



Центр анализа
мировой торговли оружием

ROYAL BAHRAIN AIRSHOW-2010

Манама, Бахрейн
21-23 января

ВЫСТАВКИ
ВООРУЖЕНИЙ

WWW.ARMSTRADE.ORG

ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ ЗАКУПОК ВООРУЖЕНИЙ ВС БАХРЕЙНА

1. Россия на выставке «Бахрейн интернэшнл эйршоу-2010»

В период с 21 по 23 января на авиабазе Сакхир (г.Манама) состоялась 1-я международная авиационная выставка «Бахрейн интернэшнл эйршоу-2010» (BIAS-2010, Bahrain International Airshow). В работе выставки, которая прошла под патронажем короля Бахрейна Хамада Бен Исы Аль Халифы, приняли участие около 40 компаний из Бахрейна, ОАЭ, США, Великобритании, Италии, Франции, Бельгии, Германии и других стран. Россия была представлена ГК «Ростехнологии», ФГУП «Рособоронэкспорт» и ОАО «Компания «Сухой».

На стенде российской экспозиции была представлена информация о многофункциональных истребителях Су-35 и МиГ-35, учебно-тренировочном самолете Як-130, самолетах МиГ-29СМТ, МиГ-31Э, Су-30МК2, военно-транспортном самолете Ил-76МФ, боевых вертолетах Ка-52, Ми-35М, транспортных вертолетах Ми-26, Ми-171Ш, а также натурный образец модернизированного истребителя Су-27СКМ.

Российскую делегацию возглавил первый заместитель председателя правительства РФ Виктор Зубков. Делегацию «Рособоронэкспорта» возглавил генеральный директор предприятия Анатолий Исайкин.

Столь высокий статус российской делегации вызывает некоторое удивление, поскольку на ряде других очень важных выставках, проведенных в 2009 году в ключевых для России регионах мира с точки зрения поставок ПВН, статус российской делегации был значительно ниже.

В этой связи многие сделали предположение о том, что Россия и Бахрейн готовят ряд крупных контрактов на поставку ПВН, и, в первую очередь, военной АТ. На самом деле Бахрейн закупает в стоимостном отношении очень небольшое количество вооружений, а с учетом доминирования США на рынке Бахрейна, мощный прорыв на этот рынок России в ближайшее время вряд ли возможен. Примечательно, что А.Исайкин заявил на салоне, что «он надеется на возможность заключения контрактов в дальнейшем», хотя и признает, что «это потребует довольно много времени».

В 2004 г. «Рособоронэкспорт» поставил военному ведомству Бахрейна 40 грузовых автомобилей «КамАЗ-4326» (колесная формула 4х4). Возможно, были заключены также небольшие по стоимости контракты на поставку спецоружия для сил специальных операций (официальных данных об этом не имеется). Пока это все достижения России на рынке военной техники Бахрейна.

В то же время, нельзя исключить возможность заключения в перспективе ряда небольших по стоимости контрактов России с Бахрейном по поставке основных видов вооружений (анализ текущих потребностей ВС Бахрейна приведен ниже). Наибольшие шансы Россия имеет в секторе военно-транспортных вертолетов, УТС/УБС и вооружений СВ. Однако это достаточно далекая перспектива.

В этой связи масштабное участие России в салоне объясняется, прежде всего, не самим Бахрейном, а регионом Ближнего Востока в целом. «Бахрейн имеет небольшие по численности Вооруженные силы, но он служит плацдармом в регионе Персидского залива», - заявил А.Исайкин.

Именно на этом региональном рынке в последние годы наметился некоторый спад в поставках российской ПВН. Тем не менее, Россия имеет ряд перспективных крупных проектов, прежде всего с Саудовской Аравией, Йеменом и Сирией, которые в ближайшей перспективе могут привести к заключению контрактов. Перспективными партнерами России в регионе также являются Египет, Иордания, Иран, ОАЭ и Турция.

Присутствие на салоне В.Зубкова объясняется в большей степени необходимостью налаживания торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества с Бахрейном. Что касается тематической направленности выставки, то Россия имеет шансы на продвижение гражданской авиатехники, а также по космической тематике.

Следует отметить, что предварительная договоренность об участии России на первой авиационной выставке в Бахрейне была достигнута еще в феврале 2009 года по линии МИД двух стран. Министр иностранных дел России Сергей Лавров заявил, что в ходе переговоров «король Бахрейна очень просил, чтобы Россия приняла активное участие в авиасалоне в 2010 году». Тогда же было заявлено, что Россия готова рассмотреть возможность сотрудничества с Бахрейном в сфере ВТС. «Мы почувствовали интерес в Бахрейне к российской военной технике, которая вполне конкурентоспособна, - подчеркнул министр. - Думаю, что это перспективная сфера».

СПРАВОЧНО:

Королевство Бахрейн

Бахрейн – арабское государство, расположенное на 33 островах в северо-западной части Персидского залива между восточным побережьем Саудовской Аравии и Катарским полуостровом. Самым большим из островов является Бахрейн (586,5 кв.км), второй по величине - Мухаррак (20,8 кв.км). Остров Бахрейн соединен с побережьем Саудовской Аравии 26-км мостом-дамбой.

Государственное устройство: конституционная монархия.

Площадь: 703,6 км кв.

Протяженность береговой линии: 161 км.

Численность населения: 718306 чел.

Столица: Манама.

Административное деление: 5 провинций.

Национальный праздник: 16 декабря - День вступления на престол короля Бахрейна шейха Хамада Бен Исы Аль Халифа (1971 г.)

Органы высшего военного управления

Король Бахрейна является Верховным Главнокомандующим вооруженными силами обороны Бахрейна и осуществляет непосредственное руководство ими. Он возглавляет Высший совет обороны, руководящий разработкой военной политики и осуществлением программ военного строительства. В начале 2008 г. король объявил о ликвидации министерства обороны и реформировал структуру управления вооруженными силами. Изданным указом основные функции МО были переданы наследному принцу Салману бин Хамаду Аль Халифа (*Salman Bin Hamad Al Khalifa*), который назначен заместителем верховного главнокомандующего силами обороны. Принц отвечает за поддержание общественного порядка, военное планирование, а также финансовые, административные и экономические вопросы, связанные с вооруженными силами и Национальной гвардией, выполняет другие задачи Верховного Главнокомандующего. Ранее занимавший пост министра обороны Халифа бен Ахмед Аль Халифа (*Khalifa bin Ahmed Al Khalifa*) был назначен на пост главнокомандующего вооруженными силами. Шейх Мохаммед Абдулла Аль Халифа (*Mohammed bin Abdullah Al Khalifa*) назначен государственным министром по делам обороны, выполняющим административные задачи в вооруженных силах. По мнению аналитиков, целью реформы является стремление облегчить передачу наследной власти и снизить влияние на деятельность ВС парламента страны, в котором большинство мест принадлежит шиитам.

Руководящий состав вооруженных сил:

Верховный главнокомандующий вооруженными силами Бахрейна
король Хамад бен Иса Аль Халифа

Заместитель верховного главнокомандующего:

наследный принц генерал-лейтенант Салман бен Хамад Аль Халифа

Главнокомандующий Вооруженными силами:

генерал-лейтенант Халифа бен Ахмед Аль Халифа

Командующий ВВС:

бригадный генерал Хамад бен Абдулла аль-Халифа (*Hamad bin Abdullah Al Khalifa*)

Командующий ВМС:

бригадный генерал Абдулла Сайед аль-Мансури (*Abdullah Saeed Al Mansouri*)

Командующий Национальной гвардией генерал-майор Мухаммед бен Иса аль-Халифа (*Mohammed bin Isa Al Khalifa*).

Доктринальные взгляды

Основными задачами вооруженных сил Бахрейн являются обеспечение противодействия потенциальным внешним угрозам, в первую очередь со стороны Ирака и Ирана, поддержание стабильности в регионе, а также внутри страны.

Следует отметить, что в 2003 году на обозримую перспективу была нейтрализована угроза со стороны Ирака. Территориальный спор Бахрейна с Катаром в марте 2001 года был урегулирован международным судом в Гааге. На текущий момент наибольшей угрозой независимости и территориальной целостности страны считается Иран, руководство которого в последние годы поднимает вопрос о том, что Бахрейн исторически является 14-й иранской провинцией. К тому же, в Бахрейне проживает значительная шиитская община (до 70%), в то время как правящая династия принадлежит к суннитскому направлению в исламе.

Вооруженные силы Бахрейна являются сравнительно небольшими и в основном оснащаются за счет поставок из США избыточных вооружений и военной техники.

Имеющийся потенциал позволяет ВС Бахрейна обеспечить противодействие воздушной атаке и высадке морского десанта вероятного противника в течение нескольких суток, однако для обеспечения эффективной защиты от масштабного внешнего вторжения государство нуждается в помощи Саудовской Аравии и западных союзников.

К слабым сторонам ВС Бахрейна эксперты относят разнотипный парк вооружения и военной техники, недостаточное развитие собственной ремонтной базы и зависимость в данном вопросе от иностранных специалистов.

Бахрейн является членом Совета сотрудничества арабских государств Персидского залива (ССАГПЗ), также включающего Саудовскую Аравию, Оман, Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ), Кувейт и Катар, участвовал в создании объединенных вооруженных сил и получает экономическую помощь со стороны Саудовской Аравии. Государство также заключило двусторонние соглашения о сотрудничестве в области обороны с США и Великобританией.

Начиная с 1991 года, США обеспечивают техническую помощь и обучение военнослужащих ВС Бахрейна в рамках программ «Иностранные военные продажи» (FMS), «Передача излишков продукции военного назначения» (EDA - Excess Defense Articles) и «Подготовка и обучение иностранного военного персонала» (IMET). По оценке госдепартамента США, общая стоимость проданного с 2000 года Бахрейну вооружения превышает 1,4 млрд дол. В Манаме размещен штаб 5-го флота ВМС США и его подразделения обеспечения общей численностью около 1,5 тыс. чел.

В ходе подготовки и проведения военной операции против Ирака, США развернули в Бахрейне две батареи ЗРК «Пэтриот» с целью обеспечения защиты от баллистических ракет большой дальности, увеличили сухопутную группировку и перебазировали несколько F-117.

В 2008 году Бахрейн подписал соглашение об обмене разведывательной информацией в сфере безопасности и борьбы с терроризмом с НАТО. На территории королевства планируется создать международный антитеррористический центр стран Персидского залива. На регулярной основе ВС Бахрейн проводят совместные с США, Великобританией и государствами ССАГПЗ военные учения. Периодически ВВБ «Шейх Иса» используется американской авиацией для патрулирования в зоне Персидского залива и выполнения транспортных задач.

2. Военно-экономический потенциал Бахрейна

Бахрейн	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Военные расходы, млн дол	330	330	450	450	460	480	650	700
Военные расходы, % от ВВП	4,2	3,9	4,6	4,0	3,4	3,0	-	-
ВВП (МВФ), млрд дол	7,9	8,5	9,7	11,2	13,5	15,8	-	-
ВВП на душу населения, дол	11285	12142	13857	16000	19285	22571		
ВВП по паритету покупательной способности (МВФ), млрд дол	13,8	14,4	16,0	17,3	19,7	-	-	-
Население (МВФ), млн чел	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8

Примечание: по принятой методике ближневосточный регион включает 16 стран: Бахрейн, Египет, Израиль, Иордания, Ирак, Иран, Йемен, Катар, Кувейт, Ливан, ОАЭ, Оман, Палестинская автономия, Саудовская Аравия, Сирия, Турция

3. Бахрейн как импортер вооружений

Положение Бахрейна в мировой структуре импорта ПВН в 2001-2008 гг. (млн дол в текущих ценах)										
Бахрейн	Бахрейн	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2008
57.	Заказ на импорт ПВН	25,0	19,0	180,0	120,1	1,0	294,0	234,5	60,0	933,6
54.	Фактический импорт ПВН	34,0	130,0	19,0	8,1	55,9	121,0	116,1	345,5	829,6

По пакету заказа на импорт ПВН по периоду 2001-2008 гг. Бахрейн занимает 57 место в мировом рейтинге и 13 место в регионе Ближнего Востока. Из 15 ближневосточных стран (без учета Палестинской автономии) по пакету заказа Бахрейну уступают только Йемен (871,6 млн дол) и Ливан (65 млн дол). Доля Бахрейна в пакете заказа стран Ближнего Востока составляет 0,74% (933,6 млн дол против 126,763 млрд дол).

По фактическому объему импорта ПВН по периоду 2001-2008 гг. Бахрейн занимает 54 место в мировом рейтинге и 13 место в регионе Ближнего Востока. Из 15 ближневосточных стран по фактическому импорту ПВН Бахрейну уступают Катар (73,3 млн дол) и Ливан (55 млн дол). Доля Бахрейна в стоимостном объеме фактического импорта ПВН стран Ближнего Востока составляет 1,25% (829,6 млн дол против 66,046 млрд дол).

Структура импорта Бахрейна по странам-экспортерам (млн дол в текущих ценах)					
Экспортер	Импорт в 2001-2004 гг.	Импорт в 2005-2008 гг.	Импорт в 2001-2008 гг.	Планируемый импорт в 2009-2012 гг.	Сформированный портфель заказов в 2001-2008 гг.
США	149,0	449,1	598,1	197,6	642,1
Великобритания	34,0	180,0	214,0	-	214,0
Турция	-	8,4	8,4	-	8,4
Мальта	8,1	-	8,1	-	8,1
Оман	-	1,0	1,0	-	1,0
ОАЭ	-	-	-	60,0	60,0
Итого:	191,1	638,5	829,6	257,6	933,6

По текущему портфелю заказов объем импорта Бахрейна из США в 2009-2012 гг. составит 197,6 млн дол, из ОАЭ – 60 млн дол. Общий портфель заказов Бахрейна на импорт вооружений на период 2009-2010 гг. на текущий момент составляет 257,6 млн дол

4. Основные программы закупок Бахрейна в 1990-е гг.

Бахрейн поддерживает тесные военно-политические связи с США (в стране находится штаб 5-го флота американских ВМС) и в импорте ВиВТ ориентируется главным образом на США. Учитывая ограниченность запасов нефти и, соответственно, валютных резервов, важное место в импорте ВиВТ отводится более дешевым вариантам приобретения техники, бывшей в эксплуатации или ее аренды.

В 1995 г. Бахрейн получил от США свыше 70 танков М60А3 «Паттон-2» и один фрегат проекта FFG-7 «Оливер Х. Перри» с соответствующим ракетным вооружением и радиоэлектронным оборудованием, выведенный из боевого состава ВМС США. В 1996-1998 гг. Бахрейн получил от США заказанные в 1993-1995 гг. 30 вертолетов «Белл-209»/АН-1Е и одну батарею ЗРК «Усовершенствованный Хок» (8 ПУ) также из состава американских ВС.

В конце 1997 г. Бахрейн принял решение закупить 10 новых истребителей F-16C/D «блок-40». Это стало самой дорогостоящей единовременной закупкой ВС Бахрейна за период с 1990 г. по настоящее время (сумма заказа составила 303 млн дол).

В ноябре 1999 г. Бахрейн и США в рамках межправительственного соглашения подписали контракт, предусматривающий закупку Бахрейном партии УР класса «воздух - воздух» средней дальности AIM-120 AMRAAM для вооружения истребителей F-16. Эта сделка стала первой по поставке ракет AMRAAM арабской стране. Стоимость партии из 26 ракет AMRAAM составила 110 млн дол.

5. Основные программы закупок Бахрейна в 2001-2009 гг.

5.1. Программы по закупке авиационной техники

В 2000 г. США завершили поставку Бахрейну 10 новых истребителей F-16C/D «блок-40», после чего несколькими партиями по отдельным контрактам было закуплено авиационное вооружение. Первый контракт, заключенный в 1999 г. на поставку 26 УР AIM-120 AMRAAM, был завершён в 2002 году. Эта поставка стала самой дорогостоящей (110 млн дол) из всех заказов Бахрейна на поставку авиационного вооружения для F-16. В 2009 году для F-16 ВВС Бахрейна заказали 25 УР AIM-120C-7 «AMRAAM» на сумму 74 млн дол с поставкой в 2010 году.¹

После получения F-16 ВВС Бахрейна основное внимание уделили формированию своей собственной программы летной подготовки экипажей. Для этой программы было заказано три УТС Т67 «Файрфлай» для начальной подготовки и шесть УТС «Хоук» Mk.129 для дальнейшего совершенствования подготовки летного состава.

Компания «BAe системз» в 2003 году подписала контракт стоимостью 180 млн дол на поставку Бахрейну 6 УТС «Хоук-100» Mk.129. Поставка четырех УТС «Хоук» Mk.129 партиями по две машины была реализована в октябре и ноябре 2006 года. Последние два УТС были поставлены в феврале 2007 года. Обе машины были произведены первыми в августе 2005 года и вплоть до начала 2007 года использовались для обучения техников ВВС Бахрейна в учебно-технической Академии «BAe системз» в Уортоне.

УБС «Хоук» Mk.129, предназначенные для Бахрейна, имеют улучшенные эксплуатационные возможности за счет использования ТРДД «Адур» Mk.951 компании «Роллс-Ройс», оборудованного новой САУ FADEC.²

В декабре 2006 г. состоялась официальная процедура приемки комплексной обучающей системы для УТС «Хоук» Mk.129 на авиабазе «Шейх Иса» в Бахрейне. Обучающая система, включающая тренажер для обучения летного состава и тренажер для обучения эксплуатации радиоэлектронных систем, была поставлена «БАе системз» как составная часть программы по обучению пилотов ВВС Бахрейна.³

В настоящее время Бахрейн рассматривает возможность обновления парка УТС.

Кроме того, в рассматриваемый период ВВС Бахрейна приобрели РЛС AN/TPS-59(V)3. Компания «Локхид-Мартин» в октябре 2007 года поставила Министерству обороны Бахрейна мобильную тактическую РЛС AN/TPS-59(V)3В, предназначенную для обеспечения системы обороны страны от ударов баллистических ракет. РЛС AN/TPS-59(V)3В используется в качестве составной части системы ПВО страны.

Контракт общей стоимостью 43,6 млн дол на поставку Бахрейну в рамках программы «Иностранные военные продажи» РЛС AN/TPS-59(V)3В, сопутствующего оборудования и связанных услуг был заключен в 2004 году. Необходимость поставки РЛС Бахрейну определяется важным стратегическим местоположением страны и расположением на ее территории штаба 5-го флота ВМС США.

РЛС AN/TPS-59(V)3 представляет собой трехкоординатную тактическую мобильную РЛС дальнего обнаружения и сопровождения воздушных целей D-диапазона. Она способна осуществлять контроль воздушных целей на расстоянии 550 км и осуществляет обнаружение пусков БР на расстоянии 740 км на 360 град по азимуту. С закупкой данной РЛС существенно возросли возможности ПВО Бахрейна. ВВС Бахрейна используют РЛС TPS-59(V)3 в составе ЗРК «Усовершенствованный Хок».⁴

В 2002 г. Бахрейн заказал в США 10 ЗУР RIM-66B «Стандарт» на сумму 10 млн дол (поставка была реализована в 2003 году).

В связи с провалом программы создания для стран Персидского залива объединенного парка самолетов ДРЛОиУ, Бахрейн, скорее всего, будут изыскивать собственные возможности и в этой области.⁵

На текущий момент очень устаревшим является парк военно-транспортной авиации Бахрейна. Последние закупки в данном сегменте были реализованы в 2001 году - закупка в Великобритании 1 самолета ВТА ВАе-146 (Avro RJ-85) на сумму 25 млн дол, и в 2004 году – 1 самолет ВТА ВАе-146 из состава ВС Мальты был реэкспортирован Великобританией (сделка обошлась в сумму 8,1 млн дол).

Резюмируя в целом ситуацию в ВВС Бахрейна, следует отметить, что для принятия решения об обновлении или увеличении парка истребительной авиации нужны веские причины. Пока такой заказ со стороны ВВС Бахрейна маловероятен.

Более реальными являются планы по обновлению парка УТС, военно-транспортной авиации и закупки самолетов ДРЛОиУ.

5.2. Вертолетные программы

В последние несколько лет Бахрейн существенно модернизирован имеющийся парк вертолетов различного назначения, заключив несколько крупных для себя контрактов (все контракты по вертолетной тематике были заключены с США).

В 2004 года Бахрейн заключил контракт на поставку из состава ВС США 12 ударных вертолетов AH-1F «Хью Кобра» стоимостью около 50 млн дол. Поставки по данному контракту были завершены в 2007 году.

В 2007 году был заключен контракт на поставку 6 многоцелевых вертолетов UH-1N (AB-412EP) «Хью» на сумму 160 млн дол. Поставка была реализована в 2008 году. В том же 2007 году Бахрейн заказал 2 вертолета S-92 в VIP-конфигурации для перевозки высокопоставленных лиц (сумма заказа составила 50 млн дол). Вертолеты должны быть поставлены в 2010 году.

Самым крупным по стоимости заказом стал подписанный в 2007 году контракт на сумму 252 млн дол на поставку 9 многоцелевых вертолетов УН-60М «Блэк Хоук». Согласно графику, поставки планировалось завершить в 2009 году. Однако первая партия вертолетов была поставлена только в конце 2009 года. Поставленные вертолеты уже используются для охраны границы и стратегических объектов США и союзников на территории Бахрейна. Согласно текущим планам, поставки вертолетов Бахрейну завершатся в 2010 году.

В целом Бахрейн на текущий момент имеет потребность в дополнительной закупке транспортных вертолетов средней грузоподъемности.

5.3. Военно-морская техника

Вплоть до недавнего времени Бахрейн уделял недостаточное внимание развитию флота. После закупки в 1995 году из состава ВМС США фрегата проекта FFG-7 «Оливер Перри», единственным крупным заказом стало приобретение в США двух патрульных катеров Mk.5 для Береговой охраны Бахрейна. Два катера на сумму 24,5 млн дол были заказаны в 2007 году и переданы Бахрейну в конце 2009 года.⁶

В 2009 году для модернизации 38-м катеров FPB в США были заказаны 2 морских РЛС 9LV «Компакт» на сумму 15 млн дол.

В последнее время инициативу на рынке ВМТ Бахрейна перехватили ОАЭ. В 2009 году компания «Абу Даби шипбилдинг» (ADSB) заключила контракт на постройку четырех десантных катеров для ВМС Бахрейна. В соответствии с условиями контракта, ADSB изготовит два десантных катера длиной 42 м и водоизмещением 420 т. Корабли будут оснащены двумя дизельными двигателями «Катерпиллар» мощностью 160 кВт, которые позволят развивать максимальную скорость 9 узлов (16,8 км/ч) и совершать переходы дальностью 1000 морских миль (1840 км) на скорости 8,5 узлов (15,9 км/ч). Каждое судно сможет транспортировать экипаж из 11 человек и десант из 40 военнослужащих. Сумма заказа оценивается в 50 млн дол.

Кроме того, компания изготовит два быстроходных десантных катера «Си Кипер-715». Судно создается на базе проекта «Си Кипер» компании «VT халматик» и будет представлять собой катер длиной 16 м и водоизмещением 11,5 т, которое способно транспортировать на палубе груз весом до 7 т. Корабль оснащен носовой аппарелью шириной 2,75 м и сможет транспортировать на палубе площадью 34 кв. м две бронемашины типа «Хаммер».

«Си Кипер» развивает максимальную скорость до 38 узлов (71 км/ч) и обеспечивает доставку 6-тонного груза на дальность до 325 морских миль (600 км). Постройка кораблей будет осуществляться на судостроительном предприятии «Муссафа» в ОАЭ. Сумма заказа оценивается в 10 млн дол.⁷

Как планируется, первый десантный корабль будет передан ВМС Бахрейна в июле 2010 года, второй - в феврале 2011 года. Работы по постройке двух десантных катеров «Си Кипер» были завершены в сентябре 2009 года.

ADSB также находится на завершающей стадии двухлетнего контракта, предусматривающего проведение ремонта и модернизации десяти сторожевых кораблей для Береговой охраны Бахрейна.

Соглашение о проведении модернизации было подписано в 2007 году и стало первым зарубежным контрактом на ремонт боевого корабля государства-члена Совета по сотрудничеству стран Персидского залива. Работы включают установку нового двигателя и вспомогательных механизмов, навигационного оборудования и модификацию помещений для размещения экипажа.

Первые четыре корабля прибыли в ОАЭ в апреле 2008 года. На текущий момент завершены работы по модернизации шести кораблей. Оставшиеся 4 корабля будут переданы заказчику в начале 2010 года. Как планируется, после проведения ремонта и

модернизации суда останутся на вооружении Береговой охраны Бахрейна еще в течение 15 лет.⁸

5.4. Армейские программы

Оман в 2006 году поставил армии Бахрейна 6 бронемашин «Нимр-1» на сумму 1 млн дол. Турция в 2005 году поставила 21 бронемашину «Кобра» (сумма заказа 8,4 млн дол).

Из состава ВС США в 2001 году были поставлены 19 БТР М-113А2, в 2005 году были поставлены дополнительно еще 90 М-113А2 (без вооружения)

В 2006 году был заключен контракт на закупку 60 ПТРК «Джавелин» и 180 ПТУР к ним, а также тренажеров, запчастей, обучения специалистов. Общая стоимость контракта составила 42 млн дол. Поставки были реализованы в 2008-2009 гг.

Ранее, в 2000 году с США был заключен контракт на поставку 153 ПТУР BGM-71F «Тоу-2В» на сумму 4 млн дол (поставлены в 2001 году).

В 2002 году согласно контракту, подписанному в 2000 году на сумму 20 млн дол, было поставлено 30 ракет класса «земля-земля» MGM-140А АТАСМС.

В 2004 году был подписан контракт на поставку из состава ВС США 20 ед. 155-мм САО М-109А5 (сумма заказа составила 10 млн дол). Поставка была реализована в 2005 году.

В 2009 году компания «Локхид Мартин» подписала с Авиационно-ракетным командованием Армии США контракт на проведение модернизации шести пусковых установок РСЗО М-270 ВС Бахрейна к конфигурации М-270С1. Общая стоимость контракта составила 14,589 млн дол. Работы по контракту будут завершены к 30 сентября 2011 года. Бахрейн стал первым зарубежным заказчиком модернизации РСЗО к версии, получившей обозначение «С1».⁹

6. Сводная таблица по поставкам ВиВТ Бахрейну в 2001-2009 гг.

Импортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Великобритания	Самолет ВТА	ВАе-146 (Avro RJ-85)	1	2001	1	2001	25	
Великобритания	Учебно-боевой самолет	Hawk-100 Mk.129	6	2003	4 2	2006 2007	180*	
Великобритания	Учебно-тренировочный самолет	T-67M.260 «Firefly»	3	2002	3	2003	9*	
Мальта	Самолет ВТА	ВАе-146	1	2004	1	2004	8,1	Из состава ВС, реэкспортирован Великобританией
ОАЭ	Десантный катер	42м	2	2009	1** 1**	2010 2011	50*	
ОАЭ	Десантный катер	SeaKeeper-715	2	2009	2**	2009	10*	
Оман	Бронемашина	Nimer-1	6	2005	6	2006	1*	
США	БТР	М-113А2	19	2000	19	2001	2*	Из состава ВС, военная помощь
США	БТР	М-113А2	90	2005	90	2005		Из состава ВС, демилитаризованы
США	САО	155-мм М-109А5	20	2004	20	2005	10*	Из состава ВС
США	РСЗО	227-мм М-270 MLRS	6*	2009	6**	2011	14,6	Модернизация до уровня М-270С1
США	ПТРК	Javelin	60	2006	30** 30**	2008 2009	42	180 ПТУР
США	ПТРК	М-901ПТВ	38	1999	38	2000	15*	Из состава ВС, военная помощь

6. Сводная таблица по поставкам ВиВТ Бахрейну в 2001-2009 гг.

Импортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
США	Истребитель	F-16C Block.40 «Fighting Falcon»	10	1998	10	2000	303	
США	Вертолет ударный	AH-1F «Huey Cobra»	12	2004	9 3	2005 2007	50*	Из состава ВС
США	Вертолет многоцелевой	S-92 «Helibus»	2	2007	2	2010	50*	VIP
США	Вертолет многоцелевой	UH-1N (AB-412EP) «Huey»	6	2007	6**	2008	160	
США	Вертолет многоцелевой	UH-60M «Black Hawk»	9	2006	5** 4**	2008 2009	252	
США	Ракета «воздух-воздух»	AIM-120B AMRAAM AIM-120C-7	26	1999	26	2002	110	Для истребителей F-16C
США	Ракета «воздух-воздух»	AMRAAM	25	2009	25**	2010	74	Для истребителей F-16C
США	Ракета «воздух-земля»	AGM-65G «Maverick»	10	1999	10	2001	3*	
США	Ракета «земля-земля»	MGM-140A ATACMS	30	2000	30	2002	20	
США	ЗУР	RIM-66B «Standard»	10	2002	10	2003	10*	
США	ПТУР	BGM-71F TOW-2B	153	2000	153	2001	4*	
США	РЛС ПВО	AN/TPS-59(V)3	1	2004	1	2007	43,6	Для ЗРК I-HAWK
США	Патрульный катер	Mk.V	2	2007	2	2008	24,5	Для Береговой охраны
США	РЛС морская	9LV «Compact»	2	2009	1**	2010	15*	Для модернизации 38-м катеров FPB
США	РЛС морская	9LV «Compact»	2	2009	1**	2011		
Турция	Бронемашина	Cobra	21	2004	21	2005	8,4*	

* Модернизации в графе «количество заказано»

** Оценочные данные в графе «стоимость»

* Оценочные данные в графе «поставки»

7. Структура Вооруженных сил Бахрейна

В состав Сил обороны Бахрейна входят сухопутные войска (СВ), военно-морские силы (ВМС), военно-воздушные силы (ВВС). Общая численность ВС составляет около 8,2 тыс. человек.

Комплектование ВС осуществляется на добровольной основе из числа не имеющих судимости граждан Бахрейна мужского пола в возрасте от 18 до 25 лет. Контракт заключается на срок от 3 до 5 лет с правом продления. Подготовка офицеров осуществляется в королевском военном колледже им. Шейха Исы (Shaikh Isa Royal Military College). Инженерный и технический состав обучается в основном за рубежом – в США, Великобритании, Саудовской Аравии. Высшие командные должности в ВС занимают члены правящей семьи аль-Халифа.

Мобилизационный ресурс оценивается в 220 тыс. чел., в т.ч. годных к военной службе – 121,5 тыс. человек.

7.1. Сухопутные войска

СВ - основной вид вооруженных сил Бахрейна. Численность – около 6 тыс. человек.

В состав сухопутных войск входят:

бронетанковая бригада (2 бронетанковых и 1 разведывательный батальон),

пехотная бригада (2 механизированных и 1 моторизованный пехотный батальон), артиллерийская бригада (1 легкая, 1 тяжелая, 2 средних артиллерийских батареи, 1 батарея РСЗО),

батальон специального назначения,

батальон гвардии эмира,

смешанный дивизион ПВО (2 зенитные ракетные батареи, 1 зенитная артиллерийская батарея).

7.1.1. Вооружение сухопутных войск

Танки					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
M-60A3 «Паттон-2»	180	54 27 25 60	1986 1990 1991 1995	1987-1988 1991 1991 1995-1996	США США США США

Разведывательные бронированные машины					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
AML-90	22	23	1977	1978-1980	Франция
«Феррет»	8		(1971)	1972	Великобритания (на хранении)
S52 «Шортленд»	8	8	(1970)	1971	Великобритания
FV-601 «Саладин»	8	(8)	(1971)	1972	Великобритания (на хранении)

Боевые бронированные машины					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
БМП YPR-765	25	25	1995	1996	Нидерланды
БТР М-113А2	110	115 19 (105)	1991 (2000) 2003	1991-1993 2001 2005	США США США
AT-105 «Саксон»	10	(8) 2	(1979) (1984)	1981 1985	Великобритания Великобритания
М-3 «Панар»	110	(110)	1977	1978-1981	Франция
«Нимр-1»	6	6	2005	2006	ОАЭ

Самоходная артиллерия					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
203-мм СГ М-110А2	13	49	(1995)	1997	США
155-мм М-109А5	20	20	(2004)	2005	США

Буксируемая артиллерия					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
105-мм ЛГ L-118	8	8	1979	1980	Великобритания
155-мм М-198	18	18	1985	1987	США

Реактивные системы залпового огня					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
227-мм М-270 MLRS	9	9	1990	1992	США
Ракеты MGM-140А ATACMS	30	30	2000	2002	США

Минометы					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
120-мм М125	9				н/д
81-мм	12				н/д

ПТРК					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
«Тоу-2А»/ «Тоу-2В»	15	2000 153	1982 2000	1983-1984 2001	США США
FGM-148 «Джавелин»		180	2006	2007-2008	США (60 ПУ)
«Фаланга»	35				н/д
«Конкурс»	18				н/д
«Фагот»	411				н/д
«Малютка»	23				н/д

Безоткатные орудия					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
106-мм М-40А1	25				н/д
120-мм МОВАТ	6				н/д

ПУ ЗУР					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
«Усовершенствованный Хок» ММ-23В	8				США
«Кроталь»	7				н/д
«Стрела-1М»	20				н/д

ПЗРК					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
FIM-92А «Стингер»	18	70	1987	1988	США
RBS-70	60	161	1979	1980-1981	Швеция (14 ПУ)

Зенитные установки					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
35-мм «Орликон»	15				н/д
40-мм L/70	12				н/д

7.2. Военно-воздушные силы

Возглавляются командующим ВВС. Численность – 1500 человек.

ВВС состоят из 9 авиационных эскадрилий (одна истребительно-бомбардировочная, две истребительных, одна транспортная, одна учебно-тренировочная, четыре вертолетные) и вертолетной группы для VIP-перевозок.

Основная часть ВВС базируется на военно-воздушной базе «Шейх Иса» на юге страны. Кроме того, имеются ВВБ «Саман» и «Мухаррак».

7.2.1. Вооружение ВВС

Самолеты боевой авиации					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
F-5E «Тайгер-2»	8	8	1985	1985-1987	США
F-5F «Тайгер-2»	4	4	1985	1985-1987	США
F-16C «блок-40» «Файтинг Фалкон»	17	12 6	1987 1998	1990 2000	США США
F-16D «блок-40» «Файтинг Фалкон»	4	4	1998	2000	США

Самолеты ВТА					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
«Боинг-727»	1				

Самолеты ВТА					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
«Боинг-727»	1				
«Гольфстрим-2»	1	1	1976	1977	
«Гольфстрим-3» (VIP)	1	1	1976	1977	
RJ-85 (BAe-146)	1	1	2001	2001	Великобритания

Учебно-тренировочные самолеты					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
T-67M «Файрфлай»	3	3	2002	2003	Великобритания
«Хоук» Mk.129	6	6	2003	2006	Великобритания

Ударные вертолеты					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
АН-1Е/Ф «Кобра»	24	16 12	1994 2001	1995-1997 2005-2007	США США

Многоцелевые вертолеты					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
АВ-212 (Bell-212/УН-1N)	12	12	(1981)	1982	США
Во-105С	3	2 1	1977 1978	1977 1978	
УН-60М «Блэк Хоук»	1	9	2007	2009-2010	США

Специальные вертолеты					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
S-70А «Блэк Хоук»	1	1	1989	1991	США

Тренировочные вертолеты					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
ТАН-1Р «Кобра»	6	6	1994	1995-1997	США

7.3. Военно-морские силы

ВМС предназначены для обеспечения патрулирования территориальных вод страны, контроля судоходства, защиты национальных ресурсов в прибрежной зоне, борьбы с контрабандой, охраны рыболовной зоны. Возглавляются командующим ВМС. Численность – около 700 человек

Местами базирования флота являются ВМБ «Манама» и «Мина-Салман».

7.3.1. Вооружение ВМС

Фрегаты					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
«Сабах» (Проект «Оливер Х. Перри»)		1	1995	1996	США (бывший FFG 24 «Джек Уильямс», построенный в 1981 году)

Корветы					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
«Аль Манама»	2	2	1984	1987-1988	проект MGB-62 компании «Лурсен» (Германия)

Ракетные катера					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
«Ахмад Аль-Фатех»	4	2 2	1979 1985	1984 1986-1989	проект TNC-45 компания «Лурсен» (Германия)

Десантно-высадочные средства					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
ДК LCU 1466 («Маштан»)	3	4	1991	1991	Из состава ВМС США
ДК «Лoadmaster-2»	1	1	1981	1981	США
Катер на воздушной подушке	1				

Патрульные катера					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
«Аль-Риффа»	2	2	1979	1981	проект FRB-38 компания «Лурсен» (Германия)
«Аль-Джарим» (тип «Свифт»)	2	2	1981	1982	США (компания «Свифтшипс»)

Морская авиация					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
Во-105	2	2	(1993)	1994	США (поисково- спасательные)
SA-365F «Дофин»	2	2	1984	1988	Корабельного базирования

7.4. Береговая охрана

Численность - 260 чел.

Командующий: полковник Ала Абдулла Сэйяди (Ala Abdulla Seyadi)

Береговая охрана в мирное время входит в состав министерства внутренних дел, а в военное - переходит в подчинение ВМС. В ее составе имеется 22 патрульных катера различных классов.

В декабре 2009 года ADSB завершила реализацию программы модернизации 10 кораблей Береговой охраны Бахрейна в рамках контракта, подписанного в середине 2007 года. Соглашение предусматривало ремонт и усовершенствование четырех 20-метровых катеров класса «Дера» и шести 14-метровых класса «Саиф». Работы начались в 2008 году.

7.5. Другие военизированные формирования

Численность других военизированных формирований Бахрейна составляет около 11,3 тыс. чел., в т.ч. Национальная гвардия - 2000 чел. и входящая в состав МВД полиция – 9 тыс. На вооружении последней имеется 1 вертолет Во-105, 2 «Белл-412» «Хью», 2 500MD.

Национальная гвардия, являющаяся легковооруженным военизированным формированием, создана в 1998 году и является элитным подразделением, предназначенным как для участия в отражении внешней угрозы, так и для поддержания законности и правопорядка внутри страны, защиты важнейших объектов инфраструктуры. По имеющейся информации, подготовку личного состава осуществляли инструкторы из Великобритании и Пакистана. По оценке аналитиков, основной задачей подразделения является противодействие возможным антигосударственным выступлениям шиитского большинства, подстрекаемого Ираном.

7.6. Оборонная промышленность

Национальная оборонная промышленность в Бахрейне не развита. Имеются производственные мастерские для проведения обслуживания и ремонта вооружения и военной техники, а также небольшое предприятие по выпуску боеприпасов для стрелкового оружия и артиллерии.

Источники:

¹ Defense Security Cooperation Agency, 28.07.09.

² BAE Systems, 12.02.07

³ Пресс-релиз BAE Systems, 07.12.06 .

⁴ Defense Industry Daily, 17.10.07

⁵ Military Technology, 03.2003, v.27, N 3, p.12-16, 19-23,25

⁶ Jane's Navy International, 19.05.09

⁷ Jane's Navy International, 17.11.08

⁸ Abu Dhabi Ship Building, 05.07.09

⁹ International Defence Review, 06.03.09