

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

РОССИЯ УКРЕПЛЯЕТ СВОИ ПОЗИЦИИ НА МИРОВОМ РЫНКЕ
ВОЕННЫХ ВЕРТОЛЕТОВ



Центр анализа
мировой торговли оружием

WWW.ARMSTRADE.ORG

РОССИЯ УКРЕПЛЯЕТ СВОИ ПОЗИЦИИ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ВОЕННЫХ ВЕРТОЛЕТОВ

Характеристика мирового рынка военных вертолетов в общем балансе экспорта вооружений

Стоимостной объем продаж военной вертолетной техники в 2002-2009 гг. составил 36,031 млрд дол или 12,4% от всего мирового объема экспорта вооружений в этот период.

За этот 8-летний период доля вертолетной техники в общей структуре мирового экспорта вооружений колебалась в пределах от 9,3% в 2005 году до 23% в 2002 году.

В 2009 году доля военной вертолетной техники в общем балансе мировой торговли оружием составила 4,984 млрд дол (9,8%).

Первое место в сегменте вертолетной техники по стоимости поставок занимают многоцелевые вертолеты – 16,72 млрд дол в 2002-2009 гг. (46,43% в общем балансе поставок вертолетной техники). Наибольший объем поставок многоцелевых вертолетов за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2008 г. – 3,591 млрд дол. В 2009 г. стоимостной объем поставок составил 3,123 млрд дол.

Второе место занимают ударные вертолеты – 11,678 млрд дол в 2002-2009 гг. (32,4% в общем балансе поставок вертолетной техники). Наибольший объем поставок ударных вертолетов за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2007 г. – 3,441 млрд дол. В 2009 г. объем поставок составил 825 млн дол.

Третье место занимают противолодочные вертолеты – 5,988 млрд дол в 2002-2009 гг. (16,62% в общем балансе поставок вертолетной техники). Наибольший объем поставок противолодочных вертолетов за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2003 г. – 1,276 млрд дол. В 2009 г. объем поставок составил 933 млн дол.

Четвертое место занимают тяжелые транспортные вертолеты – 1,645 млрд дол в 2002-2009 гг. (4,57% в общем балансе поставок вертолетной техники). Наибольший объем поставок тяжелых транспортных вертолетов за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2002 и 2008 гг. – по 420 млн дол. В 2009 г. объем поставок составил 103 млн дол.

Структура мировых поставок военных вертолетов в 2002-2009 гг. (млн дол в текущих ценах)									
Вид ВиВТ	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2002-2009
ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА	5291,9	4326,5	3308,6	2764,1	3507,6	6206,6	5642,0	4984,2	36031,4
% от мировых продаж ВиВТ	23,0	16,3	12,0	9,3	9,7	12,8	11,4	9,8	12,4
Противолодочные вертолеты	1090,6	1276,0	1092,2	593,7	284,8	412,9	305,2	932,9	5988,2
Тяжелые транспортные вертолеты	419,7	267,8	30,0	56,0	224,3	124,2	420,1	102,8	1644,9
Ударные вертолеты	1549,3	1497,5	635,1	963,2	1440,9	3441,0	1325,4	825,5	11677,9
Многоцелевые вертолеты	2232,3	1285,2	1551,3	1151,2	1557,6	2228,5	3591,3	3123,0	16720,4

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Следует отметить, что доля продаж военной вертолетной техники в 2010-2013 гг. существенно возрастет по сравнению с предыдущим периодом. Этот сегмент будет одним из самых динамично развивающихся среди всех категорий военной техники.

Объем продаж военной вертолетной техники в 2010-2013 гг. составит не менее 49,498 млрд дол (17,9% от всего прогнозируемого мирового экспорта вооружений).

По отдельным категориям объемы продаж составят: многоцелевые вертолеты – 27,694 млрд дол, ударные вертолеты – 7,973 млрд дол, противолодочные и морские патрульные вертолеты – 6,978 млрд дол, тяжелые транспортные вертолеты – 6,853 млрд дол.

Распределение по годам прогнозируемых продаж военной вертолетной техники: 8,945 млрд дол в 2010 году (12% от мирового объема экспорта вооружений), 11,564 млрд дол в

2011 году (17,1%), 14,715 млрд дол в 2012 году (21,1%) и 14,273 млрд дол в 2013 году (22,3%).

Структура мировых поставок военных вертолетов по идентифицированным контрактам и намерениям в 2010-2013 гг. (млн дол в текущих ценах)							
Вид ВиВТ	2002-2005	2006-2009	2010	2011	2012	2013	2010-2013
ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА	15691,1	20340,4	8945,1	11564,5	14715,1	14273,4	49497,9
% от мировых продаж ВиВТ	14,7	11,0	12,0	17,1	21,1	22,3	17,9
Противолодочные вертолеты	4052,5	1935,8	1437,7	2528,1	2007,5	1005,0	6978,3
Тяжелые транспортные вертолеты	773,5	871,4	346,4	939,1	2400,0	3167,3	6852,8
Ударные вертолеты	4645,1	7032,8	656,5	1406,0	2381,1	3529,6	7973,1
Многоцелевые вертолеты	6220,0	10500,4	6504,5	6691,3	7926,5	6571,5	27693,7

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Структура поставок военных вертолетов в общем балансе российского военного экспорта

В структуре российского экспорта вооружений доля поставок военной вертолетной техники в 2002-2009 гг. составила 10,4%. В стоимостном выражении это 4,575 млрд дол. Структура продаж по отдельным категориям военных вертолетов во многом аналогична общемировой тенденции. Первое место занимает категория многоцелевые вертолеты (3,379 млрд дол), второе место – ударные вертолеты (606 млн дол), третье место – противолодочные вертолеты (422 млн дол), четвертое место – тяжелые вертолеты (168 млн дол).

Структура экспорта военных вертолетов Россией 2002-2009 гг. (млн дол в текущих ценах)									
Вид ВиВТ	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2002-2009
ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА	454,3	440,8	665,8	412,2	637,8	582,0	539,1	843,0	4575,0
% от общего объема военного экспорта РФ	11,3	10,3	12,5	9,9	12,9	8,6	7,6	11,7	10,4
Ударные вертолеты	22,5	97,0	12,0	166,5	100,1	96,8	111,0	-	605,9
Противолодочные вертолеты	46,0	132,4	26,6	70,0	40,0	-	-	106,7	421,7
Многоцелевые вертолеты	385,8	211,4	627,2	175,7	428,7	407,2	427,1	716,3	3379,4
Тяжелые транспортные вертолеты	-	-	-	-	69,0	78,0	1,0	20,0	168,0

Россия является одним из мировых лидеров в сегменте военного вертолетостроения. Начиная с 1950 года, в мире было выпущено 65 тыс. винтокрылых машин. Из них 26 тыс. собрано в нашей стране, причем 6 тыс. - для экспортных поставок.

Сейчас производство российских вертолетов ежегодно увеличивается на 20-30%, и по прогнозам, к 2015 году Россия займет не мене 15% мирового рынка вертолетной продукции. В настоящее время по российским контрактам большие партии вертолетов типа Ми-17 получают Индия, Азербайджан, Венесуэла и Египет. В Бразилию, Перу, Индонезию и другие страны поступают машины типа Ми-35.

Российские винтокрылые машины используются в миротворческих миссиях ООН.

ОАО «Вертолеты России» (входит в ОАО «ОПК «Оборонпром») планирует в 2011-2020 годах поставить около 3,6 тыс. вертолетов, в том числе 1420 - гражданские и 2180 - военные, говорится в материалах Минпромторга РФ.

Объем поставок на 2011 год прогнозируется в 267 машин, на 2015 - 324 машины, на 2020 - 442 машины.

Предполагается, что доля ОАО «Вертолеты России» в общем балансе мировых поставок возрастет с 11% в 2011 году до 17% в 2020 году.

«Вертолеты России» управляют вертолетостроительными предприятиями: ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. «Миля», ОАО «Камов», ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», ОАО «Казанский вертолетный завод», ОАО «Роствертол», ОАО «Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина», ОАО «Кумертауское авиационное производственное предприятие», ОАО "Московский машиностроительный завод «Вперед», ОАО «Ступинское машиностроительное

производственное предприятие», ОАО «Редуктор-ПМ» и ОАО «Новосибирский авиаремонтный завод», а также ОАО «Вертолетная сервисная компания».

Экспортная составляющая поставок вертолетной техники производства предприятий холдинга «Вертолеты России» с учетом поставок в рамках контрактов ФГУП «Рособоронэкспорт» ежегодно составляет около 50% от общего объема поставок с небольшими годовыми колебаниями.

Из 2180 военных вертолетов, которые планируется поставить в 2011-2020 гг., чуть более 1000 вертолетов будет поставлено по линии гособоронзаказа российской армии. Оставшиеся вертолеты (около 1150 машин) планируется поставить на экспорт.

В период 2011-2020 гг. для ВС РФ будут закуплены вертолеты различного назначения: Ми-26, Ми-8МВТ-5, Ми-8АМТШ, Ка-52, Ми-28НМ, военно-транспортные вертолеты типа Ми-8/17, а также специальные вертолеты.

В целом на закупку вертолетов по линии ГОЗ планируется выделить более 800 млрд рублей.

В этом году ВВС РФ планируют получить около 100 новых вертолетов. В их числе боевые Ми-28 и Ка-52, транспортные Ми-8 и легкие тренировочные «Ансат». На «Роствертоле» на завершающей стадии производства находятся три тяжелых транспортных вертолета Ми-26Т для ВВС России. Общее количество планируемых к закупке Минобороны вертолетов Ми-26 не известно.

По вертолетам Ми-28Н в 2005 году был подписан долгосрочный контракт на закупку 67 машин (с поставкой до 2012-2013 гг.). До момента реализации ГПВ-2020 (то есть по 2010 год включительно) для Минобороны РФ было поставлено 38 машин (в том числе 15 ед. в 2010 году). В 2010 году был заключен второй контракт на закупку дополнительно 30 Ми-28Н (ориентировочные сроки поставки - 2013-2014 гг.)

«Роствертол» ведет также сборку первой партии боевых вертолетов Ми-35М в количестве шести машин для ВВС России. Эти вертолеты станут дополнением к Ми-28Н, выбранным Министерством обороны как основной боевой вертолет ВВС. Общее количество Ми-35М, которое планирует закупить МО РФ, не известно.

По Ка-52 в стадии реализации находится контракт от 2009 года на закупку 36 машин (4 из них поставлены в 2010 году).

Начальный заказ на учебные вертолеты «Ансат-У» составляет 10 ед. (машины поставлены).

Продолжается программа по поставке вертолетов Ми-8/Ми-17 различных модификаций, в том числе транспортно-боевых вертолетов Ми-8АМТШ, Ми-8АМТ и Ми-8МТВ. Точный объем уже заключенных контрактов на поставку этих вертолетов не известен. Предположительно, в рамках ГПВ-2020 ежегодный объем поставки сохранится на уровне 2010 года (то есть около 30 машин).

ГПВ-2020 предусматривает также поставку значительного количества морских вертолетов. Как заявил генеральный директор ОАО «Вертолеты России» Дмитрий Петров, «вертолеты палубного базирования и предназначенные для операций в морских условиях могут составить до 20% от общего количества вертолетов, предусмотренных ГПВ-2020». В частности, планируется создать морскую версию ударного вертолета Ка-52 и легкого многоцелевого Ка-226. МО РФ также запланировало к закупке в перспективе (после завершения разработки) крупную партию вертолетов Ка-60.

В мае 2011 года ОАО «Вертолеты России» подписало три первых долгосрочных контракта на поставку новых вертолетов Министерству обороны РФ.

Официальный представитель российского вертолетостроительного холдинга заявил, что контракты предусматривают поставку техники в период с 2011 по 2018 гг. в рамках реализации утвержденной президентом РФ государственной программы вооружения на 2011-2020 гг. Объем контракта и его детали не раскрываются.

Некоторые итоги экспортных контрактов и соглашений РФ по результатам первой половины 2011 года

В отношении перспектив экспортных поставок хороший задел был сделан по результатам первой половины 2011 года.

Ниже перечислены только несколько из наиболее значимых программ, решение по которым или поставки были реализованы в этом году.

Алжир. «Роствертол» рассчитывает до конца 2011 года заключить с Алжиром контракт на поставку в 2012-2017 гг. партии вертолетов Ми-28НЭ. Коммерческие предложения Алжиру переданы, в этом году начинается переговорный процесс. Количество планируемых к поставке вертолетов не разглашается.

Аргентина. Два закупленных Аргентиной в России вертолета Ми-17 придут в страну во второй половине текущего года. Вертолеты будут подчинены Объединенному командованию Антарктики. Ранее предполагалось, что вертолеты Ми-17 поступят на вооружение армейской авиации, однако новый министр обороны Антонио Пуричелли принял решение, что эксплуатация вертолетов будет осуществляться ВВС страны, которые несут ответственность за воздушные операции в Антарктике.

Контракт на поставку двух вертолетов Ми-17 ВС Аргентины подписали с «Рособоронэкспортом» в конце августа 2010 года в Буэнос-Айресе. Поставка была согласована в ходе официального визита в апреле 2010 года в эту страну президента РФ Дмитрия Медведева. Это первая закупка Аргентиной техники российского производства.

Планируется, что вертолеты Ми-17, стоимость которых оценивается в 27 млн дол, будут использоваться ВВС Аргентины для выполнения поисково-спасательных задач, а также снабжения основной аргентинской станции в Антарктике «Марамбио».

По информации СМИ, соглашение предусматривает возможность дополнительной закупки трех вертолетов, однако, по прогнозам, в России может быть приобретено до семи новых машин.

Афганистан. В конце мая 2011 года «Рособоронэкспорт» подписал с Командованием СВ США контракт на поставку 21 военно-транспортного вертолета Ми-17В-5 для ВС Афганистана. Стоимость соглашения составила 375,05 млн дол.

Новые машины поступят на вооружение ВВС Афганистана и расширят существующий парк вертолетов Ми-17. Наряду с вертолетами, контракт предусматривает поставку запасных частей, средств наземного обслуживания, а также оказание услуг по материально-техническому обеспечению.

По заявлению «Рособоронэкспорта», поставка первой партии вертолетов для ВВС Афганистана намечена на октябрь 2011 года. Передача остальных машин будет осуществляться несколькими партиями в течение 2012 года.

Первоначально предполагалось, что закупкой вертолетов для ВС Афганистана займется блок НАТО, однако Альянс не нашел средств на реализацию данного проекта. По этой причине заключение контракта приняло на себя Министерство обороны США. Новый контракт заключен в рамках программы, согласно которой к 2015 году МО США намерено увеличить численность парка вертолетов Ми-17 в составе ВС Афганистана до 58 единиц. Следует отметить, что это первое соглашение, подписанное «Рособоронэкспортом» напрямую с МО США без участия американских посредников, и первая крупная сделка в оборонной сфере между госструктурами РФ и США.

Ранее, в 2009 году, 4 машины Ми-17 были приобретены ВМС США для ВС Афганистана через компанию «Дифенс технолоджис».

На текущий момент на вооружении Авиационного корпуса афганской национальной армии (АНААС) состоят 25 вертолетов Ми-17, однако в большинстве своем они получены в качестве грантов после капитального ремонта и не имеют достаточного ресурса. Кроме

того, афганские ВВС эксплуатируют 9 ударных вертолетов Ми-24/35 и два транспортных вертолета Ми-8МТВ-1.

В дальнейшем сотрудничество России с США по вертолетной тематике для ВС Афганистана будет продолжено

Основной причиной закупки российских вертолетов является желание заказчиков получить простую в эксплуатации платформу, с которой они хорошо знакомы. Это позволяет немедленно вводить новые машины в строй и начинать их применение в составе ВС.

Вертолет Ми-17, разработанный в 1970-х гг., успешно применялся Вооруженными силами СССР в ходе боевых действий в Афганистане и удовлетворяет всем требованиям для эксплуатации в условиях этой страны. Афганские Вооруженные силы также имеют опыт эксплуатации Ми-17.

Вертолет Ми-17, способный обеспечить доставку личного состава и грузов в условиях высокогорья, считается «национальным достоянием» Афганистана.

В настоящее время завершаются также переговоры по созданию трастового фонда, однако они ведутся не с США, а с НАТО.

Фонд должен обеспечить эксплуатацию тех вертолетов, которые имеются в странах НАТО и работают на Афганистан. Это также обучение афганских специалистов, которые задействованы в обеспечении сил коалиции по линии НАТО (США - отдельно). Именно в этом формате было предложено создать трастовый фонд.

То есть из трастового фонда предусматривается финансирование работ по поддержанию в исправном состоянии вертолетов, которые эксплуатируются по линии НАТО. Количество вертолетов типа Ми-17 в странах НАТО составляет более 100 ед.

Бразилия. В апреле 2011 года Бразилия перенесла на более поздний срок реализацию программы закупки второй партии из 6 ударных вертолетов Ми-35М из 12 заказанных машин этого типа. Главной причиной переноса поставок названо сокращение бюджетных расходов Минобороны на 2011 ф.г.

На текущий момент технических проблем с обслуживанием российских машин не имеется. Речь идет не об аннулировании контракта, а о переносе срока его реализации.

Контракт стоимостью около 250 млн дол на поставку Бразилии 12 вертолетов Ми-35М был заключен в 2008 году. На текущий момент бразильской стороне поставлено 6 Ми-35М. Вторую партию в количестве шести Ми-35М Бразилия должна была получить до конца 2011 года.

Командование ВВС Бразилии в дополнение к 12 Ми-35М в перспективе рассматривает возможность приобретения, по крайней мере, еще четырех таких машин.

Есть перспективы продвижения на рынок Бразилии тяжелых транспортных вертолетов Ми-26Т2.

Венесуэла. Россия в ближайшее время поставит Венесуэле шесть тренажеров для вертолетов Ми-171, Ми-17В-5, Ми-25 и Ми-35 производства «Транзас».

С Венесуэлой в декабре 2006 года был заключен контракт на поставку вертолетного тренажерного центра в составе пяти комплексных вертолетных тренажеров, в том числе двух тренажеров на подвижной платформе уровня «D» (для Ми-17) с шестью степенями свободы, а также компьютерных классов.

Тренажеры класса «D» позволяют готовить пилотов без необходимости выполнять тренировочные полеты на реальном вертолете, что существенно снижает затраты на подготовку.

После поставки и монтажа тренажеров вертолетный тренажерный центр в Венесуэле станет самым крупным в Латинской Америке.

Контракт с Венесуэлой на поставку тренажерного центра является частью новой стратегии «Рособоронэкспорта» по продвижению военной техники за рубеж. Если в предыдущие годы основной акцент делался на сам вертолет, то теперь потенциальным

заказчикам предлагается вертолетный комплекс в составе винтокрылых аппаратов и средств обучения летного состава - пилотажных тренажеров различного уровня и компьютерных обучающих классов.

Венесуэла приобрела в России 38 многоцелевых вертолетов Ми-17В-5, 10 ударных вертолетов Ми-35М2, 3 тяжелых транспортных вертолета Ми-26Т2, 3 вертолета Ми-172-3 для МЧС и 2 Ми-172 в варианте «ВИП». В апреле 2010 года состоялась официальная церемонии передачи ВС Венесуэлы последней партии из четырех вертолетов Ми-17В-5. Эксплуатация такого вертолетного парка требует качественной подготовки летного состава, что и должен обеспечить новый тренажерный центр.

Индия. Россия планирует в конце 2011 года приступить к поставкам по подписанному ранее контракту на 80 вертолетов Ми-17-В5. Первая партия этих вертолетов (около 20 ед.) готовится для отправки в Индию.

Контракт на закупку 80 вертолетов Ми-17-В5, стоимость которого оценивается в 1,346 млрд дол, был подписан в ходе состоявшегося в декабре 2008 года визита в Индию президента России Дмитрия Медведева. Соглашение предусматривает реинвестирование Россией в индийскую промышленность около 405 млн дол. Предконтрактные переговоры по поставке индийским ВВС 80 транспортных вертолетов Ми-17 начались в ходе состоявшегося в марте 2007 заседания российско-индийской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству. Решение было принято по результатам применения машин данного типа при ликвидации последствий цунами в декабре 2004 года и сильнейшего снегопада в Кашмире в 2005 году.

Кроме того, на финальную стадию вышли переговоры по закупке Индией очередной партии из 59 средних транспортных вертолетов Ми-17-1В.

В отличие от 80 вертолетов Ми-17, которые были заказаны ВВС Индии в 2008 году с целью увеличения парка средних транспортных вертолетов, новая партия будет использоваться для замены состоящих на вооружении 150 устаревших машин Ми-8 и Ми-17, которые планируется списать в ближайшие годы.

Реализацию этой программы одобрил Совет по оборонным закупкам МО Индии.

Первые вертолеты Ми-8 поступили на вооружение ВВС Индии в 1971 году, Ми-17 – в 1985 году. Российские машины с лучшей стороны проявили себя во время индо-пакистанского военного конфликта в районе Каргила в 1999 году, а также при обеспечении подразделений в районе спорных территорий на высокогорном леднике Сиачен.

Вертолеты Ми-17 используется для обеспечения действий Сил специальных операций, перевозки войск и грузов, проведения поисково-спасательных операций, медицинской эвакуаций и огневой поддержки СВ.

Россия участвует в четырех тендерах на поставку вертолетной техники, проводимых ВВС и ВМС Индии. В частности, это тендер на поставку 22 ударных вертолетов (представлен Ми-28Н), тендер на поставку 15 тяжелых вертолетов (представлен модернизированный Ми-26Т2) и тендер на поставку 197 легких вертолетов (представлен Ка-226Т). Кроме того, Россия участвует в тендере на модернизацию имеющегося парка морских вертолетов Ка-28 (16 ед.).

Ирак. Командованию армейской авиации Ирака переданы четыре вертолета Ми-171Е (поставка осуществляется за счет средств США). Машины прибыли на авиабазу «Таджи» 16 и 23 января. С передачей этой партии общее количество вертолетов Ми-171Е, состоящих на вооружении Командования армейской авиации Ирака, достигло 14 единиц. Поставка выполняется в рамках программы «Иностранные военные продажи». В целом в армейской авиации Ирака на текущий момент состоит на вооружении 30 машин Ми-17 (с учетом вертолетов, которые имелись ранее).

Китай. Россия в 2011 году завершила поставки Китаю девяти вертолетов Ка-31. Контракт с Китаем на поставку 9 вертолетов радиолокационного дозора Ка-31 был заключен в 2007 году. Поставки были реализованы в 2010-2011 гг.

Кроме того, в 2007 году с Китаем был заключен контракт на поставку 9 вертолетов ПЛО Ка-28. Поставки были реализованы в 2009-2010 гг.

Ранее, в 2002 году, был подписан контракт на поставку Китаю 4 вертолетов Ка-28, предназначенных для базирования на двух эсминцах проекта 956МЭ. Поставки были реализованы в 2005-2006 гг.

В целом за последние 10 лет Китаю было поставлено 9 вертолетов Ка-31 и 13 вертолетов Ка-28 на общую сумму более 500 млн дол.

Вертолеты корабельного базирования - это один из сегментов рынка вооружений, где возможно продолжение сотрудничества с Китаем.

Перу. В мае 2011 года первые три вертолета Ми-171Ш производства Улан-Удэнского авиазавода (У-УАЗ) были доставлены в Перу на борту самолета Ан-124 «Руслан».

Контракт предусматривает поставку Перу 6 военно-транспортных вертолетов Ми-171Ш. Поставка второй партии вертолетов Ми-171Ш запланирована на второе полугодие 2011 года. Контрактом также предусмотрены поставка авиационного имущества и проведение обучения летного и инженерно-технического состава заказчика.

В целом контракт «Рособоронэкспорта» предусматривает поставку Перу двух вертолетов Ми-35П и шести вертолетов Ми-171Ш. Два Ми-35П были поставлены в апреле этого года. Общая стоимость контракта составляет 107 млн дол.

В руководстве «Вертолетов России» не исключают, что Перу в перспективе может закупить еще несколько вертолетов Ми-171Ш.

Польша. 28 февраля два вертолета Ми-17-1В были поставлены Россией МНО Польши. Ранее, 29 декабря 2010 года Польше были переданы первые три вертолета Ми-17-1В.

МНО Польши 28 сентября 2010 года расторгло контракт на закупку 5 вертолетов Ми-17-1В в транспортно-боевой версии с польской компанией «Металэкспорт-S» и без проведения тендера и привлечения посредников подписало соглашение с «Рособоронэкспортом» на поставку пяти новых Ми-17-1В. Согласно неофициальным данным, стоимость соглашения оценивается в 50-55 млн дол.

Сирия. Компания «Р.Е.Т. Кронштадт» (входит в группу «Транзас») завершила поставку Сирии трех вертолетных тренажеров. Сирии переданы два тренажера для вертолетов Ми-17 и один - для Ми-24/Ми-35.

Таиланд. Сухопутные войска Таиланда 28 марта на военной базе в Бангкоке приняли три средних транспортных вертолета Ми-17В-5. Стоимость машин составила 29,1 млн дол, включая поставку запасных частей и обучение персонала. Оплата производится из бюджетов 2008-2011 гг. Новые машины будут размещены в центре армейской авиации в провинции Лопбури (в 150 км к северу от Бангкока).

Эквадор. Сухопутные войска Эквадора приняли два российских военно-транспортных вертолета Ми-171Е в ходе церемонии, состоявшейся на территории авиационной бригады, расположенной в районе Кито. Контракт, стоимость которого не раскрывается, включал установку комплекта для тушения пожаров. По неофициальным данным, поставка, произведенная в счет выделенного РФ кредита, оценивается в 22 млн дол.

Выше были приведены лишь наиболее значимые для России события в области военной вертолетной техники по итогам первой половины 2011 года.

Ниже приведен прогноз поставок военной вертолетной техники в период до 2014 года по четырем сегментам и места России по каждой из категорий.

Россия на мировом рынке новых ударных вертолетов в 2007-2014 гг.

В предстоящий четырехлетний период (2011-2014 гг.) объем продаж на мировом рынке новых ударных вертолетов составит 221 машину на сумму 12,357 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

В целом в этом сегменте мирового рынка ожидается очень существенный рост. Для сравнения: в период с 2007 по 2010 гг. объем мирового экспорта в категории ударные вертолеты составил 166 машин на сумму 3,821 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых вертолетов составил 72 машины на сумму 3,562 млрд дол.

В 2011-2014 гг. рост в процентном выражении по сравнению с предыдущим 4-летним периодом составит 306,9% в количественном выражении и 346,9% – в стоимостном.

В 2007-2010 гг. средняя потребность в новых ударных вертолетах на международном рынке составила 18 машин в год. В 2011-2014 гг. ежегодный спрос возрастет до 55 единиц.

Сводная таблица поставок новых ударных вертолетов в 2007-2014 гг.

СТРАНА ГОД	Ед. изм.	2007	2008	2009	2010	2007- 2010	2011	2012	2013	2014	2011- 2014	2007- 2014
США	шт.	31	2	2	2	37	10	16	31	52	109	146
	млн дол	2098,4	148,4	148,4	148,4	2543,6	844,0	1254,0	2504,0	5196,7	9798,7	12342,2
Россия	шт.	6	-	-	9	15	8	14	14	8	44	59
	млн дол	96,8	-	-	175,0	271,8	165,0	316,7	316,7	166,7	965,0	1236,8
Италия	шт.	-	-	-	-	-	-	9	7	11	27	27
	млн дол	-	-	-	-	-	-	195,0	164,7	258,8	618,5	618,5
Франция	шт.	6	4	4	2	16	-	-	-	-	-	16
	млн дол	268,6	179,1	179,1	89,6	716,4	-	-	-	-	-	716,4
Китай	шт.	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	4
	млн дол	-	-	-	30,0	30,0	-	-	-	-	-	30,0
Тендер	шт.	-	-	-	-	-	-	6	18	17	41	41
	млн дол	-	-	-	-	-	-	125,0	125,0	725,0	975,0	975,0
Итого:	шт.	43	6	6	17	72	18	45	70	88	221	293
	млн дол	2463,8	327,5	327,5	442,9	3561,7	1009,0	1890,7	3110,4	6347,2	12357,2	15918,9

Первое место в рейтинге поставщиков новых ударных вертолетов в период 2007-2014 гг. занимают США (146 машин на сумму 12,342 млрд дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 37 вертолетов АН-64 «Апач» стоимостью около 2,544 млрд дол. В 2011-2014 гг. планируется беспрецедентный рост поставок – 109 машин на сумму 9,799 млрд дол. Независимо от результатов проводящихся тендеров на поставку ударных вертолетов, США в ближайшие 4 года останутся недостижимыми для конкурентов в данном сегменте рынка.

Второе место занимает Россия (59 машин на сумму 1,237 млрд дол). Российские ударные вертолеты пользуются стабильным спросом на внешних рынках: в 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 15 машин стоимостью 271,8 млн дол. На второй период портфель заказов составляет 44 новых вертолета на сумму 965 млн дол (в случае подтверждения первого экспортного заказа на Ми-28Н «Ночной охотник»).

Третье место с началом производства с 2012 года в Турции вертолетов А-129 «Мангуста» занимает Италия (27 машин на сумму 618,5 млн дол).

Четвертое место с первым и единственным экспортным контрактом с Австралией на многоцелевой ударный вертолет AS-665 «Тигр», занимает Франция (16 машин на сумму 716,4 млн дол в первом четырехлетнем периоде).

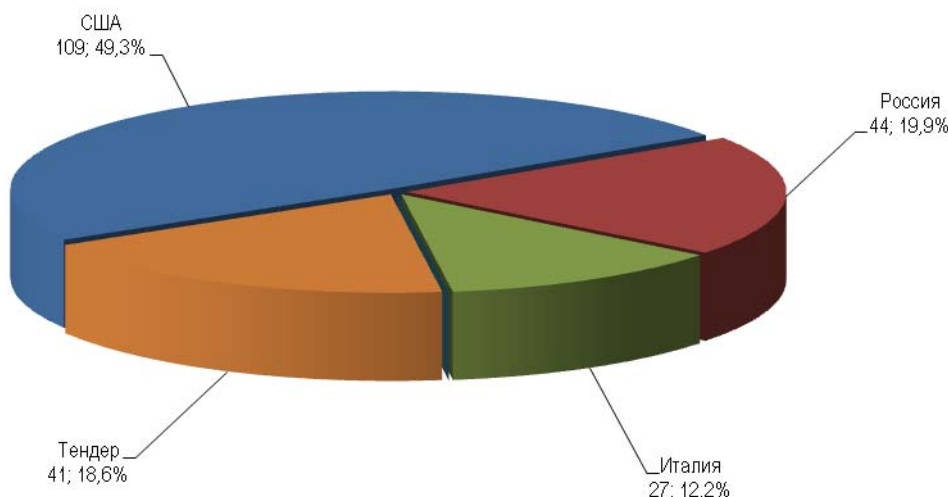
Пятое место с первой поставкой в 2010 году ударной версии Z-9WA Кении занимает Китай (4 машины на сумму около 30 млн дол).

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2011-2014 гг. планируется поставка 41 ударного вертолета на сумму около 975 млн дол.

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых ударных вертолетов, лицензионные программы, а также поставки вертолетов из состава ВС стран-

экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового вертолета того же типа на тот же период времени, но не менее 10 млн дол.

Распределение долей рынка новых ударных вертолетов в 2011-2014 гг.



Россия на мировом рынке новых многоцелевых вертолетов в 2007-2014 гг.

В предстоящий 4-летний период (2011-2014 гг.) объем продаж новых многоцелевых военно-транспортных вертолетов составит 1298 машин на сумму 28,795 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

Страны-поставщики ранжированы в рейтинге по количеству поставленных или планируемых к поставке машин в период 2007-2014 гг. (следует отметить, что расположение стран в рейтинге по стоимостному объему поставленных и заказанных машин будет другим).

В целом в этом сегменте мирового рынка ожидается очень существенный рост.

В процентном выражении рост поставок в 2011-2014 гг. по сравнению с 2007-2010 гг. составит 135,9% в количественном выражении и 219,8% – в стоимостном.

Для сравнения: в период 2007-2010 гг. в мире было экспортировано 955 машин на сумму 13,103 млрд дол.

В 2007-2010 гг. средняя потребность в современных многоцелевых вертолетах составила 239 машин в год. В 2011-2014 гг. ежегодный спрос возрастет до 324 единиц. Тенденция роста спроса в данном сегменте связана, прежде всего, с доступной для многих стран ценой вертолетов и широким спектром решаемых ими задач.

Сводная таблица поставок новых многоцелевых военно-транспортных вертолетов в 2007-2014 гг.

СТРАНА / ГОД	Ед. изм.	2007	2008	2009	2010	2007-2010	2011	2012	2013	2014	2011-2014	2007-2014
Франция	шт.	29	50	100	108	287	101	97	104	100	402	689
	млн дол	262,6	431,5	882,2	1144,2	2720,5	1190,3	1403,1	1323,3	1232,1	5148,8	7869,3
Россия	шт.	55	38	75	81	249	59	46	30	30	165	414
	млн дол	393,2	306,9	647,4	770,8	2118,3	739,5	696,1	504,7	457,6	2397,9	4516,1
США	шт.	10	25	22	38	95	67	66	77	56	266	361
	млн дол	322,9	523,6	447,0	671,9	1965,4	1515,4	1305,7	3232,1	2801,3	8854,6	10820,0
Италия	шт.	47	40	21	63	171	32	31	22	17	102	273

Сводная таблица поставок новых многоцелевых военно-транспортных вертолетов в 2007-2014 гг.												
СТРАНА ГОД	Ед. изм.	2007	2008	2009	2010	2007- 2010	2011	2012	2013	2014	2011- 2014	2007- 2014
	млн дол	600,3	583,1	452,6	1215,7	2851,7	591,0	963,4	766,7	720,0	3041,0	5892,8
Германия	шт.	9	15	6	41	71	43	34	15	11	103	174
	млн дол	337,0	583,5	141,5	1919,0	2981,0	2121,8	1823,3	1110,0	787,8	5843,0	8824,0
Польша	шт.	2	24	22	22	70	30	22	22	18	92	162
	млн дол	14,0	131,3	117,3	117,3	380,0	177,1	117,3	117,3	96,0	507,8	887,8
Индия	шт.	-	-	10	-	10	2	3	-	-	5	15
	млн дол	-	-	76,5	-	76,5	-	15,3	-	-	15,3	91,8
Китай	шт.	-	2	-	-	2	2	3	-	-	5	7
	млн дол	-	10,0	-	-	10,0	20,0	30,0	-	-	50,0	60,0
Тендер	шт.	-	-	-	-	-	-	8	30	120	158	158
	млн дол	-	-	-	-	-	-	85,0	595,7	2256,1	2936,8	2936,8
Итого:	шт.	152	194	256	353	955	336	310	300	352	1298	2253
	млн дол	1929,9	2569,9	2764,6	5839,0	13103,4	6355,1	6439,3	7649,8	8351,0	28795,1	41898,5

Первое место в рейтинге поставщиков многоцелевых вертолетов по количеству поставленных и заказанных машин занимает Франция (689 машин на сумму 7,869 млрд дол). Следует отметить, что по стоимостному параметру Франция занимает только третье место.

Рост спроса на вертолеты европейского консорциума «Еврокоптер» очевиден: в 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 287 новых вертолетов стоимостью 2,72 млрд дол, во втором периоде продажи увеличатся почти в полтора раза и могут составить свыше 400 машин на сумму 5,149 млрд дол.

Учитывая последние тенденции роста рынка, французские производители во втором 4-летнем периоде могут значительно увеличить свои показатели после завершения проводящихся международных тендеров. Однако необходимо отметить, что Франция лидирует в классе легких вертолетов, в отличие от России и США, которые поставляют в данном сегменте вертолеты средней грузоподъемности.

Второе место по количественному параметру занимает Россия (414 машин на сумму 4,516 млрд дол). По стоимостному параметру Россия занимает 5 место.

В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 249 машин стоимостью 2,118 млрд дол, на период 2011-2014 гг. портфель заказов пока составляет 165 новых вертолетов на сумму 2,398 млрд дол. Эта цифра для России далеко не окончательная и уже по итогам 2011 года она может возрасти.

Третье место в рейтинге по количественному параметру занимают США (361 машина на сумму 8,855 млрд дол). По стоимостному объему США занимают первое место.

В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 95 машин стоимостью 1,965 млрд дол, во втором периоде спрос на американскую технику значительно возрастет и может составить 266 новых вертолетов на сумму 8,855 млрд дол.

Четвертое место по количеству поставленных и заказанных машин занимает Италия (273 машины на сумму 5,893 млрд дол). По стоимостному объему Италия занимает четвертое место.

В последнее время итало-британская компания «Агуста/Уэстленд» теряет свои позиции на мировом рынке многоцелевых военных вертолетов: в 2007-2010 гг. на экспорт была поставлена 171 машина стоимостью 2,852 млрд дол, во втором периоде продажи снизятся по количественному параметру - 102 новых вертолета, однако их стоимость составит 3,041 млрд дол.

Пятое место по количественному параметру с новейшей совместной европейской разработкой - вертолетом NH-90 - занимает Германия (174 машины на сумму 8,824 млрд дол). Вертолеты этого типа отнесены на счет Германии как головного подрядчика программы. По стоимостному объему Германия занимает второе место.

В 2007-2010 гг. на экспорт был поставлен 71 новый вертолет стоимостью 2,981 млрд дол, в 2011-2014 гг. прогнозируемый объем поставок составит 103 машины на сумму 5,843 млрд дол.

Шестое место с вертолетом W-3 «Сокол» (версия российского вертолета Ми-2) занимает Польша (162 машины на сумму 887,8 млн дол). В первый 4-летний период на экспорт было поставлено 70 вертолетов стоимостью 380 млн дол, во втором периоде прогнозируемый объем поставок составит 92 единицы на сумму 507,8 млн дол. Польша недавно заключила контракт с Китаем на лицензионное производство в юго-западной провинции Янгси 150 вертолетов, за счет чего ей и обеспечено такое высокое место в рейтинге. Однако следует отметить, что на текущий момент официального подтверждения о начале выпуска польских машин в Китае не имеется.

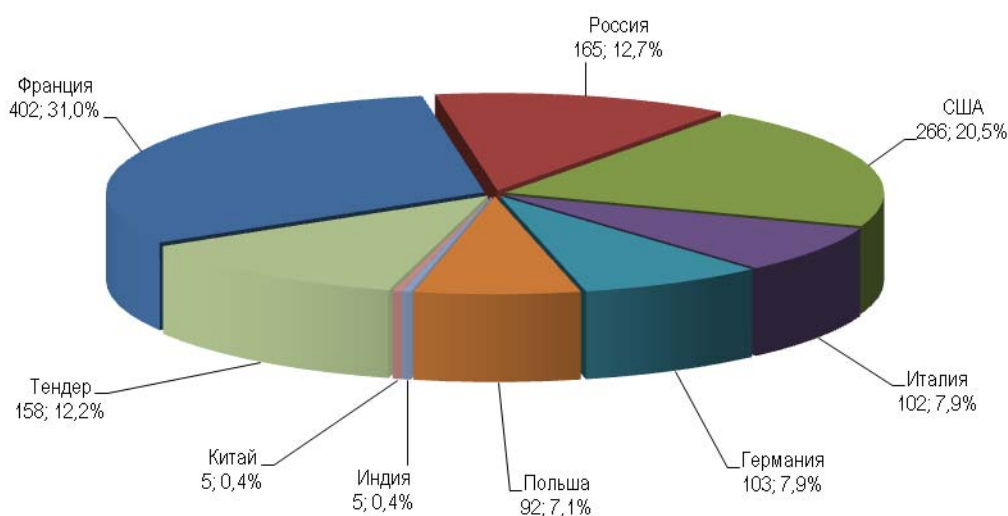
Седьмое место с поставкой производимых по французской лицензии вертолетов SA-315B «Лама» и легких многоцелевых вертолетов «Дхрув» занимает Индия (15 машин на сумму 91,8 млн дол).

Восьмое место с вертолетами Z-9 (производимая по французской лицензии версия вертолета SA-365 «Дофин») занимает Китай (7 единиц).

В категории «тендер» в 2013-2014 гг. планируется закупка 158 многоцелевых военно-транспортных вертолетов на сумму около 2,937 млрд дол, что может внести некоторые коррективы в распределение текущего рейтинга стран-производителей.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых многоцелевых военно-транспортных вертолетов, лицензионные программы, а также поставки вертолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового вертолета того же типа на тот же период времени, но не менее 3 млн дол.

Распределение долей рынка новых многоцелевых военно-транспортных вертолетов в 2011-2014 гг.



Россия на мировом рынке новых противолодочных и морских патрульных вертолетов в 2007-2014 гг.

В предстоящий 4-летний период (2011-2014 гг.) объем продаж новых противолодочных и морских патрульных вертолетов составит 165 ед. на сумму 7,676 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

Страны-поставщики ранжированы в рейтинге по количеству поставленных или планируемых к поставке машин в период 2007-2014 гг.

В процентном выражении рост поставок в 2011-2014 гг. по сравнению с 2007-2010 гг. составит 185,4% в количественном выражении и 252,4% – в стоимостном.

Для сравнения: в период 2007-2010 гг. в мире было поставлено на экспорт или произведено по лицензии 89 новых машин на сумму 3,041 млрд дол.

В 2007-2010 гг. средняя потребность в современных противолодочных и морских патрульных вертолетах на международном рынке составила 22 машины в год. В следующем периоде ежегодный спрос возрастет до 41 единицы.

Сводная таблица поставок новых противолодочных и морских патрульных вертолетов в 2007-2014 гг.

СТРАНА ГОД	Ед. изм.	2007	2008	2009	2010	2007- 2010	2011	2012	2013	2014	2011- 2014	2007- 2014
США	шт.	7	8	18	19	52	26	33	-	-	59	111
	млн дол	266,9	290,2	660,2	670,2	1887,5	1357,3	1483,3	-	-	2840,6	4728,1
Россия	шт.	-	-	6	12	18	5	6	11	-	22	40
	млн дол	-	-	106,7	353,3	460,0	199,0	132,0	307,9	-	638,9	1098,9
Германия	шт.	-	-	-	7	7	20	11	-	-	31	38
	млн дол	-	-	-	266,8	266,8	771,8	385,0	-	-	1156,8	1423,6
Великобритания	шт.	4	-	-	4	8	-	-	-	-	-	8
	млн дол	107,0	-	-	280,0	387,0	-	-	-	-	-	387,0
Китай	шт.	-	-	2	2	4	2	-	-	-	2	6
	млн дол	-	-	20,0	20,0	40,0	20,0	-	-	-	20,0	60,0
Тендер	шт.	-	-	-	-	-	-	-	18	33	51	51
	млн дол	-	-	-	-	-	-	-	1233,3	1786,6	3019,9	3019,9
Итого:	шт.	11	8	26	44	89	53	50	29	33	165	254
	млн дол	373,9	290,2	786,9	1590,3	3041,3	2348,1	2000,3	1541,2	1786,6	7676,2	10717,5

Первое место в рейтинге поставщиков новых противолодочных и морских патрульных вертолетов в период 2007-2014 гг. занимают США (111 машин на сумму 4,728 млрд дол). Американские вертолеты ПЛЮ пользуются стабильным спросом на внешних рынках: в 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 52 машины стоимостью 1,887 млрд дол, в 2011-2014 гг. объем поставок составит 59 новых вертолетов на сумму 2,841 млрд дол. С учетом проводимых в настоящее время международных тендеров, США, скорее всего, еще более укрепят свои позиции в данном сегменте рынка.

Второе место с вертолетами Ка-28 и Ка-31 занимает Россия (40 машин на сумму 1,99 млрд дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 18 машин стоимостью 460 млн дол, во втором периоде объем продаж составит 22 новых вертолета на сумму 638,9 млн дол.

Третье место занимает Германия с новейшей разработкой европейского ОПК - морской версией вертолета NH-90 (38 машин на сумму 1,424 млрд дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 7 машин стоимостью 266,8 млн дол, во втором периоде объем продаж составит 31 новый вертолет на сумму 1,157 млрд дол.

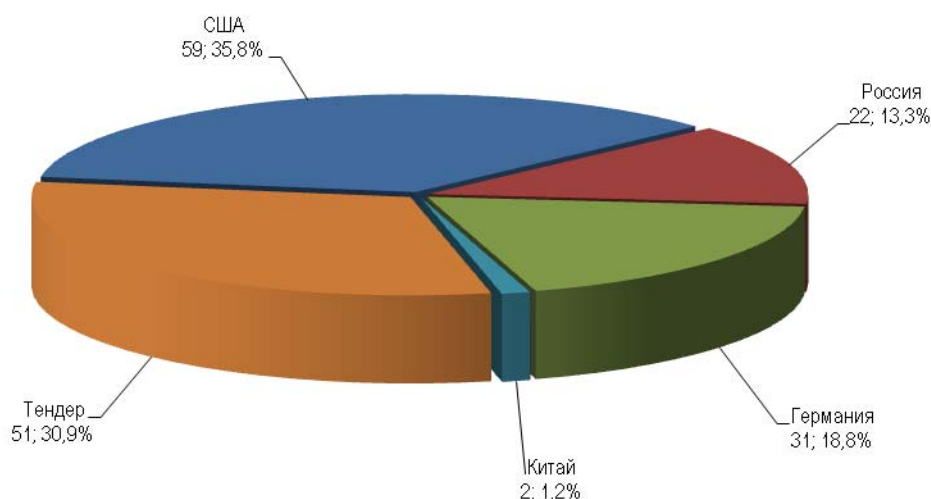
Четвертое место с различными модификациями вертолета ПЛЮ «Супер линкс» занимает Великобритания (8 машин на сумму 387 млн дол). Все поставки были выполнены в первом 4-летнем периоде.

Пятое место с единственным контрактом на поставку Пакистану морской версии вертолета Z-9EC занимает Китай (6 машин на сумму около 60 млн дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 4 вертолета стоимостью 40 млн дол, во втором периоде продажи завершатся поставкой оставшихся 2 машин на сумму 20 млн дол.

По категории «тендер» в 2013-2014 гг. планируется закупка 51 противолодочного вертолета на сумму 3,02 млрд дол, что может внести существенные изменения в положение поставщиков в текущем рейтинге.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых вертолетов, лицензионные программы, а также поставки вертолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового вертолета того же типа на тот же период времени, но не менее 10 млн дол.

Распределение долей рынка новых противолодочных и морских патрульных вертолетов в 2011-2014 гг.



Россия на мировом рынке новых тяжелых военно-транспортных вертолетов в 2007-2014 гг.

В предстоящий 4-летний период (2011-2014 гг.) объем продаж новых тяжелых военно-транспортных вертолетов составит 86 ед. на сумму 6,725 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

В процентном выражении рост поставок в 2011-2014 гг. по сравнению с 2007-2010 гг. составит 614% в количественном выражении и 1345% – в стоимостном.

Это беспрецедентный рост объемов продаж, что выводит категорию тяжелых военно-транспортных вертолетов на первое место по динамике роста среди всех сегментов военных вертолетов.

Несмотря на то, что на данный момент мировой портфель заказов окончательно не сформирован (не подведены итоги по тендеру ВВС Индии), уже сейчас можно сказать, что США сохраняют доминирующие позиции в этом сегменте.

Для сравнения: в прошедший 4-летний период (2007-2010 гг.) объем мирового экспорта в этой категории составил 14 машин на сумму 500 млн дол (все вертолеты являются новыми).

В 2007-2010 гг. средняя потребность в новых тяжелых вертолетах на международном рынке составила 3,5 ед. в год. В следующем периоде ежегодный спрос возрастет почти до 22 ед.

СТРАНА /ГОД	Ед. изм.	2007	2008	2009	2010	2007-2010	2011	2012	2013	2014	2011-2014	2007-2014
США	шт.	1	7	1	-	9	3	10	28	32	73	82
	млн дол	30,0	322,0	30,0	-	382,0	250,0	850,0	2501,3	2504,0	6105,3	6487,3
Россия	шт.	3	-	1	1	5	1	-	-	-	1	6
	млн дол	78,0	-	20,0	20,0	118,0	20,0	-	-	-	20,0	138,0
Тендер	шт.	-	-	-	-	-	-	-	6	6	12	12
	млн дол	-	-	-	-	-	-	-	300,0	300,0	600,0	600,0
Итого:	шт.	4	7	2	1	14	4	10	34	38	86	100
	млн дол	108,0	322,0	50,0	20,0	500,0	270,0	850,0	2801,3	2804,0	6725,3	7225,3

Первое место в рейтинге поставщиков тяжелых транспортных вертолетов с различными версиями СН-47 «Чинук» в период 2007-2014 гг. занимают США (82 машины на сумму 6,487 млрд дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 9 машин стоимостью 382 млн дол, во втором периоде спрос на американские вертолеты возрастет на порядок и может составить 73 новых машины на сумму 6,105 млрд дол.

Второе место занимает Россия с вертолетом Ми-26 (6 машин на сумму 138 млн дол). В 2007-2010 гг. на экспорт было поставлено 5 машин на сумму 118 млн дол, во втором периоде пока есть заказ на один вертолет от китайской гражданской компании (в противопожарном варианте).

Следует отметить, что в настоящее время проводится только один тендер на закупку 12-15 машин данного класса (ВВС Индии), итоги которого пока не подведены.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых вертолетов, лицензионные программы, а также поставки вертолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового вертолета того же типа на тот же период времени, но не менее 10 млн дол.

Распределение долей рынка новых тяжелых транспортных вертолетов в 2011-2014 гг.

