

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

НАИБОЛЕЕ КРУПНЫЕ ПРОГРАММЫ ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ
ВС МАЛАЙЗИИ В 2011 ГОДУ



Центр анализа
мировой торговли оружием

WWW.ARMSTRADE.ORG

НАИБОЛЕЕ КРУПНЫЕ ПРОГРАММЫ ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ ВС МАЛАЙЗИИ В 2011 ГОДУ

К открытию 13-й Международной азиатской оборонной выставки и конференции DSA-2012, которая пройдет в период с 16 по 19 апреля в Куала-Лумпуре (Малайзия), ЦАМТО публикует статистический материал по положению основных поставщиков на рынке вооружений Малайзии, а также основным программам по импорту ВиВТ, реализованным в 2011 году и за первый квартал 2012 года.

В приведенном ниже материале расчеты произведены на основании данных, имевшихся в распоряжении ЦАМТО по состоянию на конец марта 2012 года. По ряду программ они несколько отличаются от данных, приведенных по Малайзии в рубрике «Выставки вооружений», поскольку здесь учтена вся дополнительная информация по реализации различных программ, поступившая в период с середины 2011 года по март 2012 года.

Выставка DSA проводится под патронажем Министерства обороны и полиции Малайзии. Тематика выставки DSA охватывает оружие сухопутных войск, средства ПВО, РЭБ и связи, авиационную технику, оружие береговой охраны, бронетанковую технику и артиллерийские системы, специальное стрелковое оружие и экипировку сил специального назначения, военно-морскую технику и оружие, а также спутниковые и космические технологии и продукцию двойного назначения. DSA-2012 будет сопровождаться развернутой программой конференций.

Для справки: на предыдущей выставке DSA-2010 было представлено 830 компаний из 42 стран. Национальные павильоны представили Австралия, Китай, Чехия, Германия, Индия, Италия, Малайзия, Норвегия, Южная Корея, Великобритания, США. Одной из самых крупных стала экспозиция России, включившая 13 организаций под эгидой ГК «Ростехнологии», представивших информацию по 260 образцам ПВН.

Оборонные расходы

С учетом дополнительных ассигнований (утверждены в октябре этого года), общий бюджет Минобороны Малайзии в 2011 ф.г. составил 11 млрд ринггитов (3,7 млрд дол).

Положение основных поставщиков на рынке вооружений Малайзии

Период 2004-2007 гг.

Общий объем импорта вооружений Малайзии в этот период ЦАМТО оценивает в сумму 1,411 млрд дол, в том числе 94 млн дол в 2004 году, 104 млн дол в 2005 году, 817 млн дол в 2006 году и 396 млн дол в 2007 году.

Первое место по периоду 2004-2007 гг. на рынке Малайзии занимает Германия – 473 млн дол (33,5% от всего объема импорта). Второе место занимает Великобритания – 353 млн дол (25%). Замыкает тройку лидеров Россия – 315 млн дол (22,3%).

Поставки вооружений Малайзии в этот период также осуществили Италия (83,4 млн дол), Швейцария (53 млн дол), Франция (52,8 млн дол), США (42 млн дол), Индонезия (43 млн дол) и Швеция (4 млн дол).

Период 2008-2011 гг.

Общий объем импорта вооружений Малайзии в этот период ЦАМТО оценивает в сумму 3,77 млрд дол, в том числе 485 млн дол в 2008 году, 1,752 млрд дол в 2009 году, 1,445 млрд дол в 2010 году и 89 млн дол в 2011 году.

Первое место по периоду 2008-2011 гг. на рынке Малайзии заняла Франция – 1,012 млрд дол (26,84% от всего объема импорта).

Второе место занимает Германия – 952 млн дол (25,25%). Замыкает тройку лидеров Россия – 607 млн дол (16,1%).

Последующие места по периоду 2008-2011 гг. заняли Польша (368 млн дол), Бразилия (230 млн дол), Италия (173 млн дол), Турция (173 млн дол), Китай (100 млн дол), Великобритания (57 млн дол), США (51 млн дол), Испания (28 млн дол) и Канада (20 млн дол).

Пакет заказов на импорт вооружений на период 2012-2015 гг.

По состоянию на середину марта 2012 года ЦАМТО оценивает пакет заказов Малайзии на импорт вооружений на период 2012-2015 гг. в объеме 2,33 млрд дол. Из этой суммы 681 млн дол приходится на Францию (29,2%), на категорию «тендеры» - около 600 млн дол (25,75%) и 438 млн дол (18,8%) - на Турцию.

Следует отметить, что поставки по ряду уже заключенных контрактов выходят за пределы рассматриваемого периода. В данном расчете из стоимостного объема этих контрактов учтены только те поставки, которые планируется реализовать до 2015 года включительно («переходящие» поставки на 2016 год и далее не учитываются).

Заказы с поставкой в период 2012-2015 гг. также имеют Бразилия (230 млн дол), США (161 млн дол), Индонезия (около 100 млн дол), Южная Корея (около 100 млн дол), Канада (10 млн дол) и Италия (9,6 млн дол).

С учетом планов Малайзии по перспективным закупкам (прежде всего, это УБС и многофункциональные истребители), в ближайшее время ожидается еще большее обострение конкурентной борьбы на малазийском рынке вооружений основных мировых экспортеров вооружений.

Стоимостная оценка фактического импорта ПВН Малайзии по отдельным категориям вооружений в 2004-2011 гг. (млн дол в текущих ценах)

Экспортер	2004	2005	2006	2007	2004-2007	2008	2009	2010	2011	2004-2011
Франция	22,8	-	-	30,0	52,8	4,0	487,0	502,0	18,6	1011,6
Германия	-	-	473,3	-	473,3	5,3	473,3	473,3	-	951,9
Россия	12,0	-	-	303,3	315,3	303,3	303,3	-	-	606,7
Польша	-	-	-	-	-	161,0	138,0	69,0	-	368,0
Бразилия	-	-	-	-	-	-	12,8	217,2	-	230,0
Италия	8,0	6,9	68,5	-	83,4	-	112,0	61,0	-	173,0
Турция	-	-	-	-	-	-	-	102,9	70,0	172,9
Китай	-	-	-	-	-	-	100,0	-	-	100,0
Великобритания	37,3	70,2	245,8	-	353,3	-	57,0	-	-	57,0
США	10,0	10,0	12,0	10,0	42,0	11,4	20,2	19,6	-	51,1
Испания	-	-	-	-	-	-	28,0	-	-	28,0
Канада	-	-	-	-	-	-	20,0	-	-	20,0
Швейцария	-	-	-	53,0	53,0	-	-	-	-	-
Индонезия	-	17,0	17,0	-	34,0	-	-	-	-	-
Швеция	4,0	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-
Итого:	94,1	104,1	816,6	396,3	1411,1	485,0	1751,6	1445,0	88,6	3770,2

Стоимостная оценка фактического импорта ПВН Малайзии по отдельным категориям вооружений в 2012-2015 гг. (млн дол в текущих ценах)

Экспортер	2012	2013	2014	2015	2012-2015	2004-2015
Франция	165,3	165,3	165,3	185,0	681,0	1064,4
Тендер	-	33,3	133,3	433,3	600,0	-
Турция	60,0	126,2	126,2	126,2	438,5	172,9
Бразилия	-	-	230,0	-	230,0	230,0
США	124,0	-	8,6	28,2	160,8	93,2
Индонезия	40,0	60,0	-	-	100,0	34,0
Южная Корея	-	100,0	-	-	100,0	0,0
Канада	10,0	-	-	-	10,0	20,0
Италия	9,6	-	-	-	9,6	256,4
Германия	-	-	-	-	-	1425,2

Стоимостная оценка фактического импорта ПВН Малайзии по отдельным категориям вооружений в 2012-2015 гг. (млн дол в текущих ценах)							
Экспортер	2012	2013	2014	2015	2012-2015	2004-2015	
Россия	-	-	-	-	-	-	921,9
Великобритания	-	-	-	-	-	-	410,3
Польша	-	-	-	-	-	-	368,0
Китай	-	-	-	-	-	-	100,0
Швейцария	-	-	-	-	-	-	53,0
Испания	-	-	-	-	-	-	28,0
Швеция	-	-	-	-	-	-	4,0
Итого:	408,9	484,8	663,5	772,7	2329,9	5181,3	

АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Программа модернизацию парка ВТС С-130 «Геркулес» ВВС Малайзии

Британская компания «Маршал аэроспейс» озвучила детали предложения по модернизации тактических военно-транспортных самолетов С-130 «Геркулес» ВВС Малайзии.

В январе 2011 года состоялись переговоры с командующим ВВС Малайзии, в ходе которых была обсуждена возможность модернизации бортового радиоэлектронного оборудования С-130Н.

На вооружении ВВС Малайзии состоят 12 С-130Н/Н-30 и два самолета-заправщика С-130Т. Пять самых старых самолетов эксплуатируются с 1976 года.

В целях частичной замены парка ВТС «Геркулес» Малайзия заключила контракт на закупку 4 самолетов А-400М.¹

Программа закупки самолета ДРЛОиУ

ВВС Малайзии намерены приобрести самолет ДРЛОиУ в целях обеспечения надежного контроля воздушного пространства страны.

Как заявил в марте 2011 года командующий ВВС Малайзии генерал Родзали Дауд, несмотря на то, что эксплуатация самолета ДРЛОиУ требует значительных расходов, это позволит ВВС получать полную картину обстановки в воздушном пространстве. В настоящее время контроль воздушного пространства осуществляется с использованием наземных РЛС.

Ранее командование ВВС Малайзии заявляло о необходимости закупки легкого недорогого самолета для улучшения ситуативной осведомленности пилотов F/A-18C/D и Су-30МКМ. О намерении представить свои предложения заявили «Нортроп Грумман» (Е-2 «Хоукай») и «СААБ» («Эриай»).

ВВС Малайзии впервые направили запрос на поставку самолета ДРЛОиУ в рамках 7-го малазийского плана, однако вплоть до настоящего времени проект не был реализован из-за отсутствия средств. Теперь ВВС рассчитывают получить средства на покупку самолета ДРЛОиУ в рамках 10-го пятилетнего государственного плана по обороне (2011-2015 гг.).

По информации командующего, помимо закупки самолета ДРЛОиУ, начиная с 2013 года, ВВС начнут закупки вертолетов ЕС-725 компании «Еврокоптер», а с 2015 года - военно-транспортных самолетов А-400М.

Тем не менее, поставленные машины не смогут полностью заменить устаревшие образцы, а будут служить их дополнением. В частности, для замены вертолетов «Нури» ВВС Малайзии требуется 27 новых машин, в то время как к 2014 году будут поставлены только 12 вертолетов ЕС-725.²

Тренажерный центр по подготовке пилотов Су-30МКМ

В апреле 2011 года состоялась церемония открытия современного центра по подготовке пилотов истребителей Су-30МКМ ВВС Малайзии, в которой принял участие министр обороны страны Ахмад Захид Хамиди.

«Центр подготовки, в котором находятся два тренажерных комплекса двухместного истребителя Су-30МКМ, будет использоваться пилотами Королевских ВВС Малайзии на авиабазе ВВС в Гонг Кедак», - отметил министр в ходе посещения авиабазы.

По его словам, «тренажерные комплексы были созданы малазийской компанией HeiTech Padu Berhad. Они позволяют проводить полную подготовку пилотов по выполнению боевых задач в сетевцентрической среде».

«Уникальность тренажерного комплекса состоит в том, что подготовка летных кадров может проводиться с использованием нескольких симуляторов самолетов одновременно, тем самым эффективно имитируются реальные условия», - заявил министр.

Комплекс способен обеспечить подготовку летного персонала, с высокой степенью достоверности имитируя полет истребителя.

Со своей стороны, руководитель компании-разработчика тренажерного комплекса Мохд Хилми Таиб (Mohd Hilmey Taib) сообщил, что компания будет нести ответственность за эксплуатацию и техническое обслуживание центра подготовки пилотов до 2020 года.

Ранее сообщалось, что инструкторы ВВС Индии в течение двух лет осуществляли программу подготовки малазийских пилотов истребителей Су-30МКМ и оказывали содействие малазийской стороне в освоении российской авиатехники.

Индия предоставляла услуги пилотов-инструкторов, инженеров, техников и административных работников. С российской стороны в Малайзии работали пилоты-испытатели и летные инженеры для верификации, сертификации и стандартизации российских истребителей.

Как заявил осенью 2010 года главком ВВС Малайзии генерал Родзали Дауд, малазийская сторона в перспективе планирует полностью перейти на самостоятельное техническое обслуживание поставленных из России многофункциональных истребителей Су-30МКМ, отказавшись от помощи индийских и российских специалистов.

В декабре 2011 года российская сторона выполнила свои обязательства по поставке оборудования для центра по ремонту и обслуживанию истребителей Су-30МКМ в Малайзии.

В 2012 году будет сдан и запущен в эксплуатацию сервисно-технический центр по обслуживанию истребителей Су-30МКМ, на базе которого будут проведены работы на самолетах, ранее поставленных этой стране. Центр будет создан на авиабазе ВВС Малайзии «Гонг Кедах».

СПРАВКА ЦАМТО

Контракт на поставку ВВС Малайзии 18 самолетов Су-30МКМ стоимостью около 910 млн дол был подписан в 2003 году. Поставки истребителей по данному контракту были завершены летом 2009 года.

Истребитель Су-30МКМ (многоцелевой, коммерческий, малазийский) создан на базе истребителя Су-30МКИ, разработанного для ВВС Индии. В то же время, эта машина имеет ряд отличий, поскольку адаптирована под требования малазийских ВВС. В финальной части тендера Су-30МКМ соперничал с американским F/A-18E/F.

В рамках выполнения малазийского контракта было проведено большое количество технических переговоров с поставщиками иностранного оборудования на самолеты Су-30МКМ, по его сопряжению на базе того опыта, который уже наработан по Су-30МКИ. Была проделана большая работа по организации международной кооперации.

Контракт по поставке 18 самолетов Су-30МКМ уникален по сложности и не имеет аналогов в российской практике. Малазийская сторона сама выбирала поставщиков импортной комплектации для Су-30МКМ. Более того, контракт был составлен таким

образом, что Малайзия обеспечивала поставку этих изделий в готовом виде на исполнение контракта. Если в других аналогичных контрактах обычно оговаривается перечень аппаратуры и на этом функция покупателя заканчивается, то здесь покупатель взял на себя более широкие полномочия. Это выбор, согласование применения и поставка комплектующих как на опытные, так и серийные машины.

Фирма «Галес» в качестве субподрядчика в декабре 2003 года получила контракт стоимостью 120 млн евро (147 млн дол) на поставку БРЭО для Су-30МКМ.

Вторым крупным субконтрактантом стала южноафриканская компания «Авитроникс», получившая заказ ВВС Малайзии на изготовление 18 систем оповещения об угрозе для истребителей Су-30МКМ. Контракт оценивается в 20 млн дол.

Третьим крупным субконтрактантом стала индийская корпорация ХАЛ, которая поставила комплектующие на сумму 30 млн дол для Су-30МКМ.

В 2011 году летный состав ВВС Малайзии приступил к тренировкам на тренажере Су-30МКМ. Тренажер был разработан малазийской фирмой HeiTech Padu Bhd совместно с «ОКБ Сухого» и включает в себя два рабочих места пилотов и компьютерную систему их подготовки. Правительство Малайзии заключило соглашение с компанией HeiTech на разработку и производство тренажера для обучения пилотов Су-30МКМ в декабре 2006 года.

На церемонии открытия центра по подготовке пилотов истребителей Су-30МКМ ВВС Малайзии в апреле 2011 года министр обороны страны Ахмад Захид Хамиди заявил, что «Малайзия лидирует среди стран ЮВА в плане обучения пилотов для самолетов типа Су-30».

Программа закупки систем ATFLIR для истребителей F/A-18D

В мае 2011 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Малайзии в рамках программы «Иностранные военные продажи» оборудования для модернизации истребителей F/A-18D.

С учетом поставки оборудования, запасных частей и услуг полная стоимость соглашения может составить 72 млн дол.

Правительство Малайзии обратилось к США с запросом о возможности продажи оборудования для проведения модернизации истребителей F/A-18D, включая поставку 6 контейнерных усовершенствованных прицельно-навигационных систем переднего обзора AN/ASQ-228 ATFLIR. Запрос также включает разработку программного обеспечения, интеграцию и испытания систем, поставку поверочных приборов, вспомогательного оборудования, запасных частей, технической документации, обучение экипажей и технического персонала, техническую поддержку со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения и поддержки программы.

Закупаемое оборудование требуется ВВС Малайзии для поддержки совместных операций с коалиционными силами и возможности взаимодействовать с самолетами ВВС США. Модернизация имеющихся контейнерных систем к текущей конфигурации исключит их устаревание и предоставит малазийским истребителям возможности, аналогичные F-18 ВМС США.

Основным подрядчиком по реализации контракта определена компания «Боинг».³

Программа модернизации парка истребителей F/A-18D «Хорнет»

Компания «Боинг» в начале декабря 2011 года объявила о заключении с Командованием авиационных систем ВМС США контракта на проведение модернизации в рамках программы «Иностранные военные продажи» 8 истребителей F/A-18D «Хорнет» ВВС Малайзии.

Контракт предусматривает разработку проекта, изготовление и установку комплектов оборудования для модернизации самолетов, которые повысят возможности навигации, планирования и ситуативную осведомленность пилотов. Стоимость контракта составляет 17,26 млн дол. Работы будут выполняться на предприятии в Сент-Луисе (70%) и Баттеруорте (Малайзия, 30%). Завершение программы запланировано на апрель 2015 года.

Программа модернизации включает установку усовершенствованной системы GPS; цветных карт на устройстве отображения информации в кабине экипажа; аппаратуры системы государственного опознавания «свой-чужой»; усовершенствование наשלемной системы целеуказания; подготовку экипажей самолетов к применению новых систем.

Модернизация позволит повысить боевые возможности и продлить срок эксплуатации самолетов, а также расширить возможности по взаимодействию с союзниками.

Кроме того, будет обеспечена совместимость оборудования F/A-18D с самолетами F/A-18E/F «Супер Хорнет», которые «Боинг» предлагает в рамках программы закупки новой партии многоцелевых боевых самолетов для ВВС Малайзии.

Минобороны Малайзии приобрело 8 самолетов F/A-18D «Хорнет» в 1993 году. Самолеты были поставлены в 1997 году и размещены на авиабазе «Баттеруорт».

Закупка тренажеров TOFT для подготовки экипажей истребителей

Компания «L-3 коммьюникейшнз» в рамках программы «Иностранные военные продажи» в конце февраля 2012 года получила от ВМС США контракт с фиксированной стоимостью 19,53 млн дол на поставку ВВС Малайзии тактического тренажера TOFT (Tactical Operation Flight Trainers) для подготовки экипажей истребителей. Работы по контракту будут выполнены в Арлингтоне (80%) и Малайзии (20%) и завершатся к апрелю 2015 года.

Программа закупки патрульных самолетов «Дорнье-228NG»

Компания «RUAG авиэйшн» рассчитывает подписать контракт с Малайзией на поставку пяти новых самолетов «Дорнье-228NG» в версии для морского патрулирования.

На данный момент компания представлена в Малайзии предприятием «RUAG Малэйша», которая поставляет комплектующие для бортовой РЛС истребителей F/A-18.

Новый «Do-228NG», являющийся модернизированной версией «Do-228-212», представляет собой многофункциональный турбовинтовой самолет, который может перевозить до 19 пассажиров, а также трансформироваться для различных целей, включая морское наблюдение, контроль приграничных районов, обнаружение нефтяных пятен и т.д. От своего предшественника «Do-228NG» отличается пятилопастными винтами из КМ, «стеклянной кабиной» и новым цифровым БРЭО.

Программа закупки УР AIM-9X «Сайдуиндер»

В ноябре 2011 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Малайзии в рамках программы «Иностранные военные продажи» УР малой дальности AIM-9X-2 «блок-2» «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух».

С учетом сопутствующего оборудования и услуг, полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 52 млн дол.

Правительство Малайзии обратилось к США с запросом на приобретение 20 управляемых ракет AIM-9X-2 «Сайдуиндер» «блок-2», 8 учебных авиационных ракет многоразового использования CATM-9X-2, 4 блоков наведения ракеты CATM-9X-2 «блок-2», 2 тактических устройств наведения AIM-9X-2, 2 инертных учебных ракет, контейнеров, поддержку ракет, поставку запасных частей, вспомогательного, обучающего и испытательного оборудования, предоставление технической документации, обучение

персонала, техническую поддержку со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных с этим элементов материального обеспечения.

ВВС Малайзии закупают ракеты в рамках программы модернизации истребительной авиации и повышения эффективности ПВО.

Главным подрядчиком программы выбрана компания «Рейтеон миссائل системз».⁴

Программа создания сети аэростатного базирования

ЗАО «Воздухоплавательный Центр «Авгурь» при участии ОАО «Рособоронэкспорт» подписало на МАКС-2011 рамочное соглашение с малазийской компанией Naps Tech о совместном создании в этой стране комплексной коммуникационной сети аэростатного базирования.

Первый элемент этой сети на базе привязного аэростата «Рысь-М» планировалось продемонстрировать в Малайзии до конца 2011 года, а в 2012 году предусмотрено создание нескольких комплексов на базе аэростатов «Гепард» и «Тигр».

Программа оснащения истребителей Су-30МКМ ракетами «Брамос»

Реализации программы состоящих на вооружении ВВС Малайзии 18 истребителей Су-30МКМ под КР «Брамос» представляется весьма вероятной, поскольку Малайзия рассматривается как один из перспективных заказчиков этой ракеты в варианте воздушного базирования.

Заинтересованность малазийской стороны в реализации этой программы была высказана в ходе визита на Иркутский авиационный завод в ноябре 2011 года делегации военного ведомства Малайзии во главе с министром обороны Ахмадом Захидом Хамиди.

Тем не менее, о сроках возможной реализации этого проекта говорить преждевременно, поскольку завершение летных испытаний КР «Брамос» воздушного базирования, адаптированных на индийских Су-30МКИ, запланировано на конец 2012 года.

В то же время, интерес Малайзии к этому варианту КР «Брамос» подтверждает ранее высказанный прогноз о том, что многие страны, имеющие на вооружении истребители Су-30, в перспективе могут стать заказчиками КР «Брамос» воздушного базирования с их адаптацией на самолеты этого типа.

Что касается конкретно Малайзии, то интеграция КР «Брамос» на имеющиеся Су-30МКМ, безусловно, повысит шансы компании «Сухой» в тендере на закупку новых многофункциональных истребителей.

В случае выбора российских истребителей, вторая партия Су-30МКМ, очевидно, также получит на вооружение КР «Брамос»

Программа закупку УТС/УБС

«Есть большая вероятность того, что мы будем работать с Як-130УБС», - заявил министр обороны Малайзии Ахмад Захид Хамиди в ходе посещения в ноябре 2011 года Иркутского авиазавода.

По мнению ЦАМТО, заявление А.Хамиди следует рассматривать в том плане, что Як-130УБС будет включен в тендер, который намерено объявить Министерство обороны Малайзии.

ЦАМТО оценивает потребности ВВС Малайзии в современных реактивных УТС/УБС в количестве 18-24 ед. (для замены имеющегося парка УТС «Хоук»).

В то же время, по оценке ЦАМТО, закупка новых УТС/УБС вряд ли будет реализована в рамках 10-го малазийского плана обороны, рассчитанного на период 2011-2015 гг.

Вероятнее всего, закупка может быть реализована в рамках 11-го малазийского плана обороны (2016-2020 гг.).

СПРАВКА ЦАМТО

На текущий момент в составе ВВС Малайзии имеются следующие типы учебно-тренировочных самолетов.

«Хоук» Mk.208. В 1990 году было заказано 18 ед. Поставка реализована в 1994-1995 гг. (Великобритания). На текущий момент в составе ВВС Малайзии имеется 15 самолетов этого типа.

MB-339AM. В 1982 году было заказано 12 самолетов. Поставки были реализованы в 1983-1984 гг. (Италия). На текущий момент в составе ВВС Малайзии имеется 8 самолетов MB-339AM из этой партии. Один дополнительный самолет был приобретен в 1985 году.

MB-339CM. В 2006 году было заказано 8 самолетов. Поставки реализованы в 2009 году (Италия). На текущий момент в составе ВВС Малайзии имеется 8 самолетов этого типа.

MD3-160. По контракту, заключенному в 1993 году, по лицензионной программе в 1995-1999 гг. было произведено 20 самолетов этого типа.

PC-7 «Пилатус». В 1981 году было заказано 44 самолеты этого типа. Поставки были реализованы в 1982-1984 гг. (Швейцария). На текущий момент в составе ВВС Малайзии имеется 30 самолетов этого типа.

PC-7 Mk.2 «Турбо трейнер». В 2000 году было заказано 9 самолетов этого типа. Поставки были реализованы в 2001 году (Швейцария). Второй заказ на закупку 10 самолетов был подписан в 2006 году. Поставки реализованы в 2007 году. На текущий момент в составе ВВС Малайзии имеются 18 самолетов этого типа.

Тендер на закупку новых многофункциональных истребителей

Как заявил в сентябре 2011 года министр обороны Малайзии Ахмад Захид Хамиди, военное ведомство страны не планирует в ближайшее время закупку новых истребителей для замены парка МиГ-29.

В то же время, А.Хамиди отметил, что министерство проведет оценку многоцелевых боевых самолетов с целью определения возможных вариантов их закупки в перспективе.

Министр сообщил, что правительство намерено в рамках 10-го малазийского плана обороны реализовать более важные проекты. Самолеты МиГ-29, по его словам, будут заменены, когда в этом возникнет необходимость (исходя из сроков проведения тендера и поставочной части программы новых самолетов, истребители МиГ-29 будут эксплуатироваться еще не менее пяти лет).

Те не менее, программа закупки новых многофункциональных истребителей в рамках перевооружения ВС Малайзии считается одной из приоритетных. По ориентировочным оценкам, тендер может быть официально объявлен в конце 2012 года.

Претендентами на поставку новых истребителей являются компания «BAe системз» с EF-2000 «Тайфун», «Боинг» с F/A-18E/F «Супер Хорнет», «Локхид Мартин» с F-16, «СААБ» с JAS-39 «Грипен», «Дассо авиасьон» с «Рафаль» и «Сухой» с Су-30МКМ.

Подготовка к тендеру на закупку новых истребителей началась в декабре 2010 года. Ожидалось, что официально тендер будет объявлен в ходе международной выставки LIMA-2011 в декабре 2011 года, однако он был перенесен по срокам.

По имеющимся данным, запросы об информации претендентам были направлены в начале 2011 года, а к 30 марта 2011 года компании представили свои предварительные предложения.

Следующим этапом должно стать направление ВС Малайзии претендентам на участие в конкурсе запроса о предложениях с целью получения более детальной информации по поставке.

Минобороны Малайзии планировало в 2012 году по результатам проведенного тендера разместить заказ на поставку новых самолетов для оснащения одной эскадрильи, которые к 2015 году должны заменить состоящие на вооружении МиГ-29.

Командующий ВВС Малайзии генерал Родзали Дауд в июне 2011 года заявил, что ВВС рассматривают возможность закупки от 12 до 18 новых истребителей.

С целью унификации материального обеспечения, поддержки и подготовки личного состава идеальным вариантом считается наличие в составе ВВС не более двух типов боевых самолетов.

В настоящее время на вооружении ВВС Малайзии имеются 8 истребителей F/A-18D, поставленных в начале 1990-х гг., и 18 Су-30МКМ. С учетом длительной эксплуатации самолетов Су-30МКМ и F/A-18D, шансы на победу Су-30МКМ и «Супер Хорнет» в планируемом к объявлению тендере оцениваются экспертами как более предпочтительные.

Самолеты МиГ-29, приобретенные Малайзией в 1993 году, используются в составе ВВС Малайзии в качестве истребителей-перехватчиков ПВО. Из 18 закупленных машин два МиГ-29Н были потеряны в результате аварий в 1998 и 2005 гг. Основной причиной необходимости замены МиГ-29 МО Малайзии называло постоянно растущую стоимость их обслуживания и эксплуатации.

Все 18 заказанных истребителей МиГ-29 (16 МиГ-29СЭ и 2 МиГ-29УБ) по контракту от 1993 года были поставлены в 1995 году. Сумма контракта составила 560-600 млн дол (офсет 220 млн дол, включая 150 млн дол бартер).

В рамках данного контракта в 1995-1997 гг. было организовано российско-малазийское СП ATSC (Aerospace technology system corporation) для обслуживания, ремонта и модернизации истребителей. В 1998-1999 гг. были проведены работы по модернизации поставленных машин (на сумму 34,4 млн дол). Эти работы включали установку усовершенствованной БРЛС Н019М, увеличение емкостей топлива, установку выдвигаемой штанги для дозаправки топливом в воздухе, повышение боевой нагрузки и введение в состав бортового вооружения УР Р-77 класса «воздух-воздух». Проведенная модернизация позволила включить в состав вооружения малазийских МиГ-29 управляемые ракеты класса «воздух-земля» Х-20 с ТВ ГСН и перевести их в класс истребителей-бомбардировщиков. Кроме того, в 1995 году Малайзия для оснащения МиГ-29 импортировала из Украины 131 РВВ Р-27Р1 и 216 Р-73 из России.⁵

Действия конкурентов

Франция

В июне 2011 года компания «Дассо авиасьон» заявила о намерении в ближайшее время открыть офис в Куала-Лумпуре, что связано с планами компании принять участие в тендере на поставку новых истребителей ВВС Малайзии.

В 1993 году «Дассо авиасьон» уже предлагала ВВС Малайзии истребитель «Мираж-2000-5», однако после неудачи в тендере закрыла свое представительство в Куала-Лумпуре.

В декабре 2010 года представители компании встретились с премьер-министром Наджибом Разаком. Детали встречи не оглашались, однако предполагается, что именно итоги этих переговоров побудили руководство «Дассо» включиться в борьбу.⁶

Великобритания

С сентября 2011 года «БАе системз» начала переговоры с малазийскими компаниями и правительственными структурами с целью получения информации о требованиях заказчика и возможностях национальной промышленности.

Представители «БАе системз» провели переговоры с Malaysian Investment Development Authority, Malaysia Industry-Government Group for High Technology, а также еще с 20 национальными компаниями. Работу планируется продолжить в 2012 году.

В конце марта этого года «БАе системз» от имени консорциума «Еврофайтер» представила МО Малайзии свое предложение с указанием приблизительных цен на поставку самолетов EF-2000, начального пакета запчастей и обучение личного состава.

Кроме того, «БАе системз» перенесла свое главное региональное бюро в Куала-Лумпур из Сингапура с целью усилить взаимодействие с потенциальными заказчиками.⁷

Россия

В ноябре 2011 года министр обороны Малайзии Ахмад Захид Хамиди совершил ознакомительную поездку на Иркутский авиационный завод.

В ходе визита президент ОАО «Корпорация «Иркут» Алексей Федоров представил гостю основные подразделения ИАЗ, где производится сборка самолетов Су-30МК и Як-130.

«Цель моего визита в Иркутск - лично увидеть, где создается многоцелевой боевой самолет, который используется в ВВС Малайзии», - заявил Ахмад Захид Хамиди.

Кроме Су-30МКМ, стороны обсудили сотрудничество по проекту МС-21. Планируется, что первые поставки этих самолетов в Малайзию начнутся в 2017 году.

Кроме того, министр обороны Малайзии выразил заинтересованность в проекте Як-130 и не исключил возможности кооперации в данном направлении.

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Программа закупки вертолетов ЕС-725

В начале декабря 2011 года на предприятии компании «Еврокоптер» в Мариньяне (Франция) состоялась церемония выкатки первого вертолета ЕС-725, предназначенного для ВВС Малайзии.

Контракт на поставку ВВС Малайзии 12 вертолетов ЕС-725 для обеспечения проведения поисково-спасательных операций был подписан с компанией «Еврокоптер» в 2010 году. По неофициальной информации, его стоимость оценивается в 477 млн дол.

В настоящее время в стадии производства находятся 8 вертолетов. Поставка машин заказчику начнется в 2012 году и будет завершена до начала 2014 года.

Новые ЕС-725 увеличат парк, а затем постепенно заменят состоящие на вооружении ВВС Малайзии устаревшие вертолеты S-61 «Нури» компании «Сикорский», первый из которых был поставлен в 1968 году. Вертолеты ЕС-725 позволят ВВС Малайзии проводить поисково-спасательные операции, а также выполнять другие задачи в любое время суток и сложных метеорологических условиях.

Другие программы

В июле 2011 года канадская компания CAE объявила о заключении контракта с малазийской «Профэшнл уэй» на поставку тренажеров CAE 3000 Series для вертолетов AW-139. Тренажер CAE 3000 Series для вертолетов AW-139 будет поставлен Малайзии в конце 2012 года.⁸

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Программа с Южной Кореей по строительству двух патрульных кораблей

В январе 2011 года было принято решение о строительстве компанией «Дэу» совместно с малазийской «NGV Теч» двух патрульных кораблей для ВМС Малайзии.

Малазийская судостроительная компания «NGV Теч» совместно с южнокорейской «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» (DSME) построит два 75,9-метровых патрульных корабля для ВМС Малайзии.

В течение 24 месяцев партнеры рассчитывают совместно спроектировать, построить и поставить заказанные корабли.

DSME разработает проект, и будет поставлять блоки кораблей на верфь «NGV Теч», где планируется осуществлять окончательную сборку.

Ориентировочная стоимость одного патрульного корабля составит от 150 до 180 млн ринггитов (около 57 млн дол) в зависимости от спецификации.

Ранее, в апреле 2010 года сообщалось о рассматриваемых «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» планах начать строительство судостроительного предприятия в Малайзии с целью удовлетворения спроса на современные корабли со стороны стран региона, а также продать ВМС Малайзии из состава южнокорейского флота фрегат DW2000-Н.⁹

Программа многоцелевых кораблей поддержки MRSS

Малазийская компания «NGV Теч» предложила южнокорейской DSME принять участие в проектировании многоцелевых кораблей поддержки (MRSS), в которых нуждаются ВМС Малайзии.

Окончательное количество кораблей данного типа пока не определено. Как ожидается, программа MPSS будет включена в 10-й малазийский план по обороне (2011-2015 гг.). Первоначально корабли планировалось построить в рамках 9-го плана (2006-2010 гг.), однако реализация проекта была перенесена из-за недостатка финансовых средств.

В настоящее время малазийская компания ведет переговоры с другими потенциальными покупателями кораблей MRSS, включая Нигерию и Египет.

По оценке специалистов «NGV Теч», разработка единого проекта корабля длиной около 157 м позволит сэкономить около 20 месяцев на проектировании. Ориентировочная стоимость каждого корабля поддержки составит 1,2-1,3 млрд ринггитов.¹⁰

Программа строительства второй партии из шести патрульных кораблей

Правительство Малайзии в феврале 2011 года приняло решение о выделении финансирования на строительство шести патрульных кораблей SGPV-LCS.

В программе будут задействованы несколько десятков национальных компаний, которые являются стратегическими партнерами малазийской «Бустед навал шипъярд». Их доля в проекте составит 2 млрд ринггитов (658 млн дол).

В середине декабря 2011 года компания «Бустед» объявила о получении контракта стоимостью 9 млрд ринггитов (2,8 млрд дол), предусматривающего строительство шести боевых кораблей по проекту, разработанному французской DCNS.

В уведомлении, направленном местной фондовой бирже, военно-морская верфь «Бустед» сообщила о получении от Министерства обороны Малайзии письма о размещении заказа на строительство и поставу 6 патрульных кораблей прибрежной зоны второго поколения SGPV-LCS (Second Generation Patrol Vessel Littoral Combatant Ship).

Поставка первого корабля серии запланирована на 2017 год. Последующие корабли будут передаваться ВМС Малайзии каждые шесть месяцев.

Строительство корветов SGPV-LCS является частью программы поставки ВМС Малайзии до 27 патрульных кораблей второго поколения.

DCNS была выбрана партнером малазийской компании, опередив участвовавшие в конкурсе голландскую «Дамен шельде навал шипбилдинг» (DSNS) и немецкую «ТиссенКрупп мэрин системз» (TKMS).

Подробности предложенного французской компанией проекта не раскрываются. Не исключено, что DCNS предложила один из вариантов новейшего патрульного корабля класса «Говинд».

Планируется, что водоизмещение корвета составит 2400 т, длина – 100 м. В состав вооружения корветов должны войти артиллерийские системы, ракеты и торпеды. Кроме того, корветы будут оснащены современной гидроакустической станцией для обнаружения подводных лодок и противолодочных торпед.

Новые корветы предназначены для патрулирования территориальных вод страны, охраны рыболовных промыслов и борьбы с пиратством. Водоизмещение корабля составит 2400 т, длина – 100 м. На палубе предусмотрено базирование одного вертолета ЕС-275 компании «Еврокоптер».

Проект позволит, используя существующую инфраструктуру, модернизировать национальную судостроительную промышленность, которая, в свою очередь, может стать катализатором развития тяжелой промышленности в целом.

Технические требования к новым SGPV-LCS отличаются от шести первых кораблей, включая большие размерения и скорость.

СПРАВКА ЦАМТО

Правительство Малайзии заключило с судостроительной корпорацией «Пинанг шипбилдинг энд констракшн» (PSC) и немецким консорциумом, возглавляемым «Блом унд Восс», контракт на строительство первой партии из 6 патрульных кораблей в ноябре 2000 года по результатам проведенного тендера. Стоимость программы оценивается в 5,3 млрд ринггитов (1,74 млрд дол). Последний корвет первой партии был принят на вооружение в декабре 2011 года.

Программа с Турцией по поставке патрульных катеров

В Малайзию поставлена установочная партия катеров, которые были произведены на турецкой верфи «Йонка Онук» (Yonca Onuk). Кроме того, в Малайзии создано СП, на мощностях которого планируется производить катера различных проектов, включая 45-метровые катера MRTF как для Малайзии, так и для других заказчиков в регионе АТР.¹¹

Эксплуатационные расходы по программе поддержки ДЭПЛ класса «Скорпен»

Стоимость поддержки двух подводных лодок «Танку Абдул Рахман» и «Тун Абдул Разак» класса «Скорпен» ВМС Малайзии оценивается в 50 млн ринггитов (16,5 млн дол) в год.

По информации заместителя министра обороны Абдул Латифф Ахмада, эта сумма не включает стоимость запасных частей. Отвечая на запрос парламентариев, он проинформировал, что контракт на обслуживание двух ДЭПЛ подписан с совместной компанией «ВНИС дифенс технолоджи» (VNICDT), сформированной «Бустед хэви индастриз корпорэйшн» (VNIC) и французской DCNS, являющейся разработчиком ДЭПЛ класса «Скорпен». Срок действия соглашения – 6 лет. Стоимость обслуживания каждой подлодки составляет 25 млн ринггитов в год. Соглашение предусматривает штрафные санкции в случае ненадлежащего его исполнения.

Контракт стоимостью 1,2 млрд дол на поставку двух ДЭПЛ «Скорпен» был подписан правительством Малайзии с французской компанией DCNS и испанской «Навантия» в июне 2002 года.

Головная подлодка серии «Танку Абдул Рахман» была передана ВМС Малайзии 26 января 2009 года. В сентябре 2009 года лодка прибыла в Малайзию. ДЭПЛ «Тун Абдул Разак» была передана ВМС Малайзии в июле 2010 года.

Как сообщил Абдул Латифф Ахмад, технические проблемы, выявленные в январе 2010 года при погружении ДЭПЛ «Танку Абдул Рахман», были оперативно устранены.¹²

Закупка корабельных боевых модулей «Хитроль»

В октябре 2011 года компания «Ото Мелара» (подразделение «Финмекканика») приступила к реализации контракта на поставку Малайзии 18 ед. 12,7-мм морских башенных модулей с дистанционным управлением «Хитроль».

Контракт был подписан в апреле 2011 года в Куала-Лумпуре.

Модули будут установлены на борту новых быстроходных катеров-перехватчиков Малазийского агентства обеспечения безопасности на море ММЕА (Malaysian Maritime Enforcement Agency).

Контракт, стоимость которого составляет 7 млн евро, предусматривает поставку 10 установок подразделению «ВУО мэрин» компании «Бустед хэви индастриз» и 8 ед. – «Дэстинэйшн мэрин сервис» (DMS - Destination Marine Services).

Как планируется, поставка будет завершена до конца 2012 года.¹³

Другие перспективнее проекты

Малайзия, наряду с Новой Зеландией и Турцией высказала заинтересованность в участии в британско-канадской программе по разработке перспективного фрегата, который получил британское обозначение «Тип-26».

Британское правительство, со своей стороны, ведет с МО Канады переговоры о возможности реализации совместной программы разработки «Единого боевого корабля», предназначенного для замены фрегатов «Тип-23» ВМС Великобритании в начале следующего десятилетия.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Программа закупки 257 новых БТР для СВ Малайзии

Эта программа является на текущий момент самой масштабной в СВ Малайзии. Особенностью этого проекта является ее комплексный характер, предполагающий, наряду с Турцией и малазийскими компаниями, участие производителей ряда комплектующих их других стран.

В феврале 2011 года турецкая компания «FNSS Савунма системлери», являющаяся совместным предприятием «Нурол холдинг» (51%) и американской «BAe системз лэнд энд армментс», заключила с Малайзией контракт стоимостью 559 млн дол на поставку 257 новых БТР.

Соглашение было подписано в ходе официального визита премьер-министра Малайзии Наджиба Разака в Анкару. На текущий момент это самый крупный экспортный контракт, который заключила турецкая компания.

Целью программы является замена состоящих на вооружении ВС Малайзии бронетранспортеров «Сибмас» с колесной формулой 6х6 и «Кондор» с колесной формулой 4х4, которые эксплуатируются в течение 20-30 лет.

Как заявил министр обороны Малайзии Ахмад Захид Хамиди, Министерство одобрило закупку бронетранспортеров, получивших обозначение AV8, и направило письмо о принятии предложения национальной компании «Дефтех».

Ранее, в ходе 12-й Международной азиатской выставки вооружений и военной техники «DSA-2010» (апрель 2010 года) МО Малайзии подписало письмо-обязательство, предусматривающее проектирование, разработку, изготовление, поставку и обслуживание национальной компанией «Дефтех», являющейся подразделением DRB-Nicom, 257 новых БТР с колесной формулой 8х8.

Разработка бронемшины для ВС Малайзии будет осуществляться на базе проекта БТР «Парс», созданного FNSS. На основе базовой платформы планируется разработать 12 вариантов бронемшины, включая БТР, ПТРК, ЗПК, машину управления и т.д. По информации Ахмада Захиа Хамиди, первая машина должна быть передана ВС Малайзии в январе 2012 года. Завершение поставок по контракту запланировано на 2016 год.

По заявлению генерального директора FNSS Нейла Курта, в рамках соглашения FNSS сконструирует, разработает, изготовит и будет поставлять комплектующие для БТР «Парс». «Дефтех» будет осуществлять сборку бронемашин в Малайзии на предприятии в

Пекане (шт. Паханг). Турецкая компания также обеспечит интеграцию всех систем и передаст технологию производства малазийскому партнеру.

Общая потребность СВ Малайзии в новых БТР оценивается в 500 единиц, поэтому возможен вариант продолжения этой программы с заказом дополнительной партии бронемашин.

По информации министра обороны Малайзии Ахмада Захида Хамиди, FNSS и «Дефтех» разделят права на интеллектуальную собственность, что позволит малазийской компании осуществлять продажу бронемашин в третьи страны, прежде всего, в регионе АТР.

Малайзия станет первой страной, принявшей БТР «Парс» на вооружение. В 2000 году FNSS подписала первый контракт на продажу в Малайзию 211 ББМ «Аднан» в 10 версиях с различным вооружением, 65 из которых были собраны на мощностях «Дефтех». Стоимость этого соглашения составила около 300 млн дол. Позднее было подписано соглашение на поставку 48 дополнительных ББМ «Аднан».¹⁴

Среди других компаний, с которыми подписаны субподрядные контракты по этой программе следует отметить следующие.

Компания «Талес»

В сентябре 2011 года компания «Талес» заключила с малазийской фирмой «Дефтех» контракт на проведение интеграции усовершенствованной электронной системы с открытой архитектурой на борт 257 ББМ AV-8 с колесной формулой 8x8.

Компания будет участвовать в проекте через подразделение «Талес Малэйша Sdn Bhd» и сформированное в Малайзии СП «Сапура Талес электроникс», которая поставит ВЧ и УКВ системы радиосвязи для бронемашин.

«Талес» оснастит ББМ современной «открытой информационно-коммуникационной системой» (OICS), продвигаемой под брендом VSys-net, которая разработана для оптимизации обмена информацией в пределах бронемашин и с внешними источниками. Она является комбинацией ряда подсистем и определенного оборудования, обеспечивающих помощь командиру в ходе операции (система боевого управления), управления компонентами бронемашин (система управления платформой), обеспечения возможности навигации, повышения ситуативной осведомленности экипажа и выживаемости.

Предлагаемое решение обеспечит совместимость электронных систем всех 12 вариантов ББМ (БМП, БТР, ПТРК, ЗРК, машина управления, санитарная и разведывательные машины и т.д.), позволит управлять всеми системами платформы в режиме реального времени и оптимизировать техническое обслуживание.

СВ Малайзии также рассматривают возможность закупки в рамках данного проекта другого оборудования компании «Талес», включая 120-мм миномет 2R2M с дальностью стрельбы до 13 км, а также РЛС разведки наземных целей SQUIRE (для разведывательной версии ББМ).¹⁵

Компания «Рейнметалл Нордик AS»

В октябре 2011 года компания «Рейнметалл Нордик AS» объявила о заключении контракта на поставку ВС Малайзии систем сбора информации, наблюдения и разведки дальнего действия «Вингтакс-2» (Vingtaqs II).

Общая стоимость соглашения, подписанного с малазийской фирмой «Дефтех» оценивается в 36 млн евро (49,6 млн дол).

Контракт включает поставку и интеграцию систем, технической документации, обучение личного состава.

Системами «Вингтакс-2» будут оснащены ББМ AV-8 с колесной формулой 8x8.

Система сбора информации, наблюдения и разведки дальнего действия «Вингтакс-2» предназначена для точного определения координат целей, расположенных на больших дальностях от ББМ. Автономная система может быть оперативно интегрирована на различные платформы. В комплект системы также входит лазерный целеуказатель.

«Рейнметалл Нордик AS» - компания-преемник «Симрад Оптроникс AS», которая вошла в состав «Рейнметалл» летом 2010 года.¹⁶

Программа закупки индонезийских БТР «Аноа»

Руководство Сухопутных войск Малайзии летом 2011 года высказало заинтересованность в приобретении не менее 20 бронетранспортеров производства индонезийской государственной компании «Пиндад».

Как заявил главнокомандующий Вооруженными силами Индонезии контр-адмирал Агус Сухартоно, согласно договоренности, достигнутой в ходе состоявшейся 5 июля 2011 года встречи с командующим СВ Малайзии генералом Датаком Зулкифели Бин Мохамед Зином, соглашение будет включать поставку бронетранспортеров APS-3 «Аноа» с колесной формулой 6x6. Эти бронетранспортеры уже приняты на вооружение ВС Индонезии.

Представители ВС Малайзии ранее заявляли, что испытывают срочную потребность в поставке новых бронемашин для оснащения подразделений, развернутых в составе контингента ООН в Ливане.

Не исключено, что программа производства БТР будет реализована Малайзией и Индонезией совместно. Оба государства ранее высказывали заинтересованность в сотрудничестве в сфере производства военной техники. Работы могут быть выполнены компаниями «Пиндад» и «Дефтех».

БТР APS-3 «Аноа» имеет внешнее сходство с машиной VAB (Vehicule de l'Avant Blinde) с колесной формулой 6x6 французской компании «Рено тракс дифенс». Ее боевая масса составляет 14 т. БТР оснащен дизельным двигателем «Рено» мощностью 310 л.с. и трансмиссией ZF. Вооружение состоит из 12,7-мм пулемета или 40-мм автоматического гранатомета, смонтированных в защищенном модуле в левой передней части машины.

Для ВС Индонезии произведено более 100 БТР «Аноа». В случае заключения контракта с ВС Малайзии и с учетом срочности, техника может быть поставлена со сборочной линии из числа производящихся для индонезийской армии.

При закупке небольшой партии из 20 единиц экономически нецелесообразно налаживать лицензионное производство машин в Малайзии, как это имеет место, к примеру, с контрактом на поставку 257 новых БТР с колесной формулой 8x8 в рамках соглашения с «FNSS савунма системлери» (Турция).

Ранее ВС Малайзии уже приобретали бронетехнику в рамках срочной оперативной потребности. В частности, в 1993 году были закуплены 42 южнокорейские боевые машины пехоты KIFV. В дальнейшем были приобретены еще две партии данной техники (22 и 47 единиц).¹⁷

Другие программы

В ходе посещения КБП в ноябре 2011 года делегация Минобороны Малайзии ознакомилась с производством ЗРПК «Панцирь-С1», ПТРК «Корнет-ЭМ» и стрелково-гранатометным вооружением.

Как отмечается в сообщении КБП, ранее малазийская сторона уже проявляла интерес к сотрудничеству по проекту «Панцирь-С1». В связи с этим основной программой визита стало посещение ОАО «Щегловский вал», где осуществляется сборка боевой машины (БМ) ЗРПК «Панцирь-С1».

По завершении визита министр обороны Малайзии высказался за дальнейшее предметное обсуждение вопросов военно-технического сотрудничества по тематике КБП.

Источники:

- ¹ Flight International, 26.01.11
- ² Bernama, 26.03.11
- ³ Defense Security Cooperation Agency, 12.05.11
- ⁴ Defense Security Cooperation Agency, 08.11.11
- ⁵ New Straits Times, 27.09.11
- ⁶ Malay Mail Online, 07.06.11
- ⁷ Bernama News Agency, 23.08.11
- ⁸ CAE Inc., 05.07.11
- ⁹ Bernama, Jane's Defence Industry, 14.12.10
- ¹⁰ Bernama, Jane's Defence Industry, 14.12.10
- ¹¹ Агентство АПА, март 2011
- ¹² Bernama, 30.03.11
- ¹³ Oto Melara, 13.04.11
- ¹⁴ Jane's Defence Weekly, Defense News, 23.02.11
- ¹⁵ Thales, 13.09.11
- ¹⁶ Rheinmetall Nordic, Defense News, 20.10.11
- ¹⁷ Jane's Defence Weekly, 13.07.11