

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

СЕРБИЯ ПРОВОДИТ ПОЛИТИКУ ДИВЕРСИФИКАЦИИ
ПОСТАВЩИКОВ ВООРУЖЕНИЙ



Центр анализа
мировой торговли оружием

WWW.ARMSTRADE.ORG

СЕРБИЯ ПРОВОДИТ ПОЛИТИКУ ДИВЕРСИФИКАЦИИ ПОСТАВЩИКОВ ВООРУЖЕНИЙ

К перевооружению ВС Сербии

По заявлению президента Сербии Александра Вучича, Белград по-прежнему не признает Косово в качестве независимого государства.

Сербские официальные лица рассматривают модернизацию ВС не только в контексте обеспечения безопасности самой Сербии, но также сербов, проживающих в регионе, особенно сербских меньшинств в Косово и Черногории. Усиление Вооруженных сил сопровождается дипломатическими усилиями, направленными на укрепление взаимоотношений с США, Россией, Китаем, ЕС и НАТО, а также балансированием между этими странами и организациями.

Основные программы приобретения вооружений и военной техники для ВС Сербии

По словам президента Сербии Александра Вучича, «ситуация в сфере безопасности усложняется во всем мире, растущая напряженность на востоке Европы, экономико-энергетические конфликты между западным миром и КНР, западным миром и РФ, а также столкновение интересов мировых держав и региональных сил в нашем регионе обязывает нас и далее укреплять сербскую армию».

«Как минимум в год мы должны будем выделять более 500 млн. евро сверх того, что выделяли до сих пор (в 2022 году на оборонные расходы было выделено около 1,12 млрд. евро). Потребности и запросы армии на 700 с лишним миллионов евро больше бюджетных ассигнований в 2021 или 2020 годах. Фактически, это еще один военный бюджет», – заявил А.Вучич.

В частности, по его словам, «в 2023 году запланированы поставки значительного количества вертолетов, ожидаем всего 30 машин. Из них 11 будут H-145 (компания Airbus), четыре Ми-35 и три Ми-17 новых российского производства плюс 11 Ми-35 бывших в эксплуатации, которые покупаем у одной страны-члена ЕС», – заявил А.Вучич, подчеркнув, что это сделает Сербию сильнейшей по этому виду техники в регионе.

При должном обеспечении финансирования перспективных программ закупок, подготовленных Минобороны, огромное усиление поступит в 2024-2025 гг., – отметил сербский лидер.

«На вооружении ВС Сербии сейчас состоят истребители и бомбардировщики поколения 4+, думаем о дополнительных закупках истребительной и истребительно-бомбардировочной авиатехники. Когда говорю «думаем», это означает, что мы близки к принятию окончательных решений, в том числе это касается дополнительных закупок систем ПВО», – заявил А.Вучич.

Сербия является крупнейшим импортером российского оружия и военной техники в Европе. За последние несколько лет Россия передала Сербии 30 модернизированных танков Т-72МС, 30 бронемашин БРДМ-2, семь вертолетов Ми-17 и Ми-35, шесть истребителей МиГ-29. Также Белград приобрел батарею ЗРПК «Панцирь-С1» и ПТРК «Корнет».¹

К ситуации вокруг Косово

О перманентной напряженности ситуации вокруг Косово говорит тот факт, что власти Сербии отказались закупать БЛА «Байрактар» у Турции, после того как Анкара поставила эти беспилотники Силам безопасности Косово (СБК) в Приштине, заявил в эфире TV Pink 26 июня 2023 года сербский президент Александр Вучич.

Как отмечает агентство, самопровозглашенное Косово в соответствии с резолюцией 1244 Совбеза ООН не имеет собственной армии. Власти в Приштине при материальной поддержке со стороны НАТО ведут модернизацию и обучение легковооруженных СБК с целью их трансформации в полноценные вооруженные силы, что вызывает протесты властей Сербии. Закон о СБК, утвержденный в декабре 2018 года, предусматривает личный состав в 5 тыс. бойцов.

«Турки серьезно вооружали СБК, которые не могут существовать согласно международному праву... Турки им дали противотанковые ракеты, гаубицы, «Байрактары», – указал президент Сербии.

«Мы отказались от покупки «Байрактаров», потому что они дали их Приштине. Мы не будем сотрудничать с ними таким образом. Недавно мы получили китайские БЛА СН-90, и будем приобретать их дальше. Через пять месяцев получим 1000 дронов-камикадзе, которые мы заказали на Ближнем Востоке», – заявил А.Вучич.

Ранее Сербия планировала приобрести турецкие БЛА «Байрактар» (Bayraktar) на сумму в несколько сотен миллионов евро с поставкой уже в 2023 году. Об этом заявил 7 сентября 2022 года в Белграде президент Сербии Александр Вучич на совместной пресс-конференции со своим турецким коллегой Реджепом Тайпом Эрдоганом.

Впервые Александр Вучич официально заявил о рассматриваемой возможности закупки беспилотных летательных аппаратов турецкого производства 5 октября 2020 года.

Выступая перед представителями СМИ в Белграде, Александр Вучич высоко оценил качества БЛА компании Bayraktar, отметив, что Сербия заинтересована в закупке подобных беспилотных аппаратов и, безусловно, закупит их в будущем.

Ранее, 4 июля 2020 года, ВС Сербии приняли 6 новых разведывательно-ударных беспилотных летательных аппаратов СН-92А китайского производства.

Примечательно, что Сербия в середине июля 2023 года приостановила весь экспорт вооружений на 30 дней для обеспечения нужд сербской армии и повышения боеготовности страны на фоне напряженности вокруг Косово, сообщило агентство Ассошиэйтед Пресс со ссылкой на заявление министра обороны Милоша Вучевича.

«Сербия приостановила весь экспорт вооружений на 30 дней... Запрет на экспорт необходим для обеспечения нужд сербской армии и повышения боеготовности в условиях разгорающегося кризиса в Балканском регионе», – говорится в сообщении.

«Это не означает, что Сербия собирается воевать или призывает к войне, но мы рассматриваем все риски и вызовы безопасности», – приводит агентство слова М.Вучевича.

Отмечается, что решение будет пересмотрено по истечении 30 дней.

Агентство также указывает, что решение о приостановке экспорта оружия было принято после того, как США ввели санкции против главы сербской разведки, бывшего руководителя МВД Александра Вулина.

На момент принятия этого решения на севере Косово и Метохии уже больше месяца продолжались протесты местных сербов с требованиями к Приштине

отозвать спецназ косоалбанской полиции из населенных сербами четырех северных муниципалитетов, освободить около десяти задержанных за месяц соотечественников и отозвать албанских «мэров».

Позиция Сербии по вопросу поставки вооружений Украине

Следует упомянуть примечательное заявление президента страны Александра Вучича от 8 августа 2023 года.

Президент Сербии тогда заявил, что Украина является дружественным государством для Сербии, отметив, что Владимир Зеленский не признает независимость самопровозглашенной республики Косово.

«Украина – дружественное нам государство, у нас никогда не было конфликтов и проблем с Украиной и надеюсь, что не будет», – заявил А.Вучич.

Таким образом, руководство Сербии продолжает балансировать (сидеть на двух стульях): поддерживая территориальную целостность и суверенитет Украины, Белград отказывается вводить санкции в отношении России.

Двойственная позиция Сербии по Украине привела к серьезным разногласиям с Россией. Как заявила 2 марта 2023 года официальный представитель МИД Мария Захарова телеканалу РБК, Россия призвала Сербию разъяснить ситуацию с возможными поставками оружия Украине.

«Мы уже официально запросили Белград о прояснении этой позиции, поэтому сейчас опять же это должно делаться не через СМИ, не через телеграм-каналы, не через утечки, а через официально заявленную позицию сербской стороны, должны быть выявлены факты. Тогда будут сделаны соответствующие выводы, поскольку это чрезвычайно важная тема для двусторонних отношений», – отметила дипломат.

Ранее в тот же день М.Захарова подчеркнула, что Москва следит за информацией о предполагаемых поставках сербских боеприпасов Киеву, но нужны факты.

М.Захарова уточнила, что поступающая информация вызывает у России глубокую озабоченность, это слишком серьезный вопрос, в том числе с точки зрения российско-сербских отношений.

Ранее, в конце февраля 2023 года, сербское оборонное предприятие «Крушик» опровергло сообщения СМИ о поставках реактивных боеприпасов на Украину и упрекнуло авторов материалов в нанесении ущерба репутации Белграда.

Расположенное в городе Валево производство – одно из крупнейших в Сербии и находится в государственной собственности. Некоторые издания утверждали, что компания из Канады закупает в стране ракеты местного производства, затем через Турцию и Словакию отправляет их ВСУ для обстрелов Донбасса, к публикациям прилагались предположительные копии документов о приобретении и транспортировке боеприпасов и даже видеозаписи.

Сербия придерживается позиции военного нейтралитета и не продает оружие Украине, заявил 13 апреля 2023 года первый вице-премьер и глава МИД республики Ивица Дачич, его слова приводятся на сайте дипведомства.

«И.Дачич отверг сообщения о предполагаемом экспорте оружия и военного оборудования на Украину, которые опубликовало агентство Reuters, и распространили некоторые местные СМИ», – говорится в релизе.

Ранее, 12 апреля, агентство Reuters со ссылкой на утекшие в Сеть секретные документы Пентагона сообщило, что сербские власти якобы уже передали или готовы передать оружие Украине. Министр обороны республики Милош Вучевич, в свою очередь, назвал новые сообщения о поставках военной помощи ВСУ ложными, как и предыдущие.

По словам министра, Белград соблюдает отказ от поставок вооружений в любую страну, если «там возможно возникновение или продолжение вооруженного конфликта», а также существует угроза для мира и безопасности.

«Сербия придерживается политики военного нейтралитета и выводов Совета национальной безопасности от февраля 2022 года», – отметил И.Дачич, подчеркнув, что при экспорте оружия из республики в сертификате конечного пользователя есть пункт о запрете его дальнейшей передачи третьим странам без разрешения Белграда.

Президент Сербии Александр Вучич 10 марта заявил, что власти и компании страны не предоставляют военную помощь Украине или России, но при этом указал, что произведенные боеприпасы часто оказываются в зоне конфликтов, несмотря на запреты.

Он добавил, что Белград продолжит производить оружие и продавать его «разрешенным потребителям».

«В частности, речь идет о партии боеприпасов, которая оказалась в Турции, мы ставили ограничение для конечного пользователя... Но какие бы боеприпасы вы не поставляли куда-либо, они все равно могут оказаться зонах конфликтов, к примеру в Сирии, Мали или в какой-нибудь другой стране. Мы соблюдаем все международные законы, ни одну норму не нарушили, соблюдая при поставке военного имущества требование о сертификате конечного пользователя», – отметил президент Сербии в эфире TV Happy.

Иными словами, Белград снял с себя ответственность за возможную поставку Украине боеприпасов сербского производства третьими странами в нарушение сертификата конечного пользователя и не планирует ограничить поставки вооружения в страны, попавшие под подозрение в отношении перепродажи сербских вооружений ВСУ.

Оборонные расходы Сербии

Сербия увеличит расходы на оборону до трех процентов ВВП

Сербия на фоне общемировой гонки вооружений повысит расходы на оборону с 2% до 3% ВВП, заявил 20 февраля 2023 года сербский президент Александр Вучич.

«Мы сейчас имеем военные расходы на уровне 2% ВВП, но поднимем их до 3%. У кого не будет серьезной армии, тот подвергнется нападению. Поэтому Сербия вынуждена увеличивать свои оборонительные возможности», – заявил А.Вучич.

Основные программы разработки вооружений ОПК Сербии в 2021-2023 гг.

В Сербии разработана новая версия ДУМ «Мали Милош»

В февральском выпуске журнала Odbrana Минобороны Сербии за 2021 год было опубликовано компьютерное изображение наземной дистанционно управляемой машины (ДУМ) «Мали Милош» (Mali Milos).

ДУМ вооружена шестиствольным пулеметом M134 Minigun с электрическим приводом компании DillonAero под патрон калибра 7,62x51 мм и двумя одноразовыми 64-мм противотанковыми гранатометами M80 Zolja.

Как сообщает Jane's Defence Weekly, в случае реализации данного проекта, вооруженная пулеметом ДУМ станет третьей версией «Мали Милош». Ранее 72-я бригада специальных операций ВС Сербии уже получила пять ДУМ «Мали Милош», также известных как «Милош N» («N» от «Naoruzani» или «Вооруженный»). Машины оснащены оптико-электронным блоком и пулеметом Zastava M86 под патрон калибра 7,62x54 мм (боекомплект 500 патронов) и гранатометом револьверного типа калибра 40x46 мм (боекомплект пять гранат).

Первый опытный образец ДУМ снабжения «Милош-L» (L – Logistics) впервые был представлен во время демонстрации на авиабазе Батайница недалеко от Белграда 21 августа 2020 года. Он все еще проходит испытания. «Милош-L» предназначена для транспортировки грузов или эвакуации раненых из зоны боевых действий. ДУМ оснащена новыми литиевыми батареями, которые после испытаний, как ожидается, станут штатными для всех версий ДУМ «Мали Милош».²

Сербия самостоятельно модернизирует ЗРК 2К12 «Куб-М»

Состоящие на вооружении ВВС и ПВО Сербии зенитные ракетные комплексы 2К12 «Куб-М» проходят капитальный ремонт и модернизацию.

Об этом сообщил в мае 2021 года в ходе виртуального авиационного саммита стран Юго-Восточной Европы SEAS (Southeast Europe Aviation Summit) помощник министра обороны Сербии по материальным ресурсам Ненад Милорадович.

По информации Jane's International Defence Review, Н.Милорадович заявил, что большое количество ракет для ЗРК «Куб», которые имеются на складах ВС Сербии, делает финансирование модернизации комплексов экономически эффективным решением. Сам процесс осуществляется совместно компанией Kosmos JSC из Баня-Луки (Республика Сербская Боснии и Герцеговины) и неназванными сербскими компаниями.

Модернизация предусматривает «цифровизацию» командного пункта ЗРК «Куб» для повышения ситуационной осведомленности расчета и интеграцию системы в структуру системы противовоздушной обороны Сербии. Концепция состоит в том, чтобы сделать комплексы более живучими за счет расширения возможности их применения в пассивном режиме. Это означает, что собственная РЛС системы будет использоваться в минимальном объеме. При этом в большей степени будут применяться недавно установленные тепловизионные камеры дальнего действия.

«Пассивное» использование ЗРК «Куб» также будет улучшено за счет модификации артиллерийской части для применения трех ЗУР с инфракрасным наведением: двух модифицированных ракет R-60МК класса «воздух-воздух» (AA-8 Aphid) и одной RLN-IC (модификация ракеты Р-13М класса «воздух-воздух» ранее применявшейся МиГ-21). ПУ «Куб» в такой конфигурации была впервые продемонстрирована 6 апреля 2021 года на авиабазе Батайница.

Системы «Куб» ВВС и ПВО Сербии состоят на вооружении 230-го, 240-го и 310-го зенитных ракетных дивизионов, дислоцированных в городах Ниш, Нови-Сад и Крагуевац, соответственно. Компания из Баня-Луки, обладающая опытом ремонта РЛС раннего предупреждения Р-12, вполне вероятно, также участвует в продолжающейся модернизации сербских Р-12 (П-12), которые (после модернизации) получают обозначение Р-12М. Целью проекта является обеспечения сетевого взаимодействия, повышение скорости обработки данных, надежности и увеличение срока службы.³

Минобороны Сербии раскрыло детали проекта вооруженного самолета «Ласта»

Как стало известно в ходе проведенного 20 мая 2021 года в формате видеоконференции Авиационного саммита Юго-Восточной Европы SEAS (Southeast Europe Aviation Summit), в настоящее время ведутся работы по сертификации вооруженного варианта УТС «Ласта», предназначенного для ВВС Сербии.

Как сообщает Jane's Defence Weekly со ссылкой на помощника министра обороны Сербии по материальным ресурсам Ненада Милорадовича, вооруженная версия будет нести пусковые установки НАР, бомбы и пулеметы массой до 125 кг на двух подкрыльевых узлах подвески.

Как сообщил Н.Милорадович, сербская компания-производитель самолетов Utva, Военно-технический институт (VTI) Министерства обороны Сербии и Yugoimport-SDPR совместно разрабатывают вооруженную версию турбовинтового УТС «Ласта», которая будет оснащена двигателем Rolls-Royce M250B17F мощностью 450 л.с.; пятилопастным винтом; катапультируемыми сиденьями; кабиной, совместимой с очками ночного видения; органами управления, выполненными по концепции HOTAS (Hands On Throttle And Stick); электронно-оптической системой.

Как сообщал ЦАМТО, учебно-тренировочная версия «Ласта» была принята на вооружение Командованием ВВС и ПВО Сербии в конце декабря 2017 года после шести лет испытаний.⁴

В Сербии началось серийное производство модернизированной версии БЛА «Врабац»

В Сербии в мае 2021 года началось серийное производство модернизированной версии запускаемого «с руки» БЛА «Врабац» (Vrabac).

Об этом заявил в ходе виртуального Авиационного саммита Юго-Восточной Европы SEAS (Southeast Europe Aviation Summit) помощник министра обороны Сербии по материальным ресурсам Ненад Милорадович.

Как сообщает Jane's International Defence Review, БЛА «Врабац» разработан Военно-техническим институтом Министерства обороны (Vojnotehnicki Institut, VTI) и предназначен для ведения разведки в любое время суток. Аппарат прошел всестороннюю оценку в Центре технических испытаний вооруженных сил Сербии (Tehnicki Opitni Centar, ТОС).

Длина БЛА составляет 1,94 м, размах крыла – 2,8 м, максимальная взлетная масса – 9 кг, общая площадь крыла – 0,75 кв.м. Он может нести полезную нагрузку массой до 1,5 кг и применяться на высоте от 300 до 500 м.

Летательный аппарат оснащен электродвигателем мощностью 800 Вт, который приводит в движение складной композитный двухлопастной винт, что позволяет развивать максимальную скорость до 120 км/ч. Скорость патрулирования обычно составляет 55 км/ч, а крейсерская скорость – 70 км/ч. Посадка выполняется в автоматическом режиме с помощью парашюта и подушки безопасности, хотя при необходимости БЛА может приземлиться «на фюзеляж».

Опытная версия «Врабац» была представлена 21 августа 2020 года в рамках демонстрации возможностей национального оборонно-промышленного комплекса. Как тогда сообщалось, продолжительность полета БЛА составляет 45 мин. Полная стоимость комплекса оценивалась в 160 тыс. евро (195 тыс. долл.). В его состав входят три БЛА и наземная система управления.

Н.Милорадович пояснил, что серийная версия БЛА отличается рядом усовершенствований. К ним относятся автопилот собственной разработки,

улучшенный канал передачи данных с шифрованием, а также модифицированная авионика и система управления полетом. Модификация позволила увеличить продолжительность полета до 90 мин., а радиус действия – до 25 км (в 2 раза).

«Врабац» также оснащен новой электрооптической / инфракрасной (EO/IR) полезной нагрузкой вместо заменяемых перед полетом на опытном образце дневных и ночных камер.

Первые разработанные в Сербии БЛА «Врабац» были поставлены вооруженным силам в 2020 году и использовались ССО как дополнение 10 мини-БЛА «Орбитер» компании Aeronautics, приобретенных в 2008 году. Основным оператором «Врабац» является 72-я бригада специальных операций (72. brigada za specijalne operacije, 72. brso), размещенная в Панчево, и 63-я парашютная бригада (63. padobranska brigada, 63. padb), дислоцированная в Нише.⁵

В Сербии ведется разработка барражирующих боеприпасов

Как стало известно в июле 2021 года, в Сербии национальными компаниями реализуются программы разработки двух новых барражирующих боеприпасов (ББ), получивших обозначение «Гавран» и RW-24.

Как сообщает Jane's Missiles & Rockets, длина разработанного компанией Yugoimport боеприпаса «Гавран» – 4,5 м, размах крыла – 3,2 м, взлетная масса – 50 кг (включая полезную нагрузку). Запуск барражирующего боеприпаса осуществляется из транспортно-пускового контейнера с использованием твердотопливного ускорителя. Выполненный по двухбалочной схеме «Гавран» оснащен двухцилиндровым двигателем внутреннего сгорания, приводящим в движение толкающий винт. Он развивает крейсерскую скорость 120 км/ч и может находиться в воздухе до 30 мин. на высотах до 1500 м. Дальность действия – от 50 км до 100 км. Боеприпас оснащен системой GPS / ГЛОНАСС навигации и телевизионной / тепловизионной ГСН для наведения на конечном участке. Атака цели может осуществляться под углами от 15 до 75 град. Для поражения целей могут применяться комбинированные кумулятивная / осколочно-фугасная БЧ калибра 12 кг / 175 мм или осколочно-фугасные боевые части калибра 13 кг / 122 м, 10,5 кг / 130 мм и 6,4 кг/145 мм.

«Гаврон» может применяться в составе группы, управление которой осуществляется с одной наземной станции. Станция используется для запуска, ввода полетных данных и обеспечения управления полетом по шифрованному радиоканалу.

В настоящее время «Гавран» находится на начальной стадии разработки. Как ожидается, после завершения испытаний прототипа, ОПК Сербии сможет начать серийное производство недорогой разведывательно-ударной системы, обеспечивающей поражение широкого спектра стационарных и мобильных целей, включая основные боевые танки и другие бронированные платформы, самоходные системы ПВО, РЛС, ракетные и артиллерийские системы, командные пункты и укрепленные сооружения, боевые корабли и живую силу противника.

Барражирующий боеприпас RW-24 разрабатывается совместно эмиратскими Abu Dhabi Autonomous Systems Investments (ADASI) и Halcon, входящими в состав Edge Group, а также компаниями Teleoptik-iroskopi и Sloboda из Сербии. По неподтвержденной информации, в разработке системы участвует и южноафриканская компания.

RW-24 характеризуется как интеллектуальный барражирующий боеприпас, предназначенный для автономного нанесения высокоточных ударов по стационарным и мобильным целям на дальностях до 100 км.

Запуск RW-24 осуществляется с ramпы, установленной на одноосном прицепе. Боеприпас оснащен ромбовидным крылом, поршневым двигателем, который

приводит в действие двухлопастной толкающий винт. Максимальная скорость RW-24 превышает 130 км/ч, продолжительность полета – 2 часа. Боеприпас оснащен спутниковой системой навигации, может выполнять полет по заданным точкам. Заявленная продолжительность барражирования в районе цели – 20 мин. Максимальная взлетная масса ББ – 45 кг, масса боевой части, разработанной Sloboda, составляет от 8 до 13 кг (в зависимости от дальности полета). Наведение на цель на конечном участке траектории осуществляется с помощью телевизионной / тепловизионной ГСН, разработанной Teleoptik-iroskopi.

Информация о графике разработки боеприпасов и планируемой дате принятия на вооружение ВС Сербии пока отсутствует. Тем не менее, вполне реально ожидать, что создание барражирующих боеприпасов станет одной из задач нового 10-летнего долгосрочного плана развития системы обороны Сербии (Dugogodni plan razvoja sistema odbrane, DPRSO), который находится на заключительной стадии подготовки.⁶

Компания Yugoimport-SDPR разработала многоцелевой ракетный комплекс NOVA

Сербская компания Yugoimport-SDPR на проведенной в Стамбуле в августе 2021 года выставке оборонной промышленности IDEF-2021 представила новый легкий многоцелевой ракетный комплекс NOVA.

Как сообщает Armyrecognition.com, система предназначена для борьбы с бронетехникой противника, поражения укрепленных сооружений, низколетящих воздушных и надводных морских целей. Комплекс NOVA может применяться с различных платформ, включая вертолеты, бронетехнику или небольшие корабли.

В состав комплекса входят ракета в контейнере, прицельно-пусковое устройство, наземная станция управления. Комплекс может применяться в установленной на технике или переносной (на треноге) версиях.

Ракета массой 26 кг оснащена двухступенчатым (стартовым, маршевым) ракетным двигателем, электронно-оптической / инфракрасной головкой самонаведения, а также осколочной массой 7 кг или кумулятивной весом 6,4 кг боевой частью. Диаметр боеприпаса в контейнере – 300 мм, длина – 1400 мм. Масса контейнера с ракетой – 35 кг, пусковой установки с двумя ракетами в ТПК – 76 кг. Заявленная дальность поражения целей – от 0,5 до 8 км, бронепробиваемость – 1000 мм стальной гомогенной брони. Масса оснащенной 14-дюймовым дисплеем наземной станции управления – 3 кг.

После пуска ракета под управлением инерциальной навигационной системы осуществляет полет в направлении цели. Изображение от головки самонаведения по радиоканалу передается на рабочее место оператора, который выполняет захват цели на конечном участке траектории.⁷

В рамках проведения выставки USCE 2021 в Белграде были объявлены планы по модернизации ВС Сербии

Как было заявлено в рамках выставки USCE 2021 (сентябрь 2021 года), испытания противотанкового ружья Zastava Arms M12 Crno Koplje (Черное копье) калибра 12,7x108 мм и 12,7x99 мм все еще продолжаются. Также ведутся работы над новыми прозрачными магазинами для винтовок Zastava M19 Modularna Automatska Puska 6,5x39 и 7,62x39 мм.

На выставке USCE 2021, в числе прочих типов ВиВТ, была продемонстрирована военная техника, которая еще только проходит испытания или недавно поступила на вооружение ВС Сербии. В частности, на выставке были представлены шесть колесных самоходных гаубиц Nora-B52 M15 155мм/52 8x8,

шесть бронемашин Lazar III 8x8, 15 бронемашин BOV M16 Milos, три системы ПВО PASARS и три 128-мм РСЗО M-77 Digitalni Oganj.

На выставке состоялась презентация некоторых вариантов модернизации ВиВТ местной промышленностью. Одним из них была зенитная ракета RLN-S10 на базе ракеты 9M37 с новым твердотопливным двигателем. Это позволило увеличить дальность до более чем 10 км. Вторым прототипом была система 9K38 «Игла», взаимодействующая с новой оптоэлектроникой и модернизированной РЛС M85 Irafa. Также был продемонстрирован опытный образец 128-мм неуправляемой ракетной установки L128-04L для вертолетов Ми-17В-5.

Vojnotehnicki Institut продемонстрировал систему противодействия БЛА, работающую в трех частотных диапазонах WiFi 2,4/5,8 ГГц и GNSS 1164-1300/1559-1610 МГц. В рамках выставки была представлена первая сербская система барражирующих боеприпасов Gavran 145 с дальностью действия до 150 км (50 км в режиме барражирующих боеприпасов).⁸

Минобороны Сербии разрабатывает ударный квадрокоптер «Обад»

Военно-технический институт Сербии (MTI) в рамках международной оборонной выставки Partner-2021 в Белграде (октябрь 2021 года) продемонстрировал ударный БЛА вертикального взлета и посадки «Обад» (Obad) собственной разработки.

Как сообщает Armyrecognition.com, квадрокоптер может выполнять задачи в режиме ручного управления или по запрограммированному маршруту автономно благодаря системе спутниковой навигации. БЛА может применяться в любое время суток для сбора информации, наблюдения и разведки, идентификации и уничтожения целей.

«Обад» оборудован 8 электрическими двигателями постоянного тока (68,8 кВт), приводящими в движение двухлопастные винты противоположного вращения. Максимальная взлетная масса составляет 120 кг. Аппарат может находиться в воздухе от 15 до 20 мин., развивать крейсерскую скорость 45 км/ч на рабочей высоте 500 м, дальность применения – около 5 км.

Для поражения объектов противника планируется использовать различные системы вооружения, включая счетверенную ПУ с 60-мм ракетами M80, обеспечивающими поражение целей на расстоянии около 500 м, двухтрубную ПУ с 90-мм ракетами M79 для стрельбы по целям на расстоянии около 1000 м либо два 120-мм минометных боеприпаса. Наведение пусковой установки возможно в секторе +/- 12 град. по азимуту и от -45 до + 5 град. по углу места.

В состав системы наблюдения / прицеливания входят дневная CDD-камера с 30-кратным оптическим масштабированием изображения и тепловизионная камера с 4-кратным цифровым масштабированием изображения, лазерный дальномер (измеряемая дальность до 2 км).

Вместо системы вооружения аппарат может нести другую полезную нагрузку массой до 50 кг. Применяемая система постановки помех средствам связи функционирует в диапазоне 30-80 МГц или 512 МГц (по выбору).⁹

Yugoimport SDPR представила БМ LAZANSKI с российским боевым модулем

В рамках международной оборонной выставки Partner-2021 в Белграде (октябрь 2021 года) сербская компания Yugoimport SDPR представила новую БМ с колесной формулой 8x8, получившую название LAZANSKI.

Как сообщает Armyrecognition.com, LAZANSKI 8x8 спроектирована и разработана компанией Yugoimport с использованием последних инноваций и

технологий в сфере обеспечения огневой мощи, защиты и мобильности. В конструкции машины использованы сверхпрочные компоненты мирового класса, специальные материалы и технологии, что позволит образцу конкурировать с другими современными ББМ на мировом рынке продукции военного назначения.

LAZANSKI – новый бронетранспортер, который не относится к семейству бронированных машин Lazar с колесной формулой 8x8. Корпус ББМ выполнен из цельносварной стальной брони и дополнительно может оснащаться навесным комплектом керамической брони, что обеспечивает баллистическую защиту, соответствующую требованиям STANAG-4569 Level.5 (защита от обстрела из оружия калибра 25 мм). При необходимости защита может быть усилена до Level.6 (от обстрела 30-мм боеприпасами типа APFSDS или AP с расстояния 500 м). Корпус имеет V-образное днище и обеспечивает противоминную защиту, соответствующую требованиям STANAG-4569 Level.4 (защита от подрыва на минах тротильным эквивалентом 10 кг под корпусом и под колесами).

LAZANSKI имеет обычную компоновку с силовым агрегатом в передней части справа, сиденьем водителя слева и защищенным десантным отделением в кормовой части. Экипаж машины – три человека, включая водителя, командира и наводчика. В десантном отделении на противоминных сиденьях могут разместиться до 10 человек. В корме смонтирована аппарель с гидравлическим приводом, позволяющая быстро осуществлять посадку и высадку десанта.

Полная масса бронемашин составляет от 26 до 36 т в зависимости от конфигурации брони. ББМ LAZANSKI оснащена двигателем Caterpillar C13 мощностью 711 л.с., агрегатированным с 6-ступенчатой автоматической коробкой передач Allison 4000SP.

В стандартный комплект оборудования LAZANSKI входят 6 интегрированных дневных / инфракрасных камер, обеспечивающих обзор на 360 град., система внутренней связи, 10-дюймовые и 12-дюймовые экраны для экипажа и десанта, интегрированные с программируемой видеосистемой, система инерциальной навигации, система боевого управления, система защиты от РХБ угроз, кондиционер.

В качестве вооружения LAZANSKI использован российский дистанционно управляемый модуль вооружения АУ-220М с 57-мм автоматической пушкой и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом. Башня позволяет поражать цели на месте и в движении. Система управления огнем используется для обнаружения, идентификации целей, а также наведения вооружения. Максимальная дальность стрельбы 57-мм пушки составляет 14,5 км.¹⁰

Yugoimport на выставке Partner-2021 продемонстрировала ББМ Milosh с ПТРК Nova

В рамках международной оборонной выставки Partner-2021 в Белграде (октябрь 2021 года) сербская государственная компания Yugoimport SDPR представила многоцелевую бронированную машину Milosh BOV M16 с колесной формулой 4x4.

Как сообщает Armyrecognition.com, ББМ Milosh может применяться для патрулирования, ведения разведки, перевозки войск и грузов, в качестве командирской и санитарной машины.

Представленная на выставке ББМ вооружена установленным в передней части дистанционным управляемым модулем вооружения с 12,7-мм пулеметом НСВ и ПУ ПТУР в кормовой части. 145-мм противотанковые управляемые ракеты третьего поколения Nova оснащены кумулятивной боевой частью массой 6,4 кг и способны поражать цели на дальностях до 8 км. Утверждается, что их бронепробиваемость составляет не менее 1 м катаной гомогенной брони за динамической защитой.

Конструкция Milosh основана на корпусе-монококе и шасси нового типа, полностью спроектированном, разработанном и произведенном в Сербии компанией Yugoimport. Стандартная версия обеспечивает перевозку 8 человек, включая водителя и командира. В передней части машины расположены две большие открывающиеся вперед двери с пуленепробиваемыми окнами в верхней части. По бортам десантного отделения расположены по 2 прямоугольных пуленепробиваемых окна с амбраурами для стрельбы.

Посадка и высадка десанта осуществляется через размещенную в кормовой части корпуса рампу с механическим приводом, которая открывается вниз. Имеется открывающаяся вручную дверь с пуленепробиваемым окном, которую можно использовать в случае сбоя питания.

Корпус выполнен из стальной брони, обеспечивающей баллистическую защиту, соответствующую требованиям STANAG-4569 Level.3 спереди и STANAG-4569 Level.2 по бортам и в кормовой части. Противоминная защита соответствует требованиям STANAG-4569 Level.2a/2b (взрыв 6 кг тротила под колесами). Защита может быть усилена за счет установки навесной брони, специально разработанной для быстрой замены поврежденных пластин в полевых условиях.

Собственная масса Milosh – 12 т, длина – 5,45 м, ширина – 2,51 м, высота – 2,3 м, максимальная полезная нагрузка – 2 т.

Многоцелевая БМ оснащена дизельным двигателем Cummins ISB 300 мощностью 300 л.с. с автоматической коробкой передач Allison 3500SP, независимой подвеской и гидравлическими амортизаторами. Машина может развивать максимальную скорость до 110 км/ч на шоссе, преодолевать водные преграды глубиной 1 м вброд без подготовки, траншеи шириной до 0,9 м. Радиус разворота БМ составляет 9 м.¹¹

На выставке Partner 2021 ОПК Сербии представил различные образцы новой военной техники

На международной выставке Partner 2021 в Белграде (октябрь 2021 года) ОПК Сербии представил различные образцы новой военной техники национального производства.

В частности, как сообщает Jane's Defence Weekly, это боевая бронированная машина «Лазански» с колесной формулой 8x8, две новые версии БМ «Лазар-3» с колесной формулой 8x8 (БМП «Лазар-3А1» и боевая машина огневой поддержки «Лазар-3Р»).

Новая сербская 145-мм противотанковая управляемая ракета Nova 145 с дальностью пуска 8 км была интегрирована на шасси многоцелевой бронированной машины BOV M16 Milos с колесной формулой 4x4. Установленный на этой БМ дистанционно управляемый модуль был оснащен 12,7-мм пулеметом и четырьмя контейнерами с ПТУР Nova 145.

Также впервые была показана недорогая разведывательно-ударная система Gavran 145. Комплекс, размещенный на модифицированном компанией Srboauto шасси 3,5-тонного грузовика с колесной формулой 4x4, оснащен 18 контейнерами, из которых могут быть запущены два типа барражирующих боеприпасов: Gavran 2 и Gavran 145. Барражирующий боеприпас Gavran 2 с дальностью полета до 80 км оснащен четырьмя складывающимися крыльями и боевой частью массой 20 кг, приводится в действие электродвигателем, питающим двухлопастный толкающий винт. Gavran 145 с двумя складывающимися крыльями с двухцилиндровым бензиновым двигателем несет боевую часть 15 кг и может поражать цели на удалении до 150 км.

Также была представлена новая версия наземной дистанционно управляемой машины Mali Milos и мультикоптер Obad (Horsefly), вооруженный парой 90-мм гранатометов M79 Osa.

Также на выставке Partner 2021 был показан первый сербский 120-мм мобильный минометный комплекс, разработанный Prva Petoletka Trstenik на базе многоцелевой машины высокой проходимости Zastava NTV 4x4. Его скорострельность составляет 11 выстр./мин, максимальная дальность стрельбы – 7400 м.

На выставке впервые был представлен турбовинтовой учебно-тренировочный самолет Lasta TP, вооруженный двумя новыми пулеметными контейнерами GA-2x7,62 с 7,62-мм пулеметами.

Также демонстрировались термобарические бомбы FAB-100 и FAB-250, оснащенные комплектом наведения BNB-0151Z.¹²

Минобороны Сербии продемонстрировало вооруженный БЛА «Врабац»

Прототип вооруженной версии малоразмерного БЛА «Врабац» был представлен в рамках демонстрации оборонной техники национального производства, проведенной Вооруженными силами Сербии в Военной академии в Белграде.

Как сообщает Jane's Defence Weekly, выступая 8 сентября 2022 года на мероприятии, помощник министра обороны по материальным ресурсам Ненад Милорадович сообщил присутствующим, что вооруженный «Врабац» может нести до шести гранат с радиусом поражения 5 м и взрывателем замедленного действия, который срабатывает, когда граната отскакивает на высоту 1,5 м после первоначального удара.

Продемонстрированный прототип был оборудован двумя небольшими подкрыльевыми пилонами, на каждом из которых размещены по три 40-мм гранаты M22 двух типов – осколочно-фугасные и противотанковые.

По информации Н.Милорадовича, разработкой вооруженной версии «Врабац» руководит Военно-технический институт МО Сербии (Vojnotehnicki Institut).

Стандартная версия БЛА «Врабац» предназначена для сбора информации, наблюдения и разведки и несет электронно-оптическую полезную нагрузку под фюзеляжем в носовой части. БЛА находится в серийном производстве и принят на вооружение ВС Сербии. Первоначально он был поставлен в подразделения специального назначения. Основными пользователями «Врабац» являются 72-я бригада специальных операций и 63-я парашютная бригада.

В базовой версии длина БЛА составляет 1,94 м, размах крыла – 2,8 м, максимальная взлетная масса – 9 кг. БЛА может нести полезную нагрузку массой до 1,5 кг и применяться на высоте от 300 до 500 м. Аппарат оснащен электродвигателем мощностью 800 Вт, который приводит в движение складной композитный двухлопастной винт, что позволяет развивать максимальную скорость до 120 км/ч. Скорость патрулирования обычно составляет 55 км/ч, крейсерская скорость – 70 км/ч. Посадка выполняется в автоматическом режиме с помощью парашюта и подушки безопасности, хотя при необходимости БЛА может приземлиться «на фюзеляж».¹³

В Сербии разработана РСЗО «Тамнава»

Сербская оборонная промышленность под руководством государственной компании Jugoimport-SDPR разработала, собрала и испытала опытный образец РСЗО «Тамнава», обеспечивающий возможность поражения целей на дальности до 70 км.

«Тамнава» представляет собой универсальную РСЗО на шасси КамАЗ-6560 с колесной формулой 8x8, обеспечивающую возможность стрельбы реактивными боеприпасами калибра 122 и 262 мм. Боевая масса машины – 38 т, максимальная скорость по шоссе – 90 км/ч. Время подготовки к стрельбе – 2 мин., время оставления огневой позиции – 1 мин. Расчет установки (3 человека) размещается в бронированной кабине. Все операции при стрельбе могут быть выполнены из кабины, либо с применением выносного пульта дистанционного управления.

Установка может оснащаться ТПК с РС калибра 122 и 262 мм. В 122-мм конфигурации возимый боекомплект состоит из 96 неуправляемых реактивных снарядов, 48 из которых располагаются в двух ТПК (по 24 РС в каждом), размещенных в боеукладке за кабиной. В 262-мм конфигурации «Тамнава» может выполнить пуск 12 262-мм РС из двух ТПК (по 6 в каждом) и дополнительно транспортировать два ТПК со 122-мм снарядами. В зависимости от типа 122-мм боеприпаса максимальная дальность стрельбы составляет от 20,3 до 50 км, 262-мм РС – 70 км. Для обеспечения устойчивости при стрельбе РСЗО оборудована четырьмя гидравлическими стабилизаторами. Диапазон углов вертикальной наводки – от 0 до +60 град., горизонтальной – 110 град. влево и вправо от продольной оси машины. Перезарядка осуществляется с помощью размещенного за кабиной погрузочно-разгрузочного устройства.

РСЗО оснащена комбинированной GPS/инерциальной системой навигации и может применяться в полностью автономном режиме. Для самообороны машина оснащена установленным на крыше кабины пулеметом.¹⁴

Основные закупочные программы ВВТ Сербии в 2023 году

Сербия и Кипр обсуждают продажу пяти вертолетов Ми-35

По неофициальной информации сербского ресурса Novosti.rs, по состоянию на январь 2023 года власти Сербии вели переговоры о покупке пяти вертолетов Ми-35 из состава ВС Кипра.

Первый вертолет может быть поставлен уже в 2023 году. После этой поставки парк ударных вертолетов в составе ВС Сербии будет насчитывать в общей сложности девять единиц.

Переговоры с Кипром о продаже вертолетов ведутся с 2021 года. Тема также обсуждалась во время визита министра обороны Кипра в Белград в начале декабря 2022 года. Никосия объявила о планах продажи в общей сложности 11 машин, а Белград заинтересован в приобретении пяти дополнительных Ми-35 в рамках более широкой договоренности, которая включала бы двустороннюю поставку военной техники. Кипр уже закупил у Сербии 24 гаубицы «Нора» и восемь легких бронеавтомобилей «Милош», а также заинтересован в сербских РСЗО «Тамнава».

По мнению анонимных источников издания в ВС Сербии, приобретение кипрских Ми-35 позволило бы сформировать сильную боевую вертолетную эскадрилью, обеспечивающую поддержку подразделений СВ.

Ми-35 являются только одним из проектов модернизации ВВС Сербии. По информации командующего ВВС и ПВО Сербии генерал-лейтенанта Душко Жарковича, программа закупок на 2023 год включает поставку транспортных самолетов, многоцелевых вертолетов, беспилотных летательных аппаратов, ЗРК и РЛС.

Также на завершающей стадии находится модернизация самолетов МиГ-29 и РЛС П-12 и П-18, модернизируются ЗРК. В текущем году планируется продолжить сотрудничество с компанией Airbus, у которой были приобретены два самолета

ВТА С-295 и многоцелевые вертолеты Н-145М. Первый самолет должен быть поставлен до конца года.

ВВС Сербии также ведут переговоры с французской Dassault о приобретении истребителей «Рафаль». По данным французских СМИ, стороны достигли принципиального согласия по этой сделке, но не могут согласовать стоимость и график поставки самолетов. Контракт на покупку может быть заключен в этом году, а первые поставки ожидаются не ранее 2028 или 2029 года.

По сообщению ресурса, Франция уже приступила к поставке ВС Сербии ПЗРК «Мистраль». Ожидается, что Франция также поставит РЛС GM-200 и GM-400 производства компании Thales.¹⁵

Минобороны Сербии закупает в ОАЭ барражирующие боеприпасы

Согласно сообщениям сербской прессы, ВС Сербии станут первым иностранным покупателем барражирующих боеприпасов, произведенных конгломератом EDGE Group из Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ).

В день открытия выставки IDEX 2023, проходившей в Абу-Даби с 20 по 24 февраля, президент Сербии Александр Вучич объявил, что его страна закупит барражирующие боеприпасы производства ОАЭ, тип которых он не раскрыл.

Хотя официального объявления о заключении сделки не было, близкая к правительству белградская газета Vecernje Novosti 25 февраля сообщила, что Министерство обороны Сербии, предположительно, заказало разработанные подразделением Halcon конгломерата EDGE Group барражирующие боеприпасы RW-24.

По сведениям газеты, принципиальная договоренность о покупке была достигнута до выставки, а мероприятие в Абу-Даби позволило завершить согласование всех деталей контракта.

Информация о стоимости контракта, типе и количестве заказанных боеприпасов пока не раскрывается. Известно, что их поставка может начаться через шесть месяцев, а некоторые компоненты могут быть произведены в Сербии.

В рамках Авиационного саммита Юго-Восточной Европы, состоявшегося в Белграде в мае 2021 года, помощник министра обороны по материальным ресурсам Ненад Милорадович заявил, что Сербия тесно сотрудничает с ОАЭ в сфере создания RW-24. Так, компания Sloboda из Чачака разрабатывала боевую часть весом от 8 до 13 кг, а компания Teleoptik-iroskopi из Земуна – телевизионную/тепловизионную ГСН.

По информации разработчиков, боеприпас максимальной взлетной массой около 45 кг оснащен ромбовидным крылом, поршневым двигателем, который приводит в действие двухлопастной толкающий винт, боевой частью весом около 8 кг, спутниковой системой навигации (GPS, GLONASS и т.д.), телевизионной/тепловизионной ГСН, способен развивать крейсерскую скорость до 130 км/ч, находиться в воздухе до 4 часов и поражать цели на дальностях до 280 км. Запуск осуществляется с катапульты, а на подготовку к применению требуется около 20 мин.

Предполагается, что боеприпасы могут применяться в составе роя.

По заявлению сербских СМИ, закупка позволит завершить разработку аналогичной продукции компанией Jugoimport SDPR. Речь, вероятно, идет о проекте Gavran.

Во время визита на выставку 21 февраля президент Сербии Александр Вучич встретился с президентом ОАЭ шейхом Мухаммедом Бен Заидом аль-Нахайяном. Главы государств посетили стенды четырех сербских компаний, две из которых демонстрировали БЛА сербского производства.

В частности, белградская компания PR-DC уже продает свою продукцию ВС Сербии и ОАЭ. Компания производит БЛА Ika-Bomber, который может быть оснащен 12-ю 60-мм боеприпасами, представляющими собой минометную мину M73 со специально разработанным взрывателем. Питание БЛА осуществляется литиевым аккумулятором.

Компания рассчитывает в течение следующих пяти лет произвести до 10 тыс. БЛА-бомбардировщиков серии Ika.¹⁶

Второй вертолет Ка-32 скоро прибедет из России, заявил президент Сербии

Второй противопожарный вертолет Ка-32 скоро прибедет из России и пополнит имеющихся парк средств для ликвидации пожаров, заявил 4 июня президент Сербии Александр Вучич.

«Скоро получаем второй вертолет Ка-32 для тушения пожаров. Он станет эффективным средством борьбы с очагами возгорания в эпоху климатических изменений, когда все чаще бушуют пожары», – заявил А.Вучич на брифинге.

В конце октября 2022 года бывший в то время главой МВД Сербии Александр Вулин и посол России Александр Боцан-Харченко осмотрели в действии первый пожарный вертолет Ка-32, полученный из РФ.

Власти Сербии ранее неоднократно сообщали, что ожидают поставку из России двух Ка-32 по контракту.

Сербия планирует присоединиться к программе разработки БЛА SiRTAP

Сербия планирует присоединиться к программе разработки разведывательного БЛА SiRTAP (Sistema Remotamente Tripulado de Altas Prestaciones), которое ведется под руководством Airbus в интересах Испании и Колумбии.

Как сообщает Defense News, в ходе выступления 14 июля на национальном телевидении помощник министра обороны Сербии по материальному обеспечению Ненад Милорадович подтвердил, что Белград изучает возможность промышленного сотрудничества с Airbus в рамках проекта SiRTAP.

Проект, возглавляемый Airbus Spain, направлен на создание тактического беспилотного летательного аппарата, предназначенного для сбора разведанных и наблюдения. Хотя беспилотник в настоящее время все еще находится на стадии проектирования, Министерство обороны Испании недавно одобрило выделение 542 млн. долл. из оборонного бюджета на программу и планирует приобрести в общей сложности 27 БЛА SiRTAP. Также участвующая в программе разработки Колумбия планирует приобрести 18 аппаратов. В оборонном бюджете Испании на текущий год на закупку первой партии БЛА выделено 100 млн. евро.

Как заявил Defense News главный редактор сербского портала авиационных новостей TangoSix Петр Войнович, «возможно, это будет совместное предприятие по производству и экспорту, но, естественно, Сербия будет одним из потенциальных клиентов (SiRTAP)». Получить комментарий в Министерстве обороны Сербии американскому изданию не удалось.

Как отмечает Defense News, Сербия и ранее заявляла о своем интересе к программе, однако еще слишком рано говорить, в каком качестве она присоединится к данной инициативе.

На мадридской выставке Feria Internacional de Defensa y Seguridad (FEINDEF), состоявшейся в мае 2023 года, официальные лица Airbus отмечали, что, хотя амбициозный план по программе SiRTAP заключается в производстве 90% компонентов комплекса в Испании (прим.ЦАМТО: видимо имеется ввиду промышленность и Испании и Колумбии, поскольку программа совместная), тем не

менее, из-за ускоренных темпов выполнения программы, возможно, в некоторых случаях придется пользоваться компетенциями поставщиков из третьих стран.

Тогда же испанское издание Infodefensa.com сообщило, что в Колумбии будут спроектированы и изготовлены оперение и шасси для SiRTAP, этап летных испытаний которого в аэродинамической трубе начнется в ближайшие месяцы.

ВКС Испании станут первым оператором разработанного Airbus БЛА, который первоначально заменит аппараты «Серчер» израильского производства по окончании срока их эксплуатации. На данный момент программа предусматривает закупку девяти комплексов и начального логистического пакета. Платежи будут осуществляться ежегодно в период с 2023 по 2031 гг. В состав каждого комплекса войдут три БЛА, два сменных блока наблюдения, наземная станция управления и оборудование для приема данных.

SiRTAP предназначен для сбора информации, наблюдения и разведки. Длина БЛА составит 7,3 м, размах крыла – 12 м, высота – 2,2 м, максимальная взлетная масса – 750 кг. Аппарат сможет находиться в воздухе на высотах до 21000 футов более 20 часов, дальность полета составит 2000 км.

Максимальная масса полезной нагрузки – 150 кг. Ядро системы будет состоять из оптико-электронного / инфракрасного блока наблюдения, а также РЛС с синтезированной апертурой для обнаружения целей. Аппарат сможет работать в экстремальных условиях при температурах от -40 до +50 град. С благодаря системе защиты от обледенения.

Крылья и несущий винт SiRTAP можно легко демонтировать, что позволит перевозить комплекс в контейнерах как по суше, так и по воздуху самолетами ВТА. Так, С-295 может доставить к месту назначения два SiRTAP за один полет (прим.ЦАМТО: Сербия в прошлом году приобрела два С-295MW, которые должны прибыть в страну в конце этого года).

Хотя первая версия SiRTAP предназначена для ведения разведки, Airbus заявляет, что в перспективе на борт можно будет интегрировать вооружение.

Проект создания БЛА SiRTAP был инициирован в 2017 году, после подписания декларации о намерениях министрами обороны Испании и Колумбии. Разработка БЛА началась в интересах ВС двух стран в начале 2019 года. Она ведется Airbus при участии Колумбийской корпорации авиационной промышленности (CIAC). Как предполагается, проект должен снизить зависимость европейских стран от БЛА израильского и американского производства.¹⁷

ВС Сербии получили партию бронев автомобилей Humvee

США передали вооруженным силам Сербии 66 бронев автомобилей Humvee (HMMWV – High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicle), закупленных в рамках коммерческого контракта с американской AM General.

Об этом сообщили 23 июля 2023 года сербские СМИ со ссылкой на заявление посольства США в Белграде.

Как заявлено, это первая партия из 118 заказанных автомобилей. Техника была поставлена на базу ВС Сербии в Панчево, и будет применяться, в том числе, в международных миротворческих миссиях. Кроме того, покупка позволит ВС Сербии более эффективно взаимодействовать с американскими силами.

Поставки первых новых Humvee начались в конце июня 2023 года через аэропорт Белграда. Машины были поставлены в двух вариантах: легкобронированном четырехместном M1151 с поворотными турелями и небронированном M1152. В передней кабине последнего размещается 2 человека, а в транспортном отсеке можно перевозить груз или до 8 пассажиров.

В 2012-2017 годах США уже подарили ВС Сербии в рамках программы «Иностранное военное финансирование» в общей сложности 40

бронеавтомобилей Humvee на сумму более 7,5 млн. долл. Они в основном применялись силами специальных операций и 31-м пехотным батальоном, входящим в состав 3-й армейской бригады. Большая часть переданных HMMWV прошла модификацию на военном техническом ремонтном заводе «Чачак». Они вооружены 12,7-мм пулеметом M87.

Как предполагается, ВС Сербии примут на вооружение в общей сложности 118 ед. Humvee, которые будут вооружены 12,7-мм пулеметом или автоматическим гранатометом национального производства. О сделке 28 декабря 2021 года объявил на государственном телеканале RTS тогдашний министр обороны Небойша Стефанович. Он упомянул, что оплата 66 HMMWV будет произведена за счет собственных средств (из оборонного бюджета). Остальные машины должны быть поставлены в 2024 году.¹⁸

Основные закупочные программы ВиВТ Сербии в 2022 году

Минобороны Сербии подписало контракт на закупку двух самолетов C-295

Компания Airbus Defense and Space 23 февраля 2022 года сообщила о подписании с Минобороны Сербии контракт на поставку двух самолетов ВТА C-295 для оснащения ВВС и ПВО страны. Таким образом, Сербия стала 36-м покупателем C-295 в мире.

Стоимость продажи не раскрывается. Ожидается, что поставки начнутся в конце 2023 года. Два самолета в транспортной конфигурации будут оснащены современным комплектом авионики Collins Aerospace Pro Line Fusion.

Контракт был подписан в Мадриде в присутствии представителей правительств Сербии и Испании. Он будет сопровождаться межправительственным соглашением о надзоре министерств обороны Испании и Сербии, целью которого является изучение возможности реализации двумя странами перспективных оборонных программ. Компания Airbus намерена поддерживать и развивать сотрудничество с Сербией, на вооружении ВС которой имеется приобретенная у компании авиатехника.

Как сообщал ЦАМТО, министр обороны Сербии Небойша Стефанович впервые сообщил о намерении закупить два самолета C-295 и дополнительные вертолеты H-145M у компании Airbus в октябре 2021 года в ходе выставки Partner 2021.

C-295 – средний тактический самолет ВТА, разработанный испанской компанией CASA (теперь Airbus Defense and Space) в 1990-х гг. как развитие CASA-Nurtanio CN-235. Он совершил свой первый полет 28 ноября 1997 года и поступил на вооружение ВВС Испании в 2001 году. C-295 способен эффективно выполнять широкий спектр задач, включая перевозку войск и грузов, парашютное десантирование и сброс грузов, медицинскую эвакуацию и морское патрулирование.

В наименовании C-295, согласно разработанной CASA схеме, «С» обозначает компанию производителя. В последующем трехзначном числе первая цифра указывает на количество двигателей (два в данном случае), следующие две – полезную нагрузку (9,5 т). На текущий момент 33 страны приобрели 281 самолет C-295.¹⁹

В Сербию доставлены ЗРК FK-3

В аэропорту Белграда 9 апреля 2022 года приземлились 6 самолетов ВТА Y-20A ВВС НОАК (б.н. 20041, 20042, 20045, 20047, 20049 и 20142), которые,

предположительно, доставили партию ЗРК средней дальности FK-3 (экспортный вариант ЗРК HQ-22).

По тому же маршруту 10 апреля совершили перелет еще шесть самолетов ВВС НОАК, вероятно, с дополнительными компонентами ЗРК.

Согласно данным сайта Flightradar24, Y-20A на маршруте перелета совершили посадку в Баку (Азербайджан), после чего пересекли воздушное пространство Турции и Болгарии. Полет военных самолетов НОАК с вооружением над территорией как минимум двух стран-членов НАТО ряд экспертов расценил как демонстрацию растущего глобального влияния Китая. Сербский военный аналитик Александр Радич заявил, что таким образом «Китай осуществил демонстрацию силы».

По словам официального представителя Министерства иностранных дел Китая Хуа Чуньина (Hua Chunying), после прибытия шести самолетов Y-20 в Сербию, министр иностранных дел Китая Ван И подтвердил в телефонном разговоре своему сербскому коллеге Николе Селаковичу, что Китай «решительно поддержит Сербию в защите суверенитета, территориальной целостности и национальной безопасности».

Министерство обороны Сербии не стало комментировать сообщения о поставке. По данным издания China Global Times, в Белград были доставлены три ЗРК FK-3. Президент Сербии Александр Вучич практически подтвердил поставку комплексов, заявив 9 апреля журналистам, что на следующей неделе представит «новые системы вооружения, которые станут гордостью вооруженных сил Сербии».

Сербия станет первым оператором китайских ЗРК в Европе. Как сообщал ЦАМТО, о закупке Сербией ЗРК FK-3 впервые стало известно в июле 2020 года из годового отчета сербской компании Jugimport SDPR. Комплексы были заказаны в 2019 году.

Как заявил военный эксперт из Гонконга Лян Гуолян, Сербия закупила в Китае три комплекса FK-3, в состав каждого из которых входят три пусковые установки, РЛС, машина управления, машины обеспечения, вспомогательная техника и оборудование, ракеты.

В 2020 году официальные лица США предостерегали Белград от закупки ЗРК в Китае, заявив, что если Сербия действительно хочет присоединиться к Европейскому союзу и другим западным союзам, она должна привести свою военную технику в соответствие с западными стандартами.

ЗРК HQ-22 разработан Китайской аэрокосмической научно-промышленной корпорацией CASIC (China Aerospace Science & Industry Corporation Limited) и предназначен для поражения аэродинамических и баллистических целей различных типов (включая БЛА и головные части ТБР). Дальность стрельбы составляет от 5 до 170 км, высота поражения целей – от 50 м до 27 км. По имеющейся информации, максимальная дальность стрельбы экспортного варианта FK-3 составляет 100 км.²⁰

Сербия обсуждает с Великобританией возможность покупки истребителей EF-2000 «Тайфун»

Сербия ведет переговоры с Великобританией по вопросу приобретения новых или избыточных истребителей EF-2000 «Тайфун» в рамках программы модернизации ВВС страны. Как сообщает Janes.com, министр обороны Сербии Небойша Стефанович 16 апреля 2022 года заявил, что командование ВВС и ПВО Сербии ведет переговоры по «Тайфунам», одновременно продолжая диалог с Францией относительно самолетов «Рафаль» компании Dassault.

Министр добавил, что с обеими сторонами дополнительно ведется обсуждение закупки ракет класса «воздух-воздух» (тип не называется), совместимой с данными самолетами. Готовность Франции или Великобритании продать ракетное вооружение последнего поколения может стать решающим фактором при выборе в пользу того или иного самолета.

Как напоминает Janes, у Великобритании есть в наличии 30 истребителей «Тайфун» Транш.1, которые планируется продать после 2025 года. Сербия может быть потенциальным покупателем данных самолетов (прим. ЦАМТО: или их части, с учетом того, что с Францией ведутся переговоры относительно приобретения 12 истребителей «Рафаль»).²¹

Запад мешает Сербии закупать оружие на Востоке и задерживает свои поставки

Страны Запада препятствуют поставкам оружия, которое Сербия приобрела на Востоке, и, в тоже время, задерживают получение Белградом заказанных у них самих вооружений, заявил 7 ноября 2022 года президент Сербии Александр Вучич на учениях с боевыми стрельбами «Маневры 2022».

В частности, по словам А.Вучича, власти Сербии заказали в России третий зенитный ракетно-пушечный комплекс «Панцирь» и системы радиоэлектронной борьбы, но пока не могут их получить.

«У нас есть две батареи «Панцирь-С1», мы заказали и «Панцирь МЕ», но он не может сейчас к нам поступить... Мы заказали также комплекс радиоэлектронной борьбы «Красуха» и мобильную систему радиоподавления «Репеллент», – сказал А.Вучич в эфире TV Pink.

«Даже то, что оплачиваем на Западе, по два года не поставляется, но это их не волнует, а то, что мы оплатили на Востоке, не может быть доставлено нам, потому что никто не пропускает», – указал сербский лидер.

Airbus Helicopters поставила третий вертолет H-215 МВД Сербии

На базу вертолетного отряда МВД Сербии 22 ноября 2022 года прибыл новый многоцелевой вертолет H-215, приобретенный у компании Airbus Helicopters.

Получившая камуфляжную окраску машина с регистрационным номером YU-OPS является третьим и последним вертолетом H-215, заказанным МВД Сербии в 2019 году. Вертолет планируется применять для перевозки пассажиров и грузов, проведения поисково-спасательных операций, тушения пожаров.

Как сообщал ЦАМТО, контракт на поставку трех вертолетов H-215 «Супер Пума» для МВД Сербии был подписан в 2019 году. Стоимость заказа не раскрывалась. Поставка вертолетов была запланирована на 2021-2022 гг. Новые H-215 «Супер Пума» пополнят парк из четырех поставленных ранее Airbus Helicopters МВД Сербии вертолетов H-145. Предположительно, они заменят парк из трех вертолетов AB-212 и одного вертолета S-76B.

Первый вертолет H-215 «Супер Пума» (р.н. YU-VIP) совершил посадку в аэропорту «Никола Тесла» (Белград) 12 июля 2022 года. Вторая машина (р.н. YU-NNJ) прибыла в Сербию в начале ноября. Предварительно пилоты и технические специалисты МВД Сербии прошли подготовку на территории Франции.

H-215 «Супер Пума» стали самыми большими вертолетами в авиапарке МВД Сербии. Машина максимальной взлетной массой 9300 кг рассчитана на перевозку до 22 человек в пассажирской кабине, может перевозить на внешней подвеске грузы весом до пяти тонн или подвесной пожарной ковш вместимостью до 4,5 т воды. Вертолет оборудован прожектором для поиска объектов на земле, медицинским комплектом для оказания медицинской помощи.

Первый поставленный вертолет в основном будет применяться для перевозки высшего руководства Сербии, а два других, помимо прочего, для перевозки пассажиров и грузов, а также проведения поисково-спасательных операций. Все три H-215 могут использоваться для перевозки грузов на внешней подвеске и тушения пожаров.²²

Основные закупочные программы ВВТ Сербии в 2021 году

Вооруженные силы Сербии приобрели новую партию БМ «Лазар-3»

Как сообщило Минобороны Сербии, заместитель премьер-министра - министр обороны Небойша Стефанович 20 марта 2021 года принял участие в подписании военным ведомством с компанией Yugoimport-SDPR контракта на закупку новой партии БМ «Лазар-3» с колесной формулой 8x8.

Контракт на поставку «Лазар-3» подписали полковник Александар Чакич из управления закупок и продаж (Сектор материальных ресурсов Министерства обороны) и заместитель директора Yugoimport-SDPR Александар Лиякович. Стоимость соглашения составила 3,7 млрд. динаров (около 31,6 млн. евро). Количество заказанных БМ и сроки поставки не раскрываются.

По заявлению министра обороны, благодаря этому контракту количество современных боевых бронированных машин «Лазар» в составе Вооруженных силах значительно возрастет.

Н.Стефанович также посетил производственные мощности предприятия Borbeni slozeni sistemi в Велика-Плана, где производятся БМ «Лазар» и «Милош», а также самоходные гаубицы «Нора». В ходе визита министр пообещал продемонстрировать ряд новинок сербского ВПК на выставке «Партнер», если позволит эпидемиологическая ситуация.

По словам министра обороны, ВС Сербии уже получили первую партию БМ «Милош» с колесной формулой 4x4. Новая партия этих бронемашин в ближайшие несколько недель пройдет испытания и будет поставлена в боевые подразделения.

155-мм самоходная гаубица «Нора» в настоящее время проходит подготовку к испытаниям в США. Yugoimport-SDPR в числе нескольких претендентов получила приглашение представить свою гаубицу для сравнительных испытаний. Ранее Сербия продала самоходные гаубицы В-52 «Нора» ВС Мьянмы, Бангладеш, Кении и Кипра.

Церемония демонстрации первой партии принятых на вооружение ВС Сербии новых боевых бронированных машин «Лазар-3» с колесной формулой 8x8 состоялась в декабре 2018 года на полигоне «Никинчи». Первые шесть БМ вошли в боевой состав 41-го пехотного батальона 4-й бригады Сухопутных войск Сербии.

В марте 2021 года СМИ сообщили со ссылкой на посла Сербии в Москве Мирослава Лазански, что партия БМ «Лазар-3» была продана в Туркменистан.²³

В Сербию прибыла первая пара МиГ-29 из наличия ВВС Республики Беларусь

В сербский аэропорт Батайница 17 апреля 2021 года на борту транспортного самолета Ан-124 «Руслан» прибыла первая пара переданных Белграду из наличия Вооруженных сил Республики Беларусь истребителей МиГ-29.

Как сообщает издание Kurir, самолеты прошли модернизацию до уровня 9.13, соответствующего ранее переданным шести МиГ-29 из наличия Воздушно-

космических войск Российской Федерации. После поставки второй пары МиГ-29 общее количество боеготовых истребителей данного типа на вооружении Военно-воздушных сил Сербии возрастет до 14 ед.

Торжественная церемония передачи Вооруженным Силам Сербии четырех самолетов МиГ-29 из наличия Вооруженных Сил Республики Беларусь состоялась 25 февраля 2019 года. Истребители передаются сербской стороне в рамках военно-технической помощи между двумя странами. Ремонт и доработка самолетов выполняют специалисты ОАО «558 Авиационный ремонтный завод» в Барановичах по запросу ВС Сербии.

Как уже сообщал ЦАМТО, Белград и Москва в 2016 году согласовали пакет поставки ВиВТ ВС Сербии на сумму около 185 млн. евро. В него включена безвозмездная передача шести истребителей МиГ-29 (сербская сторона оплачивает только работы по их ремонту и модернизации), авиационного вооружения и комплектующих, в том числе запасных двигателей, инструмента и другого сопутствующего оборудования для эксплуатации истребителей в течение 15 лет. В стоимость договора включены строительство ангара и укладка нового покрытия на взлетно-посадочной полосе авиабазы. Финансирование доставки самолетов также обеспечила российская сторона.

Работы по капитальному ремонту и модернизации МиГ-29 проводятся на военном авиаремонтном заводе Moma Stanojlovic в Батайнице при участии российских специалистов. Процедуру модернизации пройдут четыре состоящих на вооружении ВВС Сербии самолета (три одноместных МиГ-29В и один двухместный МиГ-29УБ) и шесть истребителей, которые безвозмездно переданы Россией (один МиГ-29А, три МиГ-29С и два МиГ-29УБ). Модернизация последнего МиГ-29 была завершена в июне 2021 года.²⁴

Минобороны России передало военную технику российского производства вооруженным силам Сербии

В г. Ниш (Сербия) в рамках оказания военно-технической помощи 23 мая 2021 года состоялась торжественная церемония передачи модернизированных танков Т-72МС и БРДМ-2МС российского производства вооруженным силам Сербии.

В рамках мероприятия Россия передала Сербии 19 танков Т-72МС и 20 бронетранспортеров БРДМ-2МС.

«Российская сторона сегодня (23 мая) передала Сербии 19 танков Т-72МС и 20 бронетранспортеров БРДМ-2МС. С учетом ранее поставленной техники, завершена передача 30 танков и 30 бронетранспортеров по соглашению о военном сотрудничестве», – сообщили в Минобороны.

Китай оказал содействие Сербии в проведении модернизации БЛА «Пегас»

Как заявил 24 мая 2021 года в ходе виртуального Авиационного саммита Юго-Восточной Европы SEAS (Southeast Europe Aviation Summit) помощник министра обороны Сербии по материальным ресурсам Ненад Милорадович, сербский тактический многоцелевой БЛА «Пегас» (Pegasus) был модернизирован при содействии Китая.

По информации Jane's International Defence Review, Н.Милорадович предоставил видео, на котором показаны несколько эпизодов взлета, полета на малых высотах и посадки БЛА без и с макетами вооружения на подкрыльевых узлах подвески.

Модернизированный опытный образец может применять все подсистемы разработанного китайской компанией Aerospace Long-March International Trade

(ALIT) вооруженного БЛА СН-92А, включая канал передачи данных, авионику и оптоэлектронику.

Поскольку «Пегас» меньше БЛА китайского производства, он может нести только две 10-кг ракеты. Предполагается, что аппарат будет вооружен ракетами, которые меньше, чем FT-8С с полуактивной лазерной системой, применяемые на БЛА СН-92А.

Сербская оборонная промышленность уже разрабатывает новые боеприпасы 10-килограммового класса, которые несут обозначение LRV-10. Дальность их пуска составит 6 км.

Первый комплекс, состоящий из трех модернизированных БЛА «Пегас» и наземной станции управления, будет поставлен ВВС и ПВО Сербии. Ожидается, что ВВС и ПВО закупят четыре комплекса (всего 12 БЛА и четыре станции управления). Н.Милорадович подчеркнул, что станция управления разрабатывается совместно Белградским институтом Михайло Пупина и Военно-техническим институтом Министерства обороны Сербии (Vojnotehnicki Institut, VTI).

Как сообщал ЦАМТО, 6 разведывательно-ударных беспилотных летательных аппаратов СН-92А и 18 управляемых ракет с лазерным наведением FT-8С, заказанные Белградом в 2018 году, ВС Сербии получили в июле 2020 года. Как сообщило Radio Free Europe, стоимость закупки составила 19,3 млн. долл.

В настоящее время БЛА приняты на вооружение 353-й разведывательной эскадрильи, размещенной на авиабазе «Ладьевци» в центральной Сербии.

Поставка четырех дополнительных комплексов «Пегас» расширит возможности Сербии по применению вооруженных БЛА и позволит ей стать региональным лидером в этой области. В то же время, при содействии Китая страна получила доступ к «ноу-хау» и технологиям, которые позволят ей выйти на высококонкурентный рынок тактических БЛА.²⁵

Беларусь завершила передачу Сербии четырех истребителей МиГ-29

Минобороны Сербии 9 июня 2021 года объявило о состоявшейся на военном аэродроме в Батайнице торжественной церемонии приемки четырех истребителей МиГ-29 из наличия Вооруженных сил Республики Беларусь.

Как сообщается в пресс-релизе сербского оборонного ведомства, самолеты поставлены в соответствии с соглашением о военно-техническом сотрудничестве после проведенного капитального ремонта и модернизации. Ввод их в эксплуатацию значительно повысит возможности ВВС и ПВО, а также Вооруженных сил Сербии в целом.

На церемонии присутствовали заместитель начальника Генштаба ВС Сербии генерал-лейтенант Петар Цветкович, помощник министра обороны по материальному обеспечению Ненад Милорадович, первый заместитель председателя Государственного военно-промышленного комитета Беларуси генерал-майор Игорь Демиденко и посол Беларуси в Белграде Валерий Брилев.

Как уже сообщал ЦАМТО, торжественная церемония передачи Вооруженным силам Сербии четырех самолетов МиГ-29 из наличия Вооруженных Сил Беларуси состоялась 25 февраля 2019 года. После передачи машин ремонт и доработку самолетов выполняли специалисты ОАО «558 Авиационный ремонтный завод» в Барановичах по запросу ВС Сербии.

В сербский аэропорт Батайница на борту транспортного самолета Ан-124 «Руслан» первая пара переданных из наличия ВС РБ МиГ-29 (после капремонта и модернизации) была доставлена 17 апреля 2021 года. Вторая пара – в начале июня того же года.

Самолеты прошли модернизацию до уровня 9.13, соответствующего ранее переданным шести МиГ-29 из наличия ВКС России. После поставки второй пары

МиГ-29 общее количество боеготовых истребителей данного типа на вооружении ВВС Сербии возросло до 14 ед.²⁶

ВС Сербии приобрели БЛА AR100-C производства немецкой компании AirRobot

В ходе выставки вооружений ВС Сербии, проведенной в декабре 2021 года на базе в Шабаце, стало известно, что сербские разведывательные подразделения получили на вооружение малоразмерные БЛА ВВП AR100-C производства немецкой компании AirRobot.

Как сообщает Jane's Defence Weekly, микро-БЛА и рюкзак для его переноски были замечены во время прямой трансляции визита на выставку президента Сербии Александра Вучича, которая транслировалась в прямом эфире телеканалом Pink TV.

Как сообщил президенту представитель Вооруженных сил, в настоящее время ВС Сербии эксплуатируют 10 квадрокоптеров немецкого производства. Информации о стоимости закупки и сроках поставки БЛА ВВП не имеется. По информации Altair.com.pl, впервые AR100-C были идентифицированы в составе ВС Сербии во время учений Sadejstvo 2020.

Максимальная взлетная масса БЛА AR100-C составляет 1,2 кг, масса полезной нагрузки – 0,25 кг. Дальность применения БЛА – до 3 км, продолжительность полета – 25 мин. AR100-C может оснащаться дневной камерой, тепловизионной камерой, широкоугольной камерой, лазерным целеуказателем. Специально разработанная конструкция позволяет быстро складывать штанги с двигателями, несущими винтами и опоры шасси вдоль корпуса при переводе в походное положение и также быстро подготовить аппарат к применению. Аппарат может выполнять полет в режиме ручного управления и автономно по запрограммированному маршруту, возвращаться в заданную точку при потере связи и самостоятельно выполнять посадку при низком уровне заряда батареи питания. В состав комплекта, который переносится одним военнослужащим в рюкзаке, входят: БЛА, полезная нагрузка, портативная станция управления, аккумуляторы для БЛА и станции управления, запасные части и антенны (опционально).²⁷

Справочные материалы

| РАСХОДЫ НА ОБОРОНУ СЕРБИИ В 2014-2021 гг. (млн. долл., в текущих ценах) | | | | | | | | | |
|---|------|-------|------|------|-------|------|------|------|-----------|
| Страна | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2014-2021 |
| Сербия | 620 | 497,5 | 520 | 585 | 852,5 | 895 | 1140 | 1180 | 6290 |
| Процент от ВВП | 1,32 | 1,26 | 1,28 | 1,33 | 1,68 | 1,74 | 2,14 | 1,87 | 1,58 |

Структура импорта ВиВТ Сербии в 2014-2021 гг. по странам-экспортерам по данным на конец декабря 2022 года.

| Структура импорта Сербии по странам-экспортерам (млн. долл. в текущих ценах) | | | | | |
|--|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------------|---|
| Экспортер | Импорт в 2014-2017 гг. | Импорт в 2018-2021 гг. | Импорт в 2014-2021 гг. | Планируемый импорт в 2022-2025 гг. | Сформированный портфель заказов в 2014-2021 гг. |
| Россия | 239,4 | 319,0 | 558,4 | 160,0 | 558,4 |
| Китай | - | 230,0 | 230,0 | 275,0 | 505,0 |
| Франция | - | 50,0 | 50,0 | 90,0 | 80,0 |
| Беларусь | - | 40,0 | 40,0 | - | 40,0 |
| Болгария | - | 2,0 | 2,0 | - | 2,0 |
| Испания | - | - | - | 80,0 | - |

| Структура импорта Сербии по странам-экспортерам (млн. долл. в текущих ценах) | | | | | |
|--|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------------|---|
| Экспортер | Импорт в 2014-2017 гг. | Импорт в 2018-2021 гг. | Импорт в 2014-2021 гг. | Планируемый импорт в 2022-2025 гг. | Сформированный портфель заказов в 2014-2021 гг. |
| Кипр | - | - | - | 50,0 | - |
| Турция | - | - | - | 140,0 | - |
| Итого: | 239,4 | 641,0 | 880,4 | 795,0 | 1185,4 |

Структура экспорта ВиВТ Сербии в 2014-2021 гг. по странам-импортерам по данным на конец декабря 2022 года.

| Структура экспорта Сербии по странам-импортерам (млн. долл. в текущих ценах) | | | | | |
|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------------|---|
| Импортер | Экспорт в 2014-2017 гг. | Экспорт в 2018-2021 гг. | Экспорт в 2014-2021 гг. | Планируемый экспорт в 2022-2025 гг. | Сформированный портфель заказов в 2014-2021 гг. |
| ОАЭ | 112,0 | 120,0 | 232,0 | - | 132,0 |
| Ирак | 200,0 | - | 200,0 | - | 200,0 |
| Пакистан | 14,0 | 52,5 | 66,5 | 21,5 | 86,0 |
| Кипр | - | 54,8 | 54,8 | - | 54,8 |
| Туркменистан | - | 50,0 | 50,0 | - | 50,0 |
| Неизвестный | - | 30,0 | 30,0 | - | 30,0 |
| Саудовская Аравия | 30,0 | - | 30,0 | - | 30,0 |
| США | - | 30,0 | 30,0 | - | 30,0 |
| Бангладеш | 26,7 | - | 26,7 | - | - |
| Нигерия | 20,0 | - | 20,0 | - | 20,0 |
| Словакия | 3,0 | - | 3,0 | - | 3,0 |
| Буркина Фасо | - | 2,0 | 2,0 | - | 2,0 |
| Македония | - | 2,0 | 2,0 | - | 2,0 |
| Кения | 1,0 | - | 1,0 | - | - |
| Греция | - | - | - | 30,0 | - |
| Итого: | 406,7 | 341,3 | 748,0 | 51,5 | 639,8 |

Ниже приведена сводная таблица по импорту ВиВТ Сербии с 2000 года по настоящее время по данным на конец декабря 2022 года.

| СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ИМПОРТА ВиВТ СЕРБИИ С 2000 ГОДА | | | | | | | | |
|---|----------------|------------------------------|---------------|------------|-----------------|----------------------|--------------|--|
| Экспортер | Вид ВиВТ | ВиВТ | Кол. заказано | Год заказа | Кол. постав. | Год постав. | Сумма заказа | Примечание |
| Беларусь | Истребитель | МиГ-29 | 4 | 2018 | 4 | 2021 | 40* | Из состава ВС, капремонт и модернизация до уровня МиГ-29М2 |
| Болгария | Миномет | 82-мм | 1 | 2007 | 1 | 2008 | | Из состава ВС, для музея |
| Болгария | Миномет | 82-мм М69А | 110 | 2020 | 110 | 2020 | 2* | Из состава ВС |
| Германия | Самолет легкий | РА-34 «Seneca-5» | 1 | 2011 | 1 | 2012 | 3,5 | Для фоторазведки |
| Израиль | БЛА | Orbiter | 10 | 2008 | 10 | 2009 | 0,7 | |
| Испания | Самолет ВТА | C-295MW | 2 | 2022 | 2** | 2024 | 80* | |
| Италия | Корвет | Minerva | 2 | 2007 | 2 | 2007 | 10* | Из состава ВС |
| Китай | БЛА | CH-92A | 21 | 2018 | 6 6** 9** | 2020 2022 2023 | 105 | Лицензионное производство 5 комплексов |
| Китай | БЛА | Wing Loong-1 (Pterodactyl-1) | 9 | 2018 | 9** | 2021 | 200* | 3 комплекса |
| Китай | ПУ ЗУР | FK-3 | 9 | 2019 | 9 | 2022 | 200* | |
| Неизвестный | Самолет ВТА | Як-40 | 1* | 2007 | 1** | 2008 | 2* | Ремонт |
| Россия | Танк | T-72Б3 | 30 | 2018 | 11 19 | 2020 2021 | | Из состава ВС, военная помощь |
| Россия | БРМ | БРДМ-2МС | 30 | 2016 | 10 20 | 2019 2021 | | Из состава ВС, военная помощь |
| Россия | Истребитель | МиГ-29 | 5* | 2006 | 4* 1* | 2008 2009 | 31 | |
| Россия | Истребитель | МиГ-29 | 1* | 2015 | 1* | 2016 | 4,1 | Ремонт |

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ИМПОРТА ВИВТ СЕРБИИ С 2000 ГОДА

| Экспортер | Вид ВивТ | ВивТ | Кол. заказано | Год заказа | Кол. постав. | Год постав. | Сумма заказа | Примечание |
|------------|-----------------------|-------------------|---------------|------------|--------------|--------------|--------------|--|
| Россия | Истребитель | МиГ-29 | 6 | 2016 | 6 | 2017 | 210 | Из состава ВС, капитальный ремонт и модернизация после поставки всех 10 имеющихся МиГ-29 |
| Россия | Самолет ВТА | Ан-26 | 1* | 2007 | 1** | 2008 | 3* | Ремонт |
| Россия | Вертолет ударный | Ми-24 (Ми-35) | 4 | 2018 | 4 | 2019 | 120* | |
| Россия | Вертолет ударный | Ми-24В | 2* | 2007 | 2* | 2010 | 5 | Ремонт |
| Россия | Вертолет многоцелевой | Ансат | 3 | 2019 | 1 2** | 2020 2021 | 9* | Для МВД |
| Россия | Вертолет многоцелевой | Ми-17 | 2* | 2007 | 2* | 2010 | 3,5 | Ремонт |
| Россия | Вертолет многоцелевой | Ми-17В-5 | 2 | 2015 | 2 | 2016 | 25,3 | |
| Россия | Вертолет многоцелевой | Ми-17В-5 | 3 | 2018 | 3 | 2019 | 40* | |
| Россия | Вертолет многоцелевой | Ми-8Т | 3* | 2007 | 3* | 2009 | 1,2 | Ремонт |
| Россия | ПУ ЗУР | Панцирь-С1 | 6 | 2019 | 6 | 2020 | 150* | 1 батарея |
| Россия | ПТУР | Корнет-Э | ? | 2020 | ?** | 2021 | | |
| Словакия | ПТУР | Малютка (9М14Р1) | 2500 | 2015 | 2500 | 2016 | | Из состава ВС, 124 ПТРК |
| США | Бронемашина | НММВВ | 17 | 2012 | 17 | 2012 | | Из состава ВС, грант |
| США | Бронемашина | НММВВ | 19 | 2017 | 19 | 2017 | | Из состава ВС, грант |
| США | Бронемашина | НММВВ | 35 | 2020 | 35 | 2020 | | Из состава ВС, грант |
| Франция | Вертолет многоцелевой | Н-145М | 9 | 2016 | 5 4 | 2019 2020 | 50* | 3 ед. для МВД |
| Франция | ПЗРК | Mistral-3 | 50 | 2019 | 50** | 2022 | 30* | 15 прицельно-пусковых устройств, для ЗРПК Pasars-16 |
| Черногория | БТР | ? | 3 | 2013 | 3 | 2014 | | Из состава ВС |
| Черногория | БТР | BOV-3 | 16 | 2010 | 16 | 2010 | | Из состава ВС |
| Черногория | Орудие ПА | 122-мм Д-30 | 3 | 2012 | 3 | 2013 | | Из состава ВС, для реэкспорта в Эфиопию |
| Черногория | Миномет | 120-мм | 11 | 2013 | 11 | 2014 | | Из состава ВС |
| Черногория | Учебно-боевой самолет | G-4 «Super Galeb» | 6 | 2010 | 6 | 2010 | | Из состава ВС |
| Черногория | ПТУР | Малютка (9М14Р1) | 500 | 2010 | 500 | 2011 | | Из состава ВС |
| ЮАР | MRAP | RG-32 «Scout» | 4 | 2003 | 4 | 2003 | 2* | Для МВД |

В графе «Количество заказано» - модернизация; в графе «Сумма заказа» - оценочная стоимость
 **Планируемые поставки

Ниже приведена сводная таблица экспорта ВивТ Сербии с 2000 года по настоящее время по данным на конец декабря 2022 года.

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ЭКСПОРТА ВИВТ СЕРБИИ С 2000 ГОДА

| Экспортер | Вид ВивТ | ВивТ | Кол. заказано | Год заказа | Кол. постав. | Год постав. | Сумма заказа | Примечание |
|----------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|------------|--------------|--------------|--------------|--|
| СЕРБИЯ | | | | | | | | |
| Армения | АГС | 30-мм АГМ-17 | 100 | 2006 | 100 | 2007 | 1* | Из состава ВС |
| Бангладеш | БРМ | BOV M11 | 5 | 2011 | 5 | 2013 | 5* | |
| Бангладеш | САО | 155-мм NORA B-52 | 18 | 2011 | 6 12 | 2013 2014 | 40* | |
| Болгария | Танк | T-55 | 60 | 2010 | 60 | 2010 | | Из состава ВС, для реэкспорта в Камбоджу |
| Болгария | Орудие ПА | 122-мм Д-30 | 64 | 2011 | 64 | 2012 | | Из состава ВС, для реэкспорта в Эфиопию |
| Болгария | Орудие ПА | 152-мм | 6 | 2015 | 6 | 2015 | | Из состава ВС |
| Босния и Герцеговина | Вертолет многоцелевой | ОН-58 (Bell-206) «Kiowa» | 2 | 2009 | 2 | 2010 | | Из состава ВС |
| Буркина Фасо | РСЗО | 122-мм БМ-21 | 4 | 2020 | 4 | 2021 | 2* | Из состава ВС |
| ДРК | Миномет | 122-мм М-75 | 60 | 2012 | 60 | 2012 | 2* | Из состава ВС |

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ЭКСПОРТА ВИВТ СЕРБИИ С 2000 ГОДА

| Экспортер | Вид ВивТ | ВивТ | Кол. заказано | Год заказа | Кол. постав. | Год постав. | Сумма заказа | Примечание |
|-------------------|------------------------------|----------------------------|---------------|------------|----------------------|----------------------|--------------|--|
| Индонезия | РПГ | M80 «Zolja» | 405 | 2007 | 405 | 2008 | 2* | |
| Ирак | Разное | ? | ? | 2009 | ? | 2010 | 100 | Различное вооружение |
| Ирак | Миномет | ? | 758 | 2007 | 758 | 2008 | 195 | Включая штурмовые винтовки, автоматы, минометы, противотанковые боеприпасы и взрывчатые вещества |
| Ирак | Миномет | ? | 1906 | 2016 | 1906 | 2017 | 200* | |
| Ирак | Учебно-тренировочный самолет | Lasta-95N | 20 | 2007 | 10 10 | 2010 2011 | 40 | |
| Камбоджа | Танк | T-55A | 100 | 2011 | 50 50** | 2012 2013 | 20* | Из состава ВС |
| Кения | Орудие ПА | 105-мм M-03 | 6 | 2013 | 6 | 2014 | 1* | Из состава ВС |
| Кипр | БТР | ? | 6 | 2020 | 6 | 2021 | | Из состава ВС |
| Кипр | САО | 155-мм NORA B-52K1 | 24 | 2018 | 12 12 | 2019 2020 | 54,8 | |
| Кувейт | Танк | T-72 (M-84) | 150* | 2010 | 50** 50** 50** | 2011 2012 2013 | 112 | |
| Ливия | Учебно-боевой самолет | G-2AL «Galeb» | 20* | 2004 | 10* 10* | 2005 2006 | 30* | Ремонт |
| Ливия | Учебно-боевой самолет | G-2AL «Galeb» | 6* | 2009 | 6* | 2011 | 10* | Ремонт |
| Ливия | Учебно-боевой самолет | J-1L «Jastreb» | 4* | 2004 | 4* | 2006 | 6* | Ремонт |
| Македония | Миномет | 120-мм УБМ-52 | 22 | 2001 | 22 | 2001 | 2* | Из состава ВС |
| Македония | Снайперская винтовка | 12,7-мм M-93 «Black Arrow» | 20 | 2001 | 20 | 2001 | | Из состава ВС |
| Македония | Вертолет многоцелевой | Ми-17 (Ми-171Ш) | 2* | 2017 | 2** | 2018 | 2* | Ремонт |
| Мьянма | САО | 155-мм NORA B-52 | 5 | 2004 | 5 | 2008 | 15* | |
| Мьянма | Орудие ПА | 105-мм M-101A1 | 26 | 2001 | 26 | 2001 | 2* | Из состава ВС |
| Мьянма | Орудие ПА | 105-мм M-56 | 18 | 2001 | 18 | 2001 | 2* | Из состава ВС |
| Мьянма | Орудие ПА | 105-мм M-56 | 36 | 2003 | 36 | 2004 | 4* | Из состава ВС |
| Неизвестный | Орудие ПА | 105-мм M56 | 36 | 2017 | 36** | 2019 | 30* | |
| Нигерия | Миномет | ? | 800 | 2016 | 800 | 2017 | 20* | Из состава ВС, реэкспорт из Болгарии |
| ОАЭ | Миномет | ? | 3934 | 2020 | 3934 | 2021 | 120* | Из состава ВС |
| ОАЭ | РСЗО | 122-мм БМ-21 «Град» | 20 | 2016 | 20 | 2017 | 10* | Из состава ВС, реэкспорт из Хорватии |
| ОАЭ | РСЗО | 128-мм M-63 «Plamen» | 6 | 2016 | 6 | 2017 | 2* | Из состава ВС |
| ОАЭ | ПТУР | ALAS-C | 1000 | 2013 | 500** 500** | 2016 2017 | 100* | 100 ПТРК |
| Пакистан | Танк | T-55 | 282 | 2015 | 100 100** 82** | 2020 2021 2022 | 74 | Из состава ВС, модернизация перед поставкой |
| Пакистан | БТР | Lazar-2 | 3 | 2013 | 3** | 2014 | 2* | Для технической оценки |
| Пакистан | БТР | Lazar-2 | 20 | 2014 | 10** 10** | 2014 2015 | 12 | Для МВД |
| Саудовская Аравия | БТР | ? | 50 | 2016 | 50 | 2017 | | Из состава ВС |
| Саудовская Аравия | РСЗО | 122-мм БМ-21 «Град» | 50 | 2016 | 50 | 2017 | 30* | Из состава ВС, реэкспорт из Хорватии |
| Словакия | Танк | T-55 | 50 | 2013 | 5 45 | 2013 2014 | | Из состава ВС, для реэкспорта |
| Словакия | Миномет | 120-мм | 250 | 2014 | 110 140 | 2015 2016 | 2* | Из состава ВС, для реэкспорта в Саудовскую Аравию |
| Словакия | Миномет | 82-мм | 200 | 2014 | 200 | 2015 | 1* | Из состава ВС, для реэкспорта в Саудовскую Аравию |

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ЭКСПОРТА ВивТ СЕРБИИ С 2000 ГОДА

| Экспортер | Вид ВивТ | ВивТ | Кол. заказано | Год заказа | Кол. постав. | Год постав. | Сумма заказа | Примечание |
|--------------|----------|---------|---------------|------------|--------------|-------------|--------------|---------------|
| США | Миномет | ? | 1000 | 2020 | 1000 | 2021 | 30* | Из состава ВС |
| Туркменистан | БТР | Lazar-3 | 24 | 2020 | 24** | 2021 | 50* | |
| Филиппины | Миномет | 81-мм | 100 | 2013 | 100 | 2013 | 5* | |
| Чехия | Танк | T-72 | 70 | 2011 | 70 | 2012 | 10* | Из состава ВС |
| Чехия | Оружие | ? | 44 | 2011 | 44 | 2012 | 5* | Из состава ВС |

В графе «Количество заказано» - модернизация; в графе «Сумма заказа» - оценочная стоимость

**Планируемые поставки

Источники:

- ¹ Jane's Defence Weekly, 10.02.21
- ² Jane's Defence Weekly, 11.02.21
- ³ Jane's International Defence Review, 21.05.21
- ⁴ Jane's Defence Weekly, 20.05.21
- ⁵ Jane's International Defence Review, 24.05.21
- ⁶ Jane's Missiles & Rockets, 25.07.21
- ⁷ Armyrecognition.com, 17.08.21
- ⁸ Altair.com.pl, 21.09.21
- ⁹ Armyrecognition.com, 13.10.21
- ¹⁰ Armyrecognition.com, 12.10.21
- ¹¹ Armyrecognition.com, 13.10.21
- ¹² Jane's Defence Weekly, 18.10.21
- ¹³ Jane's Defence Weekly, 18.08.22
- ¹⁴ Greekcitytimes.com, Kumanovskimuabeti.mk, Rs.n1info.com, Geopolitiki.com, Yugoimport-SDPR, 07.07.22
- ¹⁵ B92.net, 18.01.23
- ¹⁶ Jane's Defence Weekly, Novosti.rs, 021.rs, Defense news, 01.03.23
- ¹⁷ Defense News, 14.07.23, Infodefensa.com, 20.07.23
- ¹⁸ Koha.net, N1info.rs, Altair.com.pl, 23.07.23
- ¹⁹ Airbus, Militaryleak.com, 23.02.22
- ²⁰ Dailymail.co.uk, Globaldefensecorp.com, Defbrief.com, 11.04.22
- ²¹ Janes.com, 19.04.22
- ²² Tangosix.rs, Dnevnik.rs, 22.11.22
- ²³ Mod.gov.rs, Armyrecognition.com, 23.03.21
- ²⁴ Kurir.rs, 17.04.21
- ²⁵ Jane's International Defence Review, 24.05.21
- ²⁶ Mod.gov.rs, 09.06.21
- ²⁷ Jane's Defence Weekly, Altair.com.pl, 23.11.21