

# АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

СЛОВЕНИЯ АКТИВНО ЗАМЕНЯЕТ ПЕРЕДАННУЮ УКРАИНЕ БРОНЕТЕХНИКУ  
ОБРАЗЦАМИ НЕМЕЦКОГО ПРОИЗВОДСТВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

[WWW.ARMSTRADE.ORG](http://WWW.ARMSTRADE.ORG)

## СЛОВЕНИЯ АКТИВНО ЗАМЕНЯЕТ ПЕРЕДАННУЮ УКРАИНЕ БРОНЕТЕХНИКУ ОБРАЗЦАМИ НЕМЕЦКОГО ПРОИЗВОДСТВА

*К перевооружению Словении, как страны второго эшелона НАТО на восточном фланге Альянса*

Согласно информации, опубликованной 19 сентября 2022 года словенским новостным агентством Slovenian Press Agency, канцлер Германии Олаф Шольц и премьер-министр Словении Роберт Голоб достигли договоренности о передаче Украине 28 ОБТ М-55С из состава ВС Словении.

В качестве компенсации ВС Словении получают военную технику из состава ВС ФРГ. Германия должна поставить 40 военных грузовиков, включая 35 оснащенных тяжелыми крюковыми погрузчиками, и пять автоцистерн для воды. В апреле 2022 года Словения уже одобрила поставку Украине 35 гусеничных БМП М-80А в обмен на гусеничные БМП «Мардер» и бронемашины «Фукс» с колесной формулой 6х6.

ВС Словении приступили к реализации программы модернизации устаревших ОБТ Т-55 к новому стандарту М-55С в середине 1990-х годов. Первый танк М-55 был собран в 1997 году, а поставки последних состоялись в 1999 году.

Компоновка М-55С аналогична Т-55 советского производства, но имеет ряд улучшений с точки зрения бронирования, ходовых качеств и огневой мощи. 100-мм пушка танка Т-55 была заменена 105-мм нарезной танковой пушкой серии L7/M68, которая может вести стрельбу боеприпасами различных типов, включая бронебойные кумулятивные трассирующие (HEAT-T), бронебойные подкалиберные оперенные с отделяющимся поддоном (APFSDS-T) и бронебойно-фугасные со сминаемой головной частью (HESH-T).

Что касается защиты, корпус и башня М-55С оснащены динамической защитой, установленной на лобовой проекции башни, лобовой плите и бортах корпуса. Верхняя часть подвески защищена резиновой юбкой. На ОБТ установлена новая компьютеризированная система управления огнем, позволяющая вести стрельбу по неподвижным и движущимся целям с места или в движении. Наводчик получил словенский стабилизированный по двум осям прицел Fontana SGS-55 с лазерным дальномером, передающим данные в систему управления огнем. Рабочее место командира оснащено командирским прицелом COMTOS-55, позволяющим руководить действиями наводчика, сопровождать цели, определять дальность до них, осуществлять выбор цели, вести огонь из основного орудия / спаренного пулемета.

ОБТ М-55С оснащен новым дизельным двигателем мощностью 600 л.с., который заменил дизельный двигатель V-12 мощностью 580 л.с., новой подвеской. Ходовая часть включает по пять опорных катков на борт с ведущим колесом заднего расположения, натяжным колесом спереди. Новая гусеница шириной 580 мм оснащена сменными резиновыми накладками.<sup>1</sup>

Позднее стало известно о поставке Словенией ВСУ еще одного типа бронетехники. Согласно информации, опубликованной 26 апреля 2023 года словенским новостным ресурсом 24UR.com, правительство Словении в конфиденциальном порядке передало Украине 20 бронетранспортеров «Валук» (Valuk 6х6).

БТР «Валук», состоящий на вооружении ВС Словении, представляет собой версию бронетранспортера «Пандур» (Pandur) с колесной формулой 6х6 и производится словенской компанией Sistemska Tehnika Armas по лицензионному соглашению с австрийской компанией Steyr Daimler Puch Spezialfahrzeug (сейчас входит в состав General Dynamics Land Systems - Europe). До передачи ВСУ в

наличии ВС Словении имелось в общей сложности 85 БМ «Валук» 6х6 в различных модификациях.

Как сообщает портал 24UR.com, официального подтверждения со стороны словенского правительства относительно отправки БТР на Украину не имеется. Однако 24UR.com утверждает, что поставка была завершена в конце апреля 2023 года в условиях полной секретности.

Операция длилась несколько месяцев. БМ прошли техническое обслуживание и затем были переброшены военно-транспортным самолетом C-17A «Глоубмастер-3» в транспортно-логистический центр либо в Словакии, либо в Польше. Издание также отмечает, что операция откладывалась, так как самолет был задействован в эвакуации граждан ЕС из Судана. В конечном итоге последние машины были переданы Киеву в конце апреля 2023 года.

БМ «Валук» разработана в четырех вариантах: бронетранспортер, санитарная машина, самоходный миномет и разведывательная машина. Экипаж БТР состоит из трех человек, включая водителя, командира и стрелка. В кормовой части могут разместиться до шести пехотинцев.

Как напоминает Armyrecognition.com, с начала боевых действий Словения передала Украине 28 ОБТ М-55С, 35 гусеничных БМП М80А, 16 ед. 105-мм гаубиц М-101, 20 легких тактических броневедомств HUMVEE, другое вооружение и военную технику. В середине апреля 2023 года Словения объявила о совместных закупках боеприпасов в рамках НАТО для Вооруженных сил Украины.<sup>2</sup>

## Военные расходы Словении

### Словения намерена увеличить расходы на оборону

Комитет по обороне парламента Словении 15 октября 2021 года обсудил увеличение расходов на оборону в течение следующих двух лет.

В ходе обсуждения развернулась острая дискуссия между представителями партий, сформировавших коалиционное правительство, и оппозицией, которая сомневается в наличии возможностей по увеличению финансирования обороны.

Как стало известно, общий объем капитальных расходов Министерства обороны Словении в следующие два года составит 432 млн. евро.

Расходы на оборону в 2022 году запланированы в размере 792 млн. евро, что на 105 млн. евро больше по сравнению с 2021 годом. Они составят 5,7% расходной статьи госбюджета. В 2023 году финансирование обороны будет увеличено еще на 103 млн. евро – до 896 млн. евро (6,7% государственных расходов). Планируется, что оборонные расходы в 2023 году составят 1,41% ВВП, что приблизит Словению к поставленной НАТО цели (2% от ВВП).

Расходы на Сухопутные войска в бюджете 2022 года предусмотрены в размере 173 млн. евро, а в 2023 году – 259 млн. евро. В числе приоритетных программ названы создание среднего пехотного батальона, улучшение возможностей переброски подразделений по воздуху, модернизацию базы «Эдвард Мунк» в Любляне, модернизация вертолетов и полигонов.<sup>3</sup>

### Военное ведомство Словении планирует увеличить оборонный бюджет в 2024 ф.г. до 1,44% ВВП

Министр обороны Словении Марьян Шарец выразил уверенность в том, что Национальное собрание страны утвердит увеличение оборонного бюджета в 2024 ф.г. до 1,44% ВВП.

Как говорится в пресс-релизе словенского оборонного ведомства от 13 октября 2022 года, в проектах бюджетов на 2023 и 2024 ф.г. сохранен рост расходов Минобороны на обе подсистемы функций ВС: оборону и деятельность по ликвидации последствий стихийных бедствий.

Согласно предложению, расходы на оборону в 2023 году увеличатся до 976,6 млн. евро, что означает увеличение до 1,36% ВВП. В 2024 ф.г. оборонные расходы запланированы на уровне 1,064 млрд. евро, что составляет 1,44% от ВВП.

М.Шарец рассчитывает, что Национальное собрание поддержит проект бюджета, тем самым подтвердив, что «Словения является серьезным и заслуживающим доверия партнером в международном сообществе».<sup>4</sup>

## **Словения планирует увеличить расходы на оборону до 2% ВВП к 2030 году**

Словения планирует увеличить ежегодные расходы на оборону до 2% ВВП к 2030 ф.г., заявил 21 марта 2022 года министр обороны страны Матей Тонин.

Как сообщает издание SeeNews со ссылкой на министра, в среднесрочной перспективе, до 2025 года, правительство планирует увеличить расходы на оборону до 1,5% ВВП страны.

Издание напоминает, что первоначальный план Словении заключался в том, чтобы достичь цели в 2% ВВП к 2035 году. Тем не менее, в кулуарах встречи министров обороны стран НАТО в Брюсселе 16 марта 2022 года М.Тонин заявил о переносе сроков на 2030 год.<sup>5</sup>

## **Основные закупочные программы ВВТ Словении в 2023 году**

### **Группа Leonardo подготовила к передаче Минобороны Словении самолет ВТА С-27J «Спартан»**

Группа Leonardo в январе 2023 года объявила о подготовке к передаче Минобороны Словении заказанного в 2022 самолета военно-транспортной авиации С-27J «Спартан».

Как сообщает Scramble.nl, самолет с временной регистрацией CSX62330 (с.н. 4204) 11 января был замечен на предприятии группы Leonardo в полной цветовой гамме ВВС Словении. Самолет с серийным номером L2-01 войдет в состав 15-го авиационного полка в Любляне.

Как ранее сообщал ЦАМТО, группа Leonardo 30 марта 2022 года объявила о подписании с Управлением авиационных вооружений и летной годности Национального директората по вооружениям Министерства обороны Италии контракта на поставку одного самолета ВТА С-27J «Спартан» Министерству обороны Словении.

Соглашение также предусматривает поставку дополнительного оборудования для медицинской эвакуации, оказание услуг по обучению, интегрированную логистическую поддержку в течение двух лет.

Межправительственное соглашение, в рамках которого Словения приобрела самолет С-27J, подписали 17 ноября 2021 года министр обороны Италии Лоренцо Герини и министр обороны Словении Матей Тонин.

Министерство обороны Словении объявило о намерении приобрести самолет С-27J «Спартан» в рамках межправительственного соглашения с Италией 15 января 2021 года по итогам проведенной сравнительной оценки.

В настоящее время на вооружении ВС Словении самолеты ВТА в данном классе отсутствуют. В то же время, по заявлению Министерства обороны,

необходимость их наличия стала очевидной во время первой волны коронавируса, когда многие страны использовали авиатехнику вооруженных сил для перевозки медицинского оборудования и репатриации граждан.

Покупка одного С-27J «Спартан» также позволит МО Словении частично удовлетворить плановые показатели НАТО. Для полного выполнения заданных показателей потребуются два таких самолета.

Соглашение предусматривает закупку С-27J в базовой конфигурации с баллистической защитой и нескольких специализированных модулей. Стоимость подписанного в 2021 году имплементационного соглашения составляет 72 млн. евро, включая НДС. При этом базовая цена самолета составляет 48 млн. евро, цена дополнительных модулей (грузовой модуль, пассажирский транспортный модуль, модуль для перевозки инфицированных лиц, модуль для транспортировки легко- и тяжелораненых с модулем контроля жизненно важных функций и пожаротушения) составляет 11 млн. евро. В общую стоимость также входит материальная поддержка, запасные части, обучение экипажа, тренажеры, техническая документация и сертификация.<sup>6</sup>

### **ВВС Словении получают четыре пожарных самолета AT-802F Fire Boss**

Минобороны Словении объявило 17 апреля 2023 года о заказе для ВВС страны четырех пожарных самолетов AT-802F Fire Boss производства американской компании Air Tractor Inc.

Как сообщает DefenseMirror.com со ссылкой на министра обороны Марьяна Шарца, первые два новых самолета будут доставлены в июне этого года, а оставшиеся две машины – в 2024 году. Стоимость контракта не сообщается.

Решение о покупке пожарных самолетов для вооруженных сил было принято словенским правительством после катастрофических лесных пожаров в стране прошлым летом.

AT-802F Fire Boss с двигателем Pratt & Whitney PT-6A представляет собой специальную версию Air Tractor AT-802 для тушения пожаров. С 2003 года было произведено более 100 экземпляров самолета в данной амфибийной версии. Благодаря ковшам в поплавках, самолет Fire Boss способен набирать 3100 литров воды за считанные секунды.

AT-802F также используется в других балканских странах, в том числе в Хорватии, Македонии и Черногории. Федерация Боснии и Герцеговины объявила о планах приобретения AT-802F в октябре 2021 года.<sup>7</sup>

### **Словения планирует приобрести ЗПК IRIS-T**

Министр обороны Словении Марьян Шарец объявил в июле 2023 года, что правительство страны ведет переговоры о закупке в ближайшей перспективе зенитного ракетного комплекса средней дальности IRIS-T.

Как сообщает Defense News со ссылкой на М.Шарца, в настоящее время собственная эффективная система противовоздушной обороны у Словении отсутствует. Закупка ЗПК должна существенно повысить возможности защиты от воздушных угроз по сравнению с применением авиации НАТО.

Министерство не раскрыло оценочную стоимость приобретения, однако словенская газета Delo сообщила, что Любляна намерена потратить около 200 млн. евро (223 млн. долл.) на покупку у компании Diehl Defence ЗПК IRIS-T в варианте SLM. ЗПК позволяет поражать цели на дальностях от 1 до 40 км и высотах до 20 км.

В случае реализации закупки, Словения присоединится к группе восточноевропейских стран, которые также стремятся приобрести IRIS-T для своих



Вооруженных сил. В мае 2023 года министр обороны Эстонии Ханно Певкур и Латвии Инара Мурниеце объявили о намерении приступить к переговорам с Diehl Defense о приобретении ЗРК IRIS-T SLM в рамках совместной закупки средств ПВО средней дальности.

Власти Германии уже поставили ЗРК IRIS-T ВС Украины и заключили контракт на поставку шести систем для Бундесвера.

В правительстве М.Шарец представляет партию премьер-министра Роберта Голоба «Движение за свободу», которая вошла в коалицию с двумя более мелкими партнерами, социал-демократами и левыми. Планируемая покупка IRIS-T уже создала напряженность в правительстве, поскольку представители социал-демократов и левых раскритиковали ее, утверждая, что Словении не требуются ЗРК для укрепления безопасности.

Тем временем Министерство обороны Словении стремится, чтобы закупка воспринималась как вклад страны в формирующуюся сеть противовоздушной обороны НАТО.

Словения вместе с 19 другими странами является участником возглавляемого Германией проекта укрепления европейской системы противовоздушной / противоракетной обороны НАТО в рамках Европейской инициативы «Небесный щит» (ESSI). Министр обороны Словении Марьян Шарец был уполномочен правительством подписать меморандум о взаимопонимании о совместных закупках наземных систем ПВО в рамках ESSI.<sup>8</sup>

### **Минобороны Словении намерено закупить новые вертолеты и второй самолет ВТА С-27J «Спартан»**

Минобороны Словении в конце июля 2023 года внесло поправки в программу закупок на 2023-2026 годы, объявив о планах приобретения шести многоцелевых вертолетов и второго тактического самолета ВТА С-27J «Спартан» для вооруженных сил страны.

Как указано в сообщении министерства, необходимые для реализации двух проектов приобретения поправки были одобрены правительством страны.

Как сообщает Defense News, стоимость проекта покупки тактических самолетов ВТА увеличена с 87,844 до 159,03 млн. евро (176,9 млн. долл.), что позволит приобрести второй новый С-27J производства итальянской группы Leonardo.

Приобретение многоцелевых вертолетов оценивается в 195,2 млн. евро (217,2 млн. долл.). Новые многоцелевые вертолеты будут применяться для перевозки подразделений СВ Словении, поддержки действий сил специальных операций, проведения поисково-спасательных операций в боевых условиях и эвакуации личного состава.

Предполагается, что закупаемые вертолеты позволят заменить состоящие на вооружении Белл-412. В период 2023-2027 гг. планируется приобрести шесть многоцелевых вертолетов, а после 2028 года – закупить дополнительные машины.

Целью проекта является повышение уровня боеготовности вертолетного парка Вооруженных сил Словении.

Согласно заявлению Минобороны, в число других крупных планов покупки МО Словении на 2023-2026 годы входят новые ББМ с колесной формулой 8x8 для Сухопутных войск страны и системы ПВО средней дальности IRIS-T немецкого производства. Стоимость закупки 106 ББМ оценивается в 695,2 млн. евро, а одной батареи ЗРК – в 200 млн. евро.<sup>9</sup>

## Основные закупочные программы ВиВТ Словении в 2022 году

### Подписан контракт на поставку ВС Словении самолета ВТА С-27J «Спартан»

Группа Leonardo объявила о подписании 30 марта 2022 года с Управлением авиационных вооружений и летной годности Национального директората по вооружениям МО Италии контракта на поставку самолета ВТА С-27J «Спартан» ВС Словении.

Соглашение также предусматривает поставку дополнительного оборудования для медицинской эвакуации, оказание услуг по обучению, интегрированную логистическую поддержку в течение двух лет.

Межправительственное соглашение, в рамках которого Словения приобретает самолет С-27J, 17 ноября 2021 года подписали министр обороны Италии Лоренцо Герини и министр обороны Словении Матей Тонин.<sup>10</sup>

Закупка тактического транспортного самолета предусмотрена в «Постановлении о долгосрочной программе развития и оснащения Вооруженных сил Словении до 2025 года» и «Среднесрочной программе обороны Республики Словения на 2018-2023 гг.». Средства на закупку предусмотрены в бюджете на 2021 и 2022 гг.

Как заявлено, С-27J «Спартан» позволит перевозить войска и грузы в сложных погодных условиях на расстояние более 3500 км без промежуточных посадок (максимальная дальность полета – 5865 км). Самолет позволяет транспортировать 60 военнослужащих или до 46 военнослужащих с полной экипировкой, грузы максимальным весом до 11300 кг (максимальная ширина до 3,33 м, высота до 2,6 м и длина около 8 м). Помимо стандартных поддонов, обеспечивается перевозка грузов нестандартных размеров, к примеру, бронемашин с колесной формулой 4x4 (HMMWV, Toyota и т.д.). Боковая грузовая дверь самолета позволяет осуществлять десантирование.

Как сообщал ЦАМТО, Министерство обороны Словении объявило о намерении приобрести в рамках межправительственного соглашения с Италией самолет С-27J «Спартан» группы Leonardo 15 января 2021 года.

В конце 2021 года специально сформированная группа специалистов министерства провела оценку имеющихся на мировом рынке самолетов ВТА (в т.ч. С-295 и А-400 производства Airbus, С-27J производства Leonardo, С-130J-30 производства Lockheed Martin, С-390 производства Embraer). После предварительного отбора два образца в финальной части процедуры оценивались с точки зрения тактико-технических характеристик, стоимости закупки и эксплуатации. При этом С-27J был признан лучшим вариантом. Экспертный совет по ключевым инвестициям подготовил проект процедуры закупки самолета, рекомендовав приобретение в формате межправительственного соглашения. По заявлению Минобороны Словении, межгосударственный контракт представляет собой договор купли-продажи, который исключает участие посредников и широко используется в Евросоюзе.

В начале 2021 года Министерство обороны Словении обратилось к Министерству обороны Италии с запросом о возможности сотрудничества в области военной авиации и приобретения С-27J в рамках межправительственного соглашения. На основании запроса МО Словении получило предложение от Министерства обороны Италии.<sup>11</sup>

## Словения присоединилась к программе «Боксер»

Словения присоединилась к группе стран-участниц программы «Боксер», в число которых входят Германия, Нидерланды, Литва и Великобритания.

Директор Организации по сотрудничеству в области закупки вооружений (OCCAR) Маттео Бишелья и министр обороны Словении Матей Тонин 11 мая 2022 года в Мюнхене подписали меморандум о взаимопонимании об интеграции Словении в программу БМ «Боксер».

На основании подписанных документов OCCAR заключила с являющимся подрядчиком производства консорциумом ARTEC GmbH контракт общей стоимостью около 281,5 млн. евро (без учета НДС) на поставку для ВС Словении 45 бронемашин «Боксер», сопутствующего оборудования и услуг.

Стоимость бронемашин с модулем вооружения и боекомплект составляет 238,778 млн. евро; базовый пакет логистики, включая обучение, документацию, запасные части, инструмент и испытательное оборудование – 23,475 млн. евро; затраты на разработку и управление проектом – 19,247 млн. евро. Налог на добавленную стоимость составит 61,9 млн. евро. Таким образом, общая стоимость продажи составляет 343,43 млн. евро (включая НДС). Возмещение затрат на разработку другим государствам-членам программы «Боксер», включая Германию, Великобританию, Нидерланды и Литву, оценивается в 7,2 млн. евро.

Первые поставки БМ консорциум ARTEC должен выполнить в 2023 году. Словенские БМ «Боксер» будут основаны на конструкции литовского «Боксер» (названного *Vilkas*), включая дистанционно управляемую башню с 30-мм автоматической пушкой компании *Rafael*.

Как сообщал ЦАМТО, в начале февраля 2018 года Министерство обороны Словении признало наиболее целесообразной в рамках инициированной в 2017 году процедуры закупку для формируемых средних батальонных боевых групп БМ с колесной формулой 8x8 в рамках многонациональной программы «Боксер». Для организации покупки Минобороны Словении обратилось к OCCAR.

Тем не менее, в январе 2019 года Министерство обороны Словении объявило о переносе сроков приобретения БМ «Боксер» до публикации новой «Белой книги по обороне», где будут изложены основные цели и направления развития вооруженных сил, в т.ч. оснащения их бронетехникой.

В мае 2021 года Минобороны Словении объявило о принятом правительством страны решении продолжить процедуру заключения с OCCAR соглашения о закупке БМ «Боксер» с колесной формулой 8x8.

В июне 2021 года Минобороны Словении представило OCCAR запрос о присоединении страны к многонациональной программе «Боксер» и получило соответствующее приглашение. Как предполагалось ранее, первая БМ будет поставлена в 2023 году; еще 9 ед. – в 2024 году; 22 ед. – в 2025 году; 13 ед. – в 2026 году.<sup>12</sup>

## OCCAR подписала с ARTEC контракт на поставку БМ «Боксер» ВС Словении

Компания *Krauss-Maffei Wegmann (KMW)* 25 мая 2022 года подтвердила, что Организация по сотрудничеству в области закупки вооружений (OCCAR) от имени правительства Словении подписала с консорциумом ARTEC GmbH, сформированным KMW и *Rheinmetall*, контракт на поставку 45 БМ «Боксер» в четырех вариантах.

Стоимость заказа составила 281,5 млн. евро (296,3 млн. долл.). Поставки серийных БМ должны заказа начаться в 2024 году и завершиться в 2026 году.<sup>13</sup>



## Словенская компания Carboteh разработала систему имитации атаки самолета BANS

Словенская компания Carboteh (подразделение Guardiaris) разработала переносную нелетальную систему, предназначенную для имитации атаки самолета зенитной управляемой ракетой, что вызывает отстрел средств самообороны (DAS).

Как сообщил в июне 2022 года представитель компании Домен Вертачник, нелетальная войсковая система противовоздушной обороны ближнего действия BANS (Battlefield Anti-aircraft Non-lethal Very Short Range Air Defence System) была разработана после оценки применения авиации в ходе боевых действий на Украине. На реализацию проекта BANS потребовалось всего несколько месяцев, поскольку он основан на испытанных технологиях компании Guardiaris, подразделением которого является Carboteh.

Система BANS базируется на технологии, разработанной Guardiaris в 2019 году для испытаний систем предупреждения о ракетной атаке военных вертолетов ВС Словении. BANS выполнена в виде винтовки со складным прикладом, передней и pistolетной рукоятками, рефлектором диаметром около 120 мм, цевьем и планкой Пикатинни для установки коллиматорного или тепловизионного прицела. Длина BANS в боеготовом положении составляет 670 мм, а со сложенным прикладом – 470 мм. Максимальный вес системы со всеми принадлежностями – 4,2 кг.

При нажатии на спусковой крючок система излучает сигнал, который имитирует сигнатуру зенитной управляемой ракеты, с целью введения в заблуждение системы предупреждения о ракетной атаке самолета и инициирования отстрела средств самообороны. Излучаемый сигнал имитирует ГСН, профиль полета и тепловую сигнатуру ракеты. Согласно замыслу, система вынудит пилота совершать маневры уклонения, введет в заблуждение систему самообороны и, в конечном итоге, облегчит поражение летательного аппарата реальными ЗРК после массового расходования впустую инфракрасных ложных целей.

Система экономична, проста в использовании и не требует специальной подготовки. BANS оборудована перезаряжаемым литий-ионным аккумулятором, который позволяет выполнить до 500 «выстрелов», и допускает ошибку оператора в 10 град при наведении на самолет. Радиус действия BANS – до 5 км.

По оценке компании, в бою одно или несколько устройств можно применять в комплексе с расчетом зенитного ракетного комплекса, установить на дистанционно управляемый модуль вооружения или БЛА. Разработчики считают, что система позволит существенно повысить эффективность защиты от авиаударов и поражения воздушных целей.

Компания уже продемонстрировала систему BANS вооруженным силам Венгрии, Португалии и Словении.<sup>14</sup>

## Минобороны Словении закупает ПТУР «Спайк-LR2»

Минобороны Словении 6 сентября 2022 года заключило с компанией EuroSpike (совместное предприятие Rafael Advanced Defense Systems, Diehl и Rheinmetall) контракт на поставку 50 ПТУР большой дальности «Спайк-LR2».

Стоимость заказа составила 6,67 млн. евро (6,6 млн. долл.). Контракт был заключен 29 июля 2022 года, однако официальное уведомление о нем было размещено в базе данных тендеров ЕС только в сентябре.

Закупка проводилась без проведения тендера. Обоснованием данной формы приобретения стало то, что ПТРК «Спайк» уже состоит на вооружении ВС

Словении с 2009 года и новое приобретение обеспечит сохранение на необходимом уровне запаса ракет для поддержания боевой готовности.

ПТУР «Спайк-LR2» – это многоцелевая ракета 5-го поколения, пуск которой может осуществляться как в режиме «выстрелил-и-забыл», так и «выстрелил-и-сопровождает».

Масса ракеты – 13 кг. ПТУР оснащается двухрежимной электронно-оптической (цветная CCD/неохлаждаемая тепловизионная) ГСН, более эффективной по сравнению с предыдущей версией тандемной противотанковой кумулятивной или многоцелевой фугасной боевой частью. Пуск «Спайк-LR2» может осуществляться с борта боевых машин, катеров, вертолетов, а также переносной пусковой установки. Обмен информацией между ракетой и оператором осуществляется по оптоволоконному кабелю или радиоканалу. Обеспечивается возможность перенацеливания боеприпаса в полете, поражения объектов, находящихся вне зоны видимости по их координатам. Дальность стрельбы «Спайк-LR2» – 5,5 км при пуске с наземных пусковых установок и до 10 км при пуске с вертолета (с использованием радиоканала).

В декабре 2020 года Вооруженные силы Словении провели испытательный пуск ПТУР «Спайк-LR2» с дистанционно управляемого модуля вооружения (ДУМВ) «Протектор» компании Kongsberg, установленного на легкой бронемашине JLTV компании Oshkosh. Новая ракета также может быть интегрирована с ДУМВ.<sup>15</sup>

## **ВС Словении получают новые разведывательные БЛА Belin-V**

Минобороны Словении 22 декабря 2022 года заключило контракт с национальной компанией C-Astral Aerospace на поставку Вооруженным силам страны двух беспилотных авиационных комплексов (БАК) Belin-V.

Как сообщает Jane's Defence Weekly, в рамках соглашения стоимостью 1,26 млн. евро (1,34 млн. долл., включая НДС) C-Astral поставит ВС Словении шесть БЛА. В комплект поставки также входят две наземные станции управления, два контроллера на базе планшета, две антенны AstraTrack 5хх и четыре тактические радиостанции. Предполагается, что поставки завершатся в конце мая 2023 года.

Belin-V – это оснащенный электродвигателем БЛА, разработанный C-Astral на базе аппаратов семейства Vramog. Он предназначен для сбора информации, наблюдения и разведки в подразделениях тактического звена. БЛА выполнен по схеме «смешанное крыло», оснащен установленным в хвостовой части толкающим воздушным винтом. Полезная нагрузка размещена под фюзеляжем в носовой части и обычно включает электронно-оптические и инфракрасные камеры. Продолжительность полета Belin-V – до трех часов, дальность действия в зоне прямой радиовидимости – до 40 км.

Объявление о подписании контракта было размещено на европейском интернет-портале государственных закупок ЕС Ted.europa.eu 5 декабря, хотя сама сделка была подписана еще 14 ноября.

По имеющейся информации, ВС Словении в период с 2015 по 2018 гг. приобрели у компании C-Astral Aerospace не менее четырех комплектов БЛА Belin, которые были приняты на вооружение. Компания также осуществляла их поддержку и модернизацию, поставляла необходимые запасные части. На сегодняшний день основанная в 2007 году компания C-Astral продала системы своей разработки семи странам НАТО.

По информации словенских СМИ, C-Astral Aerospace представила версию Belin-V в апреле 2022 года на выставке в Орландо (шт. Флорида). Система привлекла внимание зарубежных заказчиков и в третьем и четвертом кварталах 2022 года компания получила ряд заказов на поставку БЛА, которые позволяют загрузить сборочную линию на весь 2023 год.<sup>16</sup>

## **ВС Словении получили новые грузовики и бронемашины**

В Казармах Эдварда Пеперка в присутствии министра обороны Словении Марьяна Шареца и начальника генштаба генерал-майора Роберта Главаша в конце декабря 2022 года состоялась церемония, посвященная передаче ВС Словении первой партии новой автомобильной техники и бронемашин.

Передача техники будет завершена к концу января 2023 года, после чего начнется процесс ее ввода в боевой состав подразделений.

Так, ВС Словении получили первые грузовые автомобили линейки НХ с колесной формулой 8х8 производства немецкой компании Rheinmetall MAN Military Vehicles (RMMV). В общей сложности ВС Словении должны получить 40 грузовиков.

Как сообщал ЦАМТО, в сентябре 2022 года канцлер Германии Олаф Шольц и премьер-министр Словении Роберт Голоб достигли договоренности о передаче Украине 28 основных боевых танков М-55С из состава Вооруженных сил Словении. Взамен ВС Словении получают военную технику из состава ВС Германии. Германия должна поставить 40 военных грузовиков, включая 35 ед., оснащенных тяжелыми крюковыми погрузчиками, и пять автоцистерн для воды. Контракт на поставку тактических грузовых автомашин был подписан 5 декабря 2022 года. Поставка 5 автоцистерн для воды вместимостью 11000 л будет произведена в следующем году.

Кроме того, начался процесс приемки на вооружение 38 полностью укомплектованных ББМ JLTV. Контракт на поставку 38 ББМ был заключен в ноябре 2018 года, а в сентябре 2019 года МО Словении подписало дополнение к контракту, предусматривающее закупку дистанционно управляемых модулей вооружения CROWS. Поставки бронемашин начались в мае и завершились в июне 2021 года, а ДУМВ поступили с интервалом почти в один год. 13 декабря 2022 года началась поставка ББМ, вооруженных ДУМВ CROWS с 12,7-мм пулеметами и 40-мм автоматическими гранатометами МК19 MOD3.

ББМ JLTV с колесной формулой 4х4 необходимы для формирования двух батальонных боевых групп. В 2023 и 2024 годах ВС Словении будут поставлены еще 84 заказанные бронемашинны и 7 подаренных правительством США. ВС Словении заказали 84 дополнительные бронемашинны партиями в 37 и 47 ед. в 2021 и 2022 году. Всего ВС страны получают 129 ед. JLTV.<sup>17</sup>

## **Основные закупочные программы ВиВТ Словении в 2021 году**

### **Минобороны Словении намерено приобрести самолет С-27J «Спартан»**

Минобороны Словении 15 января 2021 года объявило о намерении приобрести один самолет военно-транспортной авиации С-27J «Спартан» группы Leonardo в рамках межправительственного соглашения с Италией.

В конце 2020 года специально сформированная группа специалистов министерства провела оценку имеющихся на мировом рынке самолетов ВТА (в т.ч. С-295 и А-400 производства Airbus, С-27J производства Leonardo, С-130J-30 производства Lockheed Martin; С-390 производства Embraer). После предварительного отбора два образца в финальной части процедуры оценивались с точки зрения тактико-технических характеристик, стоимости закупки и эксплуатации. При этом С-27J был признан лучшим вариантом. Экспертный совет по ключевым инвестициям подготовил проект процедуры закупки самолета, рекомендовав приобретение в формате межправительственного соглашения. Как отметили в Минобороны Словении, межгосударственный контракт представляет

собой договор купли-продажи, который исключает участие посредников и широко используется в ЕС.

Самолет обеспечит переброску подразделений ВС Словении к месту проведения операций и возвращение обратно; снабжение войск при выполнении боевых или гуманитарных задач, медицинскую эвакуацию военнослужащих и гражданских лиц, эвакуацию граждан из опасных районов, а также пожаротушение.

Как заявлено, С-27J «Спартан» изначально был разработан подразделением группы Leonardo как военно-транспортный самолет, предназначенный для нужд вооруженных сил. Самолет может применяться в сложных условиях эксплуатации и обладает высокой надежностью. Его технические возможности позволяют осуществлять перевозку войск и грузов в сложных погодных условиях на расстояние более 3500 км без промежуточных посадок (максимальная дальность полета – 5865 км). Самолет может взять на борт 60 военнослужащих или до 46 военнослужащих с полной экипировкой, грузы максимальным весом до 11300 кг (максимальная ширина – до 3,33 м, высота – до 2,6 м и длина – около 8 м). Помимо стандартных поддонов обеспечивается перевозка грузов нестандартных размеров, к примеру, бронемашин с колесной формулой 4x4 (HMMWV, Toyota и т. д.). Боковая грузовая дверь самолета позволяет осуществлять десантирование.<sup>18</sup>

### **ВС Словении получают лазерные целеуказатели группы Leonardo**

Группа Leonardo в январе 2021 года объявила о подписании с Министерством обороны Словении контракта на поставку лазерных целеуказателей «Type 163» (LTD – Leonardo Type 163) для Вооруженных сил этой страны.

Количество заказанных приборов, их стоимость и сроки поставки не разглашаются. Словения стала 23-й страной, заказавшей лазерные целеуказатели «Type 163» LTD, более 700 ед. которых на данный момент проданы различным заказчикам. По заявлению группы Leonardo, предприятие компании в Эдинбурге (Великобритания) удовлетворяет 70% мирового спроса на приложения для авиационных платформ и около 60% всего рынка, включая наземные приложения.

Выбрав «Type 163» LTD, Словения присоединилась к членам разведывательного альянса Five Eyes (Великобритания, США, Канада, Австралия и Новая Зеландия) и ряду стран НАТО, включая Италию, Францию, Бельгию, Люксембург, Данию, Финляндию, Нидерланды, Латвию, Литву и Эстонию, которые ранее стали покупателями данного целеуказателя.

«Type 163» LTD представляет собой компактный лазерный целеуказатель для сухопутных войск. Он был разработан в ответ на возросший на рынке спрос на легкие и компактные лазерные целеуказатели для передовых авиационных наводчиков (Joint Terminal Attack Controllers – JTAC), которые, несмотря на размеры, обладают достаточной мощностью и точностью для обеспечения эффективной непосредственной авиационной поддержки.

При разработке «Type 163» LTD использовался опыт Leonardo, накопленный при создании высокоэнергетических лазерных целеуказателей для самолетов F-35 и вертолетов «Апач», где размеры, вес и мощность имеют большое значение. Полученный в результате прибор при весе всего 2,3 кг обеспечивает высокие возможности лазерного целеуказания и измерения дальности и уже хорошо зарекомендовал себя в ходе боевых действий на Ближнем Востоке. Особенности устройства являются: немедленное срабатывание при включении и возможность непрерывной генерации, что позволяет получить высокоэнергетический лазер с малой расходимостью.<sup>19</sup>



## Программа закупки Словенией ББМ JLTV

Минобороны Словении 17 мая 2021 года объявило о доставке в порт Копер партии приобретенных в США новых легких бронемашин JLTV с колесной формулой 4x4 (национальное обозначение LKOV – Laki Kolesni Oklepni Vozil).

Судя по приведенным фото, в состав доставленной 12 мая партии вошли 24 бронемашин и сопутствующее оборудование. Как планируется, официальная церемония приемки техники состоится в июне.

Как сообщал ЦАМТО, 12 октября 2018 года Словения и США подписали письмо с предложением и принятием предложения на поставку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 38 ББМ JLTV производства компании Oshkosh. Общая стоимость продажи оценивается в 32 млн. евро с учетом доставки и НДС. Данная сумма включает закупку бронемашин, дистанционно управляемых модулей вооружения M153, инструмента, запасных частей, административные расходы, обслуживание техники и обучение личного состава. В соответствии с условиями соглашения, поставки ББМ будут выполнены в течение 2021-2023 гг.

Техника поставляется Словении в конфигурации, аналогичной бронемашинам, предназначенным для СВ США. Как планировалось ранее, 18 новых ББМ LKOV с системами вооружения будут переданы подразделения ССО, а оставшиеся 20 ед. – в состав боевой бригадной группы. Все поставленные бронемашин будут оснащены ДУМВ M153 компании Kongsberg.<sup>20</sup>

## ВС Словении закупают дополнительные ББМ JLTV

По информации правительства Словении, на основании обновленных требований к средней тактической батальонной группе и потребностей ВС страны, Минобороны планирует закупить дополнительно до 99 легких бронемашин JLTV с колесной формулой 4x4.

Национальное обозначение бронемашин JLTV производства американской компании Oshkosh Defense – LKOV (Laki Kolesni Oklepni Vozil).

Приобретение бронемашин LKOV с колесной формулой 4x4 предусмотрено «Долгосрочной программой развития и оснащения Вооруженных сил Словении до 2025 года» и «Среднесрочной программой обороны Словении на 2018-2023 гг.». Для обеспечения финансирования закупок в запланированном объеме в 2020 году Национальное собрание также приняло «Закон о выделении средств для инвестиций в Вооруженные силы Словении». Данный документ также предусматривает приобретение машин LKOV. Закупка LKOV включена в «Годовой план финансирования ВС Словении» в соответствии с «Законом о предоставлении средств ВС на 2021-2026 гг.».

Поправка к инвестиционной программе предусматривает выделение на покупку 99 ед. LKOV 115 млн. евро (без НДС) или 137 млн. евро с НДС. В эту сумму входит закупка бронемашин, включая системы вооружения и оборудование С4I, затраты на обучение, документацию, инструмент, оборудование для обслуживания, запасные части (на 2 года), комплекты боеприпасов и поддержка правительства США.<sup>21</sup>

## ВС Словении испытают УТС производства национальной компании Pipistrel

Как заявил министр обороны Словении Матей Тонин, Вооруженные силы страны намерены принять участие в программе оценки пригодности применения легких самолетов словенской компании Pipistrel и соответствующих тренажеров для обучения пилотов.



Как сообщает Jane's Defence Weekly, церемония, посвященная началу испытаний, согласованных Министерством обороны и Pipistrel, состоялась 1 октября 2021 года.

В рамках действующего до 31 декабря 2023 года соглашения ВС Словении получат доступ к двухместным одномоторным легким самолетам Virus SW 121 и Velis Electro, тренажерам для них, а также четырехместным композитным самолетам Panthera. Проект также предусматривает обучение пилотов-инструкторов и технических специалистов для обслуживания самолетов.

Как сообщается, 1 октября авиационной школе ВС Словении был передан самолет Virus SW 121 и тренажер для него.

Планируется, что Velis Electro, являющийся первым в мире сертифицированным электрическим самолетом, и Panthera будут испытаны позднее. Целью проекта является демонстрация возможности с использованием самолетов Pipistrel национальной разработки и производства, а также наземных тренажеров снизить расходы топлива при обучении пилотов на 30-50%.

Как предполагают разработчики, применение самолетов производства Pipistrel внесет вклад в защиту окружающей среды и снизит шумовую нагрузку: использование электрических самолетов позволит Словении войти в число стран, ВС которых предприняли шаги в направлении защиты окружающей среды.

Как сообщал ЦАМТО, в июне французская компания Green Aerolease в рамках соглашения с ВС Дании приобрела два самолета Velis Electro компании Pipistrel для передачи в лизинг на два года. Министерство обороны Дании намерено провести двухлетние испытания УТС с электрическим приводом в рамках плана действий по охране окружающей среды.

Предполагается, что первоначально самолеты пройдут оценку для изучения возможностей и получения опыта применения аккумуляторных технологий и зарядки, а затем будут использоваться в авиашколе в Карупе для обучения пилотов.

Максимальная взлетная масса Velis Electro – 600 кг, масса полезной нагрузки – 172 кг, размах крыла – 10,71 м, продолжительность полета – 50 мин. (плюс небольшой резерв). Самолет оснащен двигателем Pipistrel E-811 и может развивать максимальную скорость 98 узлов, рабочий потолок – 3500 м. Velis Electro первым среди электрических самолетов получил сертификат типа Европейского агентства авиационной безопасности (EASA).<sup>22</sup>

## СПРАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Страна	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2014-2021
Словения	487	401	449	477	547	572	568	763	4264
Процент от ВВП	0,97	0,93	1,00	0,98	1,01	1,06	1,06	1,24	1,03

Структура импорта ВиВТ Словении в 2014-2021 гг. по странам-экспортерам по данным на конец декабря 2022 года.

Экспортер	Импорт в 2014-2017 гг.	Импорт в 2018-2021 гг.	Импорт в 2014-2021 гг.	Планируемый импорт в 2022-2025 гг.	Сформированный портфель заказов в 2014-2021 гг.
США	2,5	30,0	32,5	37,5	70,0
Австрия	6,4	-	6,4	-	6,4
Германия	-	-	-	210,7	-
Италия	-	-	-	82,0	-
<b>Итого:</b>	<b>8,9</b>	<b>30,0</b>	<b>38,9</b>	<b>330,2</b>	<b>76,4</b>

Ниже приведена сводная таблица по импорту ВиВТ Словении с 2000 года по настоящее время по данным на конец декабря 2022 года.

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ИМПОРТА ВиВТ СЛОВЕНИИ С 2000 ГОДА								
Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Австрия	БТР	Pandur-2	36	1998	6	1999	38*	Лицензионная сборка
					6	2000		
					8	2001		
					8	2002		
					8	2003		
Австрия	БТР	Pandur-2	36	2003	8	2004	38,7	Лицензионная сборка
					10	2005		
					10	2006		
					8	2007		
Австрия	Бронемашина	PMV Survivor	70	2016	70**	2017	6,4	
Германия	БТР	Boxer	45	2022	10**	2024	296,3	
					22**	2025		
					13**	2026		
Германия	РПГ	RGW-90	2300	2006	2300	2007	12	
Германия	ПУ ЗУР	Roland-2	6	2000	6	2001	23,5	1 батарея из состава ВС, 120 ЗУР
Германия	ПУ ЗУР	Roland-2	3	2004	3	2005	10*	Из состава ВС
Израиль	Учебно-тренировочный самолет	PC-9M «Swift»	9*	1998	9*	2000	9*	Модернизация авионики
Израиль	ПТУР	Spike	11	2007	11	2008	10*	Произведены в Германии, 11 ПТРК
Израиль	ПТУР	Spike-LR	66	2010	66	2011	50*	Произведены в Германии, 66 ПТРК
Италия	Самолет ВТА	C-27J «Spartan»	1	2022	1**	2023	82	
Македония	РПГ	64-мм RBR	10	2003	10	2003		Из состава ВС
Норвегия	ДУМВ	Protector M151	40	2009	10**	2009	13,89	Для ББМ AMV «Patria»
					15**	2010		
					15**	2011		
Россия	Патрульный катер	Проект 10412 «Светляк»	1	2008	1	2010	42,5	В счет погашения госдолга
США	MRAP	Cougar	7	2014	7	2015	1,5*	Из состава ВС (для контингента в Афганистане)
США	Бронемашина	HMMWV	18	2001	18	2002	6*	
США	Бронемашина	HMMWV	5	2014	5	2015	1*	Из состава ВС (для контингента в Афганистане)
США	Бронемашина	HMMWV	5	2019	5	2020		Из состава ВС, санитарные машины M-1152
США	Бронемашина	L-ATV (JLTV)	38	2018	38	2021	30*	
США	Бронемашина	L-ATV (JLTV)	37	2021	37**	2024	37,5	
США	Радиостанция	Falcon-2	?	2000	?	2001	5,8	
Турция	Бронемашина	Cobra	10	2007	10	2008	29,3	Машины РХБЗ
Финляндия	БТР	AMV «Patria»	30	2006	9	2008	75*	Лицензионное производство, первоначально планировалась поставка 135 ед.
					2	2009		
					16	2010		
					3	2011		
Франция	Вертолет многоцелевой	AS-532AL «Cougar»	2	2001	2	2003	24	
Франция	Вертолет многоцелевой	AS-532AL «Cougar»	2	2002	2	2004	35	
Франция	РЛС ПВО	Ground Master-400	2	2008	2	2011	38,8	
Швеция	РПГ	84-мм M-4 «Carl Gustaf»	?	2018	?	2018		
Швеция	Тренажер	?	1	2007	1**	2008	2*	

В графе «Количество заказано» - модернизация; в графе «Сумма заказа» - оценочная стоимость  
 \*\*Планируемые поставки

**Источники:**

---

- <sup>1</sup> Armyrecognition.com, 19.09.22
- <sup>2</sup> Armyrecognition.com, 24UR.com, 26.04.23
- <sup>3</sup> Sloveniatimes.com, English.sta.si, 15.10.21
- <sup>4</sup> Gov.si, Rtv slo.si, 13.10.22
- <sup>5</sup> Seenews.com, 17.03.22
- <sup>6</sup> Scramble.nl, 14.01.23
- <sup>7</sup> Defensemirror.com, Scramble.nl, 17.04.23
- <sup>8</sup> Defense News, 13.07.23
- <sup>9</sup> Gov.si, Sierra5.net, Defense News, 21.07.23
- <sup>10</sup> Leonardo, 31.03.22
- <sup>11</sup> Gov.si, Airrecognition.com, Difesa.it, 18.11.21
- <sup>12</sup> OCCAR.int, Gov.si, 12.05.22
- <sup>13</sup> Krauss-Maffei Wegmann, 17.05.22
- <sup>14</sup> Jane's International Defence Review, Edrmagazine.eu, Armyrecognition.com, 26.06.22
- <sup>15</sup> Ted.europa.eu, Shephard, 06.09.22
- <sup>16</sup> Jane's Defence Weekly, 22.12.22
- <sup>17</sup> Gov.si, Army-technology.com, Aresdifesa.it, 13.12.22
- <sup>18</sup> Gov.si, English.sta.si, Total-slovenia-news.com, 15.01.21
- <sup>19</sup> Leonardo, 21.01.21
- <sup>20</sup> Jane's Defence Weekly, 17.05.21
- <sup>21</sup> Gov.si, Obramba.com, 28.09.21
- <sup>22</sup> Jane's Defence Weekly, 13.10.21