

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

ПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ ПОСТАВЩИКОВ НА РЫНКЕ ВООРУЖЕНИЙ КАТАРА,
ПРОГРАММЫ ЗАКУПКИ ПВН В 2011 ГОДУ



Центр анализа
мировой торговли оружием

WWW.ARMSTRADE.ORG

ПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ ПОСТАВЩИКОВ НА РЫНКЕ ВООРУЖЕНИЙ КАТАРА, ПРОГРАММЫ ЗАКУПКИ ПВН В 2011 ГОДУ

К открытию Международной конференции и выставки DIMDEX-2012, которая пройдет в период с 26 по 28 марта в Дохе (Катар), ЦАМТО публикует статистический материал по положению основных поставщиков на рынке вооружений Катара, а также основным программам по импорту ВиВТ, реализованным в 2011 году.

В приведенном ниже материале расчеты произведены на основании данных, имевшихся в распоряжении ЦАМТО по состоянию на начало марта 2012 года. Они несколько отличаются от данных, приведенных по Катару в рубрике «Выставки» из «Ежегодника ЦАМТО-2011», поскольку здесь учтена вся дополнительная информация по реализации различных программ, поступившая в период с середины 2011 года по март 2012 года.

Положение основных поставщиков на рынке вооружений Катара

В сфере ВТС в первой половине 1990-х гг. руководство Катара ориентировалось главным образом на Францию. Однако новое руководство страны, продолжив реализацию планов перевооружения национальных ВС, сделало во второй половине 1990-х гг. больший упор на развитие контактов с Великобританией и США. В итоге в ноябре 1996 года с Великобританией был подписан пакетный контракт стоимостью 835 млн дол, предусматривающий поставки Катару восьми УТС «Хоук-100», ракетного катера, нескольких ПЗРК «Старбест» и 40 БМП «Пиранья». В 1997-1998 гг. в Катар были поставлены 12 истребителей «Мираж-2000-5» для замены 14 истребителей «Мираж-F1»

В 2002 году Катар приступил к пересмотру программ закупок вооружений и сокращению численности ВС. К этому времени Катар разрешил все приграничные разногласия со своими соседями по региону Персидского залива и заключил военные соглашения с западными странами, в результате чего угроза безопасности страны существенно уменьшилась.

Кроме того, следует учитывать, что на территории Катара находится на долговременной основе крупная американская военная база, что, безусловно, влияет на политику Катара в области закупок вооружений как с точки зрения выбора приоритета по закупке того или иного вида военной техники, так и поставщика.

Период 2004-2007 гг.

Общий объем импорта вооружений Катара в этот период ЦАМТО оценивает в сумму 38,56 млн дол, в том числе 2,14 млн дол в 2004 году, 2,14 млн дол в 2005 году, 32,14 млн дол в 2006 году и 2,14 млн дол в 2007 году.

Первое место по периоду 2004-2007 гг. на рынке Катара занимают США – 30 млн дол (77,8% от всего объема импорта). Второе место занимает Франция – 8,56 млн дол (22,2%). Другие страны в этот период поставки вооружений Катару не осуществляли.

Период 2008-2011 гг.

Общий объем импорта вооружений Катара в этот период ЦАМТО оценивает в сумму 1,631 млрд дол, в том числе 62,14 млн дол в 2008 году, 537,8 млн дол в 2009 году, 457,8 млн дол в 2010 году и 573 млн дол в 2011 году.

Первое место по периоду 2008-2011 гг. на рынке Катара сохранили за собой США – 853,6 млн дол (52,3% от всего объема импорта). Второе место занимает Италия – 413,5 млн дол (25,35%). Замыкает тройку лидеров Франция – 357,1 млн дол (21,9%).

Кроме того, в этот период Нидерланды поставили вооружения Катару на сумму 6,7 млн дол.

Пакет заказов на импорт вооружений на период 2012-2015 гг.

На текущий момент ЦАМТО оценивает пакет заказов Катара на импорт вооружений на период 2012-2015 гг. в объеме 1,186 млрд дол. Из этой суммы 750 млн дол приходится на США (63,2%), по 150 млн дол на Германию и Швейцарию (по 12,65%).

Заказы с поставкой в период 2012-2015 гг. также имеют Италия, Франция и Нидерланды.

С учетом заявленных планов по закупке вооружений и текущего портфеля заказов на предстоящие 4 года, который пока существенно меньше объема импорта за прошедший 4-летний период, в ближайшей перспективе можно ожидать подписания Катаром ряда крупных контрактов на импорт вооружений.

Стоимостная оценка фактического импорта ПВН Катара по отдельным категориям вооружений в 2004-2011 гг. (млн дол в текущих ценах)										
Экспортер	2004	2005	2006	2007	2004-2007	2008	2009	2010	2011	2004-2011
США			30		30	60	400		393,6	853,6
Италия							137,83	137,83	137,83	413,49
Франция	2,14	2,14	2,14	2,14	8,56	2,14		320	35	357,14
Нидерланды									6,67	6,67
Итого:	2,14	2,14	32,14	2,14	38,56	62,14	537,83	457,83	573,1	1630,9

Стоимостная оценка фактического импорта ПВН Катара по отдельным категориям вооружений в 2012-2015 гг. (млн дол в текущих ценах)						
Экспортер	2012	2013	2014	2015	2012-2015	2004-2015
США			750,0		750,0	1633,6
Италия	70,0				70,0	483,5
Франция	52,5				52,5	418,2
Нидерланды	13,3				13,3	20,0
Германия				150,0	150,0	150,0
Швейцария	75,0	75,0			150,0	150,0
Итого:	210,8	75,0	750,0	150,0	1185,8	2855,3

Наиболее крупные программы, реализованные Катаром в 2011 году по импорту ВиВТ

Военная авиационная техника

Закупка военно-транспортных самолетов

В 2011 году компания «Локхид Мартин» передала ВВС Катара 4 военно-транспортных самолета С-130J «Супер Геркулес».

Вооруженные силы Катара в конце июля 2008 года подписали с компанией «Локхид Мартин» контракт на закупку 4 ВТС С-130J-30 «Геркулес», включающий поставку вспомогательного и испытательного оборудования, а также интегрированного пакета материально-технического обеспечения, грузовых паллет, обучение экипажей и технического персонала.

Катарский «Геркулес» имеет удлиненный по сравнению со стандартной версией фюзеляжем (аналогично самолетам, которые поставляются американским ВВС).

Несмотря на то, что в настоящее время Катар не имеет необходимости в переброске войск, с чем обычно связана закупка самолетов данного типа, в перспективе страна намерена расширить свое участие в проведении многонациональных операций в регионе, а

также увеличить объем поддержки гуманитарных операций и оказания помощи при ликвидации стихийных бедствий.

На начальном этапе эксплуатации в Катаре будет размещена группа американских технических специалистов для оказания помощи в принятии С-130J-30 на вооружение и их обслуживании.

Следует отметить, что в последние годы ВВС Катара основные усилия сосредоточили на модернизации парка военно-транспортной авиации, затратив на это очень большие средства.

Катар стал первым ближневосточным государством, которое подписало соглашение о закупке стратегических военно-транспортных самолетов С-17 «Глоубмастер-3». Контракт с «Боингом» на закупку двух стратегических ВТС С-17 «Глоубмастер-3» и сопутствующего оборудования был подписан 21 июля 2008 года. Стоимость соглашения оценивается в 400 млн дол (с учетом поставки запчастей, вспомогательного оборудования и обучения). Соглашение предусматривало опцион на закупку двух дополнительных самолетов. «Боинг» также будет осуществлять материально-техническое обеспечение поставленных Катару самолетов в рамках глобальной программы поддержки С-17.

Оба заказанных самолета были переданы Катару в 2009 году. В апреле 2009 года руководство МО Катара подтвердило намерение разместить заказ на поставку двух дополнительных ВТС-17 из опциона (это намерение пока не реализовано).

Переговоры по закупке истребителей

По состоянию на февраль 2011 года компания «БАе системз» в качестве партнера консорциума «Еврофайтер» вела переговоры с Катаром по продаже многоцелевых истребителей EF-2000 «Тайфун».

Следует отметить, что еще в начале 2001 года правительство Катара объявило о предварительных планах приобретения эскадрильи истребителей F-16C/D, однако планы по закупке многофункциональных истребителей не реализованы вплоть до настоящего времени.

В качестве первого этапа закупки новых истребителей планировалось найти покупателя на 12 истребителей «Мираж-2000-5», состоящих на вооружении ВВС Катара. Активные переговоры по передаче этих самолетов велись с Индией в 2004 году. В 2005 году переговоры были приостановлены, затем в конце 2006 года они вновь возобновились, однако стороны так и не пришли к окончательному соглашению.

Вторым возможным покупателем рассматривалась Индонезия, причем речь уже шла о безвозмездной передаче самолетов. Однако в марте 2009 года правительство Индонезии отклонило предложение Катара о безвозмездной передаче 10 истребителей «Мираж-2000» по причине отсутствия средств на их обслуживание.

То есть на текущий момент Катар не решил вопрос по модернизации парка многоцелевых истребителей и может рассматриваться как потенциальный импортер в данном сегменте рынка (возможно также, что вместо истребителей будет закуплена партия УБС, которые можно использовать в роли легкого штурмовика).

Военные вертолеты

Программа закупки вертолетов MH-60R «Си Хоук»

В сентябре 2011 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс о планируемой поставке Катару в рамках программы «Иностранные военные продажи» многоцелевых вертолетов MH-60R «Си Хоук».

С учетом сопутствующего оборудования, обучения и услуг, полная стоимость соглашения может составить 750 млн дол.

Правительство Катара обратилось к США с запросом на приобретение 6 вертолетов МН-60R «Си Хоук», 13 двигателей T700-GE-401C (12 установленных и 1 запасного), систем связи, запасных частей и агрегатов, испытательного, обучающего и вспомогательного оборудования, инструмента, обучение персонала, предоставление технической документации, технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, других связанных элементов материального обеспечения.

Вертолеты МН-60R пополнят парк, а в дальнейшем полностью заменят устаревшие морские патрульные вертолеты.

Основными подрядчиками программы выбраны компании «Сикорский эйркрафт», «Локхид Мартин» и «Дженерал электрик».

Программа капитального ремонта парка вертолетов «Газель»

Летом 2011 года французская компания DCI (Defense Conseil International) завершила выполнение контракта на проведение капитального ремонта 11 вертолетов «Газель» ВС Катара.

Контракт на проведение восстановления машин был подписан с Министерством обороны Катара в 2009 году.

Главным исполнителем контракта являлось подразделение DCI-COFRAS.

К концу апреля 2011 года все 11 вертолетов были испытаны и приняты заказчиком.

Закупка вертолетов AW-139

В марте 2011 года компания «Агуста/Уэстленд» (подразделение «Финмекканика») объявила о заключении с Вооруженными силами Катара контракта на поставку трех средних двухдвигательных вертолетов AW-139.

Соглашение также предусматривает материально-техническое обеспечение поставки. Планируется, что вертолеты будут использоваться ВВС Катара для выполнения задач оказания чрезвычайной медицинской помощи.

Ранее, в августе 2008 года ВС Катара подписали с «Агуста/Уэстленд» контракт стоимостью более 260 млн евро на поставку 18 вертолетов AW-139, предназначенных для выполнения широкого спектра задач, включая перевозку личного состава и грузов, поисково-спасательные операции, контроль границ, поддержку сил специальных операций и правоохранительной деятельности. Соглашение предусматривало обучение экипажей и поставку начального пакета запасных частей. Поставка первого AW-139 состоялась 24 ноября 2009 года. Все машины планируется поставить к началу 2012 года.

БЛА

Переговоры по закупке БЛА

В мае 2011 года прошли сообщения о том, что турецкая компания «Кале-Байкар» близка к заключению контракта на продажу мини-БЛА «Гозчу» (Gozcu). Заинтересованность в закупке этого БЛА высказало оборонное ведомство Катара.

Как заявил в ходе выставки IDEF-2011 в Стамбуле генеральный директор «Кале-Байкар» Халук Бэйрактар, переговоры находятся на завершающем этапе. Компания планирует продать Катару около 20 БЛА.

Запускаемый «с руки» БЛА с электрическим двигателем принят на вооружение СВ Турции. Радиус действия аппарата – 20 км.

Военно-морская техника

Переговоры по закупке патрульных кораблей

По состоянию на май 2011 года испанская компания «Навантия» вела переговоры по продаже Катару до 9 патрульных кораблей двух типов.

Эмир Катара Хамад бен Халифа Аль Тани высказал заинтересованность в закупке кораблей в ходе визита в Испанию и предложил руководству компании провести демонстрацию нескольких типов кораблей с целью определения их соответствия требованиям ВМС Катара. Речь идет о возможной поставке шести малоразмерных катеров и трех средних патрульных кораблей, которые «Навантия» строит в Кадисе для ВМС Венесуэлы. Дату презентации планировалось определить в ходе дальнейших переговоров.

В рассматриваемый период модернизация ВМС Катара ограничилась лишь одной небольшой по стоимости программой (10,7 млн дол) с Францией. В период 2004-2008 гг. Франция реализовала программу по поставке ВМС Катара 20 малых патрульных катеров DV-15. Контракт предусматривал опцион на поставку еще двух катеров, который пока не реализован.

В перспективных планах Катара предусмотрена закупка нескольких патрульных кораблей, а также кораблей класса «корвет» и, возможно, «фрегат».

Бронетехника

Программа закупки бронемашин

В декабре 2011 года Командование сил внутренней безопасности Катара (ISF) заключило контракт с компанией «Рено тракс дифенс» на поставку 22 бронемашин HIGUARD класса MRAP и пяти легких БТР «Шерпа».

Стоимость соглашения не раскрывается. Поставка бронемашин запланирована на 2012-2013 гг. Контракт подписан после длительных 4-летних переговоров.

HIGUARD разработана на базе проекта «Шерпа» с колесной формулой 6x6. Бронемашина обеспечивает высокий уровень защиты и рассчитана на перевозку до 12 полностью экипированных военнослужащих. Конструкция БМ адаптирована для выполнения задач охраны правопорядка.

БТР «Шерпа» в версии обеспечения безопасности и охраны правопорядка рассчитан на перевозку до 10 человек, может применяться в качестве подвижного командного пункта.

Машина разработана в соответствии с военными стандартами, отличается высокой мобильностью и уровнем защиты экипажа.

Ранее для армии Катара французская компания «Панар» поставила 16 разведывательных машин VBL. Катар имеет также на вооружении БТР «Пиранья-2», известные под названием «Дезерт Пиранья».

В мае 2009 года правительство Германии одобрило сделку по продаже Катару партии ОБТ «Леопард-2». Речь идет о поставке 36 ОБТ «Леопард-2» в период 2012-2013 гг. Сумма заказа оценивается в 300 млн дол (официальный контракт пока не подписан).

Системы ПВО

По состоянию на ноябрь 2011 года Катар вел переговоры с Германией и Италией о возможном присоединении к программе разработки зенитного ракетного комплекса средней дальности MEADS (Medium Extended Air Defense System).

Эта программа осуществляется совместно США, Италией и Германией.

В феврале 2011 года МО США сообщило о намерении прекратить финансирование проекта MEADS (с 2014 ф.г.) после окончания этапа разработки и демонстрации системы из-за отсутствия необходимых средств.

По оценке экспертов, вряд ли возможное вхождение в проект Катара позволит компенсировать выход из него США, которые финансировали 58% стоимости разработки.

Ранее, в июне 2007 года Катар заключил контракт общей стоимостью 320 млн дол с Европейским аэрокосмическим и оборонным концерном (ЕАДС) на создание радиолокационной системы, предназначенной для защиты границ и воздушного пространства страны. По этому контракту к 2011 году на территории Катара была создана радиолокационная система, состоящая из пунктов управления и контроля. Система предназначена для контроля воздушного пространства, а также морских и сухопутных границ страны.

Катар-Россия

Ведутся переговоры о поставках отдельных образцов спецоружия для сил специального назначения Катара (возможно, небольшие по стоимости контракты уже заключены).

В 2004 году «Рособоронэкспорт» подписал контракт и поставил 500 грузовиков «КамАЗ» вооруженным силам Катара. В их числе 200 машин в версии «КамАЗ-4326», 200 – «КамАЗ-43114» (колесная формула 6х6), 50 – «КамАЗ-43118» (колесная формула 6х6) и 50 – «КамАЗ-63501» (колесная формула 8х8).