

# АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

БОЛГАРИЯ СТАЛА АКТИВНЫМ ПРОВОДНИКОМ ПОЛИТИКИ НАТО  
НА ЮГО-ВОСТОЧНОМ ФЛАНГЕ АЛЬЯНСА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

[WWW.ARMSTRADE.ORG](http://WWW.ARMSTRADE.ORG)

## БОЛГАРИЯ СТАЛА АКТИВНЫМ ПРОВОДНИКОМ ПОЛИТИКИ НАТО НА ЮГО-ВОСТОЧНОМ ФЛАНГЕ АЛЬЯНСА

*К новому плацдарму НАТО на юго-восточном фланге Альянса*

С апреля 2004 года Болгария – полноправный член НАТО. София вошла в состав альянса в рамках самого масштабного расширения Североатлантического союза. Вместе с Болгарией в НАТО были приняты Латвия, Литва, Румыния, Словакия, Словения и Эстония.

В лице Болгарии и Румынии НАТО создает мощный плацдарм на юго-восточном фланге Альянса, а также рассматривает Софию и Бухарест как реальную силу для усиления позиций НАТО в акватории Черного моря.

Как член НАТО, Болгария изначально выбрала сторону Киева. В интервью Politico в июне 2023 года новый министр обороны Болгарии Тодор Тагарев заявил, что Болгария усилит поддержку мер Евросоюза по снабжению Украины боеприпасами, присоединившись к коалиции Европейского оборонного агентства (EDA). Глава Минобороны также выразил обеспокоенность влиянием России в Болгарии и заявил о рассмотрении возможности создания новых подразделений для борьбы с «российской пропагандой, дезинформационными кампаниями и другими видами влияния».

Как считают эксперты, заявление министра обороны Болгарии является сознательным давлением на часть болгарских политиков, которые придерживаются умеренных и пророссийских взглядов.

Ранее посол Украины в Болгарии Виталий Москаленко отправил запрос болгарским властям с требованием предоставить Киеву всю военную технику времен СССР, которая есть у республики. Но занимавший до Т.Тагарева должность болгарского министра обороны Димитар Стоянов заявил, что не допустит этого, пока будет возглавлять военное ведомство (на самом деле София и при Д.Стоянове активно поставляла Киеву имеющиеся вооружения российского производства, но более завуалировано – через третьи страны в лице посредников).

Кроме того, Болгария имеет выход к Черному морю, поэтому используется НАТО как транзитная страна для поставок ВиВТ Украине.

### **Болгария активно включилась в поставку вооружений Киеву**

Народное собрание (парламент) Болгарии 9 декабря 2022 года ратифицировало соглашение между министерствами обороны Болгарии и Украины о предоставлении Киеву военной помощи, сообщило издание Sofia Globe.

В начале ноября 2022 года парламент Болгарии одобрил поставки оружия на Украину. В проекте решения, которое было принято на совместном заседании комитетов по внешней политике и обороне, говорилось, что Болгария должна подготовить пакет военной помощи Украине в течение месяца. Кроме того, властям страны было поручено подготовить соглашение с Киевом, которое должен был ратифицировать парламент.

По данным Sofia Globe, 9 декабря парламент страны также утвердил в первом чтении подготовленный правительством засекреченный список вооружений, которые будут отправлены Украине. По информации издания, за предложенный перечень проголосовали 148 депутатов, против – 46, воздержался – один. Хотя состав пакета военной помощи Киеву засекречен, в начале декабря Болгарское

телеграфное агентство (БТА) со ссылкой на министра экономики страны Николу Стоянова сообщало, что София поставит Украине стрелковое оружие и боеприпасы (прим. ред. – это только верхушка айсберга военных поставок Софии Киеву, о поставках через третьи страны нигде официально не упоминается).

Помимо отправки вооружений, как пишет Sofia Globe, Болгария примет до 60 украинских военнослужащих, которые пройдут подготовку в качестве военных медиков. Кроме того, до 50 болгарских военнослужащих будут участвовать в обучении украинских военных использованию оружия и техники в Болгарии или в другой стране ЕС. Еще пять болгарских военных будут направлены в состав многонационального командования ЕС для помощи в обучении в Польше или в Германии.

### **Болгария является одним из крупнейших «теневых» поставщиков вооружений Киеву**

В Болгарии в декабре 2022 года разгорелся скандал в отношении экспорта вооружений на Украину. В центре разбирательств – бывший министр экономики и промышленности, а ныне лидер Болгарской социалистической партии (БСП) Корнелия Нинова и исполняющий обязанности министра экономики и промышленности в служебном правительстве Никола Стоянов.

*Справка: служебное правительство в Болгарии – название правительства, назначаемого главой государства на внепартийной основе в случае досрочного роспуска парламента. Служебное правительство исполняет свои обязанности до тех пор, пока парламент нового созыва не сформирует новое правительство в соответствии с обычной конституционной процедурой.*

Поводом для разбирательств стали сообщения о том, что несмотря на то, что Болгария и Венгрия до 9 декабря 2022 года являлись единственными странами НАТО и ЕС, которые официально отказывались направлять военную помощь Украине, Болгария оказалась одним из крупнейших косвенных поставщиков оружия ВСУ с момента начала конфликта, побив в 2022 году рекорды экспорта ВиВТ.

По оценкам экспертов, через посредников болгарские производители поставили Украине оружие и боеприпасы в 2022 году на сумму не менее 1 млрд. евро.

По данным СМИ, болгарские компании продают свою продукцию в основном Польше и Румынии, откуда оружие реэкспортируется в Украину. Только за первые 120 дней конфликта из болгарских аэропортов в польский Жешув было выполнено 60 грузовых авиарейсов с вооружением. Средняя загрузка каждого воздушного судна составила около 70-80 т.

Как сообщило болгарское издание Novinite.com со ссылкой на отчет в парламенте исполняющего обязанности министра экономики и промышленности Николы Стоянова, с января по август 2022 года Болгария экспортировала оружие на сумму более 2,3 млрд. евро. В то же время, со 2 августа по 24 октября служебное правительство предоставило разрешения на экспорт оружия и боеприпасов на общую сумму 1,396 млрд. евро в более чем 50 стран мира.

Оба министра утверждают, что не предоставляли разрешения на продажу оружия Украине, находясь на своих должностях. Так, по словам К.Ниновой, Н.Стоянов провел полную проверку Минэкономики, чтобы найти недостатки в работе предыдущего руководства, но не обнаружил прямых фактов передачи вооружений Украине. При этом К.Нинова утверждает, что государство не может нести ответственность, если другая страна, например Польша, предоставит Болгарии сертификат конечного пользователя при покупке оружия, а затем поступит с ним по своему усмотрению. В свою очередь, экс-министр обвинила

служебное правительство в том, что оно продолжает выдавать разрешения на экспорт вооружений в те же страны.

Отвечая на запрос К.Ниновой, Н.Стоянов сообщил, что за три месяца, со 2 августа по 1 ноября 2022 года, когда запрос экс-министра поступил в министерство, было проведено четыре заседания межведомственной комиссии по экспортному контролю и нераспространению оружия массового поражения, на которых были предоставлены лицензии на экспорт вооружений в 50 стран мира, включая Австрию, Уганду, Индию, Германию, Польшу, Хорватию и Азербайджан. В частности, со 2 августа по 24 октября были разрешены сделки на продажу Польше ВиВТ на сумму 568 млн. евро. При этом часть сделок была одобрена предыдущим правительством. К примеру, при работе прежнего правительства в Румынию был разрешен экспорт спецпродукции на сумму 250 млн. евро, а при нынешнем – на 127 млн. евро.

СМИ не раскрывают более подробную информацию о предоставленных на заседании отчетах по продажам оружия, однако даже приведенные цифры в отношении Румынии и Польши позволяют предположить, что за 10 месяцев через посредников болгарские производители поставили ВС Украины огромные объемы оружия и боеприпасов.<sup>1</sup>

В контексте передачи Болгарией через посредников вооружений Украине примечательно, что Софии неоднократно приходилось опровергать информацию о вовлечении в передачу оружия Киеву. Ниже приведено только два таких примера.

Глава МИД Болгарии Николай Милков опроверг данные агентства Блумберг о передаче Киеву партии самолетов Су-25, сообщило 17 января 2023 года Болгарское национальное телевидение.

«У меня нет такой информации, я впервые слышу это от вас», – сказал он в ответ на вопрос журналистов.

Ранее агентство «Блумберг» сообщило, что София продала 14 штурмовиков Су-25 советского производства странам-членам НАТО, которые затем передали их Украине.

В тот же день министр обороны Болгарии Димитр Стоянов опроверг информацию о продаже Украине танков Т-72, сообщило Болгарское национальное телевидение (БНТ).

«В решении Народного собрания (парламента) четко сказано, что можно экспортировать для помощи Украине – стрелковое оружие и оборудование. Мы не экспортировали ни Т-72, ни комплексы С-300, ни МиГ-29, ни Су-25», – заявил министр.

По его словам, стоимость военного оборудования предоставленного Украине, подлежит возмещению из Европейского фонда. На данный момент эта сумма не может быть официально озвучена. Гуманитарная помощь со стороны болгарского Минобороны Украине, включающая каски, бронежилеты, аптечки и одежду, составляет около 7 млн. левов (5,5 млн. долл.), добавил Д.Стоянов.

*Прим. ред. – в своих опровержениях официальная София указывает на отсутствие экспорта самолетов и танков конкретно Украине. При этом о странах-посредниках речи не идет.*

О деградации отношений с Россией можно судить по фактам незаконного ремонта вертолетов российского производства с их дальнейшей передачей Украине.

В марте текущего года в пресс-службе ФСВТС заявили, что компании из Болгарии и Чехии, ремонтирующие вертолеты российского производства для Украины, нарушают международные обязательства.

Как отметили в пресс-службе, «деятельность Болгарии и Чехии является грубым нарушением международных обязательств и наносит значительный ущерб мировой системе экспортного контроля», – говорится в пресс-релизе.

Так в службе прокомментировали сообщения СМИ, согласно которым государственные компании Болгарии («Авионамс», «Терем-Летец») и Чехии («Лом Прага») продолжают де-юре незаконно ремонтировать и модернизировать боевые вертолеты российского и советского производства, в том числе для дальнейшей отправки на Украину.

В ФСВТС напомнили, что Россия в 2022 году после недружественных шагов Софии и Праги приостановила действия свидетельств авиаремонтных предприятий, ранее выданных указанным компаниям. Их лишили права проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту вертолетной техники российских марок.

\*\*\*

Россия решила приостановить разрешения на ремонт российских вертолетов на болгарских и чешских предприятиях из-за поставок западных вооружений Киеву, а также планов отремонтировать украинскую военную технику, заявила 14 июля 2022 года официальный представитель МИД РФ Мария Захарова.

«Обратили внимание на то, что ряд стран НАТО и ЕС продолжают осуществлять поставки вооружений и военной техники киевскому режиму, а также планируют организовать их ремонт на промышленных мощностях стран Восточной Европы. В качестве ответной меры российская сторона приняла решение о приостановке действия свидетельств авиаремонтных предприятий, ранее выданных чешскому предприятию... и болгарским компаниям», – сказала М.Захарова в ходе еженедельного брифинга в МИД РФ.

По ее словам, «прекращается предоставление услуг по конструкторско-технологическому сопровождению капитальных ремонтов вертолетов типа «Ми», абонентскому обслуживанию комплектов эксплуатационного ремонта и документации, а также поставки запасных частей и комплектующих изделий».

Она отметила, что «упомянутые предприятия лишаются права проводить работы, связанные с техническим обслуживанием, ремонтом вертолетной техники российского производства».

«И в этой связи российская сторона снимает с себя всю ответственность за безопасную эксплуатацию вертолетов, отремонтированных на данных предприятиях», – подчеркнула М.Захарова.

Спустя месяц, 15 августа 2022 года директор ФСВТС РФ Дмитрий Шугаев подтвердил, что Россия отозвала лицензии у ремонтных предприятий Чехии и Болгарии за сотрудничество с Украиной по вертолетам «Ми».

«Всем государствам, заявившим о передаче ПВН российского/советского производства киевскому режиму, направлены официальные ноты о недопустимости подобных действий. У ряда предприятий, расположенных в Болгарии и Чехии, отозваны лицензии на право ремонта вертолетов типа «Ми», – сказал он, говоря о мерах, предпринимаемых ФСВТС для борьбы с незаконным реэкспортом военной техники в интересах Украины.

По словам Д.Шугаева, Россия также приостановила поставки запчастей и комплектующих для авиационной и другой техники российского/советского производства, находящейся в недружественных странах.

## Основные закупочные программы ВВТ Болгарии в 2023 году

### Аеро Vodochody проведет модернизацию УБС L-39ZA «Альбатрос» ВВС Болгарии

Чешская компания Аеро Vodochody в начале января 2023 года заключила контракт на капитальный ремонт и модернизацию учебно-боевых самолетов L-39ZA «Альбатрос» Военно-воздушных сил Болгарии.

Как сообщает Scramble.nl, оригинальная российская авионика будет заменена на западную, также будет модернизировано навигационное, связное, опознавательное и записывающее оборудование. Двигатели и вспомогательная пусковая установка Safir пройдут капитальный ремонт.

Заключенный контракт касается первых двух L-39, которые, как ожидается, прибудут в Чехию в конце января 2023 года. Завершение капитального ремонта и модернизации ожидается в 2024 году, после чего самолеты вернутся в Болгарию. Сообщается, что модернизированные L-39 получат летный ресурс в 7,5 лет или 1500 летных часов.

Контракт заключен по результатам тендера. На данный момент ВВС Болгарии эксплуатируют шесть L-39, базирующихся на 12-й а/б в Долна Митрополия.<sup>2</sup>

## Основные закупочные программы ВВТ Болгарии в 2022 году

### Минобороны Болгарии приняло первую партию новых бронемашин для ССО

Минобороны Болгарии в конце декабря 2021 года сообщило о приемке 45 боевых бронемашин высокой проходимости, поставленных болгарской компанией Samel-90, для оснащения подразделений Сил специальных операций.

Планируется, что техника будет применяться ССО в ходе боевых действий, а также в операциях по борьбе с терроризмом. Производитель заявил, что намерен полностью завершить проект поставки к концу 2022 года, то есть на год раньше, чем указано в контракте. Поставленные машины собраны совместным предприятием SAMARM, созданным Samel-90 и эмиратской International Armored Group. Адаптация техники проходит на новом заводе Samel-90 в Самокове (к юго-западу от Софии).

Как сообщал ЦАМТО, Министерство обороны Болгарии 8 декабря 2020 года заключило с болгарской компании Samel-90 контракт на поставку 98 машин высокой проходимости 10 типов с различной защитой для оснащения подразделений Сил специальных операций.

Закупка реализована в рамках инвестиционного проекта повышения мобильности и защищенности личного состава ССО.

Стоимость продажи составила 49,998 млн. левов. Поставки должны были начаться в 2021 году. Срок реализации соглашения – 3 года. Часть техники должна быть оснащена автоматическим вооружением. Гарантийный срок составляет 5 лет, в течение которого все обслуживание и замену расходных материалов берет на себя компания. Также было решено построить и оборудовать в Пловдиве технический центр для проведения обслуживания и ремонта поставленной техники, который будет укомплектован за счет расширения батальона тылового обеспечения Сил специальных операций. Компания полностью укомплектует объект оборудованием и техникой.

Как заявлено, закупка бронемашин у болгарской компании стала возможной после решения правительства от 18 ноября 2020 года. Назначенная министром обороны для согласования условий покупки рабочая группа сумела значительно

увеличить количество приобретаемых машин по сравнению с первоначальным предложением. Как отмечается, компания Samel-90 проявила гибкость и в рамках бюджета сделала значительные скидки, используя свои резервы.

Первоначальные планы предполагали покупку за 50 млн. левов 68 полноприводных автомобилей неназванного типа, включая 12 бронированных машин с дистанционно управляемыми модулями вооружения, 44 легких бронированных машин без вооружения, 4 командирских машин, 4 машин медицинской эвакуации, 3 машин радиоэлектронной борьбы и одной машины технической помощи.

Подписанный контракт включает 30 дополнительных машин, но в каких вариантах будут поставлены все 98 ед. техники пока неизвестно.

Компания Samel-90 предложила ВС Болгарии автомашины, построенные по лицензии компании IAG (International Armored Group). С этой целью было создано совместное предприятие SAMARM. Болгарское предприятие может поставлять 100-120 автомобилей в год. При этом шасси и двигатели будут импортированы. В числе образцов, которые могут заказать ВС Болгарии: Guardian Max, Guardian APC, Guardian Xtreme, RILA MRAP 4x4, JAWS 4x4, бронированные санитарные машины и т.д.

Судя по фотографиям, ВС Болгарии получили не менее четырех бронированных машин Guardian Xtreme с ДУМВ, а также бронеавтомобили на базе Toyota Land Cruiser 70-й серии.

Guardian Xtreme – бронированная машина с колесной формулой 4x4 категории MRAP, рассчитанная на перевозку до 10 военнослужащих, включая водителя и командира. Десантное отделение в кормовой части оснащено четырьмя противоминными сиденьями с каждой стороны, обращенными внутрь салона. В базовой версии бронирование обеспечивает баллистическую защиту, соответствующую STANAG-4569 Level.2, но уровень может быть повышен до Level.3. Противоминная защита соответствует требованиям STANAG-4569 Level.2a/2b (от взрыва мины эквивалентом 6 кг тротила под колесами и корпусом).<sup>3</sup>

### **Испанская компания Escribano поставила ДУМВ для бронемашин ВС Болгарии**

Согласно информации, опубликованной 12 января 2022 года на странице в Twitter испанской Escribano Mechanical & Engineering, компания поставила и интегрировала ДУМВ линейки GUARDIAN на платформу тактической бронированной машины Guardian Xtreme с колесной формулой 4x4 ВС Болгарии.

Согласно информации Escribano, первые четыре ДУМВ GUARDIAN уже установлены на бронемашинах, которые были переданы Командованием ССО Болгарии болгарской компании Samel-90. Как заявлено, в ближайшие месяцы планируется установить еще 8 модулей.

На опубликованном Escribano снимке видно, что ДУМВ были интегрированы на платформу бронемашин Guardian Xtreme с колесной формулой 4x4, разработанной базирующейся в ОАЭ компанией IAG (International Armored Group).

GUARDIAN – это дистанционно управляемый боевой модуль, полностью разработанный и изготовленный компанией Escribano Mechanical & Engineering. Это гиросtabilизированный в двух плоскостях ДУМВ, который может применяться в дневное и ночное время суток. Модуль может быть легко интегрирован на платформу легких колесных или гусеничных бронированных машин.

GUARDIAN может быть вооружен пулеметом калибра до 12,7 мм или автоматическим гранатометом калибра 40 мм, электронно-оптическим блоком с независимой подсистемой поворота и наклона, интегрированной тепловизионной камерой, дневной камерой и лазерным дальномером.<sup>4</sup>

## **ВМС Болгарии приступили к переговорам по вопросу приобретения двух подводных лодок**

Согласно информации, опубликованной Euractiv.bg 21 января 2022 года, командование ВМС Болгарии приступило к переговорам о покупке двух дизель-электрических подводных лодок.

Как сообщает Navyrecognition.com, контрагентом, предположительно, является Германия, которая на данный момент строит для ВМС Болгарии два многофункциональных патрульных корабля по проекту MMPV-90.

ВМС Болгарии имели на вооружении четыре подводные лодки класса «Ромео» (советский проект 633), которые стоят в доках и не эксплуатируются уже длительное время (последняя из них была выведена из эксплуатации в ноябре 2011 года).

В феврале 2021 года главком ВМС Болгарии контр-адмирал Кирилл Михайлов заявлял, что приобретение новых субмарин на данном этапе невозможно и флот ищет возможность закупки ДЭПЛ с ресурсом как минимум 10 лет из наличия ВМС одной из «дружественных стран». В качестве примера покупки техники в хорошем состоянии по доступной стоимости он упомянул приобретение в 2020 году для ВМС страны двух минных тральщиков благодаря хорошим отношениям с Нидерландами.<sup>5</sup>

## **Заложен киль головного патрульного корабля для ВМС Болгарии**

Минобороны Болгарии 17 июня 2022 года объявило о состоявшейся на предприятии MTG Dolphin в Езерово церемонии закладки киля первого из двух многоцелевых модульных патрульных кораблей (MMPV), предназначенных для ВМС Болгарии.

В мероприятии приняли участие президент страны Румен Радев, командующий ВМС контр-адмирал Кирил Йорданов Михайлов и другие официальные лица.

Корабль получит наименование «Храбрый». Как планируется, строительство второго корабля начнется в первой половине 2023 года.

Как сообщал ЦАМТО, проект поставки ВМС Болгарии новых патрульных кораблей реализуется с 2004 года. Новые суда должны заменить два устаревших патрульных корабля Проекта 1241.2 «Молния-2» (по классификации НАТО – «Pauc I»), приобретенных в 1989 году. Они предназначены для выполнения задач патрулирования территориальных вод и проведения поисково-спасательных операций в мирное время, противолодочной и противокорабельной борьбы, обеспечения противовоздушной обороны в военное время. Как предполагается, корабли также смогут применяться в рамках операций НАТО и ЕС.

Последний тендер в рамках проекта «Приобретение многофункционального модульного патрульного корабля для ВМС» Министерство обороны Болгарии объявило осенью 2018 года. В начале 2020 года предпочтительным претендентом на поставку кораблей была выбрана немецкая компания Lurssen (теперь NVL Group). В ноябре 2020 года МО Болгарии подписало с ней контракт на поставку болгарскому флоту двух многофункциональных патрульных кораблей. Соглашение также предусматривает обучение экипажей и инженерного состава. Стоимость проекта составляет 984 млн. левов (503 млн. евро, включая НДС). Строительство будет осуществляться на верфи MTG Dolphin JSC на территории Болгарии. Ожидается, что корабли будут поставлены заказчику в 2025 и 2026 годах, соответственно.



Резка стали для строительства первого корабля началась в декабре 2021 года.

Как планируется, длина новых кораблей составит около 90 м, водоизмещение – около 2300 т каждый. Корабли будут оснащены интегрированной системой боевого управления. Подробности проекта не раскрываются, но по сообщениям болгарских СМИ, требования МО Болгарии включали поставку кораблей, вооруженных одной 76-мм АУ, противокорабельными ракетами, ЗРК, легкими торпедами и средствами самообороны. Корабль должен принимать средний вертолет.<sup>6</sup>

### **Компания IAG представит улучшенную версию БМ «Рила» с колесной формулой 8x8 на тендер МО Болгарии**

Эмиратская компания International Armored Group (IAG) в июне 2022 года заявила о намерении представить предложение по поставке новой бронемшины «Рила» в рамках болгарской программы приобретения БМП с колесной формулой 8x8.

Как сообщает Shephard Media, IAG представила улучшенную версию бронемшины с колесной формулой 8x8 на оборонной выставке Nemus, проведенной 1-4 июня в Пловдиве (Болгария), а позднее на выставке Eurosatory 2022.

Опытный образец БМ был впервые показан на выставке IDEX-2021, теперь же была представлена улучшенная версия под обозначением «Рила» 8x8-B. Основной упор, при этом, был сделан на снижение веса почти на 1 т, что, в свою очередь, должно повысить мобильность.

БМ демонстрировалась с дистанционно управляемым модулем вооружения GUARDIAN 30 испанской компании Escribano. В стандартной комплектации ДУМВ оснащен 30-мм пушкой Bushmaster II Mk44 и 7,62-мм пулеметом, лазерным дальномером, но может дополнительно нести две пусковые установки ПТУР.

IAG была основана болгарским предпринимателем и инженером Антоном Стефовым, который недавно объявил о планах открытия завода недалеко от Бургаса. Этот объект стоимостью 11 млн. долл. обеспечит поддержку техники, заказанной вооруженными силами стран ЕС. Запуск завода запланирован на 2024 год. В настоящее время IAG имеет производственные мощности в Турции, Объединенных Арабских Эмиратах и США.

В рамках выставки Nemus представители IAG заявили, что предлагают «Рила» с колесной формулой 8x8 в рамках крупномасштабной программы закупки ВС Болгарии БМП для оснащения механизированных бригад. Если Министерство обороны Болгарии выберет «Рила», IAG намерена организовать их производство на предприятии в Бургасе.

В марте 2021 года МО Болгарии прекратило программу закупки БМП, поскольку стоимость предложений компаний-финалистов (Patria и General Dynamics Land Systems) превышало выделенный бюджет, составляющий около 800 млн. долл.

Год спустя министр обороны Драгомир Заков заявил, что проект станет одним из приоритетных направлений закупок для нового Кабинета министров, приступившего к своим обязанностям в декабре 2021 года. Тем не менее, пока планы возобновления программы не раскрывались.

IAG уже выступает в качестве субподрядчика компании Samel-90 в рамках контракта на поставку 98 бронемашин различных модификаций для МО Болгарии. IAG поставляет автомашины повышенной проходимости, которые собираются на заводе в ОАЭ, а затем адаптируются Samel-90 в Болгарии. Часть техники оснащена ДУМВ GUARDIAN 2.0 испанской Escribano. О первых поставках машин ССО Болгарии было объявлено в декабре 2021 года.

«Рила» с колесной формулой 8x8 имеет классическую компоновку с расположением двигателя в передней части корпуса, башней в средней и

отделением десанта в кормовой части корпуса. На текущий момент боевая масса БМ составляет 26 т. Бронирование обеспечивает баллистическую и противоминную защиту, соответствующую требованиям стандарта НАТО STANAG-4569 Level 4A/4B. В базовой конфигурации БМ вооружена башней с 25/30-мм пушкой и спаренным с ней 7,62/12,7-мм пулеметом.

Машина рассчитана на перевозку расчета из 11 человек, включая водителя, командира и 9 человек десанта. БМ оснащена 13-литровым дизельным двигателем мощностью 560 л.с., но серийные машины могут быть оснащены более мощным двигателем мощностью 720 л.с. Запас хода по топливу – 700 км, максимальная скорость на шоссе – 100 км/ч.<sup>7</sup>

### **Болгария нуждается в истребителях на временной основе до поставки F-16**

Власти Болгарии ведут поиск решения для оснащения на временной основе ВВС страны истребителями до начала поставок американских F-16.

Как заявил 8 октября 2022 года президент Болгарии Румен Радев по итогам встречи Европейского политического сообщества в Праге, переговоры по данному вопросу ведутся со Швецией и рядом других стран.

Как сообщает Novinite, Р.Радев напомнил, что еще на саммите НАТО он подчеркнул потребность Болгарии в истребителях, чтобы не прерывать операции по несению воздушного патрулирования и защите национального воздушного пространства.

По этой причине на период, пока реализуется проект закупки новых самолетов, ведется поиск решения для организации защиты воздушного пространства Болгарии. В случае, если новый парламент Болгарии одобрит закупку 8 дополнительных F-16, они будут готовы к применению к 2030 году. Учитывая отсутствие запчастей для МиГ-29 российского производства, до этого времени необходимо выбрать временное решение с учетом боевых возможностей самолетов и их стоимости.

Р.Радев не уточнил количество необходимых самолетов. По его заявлению, оно будет зависеть от технических параметров, наличия средств, а также возможностей соответствующих стран по поставке. Глава государства добавил, что Болгария ищет бывшие в эксплуатации истребители не у компаний, а у министерств обороны соответствующих стран. На текущий момент получена первичная информация о платформах из США, Швеции, Франции, Нидерландов и Израиля.

Как уточнил исполняющий обязанности министра обороны Димитар Стоянов, самолеты необходимы для защиты воздушного пространства Болгарии после 2023 года, когда истечет ресурс имеющихся МиГ-29. После поставки первых восьми F-16 в 2025 году для обеспечения их полной готовности к боевому применению потребуется еще 2-3 года. Проект следующего контракта предполагает поставку второй партии F-16 в 2027 году и обеспечение их готовности к боевому применению к 2030 году. Для несения боевого дежурства на этот период и необходимы самолеты на временной основе.

Как подтвердило Министерство обороны, «для обеспечения возможности ВВС Болгарии выполнять свои задачи по охране воздушного пространства в последние два месяца в Швецию, Францию, Израиль и США были направлены запросы с просьбой представить предложения о возможной аренде или поставке самолетов. В середине сентября 2022 года состоялись встречи с делегациями из Швеции и Франции, теперь от этих стран ожидаются предложения. Также ожидаются ответы от Израиля и США».

По информации болгарских СМИ, в письме от 30 сентября 2022 года в адрес МО Швеции исполняющий обязанности министра обороны Димитар Стоянов

запросил предложение о покупке 10 истребителей «Грипен», которые должны быть изготовлены и поставлены в течение 2 лет с момента заключения контракта. Кроме того, было направлено предложение по аренде самолетов.<sup>8</sup>

### **Diehl Defense поставит ПКР RBS-15 для кораблей MMPV ВМС Болгарии**

Минобороны Болгарии в октябре 2022 года заключило с Diehl Defense контракт на поставку ВМС страны ПКР RBS-15 для новых многоцелевых патрульных кораблей MMPV, строящихся компанией MTG Dolphin в качестве субподрядчика NVL Group.

Данный контракт делает ВМС Болгарии восьмым покупателем ПКР RBS-15.

Как сообщал ЦАМТО, в ноябре 2020 года МО Болгарии подписало с компанией Lurssen (теперь NVL Group) контракт стоимостью 984 млн. левов (503 млн. евро, включая НДС) на поставку болгарскому флоту двух многоцелевых патрульных кораблей MMPV. Строительство осуществляется на верфи MTG Dolphin JSC на территории Болгарии. Ожидается, что корабли будут поставлены заказчику в 2025 и 2026 годах, соответственно.

Резка первой стали для головного корабля началась в декабре 2021 года, закладка киля состоялась в июне 2022 года.

Как предполагается, в состав вооружения кораблей войдут 76-мм артиллерийская установка, четыре противокорабельные ракеты, восемь зенитных ракет VL-MICA в вертикальных пусковых установках, ЗАУ Millenium компании Rheinmetall и легкие торпеды. Saab поставит интегрированную систему боевого управления.

Разработанная компанией Saab Bofors Dynamics ракета RBS-15 Mk.3 длиной 4,35 м, диаметром 0,5 м и массой 635 кг (800 кг со стартовым ускорителем) предназначена для поражения надводных и наземных целей в сложных погодных условиях на дальностях более 200 км. ПКР оснащена новым турбореактивным двигателем Microturbo TRI 60-5 тягой 4,4 кН, способна развивать скорость 0,9М.

Носителями ПКР могут стать ракетные катера, корветы, фрегаты, а также стационарные и мобильные комплексы береговой обороны.

RBS-15 производятся совместно компаниями Saab и Diehl Defense. ПКР приняты на вооружение ВС Швеции, Финляндии, Германии, Польши, Хорватии, Таиланда и ВМС одной неназванной страны.<sup>9</sup>

### **Минобороны Болгарии намерено продлить сроки эксплуатации МиГ-29**

Минобороны Болгарии объявило, что ищет решение для продолжения эксплуатации истребителей МиГ-29 за счет ремонта и/или поставок запчастей при поддержке Польши.

Об этом, отвечая на парламентский запрос, сообщил 28 октября 2022 года министр обороны Димитар Стоянов.

В начале августа польской стороне был направлен запрос на покупку или ремонт 6 авиационных двигателей. Министр сообщил, что в результате проведенных переговоров Польша дала согласие на проведение ремонта всех шести двигателей. Он также подтвердил, что Министерство национальной обороны Польши приняло решение снять с вооружения один самолет МиГ-29 и подготовить его двигатели для продажи в Болгарию. Как предполагается, МНО Польши в ближайшие дни представит предложение и проект контракта на поставку двух двигателей.

Что касается ремонта 6 двигателей, который предполагается завершить к концу 2022 года, Минобороны направило польской стороне проект межправительственного соглашения. Заключение данного соглашения, вероятно,

потребуется больше времени с учетом необходимости последующей ратификации парламентом Болгарии.

Как указал министр, план временного правительства по закупке двух и, возможно, ремонту 6 двигателей не гарантирует длительную эксплуатацию МиГ-29, а направлен на обеспечение подготовки летного состава на приемлемом уровне до конца 2023 года.

Причиной продления сроков эксплуатации МиГ-29, вероятно, является задержка США поставок новых истребителей F-16.<sup>10</sup>

## **Парламент Болгарии одобрил покупку второй партии истребителей F-16 Блок.70**

На состоявшемся 4 ноября 2022 года заседании парламент Болгарии одобрил проект инвестиционных расходов на реализацию второго этапа приобретения 8 истребителей F-16 Блок.70.

Как сообщил информационный центр Минобороны Болгарии, законопроект поддержали 162 депутата, 49 высказались против, 11 воздержались. Против приобретения самолетов выступили партия «Возрождение» и коалиция «Болгарская социалистическая партия за Болгарию» («БСП за Болгарию»).

Как заявил представитель «БСП за Болгарию» Румен Гечев, партия не поддерживает закупку самолетов, поскольку цена приобретения является ориентировочной, американская сторона может поднять цену без уведомления на 10%, а еще выше – с уведомлением. При этом нигде в предложении поставщика не указана стоимость запчастей. Кроме того, подрядчик, получив 2,3 млрд. левов, не соблюдает сроки поставки первой партии самолетов. И в первом и во втором контракте отсутствуют пункты о гарантии качества самолетов, запчастей, ответственности поставщика за неудовлетворительное качество и штрафные санкции за нарушение сроков поставки.

Временное правительство Болгарии одобрило проекты международных соглашений на закупку в США второй партии из восьми истребителей F-16 26 октября 2022 года. Тогда же Кабинет министров уполномочил министра обороны Болгарии подписать контракты с американской корпорацией Lockheed Martin, как только будет получено одобрение парламента.

Как сообщал ЦАМТО, Госдепартамент США одобрил поставку Болгарии в рамках программы «Иностранные военные продажи» первых 8 истребителей F-16C/D Блок.70/72, сопутствующего оборудования и услуг общей стоимостью до 1,673 млрд. долл. в мае 2019 года.

В июле 2019 года Кабинет министров Болгарии одобрил пакет контрактов на поставку F-16, включая международные договоры на поставку самих самолетов F-16 Блок.70 и связанную поддержку, боеприпасов, УР AIM-9X Блок.2 «Сайдуиндер», многофункциональной системы обмена информацией - единой тактической радиосистемы MIDS-JTRS. 26 июля 2019 года пакет одобрило Национальное собрание Болгарии.

Министерство обороны Болгарии 8 августа 2019 года перечислило Агентству по сотрудничеству в сфере безопасности МО США (DSCA) 1,2 млрд. долл., предназначенные на закупку истребителей.

Предполагалось, что первые самолеты будут поставлены в середине 2023 года, а полностью поставка будет завершена 2024 года. Тем не менее, из-за пандемии COVID-19 график был сорван. Сейчас ожидается, что поставки начнутся в 2025 году, а начальная готовность к боевому применению будет достигнута в 2026 году. Это потребовало от властей Болгарии приступить к реализации проекта покупки или лизинга истребителей для заполнения пробела на период с 2023 по 2029 гг.

В апреле 2022 года Госдепартамент США одобрил потенциальную поставку Болгарии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 8 дополнительных истребителей F-16C/D Блок.70, сопутствующего оборудования, вооружений и услуг. Полная стоимость заказа, как было заявлено, может составить 1,673 млрд. долл.

В рамках второго этапа закупки Болгария намерена получить четыре одноместных самолета F-16C Блок.70 и четыре двухместных F-16D Блок.70, а также сопутствующие боеприпасы и оборудование.

Как ранее объявил министр обороны Болгарии Димитр Стоянов, общая стоимость трех контрактов на поставку восьми дополнительных самолетов F-16C/D Блок.70 составляет 1,296 млрд. долл. Помимо истребителей, в пакет закупки также включены вооружения класса «воздух-поверхность», «воздух-воздух» и средства связи. Поставка дополнительных самолетов позволит увеличить общую численность F-16C/D в составе ВВС Болгарии до 16 ед. и сформировать полную эскадрилью. Ожидается, что поставка будет выполнена в 2027 году.<sup>11</sup>

### **Парламент Болгарии одобрил законопроект о ратификации соглашений, связанных с поставкой ВВС страны истребителей F-16 Блок.70**

Парламент Болгарии 23 ноября 2022 года одобрил законопроект о ратификации двух соглашений, связанных с поставкой ВВС страны восьми истребителей F-16 Блок.70 и сопутствующего оборудования.

Как сообщает Novinite.bg, 159 голосами «за», 45 «против» при трех «воздержавшихся» Национальное собрание в двух чтениях проголосовало за законопроект о ратификации «Соглашения о счетах между Министерством обороны Болгарии и Федеральным резервным банком Нью-Йорка» и «Соглашения об определенных счетах, связанных с финансированием правительством Болгарии зарубежных военных продаж между Министерством обороны Болгарии, Агентством по сотрудничеству в области безопасности МО США (DSCA) и Федеральным резервным банком Нью-Йорка».

Соглашения касаются выполнения контрактов на поставку 8 самолетов F-16 Блок.70. В соответствии с соглашениями, средства на закупку должны быть депонированы на счете трастового фонда федерального правительства для всех болгарских контрактов на приобретение вооружений в рамках программы «Зарубежные военные продажи» (FMS).

Условия программы FMS позволяют размещать и инвестировать часть средств, уплаченных Болгарией, через банковские и инвестиционные счета в Федеральном резервном банке Нью-Йорка, чтобы обеспечить доходность этих средств в пользу болгарского государства. Сумма средств, которые могут быть переведены таким образом, будет определена DSCA, а средства должны храниться на счете трастового фонда (предназначенного для Республики Болгария) для покрытия текущих платежей DSCA по проекту в течение следующих 90 дней. Поскольку предусмотрена возможность осуществления инвестиционных операций, согласно представленной информации, средства, как правило, помещаются на депозиты овернайт и малорискованные краткосрочные векселя федерального казначейства с различными сроками погашения.

Министерство обороны Болгарии сможет ежедневно контролировать счета и в случае, если будет установлено, что дальнейшее инвестирование этих средств нецелесообразно, может направить их обратно на счет Трастового фонда. Учитывая, что МО не имеет необходимого опыта подобных действий, консультационную помощь ему будет оказывать Болгарский национальный банк (БНБ).

«Закон о государственном бюджете Республики Болгарии на 2022 год» предусматривает, что средства, перечисленные в 2019 году Министерством обороны на счет правительства США за новые боевые самолеты, могут быть депонированы и инвестированы через счета в Федеральном резервном банке Нью-Йорка в пользу Министерства обороны на основании решения Совета министров.

Как сообщал ЦАМТО, в 2019 году Болгария перечислила 1,2 млрд. долл. Агентству по сотрудничеству в области безопасности Министерства обороны США (DSCA) в качестве предоплаты за 8 заказанных истребителей F-16 Блок.70, сопутствующего оборудования и вооружений. Предполагалось, что первые самолеты будут поставлены в середине 2023 года, а полностью поставка будет завершена 2024 года. Тем не менее, из-за воздействия пандемии COVID график был сорван. Сейчас ожидается, что поставки начнутся в 2025 году, а начальная готовность к боевому применению будет достигнута в 2026 году.

Ратификация соглашений позволит Болгарии получать некий доход от средств, которые хранятся в США с 2019 года. Соглашение поддержали все политические силы Болгарии, кроме Болгарской социалистической партии (БСП) и партия «Возраждане».<sup>12</sup>

### **Болгария выплатила первый взнос за поставку новой партии истребителей F-16 Блок.70**

Минобороны Болгарии 15 декабря 2022 года подтвердило болгарскому новостному агентству БТА, что София внесла первый взнос за поставку второй партии из восьми истребителей F-16C/D Блок.70. Установленный американской стороной срок платежа истек 15 декабря.

Неделей ранее правительство Болгарии приняло постановление, утверждающее дополнительные расходы в бюджете Минобороны на 2022 год в размере 31,11 млн. левов для оплаты первого взноса на приобретение восьми новых самолетов F-16C/D, боеприпасов, учебного оборудования, оборудования для технического обслуживания, запасных частей, пакетов обслуживания и обучения, а также многофункциональной системы обмена информацией – единой тактической радиосистемы MIDS JTRS и связанных с ней услуг.

Ранее, 25 ноября, Народное собрание (парламент) Болгарии большинством голосов одобрило подготовленные правительством международные договоры на поставку второй партии самолетов F-16C/D Блок.70, сопутствующего оборудования, вооружений и услуг.

29 ноября 2022 года власти Болгарии подписали письма с предложением и принятием предложения (LOA) на поставку второй партии из 8 истребителей F-16C/D «Файтинг Фалкон» Блок.70 в рамках реализации второго этапа проекта «Приобретение боевых самолетов нового типа». Всего из республиканского бюджета для реализации проекта будет ассигновано 1,296 млрд. долл. (без НДС), которые будут выплачиваться в течение 10 лет.

12 декабря 2022 года президент Болгарии Румен Радев провел встречу с представителями американской корпорации Lockheed Martin, в ходе которой выразил надежду, что производство и поставка истребителей F-16 будут завершены в срок.<sup>13</sup>

## Началась резка стали для второго патрульного корабля MMPV ВМС Болгарии

На предприятии болгарской компании MTG Dolphin в Варне (Болгария) 15 декабря 2022 года состоялась церемония резки стали для строительства второго (из двух заказанных) многоцелевого модульного патрульного корабля (MMPV), предназначенного для ВМС Болгарии.

Строительство корабля, который после поставки получит наименование (11) «Смелы», осуществляется по контракту, заключенному МО Болгарии с немецкой судостроительной компанией NVL Group (ранее Lurssen Werft) на верфи ее партнера в Болгарии.<sup>14</sup>

## Основные закупочные программы ВиВТ в 2021 году

### ВВС Болгарии получили все 8 модернизированных в Беларуси штурмовиков Су-25

ВВС Болгарии получили все 8 прошедших капитально-восстановительный ремонт на предприятии ОАО «558-й авиационный ремонтный завод» (Барановичи, Республика Беларусь) штурмовиков Су-25.

Как сообщает Scramble Magazine, последний Су-25К (б.н. 254) в цифровой цветовой гамме был доставлен на авиабазу «Безмер» 11 февраля 2021 года.

Правительство Болгарии одобрило финансирование ремонта и продления сроков эксплуатации штурмовиков Су-25 ВВС Болгарии в размере 82,5 млн. левов (49,2 млн. долл.) в конце ноября 2018 года. Всего по условиям контракта ремонт должны были пройти 8 состоящих на вооружении самолетов (6 одноместных самолетов Су-25К и 2 двухместных Су-25УБК).

Подрядчиком для выполнения работ по модернизации штурмовиков Су-25 ВВС Болгарии по итогам проведенного тендера было выбрано ОАО «558-й авиационный ремонтный завод» (Барановичи, Республика Беларусь). Министр обороны Красимир Каракачанов утвердил сделку с белорусским предприятием своим приказом от 16 ноября 2018 года.

Ремонт длительное время не начинался из-за того, что власти и банки Болгарии не могли определиться, могут ли быть штурмовики временно отправлены в Республику Беларусь, в отношении которой ЕС постоянно продлевает эмбарго на поставки оружия и оборудования, которое может быть использовано для «внутренних репрессий». Поскольку до конца 2018 года платежи по контракту не были произведены, сумма была перенесена на 2019 год.

В результате, в 2019 году парламент Болгарии одобрил внесение поправок в национальное законодательство, что позволило Министерству обороны Болгарии оформить временное разрешение на вывоз Су-25 в Республику Беларусь, куда первые самолеты были отправлены в августе 2019 года.

После капитального ремонта ресурс фюзеляжей Су-25 продлен на 800 летных часов, а турбореактивных двигателей Р-95Ш – на 500 часов. Это позволит ВВС Болгарии эксплуатировать Су-25 до 2027-2028 гг. с потенциальной возможностью еще одного продления срока службы на 10 лет, что потребует еще одного капитального ремонта планера и двигателя.

Военно-воздушные силы Болгарии получили первый Су-25 на авиабазе «Безмер» 21 сентября 2020 года. Официальное повторное принятие на вооружение после сборки и испытаний трех штурмовиков состоялось 25 октября 2020 года, еще трех машин двумя партиями – в декабре 2020 года.

Предполагается, что МО Болгарии будет поддерживать в боеспособном состоянии авиационную технику советского производства до закупки новых боевых самолетов. В результате капитально-восстановительных работ самолеты

получили дополнительные боевые возможности: расширен арсенал применяемых боеприпасов, повышена точность поражения наземных целей при увеличении дальности.

Начальник генштаба ВС Болгарии адмирал Эмиль Ефтимов в ходе посещения 10 декабря 2020 года авиабазы в Безмере заявил, что «это наглядный пример консенсуса между политическим и военным руководством страны относительно того, куда вкладывать средства, когда после тщательного анализа делается правильный инвестиционный выбор и достигаются необходимые результаты».

На проведенном брифинге было заявлено, что навигационная система Су-25 была полностью модернизирована, включая возможности спутниковой навигации. Это обеспечивает большую информированность пилота при выполнении поставленных задач. Возможности использования ракетного вооружения были значительно расширены, заменена двуканальная радиосвязь, позволяющая одновременно поддерживать обмен данными с наземной и морской составляющей. Все эти и другие внедренные системы делают модернизированный Су-25 гораздо более эффективным в решении основных задач по оказанию непосредственной авиационной поддержки, изоляции района боевых действий и обеспечению ведения боя подразделениями сухопутных и морских частей.<sup>15</sup>

### **Корпорация «МиГ» досрочно завершила контракт на поставку комплектующих для истребителей МиГ-29 ВВС Болгарии**

РСК «МиГ» (входит в ПАО «ОАК» Госкорпорации Ростех) 30 сентября 2021 года досрочно завершила исполнение контрактов на поставку комплектующих, необходимых для поддержания исправности парка самолетов МиГ-29 ВВС Болгарии.

«В ходе прошедших в августе переговоров руководство ВВС Болгарии и корпорация «МиГ» договорились о поставке комплектующих для МиГ-29 с опережением срока. В конце сентября мы отгрузили заключительную партию авиационно-технического имущества в рамках действующих контрактов. Досрочное выполнение корпорацией своих обязательств позволит существенно повысить боевую готовность ВВС Болгарии», – отметил управляющий директор корпорации «МиГ» Андрей Герасимчук.

### **Началось строительство головного патрульного корабля для ВМС Болгарии**

Минобороны Болгарии объявило о состоявшейся 3 декабря 2021 года в присутствии начальника генерального штаба ВС адмирала Эмиля Ефтимова церемонии резки стали для первого (из двух заказанных) многоцелевого модульного патрульного корабля (ММРВ) для ВМС Болгарии.

В мероприятии, проведенном на территории судоремонтно-судостроительного завода MTG Dolphin в Варне, также приняли участие командующий ВМС контр-адмирал Кирил Йорданов Михайлов, представители компаний Naval Vessels Lurssen Group и MTG Dolphin.<sup>16</sup>

### **В Болгарию прибыли учебно-тренировочные самолеты Z242L**

Три из четырех заказанных МО Болгарии новых учебно-тренировочных самолетов Z242L производства чешской компании Zlin Aircraft 15 декабря 2021 года совершили посадку на 12-й авиабазе «Долна Митрополия».

По информации Минобороны Болгарии, самолеты выполнили перелет из аэропорта Отроковице в Чешской Республике. Четвертый Z242L прибыл в



Болгарию 17 декабря. Как планируется, после поставки комиссия ВВС Болгарии проведет испытания и приемку УТС.

Легкие турбовинтовые учебно-тренировочные самолеты будут применяться для начальной летной подготовки пилотов в Высшем авиационном училище им. Г.Бенковски. Ожидается, что Z242L позволят существенно снизить стоимость обучения летчиков по сравнению с применяющимися сейчас для этой задачи PC-9M.

ВВС Болгарии являются первым заказчиком последней модификации Z242L, получившей название Zeus, с более мощным двигателем Lycoming AEIO-360-A1A6 мощностью 210 л.с., стеклянной кабиной Garmin 500Txi, навигатором GTN650Xi GPS/COM/NAV для обучения полетам по приборам.

Как сообщал ЦАМТО, в августе 2020 года Министерство обороны Болгарии заключило с компанией Zlin Aircraft контракт на поставку четырех УТС Z242L. Стоимость заказа составила 1,978 млн. евро (2,234 млн. долл.). Контракт также включает поставку авиационно-технического имущества, расходных материалов на 1 год эксплуатации, инструмента, средств наземного обслуживания, контрольно-измерительного оборудования, технической документации, обучение 4 инструкторов и 10 технических специалистов. Самолеты должны быть поставлены в течение 14 месяцев с момента подписания контракта.<sup>17</sup>

## Справочные материалы

Расходы на оборону Болгарии в 2014-2021 гг.

РАСХОДЫ НА ОБОРОНУ БОЛГАРИИ В 2014-2021 гг. (млн. долл., в текущих ценах)									
Страна	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2014-2021
Болгария	747	633	671	724	962	2159	1121	1276	8293
Процент от ВВП	1,32	1,26	1,26	1,24	1,45	3,13	1,60	1,59	1,61

Структура импорта ВиВТ Болгарии в 2014-2021 гг. по странам-экспортерам по данным на конец декабря 2022 года.

Структура импорта Болгарии по странам-экспортерам (млн. долл. в текущих ценах)					
Экспортер	Импорт в 2014-2017 гг.	Импорт в 2018-2021 гг.	Импорт в 2014-2021 гг.	Планируемый импорт в 2022-2025 гг.	Сформированный портфель заказов в 2014-2021 гг.
Россия	-	74,5	74,5	-	74,5
Беларусь	-	56,6	56,6	-	56,6
Польша	6,8	-	6,8	-	6,8
Албания	4,0	-	4,0	-	4,0
Словакия	4,0	-	4,0	-	4,0
Украина	-	3,7	3,7	-	3,7
Чехия	-	2,7	2,7	-	2,7
Нидерланды	-	2,6	2,6	-	2,6
Германия	-	-	-	280,0	560,0
Неизвестный	-	-	-	278,9	-
США	-	-	-	1256,0	1256,0
<b>Итого:</b>	<b>14,8</b>	<b>140,1</b>	<b>154,9</b>	<b>1814,9</b>	<b>1970,9</b>

Ниже приведена сводная таблица по импорту ВиВТ Болгарией с 2000 года по настоящее время по данным на конец декабря 2022 года.

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ИМПОРТА ВиВТ БОЛГАРИИ С 2000 ГОДА								
Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Албания	Миномет	120-мм	52	2014	52	2015	1*	Из состава ВС (китайского производства)
Албания	Миномет	82-мм	150	2014	150	2015	3*	Из состава ВС (китайского производства)
Беларусь	БМП	БМП-1	31	2020	10 21	2020 2021	3*	Из состава ВС, для реэкспорта в Чехию
Беларусь	БРМ	БРДМ-2	30	2020	30	2020	6*	Из состава ВС, ПТРК 9П148 «Конкурс»
Беларусь	Штурмовик	Су-25 «Грач»	8*	2018	6* 2*	2020 2021	47,6	Ремонт
Бельгия	Фрегат	Type-E71 «Wanderlaar»	1	2005	1	2005	30,6	Из состава ВС
Бельгия	Фрегат	Type-E71 «Wanderlaar»	2	2008	1 1	2008 2009	79	Из состава ВС
Бельгия	Минно-тральный корабль	Tripartite	1	2007	1	2009	19	Из состава ВС, переоборудован в транспорт боеприпасов в 2004 г.
Венгрия	Миномет	82-мм	200	2016	200	2017		Из состава ВС, для реэкспорта
Венгрия	Миномет	82-мм М-37	446	2004	210 236	2005 2006	20*	Из состава ВС, на запчасти
Венгрия	РПГ	РПГ-7	200	2006	200	2006		Из состава ВС, на запчасти
Венгрия	ПТУР	Фагот	3000	2006	3000	2006		Из состава ВС, 15 ПТРК, на запчасти
Германия	Корвет	OPV-90	2	2020	1** 1**	2025 2026	560	Лицензионная постройка
Грузия	Штурмовик	Су-25 «Грач»	20*	2005	10* 10*	2006 2007	40	Модернизация до уровня Су-25КМ «Скорпион»

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ИМПОРТА ВИВТ БОЛГАРИИ С 2000 ГОДА

Экспортер	Вид ВивТ	ВивТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Израиль	Бронемашина	Sand Cat	27	2008	2 20 5	2008 2009 2010	12*	
Италия	Самолет ВТА	C-27J «Spartan»	3	2006	1 1 1	2007 2008 2011	94	
Италия	Вертолет многоцелевой	AW-109 «Power»	1	2008	1	2010	8*	Для пограничной полиции
Италия	Вертолет многоцелевой	AW-109 «Power»	2	2010	2	2011	16*	Для пограничной полиции
Италия	Вертолет многоцелевой	AW-139	1	2009	1	2011	15*	Для пограничной полиции
Италия	Бортовые радиостанции	Harris	304	1998	66 238	2001 2002	58	Интегрированная полевая система связи FICIS
Македония	БТР	?	2	2006	2	2006		Из состава ВС, на запчасти
Македония	Миномет	120-мм М-120	12	2006	12	2006		Из состава ВС, на запчасти
Нидерланды	Минно-тральный корабль	Tripartite	2	2019	2	2020	2,64	Из состава ВС
Польша	БРМ	БРДМ-2	14	2013	14	2014		Из состава ВС
Польша	БРМ	БРДМ-2	18	2016	13 5	2016 2017		Из состава ВС
Польша	САО	122-мм 2С1 «Гвоздика»	11	2012	11	2013		Из состава ВС, на запчасти
Польша	Орудие ПА	122-мм Д-30	11	2011	11	2012		Из состава ВС, для реэкспорта
Польша	Безоткатное орудие	73-мм SPG-9 «Копье»	40	2006	40	2006	0,5*	Из состава ВС
Польша	Миномет	120-мм М-120	129	2006	129	2006		Из состава ВС, на запчасти
Польша	Миномет	82-мм М-37	119	2006	119	2006	5*	Из состава ВС
Польша	Миномет	82-мм Б-10	10	2006	10	2006	0,2*	Из состава ВС
Польша	Двигатель	РД-33	6*	2015	6*	2016	6,75	Ремонт
Россия	Истребитель	МиГ-29	16*	2006	3* 13*	2007 2008	48	
Россия	Истребитель	МиГ-29	15*	2018	15**	2020	74,5	Капитальный ремонт
Румыния	Учебно-боевой самолет	L-39ZA «Albatros»	5	2006	5	2007		Из состава ВС, демилитаризованы, для реэкспорта
Сербия	Танк	T-55	60	2010	60	2010		Из состава ВС, для реэкспорта в Камбоджу
Сербия	Орудие ПА	122-мм Д-30	64	2011	64	2012		Из состава ВС, для реэкспорта в Эфиопию
Сербия	Орудие ПА	152-мм	6	2015	6	2015		Из состава ВС
Словакия	Танк	T-72Б	4	2015	4	2015	1*	Из состава ВС
Словакия	БМП	БМП-1	13	2016	6 7	2016 2017		Из состава ВС, реэкспорт из Беларуси
Словакия	БТР	БТР-70	44	2016	4 27 13	2015 2016 2017		Из состава ВС, реэкспорт из Беларуси
Словакия	БРМ	БРДМ-2	6	2015	6	2015		Из состава ВС
Словакия	БРМ	БРДМ-2 РХБ	8	2009	8	2010	4*	Из состава ВС
Словакия	САО	122-мм 2С1 «Гвоздика»	18	2000	18	2001	2*	Из состава ВС, для реэкспорта в Судан
Словакия	САО	122-мм 2С1 «Гвоздика»	30	2014	24 6	2015 2016	2*	Из состава ВС, для реэкспорта в Анголу
Словакия	РСЗО	122-мм БМ-21 «Град»	15	2015	15	2016	1*	Из состава ВС
Словакия	Ракета земля-земля	122-мм JROF	16576	2006	16576	2007	16*	Для РСЗО
США	MRAP	Cougar	2	2008	2	2008		Грант
США	Бронемашина	HMMWV	50	2008	50	2008	17	Версия М-1151А, грант
США	Бронемашина	М-1117ASV «Guardian»	7	2008	7**	2009	10,2	
США	Истребитель	F-16C/D Block.70 «Viper»	8	2019	6** 2**	2023 2024	1256	

## СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ИМПОРТА ВиВТ БОЛГАРИИ С 2000 ГОДА

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
США	Истребитель	F-16C/D Block.70 «Viper»	8	2022	6** 2**	2027 2028	1296	
США	БЛА	Phoenix-30	4	2014	4	2014		Грант
Украина	БТР	БТР-60ПБ	10	2011	10	2012		Из состава ВС, для реэкспорта в Мали
Украина	БТР	БТР-70	9	2011	9	2012		Из состава ВС, для реэкспорта в Мали
Украина	Самолет ВТА	Ан-30	1*	2020	1**	2021	3,7	Восстановление летной годности
Франция	Вертолет многоцелевой	AS-365N3+ «Dauphin»	1	2018	1	2019		Из состава ВС, для замены потерпевшего крушение AS-565MB
Франция	Вертолет многоцелевой	AS-532AL Mk.1 «Cougar»	12	2005	3 3 1 2 1 2	2006 2007 2008 2009 2010 2011	290	
Франция	Вертолет многоцелевой	AS-565MB «Panther»	3	2005	3	2011	93*	
Чехия	Танк	?	10	2021	10	2021		Из состава ВС
Чехия	БМП	БМП-1	280	2015	110 170	2015 2016		Из состава ВС, для реэкспорта
Чехия	БРМ	БРДМ-2	4	2015	4	2015		Из состава ВС
Чехия	САО	122-мм 2С1 «Гвоздика»	2	2000	2	2001	0,8*	Из состава ВС, для реэкспорта
Чехия	САО	122-мм 2С1 «Гвоздика»	23	2010	23	2011	1*	Из состава ВС
Чехия	Орудие ПА	152-мм	22	2013	22	2014		Из состава ВС
Чехия	РСЗО	122-мм RM-70	12	2009	12	2009		Из состава ВС, для реэкспорта
Чехия	РСЗО	122-мм RM-70	3	2013	3	2014		Из состава ВС, для реэкспорта
Чехия	РСЗО	122-мм БМ-21 «Град»	6	2015	6	2015		Из состава ВС, для реэкспорта
Чехия	Самолет легкий	L-410UVP-E3	2*	2018	1* 1*	2019 2020	0,5*	Капитальный ремонт
Чехия	Учебно-тренировочный самолет	Z-242L «Guru»	4	2020	4	2021	2,23	
Чехия	Вертолет многоцелевой	Ми-17	2*	2010	2**	2011	6,65	Ремонт
Швейцария	Учебно-тренировочный самолет	PC-9M «Swift»	7	2003	7	2004	64	Включая 1 УБС PC-12, опцион на 6 машин

В графе «Количество заказано» - модернизация; в графе «Сумма заказа» - оценочная стоимость

\*\*Планируемые поставки

**Источники:**

---

- <sup>1</sup> Novinite.com, Novinite.bg, Euractiv.com, 21.12.22
- <sup>2</sup> Scramble.nl, 06.01.23
- <sup>3</sup> Mod.bg, Shephard, 21.12.21
- <sup>4</sup> Militaryleak.com, Armyrecognition.com, Infodefensa.com, Jane's Defence Weekly, 12.01.22
- <sup>5</sup> Navyrecognition.com, Euractiv.bg, 21.01.22, Bnr.bg, 18.02.22
- <sup>6</sup> Mod.bg, Navaltoday.com, Defenceweb.co.za, 17.06.22
- <sup>7</sup> Shephard Media, Jane's International Defence Review, 12.06.22
- <sup>8</sup> Novinite.com, 24chasa.bg, Mod.bg, 08.10.22
- <sup>9</sup> Militaryleak.com, 18.10.22
- <sup>10</sup> Mod.bg, 28.10.22
- <sup>11</sup> Armymedia.bg, Defense News, Mod.bg, BTA.bg, 04.11.22
- <sup>12</sup> Novinite.bg, 23.11.22
- <sup>13</sup> Bta.bg, 15.12.22
- <sup>14</sup> Janes Navy International, 15.12.22
- <sup>15</sup> Scramble Magazine, 12.02.21
- <sup>16</sup> Nvl.de, Mod.bg, Navaltoday.com, 03.12.21
- <sup>17</sup> Jane's Defence Weekly, Mod.bg, News.bg , Bnr.bg, 16.12.21