

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

НАИБОЛЕЕ КРУПНЫЕ ПРОГРАММЫ ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ
ВС МАЛАЙЗИИ В 2011 ГОДУ



Центр анализа
мировой торговли оружием

WWW.ARMSTRADE.ORG

НАИБОЛЕЕ КРУПНЫЕ ПРОГРАММЫ ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ ВС МАЛАЙЗИИ В 2011 ГОДУ

К авиасалону LIMA-2011 ЦАМТО публикует материал по наиболее крупным программам перевооружения ВС Малайзии, решения по которым были приняты в 2011 году.

ВОЕННЫЙ БЮДЖЕТ

С учетом дополнительных ассигнований (утверждены в октябре этого года), общий бюджет Минобороны Малайзии в 2011 ф.г. составил 11 млрд ринггитов (3,7 млрд дол).

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Программа с Южной Кореей по строительству двух патрульных кораблей

В январе 2011 года было принято решение о строительстве компанией «Дэу» совместно с малазийской «NGV Теч» двух патрульных кораблей для ВМС Малайзии.

Малазийская судостроительная компания «NGV Теч» совместно с южнокорейской «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» (DSME) построит два 75,9-метровых патрульных корабля для ВМС Малайзии.

В течение 24 месяцев партнеры рассчитывают совместно спроектировать, построить и поставить заказанные корабли.

DSME разработает проект, и будет поставлять блоки кораблей на верфь «NGV Теч», где планируется осуществлять окончательную сборку.

Ориентировочная стоимость одного патрульного корабля составит от 150 до 180 млн ринггитов (около 57 млн дол) в зависимости от спецификации.

Ранее, в апреле 2010 года сообщалось о рассматриваемых «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» планах начать строительство судостроительного предприятия в Малайзии с целью удовлетворения спроса на современные корабли со стороны стран региона, а также продать ВМС Малайзии из состава южнокорейского флота фрегат DW2000-Н.¹

Программа многоцелевых кораблей поддержки MRSS

Малазийская компания «NGV Теч» предложила южнокорейской DSME принять участие в проектировании многоцелевых кораблей поддержки (MRSS), в которых нуждаются ВМС Малайзии.

Окончательное количество кораблей данного типа пока не определено. Как ожидается, программа MRSS будет включена в 10-й малазийский план по обороне (2011-2015 гг.). Первоначально корабли планировалось построить в рамках 9-го плана (2006-2010 гг.), однако реализация проекта была перенесена из-за недостатка финансовых средств.

В настоящее время малазийская компания ведет переговоры с другими потенциальными покупателями кораблей MRSS, включая Нигерию и Египет.

По оценке специалистов «NGV Теч», разработка единого проекта корабля длиной около 157 м позволит сэкономить около 20 месяцев на проектировании. Ориентировочная стоимость каждого корабля поддержки составит 1,2-1,3 млрд ринггитов.²

Программа строительства шести патрульных кораблей

Правительство Малайзии в феврале 2011 года приняло решение о выделении 6 млрд ринггитов (1,97 млрд дол) на строительство шести патрульных кораблей SGPV-LCS, сообщил министр обороны Ахмад Захид Хамиди.

В программе будут задействованы 632 национальных компании, которые являются стратегическими партнерами «Бустед навал шипъярд». Их доля в проекте составит 2 млрд ринггитов (658 млн дол).

Строительство шести кораблей SGPV-LCS является частью программы поставки ВМС Малайзии 27 патрульных кораблей второго поколения. Проект позволит, используя существующую инфраструктуру, модернизировать национальную судостроительную промышленность, которая, в свою очередь, может стать катализатором развития тяжелой промышленности в целом.

Технические требования к новым SGPV-LCS отличаются от шести первых кораблей, включая большие размерения и скорость. В состав комплекта вооружения должны войти артиллерийские системы, ракеты и торпеды. Среди требований к LCS – оснащение современной гидроакустической станцией для обнаружения подводных лодок и противолодочных торпед.

СПРАВКА ЦАМТО

Военно-морская верфь «Бустед навал шипъярд» получила от МО Малайзии письменное обязательство, предусматривающее строительство второй партии из шести патрульных кораблей (корветов) проекта «Кедах» (немецкий проект «Меко» А-100RMN) следующего поколения 19 октября 2010 года. По информации компании, стоимость и сроки поставки кораблей на тот момент являлись предметом переговоров с правительством страны.

Планируется, что программа получит финансирование в рамках готовящегося правительством 10-го малазийского плана по обороне, рассчитанного на 2011-2015 гг.

Правительство Малайзии заключило с судостроительной корпорацией «Пинанг шипбилдинг энд констракшн» (PSC) и немецким консорциумом, возглавляемым «Блом унд Фосс», контракт на строительство первой партии из 6 патрульных кораблей в ноябре 2000 года по результатам проведенного тендера. Стоимость программы оценивается в 5,3 млрд ринггитов (1,74 млрд дол). Пять кораблей уже переданы ВМС Малайзии. Последний корвет первой партии планируется принять на вооружение в декабре 2011 года.

Ожидается, что корабли второй партии будут приняты на вооружение до конца 10-го малазийского плана по обороне. Они будут оснащены новыми системами, как приобретенными за рубежом, так и разработанными национальным ОПК.³

Программа с Турцией по поставке патрульных катеров

В Малайзию поставлена установочная партия катеров, которые были произведены на турецкой верфи «Йонка Онук» (Yonca Onuk). Кроме того, в Малайзии создано СП, на мощностях которого планируется производить катера различных проектов, включая 45-метровые катера MRTB как для Малайзии, так и для других заказчиков в регионе АТР.⁴

Эксплуатационные расходы по программе поддержки ДЭПЛ класса «Скорпен»

Стоимость поддержки двух подводных лодок «Танку Абдул Рахман» и «Тун Абдул Разак» класса «Скорпен» ВМС Малайзии оценивается в 50 млн ринггитов (16,5 млн дол) в год.

По информации заместителя министра обороны Абдул Латифф Ахмада, эта сумма не включает стоимость запасных частей. Отвечая в апреле этого года на запрос парламентариев, он проинформировал, что контракт на обслуживание двух ДЭПЛ подписан с совместной компанией «ВНІС дифенс технолоджи» (ВНІСДТ), сформированной «Бустед хэви индастриз корпорэйшн» (ВНІС) и французской DCNS, являющейся разработчиком ДЭПЛ класса «Скорпен». Срок действия соглашения – 6 лет. Стоимость обслуживания каждой подлодки составляет 25 млн ринггитов в год. Соглашение предусматривает штрафные санкции в случае ненадлежащего его исполнения.

Контракт стоимостью 1,2 млрд дол на поставку двух ДЭПЛ «Скорпен» был подписан правительством Малайзии с французской компанией DCNS и испанской «Навантия» в июне 2002 года.

Головная подлодка серии «Танку Абдул Рахман» была передана ВМС Малайзии 26 января 2009 года. В сентябре 2009 года лодка прибыла в Малайзию. ДЭПЛ «Тун Абдул Разак» была передана ВМС Малайзии в июле 2010 года.

Как сообщил Абдул Латифф Ахмад, технические проблемы, выявленные в январе 2010 года при погружении ДЭПЛ «Танку Абдул Рахман», были оперативно устранены.⁵

Закупка корабельных боевых модулей «Хитроль»

В октябре этого года компания «Ото Мелара» (подразделение «Финмекканика») приступила к реализации контракта на поставку Малайзии 18 ед. 12,7-мм морских башенных модулей с дистанционным управлением «Хитроль».

Контракт был подписан в апреле этого года в Куала-Лумпуре.

Модули будут установлены на борту новых быстроходных катеров-перехватчиков Малазийского агентства обеспечения безопасности на море ММЕА (Malaysian Maritime Enforcement Agency).

Контракт, стоимость которого составляет 7 млн евро, предусматривает поставку 10 установок подразделению «ВУО мэрин» компании «Бустед хэви индастриз» и 8 ед. – «Дэстинэйшн мэрин сервис» (DMS - Destination Marine Services).

Как планируется, поставка будет завершена до конца 2012 года.⁶

Другие перспективнее проекты

Малайзия, наряду с Новой Зеландией и Турцией высказала заинтересованность в участии в британско-канадской программе по разработке перспективного фрегата, который получил британское обозначение «Тип-26».

Британское правительство, со своей стороны, ведет с МО Канады переговоры о возможности реализации совместной программы разработки «Единого боевого корабля», предназначенного для замены фрегатов «Тип-23» ВМС Великобритании в начале следующего десятилетия.

АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Программа модернизацию парка ВТС С-130 «Геркулес» ВВС Малайзии

Британская компания «Маршал аэроспейс» озвучила детали предложения по модернизации тактических военно-транспортных самолетов С-130 «Геркулес» ВВС Малайзии.

В январе этого года состоялись переговоры с командующим ВВС Малайзии, в ходе которых была обсуждена возможность модернизации бортового радиоэлектронного оборудования С-130Н.

На вооружении ВВС Малайзии состоят 12 С-130Н/Н-30 и два самолета-заправщика С-130Т. Пять самых старых самолетов эксплуатируются с 1976 года. В целях частичной замены парка ВТС «Геркулес» Малайзия заключила контракт на закупку 4 самолетов А-400М.⁷

Программа закупки самолета ДРЛОиУ

ВВС Малайзии намерены приобрести самолет ДРЛОиУ в целях обеспечения надежного контроля воздушного пространства страны.

Как заявил в марте этого года командующий ВВС Малайзии генерал Родзали Дауд, несмотря на то, что эксплуатация самолета ДРЛОиУ требует значительных расходов, это позволит ВВС получать полную картину обстановки в воздушном пространстве. В настоящее время контроль воздушного пространства осуществляется с использованием наземных РЛС.

Ранее командование ВВС Малайзии заявляло о необходимости закупки легкого недорогого самолета для улучшения ситуативной осведомленности пилотов F/A-18C/D и

Су-30МКМ. О намерении представить свои предложения заявили «Нортроп Грумман» (Е-2 «Хоукай») и «СААБ» («Эриай»).

ВВС Малайзии впервые направили запрос на поставку самолета ДРЛОиУ в рамках 7-го малазийского плана, однако вплоть до настоящего времени проект не был реализован из-за отсутствия средств. Теперь ВВС рассчитывают получить средства на покупку самолета ДРЛОиУ в рамках 10-го пятилетнего государственного плана по обороне (2011-2015 гг.).

По информации командующего, помимо закупки самолета ДРЛОиУ, начиная с 2013 года, ВВС начнут закупки вертолетов ЕС-725 компании «Еврокоптер», а с 2015 года - военно-транспортных самолетов А-400М.

Тем не менее, поставленные машины не смогут полностью заменить устаревшие образцы, а будут служить их дополнением. В частности, для замены вертолетов «Нури» ВВС Малайзии требуется 27 новых машин, в то время как к 2014 году будут поставлены только 12 вертолетов ЕС-725.⁸

Тренажерный центр по подготовке пилотов Су-30МКМ

В апреле 2011 года состоялась церемония открытия современного центра по подготовке пилотов истребителей Су-30МКМ ВВС Малайзии, в которой принял участие министр обороны страны Ахмад Захид Хамиди.

«Центр подготовки, в котором находятся два тренажерных комплекса двухместного истребителя Су-30МКМ, будет использоваться пилотами Королевских ВВС Малайзии на авиабазе ВВС в Гонг Кедак», - отметил министр в ходе посещения авиабазы.

По его словам, «тренажерные комплексы были созданы малазийской компанией HeiTech Padu Berhad. Они позволяют проводить полную подготовку пилотов по выполнению боевых задач в сетевцентрической среде».

«Уникальность тренажерного комплекса состоит в том, что подготовка летных кадров может проводиться с использованием нескольких симуляторов самолетов одновременно, тем самым эффективно имитируются реальные условия», - заявил министр.

Комплекс способен обеспечить подготовку летного персонала, с высокой степенью достоверности имитируя полет истребителя.

Со своей стороны, руководитель компании-разработчика тренажерного комплекса Мохд Хилми Таиб (Mohd Hilmey Taib) сообщил, что компания будет нести ответственность за эксплуатацию и техническое обслуживание центра подготовки пилотов до 2020 года.

Ранее сообщалось, что инструкторы ВВС Индии в течение двух лет осуществляли программу подготовки малазийских пилотов истребителей Су-30МКМ и оказывали содействие малазийской стороне в освоении российской авиатехники.

Индия предоставляла услуги пилотов-инструкторов, инженеров, техников и административных работников. С российской стороны в Малайзии работали пилоты-испытатели и летные инженеры для верификации, сертификации и стандартизации российских истребителей.

Как заявил осенью прошлого года главком ВВС Малайзии генерал Родзали Дауд, малазийская сторона в перспективе планирует полностью перейти на самостоятельное техническое обслуживание поставленных из России многофункциональных истребителей Су-30МКМ, отказавшись от помощи индийских и российских специалистов.

СПРАВКА ЦАМТО

Контракт на поставку ВВС Малайзии 18 самолетов Су-30МКМ стоимостью около 910 млн дол был подписан в 2003 году. Поставки истребителей по данному контракту были завершены летом 2009 года.

Истребитель Су-30МКМ (многоцелевой, коммерческий, малазийский) создан на базе истребителя Су-30МКИ, разработанного для ВВС Индии. В то же время, эта машина имеет ряд отличий, поскольку адаптирована под требования малазийских ВВС. В финальной части тендера Су-30МКМ соперничал с американским F/A-18E/F.

В рамках выполнения малазийского контракта было проведено большое количество технических переговоров с поставщиками иностранного оборудования на самолеты Су-30МКМ, по его сопряжению на базе того опыта, который уже наработан по Су-30МКИ. Была проделана большая работа по организации международной кооперации.

Контракт по поставке 18 самолетов Су-30МКМ уникален по сложности и не имеет аналогов в российской практике. Малазийская сторона сама выбирала поставщиков импортной комплектации для Су-30МКМ. Более того, контракт был составлен таким образом, что Малайзия обеспечивала поставку этих изделий в готовом виде на исполнение контракта. Если в других аналогичных контрактах обычно оговаривается перечень аппаратуры и на этом функция покупателя заканчивается, то здесь покупатель взял на себя более широкие полномочия. Это выбор, согласование применения и поставка комплектующих как на опытные, так и серийные машины.

Фирма «Галес» в качестве субподрядчика в декабре 2003 года получила контракт стоимостью 120 млн евро (147 млн дол) на поставку БРЭО для Су-30МКМ.

Вторым крупным субконтрактом стала южноафриканская компания «Авитроникс», получившая заказ ВВС Малайзии на изготовление 18 систем оповещения об угрозе для истребителей Су-30МКМ. Контракт оценивается в 20 млн дол.

Третьим крупным субконтрактом стала индийская корпорация ХАЛ, которая поставила комплектующие на сумму 30 млн дол для Су-30МКМ.

В 2011 году летный состав ВВС Малайзии приступил к тренировкам на тренажере Су-30МКМ. Тренажер был разработан малазийской фирмой HeiTech Padu Bhd совместно с «ОКБ Сухого» и включает в себя два рабочих места пилотов и компьютерную систему их подготовки. Правительство Малайзии заключило соглашение с компанией HeiTech на разработку и производство тренажера для обучения пилотов Су-30МКМ в декабре 2006 года.

На церемонии открытия центра по подготовке пилотов истребителей Су-30МКМ ВВС Малайзии в апреле этого года министр обороны страны Ахмад Захид Хамиди заявил, что «Малайзия лидирует среди стран ЮВА в плане обучения пилотов для самолетов типа Су-30».

Программа закупки систем ATFLIR для истребителей F/A-18D

В мае 2011 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Малайзии в рамках программы «Иностранные военные продажи» оборудования для модернизации истребителей F/A-18D.

С учетом поставки оборудования, запасных частей и услуг полная стоимость соглашения может составить 72 млн дол.

Правительство Малайзии обратилось к США с запросом о возможности продажи оборудования для проведения модернизации истребителей F/A-18D, включая поставку 6 контейнерных усовершенствованных прицельно-навигационных систем переднего обзора AN/ASQ-228 ATFLIR. Запрос также включает разработку программного обеспечения, интеграцию и испытания систем, поставку поверочных приборов, вспомогательного оборудования, запасных частей, технической документации, обучение экипажей и технического персонала, техническую поддержку со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения и поддержки программы.

Закупаемое оборудование требуется ВВС Малайзии для поддержки совместных операций с коалиционными силами и возможности взаимодействовать с самолетами ВВС США. Модернизация имеющихся контейнерных систем к текущей конфигурации исключит их устаревание и предоставит малазийским истребителям возможности, аналогичные F-18 ВМС США.

Основным подрядчиком по реализации контракта определена компания «Боинг».⁹

Программа закупки УР AIM-9X «Сайдуиндер»

В ноябре этого года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Малайзии в рамках программы «Иностранные военные продажи» УР малой дальности AIM-9X-2 «блок-2» «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух».

С учетом сопутствующего оборудования и услуг, полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 52 млн дол.

Правительство Малайзии обратилось к США с запросом на приобретение 20 управляемых ракет AIM-9X-2 «Сайдуиндер» «блок-2», 8 учебных авиационных ракет многоразового использования CATM-9X-2, 4 блоков наведения ракеты CATM-9X-2 «блок-2», 2 тактических устройств наведения AIM-9X-2, 2 инертных учебных ракет, контейнеров, поддержку ракет, поставку запасных частей, вспомогательного, обучающего и испытательного оборудования, предоставление технической документации, обучение персонала, техническую поддержку со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных с этим элементов материального обеспечения.

ВВС Малайзии закупают ракеты в рамках программы модернизации истребительной авиации и повышения эффективности ПВО.

Главным подрядчиком программы выбрана компания «Рейтеон миссائل системз».¹⁰

Программа создания сети аэростатного базирования

ЗАО «Воздухоплавательный Центр «Авгурь» при участии ОАО «Рособоронэкспорт» подписало на МАКС-2011 рамочное соглашение с малазийской компанией Naps Tech о совместном создании в этой стране комплексной коммуникационной сети аэростатного базирования.

Первый элемент этой сети на базе привязного аэростата «Рысь-М» должен быть продемонстрирован в Малайзии до конца текущего года, а в следующем году предусмотрено создание нескольких комплексов на базе аэростатов «Гепард» и «Тигр».

Программа оснащения истребителей Су-30МКМ ракетами «Брамос»

Реализации программы состоящих на вооружении ВВС Малайзии 18 истребителей Су-30МКМ под КР «Брамос» представляется весьма вероятной, поскольку Малайзия рассматривается как один из перспективных заказчиков этой ракеты в варианте воздушного базирования.

Заинтересованность малазийской стороны в реализации этой программы была высказана в ходе визита на Иркутский авиационный завод в ноябре этого года делегации военного ведомства Малайзии во главе с министром обороны Ахмадом Захидом Хамиди.

Тем не менее, о сроках возможной реализации этого проекта говорить преждевременно, поскольку завершение летных испытаний КР «Брамос» воздушного базирования, адаптированных на индийских Су-30МКИ, запланировано на конец следующего года.

В то же время, интерес Малайзии к этому варианту КР «Брамос» подтверждает ранее высказанный прогноз о том, что многие страны, имеющие на вооружении истребители Су-30, в перспективе могут стать заказчиками КР «Брамос» воздушного базирования с их адаптацией на самолеты этого типа.

Что касается конкретно Малайзии, то интеграция КР «Брамос» на имеющиеся Су-30МКМ, безусловно, повысит шансы компании «Сухой» в тендере на закупку новых многофункциональных истребителей.

В случае выбора российских истребителей, вторая партия Су-30МКМ, очевидно, также получит на вооружение КР «Брамос»

Программа закупку УТС/УБС

«Есть большая вероятность того, что мы будем работать с Як-130УБС», - заявил министр обороны Малайзии Ахмад Захид Хамиди в ходе посещения в ноябре этого года Иркутского авиазавода.

По мнению ЦАМТО, заявление А.Хамиди следует рассматривать в том плане, что Як-130УБС будет включен в тендер, который намерено объявить Министерство обороны Малайзии.

ЦАМТО оценивает потребности ВВС Малайзии в современных реактивных УТС/УБС в количестве 18-24 ед. (для замены имеющегося парка УТС «Хоук»).

В то же время, по оценке ЦАМТО, закупка новых УТС/УБС вряд ли будет реализована в рамках 10-го малазийского плана обороны, рассчитанного на период 2011-2015 гг.

Вероятнее всего, закупка может быть реализована в рамках 11-го малазийского плана обороны (2016-2020 гг.).

СПРАВКА ЦАМТО

На текущий момент в составе ВВС Малайзии имеются следующие типы учебно-тренировочных самолетов.

«Хоук» Mk.208. В 1990 году было заказано 18 ед. Поставка реализована в 1994-1995 гг. (Великобритания). На текущий момент в составе ВВС Малайзии имеется 15 самолетов этого типа.

MB-339AM. В 1982 году было заказано 12 самолетов. Поставки были реализованы в 1983-1984 гг. (Италия). На текущий момент в составе ВВС Малайзии имеется 8 самолетов MB-339AM из этой партии. Один дополнительный самолет был приобретен в 1985 году.

MB-339CM. В 2006 году было заказано 8 самолетов. Поставки реализованы в 2009 году (Италия). На текущий момент в составе ВВС Малайзии имеется 8 самолетов этого типа.

MD3-160. По контракту, заключенному в 1993 году, по лицензионной программе в 1995-1999 гг. было произведено 20 самолетов этого типа.

PC-7 «Пилатус». В 1981 году было заказано 44 самолеты этого типа. Поставки были реализованы в 1982-1984 гг. (Швейцария). На текущий момент в составе ВВС Малайзии имеется 30 самолетов этого типа.

PC-7 Mk.2 «Турбо тренер». В 2000 году было заказано 9 самолетов этого типа. Поставки были реализованы в 2001 году (Швейцария). Второй заказ на закупку 10 самолетов был подписан в 2006 году. Поставки реализованы в 2007 году. На текущий момент в составе ВВС Малайзии имеются 18 самолетов этого типа.

Тендер на закупку новых многофункциональных истребителей

Как заявил в сентябре этого года министр обороны Малайзии Ахмад Захид Хамиди, военное ведомство страны не планирует в ближайшее время закупку новых истребителей для замены парка МиГ-29.

В то же время, А.Хамиди отметил, что министерство проведет оценку многоцелевых боевых самолетов с целью определения возможных вариантов их закупки в перспективе.

Министр сообщил, что правительство намерено в рамках 10-го малазийского плана обороны реализовать более важные проекты. Самолеты МиГ-29, по его словам, будут заменены, когда в этом возникнет необходимость (исходя из сроков проведения тендера и поставочной части программы новых самолетов, истребители МиГ-29 будут эксплуатироваться еще не менее пяти лет).

Те не менее, программа закупки новых многофункциональных истребителей в рамках перевооружения ВС Малайзии считается одной из приоритетных. По ориентировочным оценкам, тендер может быть официально объявлен в конце 2012 года.

Претендентами на поставку новых истребителей являются компания «BAe системз» с EF-2000 «Тайфун», «Боинг» с F/A-18E/F «Супер Хорнет», «Локхид Мартин» с F-16, «СААБ» с JAS-39 «Грипен», «Дассо авиасьон» с «Рафаль» и «Сухой» с Су-30МКМ.

Подготовка к тендеру на закупку новых истребителей началась в декабре 2010 года. Ожидалось, что официально тендер будет объявлен в ходе международной выставки LIMA-2011 в декабре 2011 года.

По имеющимся данным, запросы об информации претендентам были направлены в начале этого года, а к 30 марта компании представили свои предварительные предложения.

Следующим этапом должно стать направление ВС Малайзии претендентам на участие в конкурсе запроса о предложениях с целью получения более детальной информации по поставке.

Минобороны Малайзии планировало в 2012 году по результатам проведенного тендера разместить заказ на поставку новых самолетов для оснащения одной эскадрильи, которые к 2015 году должны заменить состоящие на вооружении МиГ-29.

Командующий ВВС Малайзии генерал Родзали Дауд в июне этого года заявил, что ВВС рассматривают возможность закупки от 12 до 18 новых истребителей.

С целью унификации материального обеспечения, поддержки и подготовки личного состава идеальным вариантом считается наличие в составе ВВС не более двух типов боевых самолетов.

В настоящее время на вооружении ВВС Малайзии имеются 8 истребителей F/A-18D, поставленных в начале 1990-х гг., и 18 Су-30МКМ. С учетом длительной эксплуатации самолетов Су-30МКМ и F/A-18D, шансы на победу Су-30МКМ и «Супер Хорнет» в планируемом к объявлению тендере оцениваются экспертами как более предпочтительные.

Самолеты МиГ-29, приобретенные Малайзией в 1993 году, используются в составе ВВС Малайзии в качестве истребителей-перехватчиков ПВО. Из 18 закупленных машин два МиГ-29Н были потеряны в результате аварий в 1998 и 2005 гг. Основной причиной необходимости замены МиГ-29 МО Малайзии называло постоянно растущую стоимость их обслуживания и эксплуатации.

Все 18 заказанных истребителей МиГ-29 (16 МиГ-29СЭ и 2 МиГ-29УБ) по контракту от 1993 года были поставлены в 1995 году. Сумма контракта составила 560-600 млн дол (офсет 220 млн дол, включая 150 млн дол бартер).

В рамках данного контракта в 1995-1997 гг. было организовано российско-малазийское СП ATSC (Aerospace technology system corporation) для обслуживания, ремонта и модернизации истребителей. В 1998-1999 гг. были проведены работы по модернизации поставленных машин (на сумму 34,4 млн дол). Эти работы включали установку усовершенствованной БРЛС Н019М, увеличение емкостей топлива, установку выдвигаемой штанги для дозаправки топливом в воздухе, повышение боевой нагрузки и введение в состав бортового вооружения УР Р-77 класса «воздух-воздух». Проведенная модернизация позволила включить в состав вооружения малазийских МиГ-29 управляемые ракеты класса «воздух-земля» Х-20 с ТВ ГСН и перевести их в класс истребителей-бомбардировщиков. Кроме того, в 1995 году Малайзия для оснащения МиГ-29 импортировала из Украины 131 РВВ Р-27Р1 и 216 Р-73 из России.¹¹

Действия конкурентов

Франция

В июне этого года компания «Дассо авиасьон» заявила о намерении в ближайшее время открыть офис в Куала-Лумпуре, что связано с планами компании принять участие в тендере на поставку новых истребителей ВВС Малайзии.

В 1993 году «Дассо авиасьон» уже предлагала ВВС Малайзии истребитель «Мираж-2000-5», однако после неудачи в тендере закрыла свое представительство в Куала-Лумпуре.

В декабре 2010 года представители компании встретились с премьер-министром Наджибом Разаком. Детали встречи не оглашались, однако предполагается, что именно итоги этих переговоров побудили руководство «Дассо» включиться в борьбу.¹²

Великобритания

С сентября 2011 года «БАе системз» начала переговоры с малазийскими компаниями и правительственными структурами с целью получения информации о требованиях заказчика и возможностях национальной промышленности.

Представители «БАе системз» провели переговоры с Malaysian Investment Development Authority, Malaysia Industry-Government Group for High Technology, а также еще с 20 национальными компаниями. Работу планируется продолжить в 2012 году.

В конце марта этого года «БАе системз» от имени консорциума «Еврофайтер» представила МО Малайзии свое предложение с указанием приблизительных цен на поставку самолетов EF-2000, начального пакета запчастей и обучение личного состава.

Кроме того, «БАе системз» перенесла свое главное региональное бюро в Куала-Лумпур из Сингапура с целью усилить взаимодействие с потенциальными заказчиками.¹³

Россия

В ноябре этого года министр обороны Малайзии Ахмад Захид Хамиди совершил ознакомительную поездку на Иркутский авиационный завод.

В ходе визита президент ОАО «Корпорация «Иркут» Алексей Федоров представил гостю основные подразделения ИАЗ, где производится сборка самолетов Су-30МК и Як-130.

«Цель моего визита в Иркутск - лично увидеть, где создается многоцелевой боевой самолет, который используется в ВВС Малайзии», - заявил Ахмад Захид Хамиди.

Кроме Су-30МКМ, стороны обсудили сотрудничество по проекту МС-21. Планируется, что первые поставки этих самолетов в Малайзию начнутся в 2017 году.

Кроме того, министр обороны Малайзии выразил заинтересованность в проекте Як-130 и не исключил возможности кооперации в данном направлении.

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

В июле 2011 года канадская компания CAE объявила о заключении контракта с малазийской «Профэшнл уэй» на поставку тренажеров CAE 3000 Series для вертолетов AW-139.

Тренажер CAE 3000 Series для вертолетов AW-139 будет поставлен Малайзии в конце 2012 года.¹⁴

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Программа закупки 257 новых БТР для СВ Малайзии

Эта программа является на текущий момент самой масштабной в СВ Малайзии. Особенностью этого проекта является ее комплексный характер, предполагающий, наряду с Турцией и малазийскими компаниями, участие производителей ряда комплектующих их других стран.

В феврале этого года турецкая компания «FNSS Савунма системлери», являющаяся совместным предприятием «Нуrol холдинг» (51%) и американской «БАе системз лэнд энд армaments», заключила с Малайзией контракт стоимостью 559 млн дол на поставку 257 новых БТР.

Соглашение было подписано в ходе официального визита премьер-министра Малайзии Наджиба Разака в Анкару. На текущий момент это самый крупный экспортный контракт, который заключила турецкая компания.

Целью программы является замена состоящих на вооружении ВС Малайзии бронетранспортеров «Сибмас» с колесной формулой 6х6 и «Кондор» с колесной формулой 4х4, которые эксплуатируются в течение 20-30 лет.

Как заявил министр обороны Малайзии Ахмад Захид Хамиди, Министерство одобрило закупку бронетранспортеров, получивших обозначение AV8, и направило письмо о принятии предложения национальной компании «Дефтех».

Ранее, в ходе 12-й Международной азиатской выставки вооружений и военной техники «DSA-2010» (апрель 2010 года) МО Малайзии подписало письмо-обязательство, предусматривающее проектирование, разработку, изготовление, поставку и обслуживание национальной компанией «Дефтех», являющейся подразделением DRB-Hicom, 257 новых БТР с колесной формулой 8х8.

Разработка бронемашин для ВС Малайзии будет осуществляться на базе проекта БТР «Парс», созданного FNSS. На основе базовой платформы планируется разработать 12

вариантов бронемашин, включая БТР, ПТРК, ЗРК, машину управления и т.д. По информации Ахмада Захида Хамиди, первая машина должна быть передана ВС Малайзии в январе 2012 года. Завершение поставок по контракту запланировано на 2016 год.

По заявлению генерального директора FNSS Нейла Курта, в рамках соглашения FNSS сконструирует, разработает, изготовит и будет поставлять комплектующие для БТР «Парс». «Дефтех» будет осуществлять сборку бронемашин в Малайзии на предприятии в Пекане (шт. Паханг). Турецкая компания также обеспечит интеграцию всех систем и передаст технологию производства малазийскому партнеру.

Общая потребность СВ Малайзии в новых БТР оценивается в 500 единиц, поэтому возможен вариант продолжения этой программы с заказом дополнительной партии бронемашин.

По информации министра обороны Малайзии Ахмада Захида Хамиди, FNSS и «Дефтех» разделят права на интеллектуальную собственность, что позволит малазийской компании осуществлять продажу бронемашин в третьи страны, прежде всего, в регионе АТР.

Малайзия станет первой страной, принявшей БТР «Парс» на вооружение. В 2000 году FNSS подписала первый контракт на продажу в Малайзию 211 БМ «Аднан» в 10 версиях с различным вооружением, 65 из которых были собраны на мощностях «Дефтех». Стоимость этого соглашения составила около 300 млн дол. Позднее было подписано соглашение на поставку 48 дополнительных БМ «Аднан».¹⁵

Среди других компаний, с которыми подписаны субподрядные контракты по этой программе следует отметить следующие.

Компания «Талес»

В сентябре 2011 года компания «Талес» заключила с малазийской фирмой «Дефтех» контракт на проведение интеграции усовершенствованной электронной системы с открытой архитектурой на борт 257 БМ AV-8 с колесной формулой 8x8.

Компания будет участвовать в проекте через подразделение «Талес Малэйша Sdn Bhd» и сформированное в Малайзии СП «Сапура Талес электроникс», которая поставит ВЧ и УКВ системы радиосвязи для бронемашин.

«Талес» оснастит БМ современной «открытой информационно-коммуникационной системой» (OICS), продвигаемой под брендом VSys-net, которая разработана для оптимизации обмена информацией в пределах бронемашин и с внешними источниками. Она является комбинацией ряда подсистем и определенного оборудования, обеспечивающих помощь командиру в ходе операции (система боевого управления), управления компонентами бронемашин (система управления платформой), обеспечения возможности навигации, повышения ситуативной осведомленности экипажа и выживаемости.

Предлагаемое решение обеспечит совместимость электронных систем всех 12 вариантов БМ (БМП, БТР, ПТРК, ЗРК, машина управления, санитарная и разведывательные машины и т.д.), позволит управлять всеми системами платформы в режиме реального времени и оптимизировать техническое обслуживание.

СВ Малайзии также рассматривают возможность закупки в рамках данного проекта другого оборудования компании «Талес», включая 120-мм миномет 2R2M с дальностью стрельбы до 13 км, а также РЛС разведки наземных целей SQUIRE (для разведывательной версии БМ).¹⁶

Компания «Рейнметалл Нордик AS»

В октябре этого года компания «Рейнметалл Нордик AS» объявила о заключении контракта на поставку ВС Малайзии систем сбора информации, наблюдения и разведки дальнего действия «Вингтакс-2» (Vingtaqs II).

Общая стоимость соглашения, подписанного с малазийской фирмой «Дефтех» оценивается в 36 млн евро (49,6 млн дол).

Контракт включает поставку и интеграцию систем, технической документации, обучение личного состава.

Системами «Вингтакс-2» будут оснащены ББМ AV-8 с колесной формулой 8x8.

Система сбора информации, наблюдения и разведки дальнего действия «Вингтакс-2» предназначена для точного определения координат целей, расположенных на больших дальностях от ББМ. Автономная система может быть оперативно интегрирована на различные платформы. В комплект системы также входит лазерный целеуказатель. «Рейнметалл Нордик AS» - компания-преемник «Симрад Оптроникс AS», которая вошла в состав «Рейнметалл» летом 2010 года.¹⁷

Программа закупки индонезийских БТР «Аноа»

Руководство Сухопутных войск Малайзии летом этого года высказало заинтересованность в приобретении не менее 20 бронетранспортеров производства индонезийской государственной компании «Пиндад».

Как заявил главнокомандующий Вооруженными силами Индонезии контр-адмирал Агус Сухартоно, согласно договоренности, достигнутой в ходе состоявшейся 5 июля встречи с командующим СВ Малайзии генералом Датаком Зулкифели Бин Мохамед Зином, соглашение будет включать поставку бронетранспортеров APS-3 «Аноа» с колесной формулой 6x6. Эти бронетранспортеры уже приняты на вооружение ВС Индонезии.

Представители ВС Малайзии ранее заявляли, что испытывают срочную потребность в поставке новых бронемашин для оснащения подразделений, развернутых в составе контингента ООН в Ливане.

Не исключено, что программа производства БТР будет реализована Малайзией и Индонезией совместно. Оба государства ранее высказывали заинтересованность в сотрудничестве в сфере производства военной техники. Работы могут быть выполнены компаниями «Пиндад» и «Дефтех».

БТР APS-3 «Аноа» имеет внешнее сходство с машиной VAB (Vehicule de l'Avant Blinde) с колесной формулой 6x6 французской компании «Рено тракс дифенс». Ее боевая масса составляет 14 т. БТР оснащен дизельным двигателем «Рено» мощностью 310 л.с. и трансмиссией ZF. Вооружение состоит из 12,7-мм пулемета или 40-мм автоматического гранатомета, смонтированных в защищенном модуле в левой передней части машины.

Для ВС Индонезии произведено более 100 БТР «Аноа». В случае заключения контракта с ВС Малайзии и с учетом срочности, техника может быть поставлена со сборочной линии из числа производящихся для индонезийской армии.

При закупке небольшой партии из 20 единиц экономически нецелесообразно налаживать лицензионное производство машин в Малайзии, как это имеет место, к примеру, с контрактом на поставку 257 новых БТР с колесной формулой 8x8 в рамках соглашения с «FNSS савунма системлери» (Турция).

Ранее ВС Малайзии уже приобретали бронетехнику в рамках срочной оперативной потребности. В частности, в 1993 году были закуплены 42 южнокорейские боевые машины пехоты KIFV. В дальнейшем были приобретены еще две партии данной техники (22 и 47 единиц).¹⁸

Другие программы

В ходе посещения КБП в ноябре этого года делегация Минобороны Малайзии ознакомилась с производством ЗРПК «Панцирь-С1», ПТРК «Корнет-ЭМ» и стрелково-гранатометным вооружением.

Как отмечается в сообщении КБП, ранее малазийская сторона уже проявляла интерес к сотрудничеству по проекту «Панцирь-С1». В связи с этим основной программой визита стало посещение ОАО «Щегловский вал», где осуществляется сборка боевой машины (БМ) ЗРПК «Панцирь-С1».

По завершении визита министр обороны Малайзии высказался за дальнейшее предметное обсуждение вопросов военно-технического сотрудничества по тематике КБП, в том числе на LIMA-2011.

Источники:

-
- ¹ Bernama, Jane's Defence Industry, 14.12.10
 - ² Bernama, Jane's Defence Industry, 14.12.10
 - ³ Bernama, 06.02.11, Bernama, 09.03.11
 - ⁴ Агентство АПА, март 2011
 - ⁵ Bernama, 30.03.11
 - ⁶ Oto Melara, 13.04.11
 - ⁷ Flight International, 26.01.11
 - ⁸ Bernama, 26.03.11
 - ⁹ Defense Security Cooperation Agency, 12.05.11
 - ¹⁰ Defense Security Cooperation Agency, 08.11.11
 - ¹¹ New Straits Times, 27.09.11
 - ¹² Malay Mail Online, 07.06.11
 - ¹³ Bernama News Agency, 23.08.11
 - ¹⁴ CAE Inc., 05.07.11
 - ¹⁵ Jane's Defence Weekly, Defense News, 23.02.11
 - ¹⁶ Thales, 13.09.11
 - ¹⁷ Rheinmetall Nordic, Defense News, 20.10.11
 - ¹⁸ Jane's Defence Weekly, 13.07.11