВП до 0,9%. Таким образом, озвученные ранее в 2009 году планы МО увеличить оборонные расходы в 2010 ф.г. более чем на 2% (до 4,8 трлн иен), не нашли поддержки нового правительства страны.<sup>208</sup>

## Источники:

- <sup>1</sup> Forecast International, 16.02.09
- <sup>2</sup> Elbit Systems Ltd, 08.02.09
- <sup>3</sup> India-defence.com, 26.03.09, IANS, Zeenews.com, 06.04.09
- <sup>4</sup> <http://www.presstv.ir>, 08.12.09
- <sup>5</sup> Flight International, 28.05.09
- <sup>6</sup> Israel Aerospace Industries, 10.06.09
- <sup>7</sup> Israel Aerospace Industries, 10.06.09
- <sup>8</sup> Elbit Systems, 18.06.09
- <sup>9</sup> Israel Aerospace Industries, 10.06.09
- <sup>10</sup> Jane's Navy International, 23.06.09
- <sup>11</sup> Flight Daily News, 10.08.09
- <sup>12</sup> The Times of India, Defense Industry Daily, 19.08.09
- <sup>13</sup> Australian Department of Defence, 07.09.09
- <sup>14</sup> ИТАР-ТАСС, 15.09.09
- <sup>15</sup> Korea Times, Jane's Defence Industry, 18.09.09
- <sup>16</sup> Indian Press Information Bureau, 25.05.09
- <sup>17</sup> Israel Aerospace Industries, Altair, 22.06.09
- <sup>18</sup> Infodefensa, 26.06.09
- <sup>19</sup> Jane's Navy International, 27.08.09
- <sup>20</sup> Boeing, Reuters, Rajat Pandit, TNN, Dow Jones Newswires, 05.01.09
- <sup>21</sup> Flight International, 30.11.09
- <sup>22</sup> Agence France-Presse, 22.01.09
- <sup>23</sup> ИТАР-ТАСС, 18.12.09.
- <sup>24</sup> «РИА «Новости», 22.12..09
- <sup>25</sup> Vedomosti.ru, 29.12.2009
- <sup>26</sup> ИТАР-ТАСС, 22.12.09
- <sup>27</sup> Интерфакс (Москва), 07.12.09
- <sup>28</sup> Lenta.ru, 18.12.09.
- <sup>29</sup> Пресс-релиз ГК «Ростехнологии», 03.12.09
- <sup>30</sup> РИА «Новости» (Москва), 26.11.09
- <sup>31</sup> Lenta.ru, 07.12.09
- <sup>32</sup> «Коммерсант», 18.12.09, «Взгляд», 03.12.09
- <sup>33</sup> РИА «Новости» (Москва), 03-05.12.09
- <sup>34</sup> РосБизнесКонсалтинг (Москва), 12.12.2009, РосБизнесКонсалтинг (Москва), 12.12.2009
- <sup>35</sup> ИТАР-ТАСС, 07.12.2009
- <sup>36</sup> Jane's Defence Weekly, 24.12.09
- <sup>37</sup> Jane's Defence Weekly, 22.12.09
- <sup>38</sup> Источник: Flight International, 15.12.09
- <sup>39</sup> Flight International, Defense News, 15.12.09
- <sup>40</sup> «Интерфакс-АВН», 03.12.2009
- <sup>41</sup> «Интерфакс-АВН», 03.12.2009
- <sup>42</sup> Lenta.ru, 18.12.09.
- <sup>43</sup> «Рейтер», 07.12.09
- <sup>44</sup> Flight International, 07.12.09
- <sup>45</sup> «Франс-Пресс», 29.12.09, Lenta.ru, 30.12.09
- <sup>46</sup> Flight International, 30.11.09
- <sup>47</sup> ШТК, 17.12.09
- <sup>48</sup> Indonesia Aerospace, 11.12.09
- <sup>49</sup> «Ведомости», 23.12.09.
- <sup>50</sup> The Boeing Company, 17.12.09
- <sup>51</sup> PRNewswire, 15.11.09
- <sup>52</sup> U.S Department of Defense, 11.12.09
- <sup>53</sup> Infodefensa, 19.12.09
- <sup>54</sup> Flight International, 01.12.09
- <sup>55</sup> Bernama, 04.12.09
- <sup>56</sup> Infodefensa, 12.12.09
- <sup>57</sup> Defense Security Cooperation Agency, Jane's Defence Weekly, 03.12.09
- <sup>58</sup> The Defense Security Cooperation Agency, 18.12.09
- <sup>59</sup> Defense Security Cooperation Agency, 28.12.09
- <sup>60</sup> Infodefensa, 14.12.09
- <sup>61</sup> Embraer, 23.12.09
- <sup>62</sup> Infodefensa, 10.12.09

- 63 Jane's Defence Weekly, 04.12.09
- 64 Jane's Defence Weekly, 19.11.09
- 65 Berita, 26.11.09
- 66 Alenia Aeronautica, 09.12.09
- 67 The Economic Times, 05.12.09
- 68 ОАО «Авиакор - авиационный завод», 23.12.09
- 69 «РБК», 23.12.09.
- 70 Flight International, Saab AB, 10.12.09
- 71 Jane's Defence Weekly, 27.11.09
- 72 «Известия», 28.12.09
- 73 «Интерфакс-АВН», Lenta.ru, 24.12.09
- 74 РИА «Новости» (Москва), 08.12.2009
- 75 Lenta.ru, 19.12.09
- 76 «Интерфакс-АВН», Lenta.ru, 22.12.09
- 77 «Российская газета», 22.12.09.
- 78 «Интерфакс-АВН», Lenta.ru, 22.12.09
- 79 «Интерфакс-АВН», 23.12.09, Lenta.ru, 23,12.09.
- 80 «Коммерсантъ», 24.12.09, Lenta.ru., 24.12.09
- 81 Lenta.ru, 29.12.09
- 82 Пресс-релиз НПК «Иркут», 23.12.09
- 83 ИТАР-ТАСС, 25.12.09
- 84 Boeing, Altair, U.S Department of Defense, 01.12.09
- 85 PRNewswire, 09.12.09
- 86 Defense News, 11.12.09
- 87 «Интерфакс-Украина», 22.12.09.
- 88 Defense-aerospace.com, 27.11.09
- 89 Lenta.ru, 18.12.09
- 90 Jane's Defence Weekly, Flight International, 11.12.09
- 91 СТК, 16.11.09
- 92 Elbit Systems, 10.12.09
- 93 RTI, 25.11.09
- 94 Berita, 03.12.09
- 95 Northrop Grumman, 24.11.09
- 96 Northrop Grumman, 09.12.09
- 97 General Atomics Aeronautical, 07.12.09
- 98 Jane's Navy International, 02.12.09
- 99 Jane's Defence Weekly, 04.12.09
- 100 Eurocopter, 17.12.09
- 101 Jane's Defence Weekly, 17.12.09
- 102 «Интерфакс-АВН», 02.12.09
- 103 «Интерфакс-АВН», 03.12.09
- 104 «Интерфакс-АВН», 07.12.09
- 105 Пресс-релиз ОАО «Вертолеты России», 04.12.09
- 106 Armatisuisse, Swiss defence procurement agency, 17.12.09
- 107 Jane's Defence Weekly, 11.12.09
- 108 «Время и деньги», 11,12.09.
- 109 US Department of Defense, 23.12.09
- 110 Financial Times, 14.12.09
- 111 US Defense Security Cooperation Agency, 18.12.09
- 112 Defense Security Cooperation Agency, Jane's Defence Weekly, 03.12.09
- 113 The Business Standard, 17.12.09
- 114 Defense Security Cooperation Agency, Jane's Defence Weekly, 03.12.09
- 115 Manufacturing.Net, 21.12.09
- 116 U.S Department of Defense, 03.12.09
- 117 EADS North America, 12.11.09
- 118 Eurocopter, 02.12.09
- 119 AgustaWestland, 22.12.09
- 120 «Интерфакс-АВН», 26.11.09
- 121 РИА «Новости» (Москва), 02.12.09
- 122 ИТАР-ТАСС, 15.12.09
- 123 U.S Department of Defense, 16.12.09
- 124 US Navy, Austal, 18.12.09
- 125 Jane's Navy International, 25.11.09

- 126 APP, Jane's Navy International, 10.12.09  
127 Navy.ru, 08.12.09  
128 «Интерфакс-АВН», 12.12.09  
129 ИТАР-ТАСС, 25.12.09  
130 Lockheed Martin, 02.12.09  
131 Defence.lk, 12.11.09  
132 Fincantieri, 16.12.09  
133 The Business Standard, 17.12.09  
134 Berita, 04.12.09  
135 NNN-Berita, 04.12.09  
136 «Коммерсантъ», 18.12.09  
137 ИТАР-ТАСС, 09.12.09  
138 Jane's Navy International, 30.11.09  
139 Xinhua, Infodefensa, 09.12.09  
140 Infodefensa, 27.11.09  
141 Jane's Navy International, 16.12.09  
142 BAE Systems, U.K Ministry of Defence, 03.12.09  
143 MOD UK, Jane's Navy International, 23.11.09  
144 Thales, 18.12.09  
145 Jane's Navy International, 23.11.09  
146 Jane's Navy International, 20.11.09  
147 Jane's Navy International, 24.11.09  
148 Lenta.ru, 15.12.09  
149 Navantia, 07.12.09  
150 Fincantieri, 09.12.09.  
151 Berita, 02.12.09  
152 Jane's Defence Weekly, 26.11.09  
153 Jane's Navy International, 25.11.09  
154 ИТАР-ТАСС, 09.12.09  
155 ИТАР-ТАСС, 18.12.2009  
156 ИТАР-ТАСС, 18.12.09.  
157 ПРАЙМ-ТАСС, 22.12.09, ИТАР-ТАСС, 21.12.09.  
158 «РИА Новости», 23.12.09  
159 General Dynamics, Jane's Defence Weekly, 18.12.09  
160 U.S Navy, General Dynamics Electric Boat, 05.12.09  
161 ФЛОТ2017, 15.12.09  
162 Lenta.ru (Москва), 26.11.09  
163 Defence Talk, Lenta ru, 22.12.09  
164 Korea Times, Jane's Navy International, 03.12.09  
165 Jane's Navy International, 23.10.09  
166 Jane's Navy International, 09.12.09  
167 «Газета.Ru», 23.12.09.  
168 Today's Zaman, 08.12.09  
169 Jane's Defence Weekly, 29.09.09  
170 Defense News, Lenta.ru, 24.12.09  
171 «Интерфакс-АВН», 10.12.09  
172 Lenta.ru, 13.12.09  
173 Jane's Defence Weekly, 10.11.09  
174 Infodefensa, 12.12.09  
175 General Dynamics, U.S Department of Defense, 08.12.09  
176 Defense News, Lenta.ru, 25.12.09  
177 Defense News, Lenta.ru, 23.12.09  
178 Infodefensa, 13.12.09  
179 Пресс-релиз «Ивеко», Lenta.ru, 22.12.09  
180 Infodefensa, 11.12.09  
181 Kongsberg Group, 22.12.09  
182 BAE Systems, 17.12.09  
183 U.S Department of Defense, Textron Marine & Land Systems, 03.12.09  
184 Defense News, 09.12.09  
185 РосБизнесКонсалтинг (Москва), 12.12.09  
186 Infodefensa, 09.11.09  
187 The Hindu, Jane's Defence Weekly, 31.10.09  
188 General Dynamics Land Systems, 18.12.09

- 
- <sup>189</sup> French Ministry of Defence; Jane's Defence Weekly, 01.12.09  
<sup>190</sup> Korea Times, 27.11.09  
<sup>191</sup> Jane's Defence Weekly, 11.12.09  
<sup>192</sup> Defense News, 28.12.09  
<sup>193</sup> BAE Systems, Jane's Defence Weekly, 09.10.09.  
<sup>194</sup> MOD UK, 14.11.09  
<sup>195</sup> Oshkosh Defense, 13.11.09  
<sup>196</sup> Defense Security Cooperation Agency, 30.11.09  
<sup>197</sup> ИТАР-ТАСС, 18.12.09  
<sup>198</sup> Saab AB, 16.12.09  
<sup>199</sup> International Defence Review, 16.10.09  
<sup>200</sup> MBDA, 16.11.09  
<sup>201</sup> Flight International, 25.11.09  
<sup>202</sup> СТК, 17.12.09  
<sup>203</sup> РИА «Новости» (Москва), 11.12.09  
<sup>204</sup> РИА «Новости», 04.12.09  
<sup>205</sup> ИТАР-ТАСС, 04.12.09.  
<sup>206</sup> ИТАР-ТАСС, 18.12.09  
<sup>207</sup> ИТАР-ТАСС, 16.12.09  
<sup>208</sup> Jane's Defence Weekly, 18.12.09