

# АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

СТРУКТУРА МИРОВЫХ ПОСТАВОК ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ



Центр анализа  
мировой торговли оружием

[WWW.ARMSTRADE.ORG](http://WWW.ARMSTRADE.ORG)

## СТРУКТУРА МИРОВЫХ ПОСТАВОК ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ

### *К предстоящему выводу на мировой рынок Ил-76МД-90А*

Спрос зарубежных стран на российский тяжелый военно-транспортный самолет Ил-76МД-90А оценивается в 50 машин, идут переговоры, заявил 14 ноября в ходе выставки Dubai Airshow гендиректор «Рособоронэкспорта» Александр Михеев.

Экспортная модификация тяжелого транспортного самолета Ил-76МД-90А(Э) была представлена на статической экспозиции эмиратской выставки. Машину такого класса Россия не демонстрировала на зарубежных салонах почти 30 лет (с 1994 года).

«Интерес большой – страны, конечно, не хотелось бы называть. В том числе и из этого (ближневосточного) региона страны, которые хотят иметь такой парк военно-транспортных самолетов, страны СНГ, страны Юго-Восточной Азии. Пока переговорные позиции у нас от 40 до 50 самолетов Ил-76МД с новыми двигателями, новым крылом, оборудованием», – сказал А.Михеев.

Ил-76МД-90А является глубокой модернизацией Ил-76МД. Самолет обновился более чем 70% в части систем и агрегатов: на нем установлены новые двигатели ПС-90А-76, модернизированное шасси, усиленное и облегченное крыло, «стеклянная кабина» с многофункциональными экранами, новейший комплекс обороны.

*Для объективной оценки ситуации на мировом рынке военно-транспортных самолетов и перспектив экспорта Ил-76МД-90А(Э) (то есть фактической потребности той или иной страны в машинах данного класса, исходя из ранее сделанных закупок и текущего возрастного состояния парка, а также транспортных задач, поставленных перед ВВС той или иной страны), ЦАМТО приводит статистику экспорта/импорта самолетов ВТА в 2015-2022 гг. и прогноз на 2023-2026 гг. (по имеющемуся на текущий момент портфелю заказов).*

*В подсчете по самолетам ВТА учтены все типы машин в данной категории – легкие, средние и тяжелые. В сводной таблице по типам машин читатель самостоятельно может провести свой анализ, взяв в расчет только тяжелые военно-транспортные самолеты, которые входят в категорию, которую представляет Ил-76МД-90А(Э).*

### **Структура мировых поставок военно-транспортных самолетов в 2015-2022 гг.**

Военная авиационная техника по объему фактических экспортных поставок с большим отрывом занимает первое место среди всех категорий ВиВТ в общем балансе мировой торговли оружием.

За последние 8 лет (2015-2022 гг.) объем мировых поставок военной авиационной техники ЦАМТО оценивает в сумму 223,910 млрд. долл., что составляет 34,86% от объема продаж всех категорий ВиВТ (642,333 млрд. долл.).

В расчет включены поставки новых самолетов, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем поставок оценивается в текущих долларах США на момент заключения контрактов.

За период 2015-2022 гг. доля продаж авиационной техники в структуре мировых поставок ВиВТ существенно менялась (в пределах от минимального значения 26,98% в 2015 году до максимального значения 39,25% в 2017 году).

В 2015 году доля авиационной техники в общем объеме продаж ВиВТ составила 26,98% (19,731 млрд. долл.), в 2016 году – 29,26% (22,971 млрд. долл.),

в 2017 году – 39,25% (31,734 млрд. долл.), в 2018 году – 34,45% (25,8868 млрд. долл.), в 2019 году – 37,49% (27,525 млрд. долл.), в 2020 году – 37,56% (29,557 млрд. долл.), в 2021 году – 35,45% (28,059 млрд. долл.) и в 2022 году – 37,16% (38,448 млрд. долл.).

В сегменте авиационной техники по стоимости поставок военно-транспортные самолеты занимают 2 место (уступая только истребителям) – 26,149 млрд. долл. в 2015-2022 гг. (11,68% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок военно-транспортных самолетов за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2016 год – 5,217 млрд. долл., минимальный – на 2019 год (1,464 млрд. долл.).

| Структура поставок авиационной техники в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах) |                |                |                |                |                |                |                |                 |                 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| ВиВТ  | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           | 2021           | 2022            | 2015-2022       |
| <b>АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА</b>  | <b>19730,6</b> | <b>22970,7</b> | <b>31733,9</b> | <b>25885,8</b> | <b>27524,9</b> | <b>29556,7</b> | <b>28059,2</b> | <b>38448,0</b>  | <b>223909,8</b> |
| %   | 26,98          | 29,26          | 39,25          | 34,45          | 37,49          | 37,56          | 35,45          | 37,16           | <b>34,86</b>    |
| Самолеты-заправщики   | 1293,7         | 774,4          | 157,0          | 840,0          | 1172,0         | 2115,0         | 831,8          | 915,3           | <b>8099,1</b>   |
| Истребители   | 8172,0         | 11542,8        | 17986,2        | 15955,9        | 20092,2        | 18242,4        | 19992,1        | 27606,5         | <b>139590,1</b> |
| Самолеты БПА  | 1212,7         | 1458,1         | 2351,1         | 1616,8         | 2344,3         | 2406,9         | 1409,8         | 2474,0          | <b>15273,7</b>  |
| Военно-транспортные самолеты  | 4319,3         | 5217,9         | 4450,5         | 3405,7         | 1464,0         | 1910,1         | 2141,0         | 3240,9          | <b>26149,4</b>  |
| Самолеты ДРЛОиУ   | 596,5          | 790,2          | 657,1          | 690,4          | 744,5          | 2404,7         | 1165,3         | 995,3           | <b>8044,0</b>   |
| Разведывательные самолеты   | 570,9          | 213,9          | 2966,0         | 59,3           | 91,0           | 1074,0         | 161,8          | 212,9           | <b>5349,8</b>   |
| Учебно-боевые самолеты  | 1574,8         | 1478,8         | 2379,8         | 2521,6         | 887,8          | 1006,0         | 1861,8         | 2574,9          | <b>14285,4</b>  |
| Учебно-тренировочные самолеты   | 1904,2         | 1336,7         | 672,3          | 781,4          | 666,2          | 252,7          | 340,1          | 341,1           | <b>6294,9</b>   |
| Штурмовики и бомбардировщики  | 86,5           | 157,9          | 113,9          | 14,7           | 62,9           | 144,9          | 155,5          | 87,1            | <b>823,4</b>    |
| <b>По всем категориям ВиВТ:</b>   | <b>73123,5</b> | <b>78502,9</b> | <b>80853,4</b> | <b>75137,0</b> | <b>73409,9</b> | <b>78685,0</b> | <b>79161,8</b> | <b>103459,8</b> | <b>642333,0</b> |
| %   | 100,00         | 100,00         | 100,00         | 100,00         | 100,00         | 100,00         | 100,00         | 100,00          | <b>100,00</b>   |

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

### Структура мировых поставок военно-транспортных самолетов в период 2023-2026 гг. (прогноз по текущему портфелю заказов)

Авиационная техника с большим преимуществом сохранит свое лидерство по объему экспортных поставок в 2023-2026 гг. в общем балансе мировых поставок вооружений.

За последние 8 лет (2015-2022 гг.) объем мировых поставок военной авиационной техники ЦАМТО оценивает в сумму 223,910 млрд. долл., что составляет 34,86% от объема продаж всех категорий ВиВТ в этот период (642,333 млрд. долл.).

В 2023-2026 гг. доля продаж авиационной техники составит 34,50% (167,026 млрд. долл.) при общем прогнозируемом объеме продаж всех типов ВиВТ в сумме 484,081 млрд. долл.

В расчет включены поставки новых самолетов, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем поставок оценивается в текущих долларах США на момент заключения контрактов.

Согласно уже заключенным контрактам, тендерам, а также намерениям по прямой закупке объем экспорта военной авиационной техники в 2023 году составит, по оценке ЦАМТО, 39,862 млрд. долл. (35,50% в общем балансе мировых продаж), в 2024 году – 39,180 млрд. долл. (35,64%), в 2025 году – 41,209 млрд. долл. (34,96%) , в 2026 году – 46,775 млрд. долл. (32,48%).

В сегменте авиационной техники по стоимости поставок в 2023-2026 гг. военно-транспортные самолеты сохраняют за собой второе место – 11,783 млрд. долл. (7,05% в общем балансе поставок авиационной техники). По годам объем экспорта военно-транспортных самолетов прогнозируется следующим образом: 2,230 млрд. долл. в 2023 году, 2,944 млрд. долл. в 2024 году, 3,442 млрд. долл. в 2025 году и 3,168 млрд. долл. в 2026 году.

| Структура поставок самолетов ВТС по идентифицированным контрактам и намерениям в 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах) |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| ВиВТ  | 2015-2018       | 2019-2022       | 2023            | 2024            | 2025            | 2026            | 2023-2026       |
| <b>АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА</b>  | <b>100321,0</b> | <b>123588,8</b> | <b>39862,5</b>  | <b>39180,3</b>  | <b>41208,7</b>  | <b>46775,2</b>  | <b>167026,4</b> |
| %   | <b>32,61</b>    | <b>35,44</b>    | <b>35,50</b>    | <b>35,64</b>    | <b>34,96</b>    | <b>32,48</b>    | <b>34,50</b>    |
| Самолеты-заправщики   | 3065,1          | 5034,1          | 775,3           | 2023,8          | 2908,6          | 1333,6          | 7041,4          |
| Истребители   | 53656,9         | 85933,2         | 27939,2         | 24095,9         | 24142,9         | 32230,9         | 108408,9        |
| Самолеты БПА  | 6638,7          | 8635,0          | 3228,2          | 1550,4          | 4034,9          | 2908,5          | 11721,9         |
| Военно-транспортные самолеты  | 17393,4         | 8756,0          | 2230,5          | 2943,7          | 3441,6          | 3167,6          | 11783,3         |
| Самолеты ДРЛОиУ   | 2734,2          | 5309,8          | 1999,1          | 3549,2          | 2499,2          | 1337,1          | 9384,6          |
| Разведывательные самолеты   | 3810,1          | 1539,7          | 889,0           | 913,3           | 1815,3          | 1627,5          | 5245,0          |
| Учебно-боевые самолеты  | 7954,9          | 6330,4          | 1027,7          | 2778,9          | 1903,7          | 3830,0          | 9540,2          |
| Учебно-тренировочные самолеты   | 4694,7          | 1600,1          | 1008,5          | 575,1           | 432,5           | 340,0           | 2356,1          |
| Штурмовики и бомбардировщики  | 373,0           | 450,5           | 765,0           | 750,0           | 30,0            | -               | 1545,0          |
| <b>По всем категориям ВиВТ:</b>   | <b>307616,8</b> | <b>348753,2</b> | <b>112283,6</b> | <b>109932,9</b> | <b>117865,8</b> | <b>143999,0</b> | <b>484081,3</b> |
| %   | <b>100,00</b>   |

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

## Статистика экспорта военно-транспортных самолетов (стоимостная оценка)

| Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) пакета заказа на поставку военно-транспортных самолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах) |                |               |               |              |               |               |               |               |              |                |
|--|----------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|
| Рей-тинг   | СТРАНА         | 2015          | 2016          | 2017         | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          | 2022         | 2015-2022      |
| 1.   | Испания        | 382,0         | 2600,0        | 350,0        | 100,0         | 388,0         | 140,0         | 4159,6        | 358,0        | 8477,6         |
| 2.   | США            | 2855,6        | 500,0         | 36,0         | 1741,2        | 820,3         | 1530,4        | 806,5         | 100,0        | 8390,0         |
| 3.   | Россия         | 755,0         | 100,0         | -            | -             | 3,1           | -             | 200,0         | -            | 1058,1         |
| 4.   | Италия         | 219,4         | -             | 198,5        | -             | 50,0          | -             | -             | 137,4        | 605,3          |
| 5.   | Китай          | -             | -             | -            | 410,0         | -             | -             | 90,0          | -            | 500,0          |
| 6.   | Канада         | -             | -             | -            | 10,0          | 150,0         | 22,7          | 120,0         | -            | 302,7          |
| 7.   | Кувейт         | -             | -             | -            | -             | -             | -             | -             | 252,0        | 252,0          |
| 8.   | Израиль        | -             | -             | -            | 23,4          | -             | -             | 194,4         | -            | 217,8          |
| 9.   | Великобритания | -             | -             | 39,6         | 169,7         | -             | -             | -             | -            | 209,3          |
| 10.  | Индонезия      | -             | -             | 30,0         | 100,0         | 25,0          | 30,0          | -             | -            | 185,0          |
| 11.  | Португалия     | -             | -             | -            | 98,9          | -             | -             | -             | -            | 98,9           |
| 12.  | Франция        | -             | -             | 80,0         | -             | -             | -             | -             | -            | 80,0           |
| 13.  | Беларусь       | -             | -             | -            | -             | -             | 60,0          | -             | -            | 60,0           |
| 14.  | Украина        | 1,6           | 23,0          | -            | -             | -             | 11,2          | -             | -            | 35,8           |
| 15.  | Бельгия        | -             | -             | -            | -             | -             | -             | 10,0          | -            | 10,0           |
| 16.  | Нидерланды     | -             | 10,0          | -            | -             | -             | -             | -             | -            | 10,0           |
| 17.  | Норвегия       | -             | -             | -            | -             | 4,5           | -             | -             | -            | 4,5            |
| 18.  | Болгария       | -             | -             | -            | 3,0           | -             | -             | -             | -            | 3,0            |
| 19.  | Ботсвана       | -             | -             | -            | 1,0           | -             | -             | -             | -            | 1,0            |
|  | <b>Итого:</b>  | <b>4213,6</b> | <b>3233,0</b> | <b>734,1</b> | <b>2657,2</b> | <b>1440,9</b> | <b>1794,3</b> | <b>5580,5</b> | <b>847,4</b> | <b>20500,9</b> |

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

| Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) фактических поставок военно-транспортных самолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах) |                |        |        |        |        |       |        |        |        |           |
|---|----------------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-----------|
| Рей-тинг  | СТРАНА         | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | 2019  | 2020   | 2021   | 2022   | 2015-2022 |
| 1.  | Испания        | 2147,7 | 2432,9 | 1616,9 | 1443,6 | 488,3 | 1167,9 | 1668,5 | 1728,5 | 12694,3   |
| 2.  | США            | 1411,0 | 2251,3 | 1835,8 | 1003,1 | 671,2 | 209,3  | 202,4  | 1011,0 | 8595,0    |
| 3.  | Италия         | 397,0  | 180,4  | 476,4  | 295,7  | 40,0  | 198,5  | 50,0   | -      | 1638,0    |
| 4.  | Россия         | 100,0  | 60,0   | 392,5  | 462,5  | -     | 3,1    | -      | -      | 1018,1    |
| 5.  | Китай          | -      | 80,0   | -      | 40,0   | 130,0 | 80,0   | 80,0   | 170,0  | 580,0     |
| 6.  | Великобритания | 15,0   | -      | 28,6   | 55,5   | 83,5  | 85,7   | -      | 56,0   | 324,3     |
| 7.  | Индонезия      | 10,0   | 25,0   | 15,0   | 18,3   | 50,0  | 80,0   | 35,0   | 10,0   | 243,3     |
| 8.  | Украина        | 38,2   | 20,7   | 19,0   | 4,0    | -     | 38,2   | 49,4   | 38,2   | 207,9     |
| 9.  | Израиль        | 97,7   | 31,0   | -      | -      | -     | -      | -      | 23,4   | 152,1     |
| 10.   | Португалия     | 11,9   | 10,0   | 10,0   | -      | -     | 33,0   | 33,0   | 33,0   | 130,8     |
| 11.   | Германия       | -      | 105,0  | -      | -      | -     | -      | -      | -      | 105,0     |
| 12.   | Кувейт         | -      | -      | -      | -      | -     | -      | -      | 100,8  | 100,8     |
| 13.   | Франция        | -      | -      | -      | 80,0   | -     | -      | -      | -      | 80,0      |
| 14.   | Бразилия       | 70,0   | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -      | 70,0      |
| 15.   | Беларусь       | -      | -      | -      | -      | -     | -      | -      | 60,0   | 60,0      |
| 16.   | Австралия      | -      | 11,6   | 46,4   | -      | -     | -      | -      | -      | 58,0      |

| Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) фактических поставок военно-транспортных самолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах) |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Рейтинг   | СТРАНА        | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          | 2022          | 2015-2022      |
| 17.   | Канада        | 10,0          | 10,0          | -             | -             | -             | 10,0          | 22,7          | -             | 52,7           |
| 18.   | Нидерланды    | 10,0          | -             | 10,0          | -             | -             | -             | -             | -             | 20,0           |
| 19.   | Бельгия       | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 10,0          | 10,0           |
| 20.   | Норвегия      | -             | -             | -             | -             | -             | 4,5           | -             | -             | 4,5            |
| 21.   | Болгария      | -             | -             | -             | 3,0           | -             | -             | -             | -             | 3,0            |
| 22.   | Ботсвана      | -             | -             | -             | -             | 1,0           | -             | -             | -             | 1,0            |
| 23.   | Чили          | 0,7           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 0,7            |
|   | <b>Итого:</b> | <b>4319,3</b> | <b>5217,9</b> | <b>4450,5</b> | <b>3405,7</b> | <b>1464,0</b> | <b>1910,1</b> | <b>2141,0</b> | <b>3240,9</b> | <b>26149,4</b> |

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВибТ

| Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок военно-транспортных самолетов по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах) |                |                |               |               |               |               |               |                |  |
|--|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|--|
| Рейтинг  | СТРАНА         | 2015-2018      | 2019-2022     | 2023          | 2024          | 2025          | 2026          | 2023-2026      |  |
| 1.   | США            | 6501,2         | 2093,8        | 1010,3        | 974,9         | 1731,3        | 1293,3        | 5009,8         |  |
| 2.   | Испания        | 7641,1         | 5053,2        | 632,0         | 908,6         | 894,6         | 698,6         | 3133,7         |  |
| 3.   | Россия         | 1015,0         | 3,1           | 200,0         | 150,0         | 150,0         | -             | 500,0          |  |
| 4.   | Италия         | 1349,5         | 288,5         | 68,7          | 68,7          | 60,0          | 120,0         | 317,4          |  |
| 5.   | Канада         | 20,0           | 32,7          | 120,0         | 150,0         | -             | -             | 270,0          |  |
| 6.   | Израиль        | 128,7          | 23,4          | -             | 194,4         | -             | -             | 194,4          |  |
| 7.   | Бразилия       | 70,0           | 0,0           | -             | -             | -             | 180,0         | 180,0          |  |
| 8.   | Кувейт         | 0,0            | 100,8         | 151,2         | -             | -             | -             | 151,2          |  |
| 9.   | Индонезия      | 68,3           | 175,0         | 10,0          | 24,2          | 24,2          | 24,2          | 82,6           |  |
| 10.  | Германия       | 105,0          | 0,0           | -             | -             | 40,7          | 40,7          | 81,4           |  |
| 11.  | Украина        | 82,0           | 125,9         | 38,2          | 34,4          | -             | -             | 72,7           |  |
| 12.  | Иордания       | 0,0            | 0,0           | -             | 38,6          | -             | -             | 38,6           |  |
| 13.  | Индия          | 0,0            | 0,0           | -             | 30,0          | -             | -             | 30,0           |  |
| 14.  | Китай          | 120,0          | 460,0         | -             | -             | -             | -             | -              |  |
| 15.  | Великобритания | 99,1           | 225,2         | -             | -             | -             | -             | -              |  |
| 16.  | Португалия     | 31,9           | 98,9          | -             | -             | -             | -             | -              |  |
| 17.  | Беларусь       | 0,0            | 60,0          | -             | -             | -             | -             | -              |  |
| 18.  | Бельгия        | 0,0            | 10,0          | -             | -             | -             | -             | -              |  |
| 19.  | Норвегия       | 0,0            | 4,5           | -             | -             | -             | -             | -              |  |
| 20.  | Ботсвана       | 0,0            | 1,0           | -             | -             | -             | -             | -              |  |
| 21.  | Франция        | 80,0           | 0,0           | -             | -             | -             | -             | -              |  |
| 22.  | Австралия      | 58,0           | 0,0           | -             | -             | -             | -             | -              |  |
| 23.  | Нидерланды     | 20,0           | 0,0           | -             | -             | -             | -             | -              |  |
| 24.  | Болгария       | 3,0            | 0,0           | -             | -             | -             | -             | -              |  |
| 25.  | Чили           | 0,7            | 0,0           | -             | -             | -             | -             | -              |  |
|  | Неизвестный    | 0,0            | 0,0           | -             | 370,0         | 540,8         | 810,8         | 1721,5         |  |
|  | <b>Итого:</b>  | <b>17393,4</b> | <b>8756,0</b> | <b>2230,5</b> | <b>2943,7</b> | <b>3441,6</b> | <b>3167,6</b> | <b>11783,3</b> |  |

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВибТ

## Статистика импорта военно-транспортных самолетов (стоимостная оценка)

| Стоимостная оценка (по странам-импортерам) пакета заказа на импорт военно-транспортных самолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах) |                |        |        |       |       |       |        |        |       |           |
|---|----------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-----------|
| Рейтинг   | СТРАНА         | 2015   | 2016   | 2017  | 2018  | 2019  | 2020   | 2021   | 2022  | 2015-2022 |
| 1.  | Индия          | 605,0  | -      | -     | 366,2 | -     | -      | 2860,0 | -     | 3831,2    |
| 2.  | Канада         | -      | 2400,0 | -     | -     | -     | -      | -      | 252,0 | 2652,0    |
| 3.  | Индонезия      | 10,0   | -      | -     | 100,0 | 900,0 | -      | 580,0  | -     | 1590,0    |
| 4.  | Катар          | 1400,0 | -      | -     | -     | -     | -      | -      | -     | 1400,0    |
| 5.  | Новая Зеландия | -      | -      | -     | -     | -     | 1400,0 | -      | -     | 1400,0    |
| 6.  | Казахстан      | 100,0  | 12,0   | 100,0 | 320,0 | 50,0  | -      | 600,0  | 40,0  | 1222,0    |
| 7.  | Алжир          | -      | -      | -     | 800,0 | -     | -      | 200,0  | -     | 1000,0    |
| 8.  | Филиппины      | 55,6   | -      | -     | 5,0   | 167,2 | -      | 734,7  | -     | 962,5     |
| 9.  | ОАЭ            | 620,0  | -      | 250,0 | -     | -     | -      | -      | -     | 870,0     |
| 10.   | Австралия      | 790,0  | -      | -     | -     | -     | 60,0   | -      | -     | 850,0     |
| 11.   | Германия       | -      | -      | -     | 570,0 | -     | -      | -      | -     | 570,0     |
| 12.   | Франция        | -      | 300,0  | -     | -     | -     | -      | -      | -     | 300,0     |

| Стоимостная оценка (по странам-импортерам) пакета заказа на импорт военно-транспортных самолетов в 2015-2022 гг.<br>(млн. долл. в текущих ценах) |                   |               |               |              |               |               |               |               |              |                |
|--|-------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|
| Рей-<br>тинг   | СТРАНА            | 2015          | 2016          | 2017         | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          | 2022         | 2015-2022      |
| 13.  | Колумбия          | -             | -             | 36,0         | -             | -             | -             | 251,9         | -            | 287,9          |
| 14.  | Китай             | 150,0         | 100,0         | -            | -             | -             | -             | -             | -            | 250,0          |
| 15.  | Бангладеш         | -             | 58,0          | -            | 140,0         | -             | -             | 40,0          | -            | 238,0          |
| 16.  | Египет            | -             | 200,0         | -            | -             | -             | -             | -             | -            | 200,0          |
| 17.  | Саудовская Аравия | 200,0         | -             | -            | -             | -             | -             | -             | -            | 200,0          |
| 18.  | Кения             | -             | -             | 198,5        | -             | -             | -             | -             | -            | 198,5          |
| 19.  | Перу              | 121,0         | -             | -            | 23,4          | 3,1           | 10,4          | 35,0          | -            | 192,9          |
| 20.  | Таиланд           | 72,0          | -             | -            | 20,0          | 25,0          | 20,0          | 44,6          | -            | 181,6          |
| 21.  | Словения          | -             | -             | -            | -             | -             | -             | -             | 137,4        | 137,4          |
| 22.  | Бруней            | -             | -             | -            | -             | -             | -             | -             | 120,0        | 120,0          |
| 23.  | Марокко           | -             | -             | -            | -             | -             | -             | 120,0         | -            | 120,0          |
| 24.  | Ангола            | -             | 3,0           | -            | 50,0          | -             | 60,0          | -             | -            | 113,0          |
| 25.  | Чехия             | -             | -             | -            | -             | 101,6         | -             | -             | -            | 101,6          |
| 26.  | Буркина Фасо      | -             | -             | -            | 50,0          | 50,0          | -             | -             | -            | 100,0          |
| 27.  | Сенегал           | -             | -             | -            | -             | -             | 100,0         | -             | -            | 100,0          |
| 28.  | Экв. Гвинея       | -             | 100,0         | -            | -             | -             | -             | -             | -            | 100,0          |
| 29.  | ЮАР               | -             | -             | -            | -             | -             | -             | -             | 100,0        | 100,0          |
| 30.  | Бразилия          | -             | -             | -            | 98,9          | -             | -             | -             | -            | 98,9           |
| 31.  | Мали              | -             | 50,0          | -            | -             | -             | 40,0          | -             | -            | 90,0           |
| 32.  | Венгрия           | -             | -             | 80,0         | -             | -             | -             | -             | -            | 80,0           |
| 33.  | Замбия            | 80,0          | -             | -            | -             | -             | -             | -             | -            | 80,0           |
| 34.  | Сербия            | -             | -             | -            | -             | -             | -             | -             | 80,0         | 80,0           |
| 35.  | Ирландия          | -             | -             | -            | -             | -             | -             | -             | 66,0         | 66,0           |
| 36.  | Иордания          | -             | -             | -            | -             | -             | 60,0          | -             | -            | 60,0           |
| 37.  | Непал             | -             | -             | 30,0         | 30,0          | -             | -             | -             | -            | 60,0           |
| 38.  | США               | -             | -             | -            | 29,7          | 4,5           | 22,7          | -             | -            | 56,9           |
| 39.  | Кот-д'Ивуар       | -             | -             | -            | 3,0           | 50,0          | -             | -             | -            | 53,0           |
| 40.  | Габон             | -             | -             | -            | -             | -             | -             | -             | 52,0         | 52,0           |
| 41.  | Малави            | -             | -             | -            | -             | -             | -             | 50,0          | -            | 50,0           |
| 42.  | Мьянма            | -             | 10,0          | -            | -             | -             | -             | 40,0          | -            | 50,0           |
| 43.  | Туркменистан      | -             | -             | -            | -             | 50,0          | -             | -             | -            | 50,0           |
| 44.  | Танзания          | -             | -             | -            | 40,0          | -             | -             | -             | -            | 40,0           |
| 45.  | Бахрейн           | -             | -             | 39,6         | -             | -             | -             | -             | -            | 39,6           |
| 46.  | Чили              | 10,0          | -             | -            | -             | 24,0          | -             | -             | -            | 34,0           |
| 47.  | Португалия        | -             | -             | -            | -             | 15,5          | -             | -             | -            | 15,5           |
| 48.  | Польша            | -             | -             | -            | -             | -             | -             | 14,3          | -            | 14,3           |
| 49.  | ДРК               | -             | -             | -            | -             | -             | 10,0          | -             | -            | 10,0           |
| 50.  | Мексика           | -             | -             | -            | 10,0          | -             | -             | -             | -            | 10,0           |
| 51.  | Пакистан          | -             | -             | -            | -             | -             | -             | 10,0          | -            | 10,0           |
| 52.  | Шри-Ланка         | -             | -             | -            | -             | -             | 7,5           | -             | -            | 7,5            |
| 53.  | Болгария          | -             | -             | -            | -             | -             | 3,7           | -             | -            | 3,7            |
| 54.  | Мадагаскар        | -             | -             | -            | 1,0           | -             | -             | -             | -            | 1,0            |
|  | <b>Итого:</b>     | <b>4213,6</b> | <b>3233,0</b> | <b>734,1</b> | <b>2657,2</b> | <b>1440,9</b> | <b>1794,3</b> | <b>5580,5</b> | <b>847,4</b> | <b>20500,9</b> |

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

| Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта военно-транспортных самолетов в 2015-2022 гг.<br>(млн. долл. в текущих ценах) |                |       |        |        |        |       |       |       |        |           |
|---|----------------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|
| Рей-<br>тинг  | СТРАНА         | 2015  | 2016   | 2017   | 2018   | 2019  | 2020  | 2021  | 2022   | 2015-2022 |
| 1.  | Великобритания | 636,8 | 1061,4 | 1061,4 | 1273,6 | -     | -     | -     | 212,3  | 4245,5    |
| 2.  | Индия          | 108,2 | 19,1   | 1681,2 | 991,8  | 366,2 | 38,2  | 38,2  | 38,2   | 3281,3    |
| 3.  | Канада         | 357,0 | -      | -      | -      | -     | 600,0 | 900,0 | 1000,8 | 2857,8    |
| 4.  | Австралия      | 940,4 | 180,4  | 265,7  | 255,7  | -     | -     | -     | 60,0   | 1702,2    |
| 5.  | Катар          | -     | 1400,0 | -      | -      | -     | -     | -     | -      | 1400,0    |
| 6.  | Турция         | 120,0 | 120,0  | 120,0  | 120,0  | 120,0 | 120,0 | 120,0 | 120,0  | 960,0     |
| 7.  | ОАЭ            | -     | 620,0  | -      | 50,0   | 200,0 | -     | -     | -      | 870,0     |
| 8.  | Бельгия        | -     | -      | -      | -      | -     | 142,9 | 428,6 | 285,7  | 857,1     |
| 9.  | Малайзия       | 371,0 | 185,5  | 185,5  | -      | -     | -     | -     | -      | 742,0     |
| 10.   | Алжир          | 250,0 | 200,0  | -      | -      | -     | -     | -     | 266,7  | 716,7     |
| 11.   | Израиль        | 100,0 | 100,0  | 200,0  | 100,0  | 100,0 | 100,0 | -     | -      | 700,0     |
| 12.   | Египет         | 250,0 | 150,0  | -      | -      | 200,0 | -     | -     | -      | 600,0     |

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта военно-транспортных самолетов в 2015-2022 гг.  
(млн. долл. в текущих ценах)

| Рей-<br>тинг | СТРАНА            | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          | 2022          | 2015-2022      |
|--------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| 13.          | Казахстан         | -             | 100,0         | 108,0         | 44,0          | 40,0          | 130,0         | 80,0          | 80,0          | 582,0          |
| 14.          | Германия          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 570,0         | 570,0          |
| 15.          | Бразилия          | 66,7          | -             | 50,0          | -             | 50,0          | 166,5         | 116,5         | 33,0          | 482,6          |
| 16.          | Франция           | -             | -             | 178,6         | 185,7         | 35,7          | -             | -             | -             | 400,0          |
| 17.          | Китай             | 30,0          | 60,0          | 90,0          | 160,0         | -             | -             | -             | -             | 340,0          |
| 18.          | Филиппины         | 122,8         | 55,6          | -             | 18,3          | 37,3          | -             | 15,4          | 89,5          | 338,9          |
| 19.          | Перу              | 191,6         | 7,6           | 59,7          | -             | -             | 3,1           | 35,0          | 39,8          | 336,8          |
| 20.          | Мексика           | 134,9         | 130,0         | -             | -             | -             | 10,0          | -             | -             | 274,9          |
| 21.          | Бангладеш         | -             | -             | 58,0          | -             | 28,0          | 56,0          | -             | 96,0          | 238,0          |
| 22.          | Люксембург        | -             | -             | -             | -             | -             | 205,0         | -             | -             | 205,0          |
| 23.          | Саудовская Аравия | -             | 200,0         | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 200,0          |
| 24.          | Узбекистан        | 100,0         | 100,0         | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 200,0          |
| 25.          | Кения             | -             | -             | -             | -             | -             | 198,5         | -             | -             | 198,5          |
| 26.          | Индонезия         | 72,2          | 21,6          | 46,4          | -             | -             | -             | 33,3          | 11,1          | 184,7          |
| 27.          | Таиланд           | 10,0          | 61,0          | -             | -             | 56,0          | -             | 25,0          | 10,0          | 162,0          |
| 28.          | Словакия          | -             | -             | 151,0         | -             | -             | -             | -             | -             | 151,0          |
| 29.          | Вьетнам           | 150,0         | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 150,0          |
| 30.          | Мьянма            | -             | 80,0          | 10,0          | -             | -             | -             | -             | 40,0          | 130,0          |
| 31.          | Ангола            | -             | -             | 3,0           | -             | 50,0          | -             | -             | 60,0          | 113,0          |
| 32.          | Пакистан          | -             | -             | 50,0          | 50,0          | -             | -             | -             | 10,0          | 110,0          |
| 33.          | Венесуэла         | -             | 105,0         | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 105,0          |
| 34.          | Чехия             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 101,6         | -             | 101,6          |
| 35.          | Буркина Фасо      | -             | -             | -             | -             | -             | 50,0          | 50,0          | -             | 100,0          |
| 36.          | Экв. Гвинея       | -             | 50,0          | 50,0          | -             | -             | -             | -             | -             | 100,0          |
| 37.          | Новая Зеландия    | 32,1          | 32,1          | 32,1          | -             | -             | -             | -             | -             | 96,4           |
| 38.          | Мали              | -             | 50,0          | -             | -             | -             | -             | -             | 40,0          | 90,0           |
| 39.          | Иордания          | -             | -             | 25,0          | -             | -             | -             | 40,0          | 20,0          | 85,0           |
| 40.          | Венгрия           | -             | -             | -             | 80,0          | -             | -             | -             | -             | 80,0           |
| 41.          | Замбия            | -             | -             | -             | 40,0          | 40,0          | -             | -             | -             | 80,0           |
| 42.          | Оман              | 80,0          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 80,0           |
| 43.          | Колумбия          | -             | -             | -             | -             | -             | 12,0          | 24,0          | 38,3          | 74,3           |
| 44.          | Нигерия           | 71,8          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 71,8           |
| 45.          | Аргентина         | -             | 27,6          | -             | 13,8          | -             | 13,8          | -             | 13,8          | 68,9           |
| 46.          | Сенегал           | -             | -             | 15,0          | -             | -             | -             | -             | 50,0          | 65,0           |
| 47.          | Южная Корея       | 31,0          | 31,0          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 62,0           |
| 48.          | Непал             | -             | -             | -             | -             | 30,0          | 30,0          | -             | -             | 60,0           |
| 49.          | США               | -             | -             | -             | -             | -             | 34,2          | 22,7          | -             | 56,9           |
| 50.          | Кот-д'Ивуар       | -             | -             | -             | 3,0           | 50,0          | -             | -             | -             | 53,0           |
| 51.          | Гана              | -             | 50,0          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 50,0           |
| 52.          | Малави            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 50,0          | 50,0           |
| 53.          | Туркменистан      | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 50,0          | -             | 50,0           |
| 54.          | Румыния           | 45,0          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 45,0           |
| 55.          | Танзания          | -             | -             | -             | -             | 40,0          | -             | -             | -             | 40,0           |
| 56.          | Бахрейн           | -             | -             | -             | 19,8          | 19,8          | -             | -             | -             | 39,6           |
| 57.          | Чили              | -             | 10,0          | -             | -             | -             | -             | 24,0          | -             | 34,0           |
| 58.          | Швеция            | 10,0          | 10,0          | 10,0          | -             | -             | -             | -             | -             | 30,0           |
| 59.          | Афганистан        | 20,0          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 20,0           |
| 60.          | Португалия        | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 15,5          | -             | 15,5           |
| 61.          | Австрия           | 15,0          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 15,0           |
| 62.          | ДРК               | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 10,0          | -             | 10,0           |
| 63.          | Шри-Ланка         | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 7,5           | -             | 7,5            |
| 64.          | Польша            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 5,7           | 5,7            |
| 65.          | Болгария          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 3,7           | -             | 3,7            |
| 66.          | Уругвай           | 2,6           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 2,6            |
| 67.          | Мадагаскар        | -             | -             | -             | -             | 1,0           | -             | -             | -             | 1,0            |
|              | <b>Итого:</b>     | <b>4319,3</b> | <b>5217,9</b> | <b>4450,5</b> | <b>3405,7</b> | <b>1464,0</b> | <b>1910,1</b> | <b>2141,0</b> | <b>3240,9</b> | <b>26149,4</b> |

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВВТ

| Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта военно-транспортных самолетов по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в период 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах) |                |           |           |       |       |       |       |           |
|--|----------------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| Рей-тинг   | СТРАНА         | 2015-2018 | 2019-2022 | 2023  | 2024  | 2025  | 2026  | 2023-2026 |
| 1.   | Индия          | 2800,4    | 480,9     | 38,2  | 593,0 | 599,3 | 449,3 | 1679,8    |
| 2.   | Египет         | 400,0     | 200,0     | -     | -     | 733,3 | 733,3 | 1466,7    |
| 3.   | Новая Зеландия | 96,4      | 0,0       | -     | 280,0 | 560,0 | 560,0 | 1400,0    |
| 4.   | Индонезия      | 140,2     | 44,4      | 505,6 | 450,0 | -     | 290,0 | 1245,6    |
| 5.   | Филиппины      | 196,7     | 142,2     | 34,7  | 436,2 | 462,2 | 24,2  | 957,3     |
| 6.   | Алжир          | 450,0     | 266,7     | 733,3 | -     | -     | -     | 733,3     |
| 7.   | Казахстан      | 252,0     | 330,0     | 40,0  | 300,0 | 300,0 | -     | 640,0     |
| 8.   | Южная Корея    | 62,0      | 0,0       | -     | -     | 290,8 | 290,8 | 581,5     |
| 9.   | Таиланд        | 71,0      | 91,0      | 54,6  | 250,0 | 250,0 | -     | 554,6     |
| 10.  | Мексика        | 264,9     | 10,0      | -     | -     | -     | 400,0 | 400,0     |
| 11.  | Колумбия       | 0,0       | 74,3      | 19,2  | 194,4 | -     | -     | 213,5     |
| 12.  | Великобритания | 4033,2    | 212,3     | 212,3 | -     | -     | -     | 212,3     |
| 13.  | Нидерланды     | 0,0       | 0,0       | -     | -     | -     | 180,0 | 180,0     |
| 14.  | Канада         | 357,0     | 2500,8    | 151,2 | -     | -     | -     | 151,2     |
| 15.  | Бельгия        | 0,0       | 857,1     | 142,9 | -     | -     | -     | 142,9     |
| 16.  | Словения       | 0,0       | 0,0       | 68,7  | 68,7  | -     | -     | 137,4     |
| 17.  | Бруней         | 0,0       | 0,0       | -     | 120,0 | -     | -     | 120,0     |
| 18.  | Марокко        | 0,0       | 0,0       | 120,0 | -     | -     | -     | 120,0     |
| 19.  | Нигерия        | 71,8      | 0,0       | -     | -     | 120,0 | -     | 120,0     |
| 20.  | Перу           | 258,9     | 77,9      | -     | -     | -     | 120,0 | 120,0     |
| 21.  | Чехия          | 0,0       | 101,6     | -     | -     | -     | 120,0 | 120,0     |
| 22.  | ЮАР            | 0,0       | 0,0       | -     | 100,0 | -     | -     | 100,0     |
| 23.  | Сербия         | 0,0       | 0,0       | -     | 80,0  | -     | -     | 80,0      |
| 24.  | Ирландия       | 0,0       | 0,0       | -     | -     | 66,0  | -     | 66,0      |
| 25.  | Азербайджан    | 0,0       | 0,0       | -     | -     | 60,0  | -     | 60,0      |
| 26.  | Габон          | 0,0       | 0,0       | 52,0  | -     | -     | -     | 52,0      |
| 27.  | Сенегал        | 15,0      | 50,0      | 50,0  | -     | -     | -     | 50,0      |
| 28.  | Мьянма         | 90,0      | 40,0      | -     | 38,6  | -     | -     | 38,6      |
| 29.  | Гайана         | 0,0       | 0,0       | -     | 30,0  | -     | -     | 30,0      |
| 30.  | Польша         | 0,0       | 5,7       | 5,7   | 2,9   | -     | -     | 8,6       |
| 31.  | Аргентина      | 41,3      | 27,5      | 2,1   | -     | -     | -     | 2,1       |
| 32.  | Германия       | 0,0       | 570,0     | -     | -     | -     | -     | -         |
| 33.  | Турция         | 480,0     | 480,0     | -     | -     | -     | -     | -         |
| 34.  | Бразилия       | 116,7     | 365,9     | -     | -     | -     | -     | -         |
| 35.  | Люксембург     | 0,0       | 205,0     | -     | -     | -     | -     | -         |
| 36.  | Израиль        | 500,0     | 200,0     | -     | -     | -     | -     | -         |
| 37.  | ОАЭ            | 670,0     | 200,0     | -     | -     | -     | -     | -         |
| 38.  | Кения          | 0,0       | 198,5     | -     | -     | -     | -     | -         |
| 39.  | Бангладеш      | 58,0      | 180,0     | -     | -     | -     | -     | -         |
| 40.  | Ангола         | 3,0       | 110,0     | -     | -     | -     | -     | -         |
| 41.  | Буркина Фасо   | 0,0       | 100,0     | -     | -     | -     | -     | -         |
| 42.  | Австралия      | 1642,2    | 60,0      | -     | -     | -     | -     | -         |
| 43.  | Иордания       | 25,0      | 60,0      | -     | -     | -     | -     | -         |
| 44.  | Непал          | 0,0       | 60,0      | -     | -     | -     | -     | -         |
| 45.  | США            | 0,0       | 56,9      | -     | -     | -     | -     | -         |
| 46.  | Кот-д'Ивуар    | 3,0       | 50,0      | -     | -     | -     | -     | -         |
| 47.  | Малави         | 0,0       | 50,0      | -     | -     | -     | -     | -         |
| 48.  | Туркменистан   | 0,0       | 50,0      | -     | -     | -     | -     | -         |
| 49.  | Замбия         | 40,0      | 40,0      | -     | -     | -     | -     | -         |
| 50.  | Мали           | 50,0      | 40,0      | -     | -     | -     | -     | -         |
| 51.  | Танзания       | 0,0       | 40,0      | -     | -     | -     | -     | -         |
| 52.  | Франция        | 364,3     | 35,7      | -     | -     | -     | -     | -         |
| 53.  | Чили           | 10,0      | 24,0      | -     | -     | -     | -     | -         |
| 54.  | Бахрейн        | 19,8      | 19,8      | -     | -     | -     | -     | -         |
| 55.  | Португалия     | 0,0       | 15,5      | -     | -     | -     | -     | -         |
| 56.  | ДРК            | 0,0       | 10,0      | -     | -     | -     | -     | -         |
| 57.  | Пакистан       | 100,0     | 10,0      | -     | -     | -     | -     | -         |
| 58.  | Шри-Ланка      | 0,0       | 7,5       | -     | -     | -     | -     | -         |
| 59.  | Болгария       | 0,0       | 3,7       | -     | -     | -     | -     | -         |
| 60.  | Мадагаскар     | 0,0       | 1,0       | -     | -     | -     | -     | -         |
| 61.  | Катар          | 1400,0    | 0,0       | -     | -     | -     | -     | -         |

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта военно-транспортных самолетов по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в период 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)

| Рей-тинг | СТРАНА            | 2015-2018      | 2019-2022     | 2023          | 2024          | 2025          | 2026          | 2023-2026      |
|----------|-------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| 62.      | Малайзия          | 742,0          | 0,0           | -             | -             | -             | -             | -              |
| 63.      | Китай             | 340,0          | 0,0           | -             | -             | -             | -             | -              |
| 64.      | Саудовская Аравия | 200,0          | 0,0           | -             | -             | -             | -             | -              |
| 65.      | Узбекистан        | 200,0          | 0,0           | -             | -             | -             | -             | -              |
| 66.      | Словакия          | 151,0          | 0,0           | -             | -             | -             | -             | -              |
| 67.      | Вьетнам           | 150,0          | 0,0           | -             | -             | -             | -             | -              |
| 68.      | Венесуэла         | 105,0          | 0,0           | -             | -             | -             | -             | -              |
| 69.      | Экв. Гвинея       | 100,0          | 0,0           | -             | -             | -             | -             | -              |
| 70.      | Венгрия           | 80,0           | 0,0           | -             | -             | -             | -             | -              |
| 71.      | Оман              | 80,0           | 0,0           | -             | -             | -             | -             | -              |
| 72.      | Гана              | 50,0           | 0,0           | -             | -             | -             | -             | -              |
| 73.      | Румыния           | 45,0           | 0,0           | -             | -             | -             | -             | -              |
| 74.      | Швеция            | 30,0           | 0,0           | -             | -             | -             | -             | -              |
| 75.      | Афганистан        | 20,0           | 0,0           | -             | -             | -             | -             | -              |
| 76.      | Австрия           | 15,0           | 0,0           | -             | -             | -             | -             | -              |
| 77.      | Уругвай           | 2,6            | 0,0           | -             | -             | -             | -             | -              |
|          | <b>Итого:</b>     | <b>17393,4</b> | <b>8756,0</b> | <b>2230,5</b> | <b>2943,7</b> | <b>3441,6</b> | <b>3167,6</b> | <b>11783,3</b> |

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

### Сводная таблица по мировому экспорту/импорту военно-транспортных самолетов в 2000-2026 гг.

*В сводную таблицу по самолетам ВТА внесены все типы машин в данной категории – легкие, средние и тяжелые.*

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.

| Экспортер | Импортер    | ВиВТ                  | Кол. заказано | Год заказа | Кол. постав. | Год постав.          | Сумма заказа | Примечание   |
|-----------|-------------|-----------------------|---------------|------------|--------------|----------------------|--------------|--|
| Австралия | Индонезия   | C-130H «Hercules»     | 4             | 2012       | 1<br>3       | 2013<br>2014         |              | Из состава ВС, грант                                   |
| Австралия | Индонезия   | C-130H «Hercules»     | 5             | 2013       | 1<br>4       | 2016<br>2017         | 58           | Из состава ВС  |
| Австралия | Швеция      | Saab-340Bplus         | 2             | 2003       | 2            | 2003                 | 20*          | Из состава ВС, переоборудованы в самолеты связи        |
| Австрия   | Франция     | A-340-211             | 2             | 2005       | 1<br>1       | 2006<br>2007         |              | Из состава ВС; лизинг на 5-9 лет                       |
| Беларусь  | Ангола      | Ил-76ТД               | 3             | 2020       | 3            | 2022                 | 60*          | Из состава ВС  |
| Беларусь  | Кот-д'Ивуар | Ан-26                 | 1             | 2003       | 1            | 2003                 | 2*           | Из состава ВС  |
| Беларусь  | Польша      | Як-40                 | 4*            | 2007       | 2*<br>2*     | 2007<br>2008         | 2*           | Ремонт   |
| Бельгия   | Бенин       | HS-748                | 2             | 2002       | 2            | 2002                 | 2*           | Из состава ВС, плюс 1 на запчасти                      |
| Бельгия   | Пакистан    | C-130H «Hercules»     | 1             | 2021       | 1**          | 2022                 | 10*          | Из состава ВС  |
| Болгария  | Кот-д'Ивуар | Ан-26Б                | 2             | 2018       | 2            | 2018                 | 3*           | Из состава ВС  |
| Болгария  | Кот-д'Ивуар | Ан-32                 | 2             | 2002       | 2            | 2002                 | 10*          | Из состава ВС, в лизинг                                |
| Ботсвана  | Конго       | CN-235M-10            | 1             | 2012       | 1            | 2013                 | 1*           | Из состава ВС  |
| Ботсвана  | Мадагаскар  | CN-235M-10            | 1             | 2018       | 1            | 2019                 | 1*           | Из состава ВС  |
| Бразилия  | Бельгия     | ERJ-135/145           | 4             | 2000       | 4            | 2001                 | 180*         | 2 ERJ-145  |
| Бразилия  | Гана        | E-190                 | 1             | 2011       | 1**          | 2013                 | 40*          |  |
| Бразилия  | Греция      | EMB-145H              | 4             | 1999       | 4            | 2009                 | 80*          | Шведские БРЛС «Erieue», опцион на поставку 4 самолетов |
| Бразилия  | Индия       | EMB-145               | 3             | 2008       | 1<br>1<br>1  | 2012<br>2013<br>2015 | 210          | В качестве платформ для систем ДРЛО                    |
| Бразилия  | Кабо-Верде  | EMB-110 «Bandeirante» | 1             | 2012       | 1**          | 2012                 |              | Из состава ВС, грант                                   |
| Бразилия  | Мексика     | EMB-145H              | 1             | 2001       | 1            | 2004                 | 40*          | Шведские БРЛС «Erieue»                                 |

**СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.**

| Экспортер      | Импортер     | ВиВТ                 | Кол. заказано | Год заказа | Кол. постав.         | Год постав.                  | Сумма заказа | Примечание  |
|----------------|--------------|----------------------|---------------|------------|----------------------|------------------------------|--------------|---|
| Бразилия       | Эквадор      | HS-748               | 5             | 2004       | 5                    | 2005                         |              | Из состава ВС, грант  |
| Великобритания | Австрия      | C-130K «Hercules»    | 3             | 2002       | 2                    | 2003<br>2004                 | 36           | Из состава ВС, модернизированы перед поставкой                          |
| Великобритания | Австрия      | C-130K «Hercules»    | 3*            | 2011       | 1                    | 2013<br>2014<br>2015         | 45*          |   |
| Великобритания | Бангладеш    | C-130J «Hercules-2»  | 5             | 2018       | 1                    | 2019<br>2020<br>2022         | 140*         | Из состава ВС   |
| Великобритания | Бахрейн      | BAe-146 (Avro RJ-85) | 1             | 2001       | 1                    | 2001                         | 25           |   |
| Великобритания | Бахрейн      | C-130J «Hercules-2»  | 2             | 2017       | 1                    | 2018<br>2019                 | 39,6         | Из состава ВС   |
| Великобритания | Бельгия      | C-130 «Hercules»     | 1             | 2008       | 1                    | 2009                         | 10*          | Из состава ВС   |
| Великобритания | Венесуэла    | Shorts-360           | 2             | 2005       | 2                    | 2005                         | 1*           | Из состава ВС   |
| Великобритания | Дания        | C-130 «Hercules»     | 2             | 2009       | 2                    | 2009                         | 10*          | Из состава ВС   |
| Великобритания | Дания        | C-130J «Hercules-2»  | 2             | 2006       | 2                    | 2007                         | 60*          | Из состава ВС   |
| Великобритания | Нигерия      | C-130H «Hercules»    | 1*            | 2011       | 1*                   | 2014                         | 2*           | Ремонт  |
| Великобритания | Нидерланды   | C-130H-30 «Hercules» | 2*            | 2010       | 2*                   | 2012                         | 20*          |   |
| Великобритания | США          | C-130J «Hercules-2»  | 1             | 2018       | 1                    | 2020                         | 29,7         | Из состава ВС, для поддержки пилотажной группы ВМС США Blue Angels      |
| Великобритания | Филиппины    | F-27 «Friendship»    | 1             | 2005       | 1                    | 2007                         | 4*           | Из состава ВС   |
| Великобритания | Франция      | C-130H «Hercules»    | 14*           | 2013       | 4**<br>5**<br>5**    | 2017<br>2018<br>2019         | 100*         |   |
| Великобритания | Шри-Ланка    | C-130K «Hercules»    | 2             | 1998       | 2                    | 2000                         | 10*          | Из состава ВС, модернизированы перед поставкой                          |
| Германия       | Венесуэла    | Do-228NG             | 10            | 2013       | 3                    | 2014<br>2016                 | 150*         | В различных версиях спецсамолетов; два бывших в эксплуатации Do-228-212 |
| Германия       | Индия        | Do-228-101           | 6             | 2023       | 3**<br>3**           | 2025<br>2026                 | 81,4         | Лицензионное производство   |
| Германия       | Нигерия      | Do-228               | 1             | 1998       | 1                    | 2000                         | 1*           |   |
| Дания          | Германия     | C-160 «Transall»     | 24*           | 2003       | 6*<br>6*<br>6*<br>6* | 2004<br>2005<br>2006<br>2007 | 25*          | Установка системы управления средствами РЭБ AN/ALQ-213                  |
| Дания          | Египет       | C-130H «Hercules»    | 3             | 2004       | 3                    | 2004                         | 16,4         | Из состава ВС, отремонтированы в США                                    |
| Израиль        | Бразилия     | C-95A/B/C            | 48*           | 2010       | 16**<br>16**<br>16** | 2013<br>2014<br>2015         | 200*         | Модернизация на территории Бразилии                                     |
| Израиль        | Колумбия     | Boeing-737-700/800   | 3*            | 2021       | 3**                  | 2024                         | 194,35       | Переоборудование в самолет РЭР  |
| Израиль        | Мексика      | C-130E «Hercules»    | 2             | 2001       | 2                    | 2002                         | 20*          | Из состава ВС   |
| Израиль        | Перу         | Fokker-50            | 2*            | 2018       | 2**                  | 2022                         | 23,4         | Переоборудование в самолет РЭР в Аргентине                              |
| Израиль        | Румыния      | C-130H «Hercules»    | 1*            | 2011       | 1**                  | 2013                         | 18,6         | Модернизация авионики   |
| Израиль        | Тайвань      | C-38 «Astra SPX»     | 1             | 1999       | 1                    | 2000                         | 10*          | Куплен частной компанией для буксировки мишеней                         |
| Израиль        | Турция       | C-130E «Hercules»    | 7*            | 2002       | 7*                   | 2003                         | 30*          | Модернизация авионики   |
| Израиль        | Южная Корея  | C-130H «Hercules»    | 4*            | 2012       | 2**<br>2**           | 2015<br>2016                 | 62           | Модернизация авионики   |
| Индия          | Гайана       | Do-228NG             | 2             | 2023       | 2**                  | 2024                         | 30*          |   |
| Индия          | Маврикий     | Do-228-101           | 2             | 2010       | 2                    | 2012                         | 20*          |   |
| Индонезия      | Буркина Фасо | CN-235-220           | 2             | 2018       | 2**                  | 2020                         | 50*          |   |
| Индонезия      | ДРК          | NC-212i              | 1             | 2020       | 1**                  | 2021                         | 10*          |   |

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.

| Экспортер | Импортер     | ВиВТ                | Кол. заказано | Год заказа | Кол. постав.       | Год постав.                  | Сумма заказа | Примечание  |
|-----------|--------------|---------------------|---------------|------------|--------------------|------------------------------|--------------|---|
| Индонезия | Малайзия     | CN-235              | 2             | 2002       | 1<br>1             | 2005<br>2006                 | 34           |   |
| Индонезия | Непал        | CN-235-220M         | 1             | 2017       | 1                  | 2019                         | 30           | Для СВ  |
| Индонезия | Непал        | CN-235-220M         | 1             | 2018       | 1**                | 2020                         | 30*          | Для СВ  |
| Индонезия | Пакистан     | CN-235-220          | 4             | 2002       | 4                  | 2005                         | 50*          | 1 VIP-конфигурация                                  |
| Индонезия | Сенегал      | CN-235-220          | 2             | 2009       | 1<br>1             | 2010<br>2012                 | 13           | Из состава ВС                                       |
| Индонезия | Сенегал      | CN-235-220          | 1             | 2013       | 1                  | 2017                         | 15*          |   |
| Индонезия | Таиланд      | C-212-400 «Aviocar» | 1             | 2011       | 1                  | 2013                         | 10*          | Для министерства сельского хозяйства                |
| Индонезия | Таиланд      | C-212-400 «Aviocar» | 1             | 2014       | 1                  | 2015                         | 10*          | Для МВД   |
| Индонезия | Таиланд      | C-212i «Aviocar»    | 2             | 2018       | 2                  | 2019                         | 20*          | Для Министерства сельского хозяйства                |
| Индонезия | Таиланд      | C-212i «Aviocar»    | 2             | 2020       | 1<br>1             | 2022<br>2023                 | 20*          | Для Министерства сельского хозяйства                |
| Индонезия | Таиланд      | CN-235-220M         | 10            | 2006       | 5**<br>5**         | 2010<br>2011                 | 220          | 4 для министерства сельского хозяйства, 2 - для МВД |
| Индонезия | Таиланд      | CN-235-220M         | 1             | 2014       | 1                  | 2016                         | 25*          | Для МВД   |
| Индонезия | Таиланд      | CN-235-220M         | 1             | 2019       | 1                  | 2021                         | 25*          | Для МВД   |
| Индонезия | Филиппины    | NC-212i             | 2             | 2014       | 2                  | 2018                         | 18,3         |   |
| Индонезия | Филиппины    | NC-212i             | 6             | 2023       | 2**<br>2**<br>2**  | 2024<br>2025<br>2026         | 72,6         |   |
| Индонезия | Южная Корея  | CN-235-220          | 8             | 1997       | 2<br>6             | 2001<br>2002                 | 130*         |   |
| Иордания  | Египет       | Ил-76МФ             | 2             | 2018       | 2                  | 2019                         |              | Из состава ВС, военная помощь                       |
| Иордания  | Ирак         | C-130B «Hercules»   | 2             | 2004       | 2                  | 2004                         | 20*          | Из состава ВС, военная помощь                       |
| Иран      | Боливия      | IrAn-140            | 1             | 2010       | 1**                | 2011                         | 12*          |   |
| Испания   | Австрия      | CN-235-200          | 1             | 2000       | 1                  | 2000                         | 10*          | В лизинг на 2 года                                  |
| Испания   | Алжир        | C-295M              | 6             | 2004       | 3<br>3             | 2006<br>2007                 | 165          |   |
| Испания   | Алжир        | C-295M              | 8             | 2014       | 4**<br>4**         | 2015<br>2016                 | 400*         |   |
| Испания   | Аргентина    | C-212 «Aviocar»     | 2             | 2015       | 2                  | 2016                         |              | Из состава ВС, военная помощь                       |
| Испания   | Бангладеш    | C-295W              | 1             | 2016       | 1                  | 2017                         | 50*          |   |
| Испания   | Бангладеш    | C-295W              | 1             | 2021       | 1                  | 2022                         | 40*          |   |
| Испания   | Бельгия      | A-400M «Atlas»      | 7             | 2004       | 1<br>3<br>2<br>1** | 2020<br>2021<br>2022<br>2023 | 1000*        |   |
| Испания   | Боливия      | C-212 «Aviocar»     | 3             | 2005       | 3                  | 2006                         | 0,5          | Из состава ВС, военная помощь                       |
| Испания   | Боливия      | C-212 «Aviocar»     | 2             | 2008       | 2                  | 2009                         | 1,5          | Из состава ВС, военная помощь                       |
| Испания   | Боливия      | C-212 «Aviocar»     | 1             | 2012       | 1                  | 2013                         |              | Из состава ВС, военная помощь                       |
| Испания   | Ботсвана     | CN-235-300M         | 2             | 2009       | 2                  | 2009                         | 47,6         |   |
| Испания   | Бразилия     | C-295M              | 12            | 2005       | 3<br>5<br>4        | 2006<br>2007<br>2008         | 238          | Два в оисково-спасательной версии SC-105            |
| Испания   | Бразилия     | C-295M              | 3             | 2014       | 1<br>1<br>1        | 2017<br>2019<br>2020         | 150*         | Поисково-спасательная версия SC-105                 |
| Испания   | Бруней       | C-295MW             | 2             | 2022       | 2**                | 2024                         | 120*         |   |
| Испания   | Буркина Фасо | C-295W              | 1             | 2019       | 1                  | 2021                         | 50*          |   |

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.

| Экспортер | Импортер                 | ВиВТ                | Кол. заказано | Год заказа | Кол. постав. | Год постав. | Сумма заказа | Примечание                           |
|-----------|--------------------------|---------------------|---------------|------------|--------------|-------------|--------------|--------------------------------------|
| Испания   | Великобритания           | A-400M «Atlas»      | 22            | 2001       | 1            | 2014        | 4670         |                                      |
|           |                          |                     |               |            | 3            | 2015        |              |                                      |
|           |                          |                     |               |            | 5            | 2016        |              |                                      |
|           |                          |                     |               |            | 5            | 2017        |              |                                      |
|           |                          |                     |               |            | 6            | 2018        |              |                                      |
|           |                          |                     |               |            | 1            | 2022        |              |                                      |
|           |                          |                     |               |            | 1            | 2023        |              |                                      |
| Испания   | Вьетнам                  | C-295M              | 3             | 2013       | 3            | 2015        | 150*         |                                      |
| Испания   | Габон                    | C-295               | 1             | 2022       | 1            | 2023        | 52           |                                      |
| Испания   | Гана                     | C-295M              | 2             | 2011       | 1            | 2011        | 83,5         |                                      |
|           |                          |                     |               |            | 1            | 2012        |              |                                      |
| Испания   | Гана                     | C-295M              | 1             | 2014       | 1            | 2016        | 50*          |                                      |
| Испания   | Доминиканская республика | C-212400 «Aviocar»  | 2             | 1999       | 2            | 2000        | 18*          |                                      |
| Испания   | Доминиканская республика | C-212400 «Aviocar»  | 1             | 2000       | 1            | 2000        | 9*           |                                      |
| Испания   | Египет                   | C-295M              | 3             | 2010       | 3            | 2011        | 150*         |                                      |
| Испания   | Египет                   | C-295M              | 3             | 2012       | 3            | 2013        | 150*         |                                      |
| Испания   | Египет                   | C-295M              | 6             | 2013       | 1            | 2013        | 300*         |                                      |
|           |                          |                     |               |            | 5            | 2014        |              |                                      |
| Испания   | Египет                   | C-295M              | 8             | 2014       | 5            | 2015        | 400*         |                                      |
|           |                          |                     |               |            | 3            | 2016        |              |                                      |
| Испания   | Индия                    | C-295MW             | 56            | 2021       | 8**          | 2024        | 2860         | Лицензионная сборка 40 ед.           |
|           |                          |                     |               |            | 8**          | 2025        |              |                                      |
|           |                          |                     |               |            | 8**          | 2026        |              |                                      |
|           |                          |                     |               |            | 8**          | 2027        |              |                                      |
|           |                          |                     |               |            | 8**          | 2028        |              |                                      |
|           |                          |                     |               |            | 8**          | 2029        |              |                                      |
|           |                          |                     |               |            | 8**          | 2030        |              |                                      |
| Испания   | Индонезия                | A-400M «Atlas»      | 2             | 2021       | 1**          | 2026        | 580          | В конфигурации транспорта-заправщика |
|           |                          |                     |               |            | 1**          | 2027        |              |                                      |
| Испания   | Индонезия                | C-212-200 «Aviocar» | 3             | 1996       | 2            | 1999        | 20           | Лицензионное производство            |
|           |                          |                     |               |            | 1            | 2000        |              |                                      |
| Испания   | Индонезия                | C-212-200 «Aviocar» | 1             | 2006       | 1            | 2007        | 8*           | Лицензионное производство            |
| Испания   | Индонезия                | C-212-200 «Aviocar» | 1             | 2015       | 1            | 2016        | 10*          | Лицензионное производство            |
| Испания   | Индонезия                | C-212-400 «Aviocar» | 1             | 2008       | 1**          | 2009        | 10*          | Лицензионное производство            |
| Испания   | Индонезия                | C-212-400 «Aviocar» | 1             | 2012       | 1**          | 2013        | 10*          | Лицензионное производство            |
| Испания   | Индонезия                | C-295M              | 9             | 2012       | 2            | 2012        | 325          | Лицензионная сборка 2 ед.            |
|           |                          |                     |               |            | 3            | 2013        |              |                                      |
|           |                          |                     |               |            | 2            | 2014        |              |                                      |
|           |                          |                     |               |            | 2            | 2015        |              |                                      |
| Испания   | Индонезия                | NC-212i             | 9             | 2018       | 3            | 2021        | 100*         | Лицензионное производство            |
|           |                          |                     |               |            | 1            | 2022        |              |                                      |
|           |                          |                     |               |            | 5**          | 2023        |              |                                      |
| Испания   | Иордания                 | C-295M              | 2             | 2003       | 1            | 2003        | 45           |                                      |
|           |                          |                     |               |            | 1            | 2004        |              |                                      |
| Испания   | Ирландия                 | C-295W              | 1             | 2022       | 1**          | 2025        | 66           |                                      |
| Испания   | Йемен                    | CN-235-300M         | 1             | 2010       | 1**          | 2012        | 38           | Финансирование США                   |
| Испания   | Кабо-Верде               | C-212-200 «Aviocar» | 1             | 2008       | 1            | 2009        |              | Из состава ВС, грант                 |
| Испания   | Казахстан                | A-400M «Atlas»      | 2             | 2021       | 1**          | 2024        | 600*         |                                      |
|           |                          |                     |               |            | 1**          | 2025        |              |                                      |
| Испания   | Казахстан                | C-295M              | 2             | 2012       | 2            | 2013        | 100*         |                                      |
| Испания   | Казахстан                | C-295M              | 2             | 2013       | 2            | 2014        | 100*         |                                      |
| Испания   | Казахстан                | C-295M              | 2             | 2015       | 2            | 2016        | 100*         |                                      |
| Испания   | Казахстан                | C-295M              | 2             | 2017       | 2            | 2017        | 100*         |                                      |
| Испания   | Казахстан                | C-295W              | 1             | 2019       | 1            | 2020        | 50*          |                                      |
| Испания   | Казахстан                | C-295W              | 1             | 2022       | 1            | 2023        | 40*          |                                      |

## СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.

| Экспортер | Импортер          | ВиВТ                | Кол. заказано | Год заказа | Кол. постав.      | Год постав.          | Сумма заказа | Примечание  |
|-----------|-------------------|---------------------|---------------|------------|-------------------|----------------------|--------------|---|
| Испания   | Камерун           | CN-235              | 1             | 2012       | 1                 | 2013                 | 20*          |   |
| Испания   | Канада            | C-295W              | 16            | 2016       | 4**<br>6**<br>6** | 2020<br>2021<br>2022 | 2400         |   |
| Испания   | Колумбия          | C-212 «Aviocar»     | 3             | 2004       | 3                 | 2005                 |              | Из состава ВС, грант, санитарные версии                   |
| Испания   | Колумбия          | C-295               | 4             | 2007       | 3<br>1            | 2008<br>2009         | 130          |   |
| Испания   | Колумбия          | C-295M              | 1             | 2012       | 1**               | 2013                 | 50*          |   |
| Испания   | Колумбия          | C-295M              | 1             | 2013       | 1**               | 2013                 | 50*          |   |
| Испания   | Кот-д'Ивуар       | C-295W              | 1             | 2019       | 1                 | 2019                 | 50*          |   |
| Испания   | Лесото            | C-212-400 «Aviocar» | 1             | 2001       | 1                 | 2001                 | 9*           | Из состава ВС   |
| Испания   | Люксембург        | A-400M «Atlas»      | 1             | 2004       | 1                 | 2020                 | 205          | Самолет планируется эксплуатировать в составе ВВС Бельгии |
| Испания   | Мавритания        | C-212-200 «Aviocar» | 1             | 2008       | 1                 | 2010                 |              | Из состава ВС, грант                                      |
| Испания   | Мавритания        | C-212-200 «Aviocar» | 1             | 2010       | 1                 | 2011                 |              | Из состава ВС, грант                                      |
| Испания   | Малайзия          | A-400M «Atlas»      | 4             | 2005       | 2<br>1<br>1       | 2015<br>2016<br>2017 | 742          |   |
| Испания   | Мали              | C-295W              | 1             | 2016       | 1                 | 2016                 | 50*          |   |
| Испания   | Мали              | C-295W              | 1             | 2020       | 1                 | 2022                 | 40*          |   |
| Испания   | Мексика           | C-295M              | 2             | 2008       | 2                 | 2009                 | 140*         | Для ВМС   |
| Испания   | Мексика           | C-295M              | 2             | 2009       | 2                 | 2011                 | 140          | Для ВМС   |
| Испания   | Мексика           | C-295M              | 5             | 2009       | 2<br>3            | 2010<br>2011         | 433          | Для ВВС   |
| Испания   | Мексика           | C-295M              | 1             | 2011       | 1                 | 2011                 | 50*          | Для ВВС   |
| Испания   | Мексика           | C-295M              | 2             | 2012       | 2                 | 2013                 | 94           | Для ВМС   |
| Испания   | Мексика           | C-295M              | 2             | 2014       | 2                 | 2015                 | 124,9        | Для ВВС   |
| Испания   | Мексика           | C-295W              | 2             | 2014       | 2                 | 2016                 | 120*         | Для ВМС   |
| Испания   | ОАЭ               | C-295W              | 5             | 2017       | 1**<br>4**        | 2018<br>2019         | 250*         |   |
| Испания   | Оман              | C-295M              | 5             | 2012       | 2**<br>3**        | 2013<br>2014         | 250*         |   |
| Испания   | Парагвай          | C-212-100 «Aviocar» | 1             | 2011       | 1                 | 2012                 | 2,3          | Из состава ВС, для полиции                                |
| Испания   | Парагвай          | C-212-400 «Aviocar» | 1             | 2003       | 1                 | 2004                 | 9*           | Из состава ВС   |
| Испания   | Перу              | KC-130H «Hercules»  | 2             | 2021       | 2                 | 2021                 | 35           | Из состава ВС   |
| Испания   | Польша            | C-295M              | 8             | 2001       | 2<br>3<br>3       | 2003<br>2004<br>2005 | 212          |   |
| Испания   | Польша            | C-295M              | 2             | 2006       | 2                 | 2007                 | 52,3         |   |
| Испания   | Польша            | C-295M              | 2             | 2007       | 2                 | 2008                 | 55*          |   |
| Испания   | Польша            | C-295M              | 5             | 2012       | 2<br>3            | 2012<br>2013         | 261,5        |   |
| Испания   | Португалия        | C-295M              | 7             | 2006       | 1<br>6**          | 2008<br>2009         | 150          |   |
| Испания   | Саудовская Аравия | C-295W              | 4             | 2015       | 4**               | 2016                 | 200*         | Для МВД   |
| Испания   | Сенегал           | C-212-200 «Aviocar» | 1             | 2007       | 1                 | 2007                 |              | Из состава ВС, грант                                      |
| Испания   | Сенегал           | C-212-200 «Aviocar» | 1             | 2008       | 1                 | 2009                 |              | Из состава ВС, грант                                      |
| Испания   | Сенегал           | C-295W              | 2             | 2020       | 1<br>1            | 2022<br>2023         | 100*         |   |
| Испания   | Сербия            | C-295MW             | 2             | 2022       | 2**               | 2024                 | 80*          |   |
| Испания   | Суринам           | C-212-400 «Aviocar» | 1             | 2012       | 1                 | 2012                 |              | Грант   |

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.

| Экспортер | Импортер    | ВиВТ                | Кол. заказано | Год заказа | Кол. постав.                              | Год постав.  | Сумма заказа | Примечание  |
|-----------|-------------|---------------------|---------------|------------|---|--|--------------|---|
| Испания   | Таиланд     | C-212-400 «Aviocar» | 2             | 2008       | 2   | 2011   | 20*          | Для министерства сельского хозяйства                    |
| Испания   | Таиланд     | C-295W              | 2             | 2015       | 1<br>1                                    | 2016<br>2019   | 72           |   |
| Испания   | Таиланд     | C-295W              | 1             | 2021       | 1**                                       | 2023   | 44,6         |   |
| Испания   | Турция      | A-400M «Atlas»      | 10            | 2001       | 2<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1 | 2014<br>2015<br>2016<br>2017<br>2018<br>2019<br>2020<br>2021<br>2022 | 1200*        |   |
| Испания   | Узбекистан  | C-295W              | 4             | 2014       | 2<br>2                                    | 2015<br>2016   | 200*         |   |
| Испания   | Филиппины   | C-295W              | 3             | 2014       | 3   | 2015   | 122,8        |   |
| Испания   | Филиппины   | C-295W              | 1             | 2019       | 1   | 2019   | 32,3         | В версии командования и управления                      |
| Испания   | Филиппины   | C-295W              | 3             | 2019       | 2<br>1                                    | 2022<br>2023   | 104,1        |   |
| Испания   | Финляндия   | C-295M              | 2             | 2006       | 2   | 2007   | 57           |   |
| Испания   | Финляндия   | C-295M              | 1             | 2010       | 1**                                       | 2013   | 77,3         | Для системы разведки «Dragon Shield»                    |
| Испания   | Франция     | CN-235              | 2             | 2001       | 2   | 2002   | 30*          |   |
| Испания   | Франция     | CN-235              | 3             | 2002       | 3   | 2003   | 45*          |   |
| Испания   | Франция     | CN-235-100          | 7             | 1996       | 3<br>2<br>2                               | 1998<br>1999<br>2000   | 90           | Лицензионная сборка                                     |
| Испания   | Франция     | CN-235-300M         | 8             | 2010       | 2<br>4**<br>2**                           | 2011<br>2012<br>2013   | 305          |   |
| Испания   | Чехия       | C-295M              | 4             | 2009       | 4   | 2011   | 178          | Один самолет в обмен на 3 УТС L-159                     |
| Испания   | Чехия       | C-295W              | 2             | 2019       | 2   | 2021   | 101,6        |   |
| Испания   | Экв. Гвинея | C-295M              | 2             | 2016       | 1**<br>1**                                | 2016<br>2017   | 100*         |   |
| Испания   | Эквадор     | C-212-400 «Aviocar» | 2             | 2004       | 2   | 2005   | 18           |   |
| Испания   | Эквадор     | C-295M              | 3             | 2013       | 3**                                       | 2014   | 150*         |   |
| Испания   | Эквадор     | CN-235-300M         | 1             | 2004       | 1   | 2005   | 12           |   |
| Италия    | Австралия   | C-27J «Spartan»     | 10            | 2012       | 2<br>2<br>3<br>3                          | 2015<br>2016<br>2017<br>2018   | 852,2        | Поставка через американскую программу FMS               |
| Италия    | Австралия   | CL-604 «Challenger» | 4*            | 2015       | 2**<br>2**                                | 2016<br>2017   | 20*          | Оснащение морской РЛС «Seaspray 5000E»                  |
| Италия    | Азербайджан | C-27J «Spartan»     | 1             | 2023       | 1**                                       | 2025   | 60*          |   |
| Италия    | Афганистан  | G-222 TCM           | 18            | 2008       | 2<br>4<br>4<br>4                          | 2009<br>2010<br>2011<br>2012   | 308,24       | Из состава ВС, финансирование США, контракт не завершен |
| Италия    | Афганистан  | G-222 TCM           | 2             | 2010       | 2   | 2011   | 30,24        | Из состава ВС, финансирование США, VIP-конфигурация     |
| Италия    | Болгария    | C-27J «Spartan»     | 3             | 2006       | 1<br>1<br>1                               | 2007<br>2008<br>2011   | 94           |   |
| Италия    | Бразилия    | C-130H «Hercules»   | 10            | 2001       | 6<br>4                                    | 2001<br>2002   | 70           | Из состава ВС, ремонт в США                             |

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.

| Экспортер  | Импортер     | ВиВТ                | Кол. заказано | Год заказа | Кол. постав.                        | Год постав.                                  | Сумма заказа | Примечание  |
|------------|--------------|---------------------|---------------|------------|-------------------------------------|--|--------------|---|
| Италия     | Греция       | C-27J «Spartan»     | 8             | 2003       | 2<br>6                              | 2006<br>2007                                 | 350          | Первоначально планировалась поставка 12 машин   |
| Италия     | Замбия       | C-27J «Spartan»     | 2             | 2015       | 1<br>1                              | 2018<br>2019                                 | 80*          |   |
| Италия     | Кения        | C-27J «Spartan»     | 3             | 2017       | 3                                   | 2020   | 198,45       |   |
| Италия     | Колумбия     | C-130H «Hercules»   | 1             | 2003       | 1                                   | 2004   | 5*           | Из состава ВС, финансирование США   |
| Италия     | Литва        | C-27J «Spartan»     | 3             | 2006       | 1<br>1<br>1                         | 2006<br>2008<br>2009                         | 94           |   |
| Италия     | Марокко      | C-27J «Spartan»     | 4             | 2008       | 1<br>2<br>1                         | 2010<br>2011<br>2012                         | 191          |   |
| Италия     | Мексика      | C-27J «Spartan»     | 5             | 2011       | 1<br>4**                            | 2011<br>2012                                 | 200          |   |
| Италия     | Нигерия      | G-222               | 1             | 2005       | 1                                   | 2008   | 34,5         | Из состава ВС, модернизирован перед поставкой   |
| Италия     | Нигерия      | G-222               | 5*            | 2005       | 1*<br>1*<br>1*<br>1*                | 2009<br>2010<br>2011<br>2012<br>2013         | 40           |   |
| Италия     | Перу         | C-27J «Spartan»     | 2             | 2013       | 2                                   | 2015   | 121,9        |   |
| Италия     | Перу         | C-27J «Spartan»     | 2             | 2015       | 1<br>1                              | 2015<br>2017                                 | 119,4        |   |
| Италия     | Румыния      | C-130H «Hercules»   | 1             | 2004       | 1                                   | 2005   | 7,8          | Из состава ВС   |
| Италия     | Румыния      | C-27J «Spartan»     | 7             | 2007       | 2<br>3<br>1<br>1                    | 2010<br>2011<br>2013<br>2015                 | 315          |   |
| Италия     | Словакия     | C-27J «Spartan»     | 2             | 2014       | 2                                   | 2017   | 151          |   |
| Италия     | Словения     | C-27J «Spartan»     | 2             | 2022       | 1**<br>1**                          | 2023<br>2024                                 | 137,4        |   |
| Италия     | США          | C-130H «Hercules»   | 1             | 2004       | 1                                   | 2004   |              | Из состава ВС, для реэкспорта в Румынию   |
| Италия     | США          | C-27J «Spartan»     | 6             | 2007       | 2<br>4                              | 2008<br>2009                                 | 290          |   |
| Италия     | США          | C-27J «Spartan»     | 7             | 2009       | 4<br>3                              | 2010<br>2011                                 | 203          | Лицензионное производство   |
| Италия     | США          | C-27J «Spartan»     | 8             | 2009       | 5<br>3                              | 2012<br>2013                                 | 319          | Лицензионное производство   |
| Италия     | Тунис        | G-222TCM            | 2             | 2000       | 2                                   | 2001   | 40*          | Из состава ВС, военная помощь   |
| Италия     | Туркменистан | C-27J «Spartan»     | 1             | 2019       | 1                                   | 2021   | 50*          |   |
| Италия     | Чад          | C-27J «Spartan»     | 2             | 2012       | 1<br>1                              | 2013<br>2014                                 | 80*          |   |
| Италия     | Эквадор      | ATR-42-500          | 3             | 2010       | 1<br>2**                            | 2011<br>2012                                 | 60*          |   |
| Кабо-Верде | Португалия   | Do-228-212          | 1             | 2019       | 1**                                 | 2020   |              | Из состава ВС, в обмен на два самолета C-212  |
| Канада     | Греция       | C-130B/H «Hercules» | 15*           | 2002       | 2*<br>3*<br>3*<br>3**<br>3**<br>1** | 2005<br>2006<br>2007<br>2008<br>2009<br>2010 | 90           | Модернизация 5 самолетов C-130B и 10 C-130H по программе AUP-5, продление срока службы на 15-20 лет |
| Канада     | Греция       | CL-415GR            | 8             | 1999       | 8                                   | 2004   | 160*         | В противопожарном варианте  |
| Канада     | Индонезия    | CL-515              | 7             | 2019       | 7**                                 | 2024   | 150*         | 2 CL-515 и 1 CL-415EAF в противопожарном варианте   |

**СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.**

| Экспортер   | Импортер   | ВиВТ                     | Кол. заказано | Год заказа | Кол. постав.                  | Год постав.                          | Сумма заказа | Примечание  |
|-------------|------------|--------------------------|---------------|------------|-------------------------------|--------------------------------------|--------------|---|
| Канада      | Марокко    | CL-415EAF                | 3             | 2021       | 3                             | 2023                                 | 120*         | В противопожарном варианте                        |
| Канада      | Марокко    | CL-415GR                 | 1             | 2010       | 1                             | 2011                                 | 40*          | В противопожарном варианте                        |
| Канада      | Марокко    | CL-415GR                 | 4             | 2011       | 1<br>3                        | 2011<br>2013                         | 162          | В противопожарном варианте                        |
| Канада      | Мексика    | C-130 (L-100) «Hercules» | 1*            | 2018       | 1*                            | 2020                                 | 10*          | Установка комплекта БРЭО Flight2 Rockwell Collins |
| Канада      | Мексика    | C-130K «Hercules»        | 2*            | 2012       | 1*<br>1*                      | 2015<br>2016                         | 20*          | Установка комплекта БРЭО Flight2 Rockwell Collins |
| Канада      | Мексика    | DHC-8 Q-200 «Dash 8»     | 1             | 2000       | 1                             | 2002                                 | 10*          | Опцион на поставку 1 самолета                     |
| Канада      | Норвегия   | C-130H «Hercules»        | 5*            | 2006       | 5*                            | 2007                                 | 41,3         |   |
| Канада      | ОАЭ        | Dash-8 Q300              | 2*            | 2009       | 2**                           | 2011                                 | 272          | Переоборудование в морской патрульный самолет     |
| Канада      | США        | DHC-8 Q-200 «Dash 8»     | 1             | 2020       | 1**                           | 2021                                 | 22,7         | Для ССО   |
| Канада      | Чили       | C-130 «Hercules»         | 2*            | 2009       | 2*                            | 2011                                 | 6*           |   |
| Китай       | Ангола     | MA-60                    | 2             | 2018       | 2                             | 2019                                 | 50*          |   |
| Китай       | Боливия    | MA-60                    | 2             | 2006       | 2                             | 2007                                 | 35           |   |
| Китай       | Боливия    | MA-60                    | 2             | 2011       | 2**                           | 2012                                 | 35*          |   |
| Китай       | Венесуэла  | Y-8F-200W                | 8             | 2011       | 2<br>4<br>2                   | 2012<br>2013<br>2014                 | 300*         |   |
| Китай       | Джибути    | MA-60                    | 1             | 2013       | 1                             | 2014                                 | 20*          |   |
| Китай       | Иран       | Y-7 «Yunshuji-7»         | 14            | 2001       | 14                            | 2002                                 | 140*         |   |
| Китай       | Казахстан  | Y-8F-200WA               | 8             | 2018       | 1<br>1**<br>2**<br>2**<br>2** | 2018<br>2019<br>2020<br>2021<br>2022 | 320*         | Для Национальной гвардии МВД Казахстана           |
| Китай       | Камбоджа   | MA-60                    | 2             | 2012       | 2                             | 2012                                 | 40           |   |
| Китай       | Камерун    | MA-60                    | 1             | 2011       | 1                             | 2012                                 | 20*          | Финансирование КНР                                |
| Китай       | Малави     | MA-600                   | 2             | 2021       | 2                             | 2022                                 | 50*          | Грант   |
| Китай       | Мьянма     | Y-8F-200W                | 2             | 2014       | 2                             | 2016                                 | 80*          |   |
| Китай       | Мьянма     | Y-8F-200W                | 1             | 2021       | 1                             | 2022                                 | 40*          |   |
| Китай       | Непал      | MA-60                    | 2             | 2005       | 1<br>1                        | 2006<br>2007                         | 40*          | VIP-конфигурация                                  |
| Китай       | Танзания   | Y-8F-200                 | 2             | 2012       | 2                             | 2013                                 | 80*          |   |
| Китай       | Танзания   | Y-8F-200                 | 1             | 2018       | 1                             | 2019                                 | 40*          |   |
| Китай       | Шри-Ланка  | MA-60                    | 2             | 2010       | 2                             | 2011                                 | 41,1         |   |
| Кувейт      | Канада     | A-330                    | 5             | 2022       | 2<br>3                        | 2022<br>2023                         | 252          | Переоборудование в версию MRTT в дальнейшем       |
| Ливия       | Чад        | Ан-26                    | 1             | 2007       | 1                             | 2008                                 | 2*           | Из состава ВС                                     |
| Малави      | Кабо-Верде | Do-228                   | 1             | 1999       | 1                             | 2000                                 | 1*           | Из состава ВС                                     |
| Мальта      | Бахрейн    | BAe-146                  | 1             | 2004       | 1                             | 2004                                 | 8,1          | Из состава ВС, реэкспортирован Великобританией    |
| Молдова     | Ангола     | Ан-24                    | 2             | 2000       | 2                             | 2006                                 | 6*           | Из состава ВС                                     |
| Молдова     | Ангола     | Ан-32                    | 4             | 1999       | 1<br>1<br>1<br>1              | 2000<br>2002<br>2003<br>2004         | 15*          | Из состава ВС                                     |
| Молдова     | Ангола     | Ан-72                    | 1             | 2002       | 1                             | 2003                                 | 3*           | Из состава ВС                                     |
| Молдова     | Ангола     | Ан-72                    | 3             | 2007       | 1<br>2                        | 2007<br>2008                         | 10*          | Из состава ВС                                     |
| Неизвестный | Ангола     | Ан-72                    | 2             | 2000       | 1<br>1                        | 2000<br>2002                         | 6*           | Из состава ВС                                     |
| Неизвестный | Боливия    | DC-10-30                 | 1             | 2008       | 1                             | 2009                                 | 2*           | Из состава ВС, военная помощь                     |

## СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.

| Экспортер   | Импортер    | ВиВТ                 | Кол. заказано | Год заказа | Кол. постав.      | Год постав.          | Сумма заказа | Примечание   |
|-------------|-------------|----------------------|---------------|------------|-------------------|----------------------|--------------|--|
| Неизвестный | ДРК         | Ан-26                | 1             | 2001       | 1                 | 2001                 | 2*           | Из состава ВС  |
| Неизвестный | Колумбия    | Ан-32Б               | 4             | 2007       | 4                 | 2008                 | 20*          | Из состава ВС  |
| Неизвестный | Кот-д'Ивуар | Ан-12БП              | 1             | 2002       | 1                 | 2002                 | 3*           | Из состава ВС  |
| Неизвестный | Кот-д'Ивуар | Ан-32                | 1             | 2002       | 1                 | 2002                 | 5*           | Из состава ВС  |
| Неизвестный | Мексика     | С-130Н «Hercules»    | 5             | 2010       | 5**               | 2010                 | 130          | Из состава ВС  |
| Неизвестный | Сербия      | Як-40                | 1*            | 2007       | 1**               | 2008                 | 2*           | Ремонт   |
| Неизвестный | Словакия    | Ан-26                | 1*            | 2006       | 1*                | 2007                 | 0,5*         |  |
| Неизвестный | Таиланд     | Saab-340В            | 1             | 2012       | 1                 | 2012                 |              | Из состава ВС, в обмен на 3 неисправных ВТС G-222                            |
| Нидерланды  | Ангола      | С-130Н-30 «Hercules» | 1             | 2005       | 1                 | 2005                 | 5*           | Из состава ВС, версия L-100-30   |
| Нидерланды  | Мьянма      | Fokker-70            | 2             | 2016       | 2                 | 2017                 | 10*          | Из состава ВС  |
| Нидерланды  | Перу        | Fokker-50            | 2             | 2014       | 2                 | 2015                 | 10*          | Из состава ВС  |
| Нидерланды  | Перу        | Fokker-60            | 2             | 2010       | 2                 | 2010                 | 10*          | Из состава ВС  |
| Норвегия    | США         | С-130Н «Hercules»    | 5             | 2019       | 5                 | 2020                 | 4,5          | Из состава ВС, проданы компании Coulson Aviation                             |
| ОАЭ         | Мавритания  | CN-235-110           | 1             | 2018       | 1                 | 2019                 |              | Из состава ВС, военная помощь  |
| Перу        | Ангола      | EMB-120ER «Brasilia» | 2             | 2002       | 2                 | 2002                 | 5*           | Из состава ВС  |
| Перу        | Ангола      | Ан-72                | 1             | 2000       | 1                 | 2001                 | 3*           | Из состава ВС  |
| Португалия  | Бельгия     | A-330-300            | 1             | 2009       | 1                 | 2010                 | 15*          | Из состава ВС, лизинг на 4 года  |
| Португалия  | Бразилия    | С-130Н «Hercules»    | 12*           | 2018       | 4**<br>4**<br>4** | 2020<br>2021<br>2022 | 98,9         | Ремонт   |
| Португалия  | Кабо-Верде  | С-212 «Aviocar»      | 2             | 2019       | 2**               | 2020                 |              | Из состава ВС, в обмен на самолет Do-228-212                                 |
| Португалия  | Уругвай     | С-212-300 «Aviocar»  | 2             | 2014       | 2                 | 2015                 | 1,9          | Из состава ВС  |
| Португалия  | ЦАР         | С-130А «Hercules»    | 1*            | 2008       | 1*                | 2010                 | 5*           | Ремонт   |
| Португалия  | Швеция      | С-130 «Hercules»     | 6*            | 2014       | 2*<br>2*<br>2*    | 2015<br>2016<br>2017 | 30*          | Ремонт   |
| Россия      | Алжир       | Бе-200ЧС             | 4             | 2021       | 4**               | 2023                 | 200*         |  |
| Россия      | Алжир       | Ил-76                | 4*            | 2010       | 2*<br>2*          | 2011<br>2012         | 20*          | Ремонт   |
| Россия      | Армения     | Ил-76М               | 2             | 2004       | 2                 | 2004                 | 70*          | Из состава ВС, по внутрироссийской цене (ОДКБ)                               |
| Россия      | Афганистан  | Ан-12                | 1             | 2002       | 1                 | 2002                 |              | Из состава ВС, военная помощь  |
| Россия      | Афганистан  | Ан-26                | 1             | 2005       | 1                 | 2005                 |              | Из состава ВС, грант   |
| Россия      | Афганистан  | Ан-32                | 1             | 2005       | 1                 | 2005                 |              | Из состава ВС, грант   |
| Россия      | Индия       | Ил-76                | 4*            | 2010       | 4*                | 2011                 | 20*          | Ремонт   |
| Россия      | Индия       | Ил-76/78             | 24*           | 2015       | 12*<br>12*        | 2017<br>2018         | 605          | Ремонт 18 Ил-76 и 6 Ил-78  |
| Россия      | Индия       | Ил-76МД              | 3             | 2005       | 1<br>1<br>1**     | 2009<br>2010<br>2011 | 300          | Для установки израильских БРЛС ДРЛО EL/M-2075 «Phalcon»                      |
| Россия      | Индонезия   | Бе-200ЧС             | 2             | 2005       | 2                 | 2006                 | 20*          | Лизинг   |
| Россия      | Иордания    | Ил-76МФ              | 2             | 2005       | 2                 | 2011                 | 100          |  |
| Россия      | Казахстан   | Ан-12/Ан-72П         | 3*            | 2010       | 3*                | 2011                 | 2,9          | Ремонт   |
| Россия      | Казахстан   | Ан-72                | 2*            | 2011       | 2**               | 2012                 | 6*           | Капитальный ремонт   |
| Россия      | Казахстан   | Ил-76МД              | 1             | 1998       | 1                 | 2000                 | 10*          | Из состава ВС  |
| Россия      | Казахстан   | Ту-134Ш              | 1             | 1999       | 1                 | 2001                 | 5*           | Из состава ВС, штабной воздушно-командный пункт, в рамках погашения долга РФ |

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.

| Экспортер         | Импортер  | ВиВТ                           | Кол. заказано | Год заказа | Кол. постав.             | Год постав.                          | Сумма заказа | Примечание   |
|-------------------|-----------|--------------------------------|---------------|------------|--------------------------|--------------------------------------|--------------|--|
| Россия            | Казахстан | Ту-154Б                        | 1             | 1999       | 1                        | 2001                                 | 5*           | Из состава ВС, самолет боевого управления, в рамках погашения долга РФ |
| Россия            | Киргизия  | Ан-26                          | 2             | 2016       | 2                        | 2017                                 |              | Из состава ВС, грант   |
| Россия            | Китай     | Бе-200                         | 2             | 2016       | 2**                      | 2018                                 | 100*         |  |
| Россия            | Китай     | Ил-76МД/ТД                     | 10            | 2010       | 3<br>2<br>2<br>1<br>2    | 2012<br>2013<br>2014<br>2015<br>2016 | 300*         | Из состава ВС РФ и Беларуси, отремонтированы                           |
| Россия            | Китай     | Ил-76МД/ТД                     | 5             | 2015       | 3**<br>2**               | 2017<br>2018                         | 150*         | Из состава ВС, отремонтированы   |
| Россия            | КНДР      | Ан-148                         | 2             | 2012       | 1<br>1                   | 2013<br>2014                         | 80*          | VIP-конфигурация   |
| Россия            | Мексика   | Ан-32                          | 2             | 2000       | 2                        | 2000                                 | 10*          | Из состава ВС  |
| Россия            | Нигерия   | Ан-148                         | 6             | 2010       | 2**<br>2**<br>2**        | 2013<br>2014<br>2015                 | 210          | VIP-конфигурация   |
| Россия            | Никарагуа | Ан-26                          | 2             | 2016       | 2                        | 2018                                 |              | Из состава ВС, военная помощь  |
| Россия            | Перу      | Ан-26                          | 8*            | 2005       | 8**                      | 2006                                 | 8*           | Ремонт   |
| Россия            | Перу      | Ан-32Б                         | 1             | 2019       | 1                        | 2020                                 | 3,1          | Из состава ВС, реэкспорт из Беларуси                                   |
| Россия            | Сербия    | Ан-26                          | 1*            | 2007       | 1**                      | 2008                                 | 3*           | Ремонт   |
| Россия            | Хорватия  | Бе-200                         | 2             | 2006       | 2**                      | 2008                                 | 88           | В счет погашения госдолга, в противопожарном варианте                  |
| Россия            | Шри-Ланка | Ан-32                          | 3             | 2000       | 3                        | 2001                                 | 15*          | Из состава ВС  |
| Румыния           | Молдова   | Ан-24                          | 4             | 2007       | 4                        | 2008                                 | 2*           | Из состава ВС  |
| Румыния           | Молдова   | Ан-26                          | 2             | 2006       | 2                        | 2007                                 | 5*           | Из состава ВС  |
| Румыния           | Молдова   | Ан-26                          | 3             | 2007       | 3                        | 2008                                 | 2*           | Из состава ВС  |
| Саудовская Аравия | Турция    | С-130Е «Hercules»              | 6             | 2010       | 6**                      | 2011                                 | 50*          | Из состава ВС  |
| Сингапур          | Индонезия | С-130Н «Hercules»              | 4*            | 2008       | 2**<br>2**               | 2010<br>2011                         | 51           |  |
| Сингапур          | Оман      | С-130Н «Hercules»              | 3*            | 2012       | 1*<br>2*                 | 2013<br>2014                         | 35*          |  |
| США               | Австралия | С-130J «Hercules-2»            | 12*           | 2020       | 12**                     | 2022                                 | 60*          | Модернизация к конфигурации Block 8.1                                  |
| США               | Австралия | С-130J-30 «Hercules-2»         | 12            | 1995       | 7<br>5                   | 1999<br>2000                         | 466,4        |  |
| США               | Австралия | С-17А Block.17 «Globemaster-3» | 4             | 2006       | 1<br>1<br>2              | 2006<br>2007<br>2008                 | 780          |  |
| США               | Австралия | С-17А Block.17 «Globemaster-3» | 1             | 2011       | 1                        | 2011                                 | 195,7        |  |
| США               | Австралия | С-17А Block.17 «Globemaster-3» | 1             | 2012       | 1                        | 2012                                 | 280          |  |
| США               | Австралия | С-17А Block.17 «Globemaster-3» | 2             | 2015       | 2                        | 2015                                 | 770          |  |
| США               | Алжир     | С-130 «Hercules»               | 16*           | 2010       | 4**<br>4**<br>4**<br>4** | 2012<br>2013<br>2014<br>2015         | 200*         |  |
| США               | Алжир     | С-130J «Hercules-2»            | 6             | 2018       | 2<br>4**                 | 2022<br>2023                         | 800*         | 2 в версии LM-100J   |
| США               | Аргентина | С-130 «Hercules»               | 1             | 2010       | 1                        | 2011                                 |              | Из состава ВС, версия L-100  |
| США               | Аргентина | С-130Н «Hercules»              | 1             | 2022       | 1                        | 2023                                 |              | Из состава ВС, в лизинг  |

**СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.**

| Экспортер | Импортер       | ВиВТ                           | Кол. заказано | Год заказа | Кол. постав.                        | Год постав.  | Сумма заказа | Примечание  |
|-----------|----------------|--------------------------------|---------------|------------|-------------------------------------|--|--------------|---|
| США       | Аргентина      | C-130H/KC-130H «Hercules»      | 5*            | 2014       | 2*<br>1*<br>1*<br>1*                | 2016<br>2018<br>2020<br>2022                         | 68,87        | Продление срока службы и модернизация                     |
| США       | Аргентина      | Saab-340B                      | 1             | 2023       | 1**                                 | 2023   | 2,1          | Из состава ВС   |
| США       | Афганистан     | C-130H «Hercules»              | 4             | 2013       | 2<br>1<br>1                         | 2013<br>2014<br>2015                                 | 80*          | Из состава ВС, финансирование США                         |
| США       | Бангладеш      | C-130B «Hercules»              | 4             | 1999       | 4                                   | 2000   | 15           | Из состава ВС, модернизированы перед поставкой            |
| США       | Бангладеш      | C-130E «Hercules»              | 4             | 2012       | 4**                                 | 2014   | 180          | Из состава ВС, модернизированы перед поставкой            |
| США       | Бельгия        | C-130E «Hercules»              | 1             | 2007       | 1                                   | 2009   | 10*          | Из состава ВС   |
| США       | Боливия        | C-130 «Hercules»               | 3             | 2013       | 3                                   | 2013   |              | Из состава ВС, грант                                      |
| США       | Боливия        | C-130B «Hercules»              | 3             | 1999       | 1<br>2                              | 1999<br>2000   | 15*          | Из состава ВС, возможно, на запчастях                     |
| США       | Ботсвана       | C-130B «Hercules»              | 1             | 1999       | 1                                   | 2001   | 5*           | Из состава ВС, модернизированы перед поставкой            |
| США       | Ботсвана       | C-212-400 «Aviocar»            | 1             | 2017       | 1                                   | 2018   |              | Из состава ВС Суринама                                    |
| США       | Ботсвана       | C-212-400 «Aviocar»            | 1             | 2018       | 1                                   | 2019   |              | Из состава ВС Суринама                                    |
| США       | Бразилия       | C-1A «Trader»                  | 8             | 2010       | 8**                                 | 2011   | 0,234        | Из состава ВС   |
| США       | Бразилия       | C-1A «Trader»                  | 4*            | 2011       | 2**<br>2**                          | 2020<br>2021   | 167          | Переоборудование в транспортно-заправочные самолеты KC-2  |
| США       | Бразилия       | C-1T «Trader»                  | 2             | 2009       | 2**                                 | 2011   | 10*          | Из состава ВС   |
| США       | Бразилия       | C-26 «Metro-3»                 | 2             | 1999       | 2                                   | 2001   | 6*           | Из состава ВС   |
| США       | Великобритания | C-130J «Hercules-2»            | 10            | 1994       | 5<br>5                              | 2000<br>2001   | 585          |   |
| США       | Великобритания | C-130J-30 «Hercules-2»         | 15            | 1994       | 2<br>1<br>12                        | 1998<br>1999<br>2000                                 | 975          |   |
| США       | Великобритания | C-17A Block.12 «Globemaster-3» | 4             | 2000       | 4                                   | 2001   | 1460         | Лизинг на 7 лет   |
| США       | Великобритания | C-17A Block.12 «Globemaster-3» | 1             | 2006       | 1                                   | 2008   | 260*         |   |
| США       | Великобритания | C-17A Block.12 «Globemaster-3» | 1             | 2007       | 1                                   | 2008   | 260*         |   |
| США       | Великобритания | C-17A Block.12 «Globemaster-3» | 1             | 2009       | 1                                   | 2011   | 260*         |   |
| США       | Великобритания | C-17A Block.12 «Globemaster-3» | 1             | 2012       | 1                                   | 2012   | 315          |   |
| США       | Гана           | C-130 «Hercules»               | 1             | 2005       | 1                                   | 2006   | 5*           | Из состава ВС, военная помощь                             |
| США       | Германия       | C-130J-30 «Hercules-2»         | 3             | 2018       | 3                                   | 2022   | 570*         |   |
| США       | Греция         | C-130H «Hercules»              | 2             | 2002       | 2                                   | 2003   | 20*          | Из состава ВС Италии, отремонтирован в США                |
| США       | Дания          | C-130J-30 «Hercules-2»         | 3             | 2000       | 3                                   | 2004   | 255,7        | По схеме «трейд-ин» в обмен на 3 C-130H                   |
| США       | Дания          | C-130J-30 «Hercules-2»         | 1             | 2004       | 1                                   | 2007   | 88           |   |
| США       | Дания          | CL-604 «Challenger»            | 3*            | 2000       | 1*<br>2*                            | 2004<br>2005   | 3*           | Установка БРЛС AN/APS-143(V), для морского патрулирования |
| США       | Египет         | C-130J «Hercules-2»            | 2             | 2016       | 2**                                 | 2019   | 200*         |   |
| США       | Израиль        | C-130J-30 «Hercules-2»         | 9             | 2010       | 2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1**<br>1** | 2014<br>2015<br>2016<br>2017<br>2018<br>2019<br>2020 | 900*         |   |

## СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.

| Экспортер | Импортер  | ВиВТ                   | Кол. заказов | Год заказа | Кол. постав.      | Год постав.          | Сумма заказа | Примечание  |
|-----------|-----------|------------------------|--------------|------------|-------------------|----------------------|--------------|---|
| США       | Индия     | C-130J «Hercules-2»    | 6            | 2008       | 6                 | 2011                 | 962,4        | Для сил специальных операций                                    |
| США       | Индия     | C-130J «Hercules-2»    | 6            | 2014       | 4<br>2            | 2017<br>2018         | 2068         | Для сил специальных операций                                    |
| США       | Индия     | C-17A «Globemaster-3»  | 10           | 2011       | 5<br>5            | 2013<br>2014         | 4116         |   |
| США       | Индия     | C-17A «Globemaster-3»  | 1            | 2018       | 1                 | 2019                 | 366,2        |   |
| США       | Индонезия | C-130B «Hercules»      | 5*           | 2011       | 5**               | 2013                 | 63,7         |   |
| США       | Индонезия | C-130H «Hercules»      | 1*           | 2010       | 1*                | 2012                 | 15           | Ремонт  |
| США       | Индонезия | C-130J «Hercules-2»    | 5            | 2019       | 3<br>2**          | 2023<br>2024         | 750*         |   |
| США       | Иордания  | C-130E «Hercules»      | 3            | 2011       | 2<br>1**          | 2011<br>2012         | 67,5         | Из состава ВС   |
| США       | Иордания  | C-130H «Hercules»      | 3            | 2020       | 2<br>1**          | 2021<br>2022         | 60*          | Из состава ВС   |
| США       | Иордания  | C-295M                 | 1*           | 2014       | 1**               | 2017                 | 25*          | Модификация в версию AC-295 для выполнения специальных операций |
| США       | Иордания  | CN-235                 | 2*           | 2011       | 2*                | 2014                 | 50*          | Модификация в версию AC-235 для выполнения специальных операций |
| США       | Ирак      | C-130J-30 «Hercules-2» | 6            | 2009       | 3<br>3            | 2012<br>2013         | 433,1        |   |
| США       | Ирак      | C-130E «Hercules»      | 3            | 2005       | 3                 | 2005                 | 60*          | Из состава ВС, военная помощь                                   |
| США       | Ирак      | C-130E «Hercules»      | 3*           | 2007       | 3**               | 2009                 | 172          |   |
| США       | Испания   | C-130 «Hercules»       | 12*          | 1995       | 4*<br>4*<br>4*    | 1998<br>1999<br>2000 | 120*         |   |
| США       | Италия    | C-130J «Hercules-2»    | 12           | 1997       | 6<br>6            | 2000<br>2001         | 840*         |   |
| США       | Италия    | C-130J-30 «Hercules-2» | 6            | 1997       | 3<br>3            | 2002<br>2003         | 400*         |   |
| США       | Италия    | C-130J-30 «Hercules-2» | 4            | 2000       | 3<br>1            | 2004<br>2005         | 300*         |   |
| США       | Канада    | C-130J «Hercules-2»    | 17           | 2007       | 5**<br>8**<br>4** | 2010<br>2011<br>2012 | 1400         |   |
| США       | Канада    | C-17A «Globemaster-3»  | 4            | 2007       | 2<br>2            | 2007<br>2008         | 1600         |   |
| США       | Канада    | C-17A «Globemaster-3»  | 1            | 2014       | 1                 | 2015                 | 357          |   |
| США       | Катар     | C-130J-30 «Hercules-2» | 4            | 2008       | 4                 | 2011                 | 393,6        |   |
| США       | Катар     | C-17A «Globemaster-3»  | 2            | 2008       | 2                 | 2009                 | 400          |   |
| США       | Катар     | C-17A «Globemaster-3»  | 2            | 2010       | 2                 | 2012                 | 600*         |   |
| США       | Катар     | C-17A «Globemaster-3»  | 4            | 2015       | 4**               | 2016                 | 1400*        |   |
| США       | Колумбия  | Boeing-737-700/800     | 3            | 2021       | 2<br>1            | 2022<br>2023         | 57,5         | Из состава ВС   |
| США       | Колумбия  | BT-67                  | 3            | 2004       | 3                 | 2005                 | 6*           | Военная помощь, для борьбы с наркоторговлей                     |
| США       | Колумбия  | C-130B «Hercules»      | 1            | 2002       | 1                 | 2002                 | 5*           | Из состава ВС, военная помощь, для борьбы с наркоторговлей      |
| США       | Колумбия  | C-130H «Hercules»      | 3            | 2017       | 1<br>2            | 2020<br>2021         | 36           | Из состава ВС   |
| США       | Колумбия  | C-26 «Metro-3»         | 2*           | 2000       | 2*                | 2001                 | 2*           | Переоборудование в самолет БПА, установка БРЛС AN/APG-66        |
| США       | Кувейт    | C-130H-30 «Hercules»   | 3*           | 2007       | 3*                | 2008                 | 250          | Версия L-100-30   |
| США       | Кувейт    | C-17A «Globemaster-3»  | 1            | 2010       | 1                 | 2014                 | 693          |   |
| США       | Кувейт    | C-17A «Globemaster-3»  | 1            | 2013       | 1                 | 2014                 | 371          |   |

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.

| Экспортер | Импортер       | ВиВТ                   | Кол. заказано | Год заказа | Кол. постав.                   | Год постав.                          | Сумма заказа | Примечание  |
|-----------|----------------|------------------------|---------------|------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------|---|
| США       | Малайзия       | C-130H «Hercules»      | 5*            | 1995       | 1*<br>1*<br>1*<br>1*<br>1*     | 2003<br>2004<br>2005<br>2006<br>2007 | 50*          | Модернизация до уровня C-130H-30                                  |
| США       | Марокко        | C-130H «Hercules»      | 2             | 2019       | 2                              | 2019                                 |              | Из состава ВС   |
| США       | НАТО           | C-17A «Globemaster-3»  | 3             | 2008       | 3                              | 2009                                 | 600*         | 1 из состава ВС США   |
| США       | Нигер          | C-130H «Hercules»      | 3             | 2018       | 2<br>1                         | 2021<br>2023                         |              | Из состава ВС, стоимость гранта 12,72 млн. долл.                  |
| США       | Нигерия        | C-130H «Hercules»      | 2*            | 2000       | 2*                             | 2001                                 | 5*           | Ремонт местной компанией «Авионикс авиэйшн партс анд суппот лтд.» |
| США       | Нигерия        | C-130H «Hercules»      | 5*            | 2009       | 1*<br>1**<br>1**<br>1**<br>1** | 2011<br>2012<br>2013<br>2014<br>2015 | 9,2          | Ремонт  |
| США       | Нидерланды     | C-130H «Hercules»      | 2             | 2005       | 2                              | 2010                                 | 65           | Из состава ВС США, модернизация перед поставкой                   |
| США       | Нидерланды     | DC-10-30CF             | 1             | 2004       | 1                              | 2004                                 | 2*           | Из состава ВС   |
| США       | Новая Зеландия | C-130H «Hercules»      | 5*            | 2004       | 2*<br>1*<br>1*<br>1*           | 2012<br>2015<br>2016<br>2017         | 160,7        | 3 самолета модернизированы в Новой Зеландии                       |
| США       | Новая Зеландия | C-130J-30 «Hercules-2» | 5             | 2020       | 1**<br>2**<br>2**              | 2024<br>2025<br>2026                 | 1400         |   |
| США       | Норвегия       | C-130J-30 «Hercules-2» | 4             | 2007       | 1<br>1<br>2                    | 2008<br>2009<br>2010                 | 597          |   |
| США       | Норвегия       | C-130J-30 «Hercules-2» | 1             | 2012       | 1                              | 2012                                 | 83           |   |
| США       | ОАЭ            | C-130H «Hercules»      | 6*            | 2013       | 6*                             | 2013                                 | 42,72        |   |
| США       | ОАЭ            | C-130H-30 «Hercules»   | 2             | 2001       | 1<br>1                         | 2001<br>2002                         | 40*          | Из состава ВС, модернизированы в Великобритании                   |
| США       | ОАЭ            | C-17A «Globemaster-3»  | 6             | 2010       | 4<br>2                         | 2011<br>2012                         | 1800*        |   |
| США       | ОАЭ            | C-17A «Globemaster-3»  | 2             | 2015       | 2**                            | 2016                                 | 620          |   |
| США       | ОАЭ            | Dash-8 Q300            | 4             | 2007       | 4                              | 2007                                 | 20*          | Из состава ВС, для переоборудования в морской патрульный самолет  |
| США       | Оман           | C-130J «Hercules-2»    | 2             | 2010       | 1<br>1**                       | 2014<br>2015                         | 160*         |   |
| США       | Оман           | C-130J-30 «Hercules-2» | 1             | 2009       | 1                              | 2012                                 | 80*          |   |
| США       | Пакистан       | C-130B/E «Hercules»    | 6*            | 2014       | 3**<br>3**                     | 2017<br>2018                         | 100          |   |
| США       | Пакистан       | C-130E «Hercules»      | 6             | 2004       | 1<br>5                         | 2004<br>2005                         | 64           | Реэкспорт из состава ВС Австралии, плюс 1 на запчасти             |
| США       | Пакистан       | C-130E «Hercules»      | 5*            | 2007       | 5**                            | 2008                                 | 75           |   |
| США       | Перу           | C-130 «Hercules»       | 2*            | 2014       | 1*<br>1*                       | 2016<br>2022                         | 12*          | Версия L-100-30, модернизация БРЭО                                |
| США       | Перу           | C-130H «Hercules»      | 1             | 2020       | 1**                            | 2022                                 | 10,4         | Из состава ВС   |
| США       | Перу           | C-26B «Fairchild»      | 2             | 2004       | 2                              | 2005                                 | 6*           | Из состава ВС, для борьбы с наркоторговлей                        |
| США       | Польша         | C-130E «Hercules»      | 5             | 2005       | 1<br>2<br>1<br>1               | 2009<br>2010<br>2011<br>2012         | 149,7        | Из состава ВС   |
| США       | Польша         | C-130H «Hercules»      | 5             | 2021       | 2<br>2**<br>1**                | 2022<br>2023<br>2024                 | 14,3         | Из состава ВС   |

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.

| Экспортер | Импортер          | ВиВТ                   | Кол. заказов | Год заказа | Кол. постав.                                   | Год постав.  | Сумма заказа | Примечание  |
|-----------|-------------------|------------------------|--------------|------------|--|--|--------------|---|
| США       | Португалия        | C-130H «Hercules»      | 5*           | 2019       | 5**  | 2021   | 15,5         | Модернизация авионики                                 |
| США       | Румыния           | C-130H «Hercules»      | 1*           | 2004       | 1*   | 2007   | 11           |   |
| США       | Румыния           | C-130H «Hercules»      | 1            | 2020       | 1  | 2021   |              | Из состава ВС, военная помощь                         |
| США       | Румыния           | C-130B «Hercules»      | 4*           | 2004       | 4*   | 2005   | 44           | Модернизация до уровня C-130H                         |
| США       | Саудовская Аравия | C-130E/H «Hercules»    | 54*          | 2005       | 18*<br>18*<br>18*                              | 2006<br>2007<br>2008   | 800          |   |
| США       | Сингапур          | C-130 «Hercules»       | 10*          | 2007       | 1*<br>3**<br>3**<br>3**                        | 2010<br>2011<br>2012<br>2013   | 50*          |   |
| США       | Таиланд           | C-130H «Hercules»      | 12*          | 2007       | 4*<br>4*<br>4*                                 | 2008<br>2009<br>2010   | 120*         | Модернизация авионики                                 |
| США       | Тайвань           | C-130H «Hercules»      | 12*          | 2006       | 3**<br>3**<br>3**<br>3**                       | 2008<br>2009<br>2010<br>2011   | 60*          |   |
| США       | Тунис             | C-130B «Hercules»      | 1            | 2001       | 1  | 2002   | 5*           | Из состава ВС   |
| США       | Тунис             | C-130J «Hercules-2»    | 2            | 2010       | 1<br>1   | 2013<br>2014   | 200*         |   |
| США       | Филиппины         | C-130B «Hercules»      | 1            | 2001       | 1  | 2001   | 10*          | Из состава ВС, военная помощь                         |
| США       | Филиппины         | C-130B «Hercules»      | 1            | 2005       | 1  | 2006   | 10*          | Из состава ВС, военная помощь                         |
| США       | Филиппины         | C-130B «Hercules»      | 1*           | 2012       | 1*   | 2012   | 4,63         | Ремонт  |
| США       | Филиппины         | C-130H «Hercules»      | 1            | 2010       | 1  | 2012   | 40           | Из состава ВС Туниса                                  |
| США       | Филиппины         | C-130H «Hercules»      | 1*           | 2018       | 1*   | 2019   | 5*           | Ремонт  |
| США       | Филиппины         | C-130H «Hercules»      | 2            | 2019       | 1<br>1   | 2021<br>2022   | 30,76        | Из состава ВС   |
| США       | Филиппины         | C-130H «Hercules»      | 1*           | 2021       | 1**  | 2022   | 4,7          | Ремонт  |
| США       | Филиппины         | C-130J «Hercules-2»    | 5            | 2021       | 2**<br>3**                                     | 2024<br>2025   | 730          |   |
| США       | Филиппины         | C-130T «Hercules»      | 2            | 2015       | 2  | 2016   | 55,61        | Из состава ВС, 20 млн. долл. профинансировано США     |
| США       | Франция           | C-130J-30 «Hercules-2» | 2            | 2016       | 1<br>1   | 2017<br>2018   | 300*         |   |
| США       | ЦАР               | C-130A «Hercules»      | 1            | 2006       | 1  | 2006   |              | Из состава ВС, военная помощь                         |
| США       | Чили              | C-130H «Hercules»      | 2            | 2019       | 2  | 2021   | 24           | Из состава ВС   |
| США       | Чили              | CN-235-100             | 3*           | 2015       | 3*   | 2016   | 10*          | Модернизация БРЭО                                     |
| США       | Эфиопия           | C-130E «Hercules»      | 1            | 2014       | 1  | 2015   |              | Из состава ВС, грант                                  |
| США       | Эфиопия           | C-130E «Hercules»      | 1            | 2017       | 1  | 2018   |              | Из состава ВС, грант                                  |
| США       | ЮАР               | C-130BZ «Hercules»     | 5*           | 2022       | 5**  | 2024   | 100          |   |
| США       | Южная Корея       | C-130J-30 «Hercules-2» | 4            | 2010       | 4  | 2014   | 606          |   |
| США       | Япония            | BAe-125-800            | 21           | 1995       | 1<br>3<br>4<br>3<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2 | 1998<br>1999<br>2000<br>2001<br>2002<br>2003<br>2004<br>2005<br>2006 | 200*         | Лицензионное производство                             |
| Таиланд   | Неизвестный       | G-222                  | 3            | 2012       | 3  | 2012   |              | Из состава ВС, неисправны, в обмен на 1 ВТС Saab-340B |
| Турция    | Италия            | ATR-72-600             | 4*           | 2009       | 2**<br>2**                                     | 2011<br>2012   | 122          | Переоборудование в самолет БПА ATR-72-600MP           |
| Украина   | Ангола            | Ан-72                  | 1*           | 2013       | 1*   | 2014   | 3*           | Ремонт и восстановление                               |
| Украина   | Ангола            | Ил-76ТД                | 1*           | 2016       | 1*   | 2017   | 3*           | Ремонт  |

## СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.

| Экспортер | Импортер     | ВиВТ                | Кол. заказано | Год заказа | Кол. постав.  | Год постав.  | Сумма заказа | Примечание                                 |
|-----------|--------------|---------------------|---------------|------------|---|--|--------------|--|
| Украина   | Афганистан   | Ан-32               | 4             | 2007       | 4   | 2008   | 19           | Из состава ВС, финансирование США          |
| Украина   | Бангладеш    | Ан-32               | 2             | 2003       | 2   | 2004   | 10*          |  |
| Украина   | Бангладеш    | Ан-32               | 2*            | 2016       | 2*  | 2017   | 8*           | Капитальный ремонт                         |
| Украина   | Болгария     | Ан-30               | 1*            | 2020       | 1**   | 2021   | 3,7          | Восстановление летной годности             |
| Украина   | Венгрия      | Ан-26               | 4*            | 2002       | 4*  | 2003   | 2*           | Ремонт                                     |
| Украина   | Венгрия      | Ан-26               | 1             | 2004       | 1   | 2004   | 2*           | Из состава ВС                              |
| Украина   | Гвинея       | Ан-72               | 2             | 2008       | 2   | 2009   | 8*           | Из состава ВС                              |
| Украина   | Египет       | Ан-74Т/ТК-200А      | 3             | 2004       | 1<br>1<br>1   | 2005<br>2009<br>2010   | 35           |  |
| Украина   | Зимбабве     | Ан-12               | 1             | 2000       | 1   | 2001   | 5*           | Из состава ВС                              |
| Украина   | Индия        | Ан-32               | 104*          | 2009       | 10*<br>10*<br>10*<br>10*<br>10**<br>5*<br>10**<br>10**<br>10**<br>10**<br>10**<br>9** | 2011<br>2012<br>2013<br>2014<br>2015<br>2016<br>2020<br>2021<br>2022<br>2023<br>2024 | 397,7        |  |
| Украина   | Ирак         | Ан-32В-300          | 6             | 2009       | 2<br>4  | 2011<br>2012   | 99           |  |
| Украина   | Иран         | Ан-74Т200           | 12            | 1997       | 2<br>5<br>5   | 1998<br>2001<br>2002   | 132,9        | 8 Ан-74Т-200, 4 Ан-74ТК-200                |
| Украина   | Казахстан    | Ан-26               | 3*            | 2016       | 2*<br>1**   | 2017<br>2018   | 12*          | Капитальный ремонт                         |
| Украина   | Казахстан    | Ан-74ТК-200         | 1             | 2011       | 1   | 2013   | 27,79        | Для МВД                                    |
| Украина   | Китай        | У-8F-600            | ?*            | 2002       | ?*  | 2006   |              | Ремонт                                     |
| Украина   | Конго        | Ан-12               | 1             | 2007       | 1   | 2008   | 5*           | Из состава ВС                              |
| Украина   | Ливия        | Ан-124-100 «Руслан» | 2             | 2000       | 1<br>1  | 2001<br>2004   | 70*          | Официально поставлены гражданской компании |
| Украина   | Ливия        | Ан-32П              | 6             | 2004       | 2<br>4  | 2005<br>2006   | 36           | Пожарные версии                            |
| Украина   | Ливия        | Ан-74ТК-300         | 1             | 2005       | 1   | 2009   | 30*          | VIP-версия                                 |
| Украина   | Литва        | Ан-26Б              | 3*            | 2000       | 3*  | 2001   | 0,6          | Ремонт                                     |
| Украина   | Мексика      | Ан-32               | 4             | 2004       | 4   | 2006   | 20*          |  |
| Украина   | Молдова      | Ан-12БК             | 1             | 2006       | 1   | 2007   | 5*           | Из состава ВС                              |
| Украина   | ОАЭ          | Ан-124-100 «Руслан» | 1             | 2003       | 1   | 2004   | 38           |  |
| Украина   | ОАЭ          | Ан-32Б              | 5             | 2004       | 5   | 2006   | 20*          | Противопожарные версии                     |
| Украина   | ОАЭ          | Ан-74-200           | 1*            | 2011       | 1*  | 2012   | 4*           | Ремонт                                     |
| Украина   | Перу         | Ан-32               | ?*            | 2004       | ?*  | 2005   | 4,8          |  |
| Украина   | Перу         | Ан-32Б              | 2*            | 2010       | 2*  | 2011   | 5*           |  |
| Украина   | Перу         | Ан-32Б              | 1*            | 2015       | 1**   | 2016   | 1,6          | Продление срока эксплуатации на 2 года     |
| Украина   | Польша       | Ан-26               | 5*            | 2002       | 5*  | 2004   | 2,5*         | Ремонт                                     |
| Украина   | Судан        | Ан-74ТК-200/300     | 6             | 2005       | 2<br>4  | 2006<br>2007   | 102          | 4 - Ан-74ТК-200, 2 - Ан-74ТК-300           |
| Украина   | Туркменистан | Ан-74ТК-200С        | 2             | 2011       | 1<br>1  | 2011<br>2012   | 50*          | Первоначально предназначались Ливии        |
| Украина   | Турция       | Ан-32П              | 1             | 2004       | 1   | 2006   | 5*           | Противопожарная версия                     |
| Украина   | Шри-Ланка    | Ан-32               | 4             | 2004       | 4   | 2005   | 12           |  |

## СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.

| Экспортер   | Импортер     | ВиВТ              | Кол. заказано | Год заказа | Кол. постав.             | Год постав.                  | Сумма заказа | Примечание                                     |
|-------------|--------------|-------------------|---------------|------------|--------------------------|------------------------------|--------------|--|
| Украина     | Шри-Ланка    | Ан-32Б            | 3*            | 2020       | 3*                       | 2021                         | 7,5          | Капитальный ремонт                             |
| Украина     | Экв. Гвинея  | Ан-32Б            | 1             | 2008       | 1                        | 2009                         | 3*           | Из состава ВС                                  |
| Украина     | Экв. Гвинея  | Ан-72П            | 1             | 2008       | 1                        | 2009                         | 3*           | Из состава ВС                                  |
| Украина     | Эквадор      | Ан-32             | 4             | 2003       | 4                        | 2004                         | 20*          |  |
| Филиппины   | Буркина Фасо | CN-235            | 1             | 2006       | 1                        | 2007                         | 5*           | Из состава ВС                                  |
| Франция     | Венгрия      | A-319             | 2             | 2017       | 2                        | 2018                         | 80           | Из состава ВС                                  |
| Франция     | Нигерия      | C-130H «Hercules» | 1*            | 2012       | 1*                       | 2013                         | 2*           | Ремонт   |
| Франция     | Нигерия      | C-130H «Hercules» | 1*            | 2013       | 1*                       | 2014                         | 2*           | Ремонт   |
| Франция     | Чехия        | A-319 CJ          | 2             | 2006       | 2                        | 2007                         | 153,63       |  |
| Чили        | Аргентина    | C-130 «Hercules»  | 1*            | 2011       | 1*                       | 2012                         | 3,5          | Капитальный ремонт, версия L-100               |
| Чили        | Бангладеш    | C-130B «Hercules» | 2*            | 2006       | 2*                       | 2008                         | 15*          |  |
| Чили        | Уругвай      | C-130B «Hercules» | 1*            | 2011       | 1**                      | 2012                         |              | Замена двигателей                              |
| Чили        | Уругвай      | C-130B «Hercules» | 1*            | 2014       | 1**                      | 2015                         | 0,7          | Ремонт   |
| Швеция      | Аргентина    | Saab-340B         | 4             | 2007       | 2**<br>2**               | 2008<br>2009                 | 30,9         | Из состава ВС                                  |
| Швеция      | Индия        | Do-228            | 3*            | 2007       | 3**                      | 2008                         | 6*           | Оборудование системами морского патрулирования |
| Швеция      | Пакистан     | Saab-2000         | 1             | 2006       | 1                        | 2008                         | 10*          | Из состава ВС                                  |
| Швеция      | Таиланд      | Saab-340          | 1             | 2008       | 1                        | 2010                         | 10*          | Из состава ВС                                  |
| Эстония     | Ангола       | Ан-72             | 1             | 2007       | 1                        | 2007                         | 3*           | Из состава ВС                                  |
| ЮАР         | Мозамбик     | CN-235M-10        | 1             | 2022       | 1                        | 2022                         |              | Из состава ВС                                  |
| Южная Корея | ОАЭ          | MC-X              | 16            | 2023       | 4**<br>4**<br>4**<br>4** | 2030<br>2031<br>2032<br>2033 | 3200         | Лицензионное производство                      |

\*В графе «Количество заказано» - модернизация; в графе «Сумма заказа» - оценочная стоимость

\*\*Планируемые поставки