

# АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

Положение основных поставщиков на рынке вооружений Таиланда  
и программы по импорту ВиВТ, реализованные в 2011 году



Центр анализа  
мировой торговли оружием

[WWW.ARMSTRADE.ORG](http://WWW.ARMSTRADE.ORG)

## ПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ ПОСТАВЩИКОВ НА РЫНКЕ ВООРУЖЕНИЙ ТАИЛАНДА И ПРОГРАММЫ ПО ИМПОРТУ ВИВТ, РЕАЛИЗОВАННЫЕ В 2011 ГОДУ

### Положение основных поставщиков на рынке вооружений Таиланда и программы по импорту ВивТ, реализованные в 2011 году

К открытию Международной выставки вооружений Defense & Security 2012, которая пройдет в период с 5 по 8 марта в Бангкоке (Таиланд), ЦАМТО публикует статистический материал по положению основных поставщиков на рынке вооружений Таиланда и наиболее крупным программам по импорту вооружений, реализованным в 2011 году и в первые два месяца 2012 года.

#### Положение основных поставщиков на рынке вооружений Таиланда

##### Период 2004-2007 гг.

Общий объем импорта вооружений Таиланда в этот период ЦАМТО оценивает в сумму 355 млн дол, в том числе 141 млн дол в 2004 году, 30,6 млн дол в 2005 году, 94 млн дол в 2006 году и 89 млн дол в 2007 году.

Первое место по периоду 2004-2007 гг. на рынке Таиланда занимает Франция – 80 млн дол (22,56% от всего объема импорта). Второе место занимают США – 77,5 млн дол (21,85%). Третье и четвертое места делят Сингапур и Китай - по 70 млн дол (19,74%).

Небольшие по объему поставки в этот период осуществили Швеция, Германия, Великобритания, Нидерланды и Новая Зеландия.

##### Период 2008-2011 гг.

Общий объем импорта вооружений Таиланда в этот период ЦАМТО оценивает в сумму 1,715 млрд дол, в том числе 157 млн дол в 2008 году, 300 млн дол в 2009 году, 486 млн дол в 2010 году и 772 млн дол в 2011 году.

Первое место по периоду 2008-2011 гг. на рынке Таиланда заняла Швеция – 531 млн дол (31% от всего объема импорта). Второе место заняла Индонезия – 220 млн дол (12,83%). Замыкает тройку лидеров Бразилия – 180 млн дол (10,5%).

Последующие места по периоду 2008-2011 гг. в порядке убывания заняли США (177,5 млн дол), Италия (150 млн дол), Израиль (132 млн дол), Украина (115 млн дол), Франция (52 млн дол), Китай (47 млн дол), ЮАР (30 млн дол), Россия (29,1 млн дол), неизвестный поставщик (26,2 млн дол), Испания (20 млн дол) и Австрия (6 млн дол).

##### Пакет заказов на импорт вооружений на период 2012-2015 гг.

На текущий момент ЦАМТО оценивает пакет заказов Таиланда на импорт вооружений на период 2012-2015 гг. в объеме 2,41 млрд дол. Из этой суммы 614,4 млн дол приходится на Швецию (25,5%), 551 млн дол на США (22,9%) и около 380 млн дол на Украину (15,8%).

По категории «тендер» (поставщик пока не определен) объем поставок в 2012-2015 гг. оценивается в 300 млн дол.

Стоимостная оценка фактического импорта ПВН Таиланда по отдельным категориям вооружений в 2004-2011 гг. (млн дол в текущих ценах)

Экспортер	2004	2005	2006	2007	2004-2007	2008	2009	2010	2011	2004-2011
Швеция	-	1,1	-	-	1,1	-	-	211,0	320,0	531,0
США	30,0	27,5	20,0	-	77,5	15,0	10,0	-	152,5	177,5
Украина	-	-	-	-	-	-	-	15,7	98,8	114,6

Стоимостная оценка фактического импорта ПВН Таиланда по отдельным категориям вооружений в 2004-2011 гг. (млн дол в текущих ценах)										
Экспортер	2004	2005	2006	2007	2004-2007	2008	2009	2010	2011	2004-2011
Неизвестный	-	-	-	-	-	26,2	-	-	-	26,2
Германия	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
Индонезия	-	-	-	-	-	-	-	110,0	110,0	220,0
Сингапур	70,0	-	-	-	70,0	-	-	-	-	-
Франция	-	-	-	80,0	80,0	-	43,3	8,7	-	52,0
Бразилия	-	-	-	-	-	90,0	45,0	45,0	-	180,0
Италия	-	-	-	-	-	-	150,0	-	-	150,0
Израиль	-	-	-	-	-	-	33,4	56,7	41,9	132,1
Великобритания	36,0	-	2,0	-	38,0	-	-	-	-	-
Китай	-	-	70,0	-	70,0	-	11,3	35,7	-	47,0
ЮАР	-	-	-	-	-	26,0	4,0	-	-	30,0
Россия	-	-	-	-	-	-	-	-	29,1	29,1
Испания	-	-	-	-	-	-	-	-	20,0	20,0
Нидерланды	-	2,0	2,0	9,0	13,0	-	-	-	-	-
Австрия	-	-	-	-	-	-	3,0	3,0	-	6,0
Новая Зеландия	4,0	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-
<b>Итого:</b>	<b>141,0</b>	<b>30,6</b>	<b>94,0</b>	<b>89,0</b>	<b>354,6</b>	<b>157,2</b>	<b>300,0</b>	<b>485,9</b>	<b>772,4</b>	<b>1715,4</b>

Стоимостная оценка фактического импорта ПВН Таиланда по отдельным категориям вооружений в 2012-2015 гг. (млн дол в текущих ценах)							
Экспортер	2012	2013	2014	2015	2012-2015	2004-2015	
Швеция	-	577,7	36,7	-	614,4	1146,5	
США	191,5	319,2	-	40,0	550,7	805,7	
Украина	185,6	194,4	-	-	380,0	494,6	
Неизвестный	-	-	150,0	150,0	300,0	326,2	
Германия	-	-	128,5	128,5	257,0	258,0	
Индонезия	-	10,0	-	-	10,0	230,0	
Сингапур	144,0	-	-	-	144,0	214,0	
Франция	-	26,0	26,0	-	52,0	184,0	
Бразилия	-	-	-	-	-	180,0	
Италия	5,9	10,0	-	-	15,9	165,9	
Израиль	-	-	-	-	-	132,1	
Великобритания	-	85,0	-	-	85,0	123,0	
Китай	-	-	-	-	-	117,0	
ЮАР	-	-	-	-	-	30,0	
Россия	-	-	-	-	-	29,1	
Испания	-	-	-	-	-	20,0	
Нидерланды	-	-	-	-	-	13,0	
Австрия	-	-	-	-	-	6,0	
Новая Зеландия	-	-	-	-	-	4,0	
<b>Итого:</b>	<b>527,0</b>	<b>1222,3</b>	<b>341,2</b>	<b>318,5</b>	<b>2409,0</b>	<b>4479,0</b>	

## Наиболее крупные программы, реализованные в 2011 году и в первые два месяца 2012 года по импорту ВиВТ.

### *ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА*

#### Программа закупки ДЭПЛ

В январе 2012 года новый министр обороны Таиланда главный маршал авиации Сакампол Суванатат заявил о намерении продолжить обсуждение с правительством страны вопроса о необходимости закупки подводных лодок.

Выступая в Министерстве обороны 24 января (в первый день исполнения служебных обязанностей), министр сообщил, что планирует возобновить ряд нереализованных проектов, включая закупку ДЭПЛ.

Командующий ВМС адмирал Суразак Рунроенгром должен был направить новый запрос правительству в феврале.

Командование ВМС Таиланда стремится ввести в состав флота подводные лодки уже более 15 лет, однако программа не была реализована из-за отсутствия необходимых

финансовых средств. Правительство страны впервые одобрило приобретение трех ДЭПЛ стоимостью 800 млн дол в 1995 году. ВМС выбрали ДЭПЛ класса «Готланд» шведской «Кокумс», однако проект был аннулирован в 1996 году в связи с азиатским экономическим кризисом.

В начале 2011 года командование ВМС Таиланда заявило о намерении приобрести 6 подводных лодок проекта «Тип-206А» из состава ВМС Германии. Стоимость поставки по разным источникам оценивается в 5,5-7,7 млрд батов. Закупка подлодок из состава ВМС одной из зарубежных стран является, по оценке тайского флота, наиболее рациональным решением. Тем не менее, эти планы не получили поддержки правительства. В дальнейшем ВМС дополнили запрос, включив в него данные о планируемых сроках и стоимости эксплуатации подлодок, возможностях по поддержке, а также сравнительные затраты при покупке новых ДЭПЛ в Республике Корея и Франции.

### **Программа закупки подводных аппаратов «СиФокс»**

В декабре 2011 года компания «Атлас Электроник» объявила о заключении с ВМС Таиланда контракта на поставку дистанционно управляемых подводных аппаратов «СиФокс», предназначенных для обнаружения и обезвреживания морских мин.

Соглашение предусматривает поставку трех комплектов мобильных систем «СиФокс» с соответствующим количеством единиц «СиФокс-1» для обнаружения и обучения, а также небольшого количества боевых аппаратов «СиФокс-С» для обезвреживания мин.

Дополнительные аппараты «СиФокс-С» должны быть заказаны в течение следующих нескольких лет.

«СиФокс» – это полностью автономная система, которая позволяет разворачивать аппараты «СиФокс-1» и «СиФокс-С» вне зависимости от имеющегося на корабле оборудования. Это обеспечивает возможность применения аппаратов на различных типах кораблей в любое время.

В настоящее время на вооружении ВМС Таиланда имеется четыре корабля противоминной обороны, оборудованных разработанными «Атлас» системами. Два из них пройдут модернизацию, в рамках которой планируется их оснащение мобильными системами «СиФокс».

Управляемый по оптоволоконному кабелю боевой аппарат разового применения «СиФокс-С» применяется для обезвреживания мин и других взрывоопасных предметов, обнаруженных в море. Он способен автоматически достичь обнаруженного подводного объекта, с помощью установленной на борту камеры идентифицировать его и, при необходимости, уничтожить путем подрыва встроенного кумулятивного заряда большой мощности.

«СиФокс-1» – аппарат многоразового применения, использующийся для обнаружения и идентификации мин, а также подготовки операторов. Он оснащен гидроакустической системой, видеокамерами и прожектором. Боевой заряд, применяющийся на «СиФокс-С», заменен балластом.

### **Модернизация фрегатов проекта «Наресуан»**

В апреле 2011 года было принято решение об оснащении зенитными управляемыми ракетами RIM-162 «Эволвед СиСпэрроу» (ESSM) двух фрегатов класса «Наресуан» («Тип-25Т») в рамках программы модернизации в середине срока эксплуатации. Работы по установке планируется начать в 2012 году. Контракт на поставку ЗУР подписан с компанией «Рейтеон».

RIM-162 «Эволвед СиСпэрроу» является усовершенствованной версией ракеты RIM-7 «СиСпэрроу», которая способна поражать цели на дальности более 50 км и развивать скорость 4М.

В июне 2011 года компания «СААБ» объявила о заключении с ВМС Таиланда двух контрактов в рамках программы модернизации построенных в Китае фрегатов класса «Тип-25Т» «Наресуан».

Контракты предусматривают поставку для оснащения двух фрегатов класса «Наресуан» разработанной «СААБ» системы боевого управления 9LV Mk.4 и системы управления огнем CEROS-200. Общая стоимость поставки оценивается в 454 млн швед крон (73,4 млн дол).

«СААБ» также поставит оборудование обмена данными для этих кораблей, которое позволит обеспечить связь между фрегатами и закупленными в Швеции истребителями JAS-39 «Грипен» и самолетами ДРЛОиУ «Сааб-340», оснащенными РЛС «Эриай».

«СААБ» является основным подрядчиком программы и несет ответственность как за поставку систем собственного производства, так и за поставляемое субподрядчиками оборудование, а также интеграцию всех существующих и новых систем.

Как планируется, контракт будет выполнен в течение 2011-2014 гг.

Поставка шведских систем расширит возможности фрегатов по ведению патрулирования, разведки, командования и управления, идентификации целей и применению вооружения.

Фрегаты класса «Наресуан» являются модифицированной версией китайского фрегата «Тип-053». Они построены предприятием «Джонгхуа» в Шанхае и приняты на вооружение в 1995 году. Длина фрегатов составляет 120,5 м, ширина – 13 м, водоизмещение – 2980 т.

### **Программа закупки ДВКД**

В марте 2011 года на верфи «Сингапур технолоджис мэрин» («ST мэрин») состоялась церемонии спуска на воду нового десантно-вертолетного корабля-дока (LPD - Landing Platform Dock), предназначенного для ВМС Таиланда.

ВМС Таиланда подписали с «ST мэрин» контракт стоимостью 5 млрд батов (144 млн дол) на проектирование и постройку 141-метрового ДВКД и нескольких десантных катеров в ноябре 2008 года по результатам международного тендера. Соглашение включает строительство двух 23-метровых танкодесантных катеров (LCM - Landing Craft, mechanised) и двух 13-метровых пехотно-десантных катеров (LCVP). Два ТДК будут размещены в кормовой доковой камере, а два ПДК – на шлюпбалках с бортов надстройки.

ДВКД будет использоваться для перевозки техники, личного состава, доставки грузов, операций поддержки, поисково-спасательных миссий и оказания помощи потерпевшим в стихийных бедствиях.

Строительство ДВКД началось в середине 2009 года. Поставка заказчику запланирована на вторую половину 2012 года. Водоизмещение 141-метрового ДВКД составит 7600 т.

## **Национальные программы**

### **Программа строительства патрульных кораблей прибрежной зоны**

В сентябре 2011 года ВМС Таиланда приняли на вооружение три патрульных корабля нового класса, построенных на предприятиях национального ОПК.

Новые корабли класса Т-994 являются развитием состоящих на вооружении ВМС Таиланда кораблей проекта Т-991 (построены в 2004-2007 гг.), длина которых составляет 38,8 м.

Головной корабль серии Т-994 построен военно-морской вервью «Тонбури» в Бангкоке. Строительство началось в 2010 году, спуск на воду состоялся 11 июля 2011 года, а морские испытания прошли в августе 2011 года. Т-995 и Т-996 были построены «Марсун шипъярд» и спущены на воду 13 июля 2011 года. Общая стоимость постройки трех кораблей оценивается в 1,6 млрд батов (52 млн дол).

Длина нового корабля составляет 41,45 м, ширина – 7,2 м, водоизмещение – 215 т. Корабли оснащены двумя дизельными двигателями MTU 16V 4000 M90 мощностью 3650 л.с. каждый. Дальность морского перехода - 1500 морских миль на скорости 13 узлов, автономность – 3 суток. Корабли способны выполнять задачи при волнении моря 3 балла. Экипаж – 30 человек плюс два пассажира.

В ходе морских испытаний головной корабль развил скорость 29,5 узлов при водоизмещении 225 т и превысил скорость в 30 узлов при водоизмещении 220 т.

Вооружение включает 30-мм артиллерийскую установку MSI DS-30MR DS-30M, 12,7-мм пулемет с дистанционным управлением. В кормовой части может быть размещена пусковая установка ракет класса «поверхность-поверхность» весом до 2,5 т.

Ранее для ВМС Таиланда были построены три корабля класса «Гор-991».

### **Строительство патрульного корабля «Краби»**

В декабре 2011 года на тайской военной судостроительной верфи в провинции Чонбури состоялась церемония спуска на воду нового патрульного корабля «Краби», предназначенного для поставки ВМС Таиланда.

Стоимость строительства корабля оценивается в 1,7 млрд батов (55 млн дол), которые выделяются в рамках бюджетов на 2008-2011 гг. Принятие корабля на вооружение запланировано на 2012 год.

Корабль предназначен для выполнения задач наблюдения и разведки, защиты национальных морских ресурсов, проведения поисково-спасательных операций.

Длина корабля составляет 90,5 м, ширина – 13,5 м, осадка – 7,7 м, максимальная скорость - 23 узла, экипаж – 89 человек. На палубе может быть размещен вертолет «Супер Линкс».

Как ожидается, корабль будет находиться на вооружении ВМС Таиланда в течение 40 лет.

## **ВОЕННЫЕ САМОЛЕТЫ**

### **Авиационные программы со Швецией**

В октябре 2011 года компания «Сааб» объявила о заключении с ВВС Таиланда контракта на поставку дополнительных компонентов системы командования и управления авиацией ACCS (Air Command and Control System).

Стоимость соглашения оценивается в 104 млн шведских крон. Контракт будет выполнен в период 2011-2013 гг.

В рамках контракта «Сааб» расширит возможности поставленной в 2010 году ВВС Таиланда системы ACCS, которая является частью системы противовоздушной обороны, состоящей из истребителей JAS-39 «Грипен» и системы дальнего радиолокационного обнаружения Сааб-340 «Эриай».

В конце 2007 года правительство Таиланда приняло решение приобрести для ВВС страны комплект вооружений и оборудования для обеспечения ПВО, включая 12 истребителей JAS-39C/D «Грипен», два самолета ДРЛО Сааб-340, оснащенных системой «Эриай», транспортный самолет Сааб-340, автоматизированную систему управления и контроля, в т.ч. аппаратуру связи. Общая стоимость проекта оценивается в 34,4 млрд бат (1,1 млрд. дол).

В феврале 2008 года с FMV было подписано соглашение, в рамках которого на первом этапе ВВС Таиланда получили 6 самолетов JAS-39 «Грипен», один самолет ДРЛОиУ Сааб-340 «Эриай», один Сааб-340, систему боевого управления и вспомогательное оборудование. Стоимость соглашения составила 19 млрд бат (531 млн дол).

23 ноября 2010 года заключено соглашение о поставке 6 дополнительных истребителей JAS-39 «Грипен», одной системы дальнего радиолокационного обнаружения на базе самолета Сааб-340, а также авиационных противокорабельных ракет RB-15F. Их поставка запланирована на 2012-2013 гг.

В ходе прошедшей 8 июля 2011 года церемонии ВВС Таиланда официально объявили новую систему противовоздушной обороны принятой на вооружение.

### **Программа закупки истребителей JAS-39 «Грипен»**

В ходе церемонии, состоявшейся 8 июля 2011 года на базе 7-го авиакрыла в Сурат Тани, ВВС Таиланда официально объявили новую систему противовоздушной обороны, включающую в свой состав истребители JAS-39 «Грипен» и самолеты ДРЛОиУ «Сааб-340», принятой на вооружение.

Согласно контракту, подписанному с Агентством по материальному обеспечению Вооруженных сил Швеции (FMV - Forsvarets materielverk) в феврале 2008 года, ВВС Таиланда приобрели 6 самолетов JAS-39 «Грипен» (4 двухместных версии «D» и 2 одноместных «C»), один самолет ДРЛОиУ «Сааб-340» «Эриай», один транспортный «Сааб-340», а также систему управления и контроля, которая обеспечит взаимодействие самолета ДРЛОиУ и истребителей «Грипен». Новые истребители заменят устаревшие F-5.

В конце ноября 2010 года было заключено соглашение о поставке 6 дополнительных истребителей JAS-39 «Грипен», одной системы дальнего радиолокационного обнаружения на базе самолета «Сааб-340», а также авиационных противокорабельных ракет RB-15F. Их поставка запланирована на 2012-2013 гг.

Подготовка личного состава ВВС Таиланда к эксплуатации самолетов началась в 2009 году. Самолет ДРЛО Сааб-340 «Эриай» и транспортный самолет «Сааб-340» прибыли в Таиланд в декабре 2010 года. Шесть истребителей JAS-39 «Грипен» совершили перелет на авиабазу «Сурат Тани» в феврале 2011 года.

В настоящее время подготовка пилотов и техников ВВС Таиланда продолжается в Швеции и Таиланде. Помощь в обучении оказывает прибывшая в Таиланд большая группа шведских инструкторов.

### **БЛА**

#### **Закупка БЛА «Аэростар»**

В начале 2011 года стало известно, что ВВС Таиланда приобрели комплект беспилотных летательных аппаратов «Аэростар» израильской компании «Аэронотикс дифенс системз».

Соглашение включает опцион на поставку еще четырех комплектов.

В 2009 году ВВС Таиланда в рамках программы закупки БЛА провели оценку аппаратов нескольких производителей, остановив свой выбор на «Аэронотикс дифенс системз».

«Аэростар» представляет собой БЛА длиной 4,5 м, размахом крыла 6,5 м и максимальной взлетной массой 210 кг. Радиус передачи данных составляет около 200 км, автономность – 12 ч. Полезная нагрузка массой до 50 кг может включать электронно-оптические/ИК датчики, РЛС с синтезированной апертурой, лазерный целеуказатель.

### **ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА**

#### **Модернизация вертолетов «Белл-212» СВ Таиланда**

В феврале 2012 года компания «Белл Геликоптер» объявила о заключении с Сухопутными войсками Таиланда контракта на восстановление и модернизацию 8 вертолетов «Белл-212».

Подразделение «Белл Геликоптер Эйша» выполнит все работы в рамках данной программы на базе международного аэропорта «Дон Муэанг» (Don Mueang).

Проект предусматривает модификацию машин из многоцелевой версии в вооруженную и установку на борту нового оборудования.

Программа будет реализована в течение трех лет. Стоимость контракта не сообщаются.

На вооружении СВ Таиланда имеется около 48 вертолетов «Белл-212», из которых на текущий момент лишь 20 машин пригодны к полетам.

### **Программа закупки вертолетов 480В для СВ Таиланда**

В декабре 2011 года компания «Энстром геликоптер» объявила о поставке очередной партии их четырех вертолетов 480В СВ Таиланда.

Контракт на поставку СВ Таиланда 16 вертолетов 480В был подписан с «Энстром геликоптер» в феврале 2010 года. Модель 480В была выбрана командованием СВ Таиланда по результатам международного тендера, в котором приняли участие 7 других производителей. Планируется, что вертолеты будут использовать для обучения пилотов в центре подготовки армейской авиации в провинции Лопбури, проведения поисково-спасательных операций, разведки, оказания помощи терпящим бедствие.

Ранее «Энстром геликоптер» передала СВ Таиланда 6 вертолетов, которые уже введены в эксплуатацию. Оставшиеся 6 вертолетов 480В должны быть переданы СВ Таиланда в первом квартале 2012 года.

Вертолет пилотируется одним пилотом и рассчитан на перевозку до 4 пассажиров. Он оснащен одним газотурбинным двигателем «Роллс-Ройс Эллисон» 250-C20W максимальной мощностью 420 л.с. Диаметр несущего винта – 9,8 м, хвостового винта – 1,5 м. Максимальная скорость полета составляет 170 км/ч, скороподъемность – 8,7 м/с, дальность полета – 657 км, длительность полета – 4,7 ч. Вертолет оборудован пилотажно-навигационной системой EFIS и тактической радиостанцией.

### **Программа закупки вертолетов МН-60S**

В ноябре 2011 года ВМС Таиланда приняли на вооружение два вертолета МН-60S «Сихоук».

Контракт с ВМС Таиланда на поставку в рамках программы «Иностранные военные продажи» двух вертолетов МН-60S был заключен в июне 2007 года в ходе авиасалона в Ле-Бурже. Стоимость соглашения составляет 58 млн дол. Первоначально предполагалось, что поставка будет выполнена в 2009 году.

В перспективе ВМС Таиланда рассчитывают получить средства для увеличения количества МН-60S до 6 единиц.

Поставленные Таиланду вертолеты МН-60S выполнены в многоцелевой версии.

Новые вертолеты МН-60S приобретены в рамках программы модернизации ВМС Таиланда. Они позволят более эффективно выполнять задачи, которые до настоящего времени возлагались на шесть вертолетов S-70B «Сихоук» и шесть модифицированных для размещения на палубе корабля вертолетов S-76B, приобретенных ВМС Таиланда по программе «Иностранные военные продажи» в конце 1990-х гг.

### **Закупка вертолетов AS-550 «Феннек» и УН-60М «Блэк Хоук»**

В сентябре 2011 года Кабинет министров Таиланда одобрил закупку вертолетов AS-550 «Феннек» компании «Еврокоптер». Стоимость 8 машин, предназначенных для поставки Сухопутным войскам страны, оценивается в 1,596 млрд батов (52 млн дол).

Ранее правительство Таиланда также одобрило предложение Министерства обороны о закупке двух многоцелевых вертолетов УН-60М. Стоимость вертолетов оценивается в 2,841 млрд батов (91,2 млн дол). Финансирование покупки будет осуществляться за счет средств оборонного бюджета в течение 2011-2013 гг. В частности, 570 млн батов будет выплачено в 2011 году, 789 млн батов – в 2012 году и 1,482 млрд батов – в 2013 году.

Первоначальное предложение предусматривало приобретение трех УН-60L «Блэк Хоук», однако данная модель уже снята с производства. По этой причине было принято решение в рамках того же бюджета приобрести 2 ед. самой современной версии «М», стоимость которой выше. Закупка новых вертолетов для ВС Таиланда стала безотлагательной после потери сразу трех вертолетов в течение июля 2011 года.

### **Предложение Китая по поставке противолодочных вертолетов Z-9EC**

В августе 2011 года делегация Китайской корпорации CATIC (China National Aero-Technology Import and Export Corporation) провела в Таиланде переговоры с командованием ВМС страны.

По информации ВМС Таиланда, делегация CATIC представила подробную информацию о вертолете Z-9 и в первую очередь, его морской противолодочной версии Z-9EC.

Z-9 построен Харбинской авиационно-промышленной группой на базе производимого по лицензии французского вертолета AS-365 компании «Еврокоптер».

Z-9EC – это легкий палубный вертолет ПЛЮ, оснащенный двумя двигателями «Арриэль 2С». Он оборудован усовершенствованной погружаемой гидроакустической системой, поисковой РЛС и вооружен торпедами для борьбы с подводными лодками. Кроме того, машина может использоваться для проведения поисково-спасательных операций на море.

### **Программа закупки вертолетов S-92A**

В апреле 2011 года компания «Сикорский эйркрафт» поставила ВВС Таиланда три новых вертолета S-92A в версии для перевозки VIP персон.

Две машины будут использоваться для перевозки членов королевской семьи. Третий вертолет планируется передать медицинской службе. Он будет оборудован для оказания скорой медицинской помощи.

### **Закупка вертолетов Ми-17В-5**

В конце февраля 2011 года на авиабазу «Утапао» транспортным самолетом Ан-124-100 «Руслан» были доставлены 3 вертолета Ми-17В-5.

По информации тайских СМИ, стоимость контракта составила 990 млн бат (27,5 млн дол), включая расходы на техническое обслуживание и подготовку стоимостью 50 млн бат. Финансирование закупки Ми-17В-5 было осуществлено за счет средств, выделенных ранее на программу ремонта 15 вертолетов УН-1 «Хью» стоимостью 999 млн бат, которая в дальнейшем была отменена.

Вертолет Ми-17В-5 может использоваться для выполнения различных задач, основной из которых является перевозка войск и грузов. Несмотря на то, что СВ Таиланда приобрели вертолеты в транспортной версии, они могут быть оснащены пулеметами Mag-58 или М-60. В настоящее время СВ Таиланда рассматривают вопрос закупки 3 дополнительных вертолетов в России.

Сухопутные войска Таиланда приняли решение о закупке трех вертолетов Ми-17 российского производства в конце 2008 года. Контракт стал первым приобретением СВ Таиланда российских вертолетов. Ранее использовались только американские машины.

Впервые Россия предложила Таиланду приобрести вертолеты Ми-17 в 2005 году, однако тогда решение не было принято.

## **ВООРУЖЕНИЕ СВ**

### **Закупка тепловизионных прицелов для ВС Таиланда**

В сентябре 2011 года компания «Селекс Галилео» заключила с СВ Таиланда контракт на поставку тепловизионных прицелов. Соглашение предусматривает поставку первой партии из 42 прицелов стоимостью 4,3 млн евро в рамках программы модернизации легких танков «Скорпион».

Поставка системы, в состав которой входят комплекс наблюдения, прицеливания и захвата цели STAWS (Surveillance, Target Acquisition and Weapon Sight) и дисплеи для командира и наводчика, должна начаться в феврале 2012 года.

Принятие системы на вооружение запланировано на середину 2012 года.

### **Контракт на закупку 121 БТР 3-Е1**

В августе 2011 года «Укрспецэкспорт» подписал контракт на поставку второй партии БТР 3-Е1 в количестве 121 ед. для СВ Таиланда.

В течение нескольких лет Украина поставит 121 БТР 3-Е1 и машин поддержки на их базе стоимостью более 140 млн дол.

Ранее, в июле 2008 года СВ Таиланда подписали контракт на закупку 96 БТР 3-Е1 стоимостью 3,9 млрд бат (около 123 млн дол). Реализация соглашения несколько отстала от графика, так как Федеральное ведомство экономики и экспортного контроля Германии отказало Украине в разрешении на реэкспорт предназначенных для оснащения БТР двигателей Deutz BF6M1015. Оборудование машины альтернативной силовой установкой MTU потребовало некоторого времени. Поставки БТР начались в сентябре 2010 года. В качестве компенсации за задержку поставки первой партии Украина приняла решение о дополнительной передаче СВ Таиланда 6 бронетранспортеров.

### **Контракт на закупку 49 ОБТ «Оплот»**

«Укрспецэкспорт» подписал 1 сентября 2011 года контракт на поставку СВ Таиланда 49 ОБТ «Оплот». Согласно официальным данным, общая стоимость контракта существенно превышает 200 млн дол. Поставки должны быть реализованы в течение трех лет.

Основными претендентами на поставку выступали южнокорейский ОБТ К-1 и украинский Т-84 «Оплот». Среди других вариантов, которые рассматривались созданной ВС Таиланда комиссией, были российский Т-90С и немецкий «Леопард-2А4». Немецкое предложение было признано чрезмерно дорогостоящим.

Новые танки поступят на вооружение 4-го бронекавалерийского батальона (Королевской охраны) в Бангкоке, 8-го бронекавалерийского батальона в Накхон Ратчасима, 9-го бронекавалерийского батальона в Пхитсанулок и 16-го бронекавалерийского батальона в Накхон Си Тхаммарат.

### **Закупка бронемашин «Фест Вин»**

В мае 2011 года Министерство обороны Таиланда заключило с «Чэйсери метал & Раббер компании» (Chaiser Metal & Rubber Company) контракт на поставку 21 многоцелевой БМ «Фест Вин» с колесной формулой 4х4.

БМ «Фест Вин» имеет цельносварной стальной корпус-монокок с V-образным днищем. Баллистическая защита БМ в базовом варианте соответствует требованиям STANAG 4569 «Уровень.1+», а противоминная – STANAG 4569 «Уровень.2a/2b». При необходимости последний параметр может быть увеличен до «Уровень.3», однако использование керамической навесной брони приведет к снижению массы полезной нагрузки.

Максимальная боевая масса БМ составляет около 9 т. Машина оснащена рулевым приводом с усилителем, независимой подвеской и шинами, позволяющими продолжать движение при проколе. БМ рассчитана на перевозку десанта из 10 человек. Моторно-трансмиссионное отделение БМ состоит из дизельного двигателя «Камминс» и автоматической трансмиссии «Эллисон», что позволяет развивать максимальную скорость до 100 км/ч.

Вооружение может составить установленный на крыше 7,62-мм или 12,7-мм пулемет. Имеющиеся амбразуры позволяют расчету вести огонь из стрелкового оружия изнутри. Кроме того, машина может оснащаться боевым модулем с 7,62-мм пулеметом с дистанционным или ручным управлением.

### **Оценка возможности закупки китайской РЛС артиллерийской разведки SLC-2**

В июне 2011 года Корпус морской пехоты Таиланда провел на полигоне в провинции Лопбури испытания РЛС артиллерийской разведки SLC-2 китайского производства в условиях, приближенных к боевым.

На испытаниях, которые проводились с целью оценки возможностей РЛС, присутствовали представители Вооруженных сил страны и компании-производителя.

По имеющейся информации, ВС Таиланда рассматривают возможность закупки в Китае нескольких РЛС данного типа.

Выполненная на шасси грузовика, мобильная РЛС с ФАР типа SLC-2 предназначена для обнаружения и определения местоположения огневых позиций артиллерии, РСЗО, ПУ ракет класса «земля-земля» противника и выдачи целеуказания своим силам и средствам для их подавления.

РЛС функционирует в S-диапазоне и способна обнаруживать огневые позиции артиллерии на дальности до 35 км, а ракетные установки – до 50 км.

Система обнаруживает цель, аналогичную по размеру 81-мм минометной mine с вероятностью 80%.

### **Закупка винтовок «Тавор»**

Таиланду будут поставлены 13868 автоматических винтовок TAR-21 «Тавор» на сумму 27,7 млн дол.

### **Планы по модернизации легких танков «Скорпион»**

По состоянию на начало 2011 года Сухопутные войска Таиланда готовили новое предложение по модернизации устаревших легких танков «Скорпион», поскольку разработанная в 2010 году программа была отменена из-за финансовых проблем.

Планируется, что работы будут выполнены специалистами СВ Таиланда совместно с иностранным подрядчиком. Ранее британская «BAe системз», которая приобрела производителя танков «Элвис», заявила, что вряд ли будет участвовать в конкурсе.

СВ Таиланда в течение последнего десятилетия несколько раз пытались получить одобрение проекта модернизации танков «Скорпион». В 1999 году часть танков была поставлена на хранение. Предложение, представленное в 2005 году, предусматривало модернизацию 128 танков «Скорпион», включая двигатель, коробку передач, подвеску, тормоза и системы управления; бортовые электрические системы; башню и основное вооружение.

Последняя программа, оценивавшаяся в 3 млрд батов (97 млн дол), предусматривала усовершенствование в течение 2009-2011 гг. 65 танков. Проект был аннулирован из-за изменения курса бата, что привело к увеличению стоимости программы. Как ожидается, новая программа будет включать восстановление меньшего количества платформ.

## **Национальные программы**

### **Программа РСЗО DTI-1 национальной разработки**

В начале 2011 года Институт оборонных технологий Таиланда (DTi) передал Минобороны страны опытный образец реактивной системы залпового огня национальной разработки, получившей обозначение DTI-1.

Церемония передачи состоялась в расположении артиллерийской дивизии, дислоцированной в провинции Лопбури.

DTI-1 - это первая реактивная система залпового огня, изготовленная ОПК страны. Таиланд реализует программу создания проекта национальной РСЗО, используя технологии, получаемые из Китая. СВ Таиланда намерены сформировать дивизион новых РСЗО.

Установка, разработанная на шасси грузовой машины с колесной формулой 6х6, оснащена пакетом из 4-трубных направляющих с реактивными боеприпасами большого калибра. Пополнение боезапаса осуществляется с помощью транспортно-заряжающей машины с колесной формулой 6х6.

Вероятно, прототипом тайской установки является РСЗО WS-1 Китайской импортно-экспортной корпорация точного машиностроения (CPMIEC).

Институт DTi был создан правительством страны в 2009 году в целях развития возможностей национального ОПК и снижения зависимости от иностранных поставщиков. В перспективе институт намерен сосредоточить усилия на создании управляемых реактивных снарядов, что позволит повысить точность стрельбы. DTi также планирует реализовать проекты создания беспилотных летательных аппаратов, систем РЭБ и амфибийных боевых машин десанта.

## ***СРЕДСТВА ПВО***

### **Закупка РЛС KRONOS**

В ноябре 2011 года компания «Селекс системи интеграти» заключила контракты на поставку радиолокационных станций KRONOS для ВМС и ВВС Таиланда.

Станция, которая будет поставлена ВМС, поступит на вооружение Командования морской авиации и береговой обороны и разместится южнее Бангкока. Она будет интегрирована в систему воздушного наблюдения ВМС Таиланда.

РЛС, предназначенную для ВВС Таиланда, планируется разместить в восточной части Таиланда и ввести в состав системы противовоздушной обороны страны.

KRONOS – это многофункциональная радиолокационная станция, предназначенная для функционирования в системе противоракетной/противовоздушной обороны, защиты от воздушных угроз, включая крылатые ракеты и маловысотные БЛА.

РЛС с антенной решеткой с электронным сканированием может действовать как поисковая РЛС. Как только одна или более воздушных угроз идентифицированы, она способна сопровождать их с высокой точностью в автоматическом режиме.

Станция позволяет обнаруживать воздушные цели на максимальной дальности 180 км, маловысотные цели – на дальности 25 км.