



Центр анализа  
мировой торговли оружием

# МВМС-2024

Международный военно-морской салон «ФЛОТ-2024»  
Кронштадт, Россия  
19-23 июня

ВЫСТАВКИ  
ВООРУЖЕНИЙ

[WWW.ARMSTRADE.ORG](http://WWW.ARMSTRADE.ORG)

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА В ОБЩЕЙ СТРУКТУРЕ МИРОВОГО ЭКСПОРТА/ ИМПОРТА ВООРУЖЕНИЙ

К открытию Международного военно-морского салона «ФЛОТ-2024» (Кронштадт, 19-23 июня) ЦАМТО публикует статистику по мировому экспорту/импорту военно-морской техники в 2015-2022 гг. и прогноз на период 2023-2026 гг.

По периоду 2015-2022 гг. представлены фактические поставки, по периоду 2023-2026 гг. – прогноз на основе имеющихся контрактных обязательств, проводящихся тендеров, а также официальных заявлений стран-импортеров о планируемой закупке новых многоцелевых вертолетов в рассматриваемый период времени (по данным на начало 2024 года).

### Структура мировых поставок по видам ВиВТ в 2015-2022 гг.

В целом общий объем мирового экспорта обычных вооружений (согласно классификации Регистра ООН) в 2015-2022 гг. ЦАМТО оценивает в сумму 642,333 млрд. долл., в том числе в 2015 году – 73,123 млрд. долл., в 2016 году – 78,503 млрд. долл., в 2017 году – 80,853 млрд. долл., в 2018 году – 75,137 млрд. долл., в 2019 году – 73,410 млрд. долл., в 2020 году – 78,685 млрд. долл., в 2021 году – 79,162 млрд. долл. и в 2022 году – 103,460 млрд. долл.

По стоимостному параметру объемы экспортных продаж по периоду 2015-2022 гг. распределились следующим образом:

1. Авиационная техника – 223,910 млрд. долл. (34,86% от объема продаж всех категорий ВиВТ);
  2. Вертолетная техника – 88,651 млрд. долл. (13,80%);
  3. **Военно-морская техника – 72,630 млрд. долл. (11,31%);**
  4. Бронетанковая техника – 64,330 млрд. долл. (10,02%);
  5. Средства ПВО – 59,367 млрд. долл. (9,24%);
  6. Ракетно-артиллерийское вооружение – 24,162 млрд. долл. (3,76%);
  7. Беспилотные летательные аппараты – 12,854 млрд. долл. (2,00%).
- На все другие типы ВиВТ пришлось 96,429 млрд. долл. (15,01%).

### Военно-морская техника

В период 2015-2022 гг. объем мировых поставок ВМТ оценивается в сумму 72,630 млрд. долл., что составляет 11,31% от объема продаж по всем категориям вооружений.

В целом за период 2015-2022 гг. доля продаж ВМТ в структуре мировых поставок ВиВТ колебалась в пределах от минимального значения 5,94% в 2019 году до максимального значения 15,28% в 2021 году.

По фактическому стоимостному объему продаж ВМТ за рассматриваемый период максимальное значение было зафиксировано в 2017 году – 12,139 млрд. долл., минимальное – в 2019 году (4,362 млрд. долл.).

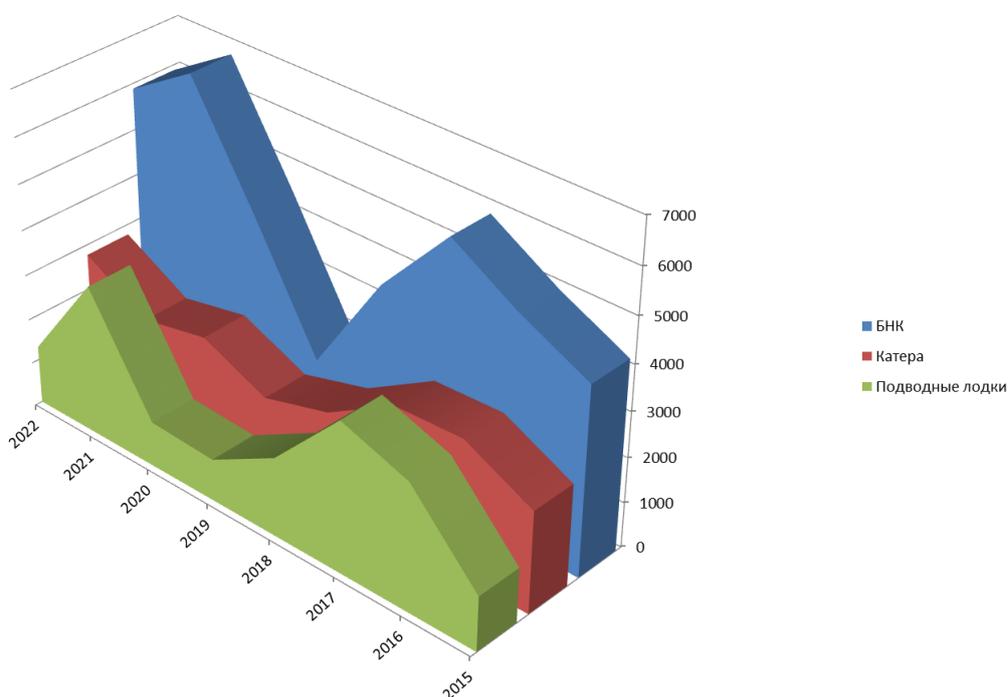
Лидером продаж в сегменте ВМТ являются боевые надводные корабли основного класса (БНК ОК) – 37,929 млрд. долл. в период 2015-2022 гг., что составляет 52,22% от общего объема продаж ВМТ. Наибольший объем поставок

БНК ОК за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2021 год – 6,772 млрд. долл., минимальный – на 2019 год – 1,794 млрд. долл.

Второе место в сегменте ВМТ занимают катера и малые десантные корабли – 18,911 млрд. долл. в период 2015-2022 гг., что составляет 26,04% от общего объема продаж ВМТ. Наибольший объем поставок катеров и малых десантных кораблей за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2016 год – 3,010 млрд. долл., минимальный – на 2019 год (1,628 млрд. долл.).

Третье место в сегменте ВМТ занимают подводные лодки – 15,790 млрд. долл. в период 2015-2022 гг., что составляет 21,74% от общего объема продаж ВМТ. Наибольший объем поставок подводных лодок за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2021 год – 3,357 млрд. долл., минимальный – на 2019 год – 939,5 млн. долл.

**Динамика изменения структуры мировых поставок ВМТ в 2015-2022 гг.**  
(млн. долл. в текущих ценах)



Структура поставок ВМТ в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)									
ВиВТ	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
<b>ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА</b>	<b>7688,9</b>	<b>10784,4</b>	<b>12138,6</b>	<b>7967,5</b>	<b>4361,9</b>	<b>7642,5</b>	<b>12093,6</b>	<b>9952,3</b>	<b>72629,7</b>
%	10,51	13,74	15,01	10,60	5,94	9,71	15,28	9,62	11,31
Подводные лодки	1225,8	2841,5	3354,8	1763,9	939,5	1016,2	3356,7	1291,7	15790,1
БНК	4196,8	4932,5	5830,7	4153,9	1794,2	4362,8	6772,2	5885,9	37929,0
Катера	2266,3	3010,4	2953,1	2049,7	1628,2	2263,5	1964,7	2774,7	18910,6
<b>По всем видам ВиВТ:</b>	<b>73123,5</b>	<b>78502,9</b>	<b>80853,4</b>	<b>75137,0</b>	<b>73409,9</b>	<b>78685,0</b>	<b>79161,8</b>	<b>103459,8</b>	<b>642333,0</b>
%	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

## Общая оценка ситуации на мировом рынке ВиВТ в 2023-2026 гг. по отдельным категориям вооружений

По стоимостному параметру объемы экспортных продаж по периоду 2023-2026 гг. распределились следующим образом:

1. Авиационная техника – 167,026 млрд. долл. (34,50%);
  2. Вертолетная техника – 65,007 млрд. долл. (13,43%);
  - 3. Военно-морская техника – 61,376 млрд. долл. (12,68%);**
  4. Бронетанковая техника – 53,313 млрд. долл. (11,01%);
  5. Средства ПВО – 41,926 млрд. долл. (8,66%);
  6. Ракетно-артиллерийское вооружение – 26,092 млрд. долл. (5,39%).
  7. Беспилотные летательные аппараты – 13,642 млрд. долл. (2,82%);
- На все другие типы ВиВТ приходится 55,698 млрд. долл. (11,51%).

В процентном выражении (сравнивается период 2023-2028 гг. с периодом 2015-2022 гг.) все категории сохраняют свои позиции в общем рейтинге.

### Военно-морская техника

В 2023-2026 гг. объем мирового экспорта по категории «военно-морская техника» составит 61,376 млрд. долл. (12,68% от прогнозируемого объема продаж всех типов ВиВТ). С этим показателем категория ВМТ сохранит третью позицию в рейтинге.

В расчет включены поставки новых кораблей, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем поставок оценивается в текущих долларах США на момент заключения контрактов.

Согласно уже заключенным контрактам, тендерам, а также намерениям по прямой закупке объем экспорта военно-морской техники в 2023 году составит, по оценке ЦАМТО, 13,342 млрд. долл. (11,88% в общем балансе мировых продаж), в 2024 году – 14,571 млрд. долл. (13,25%), в 2025 году – 14,181 млрд. долл. (12,03%), в 2026 году – 19,281 млрд. долл. (13,39%).

Лидерство по объему продаж в сегменте военно-морской техники в 2023-2026 гг. сохраняют за собой боевые надводные корабли основного класса (БНК ОК) – 34,935 млрд. долл., что составляет 56,92% от общего прогнозируемого объема продаж ВМТ в 2023-2026 гг. В эту категорию включены корабли класса «корвет» и выше. По годам объем экспорта БНК ОК (при условии соблюдения изначально заявленных графиков поставок) прогнозируется следующим образом: 8,046 млрд. долл. в 2023 году, 9,152 млрд. долл. в 2024 году, 6,532 млрд. долл. в 2025 году и 11,205 млрд. долл. в 2026 году.

Второе место занимают неатомные подводные лодки – 19,045 млрд. долл. в 2023-2026 гг. (31,03% в общем балансе поставок ВМТ). По годам объем экспорта НАПЛ прогнозируется в объемах: 3,567 млрд. долл. в 2023 году, 3,665 млрд. долл. в 2024 году, 5,748 млрд. долл. в 2025 году и 6,065 млрд. долл. в 2026 году.

Третье место в сегменте ВМТ по стоимости поставок в 2023-2026 гг. займут катера (учтены все типы катеров) – 7,396 млрд. долл. (12,05% в общем балансе поставок ВМТ). По годам объем экспорта в данной категории прогнозируется следующим образом: 1,730 млрд. долл. в 2023 году, 1,754 млрд. долл. в 2024 году, 1,901 млрд. долл. в 2025 году и 2,012 млрд. долл. в 2026 году.

**Структура поставок ВМТ по идентифицированным контрактам и намерениям в 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)**

ВиВТ	2015-2018	2019-2022	2023	2024	2025	2026	2023-2026
<b>ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА</b>	<b>38579,4</b>	<b>34050,1</b>	<b>13342,3</b>	<b>14571,1</b>	<b>14181,4</b>	<b>19281,3</b>	<b>61376,1</b>
%	12,54	9,76	11,88	13,25	12,03	13,39	12,68
Подводные лодки	9186,0	6604,0	3566,7	3665,0	5748,3	6065,0	19045,0
БНК	19113,9	18815,1	8045,6	9152,2	6532,3	11204,7	34934,9
Катера	10279,5	8631,0	1730,0	1753,9	1900,8	2011,6	7396,2
<b>По всем видам ВиВТ</b>	<b>307616,8</b>	<b>348753,2</b>	<b>112283,6</b>	<b>109932,9</b>	<b>117865,8</b>	<b>143999,0</b>	<b>484081,3</b>
%	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

**Рейтинговые оценки стран-экспортеров по фактическому объему экспорта ВМТ в 2015-2022 гг.****Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок БНК ОК в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)**

Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Испания	725,0	-	1733,3	1750,1	-	1733,3	-	1260,0	7201,8
2.	Италия	-	159,6	256,3	85,0	185,0	300,0	3450,0	2000,0	6435,8
3.	Франция	1636,2	1697,2	892,8	406,7	485,7	90,8	531,5	521,8	6262,5
4.	Австралия	352,0	714,4	345,8	1023,7	342,0	455,5	1493,7	292,1	5019,2
5.	Германия	-	1240,0	1240,0	-	-	120,9	362,8	562,5	3526,2
6.	Китай	450,0	566,7	100,0	-	540,0	-	400,0	400,0	2456,7
7.	Россия	-	-	410,0	350,0	-	750,0	-	-	1510,0
8.	США	788,7	422,7	190,0	-	-	-	-	-	1401,3
9.	Нидерланды	-	25,0	455,0	-	-	357,6	25,0	480,0	1342,6
10.	Южная Корея	-	-	-	419,0	139,9	168,5	312,5	-	1039,9
11.	Канада	-	-	-	-	66,7	386,2	66,7	319,5	839,0
12.	Великобритания	245,0	61,0	61,0	119,4	35,0	-	30,0	-	551,4
13.	Турция	-	-	-	-	-	-	100,0	50,0	150,0
14.	Куба	-	-	100,5	-	-	-	-	-	100,5
15.	Индонезия	-	46,0	46,0	-	-	-	-	-	92,0
	<b>Итого:</b>	<b>4196,8</b>	<b>4932,5</b>	<b>5830,7</b>	<b>4153,9</b>	<b>1794,2</b>	<b>4362,8</b>	<b>6772,2</b>	<b>5885,9</b>	<b>37929,0</b>

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

**Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок подводных лодок в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)**

Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Германия	130,0	2341,5	1746,5	109,7	168,0	595,9	1436,8	-	6528,4
2.	Россия	1080,0	500,0	500,0	1197,0	197,0	197,0	197,0	-	3868,0
3.	Франция	-	-	541,7	90,5	541,7	90,5	1083,3	1291,7	3639,3
4.	Южная Корея	-	-	366,7	366,7	-	-	406,7	-	1140,0
5.	Китай	-	-	200,0	-	-	-	100,0	-	300,0
6.	Швеция	15,8	-	-	-	32,8	32,8	32,8	-	114,3
7.	Индия	-	-	-	-	-	100,0	-	-	100,0
8.	Турция	-	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
	<b>Итого:</b>	<b>1225,8</b>	<b>2841,5</b>	<b>3354,8</b>	<b>1763,9</b>	<b>939,5</b>	<b>1016,2</b>	<b>3356,7</b>	<b>1291,7</b>	<b>15790,1</b>

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

**Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок катеров и малых десантных кораблей в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)**

Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Нидерланды	421,6	611,5	705,7	603,5	530,8	512,9	388,4	361,6	4136,0
2.	Франция	47,2	304,1	83,0	147,0	94,0	573,5	237,7	293,7	1780,0
3.	Австралия	155,7	453,6	321,7	176,9	184,5	160,5	181,1	40,5	1674,4
4.	Италия	143,5	-	15,3	-	18,7	66,7	35,3	1377,9	1657,4
5.	Россия	354,8	365,0	399,2	230,0	100,0	91,0	90,0	-	1630,0
6.	Китай	87,0	127,3	332,1	43,3	181,7	51,3	158,2	116,0	1096,8

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок катеров и малых десантных кораблей в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рейтинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
7.	Турция	174,0	112,9	236,5	70,6	64,3	265,7	100,0	65,0	1089,0
8.	Великобритания	235,0	68,0	-	56,6	170,0	202,5	202,5	-	934,6
9.	Сингапур	310,0	343,3	66,7	-	-	-	10,0	80,0	810,0
10.	Германия	22,5	32,6	212,6	147,1	110,3	17,5	182,1	-	724,7
11.	Израиль	86,7	53,3	76,7	232,8	48,3	155,0	-	64,0	716,8
12.	США	63,2	54,6	63,9	81,1	64,9	39,7	139,4	97,3	604,1
13.	Индия	-	252,5	87,0	66,5	-	8,3	43,2	58,2	515,7
14.	Япония	-	40,0	80,0	80,0	-	-	-	135,0	335,0
15.	Южная Корея	39,4	57,9	25,0	57,9	16,7	-	79,2	-	276,1
16.	Испания	39,7	-	174,0	-	20,0	30,0	10,0	-	273,7
17.	Польша	-	-	-	-	-	79,0	79,0	79,0	237,0
18.	ОАЭ	16,5	6,0	35,5	35,5	-	-	-	-	93,5
19.	Украина	13,3	60,0	-	-	-	-	-	-	73,3
20.	Швеция	27,0	15,0	15,0	15,0	-	-	-	-	72,0
21.	ЮАР	17,4	26,1	-	-	-	10,0	10,0	-	63,6
22.	Колумбия	-	-	13,5	1,0	13,7	-	12,0	-	40,2
23.	Финляндия	2,7	-	-	-	-	-	6,6	6,6	15,9
24.	Хорватия	7,5	7,5	-	-	-	-	-	-	15,1
25.	Дания	-	8,4	1,3	1,3	1,3	-	-	-	12,1
26.	Индонезия	1,5	1,5	3,0	3,0	3,0	-	-	-	12,0
27.	Тайвань	-	-	5,7	-	5,3	-	-	-	11,0
28.	Шри-Ланка	-	4,2	-	-	0,9	-	-	-	5,1
29.	Португалия	-	5,0	-	-	-	-	-	-	5,0
30.	Ирландия	-	-	-	0,8	-	-	-	-	0,8
	<b>Итого:</b>	<b>2266,3</b>	<b>3010,4</b>	<b>2953,1</b>	<b>2049,7</b>	<b>1628,2</b>	<b>2263,5</b>	<b>1964,7</b>	<b>2774,7</b>	<b>18910,6</b>

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

## Рейтинговые оценки стран-импортеров по фактическому объему импорта ВМТ в 2015-2022 гг.

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта БНК ОК в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рейтинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Египет	1900,0	1070,0	350,0	-	-	-	2750,0	562,5	6632,5
2.	Австралия	847,0	61,0	1794,3	1818,3	85,0	1733,3	-	-	6339,0
3.	США	352,0	714,4	345,8	1023,7	342,0	345,5	1493,7	292,1	4909,2
4.	Алжир	200,0	1640,0	1440,0	-	-	950,0	-	-	4230,0
5.	Катар	-	-	-	-	-	-	950,0	1950,0	2900,0
6.	Саудовская Аравия	75,0	200,0	406,7	406,7	406,7	-	-	1260,0	2755,0
7.	ОАЭ	136,2	136,2	136,2	-	-	-	-	423,0	831,5
8.	Пакистан	-	-	-	-	-	-	400,0	400,0	800,0
9.	Канада	388,7	388,7	-	-	-	-	-	-	777,3
10.	Бангладеш	150,0	206,3	56,3	-	340,0	-	-	-	752,5
11.	Индонезия	48,0	-	455,0	16,8	55,0	-	144,0	-	718,8
12.	Мексика	-	-	-	-	-	355,0	-	355,0	710,0
13.	Вьетнам	-	-	350,0	350,0	-	-	-	-	700,0
14.	Новая Зеландия	-	-	-	-	-	319,5	-	319,5	639,0
15.	Тайвань	-	-	190,0	-	100,0	100,0	100,0	100,0	590,0
16.	Израиль	-	-	-	-	-	120,9	362,8	-	483,7
17.	Филиппины	-	46,0	46,0	-	4,9	168,5	168,5	-	433,9
18.	Таиланд	-	-	-	334,0	79,0	-	-	-	413,0
19.	Аргентина	-	-	-	-	-	90,8	181,5	90,8	363,0
20.	Чили	-	-	-	-	66,7	176,7	66,7	-	310,0
21.	Мьянма	100,0	16,7	100,0	-	80,0	-	-	-	296,7
22.	Бразилия	-	91,0	-	119,4	-	-	-	-	210,4
23.	Мавритания	-	-	-	-	200,0	-	-	-	200,0
24.	Марокко	-	200,0	-	-	-	-	-	-	200,0
25.	Финляндия	-	103,3	-	-	-	-	-	-	103,3

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта БНК ОК в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
26.	Венесуэла	-	-	100,5	-	-	-	-	-	100,5
27.	Нигерия	-	-	-	-	-	-	-	100,0	100,0
28.	Туркменистан	-	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
29.	Перу	-	-	-	85,0	-	-	-	-	85,0
30.	Казахстан	-	-	60,0	-	-	-	-	-	60,0
31.	Португалия	-	-	-	-	-	-	25,0	25,0	50,0
32.	Эстония	-	-	-	-	35,0	-	-	-	35,0
33.	Польша	-	34,0	-	-	-	-	-	-	34,0
34.	Бахрейн	-	-	-	-	-	-	30,0	-	30,0
35.	Бельгия	-	25,0	-	-	-	-	-	-	25,0
36.	Латвия	-	-	-	-	-	-	-	8,0	8,0
37.	Болгария	-	-	-	-	-	2,6	-	-	2,6
	<b>Итого:</b>	<b>4196,8</b>	<b>4932,5</b>	<b>5830,7</b>	<b>4153,9</b>	<b>1794,2</b>	<b>4362,8</b>	<b>6772,2</b>	<b>5885,9</b>	<b>37929,0</b>

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта подводных лодок в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Индия	80,0	-	541,7	197,0	738,7	244,5	1327,8	541,7	3671,2
2.	Вьетнам	1000,0	500,0	500,0	-	-	-	-	-	2000,0
3.	Египет	-	-	1000,0	-	-	500,0	500,0	-	2000,0
4.	Израиль	-	635,0	-	-	-	-	700,0	-	1335,0
5.	Италия	-	662,5	662,5	-	-	-	-	-	1325,0
6.	Индонезия	-	-	366,7	366,7	-	-	406,7	-	1140,0
7.	Алжир	-	-	-	1000,0	-	-	-	-	1000,0
8.	Греция	-	960,0	-	-	-	-	-	-	960,0
9.	Бразилия	-	-	-	-	-	-	-	750,0	750,0
10.	Южная Корея	-	84,0	84,0	84,0	168,0	-	166,7	-	586,7
11.	Бангладеш	-	-	200,0	-	-	-	-	-	200,0
12.	Мьянма	-	-	-	-	-	100,0	100,0	-	200,0
13.	Малайзия	-	-	-	90,5	-	90,5	-	-	181,0
14.	Колумбия	130,0	-	-	-	-	-	-	-	130,0
15.	Пакистан	-	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
16.	Австралия	-	-	-	-	32,8	32,8	32,8	-	98,5
17.	Португалия	-	-	-	25,7	-	25,7	-	-	51,4
18.	Перу	-	-	-	-	-	22,7	22,7	-	45,4
19.	Норвегия	15,8	-	-	-	-	-	-	-	15,8
	<b>Итого:</b>	<b>1225,8</b>	<b>2841,5</b>	<b>3354,8</b>	<b>1763,9</b>	<b>939,5</b>	<b>1016,2</b>	<b>3356,7</b>	<b>1291,7</b>	<b>15790,1</b>

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта катеров и малых десантных кораблей в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	США	319,2	479,9	573,4	379,4	379,4	327,0	242,2	247,8	2948,3
2.	Катар	44,0	52,9	296,5	190,6	50,0	180,0	-	1165,0	1979,0
3.	Саудовская Аравия	5,0	102,0	221,5	171,1	-	418,5	147,7	153,7	1219,4
4.	Вьетнам	315,0	35,0	319,7	64,0	12,0	87,3	139,2	137,2	1109,4
5.	Оман	310,0	434,9	49,0	-	14,3	85,7	100,0	-	993,9
6.	Греция	209,5	7,5	-	-	-	258,5	219,2	16,7	711,4
7.	Филиппины	2,0	71,7	85,7	122,0	5,3	80,0	25,2	181,1	573,0
8.	Пакистан	-	43,3	121,7	53,3	21,7	200,0	-	100,0	540,0
9.	Нигерия	84,4	82,3	30,0	85,0	130,0	25,0	90,0	-	526,8
10.	ОАЭ	122,5	-	136,0	-	196,0	60,0	-	-	514,5
11.	Алжир	50,0	50,0	-	-	80,0	170,0	130,0	-	480,0
12.	Египет	-	186,7	38,9	23,9	7,3	34,3	151,0	-	442,1
13.	Казахстан	10,0	15,0	122,5	100,0	100,0	-	-	-	347,5
14.	Азербайджан	86,7	33,3	66,7	133,3	-	7,6	-	-	327,6
15.	Никарагуа	10,0	300,0	-	-	9,9	-	-	-	319,9

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта катеров и малых десантных кораблей в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
16.	Венесуэла	104,4	73,3	125,0	-	-	-	-	-	302,6
17.	Малайзия	-	-	32,3	32,3	32,3	51,3	153,8	-	301,8
18.	Бангладеш	13,5	1,5	206,0	3,0	13,0	-	-	16,0	253,0
19.	Туркменистан	130,0	60,0	60,0	-	-	-	-	-	250,0
20.	Тунис	36,0	-	5,0	200,0	-	-	-	-	241,0
21.	Тринидад и Тобаго	24,5	113,5	-	-	-	-	85,1	-	223,1
22.	Норвегия	12,0	-	-	-	-	-	-	205,0	217,0
23.	Колумбия	47,9	25,0	85,0	25,0	16,7	4,0	-	-	203,6
24.	Бахрейн	-	-	-	-	18,7	18,7	98,7	60,0	196,0
25.	Ирландия	68,0	68,0	-	56,6	-	-	-	-	192,6
26.	Сомали	-	180,0	-	-	-	-	-	-	180,0
27.	Таиланд	-	-	-	-	170,0	-	-	-	170,0
28.	Ангола	-	20,0	7,7	-	14,0	-	-	120,0	161,7
29.	Шри-Ланка	-	-	66,5	66,5	8,0	-	-	8,0	149,0
30.	Мавритания	-	42,0	-	-	100,0	-	-	-	142,0
31.	Перу	-	32,9	-	32,9	-	-	57,5	17,0	140,3
32.	Ямайка	-	-	40,0	-	-	-	50,0	50,0	140,0
33.	Китай	-	-	-	130,0	-	-	-	-	130,0
34.	Мозамбик	-	126,0	-	-	-	-	-	-	126,0
35.	Мексика	45,0	22,9	42,0	15,0	-	-	-	-	124,8
36.	Кувейт	9,3	20,7	35,5	35,5	10,0	-	-	-	111,0
37.	Гондурас	-	-	13,5	1,0	2,0	85,4	2,0	-	103,9
38.	Кипр	-	-	-	50,0	-	50,0	-	-	100,0
39.	Эквадор	-	-	50,0	-	-	-	42,0	7,9	99,9
40.	Турция	-	-	30,0	-	10,0	55,0	-	-	95,0
41.	Сенегал	20,0	15,0	-	1,2	15,0	15,0	10,0	10,0	86,2
42.	Гана	-	-	3,0	-	-	-	-	80,0	83,0
43.	Австралия	34,7	-	-	-	33,3	-	6,6	6,6	81,1
44.	Польша	-	-	-	-	78,0	-	-	-	78,0
45.	Джибути	-	-	-	-	-	-	64,4	-	64,4
46.	Мальта	-	-	7,6	-	-	-	-	56,2	63,8
47.	Аргентина	8,2	-	-	49,5	-	-	-	-	57,7
48.	Чили	22,5	-	22,5	3,3	3,3	3,3	-	-	55,0
49.	Папуа Новая Гвинея	-	-	-	-	12,0	-	24,0	16,5	52,5
50.	Багамы	20,0	10,0	10,0	10,0	-	-	-	-	50,0
51.	Маврикий	-	26,5	20,5	-	-	-	-	-	47,0
52.	ЮАР	-	-	-	-	-	-	-	35,8	35,8
53.	Италия	30,0	-	-	-	-	-	-	-	30,0
54.	Мьянма	-	-	10,0	-	-	10,0	-	10,0	30,0
55.	Румыния	-	-	-	-	-	-	-	28,0	28,0
56.	Тонга	3,6	-	-	-	12,0	12,0	-	-	27,6
57.	Кот-д'Ивуар	10,0	10,0	4,4	-	-	-	-	-	24,4
58.	Камерун	20,0	-	-	-	-	-	4,0	-	24,0
59.	Соломоновы о-ва	-	-	-	-	12,0	-	12,0	-	24,0
60.	Тимор-Лесте	-	-	-	-	-	-	24,0	-	24,0
61.	Украина	-	-	-	-	9,0	-	10,0	5,0	24,0
62.	Гватемала	-	-	-	-	11,7	-	12,0	-	23,7
63.	Марокко	-	15,0	3,0	-	-	-	-	1,0	19,0
64.	Кабо-Верде	-	15,0	-	3,0	-	-	-	-	18,0
65.	Бельгия	17,2	-	-	-	-	-	-	-	17,2
66.	Индия	16,5	-	-	-	-	-	-	-	16,5
67.	Вануату	-	-	-	-	-	-	12,0	-	12,0
68.	Кирибати	-	-	-	-	-	-	12,0	-	12,0
69.	Маршалловы о-ва	-	-	-	-	-	-	12,0	-	12,0
70.	Микронезия	-	-	-	-	-	-	-	12,0	12,0
71.	Новая Зеландия	-	-	-	-	-	-	-	12,0	12,0
72.	Палау	-	-	-	-	-	12,0	-	-	12,0
73.	Самоа	-	-	-	-	12,0	-	-	-	12,0
74.	Тувалу	-	-	-	-	12,0	-	-	-	12,0
75.	Фиджи	-	-	-	-	-	12,0	-	-	12,0

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта катеров и малых десантных кораблей в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
76.	Панама	-	-	6,0	-	-	-	5,4	-	11,4
77.	Сейшельские о-ва	-	-	-	-	0,9	-	10,0	-	10,9
78.	Бразилия	-	-	-	-	-	-	-	10,0	10,0
79.	Иордания	-	-	-	-	10,0	-	-	-	10,0
80.	Россия	-	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	9,0
81.	Нидерланды	-	-	-	2,7	5,3	-	-	-	8,0
82.	Сальвадор	-	-	-	-	-	-	7,4	-	7,4
83.	Литва	-	7,1	-	-	-	-	-	-	7,1
84.	Кения	-	-	2,0	3,9	-	-	-	-	5,9
85.	Уругвай	-	-	-	0,7	-	-	-	5,0	5,7
86.	Доминиканская республика	-	-	-	-	-	-	5,4	-	5,4
87.	Португалия	-	1,3	1,3	1,3	1,3	-	-	-	5,0
88.	Бруней	2,7	-	-	-	-	-	-	-	2,7
89.	Южная Корея	2,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0
90.	Танзания	-	-	-	-	-	-	-	1,4	1,4
91.	Гайана	-	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2
92.	Ливия	-	-	-	0,8	-	-	-	-	0,8
	Неизвестный	-	226,0	-	-	-	1,0	-	-	227,0
	<b>Итого:</b>	<b>2266,3</b>	<b>3010,4</b>	<b>2953,1</b>	<b>2049,7</b>	<b>1628,2</b>	<b>2263,5</b>	<b>1964,7</b>	<b>2774,7</b>	<b>18910,6</b>

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ