



Центр анализа  
мировой торговли оружием

# DIMDEX-2010

Доха, Катар  
29-31 марта

ВЫСТАВКИ  
ВООРУЖЕНИЙ

[WWW.ARMSTRADE.ORG](http://WWW.ARMSTRADE.ORG)

## ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ ЗАКУПОК ВООРУЖЕНИЙ ВС КАТАРА

В столице Катара Дохе с 29 по 31 марта пройдет международная выставка военно-морской техники DIMDEX-2010. Ведущие страны-экспортеры вооружений в своей маркетинговой политике особое место уделяют региону Ближнего Востока, где идет жесткая конкурентная борьба за заказы на поставку продукции военного назначения, в том числе на рынке Катара. К выставке DIMDEX-2010 ЦАМТО предлагает материал по анализу основных программ по закупке вооружений Катара.

На основе анализа закупок вооружений Катаром в период 2001-2009 гг., который приведен ниже, можно сделать вывод о возможных в ближнесрочной перспективе заказах на импорт военно-морской техники, истребителей (либо УБС) и вооружений сухопутных войск.

### 1. Военно-экономический потенциал Катара

Военно-экономический потенциал Катара в 2001-2008 гг.								
Катар	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Военные расходы, млн дол	840	860	1110	1450	1930	2250	2510	*2750
Военные расходы, % от ВВП	4,8	4,4	4,7	4,6	4,5	4,3	-	-
ВВП (МВФ), млрд дол	17,5	19,4	23,5	31,7	42,5	52,7	-	-
ВВП на душу населения, дол	29166	27714	33571	39625	47222	52700		
ВВП по паритету покупательной способности (МВФ), млрд дол	-	-	-	-	-	-	-	-
Население (МВФ), млн чел	0,6	0,7	0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	1,3

*Примечание: по принятой методике ближневосточный регион включает 16 стран: Бахрейн, Египет, Израиль, Иордания, Ирак, Иран, Йемен, Катар, Кувейт, Ливан, ОАЭ, Оман, Палестинская автономия, Саудовская Аравия, Сирия, Турция*

### 2. Катар как импортер вооружений

По пакету заказа на импорт ПВН по периоду 2001-2008 гг. Катар занимает 49 место в мировом рейтинге и 12 место в регионе Ближнего Востока. Из 15 ближневосточных стран (без учета Палестинской автономии) по пакету заказа Катару уступают только Бахрейн, Йемен и Ливан. Доля Катара в пакете заказа стран Ближнего Востока составляет 1,28% (1,628 млрд дол против 126,763 млрд дол). В целом можно отметить, что Катар фактически не заказывал вооружение в период 2001-2006 гг. Крупные контракты на импорт вооружений были заключены только в 2007 и 2008 гг. Причем пока заказы выданы на модернизацию парка военно-транспортной авиации и поставку многоцелевых вертолетов. Обновление по остальным сегментам военной техники пока не началось.

Положение Катара в мировой структуре импорта ПВН в 2001-2008 гг. (млн дол в текущих ценах)										
№ п/п	Катар	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
49.	Заказ на импорт ПВН	-	-	40,7	-	-	-	350,0	1237,1	1627,8
99.	Фактический импорт ПВН	1,0	1,0	0,8	2,1	2,1	32,1	2,1	32,1	73,3

По фактическому объему импорта ПВН по периоду 2001-2008 гг. Катар занимает 99 место в мировом рейтинге и 14 место в регионе Ближнего Востока. Из 15 ближневосточных стран по фактическому импорту ПВН Катару уступает только Ливан. Доля Катара в стоимостном объеме фактического импорта ПВН стран Ближнего Востока по периоду 2001-2008 гг. составляет 0,1% (73,3 млн дол против 66,046 млрд дол). Следует отметить, что в 2009 г. уже начались поставки по крупным контрактам, заключенным в 2007 и 2008 гг. В 2009 году фактический объем импорта Катара составил 537,8 млн дол.

**Катар в рейтинге стран-импортеров по пакету заказов на импорт ПВН региона Ближнего Востока в 2001-2008 гг.**  
 (млн дол в текущих ценах)

№ п/п	Катар	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
2.	Турция	2273,0	1285,0	2053,4	5,0	2370,1	908,0	4688,4	15486,3	<b>29069,2</b>
3.	Саудовская Аравия	204,0	90,0	476,0	830,0	2767,0	11188,7	11044,0	1350,0	<b>27949,7</b>
6.	Ирак	-	10,0	-	264,1	412,6	2140,9	3208,1	12784,0	<b>18819,7</b>
9.	ОАЭ	225,0	1663,0	1383,0	316,0	322,8	1876,5	1948,2	7273,9	<b>15008,4</b>
12.	Израиль	3256,0	213,7	193,0	62,0	30,0	1330,0	1548,5	4320,0	<b>10953,2</b>
19.	Египет	997,2	406,0	233,3	1844,5	1866,0	135,0	257,0	1432,0	<b>7171,0</b>
28.	Кувейт	330,0	1291,0	238,0	84,8	234,0	2,0	1728,5	542,4	<b>4450,7</b>
31.	Иордания	103,0	248,1	398,1	570,8	479,0	960,4	325,0	50,0	<b>3134,4</b>
35.	Оман	255,0	377,5	39,0	812,0	43,8	55,5	755,0	20,0	<b>2357,8</b>
36.	Иран	290,0	240,0	8,0	20,0	1415,0	260,0	53,0	-	<b>2286,0</b>
40.	Сирия	-	-	100,0	100,0	-	1230,0	625,0	-	<b>2055,0</b>
<b>49.</b>	<b>Катар</b>	-	-	<b>40,7</b>	-	-	-	<b>350,0</b>	<b>1237,1</b>	<b>1627,8</b>
57.	Бахрейн	25,0	19,0	180,0	120,1	1,0	294,0	234,5	100,0	<b>973,6</b>
63.	Йемен	314,0	82,0	380,0	7,0	53,0	-	35,6	-	<b>871,6</b>
104.	Ливан	-	-	-	3,0	11,0	31,0	10,0	10,0	<b>65,0</b>
	<b>Итого:</b>	<b>8272,2</b>	<b>5925,3</b>	<b>5722,5</b>	<b>5039,3</b>	<b>10005,3</b>	<b>20412,0</b>	<b>26810,8</b>	<b>44575,7</b>	<b>126763,1</b>

**Катар в рейтинге стран-импортеров по фактическому объему импорта ПВН региона Ближнего Востока в 2001-2008 гг.**  
 (млн дол в текущих ценах)

№ п/п	Катар	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
3.	ОАЭ	530,3	550,5	1844,7	1688,9	3538,8	2803,9	2123,0	1510,5	14590,6
8.	Саудовская Аравия	168,1	1456,1	270,5	1504,6	2173,5	796,3	1166,4	2576,7	10112,2
11.	Египет	1229,7	772,7	829,0	933,0	1016,6	1147,0	1443,5	703,4	8074,9
12.	Турция	831,1	1271,5	1023,8	359,6	569,6	1198,3	1220,3	1495,6	7969,8
13.	Израиль	312,6	259,3	385,2	1164,7	1707,2	1181,2	946,1	1482,0	7438,3
14.	Ирак	-	-	-	50,5	297,6	755,4	2219,3	3286,6	6609,4
30.	Иордания	123,0	179,2	336,5	327,9	102,2	212,9	788,9	465,3	2535,9
31.	Кувейт	62,2	105,0	136,0	3,0	369,8	19,0	1375,8	376,8	2447,6
32.	Иран	204,8	395,5	55,1	255,1	51,6	819,0	627,6	28,0	2436,7
46.	Оман	20,1	140,1	70,9	212,5	292,0	152,3	24,0	188,0	1099,9
49.	Йемен	35,0	321,9	50,0	156,8	165,2	141,0	23,0	9,0	901,9
52.	Сирия	-	-	100,0	-	-	-	100,0	671,0	871,0
54.	Бахрейн	34,0	130,0	19,0	8,1	55,9	121,0	116,1	345,5	829,6
<b>99.</b>	<b>Катар</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>0,8</b>	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>	<b>32,1</b>	<b>2,1</b>	<b>32,1</b>	<b>73,3</b>
103.	Ливан	-	-	-	2,0	1,0	32,0	10,0	10,0	55,0
	<b>Итого:</b>	<b>3551,9</b>	<b>5582,8</b>	<b>5121,5</b>	<b>6668,8</b>	<b>10343,1</b>	<b>9411,4</b>	<b>12186,1</b>	<b>13180,5</b>	<b>66046,1</b>

**Импорт ПВН Катара в 2001-2012 гг. (млн дол в текущих ценах)**

Рейтинг	СТРАНА	2001-2004	2005-2008	2009	2010	2011	2012	2009-2012
40.	Катар	<b>4,9</b>	<b>68,4</b>	537,8	457,8	334,6	196,8	<b>1527,0</b>

Согласно имеющемуся портфелю заказов по состоянию на середину 2009 года, объем военного импорта Катара в период 2009-2012 гг. составит 1,527 млрд дол. По этому показателю Катар занимает 40 место в общемировом рейтинге. Для Катара это беспрецедентный по сумме объем, если его сравнить с предыдущим 8-летним периодом.

**Структура импорта Катара по странам-экспортерам (млн дол в текущих ценах)**

Экспортер	Импорт в 2001-2004 гг.	Импорт в 2005-2008 гг.	Импорт в 2001-2008 гг.	Планируемый импорт в 2009-2012 гг.	Сформированный портфель заказов в 2001-2008 гг.
США	-	60,0	<b>60,0</b>	793,6	853,6
Франция	4,9	8,4	<b>13,3</b>	320,0	330,7
Италия	-	-	-	413,4	413,5
<b>Итого:</b>	<b>4,9</b>	<b>68,4</b>	<b>73,3</b>	<b>1527,0</b>	<b>1597,8</b>

По текущему портфелю заказов объем импорта Катара из США в 2009-2012 гг. составит 794 млн дол, Франции – 320 млн дол, Италии – 413 млн дол. Причем эти страны занимают различные сегменты на рынке вооружений Катара. США являются поставщиком военно-транспортных самолетов, Франция – систем ПВО (РЛС), Италия – многоцелевых вертолетов. Остальные ниши на рынке вооружений Катара пока не заняты.

### 3. Основные программы закупок Катара в 1990-е гг.

В сфере ВТС в первой половине 1990-х гг. руководство Катара ориентировалось главным образом на Францию. Однако новое руководство страны, продолжив реализацию планов перевооружения национальных ВС, сделало во второй половине 1990-х гг. больший упор на развитие контактов с Великобританией и США. В итоге в ноябре 1996 г. с Великобританией был подписан пакетный контракт стоимостью 835 млн дол, предусматривающий поставки Катару восьми УТС «Хоук-100», ракетного катера, нескольких ПЗРК «Старбест» и 40 БМП «Пиранья». В 1997-1998 гг. в Катар были поставлены 12 истребителей «Мираж-2000-5» для замены 14 истребителей «Мираж-F1».

В 2002 году Катар приступил к пересмотру программ закупок вооружений и сокращению численности ВС. К этому времени Катар разрешил все приграничные разногласия со своими соседями по региону Персидского залива и заключил военные соглашения с западными странами, в результате чего угроза безопасности страны существенно уменьшилась.

Кроме того, следует учитывать, что на территории Катара находится на долговременной основе крупная американская военная база, что, безусловно, влияет на политику Катара в области закупок вооружений как с точки зрения выбора приоритета по закупке того или иного вида военной техники, так и поставщика.

### 4. Основные программы закупок Катара в 2001-2009 гг.

#### Авиационные программы

Еще в начале 2001 г. правительство Катара объявило о предварительных планах приобретения эскадрильи истребителей F-16C/D, однако планы по закупке многофункциональных истребителей не реализованы вплоть до настоящего времени.

В качестве первого этапа закупки новых истребителей планировалось найти покупателя на 12 истребителей «Мираж-2000-5», состоящих на вооружении ВВС Катара. Активные переговоры по передаче этих самолетов велись с Индией в 2004 году. В 2005 году переговоры были приостановлены, затем в конце 2006 года они вновь возобновились, однако стороны так и не пришли к окончательному соглашению.

Вторым возможным покупателем рассматривалась Индонезия, причем речь уже шла о безвозмездной передаче самолетов. Однако в марте 2009 года правительство Индонезии отклонило предложение Катара о безвозмездной передаче 10 истребителей «Мираж-2000» по причине отсутствия средств на их обслуживание.

То есть на текущий момент Катар не решил вопрос по модернизации парка многоцелевых истребителей и может рассматриваться как потенциальный импортер в данном сегменте рынка (возможно также, что вместо истребителей будет закуплена партия УБС, которые можно использовать в роли легкого штурмовика).

В последние годы ВВС Катара основные усилия сосредоточили на модернизации парка военно-транспортной авиации, затратив на это очень большие средства.

Катар стал первым ближневосточным государством, которое подписало соглашение о закупке стратегических военно-транспортных самолетов С-17 «Глоубмастер-3». Контракт

с «Боингом» на закупку двух стратегических ВТС С-17 «Глоубмастер-3» и сопутствующего оборудования был подписан 21 июля 2008 года. Стоимость соглашения оценивается в 400 млн дол (с учетом поставки запчастей, вспомогательного оборудования и обучения). Соглашение предусматривало опцион на закупку двух дополнительных самолетов. «Боинг» также будет осуществлять материально-техническое обеспечение поставленных Катару самолетов в рамках глобальной программы поддержки С-17.

Оба заказанных самолета были переданы Катару в 2009 году. В апреле 2009 года руководство МО Катара подтвердило намерение к концу 2009 года разместить заказ на поставку двух дополнительных ВТС-17 из опциона (по состоянию на начало 2010 года это намерение пока не реализовано).

Закупаемые самолеты позволят ВС Катара осуществлять транспортировку войск и грузов в регионе, а также в рамках участия в гуманитарных и миротворческих операциях в странах Ближнего Востока и Южной Азии.

В октябре 2008 года правительство Катара подписало с компанией «Локхид Мартин» контракт на поставку для ВВС страны четырех ВТС С-130J-30 «Супер Геркулес». Соглашение также включает обучение пилотов и технического персонала, поставку запасных частей, вспомогательного и испытательного оборудования. Общая стоимость заказа составила 393,6 млн дол. Ожидается, что поставки начнутся в первой половине 2011 года и завершатся в 2012 году. ВТС С-130J-30 «Супер Геркулес» для ВВС Катара будет иметь удлиненный по сравнению со стандартной версией фюзеляж.

### **Вертолетные программы**

Компания «Сикорский эйркрафт» и катарская компания «Галф геликоптер оф Доха» в рамках выставки «Айдекс-2007» подписали меморандум о взаимопонимании по вопросу организации в Катаре регионального сервисного центра. На новый центр планируется возложить задачи проведения технического обслуживания, обеспечения запчастями, обучения технического персонала и предоставления других услуг для техники производства «Сикорский» в ближневосточном регионе.

В дополнение к меморандуму «Сикорский эйркрафт» и «Галф геликоптер оф Доха» подписали контракт на поставку второго вертолета S-92 в VIP- конфигурации, который был поставлен в мае 2008 года (первый S-92 был введен в эксплуатацию в 2006 году).

В июле 2008 года компания «Агуста/Уэстленд» заключила с ВС Катара контракт на поставку 18 средних двухдвигательных многоцелевых вертолетов AW-139.

Вертолет AW-139 был выбран ВС Катара в качестве многоцелевого вертолета нового поколения. Общая стоимость заказа составляет 413,5 млн дол. Соглашение также включает проведение обучения экипажей и поставку начального пакета запчастей. Поставки будут реализованы в период 2009-2011 гг.

Согласно планам, вертолеты будут находиться на вооружении ВВС Катара и использоваться различными государственными агентствами для выполнения широкого спектра задач, включая транспортировку подразделений ВС, проведение поисково-спасательных операций, охрану границ, поддержку операций сил специальных операций.

### **Армейские программы**

Для армии Катара французская компания «Панар» поставила 16 разведывательных машин VBL. Катар имеет также на вооружении БТР «Пиранья-2», известные под названием «Дезерт Пиранья».

В мае 2009 года правительство Германии одобрило сделку по продаже Катару партии ОБТ «Леопард-2». Речь идет о поставке 36 ОБТ «Леопард-2» в период 2012-2013 гг. Сумма заказа оценивается в 300 млн дол (официальный контракт по состоянию на начало 2010 года не подписан).

## Военно-морская техника

В перспективных планах Катара предусмотрена закупка нескольких патрульных кораблей, а также кораблей класса «корвет» и, возможно, «фрегат».

В рассматриваемый период модернизация ВМС Катара ограничилась лишь одной небольшой по стоимости программой (10,7 млн дол) с Францией. В период 2004-2008 гг. Франция реализовала программу по поставке ВМС Катара 20 малых патрульных катеров DV-15. Контракт предусматривал опцион на поставку еще двух катеров, который пока не реализован.

## ПВО/ПРО

В июне 2007 года Катар заключил контракт общей стоимостью 320 млн дол с Европейским аэрокосмическим и оборонным концерном (ЕАДС) на создание радиолокационной системы, предназначенной для защиты границ и воздушного пространства страны. В период до 2010 года на территории Катара будет создана радиолокационная система, состоящая из пунктов управления и контроля. Система предназначена для контроля воздушного пространства, а также морских и сухопутных границ страны и предоставит ВС Катара возможность оперативной передачи и получения информации об окружающей обстановке.

## Катар-Россия

Ведутся переговоры о поставках отдельных образцов спецоружия для сил специального назначения Катара. В 2004 году «Рособоронэкспорт» подписал контракт и поставил 500 грузовиков «КамАЗ» вооруженным силам Катара. В их числе 200 машин в версии «КамАЗ-4326», 200 - «КамАЗ-43114» (колесная формула 6х6), 50 - «КамАЗ-43118» (колесная формула 6х6) и 50 - «КамАЗ-63501» (колесная формула 8х8).

5. Сводная таблица по поставкам ВиВТ Катару в 2001-2008 гг.

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол заказа	Год заказа	Кол постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Италия	Вертолет многоцелевой	AW-139	18	2008	6** 6** 6**	2009 2010 2011	413,5	
США	Бронемашина	M-1114ECV HMMWV	40	1996	13 14 13	1998 1999 2000	12*	Для полиции
США	Самолет ВТА	C-130J-30 «Hercules-2»	4	2008	2** 2**	2011 2012	393,6	
США	Самолет ВТА	C-17A «Globemaster-3»	2	2008	2**	2009	400	
США	Вертолет многоцелевой	S-92 «Helibus»	1	2003	1	2006	30*	Президентский вертолет
США	Вертолет многоцелевой	S-92 «Helibus»	1	2007	1**	2008	30*	Президентский вертолет
Франция	Ракета «воздух-земля»	Apache	48	1994	10 10 10 10 8	1999 2000 2001 2002 2003	5*	Версия «Black Pearl», для истребителей «Mirage-2000-5»
Франция	ПТУР	Milan	30	2000	30	2000	2,4*	
Франция	РЛС	?	1	2007	1**	2010	320	Радиолокационная система
Франция	Патрульный катер	DV-15	20	2003	4	2004	10,7	Опцион на поставку 2

5. Сводная таблица по поставкам ВиВТ Катару в 2001-2008 гг.

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол заказно	Год заказа	Кол постав	Год постав	Сумма заказа	Примечание
					4	2005		катеров
					4	2006		
					4	2007		
					4	2008		

## 6. Фактический импорт ПВН Катар в 2009 году

В ноябре 2009 года компания «Агуста/Уэстленд» передала ВВС Катар первую партию средних многоцелевых вертолетов AW139 военной модификации (6 ед.). По условиям контракта, заключенного в августе 2008 года, Катар должен получить 18 таких вертолетов. США поставили 2 стратегических военно-транспортных самолета С-17А «Глоубмастер-3». Общая сумма фактического импорта ПВН Катар в 2009 году составила 537,8 млн дол.