



Центр анализа
мировой торговли оружием

HeliRussia-2024

XVI Международная выставка вертолетной индустрии
МВЦ «Крокус Экспо», Москва, Россия
10-12 июня

ВЫСТАВКИ
ВООРУЖЕНИЙ

WWW.ARMSTRADE.ORG

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА В ОБЩЕЙ СТРУКТУРЕ МИРОВОГО ЭКСПОРТА/ИМПОРТА ВООРУЖЕНИЙ

К открытию Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia-2024 (МВЦ «Крокус Экспо», Москва, 10-12 июня) ЦАМТО публикует статистику по мировому экспорту /импорту военных вертолетов в 2015-2022 гг. и прогноз на период 2023-2026 гг.

По периоду 2015-2022 гг. представлены фактические поставки, по периоду 2023-2026 гг. – прогноз на основе имеющихся контрактных обязательств, проводящихся тендеров, а также официальных заявлений стран-импортеров о планируемой закупке новых многоцелевых вертолетов в рассматриваемый период времени (по данным на начало 2024 года).

Структура мировых поставок по видам ВиВТ в 2015-2022 гг.

В целом общий объем мирового экспорта обычных вооружений (согласно классификации Регистра ООН) в 2015-2022 гг. ЦАМТО оценивает в сумму 642,333 млрд. долл., в том числе в 2015 году – 73,123 млрд. долл., в 2016 году – 78,503 млрд. долл., в 2017 году – 80,853 млрд. долл., в 2018 году – 75,137 млрд. долл., в 2019 году – 73,410 млрд. долл., в 2020 году – 78,685 млрд. долл., в 2021 году – 79,162 млрд. долл. и в 2022 году – 103,460 млрд. долл.

По стоимостному параметру объемы экспортных продаж по периоду 2015-2022 гг. распределились следующим образом:

1. Авиационная техника – 223,910 млрд. долл. (34,86% от объема продаж всех категорий ВиВТ);

2. Вертолетная техника – 88,651 млрд. долл. (13,80%);

3. Военно-морская техника – 72,630 млрд. долл. (11,31%);

4. Бронетанковая техника – 64,330 млрд. долл. (10,02%);

5. Средства ПВО – 59,367 млрд. долл. (9,24%);

6. Ракетно-артиллерийское вооружение – 24,162 млрд. долл. (3,76%);

7. Беспилотные летательные аппараты – 12,854 млрд. долл. (2,00%).

На все другие типы ВиВТ пришлось 96,429 млрд. долл. (15,01%).

Вертолетная техника

В период 2015-2022 гг. объем мировых поставок военной вертолетной техники по четырем категориям ЦАМТО оценивает в сумму 88,651 млрд. долл. (13,80% от всего мирового объема экспорта вооружений в этот период).

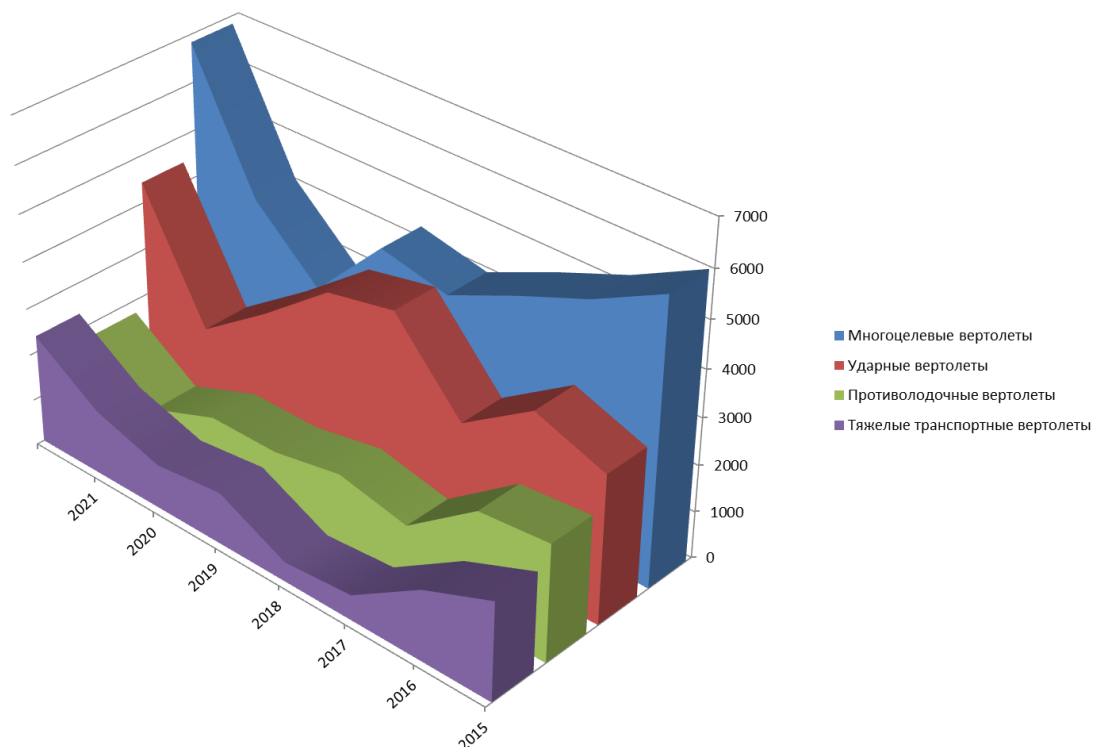
В эти категории входят многоцелевые вертолеты, морские патрульные вертолеты и вертолеты ПЛО, тяжелые транспортные вертолеты и ударные вертолеты. В данном анализе учитывается стоимость всех поставок – новые вертолеты, лицензионные программы, ремонт, модернизация и поставка из состава ВС стран-экспортеров.

По фактическому стоимостному объему продаж военной вертолетной техники за рассматриваемый период минимальное значение было зафиксировано в 2020 году – 7,996 млрд. долл. Максимального объема за рассматриваемый период мировой рынок военных вертолетов достиг в 2022 году – 15,331 млрд. долл. В целом в данном сегменте имел место существенный спад объемов продаж, начиная с 2017 года, из-за перенасыщения рынка. Только в 2022 рынок вновь «восстановился».

Лидером продаж в этом сегменте являются многоцелевые вертолеты – 38,167 млрд. долл. в период 2015-2022 гг., что составляет 43,05% от общего объема продаж военной вертолетной техники.

Второе место по стоимости поставок занимают ударные вертолеты – 27,229 млрд. долл. (30,72%). Третье место занимают вертолеты ПЛО – 12,822 млрд. долл. (14,46%), четвертое место – тяжелые транспортные вертолеты – 10,434 млрд. долл. (11,77%).

Динамика изменения структуры поставок вертолетов в 2015-2022 гг.
(млн. долл. в текущих ценах)



| Структура поставок вертолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах) | | | | | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| ВиВТ | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2015-2022 |
| ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА | 13885,3 | 12897,8 | 9218,3 | 10374,6 | 10812,1 | 7996,1 | 8135,9 | 15331,4 | 88651,4 |
| % | 18,99 | 16,43 | 11,40 | 13,81 | 14,73 | 10,16 | 10,28 | 14,82 | 13,80 |
| Противолодочные вертолеты | 2513,4 | 2381,2 | 1268,6 | 1581,8 | 1299,8 | 1302,8 | 751,8 | 1722,1 | 12821,5 |
| Тяжелые транспортные вертолеты | 2124,7 | 1513,5 | 545,2 | 426,4 | 1129,6 | 959,6 | 1397,6 | 2337,3 | 10433,9 |
| Ударные вертолеты | 3182,4 | 3716,7 | 2719,9 | 4340,5 | 4039,7 | 2908,9 | 1884,0 | 4436,5 | 27228,6 |
| Многоцелевые вертолеты | 6064,8 | 5286,4 | 4684,6 | 4025,9 | 4343,0 | 2824,8 | 4102,5 | 6835,5 | 38167,4 |
| По всем видам ВиВТ: | 73123,5 | 78502,9 | 80853,4 | 75137,0 | 73409,9 | 78685,0 | 79161,8 | 103459,8 | 642333,0 |
| % | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Общая оценка ситуации на мировом рынке ВиВТ в 2023-2026 гг. по отдельным категориям вооружений

По стоимостному параметру объемы экспортных продаж по периоду 2023-2026 гг. распределились следующим образом:

1. Авиационная техника – 167,026 млрд. долл. (34,50%);
2. Вертолетная техника – 65,007 млрд. долл. (13,43%);

3. Военно-морская техника – 61,376 млрд. долл. (12,68%);
 4. Бронетанковая техника – 53,313 млрд. долл. (11,01%);
 5. Средства ПВО – 41,926 млрд. долл. (8,66%);
 6. Ракетно-артиллерийское вооружение – 26,092 млрд. долл. (5,39%).
 7. Беспилотные летательные аппараты – 13,642 млрд. долл. (2,82%);
- На все другие типы ВиВТ приходится 55,698 млрд. долл. (11,51%).

В процентном выражении (сравнивается период 2023-2028 гг. с периодом 2015-2022 гг.) все категории сохраняют свои позиции в общем рейтинге.

Вертолетная техника

В 2023-2026 гг. объем мирового экспорта военных вертолетов составит, по оценке ЦАМТО, 65,007 млрд. долл. (13,43% от прогнозируемого объема продаж всех типов вертолетов). С этим показателем вертолетная техника сохранит за собой 2 место в рейтинге. Следует отметить, что имевшая место в последние годы стагнация вертолетного рынка из-за его перенасыщения преодолена, и в предстоящие 4 года в этом сегменте будет наблюдаться рост продаж.

В расчет включены поставки новых вертолетов, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем поставок оценивается в текущих долларах США на момент заключения контрактов.

Согласно уже заключенным контрактам, тендерам, а также намерениям по прямой закупке объем экспорта военных вертолетов в 2023 году составит, по оценке ЦАМТО, 15,892 млрд. долл. (14,15% в общем балансе мировых продаж), в 2024 году – 15,002 млрд. долл. (13,65%), в 2025 году – 15,059 млрд. долл. (12,78%), в 2026 году – 19,053 млрд. долл. (13,23%).

Первое место по объему продаж в сегменте военной вертолетной техники в 2023-2026 гг. займут ударные вертолеты (сместив на вторую позицию категорию «многоцелевые вертолеты») – 25,265 млрд. долл. (38,86% в общем балансе поставок военных вертолетов). По годам объем экспорта ударных вертолетов прогнозируется следующим образом: 4,819 млрд. долл. в 2023 году, 5,374 млрд. долл. в 2024 году, 4,763 млрд. долл. в 2025 году и 10,309 млрд. долл. в 2026 году.

Многоцелевые вертолеты сместятся на вторую позицию – 24,297 млрд. долл., что составляет 37,38% от общего прогнозируемого объема продаж военной вертолетной техники в 2023-2026 гг. По годам объем экспорта многоцелевых вертолетов прогнозируется (при условии соблюдения изначально заявленных графиков поставок) следующим образом: 7,246 млрд. долл. в 2023 году, 6,123 млрд. долл. в 2024 году, 5,466 млрд. долл. в 2025 году и 5,462 млрд. долл. в 2026 году.

Третье место займут противолодочные вертолеты – 8,278 млрд. долл. в 2023-2026 гг. (12,73% в общем балансе поставок военных вертолетов). По годам объем экспорта противолодочных вертолетов прогнозируется следующим образом: 1,813 млрд. долл. в 2023 году, 1,771 млрд. долл. в 2024 году, 2,960 млрд. долл. в 2025 году и 1,733 млрд. долл. в 2026 году.

Четвертое место займут тяжелые транспортные вертолеты – 7,167 млрд. долл. в 2023-2026 гг. (11,02% в общем балансе поставок военных вертолетов). По годам объем экспорта тяжелых транспортных вертолетов прогнозируется в объемах: 2,015 млрд. долл. в 2023 году, 1,734 млрд. долл. в 2024 году, 1,869 млрд. долл. в 2025 году и 1,549 млрд. долл. в 2026 году.

Структура поставок вертолетов по идентифицированным контрактам и намерениям в 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)

| ВиВТ | 2015-2018 | 2019-2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2023-2026 |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА | 46375,9 | 42275,4 | 15892,5 | 15002,1 | 15059,5 | 19053,2 | 65007,2 |
| % | 15,08 | 12,12 | 14,15 | 13,65 | 12,78 | 13,23 | 13,43 |
| Противолодочные вертолеты | 7745,0 | 5076,6 | 1813,0 | 1771,4 | 2960,5 | 1733,2 | 8278,0 |
| Тяжелые транспортные вертолеты | 4609,8 | 5824,0 | 2014,7 | 1733,6 | 1869,5 | 1549,0 | 7166,8 |
| Ударные вертолеты | 13959,5 | 13269,0 | 4818,8 | 5374,1 | 4763,5 | 10308,8 | 25265,2 |
| Многоцелевые вертолеты | 20061,6 | 18105,8 | 7246,0 | 6123,0 | 5466,0 | 5462,2 | 24297,2 |
| По всем видам ВиВТ | 307616,8 | 348753,2 | 112283,6 | 109932,9 | 117865,8 | 143999,0 | 484081,3 |
| % | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Рейтинговые оценки стран-экспортеров по фактическому объему экспорта вертолетов в 2015-2022 гг.

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок ударных вертолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)

| Рей-тинг | СТРАНА | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2015-2022 |
|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| 1. | США | 2061,6 | 2300,0 | 824,2 | 2150,0 | 2906,1 | 2450,9 | 1488,7 | 3843,8 | 18025,3 |
| 2. | Россия | 765,4 | 1257,7 | 1676,7 | 1894,7 | 846,7 | 305,0 | 130,0 | 165,0 | 7041,2 |
| 3. | Италия | 230,7 | 144,0 | 192,0 | 263,7 | 263,7 | 144,0 | 237,7 | 237,7 | 1713,4 |
| 4. | Турция | - | - | - | 24,8 | - | - | 16,0 | 190,0 | 230,8 |
| 5. | Китай | 70,0 | - | - | - | - | - | - | - | 70,0 |
| 6. | Украина | 42,8 | - | 15,0 | - | - | - | 1,0 | - | 58,8 |
| 7. | Болгария | - | - | 10,0 | 3,3 | - | 4,0 | 10,7 | - | 28,0 |
| 8. | Беларусь | - | - | - | - | 20,0 | - | - | - | 20,0 |
| 9. | Польша | - | 12,0 | 2,0 | 4,0 | - | - | - | - | 18,0 |
| 10. | Чехия | 12,0 | - | - | - | - | - | - | - | 12,0 |
| 11. | ЮАР | - | - | - | - | - | 5,0 | - | - | 5,0 |
| 12. | Иордания | - | - | - | - | 3,1 | - | - | - | 3,1 |
| 13. | Словакия | - | 3,0 | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| | Итого: | 3182,4 | 3716,7 | 2719,9 | 4340,5 | 4039,7 | 2908,9 | 1884,0 | 4436,5 | 27228,6 |

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок противолодочных и морских патрульных вертолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)

| Рей-тинг | СТРАНА | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2015-2022 |
|----------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------|
| 1. | США | 1908,2 | 1443,9 | 637,5 | 1184,4 | 685,8 | 950,0 | 488,9 | 1318,3 | 8616,9 |
| 2. | Великобритания | 400,0 | 567,0 | 30,0 | - | 147,0 | 158,5 | 16,5 | - | 1319,0 |
| 3. | Германия | 87,4 | 37,4 | 183,8 | 171,2 | 74,7 | 74,7 | 246,4 | 300,0 | 1175,5 |
| 4. | Франция | - | 206,9 | 371,3 | 143,0 | 272,7 | - | - | - | 994,0 |
| 5. | Россия | 37,8 | 46,0 | 46,0 | 59,8 | 119,6 | 119,6 | - | - | 428,8 |
| 6. | Китай | 80,0 | 80,0 | - | - | - | - | - | - | 160,0 |
| 7. | Новая Зеландия | - | - | - | 23,5 | - | - | - | 93,8 | 117,3 |
| 8. | Индия | - | - | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |
| | Итого: | 2513,4 | 2381,2 | 1268,6 | 1581,8 | 1299,8 | 1302,8 | 751,8 | 1722,1 | 12821,5 |

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок тяжелых транспортных вертолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)

| Рей-тинг | СТРАНА | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2015-2022 |
|----------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|----------------|
| 1. | США | 1924,7 | 1385,5 | 345,2 | 166,4 | 1069,6 | 959,6 | 1397,6 | 2337,3 | 9585,9 |
| 2. | Россия | 200,0 | 128,0 | 200,0 | 260,0 | 60,0 | - | - | - | 848,0 |
| | Итого: | 2124,7 | 1513,5 | 545,2 | 426,4 | 1129,6 | 959,6 | 1397,6 | 2337,3 | 10433,9 |

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

| Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок многоцелевых вертолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах) | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Рей- тинг | СТРАНА | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2015-2022 |
| 1. | США | 1889,1 | 1577,0 | 1803,3 | 1434,5 | 1091,3 | 763,0 | 407,8 | 3344,3 | 12310,4 |
| 2. | Франция | 1198,6 | 2011,4 | 1115,5 | 930,0 | 1783,8 | 891,1 | 2321,5 | 1798,7 | 12050,5 |
| 3. | Италия | 402,0 | 281,5 | 464,9 | 786,9 | 687,9 | 659,2 | 765,5 | 649,2 | 4697,1 |
| 4. | Россия | 1673,6 | 677,4 | 504,8 | 286,6 | 320,5 | 246,7 | 322,2 | 328,2 | 4360,1 |
| 5. | Германия | 660,6 | 712,6 | 758,1 | 530,7 | 333,5 | 181,8 | 210,9 | 558,3 | 3946,4 |
| 6. | Канада | 115,3 | 12,0 | 30,0 | 37,0 | - | 1,0 | - | 12,0 | 207,3 |
| 7. | Словакия | - | - | - | 3,4 | 27,1 | 30,5 | 30,5 | 30,5 | 122,0 |
| 8. | Израиль | - | - | - | 4,9 | 13,4 | 30,6 | 30,6 | 30,6 | 110,0 |
| 9. | Иордания | - | - | - | - | - | - | - | 72,8 | 72,8 |
| 10. | Украина | 10,0 | 7,5 | 4,0 | - | 40,0 | - | - | - | 61,5 |
| 11. | Китай | 50,0 | - | - | - | - | - | - | - | 50,0 |
| 12. | Чехия | - | - | - | 10,0 | 3,0 | 5,0 | 3,0 | 10,0 | 31,0 |
| 13. | Польша | 30,0 | - | - | - | - | - | - | - | 30,0 |
| 14. | Индия | 23,5 | - | - | - | - | - | - | - | 23,5 |
| 15. | Швейцария | - | - | - | - | 15,0 | - | - | - | 15,0 |
| 16. | Литва | - | - | 4,0 | - | - | - | 10,0 | - | 14,0 |
| 17. | Португалия | - | - | - | - | 13,2 | - | - | - | 13,2 |
| 18. | Нидерланды | 12,0 | - | - | - | 0,3 | - | - | - | 12,3 |
| 19. | Индонезия | - | - | - | - | - | 10,0 | - | - | 10,0 |
| 20. | Беларусь | - | 7,0 | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| 21. | Саудовская Аравия | - | - | - | - | 6,0 | - | - | - | 6,0 |
| 22. | ЮАР | - | - | - | - | 3,0 | - | - | - | 3,0 |
| 23. | Сербия | - | - | - | 2,0 | - | - | - | - | 2,0 |
| 24. | Великобритания | - | - | - | - | - | - | 0,4 | - | 0,4 |
| | Неизвестный | - | - | - | - | 5,0 | 6,0 | - | 1,0 | 12,0 |
| | Итого: | 6064,8 | 5286,4 | 4684,6 | 4025,9 | 4343,0 | 2824,8 | 4102,5 | 6835,5 | 38167,4 |

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВибТ

Рейтинговые оценки стран-импортеров по фактическому объему импорта вертолетов в 2015-2022 гг.

| Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта ударных вертолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах) | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| Рей- тинг | СТРАНА | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2015-2022 |
| 1. | Саудовская Аравия | 1125,0 | 1500,0 | 750,0 | 750,0 | 875,0 | - | - | 1745,4 | 6745,4 |
| 2. | Катар | - | - | - | - | 717,5 | 1742,5 | - | - | 2460,0 |
| 3. | Алжир | - | 342,9 | 1028,6 | 1028,6 | - | - | - | - | 2400,0 |
| 4. | ОАЭ | 12,0 | - | - | - | - | - | 1167,7 | 1166,7 | 2346,3 |
| 5. | Турция | 230,7 | 144,0 | 192,0 | 263,7 | 263,7 | 144,0 | 237,7 | 237,7 | 1713,4 |
| 6. | Индия | - | - | - | - | 1313,6 | 386,4 | - | - | 1700,0 |
| 7. | Южная Корея | 800,0 | 800,0 | - | - | - | - | - | - | 1600,0 |
| 8. | Египет | - | - | 489,1 | 489,1 | 521,7 | - | - | - | 1500,0 |
| 9. | Ирак | 682,9 | 682,9 | - | - | - | - | - | - | 1365,7 |
| 10. | Великобритания | - | - | - | - | - | 322,0 | 322,0 | 552,0 | 1196,0 |
| 11. | Пакистан | 70,0 | - | - | 1053,0 | - | - | - | - | 1123,0 |
| 12. | Индонезия | - | - | 10,0 | 500,0 | - | - | - | - | 510,0 |
| 13. | Бахрейн | - | - | - | 24,8 | - | - | 16,0 | 379,8 | 420,6 |
| 14. | Казахстан | - | 120,0 | - | 120,0 | - | 120,0 | - | - | 360,0 |
| 15. | Узбекистан | - | - | - | - | 100,0 | 100,0 | 100,0 | - | 300,0 |
| 16. | Филиппины | - | - | - | - | 3,1 | - | - | 190,0 | 193,1 |
| 17. | Нигерия | - | - | 60,0 | 60,0 | 30,0 | - | - | - | 150,0 |
| 18. | Уганда | - | - | - | - | - | - | - | 150,0 | 150,0 |
| 19. | Япония | 74,2 | - | 74,2 | - | - | - | - | - | 148,4 |
| 20. | Сербия | - | - | - | - | 120,0 | - | - | - | 120,0 |
| 21. | Мали | - | - | 50,0 | - | 25,0 | 25,0 | - | 15,0 | 115,0 |
| 22. | Ангола | - | 100,0 | - | - | - | - | - | - | 100,0 |
| 23. | Мьянма | 20,0 | - | 3,0 | 9,0 | 50,0 | - | - | - | 82,0 |
| 24. | Бразилия | 62,5 | - | - | - | - | - | - | - | 62,5 |

| Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта ударных вертолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах) | | | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Рей- тинг | СТРАНА | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2015-2022 |
| 25. | Нидерланды | 62,4 | - | - | - | - | - | - | - | 62,4 |
| 26. | Нигер | - | - | - | - | - | 60,0 | - | - | 60,0 |
| 27. | Судан Южный | 42,8 | - | - | - | - | - | - | - | 42,8 |
| 28. | Венгрия | - | - | - | 35,0 | - | - | - | - | 35,0 |
| 29. | Венесуэла | - | 12,0 | 18,0 | - | - | - | - | - | 30,0 |
| 30. | Афганистан | - | - | - | - | 20,0 | - | - | - | 20,0 |
| 31. | Эфиопия | - | - | - | - | - | - | 20,0 | - | 20,0 |
| 32. | Беларусь | - | - | 18,0 | - | - | - | - | - | 18,0 |
| 33. | Кот-д'Ивуар | - | - | 10,0 | - | - | 4,0 | 4,0 | - | 18,0 |
| 34. | Македония | - | - | 15,0 | - | - | - | - | - | 15,0 |
| 35. | Камерун | - | 12,0 | - | - | - | - | - | - | 12,0 |
| 36. | Буркина Фасо | - | - | - | 3,3 | - | - | 6,7 | - | 10,0 |
| 37. | Конго | - | - | - | - | - | - | 10,0 | - | 10,0 |
| 38. | Сенегал | - | 3,0 | 2,0 | 4,0 | - | - | - | - | 9,0 |
| 39. | Мозамбик | - | - | - | - | - | 5,0 | - | - | 5,0 |
| | Итого: | 3182,4 | 3716,7 | 2719,9 | 4340,5 | 4039,7 | 2908,9 | 1884,0 | 4436,5 | 27228,6 |

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВивТ

| Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта противолодочных и морских патрульных вертолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах) | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------|
| Рей- тинг | СТРАНА | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2015-2022 |
| 1. | Австралия | 1125,0 | 900,0 | - | - | - | - | - | - | 2025,0 |
| 2. | Саудовская Аравия | - | - | - | - | - | 950,0 | 380,0 | 570,0 | 1900,0 |
| 3. | Канада | - | 268,1 | 268,1 | 268,1 | 268,1 | - | - | - | 1072,6 |
| 4. | Индия | - | - | - | 59,8 | 119,6 | 119,6 | - | 530,0 | 829,0 |
| 5. | Дания | - | 228,7 | 228,7 | 228,7 | - | - | - | - | 686,0 |
| 6. | Япония | 136,4 | 47,1 | 117,7 | 117,7 | 117,7 | - | 60,0 | - | 596,4 |
| 7. | Южная Корея | - | 567,0 | - | - | - | - | - | - | 567,0 |
| 8. | Индонезия | - | 33,3 | 110,9 | 143,0 | 272,7 | - | - | - | 560,0 |
| 9. | Канада | 536,3 | - | - | - | - | - | - | - | 536,3 |
| 10. | Бразилия | 80,0 | - | - | 246,8 | 33,0 | 82,5 | 16,5 | - | 458,8 |
| 11. | Катар | - | - | - | - | - | - | 150,0 | 300,0 | 450,0 |
| 12. | Мексика | - | 173,6 | 260,4 | - | - | - | - | - | 434,0 |
| 13. | Алжир | 400,0 | - | - | - | - | - | - | - | 400,0 |
| 14. | Швеция | 37,4 | 37,4 | 37,4 | 74,7 | 74,7 | 74,7 | - | - | 336,2 |
| 15. | Израиль | - | - | - | - | 300,0 | - | - | - | 300,0 |
| 16. | Норвегия | - | - | 96,4 | 96,4 | - | - | 96,4 | - | 289,3 |
| 17. | Турция | 30,6 | - | - | 200,0 | - | - | - | - | 230,6 |
| 18. | Греция | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 159,4 | 162,1 |
| 19. | Венесуэла | 80,0 | 80,0 | - | - | - | - | - | - | 160,0 |
| 20. | Испания | - | - | 23,1 | 23,1 | - | - | 46,1 | 46,1 | 138,4 |
| 21. | Китай | 34,5 | 46,0 | 46,0 | - | - | - | - | - | 126,5 |
| 22. | Перу | - | - | - | 23,5 | - | - | - | 93,8 | 117,3 |
| 23. | Филиппины | - | - | - | - | 114,0 | - | - | - | 114,0 |
| 24. | Бельгия | 50,0 | - | 50,0 | - | - | - | - | - | 100,0 |
| 25. | Сингапур | - | - | - | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| 26. | Португалия | - | - | - | - | - | 76,0 | - | - | 76,0 |
| 27. | Пакистан | - | - | 30,0 | - | - | - | - | - | 30,0 |
| 28. | Аргентина | - | - | - | - | - | - | - | 12,8 | 12,8 |
| 29. | Мьянма | - | - | - | - | - | - | - | 10,0 | 10,0 |
| 30. | Вьетнам | 3,3 | - | - | - | - | - | - | - | 3,3 |
| | Итого: | 2513,4 | 2381,2 | 1268,6 | 1581,8 | 1299,8 | 1302,8 | 751,8 | 1722,1 | 12821,5 |

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВивТ

| Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта тяжелых транспортных вертолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах) | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|----------------|
| Рей- тинг | СТРАНА | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2015-2022 |
| 1. | Япония | - | - | - | - | - | 352,9 | 882,4 | 882,4 | 2117,6 |
| 2. | Индия | 307,5 | 8,0 | - | - | 693,3 | 606,7 | - | - | 1615,5 |
| 3. | Нидерланды | - | - | - | - | - | - | 385,7 | 714,3 | 1100,0 |
| 4. | Турция | - | 545,5 | - | 90,9 | 363,6 | - | - | - | 1000,0 |
| 5. | Австралия | 470,0 | 180,0 | - | - | - | - | 129,5 | 129,5 | 909,0 |
| 6. | Великобритания | 738,3 | 152,6 | - | - | - | - | - | - | 890,9 |
| 7. | Алжир | 200,0 | 100,0 | 200,0 | 200,0 | - | - | - | - | 700,0 |
| 8. | Италия | - | 307,5 | 307,5 | - | - | - | - | - | 615,0 |
| 9. | ОАЭ | 200,0 | 200,0 | - | - | - | - | - | - | 400,0 |
| 10. | Саудовская Аравия | - | - | - | - | - | - | - | 240,0 | 240,0 |
| 11. | Испания | - | - | - | - | - | - | - | 221,2 | 221,2 |
| 12. | Сингапур | - | - | - | - | - | - | - | 150,0 | 150,0 |
| 13. | Южная Корея | 130,0 | - | - | - | - | - | - | - | 130,0 |
| 14. | Греция | - | - | 37,7 | 75,5 | 12,6 | - | - | - | 125,8 |
| 15. | Иордания | - | - | - | 60,0 | 60,0 | - | - | - | 120,0 |
| 16. | Марокко | 78,9 | - | - | - | - | - | - | - | 78,9 |
| 17. | Китай | - | 20,0 | - | - | - | - | - | - | 20,0 |
| | Итого: | 2124,7 | 1513,5 | 545,2 | 426,4 | 1129,6 | 959,6 | 1397,6 | 2337,3 | 10433,9 |

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВибТ

| Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта многоцелевых вертолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах) | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|
| Рей- тинг | СТРАНА | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2015-2022 |
| 1. | Саудовская Аравия | - | - | 24,4 | 194,8 | 170,4 | 48,7 | 121,7 | 2666,7 | 3226,7 |
| 2. | Тайвань | 568,3 | 516,7 | 516,7 | 516,7 | 465,0 | 310,0 | - | - | 2893,3 |
| 3. | Австралия | 394,3 | 532,3 | 486,3 | 439,3 | 242,1 | - | 27,0 | - | 2121,3 |
| 4. | Бразилия | 420,0 | 539,6 | 272,8 | 161,6 | 153,3 | 186,6 | 144,2 | 111,3 | 1989,3 |
| 5. | Норвегия | - | - | 196,3 | 392,5 | 392,5 | 392,5 | 196,3 | - | 1570,0 |
| 6. | Таиланд | 243,4 | 341,8 | - | 200,0 | 126,0 | 72,0 | 198,9 | 194,5 | 1376,6 |
| 7. | США | 132,5 | 132,5 | 132,5 | 132,5 | 251,9 | 184,8 | 239,6 | 162,2 | 1368,4 |
| 8. | Кувейт | - | - | - | - | - | 84,0 | 924,0 | 252,0 | 1260,0 |
| 9. | Мексика | 294,4 | 400,1 | 271,8 | 226,7 | - | 40,0 | - | - | 1232,9 |
| 10. | Япония | 212,5 | 194,5 | 209,5 | 224,5 | 209,5 | 30,0 | 30,0 | 73,9 | 1184,4 |
| 11. | Сингапур | - | - | - | - | - | - | 131,3 | 1006,3 | 1137,5 |
| 12. | Испания | 99,2 | 107,7 | 153,1 | 153,1 | 160,5 | 188,5 | 90,9 | 90,9 | 1044,0 |
| 13. | Великобритания | 416,8 | 69,8 | 149,0 | 96,2 | 30,0 | - | - | 100,0 | 861,8 |
| 14. | Южная Корея | - | - | 25,0 | - | 800,0 | - | - | 25,0 | 850,0 |
| 15. | Индонезия | 16,0 | 97,3 | 311,7 | - | 25,0 | 20,3 | 132,0 | 115,7 | 718,0 |
| 16. | Иордания | 140,0 | 100,0 | 360,0 | 13,3 | 26,7 | 40,0 | - | - | 680,0 |
| 17. | ОАЭ | 470,1 | 141,9 | - | - | - | 42,4 | - | 25,0 | 679,4 |
| 18. | Индия | 442,2 | 58,1 | - | 27,6 | 30,1 | 47,2 | 30,6 | 30,6 | 666,4 |
| 19. | Египет | - | 23,9 | 40,9 | 40,9 | 44,3 | - | 239,3 | 239,3 | 628,5 |
| 20. | Катар | - | - | - | - | 18,8 | 15,6 | 126,3 | 369,4 | 530,0 |
| 21. | Венгрия | - | - | 14,0 | 3,5 | 100,0 | 175,0 | 225,0 | - | 517,5 |
| 22. | Филиппины | 185,5 | - | - | - | 15,0 | 112,9 | 146,6 | - | 460,0 |
| 23. | Тунис | - | - | 213,5 | 225,3 | - | 17,4 | - | - | 456,2 |
| 24. | Ирак | 275,0 | 150,0 | - | - | - | - | - | - | 425,0 |
| 25. | Узбекистан | 24,0 | 90,0 | 90,0 | 70,0 | - | 80,0 | 42,0 | 6,0 | 402,0 |
| 26. | Перу | 338,7 | - | - | - | - | - | 53,0 | - | 391,7 |
| 27. | Казахстан | 79,0 | 39,5 | 39,5 | - | - | - | 88,2 | 138,2 | 384,5 |
| 28. | Греция | - | 107,4 | 107,4 | - | 52,8 | - | - | 107,4 | 375,0 |
| 29. | Бангладеш | 130,0 | 120,0 | - | - | 100,0 | - | 20,0 | - | 370,0 |
| 30. | Германия | 34,3 | 119,9 | 102,8 | 30,0 | 11,8 | 58,9 | 11,8 | - | 369,5 |
| 31. | Оман | 120,0 | 120,0 | 128,0 | - | - | - | - | - | 368,0 |
| 32. | Китай | 76,8 | 71,4 | 110,6 | 75,0 | - | - | - | - | 333,8 |
| 33. | Алжир | 30,0 | 146,2 | 153,9 | - | - | - | - | - | 330,0 |
| 34. | Канада | 91,7 | 136,0 | 74,3 | - | - | - | 12,0 | - | 314,0 |
| 35. | Пакистан | - | - | 30,0 | 79,0 | 79,0 | 118,5 | - | - | 306,5 |
| 36. | Австрия | 31,3 | - | - | - | - | 120,0 | 24,0 | 124,7 | 300,0 |

| Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта многоцелевых вертолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах) | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-----------|
| Рей- тинг | СТРАНА | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2015-2022 |
| 37. | Ангола | 75,0 | 138,3 | 66,7 | - | - | - | - | - | 280,0 |
| 38. | Нигерия | - | - | 30,0 | - | 18,7 | 88,0 | 110,0 | 18,0 | 264,7 |
| 39. | Словакия | - | - | 58,0 | 58,0 | 58,0 | 87,0 | - | - | 261,0 |
| 40. | Эквадор | 5,7 | 71,4 | 2,0 | 5,4 | 20,0 | - | 150,0 | - | 254,5 |
| 41. | Хорватия | - | 28,1 | - | 16,5 | 16,5 | - | - | 175,0 | 236,1 |
| 42. | Кения | - | 94,5 | 46,5 | 30,0 | - | - | 58,0 | - | 229,0 |
| 43. | Танзания | - | - | - | 80,0 | - | - | 90,0 | 50,0 | 220,0 |
| 44. | Чили | - | 25,0 | - | 180,0 | - | - | 10,1 | 4,4 | 219,4 |
| 45. | Беларусь | 10,0 | 107,5 | 100,0 | - | - | - | - | - | 217,5 |
| 46. | Туркменистан | 35,0 | - | - | - | - | 20,0 | 80,0 | 80,0 | 215,0 |
| 47. | Колумбия | 8,3 | 8,3 | 11,3 | 11,3 | 93,5 | 20,3 | 18,0 | 12,0 | 183,2 |
| 48. | Польша | - | - | - | - | 182,0 | - | - | - | 182,0 |
| 49. | Россия | 44,8 | 44,8 | 44,8 | 44,8 | - | - | - | - | 179,1 |
| 50. | Руанда | 70,0 | - | - | - | - | - | 80,0 | - | 150,0 |
| 51. | Боливия | 35,8 | 71,7 | 35,8 | - | - | - | - | - | 143,3 |
| 52. | Афганистан | 10,0 | - | - | 13,4 | 27,1 | 30,5 | 30,5 | 30,5 | 142,0 |
| 53. | Турция | - | - | - | - | 95,0 | - | - | 32,1 | 127,1 |
| 54. | Мали | - | 16,0 | - | - | - | - | 61,0 | 45,0 | 122,0 |
| 55. | Аргентина | 38,5 | - | 27,2 | 30,3 | - | - | 8,5 | 17,0 | 121,4 |
| 56. | Непал | 32,0 | - | - | 60,0 | 25,0 | - | - | - | 117,0 |
| 57. | Сербия | - | 25,3 | - | - | 67,8 | 22,2 | - | - | 115,3 |
| 58. | Латвия | - | - | - | - | 15,0 | - | - | 100,0 | 115,0 |
| 59. | Малайзия | - | - | - | - | - | - | - | 113,3 | 113,3 |
| 60. | Шри-Ланка | - | - | - | - | - | - | 10,0 | 100,0 | 110,0 |
| 61. | Исландия | - | - | - | - | 66,7 | - | 33,3 | - | 100,0 |
| 62. | Румыния | - | - | - | - | 31,3 | 68,8 | - | - | 100,0 |
| 63. | Гана | 90,0 | - | - | - | 3,0 | - | 3,0 | - | 96,0 |
| 64. | Финляндия | 55,4 | 40,0 | - | - | - | - | - | - | 95,4 |
| 65. | Азербайджан | 90,0 | - | - | - | - | - | - | - | 90,0 |
| 66. | Вьетнам | 25,0 | 50,0 | - | - | - | - | - | - | 75,0 |
| 67. | Литва | 71,9 | - | - | - | - | - | - | - | 71,9 |
| 68. | Армения | - | - | - | - | - | - | - | 70,0 | 70,0 |
| 69. | Ливан | - | 26,0 | - | - | - | - | 18,9 | 24,0 | 68,9 |
| 70. | Израиль | - | - | - | - | - | - | 28,0 | 38,4 | 66,4 |
| 71. | Буркина Фасо | - | 15,0 | - | 40,0 | - | 5,0 | - | - | 60,0 |
| 72. | Уганда | - | 25,0 | 34,5 | - | - | - | - | - | 59,5 |
| 73. | Албания | - | 56,6 | - | - | - | - | - | - | 56,6 |
| 74. | Венесуэла | 21,8 | 24,8 | - | - | - | 5,0 | - | - | 51,6 |
| 75. | Нидерланды | - | - | - | - | - | - | - | 50,0 | 50,0 |
| 76. | Ямайка | - | - | - | 21,4 | 26,0 | - | - | - | 47,4 |
| 77. | Нигер | - | - | - | - | - | 47,0 | - | - | 47,0 |
| 78. | Люксембург | - | - | - | - | 40,0 | - | - | - | 40,0 |
| 79. | Экв. Гвинея | - | - | - | 40,0 | - | - | - | - | 40,0 |
| 80. | Черногория | - | - | - | 37,0 | - | - | - | - | 37,0 |
| 81. | Замбия | 36,0 | - | - | - | - | - | - | - | 36,0 |
| 82. | Панама | - | - | - | 30,4 | - | - | - | - | 30,4 |
| 83. | Ботсвана | - | 30,0 | - | - | - | - | - | - | 30,0 |
| 84. | Гайана | - | - | - | - | - | - | 30,0 | - | 30,0 |
| 85. | Куба | 30,0 | - | - | - | - | - | - | - | 30,0 |
| 86. | Того | - | - | - | - | 16,5 | 11,5 | - | - | 28,0 |
| 87. | Гватемала | - | - | - | - | - | - | - | 27,0 | 27,0 |
| 88. | Португалия | - | - | - | - | 9,0 | 4,5 | 9,0 | - | 22,6 |
| 89. | Македония | - | - | 8,0 | 2,0 | - | - | - | 10,0 | 20,0 |
| 90. | Эритрея | - | - | - | - | - | 16,0 | - | - | 16,0 |
| 91. | Мальта | - | 15,4 | - | - | 0,3 | - | - | - | 15,7 |
| 92. | Зимбабве | - | - | - | - | - | - | 15,0 | - | 15,0 |
| 93. | Марокко | - | - | - | - | 15,0 | - | - | - | 15,0 |
| 94. | Суринам | 13,5 | - | - | - | - | - | - | - | 13,5 |
| 95. | Лесото | - | - | 6,0 | 3,0 | 3,0 | - | - | - | 12,0 |
| 96. | Тринидад и Тобаго | - | 12,0 | - | - | - | - | - | - | 12,0 |

| Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта многоцелевых вертолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах) | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Рей- тинг | СТРАНА | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2015-2022 |
| 97. | Уругвай | - | - | - | - | - | 7,6 | - | - | 7,6 |
| 98. | Новая Зеландия | - | - | - | - | 6,0 | - | - | - | 6,0 |
| 99. | Лаос | - | - | - | 5,0 | - | - | - | - | 5,0 |
| 100. | Босния и Герцеговина | - | - | - | - | - | - | 4,4 | - | 4,4 |
| 101. | Судан | - | 4,0 | - | - | - | - | - | - | 4,0 |
| 102. | Мозамбик | - | - | - | - | 3,0 | - | 0,4 | - | 3,4 |
| 103. | Гондурас | - | - | - | - | - | 3,0 | - | - | 3,0 |
| 104. | Кот-д'Ивуар | - | - | - | - | - | 3,0 | - | - | 3,0 |
| | Неизвестный | - | - | - | 15,0 | - | - | - | - | 15,0 |
| | Итого: | 6064,8 | 5286,4 | 4684,6 | 4025,9 | 4343,0 | 2824,8 | 4102,5 | 6835,5 | 38167,4 |

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВивТ