

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

ПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ ПОСТАВЩИКОВ НА РЫНКЕ ВООРУЖЕНИЙ ЧИЛИ,
ПРОГРАММЫ ПО ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ В ИВТ В 2011 ГОДУ



Центр анализа
мировой торговли оружием

WWW.ARMSTRADE.ORG

ПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ ПОСТАВЩИКОВ НА РЫНКЕ ВООРУЖЕНИЙ ЧИЛИ, ПРОГРАММЫ ПО ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВИВТ В 2011 ГОДУ

К открытию Международного авиакосмического салона FIDAE-2012, который пройдет в период с 27 марта по 1 апреля в Сантьяго (Чили), ЦАМТО публикует статистический материал по положению основных поставщиков на рынке вооружений Чили, а также основным программам по экспорту/импорту ВивТ, реализованным в 2011 году и за первый квартал 2012 года.

В приведенном ниже материале расчеты произведены на основании данных, имевшихся в распоряжении ЦАМТО по состоянию на начало марта 2012 года. Они несколько отличаются от данных, приведенных по Чили в рубрике «Выставки» из «Ежегодника ЦАМТО-2011», поскольку здесь учтена вся дополнительная информация по реализации различных программ, поступившая в период с середины 2011 года по март 2012 года.

Положение основных поставщиков на рынке вооружений Чили

По оценке экспертов ASD Reports, темп роста производства ОПК Чили в среднем составит 9,33% ежегодно. Ожидается что к 2015 году объем производства ОПК Чили составит 7,5 млрд дол (в 2010 году - 4,8 млрд дол).

С учетом роста экономики Чили, расходы на закупку вооружений в период до 2015 года существенно возрастут. В то же время, наряду с заказами национальному ОПК, для ВС Чили будет закупаться значительное количество вооружений по импорту.

Период 2004-2007 гг.

Общий объем импорта вооружений Чили в этот период ЦАМТО оценивает в сумму 2,136 млрд дол, в том числе 27 млн дол в 2004 году, 390 млн дол в 2005 году, 1,057 млрд дол в 2006 году и 662,5 млн дол в 2007 году.

Первое место по периоду 2004-2007 гг. на рынке Чили занимают США – 739,5 млн дол (34,6% от всего объема импорта). Второе место занимает Нидерланды – около 500 млн дол (23,4%). Замыкает тройку лидеров Франция – 420 млн дол (19,7%).

Поставки вооружений Чили в этот период также осуществили Великобритания (329 млн дол), Израиль (73 млн дол), Италия (32 млн дол), Германия (31,4 млн дол), Швейцария (8 млн дол) и ЮАР (3 млн дол)..

Период 2008-2011 гг.

Общий объем импорта вооружений Чили в этот период ЦАМТО оценивает в сумму 1,865 млрд дол, в том числе 615 млн дол в 2008 году, 435 млн дол в 2009 году, 384 млн дол в 2010 году и 432 млн дол в 2011 году.

Первое место по периоду 2008-2011 гг. на рынке Чили сохранили за собой США – 392,5 млн дол (21% от всего объема импорта), однако преимущество не было столь значительным, как в 2004-2007 гг.

Второе место занимает Германия – 305 млн дол (16,35%). Замыкают тройку лидеров Нидерланды – 280 млн дол (15%).

Последующие места по периоду 2008-2011 гг. заняли Великобритания (208 млн дол), Франция (189 млн дол), Израиль (133 млн дол), Бразилия (120 млн дол), Испания (105,5 млн дол), Португалия (58 млн дол), Ирландия (35 млн дол), Италия (25 млн дол), Канада (11 млн дол), Бельгия (2 млн дол) и Швеция (1 млн дол).

Пакет заказов на импорт вооружений на период 2012-2015 гг.

На начало 2012 года ЦАМТО оценивал пакет заказов Чили на импорт вооружений на период 2012-2015 гг. в объеме 925 млн дол. Из этой суммы 327,5 млн дол приходится на США (35,4%), 170 млн дол на Испанию (18,4%) и 150 млн дол на категорию «неизвестный» поставщик (16,2%). Заказы с поставкой в период 2012-2015 гг. также имеют Франция, Великобритания, Израиль, Германия и Норвегия. По России в расчет по 2012-2015 гг. включено намерение по поставке партии вертолетов типа Ми-17 (контракт пока не заключен).

С учетом заявленных планов по закупке вооружений и текущего портфеля заказов на предстоящие 4 года, который пока существенно меньше объема импорта за прошедший 4-летний период, в ближайшей перспективе можно ожидать подписания Чили ряда крупных контрактов на импорт вооружений.

Стоимостная оценка фактического импорта ПВН Чили по отдельным категориям вооружений в 2004-2011 гг.
(млн дол в текущих ценах)

| Экспортер | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2004-2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2004-2011 |
|----------------|-------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| США | - | - | 544,1 | 195,4 | 739,5 | 200,0 | - | 90,0 | 102,5 | 392,5 |
| Германия | - | - | - | 31,4 | 31,4 | 69,3 | 229,3 | 6,6 | - | 305,2 |
| Нидерланды | - | 190,0 | 135,0 | 175,0 | 500,0 | 10,0 | - | 105,0 | 165,0 | 280,0 |
| Великобритания | 4,0 | - | 162,7 | 162,7 | 329,3 | 162,7 | 19,8 | 25,7 | - | 208,2 |
| Франция | 20,0 | 200,0 | 200,0 | - | 420,0 | 24,0 | 60,0 | 25,0 | 80,0 | 189,0 |
| Израиль | - | - | 3,8 | 69,3 | 73,1 | 57,1 | 57,1 | 10,4 | 8,3 | 132,9 |
| Бразилия | - | - | - | - | - | - | 40,0 | 80,0 | - | 120,0 |
| Испания | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 35,1 | 70,0 | 105,5 |
| Португалия | - | - | - | - | - | 58,0 | - | - | - | 58,0 |
| Ирландия | - | - | - | - | - | 8,8 | 26,3 | - | - | 35,0 |
| Италия | - | - | 3,3 | 28,7 | 32,0 | 25,0 | - | - | - | 25,0 |
| Канада | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 | 6,0 | 11,0 |
| Бельгия | - | - | - | - | - | - | 2,0 | - | - | 2,0 |
| Швеция | - | - | - | - | - | - | - | 1,0 | - | 1,0 |
| Швейцария | - | - | 8,0 | - | 8,0 | - | - | - | - | - |
| ЮАР | 3,0 | - | - | - | 3,0 | - | - | - | - | - |
| Итого: | 27,0 | 390,0 | 1056,9 | 662,5 | 2136,4 | 614,9 | 434,8 | 383,8 | 431,8 | 1865,3 |

Стоимостная оценка фактического импорта ПВН Чили по отдельным категориям вооружений в 2012-2015 гг. (млн дол в текущих ценах)

| Экспортер | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 | 2004-2015 |
|----------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|---------------|
| США | 327,5 | - | - | - | 327,5 | 1459,5 |
| Испания | 102,0 | 68,0 | - | - | 170,0 | 275,5 |
| Неизвестный | - | - | - | 150,0** | 150,0** | 150,0 |
| Норвегия | 33,3 | 66,7 | - | - | 100,0 | 100,0 |
| Россия | - | 70,0* | - | - | 70,0* | 70,0* |
| Франция | - | 50,0 | - | - | 50,0 | 659 |
| Израиль | - | 40,0 | - | - | 40,0 | 246,0 |
| Германия | - | - | 12,5 | - | 12,5 | 349,1 |
| Великобритания | 5,0 | - | - | - | 5,0 | 542,5 |
| Нидерланды | - | - | - | - | - | 780,0 |
| Бразилия | - | - | - | - | - | 120,0 |
| Португалия | - | - | - | - | - | 58,0 |
| Италия | - | - | - | - | - | 57,0 |
| Ирландия | - | - | - | - | - | 35,0 |
| Канада | - | - | - | - | - | 11,0 |
| Швейцария | - | - | - | - | - | 8,0 |
| ЮАР | - | - | - | - | - | 3,0 |
| Бельгия | - | - | - | - | - | 2,0 |
| Швеция | - | - | - | - | - | 1,0 |
| Итого: | 467,8 | 294,7 | 12,5 | 150,0 | 925,0 | 4926,6 |

Примечание

* По России в расчет включено намерение по поставке партии вертолетов типа Ми-17 (контракт пока не заключен).

** По категории «неизвестный», как выяснилось в дальнейшем, поставки приходятся на Израиль

Наиболее крупные программы, реализованные в 2011 году и за первый квартал 2012 года по экспорту/импорту ВиВТ.

Военная авиация

Программа модернизации ВТС С-130 «Геркулес»

В феврале 2012 года компания «Эстерлайн СМС электроникс» завершила программу модернизации военно-транспортных самолетов С-130 «Геркулес» ВВС Чили.

Военное ведомство Чили заключило с «Эстерлайн» контракт на модернизацию кабин трех самолетов С-130 «Геркулес» ВВС Чили в 2009 году.

ВВС Чили приняли первый ВТС С-130 «Геркулес» с новой кабиной экипажа после завершения программы испытаний в июле 2011 года. Тестирование самолета, включая полет в Антарктиду, состоялось в конце марта того же года. Второй самолет был передан 23 ноября 2011 года.

Компания «Эстерлайн», выбранная главным подрядчиком, отвечала за интеграцию оборудования, обучение личного состава, поставку вспомогательного оборудования и запчастей.

Модернизация чилийских самолетов основана на разработанном СМС проекте «Кокпит 9000». Кабина оснащена шестью крупноформатными многофункциональными дисплеями с высоким разрешением, новыми навигационными датчиками, системой связи, автопилотом, метео РЛС, вспомогательной силовой установкой и другим оборудованием. Оборудование совместимо с системами ночного видения. Модернизация позволит продлить срок эксплуатации самолетов на срок не менее 20 лет.

Программа закупки самолетов ПЛО С-295

На текущий момент военное ведомство Чили рассматривает возможность закупки дополнительной партии морских патрульных самолетов С-295МРА из опциона по причине проблем, возникших в ходе реализации программы продления срока эксплуатации трех самолетов Р-3А ВМС Чили. По имеющимся данным, эта программа может быть аннулирована или значительно сокращена.

Планы замены самолетов Р-3А и ЕМВ-111АН МРА компании «Эмбраер» единой платформой были впервые озвучены в 2006 году. Первоначально планировалось приобрести в рамках проекта «Альбатрос» 8 новых С-295, включая четыре в вооруженной противолодочной версии, три – невооруженного морского патрульного самолета и одного военно-транспортного самолета.

Контракт на поставку трех С-295, стоимость которого оценивается в 105 млн дол, был подписан в октябре 2007 года. Соглашение включало опцион на поставку пяти дополнительных самолетов. Первый С-295 в версии МРА был передан ВМС Чили в декабре 2009 года и принят на вооружение весной 2010 года. Два оставшихся самолета были выполнены в противолодочной версии. Первый из них был поставлен ВМС в апреле 2011 года, второй - в августе 2011 года. Планы закупки оставшихся 5 самолетов были перенесены на 2013-2014 гг. в связи с необходимостью восстановления инфраструктуры ВМС, пострадавшей в результате землетрясения в феврале 2010 года. Одновременно было решено провести модернизацию и продлить сроки службы эксплуатирующихся Р-3А, обладающих большим радиусом действия и автономностью. Однако в ходе осмотра первого Р-3А, направленного в Новую Зеландию для восстановления в начале 2010 года, было обнаружено значительное количество повреждений структурных элементов и оценочная стоимость ремонта существенно возросла по сравнению с первоначально запланированной.

В этой связи ВМС Чили рассчитывают получить одобрение правительства на реализацию программы закупки дополнительных самолетов С-295МРА.

ВМС Чили получили восемь Р-3А из состава ВМС США в начале 1990-х гг. Три самолета были оснащены аппаратурой для ведения морской разведки, один был предназначен для использования в роли транспортного самолета, а оставшиеся использовались в качестве источника запчастей.

Самолет С-295МРА (национальное обозначение Р-295) оснащен двумя точками подвески под каждым крылом, которые используются для установки вооружения и других систем, цифровым БРЭО, совместимым с очками ночного видения, комплектом современных систем обнаружения, включая поисковую РЛС, акустической системой и магнитометром, автоматической системой идентификации. Данные от всех датчиков обрабатываются разработанной ЕАДС-КАСА комплексной тактической системой FITS (Fully Integrated Tactical System) и выводятся на четыре рабочих места операторов и в кабину пилотов.

Планы по закупке самолетов С-295 в версии ДРЛОиУ

Вооруженные силы Чили рассматривают возможность приобретения самолетов С-295 компании «Эрбас милитэри» в транспортной версии и в варианте воздушной платформы дальнего радиолокационного обнаружения и управления.

СВ Чили уже длительное время стремятся повысить возможности авиационной бригады (Brigada de Aviacion de Ejercito - BAVE) по воздушной переброске грузов. Первоначально предполагалось приобрести дополнительные самолеты CN-235. Однако проект был приостановлен в 2009 году с целью переоценки потребностей СВ в транспортных самолетах. Согласно новым планам, озвученным в 2010 году, для СВ Чили планируется приобрести три самолета С-295.

Данное решение также обусловлено тем, что для ВМС страны были приобретены три С-295 в версии морского патрульного самолета.

СВ планируют разместить заказ на поставку двух С-295 с опционом на закупку третьего в начале 2012 года.

Одновременно ВВС Чили рассматривают возможность приобретения С-295 в версии самолета ДРЛОиУ, которая разрабатывается «Эрбас милитэри» совместно с компанией «Элта», с целью замены единственного самолета ДРЛОиУ «Боинг-707» «Кондор», приобретенного в начале 1990-х гг. Стоимость эксплуатации и поддержки этого самолета постоянно растет. Машина была модернизирована в 2007-2008 гг., а срок эксплуатации продлен до 2015-2016 гг.

В планы ВВС Чили входит закупка 2-3 самолетов ДРЛОиУ.

Компания «Эрбас милитэри» уже провела презентацию проекта самолета ДРЛОиУ на базе С-295 для ВВС Чили и предложила чилийской стороне представить свои требования для их включения в программу разработки. В конце июня 2011 года группа чилийских экспертов посетила предприятие «Эрбас милитэри» в Испании.

Планы по закупке реактивных УТС

ВВС Чили намерены начать программу приобретения усовершенствованных реактивных учебно-тренировочных самолетов, предназначенных для замены 12 построенных в Испании А-36Т «Халкон».

Поставленные в начале 1980-х гг. самолеты А-36Т морально устарели и не пригодны для подготовки пилотов современных боевых самолетов. Кроме того, стоимость их поддержки постоянно увеличивается.

Потребность ВВС Чили в более современных реактивных УТС в последние годы возросла в связи с приобретением для замены устаревших боевых самолетов истребителей F-16. На вооружение приняты 46 самолетов данного типа.

Согласно чилийским источникам, ВВС Чили планируют начать программу приобретения реактивных УТС в 2012 году. Возможно, запрос об информации будет объявлен в ходе авиасалона FIDAE-2012.

Компании «БАе системз», «Алениа аэрмакки» и «Кориа аэропейс индастриз» получили запросы от чилийских ВВС с предложением продемонстрировать в ходе данной выставки УТС «Хоук», М-346 и Т-50, соответственно.

Оборонное ведомство Чили рассчитывает подписать контракт на поставку от 12 до 16 самолетов к 2013 году.

В настоящее время 12 турбовинтовых УТС ЕМВ-314 «Супер Тукано», приобретенных Чили в 2008 году, используются для отработки тактики применения и не предназначены для повышенной летной подготовки.

Как ожидается, новый запрос на УТС будет включать требование оснащения самолетов системами вооружения.

Закупка F-16 из состава ВВС Нидерландов

В сентябре 2011 года третья партия истребителей F-16 (6 ед.), закупленных Минобороны Чили из состава ВС Нидерландов, была поставлена заказчику. Контракт на продажу 18 самолетов F-16 был подписан оборонными ведомствами Чили и Нидерландов в 2010 году. Стоимость поставки, по неофициальным источникам, оценивается в 170-180 млн дол. Первая партия из 6 самолетов была передана ВВС Чили в июне 2010 года. Вторая партия из 6 самолетов была поставлена заказчику в марте 2011 года.

Перед передачей заказчику истребители прошли процедуру модернизации с целью обеспечения соответствия требованиям чилийских ВВС. Самолеты оснащены усовершенствованным программным обеспечением.

Первый контракт стоимостью 185 млн дол на поставку ВВС Чили 18 бывших в эксплуатации ВВС Нидерландов F-16, включая 11 F-16АМ и 7 F-16ВМ, был заключен в декабре 2005 года. Последние шесть самолетов F-16 этой партии были приняты на вооружение 5-й авиационной бригады ВВС Чили в июне 2007 года. Кроме того, в 2002 году ВВС Чили приобрели в США 10 новых самолетов F-16С/D «блок-50+», поставка которых была завершена в марте 2007 года.

Приобретенные в Нидерландах самолеты предназначены для замены устаревших реактивных истребителей F-5Е «Тайгер-3», которые эксплуатируются с 1976 года.

Чили в программе КС-390

Чили принимает участие в программе разработки нового военно-транспортного самолета, инициированной бразильской компанией «Эмбраер».

На текущий момент потенциальный портфель заказов (официальные контракты не подписаны) на самолет КС-390 составляет 60 ед., включая 28 ед. для ВВС Бразилии, 12 ед. – Колумбии, 6 ед. – Чили, 6 ед. – Португалии, 2 ед. – Чехии и 6 ед. – Аргентине. Как ожидается, изготовление опытных образцов начнется в конце 2012 года, летные испытания запланированы на конец 2014 года – начало 2015 года.

Экспортные программы

Модернизация ВТС С-130В «Геркулес» из состава ВВС Уругвая

В октябре 2011 года после получения одобрения правительства страны, ВВС Уругвая передали второй военно-транспортный самолет С-130В «Геркулес» (б/н FAU 592) для проведения модернизации на предприятие компании ENAER в Чили.

Основным элементом программы является замена двигателей «Эллисон» Т-56-А-7 новыми «Эллисон» Т-56-А-15. Новая силовая установка мощнее, экономичнее и проще в обслуживании.

Работы над вторым самолетом начнутся после возвращения в состав ВВС Уругвая первого модернизированного ВТС С-130В (б/н FAU 591), который также был оснащен ENAER новыми двигателями.

Первоначально планировалось, что работы по модернизации двигателей второго самолета будут проведены на авиаремонтном заводе ВВС Уругвая в Монтевидео, однако по неизвестным причинам было решено направить самолет в Чили.

БЛА

Закупка БЛА «Гермес-900»

В октябре 2011 года министр обороны Чили Андрес Альяманд официально подтвердил покупку БЛА «Гермес-900» израильской компании «Элбит системз».

В конце мая 2011 года компания «Элбит системз» объявила о заключении по результатам тендера контракта на продажу беспилотных летательных аппаратов «Гермес-900» одной из латиноамериканских стран. Как сообщалось, комплект поставки также будет включать наземные станции управления, усовершенствованные многоцелевые стабилизированные электронно-оптические системы наблюдения DCoMPASS (Digital Compact Multi-Purpose Advanced Stabilised System) и бортовые РЛС. Детали соглашения, включая стоимость, сроки поставки и количество БЛА не оглашались.

Контракт является первым соглашением на продажу БЛА «Гермес-900» зарубежному заказчику. По неофициальной информации, в чилийском тендере «Элбит системз» опередила еще одну израильскую компанию «Израэль аэроспейс индастриз», предлагавшую БЛА «Херон».

Достижение БЛА «Гермес-900» состояния готовности к боевому применению в ВС Чили запланировано на ближайшие два года.

Закупка БЛА «Гермес-450»

В декабре 2011 года министр обороны Чили Андрес Альяманд официально подтвердил покупку БЛА «Гермес-450» израильской компании «Элбит системз».

Подробности сделки не сообщаются. Известно лишь, что аппараты будут приняты на вооружение в 2013 году.

Ранее сообщалось о заказе комплекта из трех БЛА «Гермес-900», предназначенных для контроля береговой линии страны.

Целью проводимого параллельно второго тендера являлась закупка меньших по размерам тактических БЛА. В конкурсе приняли участие «Аэронотикс дифенс системз» с БЛА «Аэростар» и «Элбит системз» с «Гермес-450».

Согласно сообщению министра, победу одержал последний аппарат. Вероятно, одной из причин покупки стала возможность снижения издержек за счет унификации парка БЛА.

«Гермес-450» планируется использовать в военных целях, а также для наблюдения за северной сухопутной границей страны, которая является основным маршрутом транспортировки наркотиков.

Бронетехника

Программа закупки бронемашин AAV-7 для морской пехоты Чили

По состоянию на январь 2012 года командование морской пехоты Чили обсуждало вопрос покупки 12 бронированных плавающих бронемашин AAV-7 из числа излишних вооружений ВМС США.

Данные намерения связаны с покупкой из состава ВМС Франции десантно-вертолетного корабля-дока «Фудр» (L-9011), получившего национальное обозначение «Сархенто Альдеа».

БМ AAV-7A1 развивает максимальную скорость 72 км/ч на суше и до 5 узлов на воде, запас хода – 480 км. Помимо экипажа из 3 человек (командир, водитель и наводчик), машина может перевозить 25 человек десанта. Существуют 3 версии бронемашин: бронетранспортер AAVP-7A1, машина управления AAVC-7A1 и БРЭМ AAVR-7A1. Согласно неофициальной информации, ВМС Чили намерены приобрести 10 бронетранспортеров, одну машину управления и одну БРЭМ.

Вооружение СВ

Модернизация гаубиц M-109A5

В октябре 2011 года компания «BAe системз» объявила о заключении контракта на проведение восстановления и модернизации 12 гаубиц M-109A5, предназначенных для поставки ВС Чили в рамках программы «Иностранные военные продажи». Стоимость контракта составила 15,8 млн дол.

Самоходная гаубица M-109A5 обеспечивает значительное большую огневую мощь по сравнению с более ранними вариантами M-109. Новое орудие M284 и орудийный станок M182 обеспечивают увеличение дальности стрельбы на 25%.

Гаубица M-109A5 адаптирована для проведения операций в современных условиях, включая увеличенную укладку боеприпасов, улучшенную систему погрузки боеприпасов, оснащение системами топографической привязки и навигации, автоматизированную систему управления огнем, усовершенствование систем связи. M-109A5 также обеспечивает большую надежность, ремонтпригодность и безопасности расчета.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США в июне 2009 года уведомило Конгресс о планируемой продаже Чили в рамках программы «Иностранные военные продажи» различного вооружения, техники и боеприпасов, включая 24 ед. 155-мм САУ M-109, общей стоимостью 275 млн дол.

Согласно подписанному контракту, Армия США передаст 12 гаубиц ВС Чили, а «BAe системз» выполнит их восстановление и модернизацию. Восстановление включает замену устаревшего оборудования и приведение САУ к состоянию «как новая». Компания также оборудует гаубицы цифровыми системами передачи данных, топографической привязки и навигации, что позволит обеспечить оперативную смену позиции после выполнения огневой задачи.

Как планируется, работы будут выполняться на предприятиях подразделения «BAe системз лэнд энд армаменс» в Йорке и Фэйетте (шт. Пенсильвания), Айкене (шт. Южная Каролина). Поставка будет завершена до ноября 2012 года.

В рамках программы модернизации артиллерии в 2006 году ВС Чили уже закупили в Швейцарии 24 САУ M-109 «Кавест», а также вели переговоры с США о поставке дополнительных гаубиц данного типа для замены 155-мм AMX-13 Mk F.3.

Ранее, в период с 2003 до 2005 гг. «BAe системз» реализовала программу восстановления парка бронетранспортеров M-113 СВ Чили.

Закупка боеприпасов для гранатометов «Карл Густав»

В августе 2011 года СВ Чили получили противотанковые боеприпасы производства «СААБ Бофорс Дайнемикс».

Шведская компания поставила Чили неназванное количество бронебойных кумулятивных FFV 551 и фугасных и FFV 441В боеприпасов для 84-мм переносных противотанковых гранатометов М2/М3 «Карл Густав».

Ожидаемые экспортные программы

Возможная продажа Колумбии ОБТ «Леопард-1V» из состава ВС Чили

В январе 2012 года чилийские официальные лица в интервью местным СМИ подтвердили высказанное в рамках переговоров о военно-техническом сотрудничестве намерение колумбийского правительства приобрести ОБТ из состава ВС Чили.

В начале января колумбийская делегация посетила Чили с целью ознакомления с состоянием имеющихся на вооружении ОБТ «Леопард-1V», получения информации об их обслуживании и провела переговоры с представителями бронетанковых войск страны.

Колумбийские специалисты положительно оценили возможность покупки чилийских танков. Однако в этой программе (в случае ее реализации) будут задействованы не только Чили и Колумбии, но и Германия как производитель этих танков.

Следует отметить, что в сентябре 2011 года колумбийская делегация посетила ФРГ с целью оценки возможности покупки ОБТ «Леопард-1A5», находящихся на хранении Бундесвера.

ВС Колумбии рассматривают возможность закупки на первом этапе до 44 ОБТ, а также создания центра подготовки личного состава и средств обслуживания техники. В настоящее время на вооружении СВ страны танки отсутствуют. Для возрождения бронетанковой составляющей планируется приобрести по приемлемой стоимости оснащенную современными системами боевую машину, обеспечивающую высокие огневую мощь, выживаемость и маневренность.

Первую партию из 14 ОБТ «Леопард-1V», предназначенных для замены машин, эксплуатирующихся с 1944 года, чилийская армия получила в январе 1999 года. Всего ВС Чили приобрели около 220 выведенных из состава ВС Нидерландов танков «Леопард-1», оснащенных 105-мм нарезным орудием L7 и системой ночного видения PZB-200. В связи с принятием на вооружение машин «Леопард-2A4» из состава ВС Германии, эксплуатировавшиеся ОБТ «Леопард-1» снимаются с вооружения ВС Чили.

Военно-морская техника

Закупка десантно-вертолетного корабля-дока «Фудр»

В Тулоне 23 декабря 2011 года состоялась церемония подъема чилийского флага на передаваемом ВМС Чили из состава французских ВМС десантно-вертолетном корабле-доке «Фудр» (L-9011). ДВКД получил наименование «Сархенто Альдеа» (Sargento Aldea).

По различным источникам, стоимость сделки по передаче ДВКД ВМС Чили оценивается в сумму от 43 до 60 млн евро.

ДВКД «Фудр» заменит снятый с вооружения ВМС Чили после 15-летней эксплуатации в январе 2011 года устаревший десантный транспорт «Вальдивия». Инспекция судна, проведенная в августе 2010 года, показала, что проведение его ремонта нерентабельно.

ДВКД «Фудр» способен обеспечить высадку на необорудованное побережье механизированного полка, осуществлять доставку грузов, применяться в качестве

плавучего госпиталя с двумя операционными и лазаретом на 47 коек, а также корабля материально-технического обеспечения и в операциях по поддержке гуманитарных миссий.

Длина ДВКД составляет 168 м, ширина – 23,5 м, осадка – 5,2 м, полное водоизмещение – 12400 т. Корабль рассчитан на перевозку 467 человек десанта (до 1600 человек в экстренных ситуациях) и до 1100 т груза, включая 10 AMX-10RC или 50 ед. автомобильной техники.

После списания «Вальдивии» ВМС Чили располагают только двумя танкодесантными кораблями класса «Батрал» (LST-92 «Ранкагуа» и LST-95 «Чакабуко»), построенными национальной компанией ASMAR по французской лицензии в 1980-1986 гг. В ближайшей перспективе ВМС Чили намерены рассмотреть варианты их замены. Одним из вариантов является покупка однотипного с «Фудр» корабля L9012 «Сирокко» из состава ВМС Франции.

Модернизация РЛС фрегатов «Тип-23» ВМС Чили

В октябре 2011 года «БАе системз» объявила о подписании с ВМС Чили контракта стоимостью 3,3 млн фунтов стерлингов на проведение модернизации РЛС управления стрельбой «Тип-911» фрегатов проекта «Тип-23».

Модернизация РЛС проводится с целью повышения возможностей кораблей «Тип-23» по обороне от средств поражения противника. РЛС управления стрельбой «Тип-911» входит в состав ЗРК малой дальности «Си Вулф», которым вооружены фрегаты. Модернизируемая «РЛС В» является элементом РЛС «Тип-911» и предназначена для сопровождения цели, приближающейся на малой высоте, и наведения на нее ракет.

Работы будут проведены на предприятии «Брод Овк» в Портсмуте. Системы будут установлены на борту с помощью компании ASMAR в Вальпараисо (Чили).

«БАе системз» уже имеет опыт сотрудничества с ASMAR. В 2010 году компании продлили на 2 года соглашение по поддержке проданных из состава ВМС Великобритании фрегатов.

Закупка корабля ледокольного класса

В июле 2011 года ВМС Чили направили запрос правительству на выделение средств для замены состоящего на вооружении корабля снабжения «Альмиранте Оскар Виэль Торо» ледокольного класса (бывшее канадское судно береговой охраны «Норман Макклеод Роджерс»).

Списание 6500-тонного корабля, приобретенного Чили в 1994 году, запланировано на 2015 год. «Норман Макклеод Роджерс» был построен компанией «Викерс Армстронг» в Монреале в конце 1960-х гг.

Этот корабль ледокольного класса активно используется в операциях по снабжению и поддержке сети чилийских военных и гражданских научных станций в Антарктиде, а также управлению морским движением и защите окружающей среды в регионе.

По оценке ВМС Чили, на финансирование программы закупки нового ледокола требуется около 250 млн дол. Как ожидается, в случае одобрения правительством, закупка может быть реализована до конца 2011 года.

ВМС Чили рассматривают варианты приобретения как новых, так и эксплуатировавшихся судов, отдавая предпочтение первым.

Чили начало освоение Антарктиды в 1947 году, страна является членом-учредителем Международного договора об Антарктиде 1959 года и, наряду с Аргентиной и Великобританией, имеет территориальные претензии на ряд территорий в Антарктиде.

Внутренние программы

Программа строительства патрульных кораблей класса «Пилото Пардо»

В феврале 2012 года Главная дирекция морских территорий и морской торговли DIRECTEMAR (Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante) Чили заключила с компанией ASMAR контракт на строительство третьего патрульного корабля океанской зоны (OPV) класса «Пилото Пардо».

Ранее на предприятии ASMAR были построены два корабля серии - «Пилото Пардо» (PZM81) и «Команданте Поликарпо Торо» (PZM82), принятые на вооружение в июне 2008 года и июле 2009 года.

Корабли предназначены для выполнения задач патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны, проведения поисково-спасательных операций, защиты рыболовных промыслов и окружающей среды, обучения персонала морской экономической зоны, экологического мониторинга и поддержки.

При строительстве нового корабля в его конструкцию будут внесены изменения, основываясь на опыте эксплуатации первых двух кораблей с целью усиления огневой мощи и обеспечения возможности действовать в прибрежной зоне Антарктиды. Поставка корабля запланирована на август 2014 года.

Проект корабля OPV-80 разработан немецкой компанией «Фассмер». Патрульный корабль прибрежной зоны «Пилото Пардо» имеет длину 80,6 м, ширину - 13 м и водоизмещение 1728 т (полное – 1850 т). Корабль оснащен двумя дизельными двигателями «Вартсила» 12V 26 мощностью по 4080 кВт и развивает максимальную скорость 25 узлов. Дальность морского перехода составляет 8600 морских миль на скорости 12 узлов, автономность – 30 суток.

Высокая степень автоматизации позволила сократить экипаж до 34 человек. На корабле может базироваться легкий вертолет. В состав оборудования включены две 7-метровые надувные шлюпки «Пумар». Комплект вооружения включает одну 40-мм пушку. Кроме того, предусмотрена установка 76-мм орудия.

Экспортные программы

Модернизация НАПЛ SS-102 «Хуанкавилка» по заказу ВМС Эквадора

В декабре 2011 года подводная лодка SS-102 «Хуанкавилка» класса U-209 ВМС Эквадора прибыла в порт Талькауано (Чили) для проведения модернизации.

Проект будет осуществляться в рамках контракта, подписанного между правительством Эквадора и чилийской компанией ASMAR (Astilleros y Maestranzas de la Armada). Соглашение было подписано по результатам международного тендера, в котором также приняли участие компании из Бразилии и Германии.

Соглашение на проведение модернизации ДЭПЛ является одним из крупнейших военных контрактов, подписанных Эквадором в последние годы.

Программа модернизации включает усовершенствование систем управления, навигации и силовой установки, замену батарей, ремонт (или замену) перископов.

В части повышения боевых возможностей ДЭПЛ предусматривается интеграция боевой информационно-управляющей системы SUBTICS французской компании «Галес», а также тяжелых торпед «Тайгершарк» и ракет SM-39 «Экзосет». Планируется, что модернизация будет завершена в 2014 году.

Средства ПВО

Закупка ЗРК NASAMS

ВВС Чили подписали контракт на закупку мобильных зенитных ракетных комплексов средней дальности NASAMS (Norwegian Advanced Surface-to-Air Missile System), разработанных норвежской компанией «Кенгсберг дифенс энд аэроспейс».

Факт продажи ЗРК латиноамериканскому государству подтвердило Министерство обороны Норвегии после завершения визита в Норвегию в сентябре 2011 года министра обороны Чили Андреса Альяманда.

Оборонное ведомство Чили оценивало варианты закупки новых зенитных ракетных комплексов с 2002 года, и уже в 2003 году министр обороны Мишель Бачелет посетила Норвегию для ознакомления с системой NASAMS.

Окончательное решение о закупке было принято в конце мая 2010 года после завершения оценки предложений нескольких компаний. В финале NASAMS опередила представленный консорциумом израильских компаний «Рафаэль»/«Израэль аэроспейс индастриз» ЗРК «Спайдер».

По сообщению МО Норвегии, контракт был подписан в феврале 2011 года. Его стоимость и количество заказанных комплексов пока не разглашаются. В 2010 году речь шла о поставке трех батарей, ракет и вспомогательного оборудования ориентировочной стоимостью 100 млн дол. Соглашение также предусматривает подготовку личного состава ВС Чили на базах ВС Норвегии.

Как планируется, новые комплексы будут использоваться для обеспечения ПВО двух авиационных баз ВВС, а также бронетанковых бригад Сухопутных войск.

Зенитный ракетный комплекс средней дальности NASAMS предназначен для поражения в сложных метеоусловиях воздушных целей на дальностях от 2,5 до 30 км и высотах до 16 км. В качестве средства поражения используется наземный вариант ракеты средней дальности (SL-AMRAAM) AIM-120 класса «воздух-воздух» компании «Рейтеон».