

# АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

СТРАНЫ БЛИЖНЕГО ВОСТОКА В СТРУКТУРЕ МИРОВОГО  
ИМПОРТА/ЭКСПОРТА ВОЕННО-МОРСКОЙ ТЕХНИКИ



Центр анализа  
мировой торговли оружием

[WWW.ARMSTRADE.ORG](http://WWW.ARMSTRADE.ORG)

# СТРАНЫ БЛИЖНЕГО ВОСТОКА В СТРУКТУРЕ МИРОВОГО ИМПОРТА/ЭКСПОРТА ВОЕННО-МОРСКОЙ ТЕХНИКИ

В предлагаемом ниже анализе рынка в географическом аспекте в регион Ближнего Востока включено 16 стран: Бахрейн, Египет, Израиль, Иордания, Ирак, Иран, Йемен, Катар, Кувейт, Ливан, ОАЭ, Оман, Палестинская автономия, Саудовская Аравия, Сирия, Турция.

Поскольку закупки ВМТ носят долговременный характер, оценка рынка ВМТ стран Ближнего Востока проведена в три этапа – в период 2001-2008 гг., в 2009 году и на ближнесрочную перспективу. Оценка рынка ВМТ стран Ближнего Востока приведена в сравнении с мировым рынком ВМТ. В заключительном разделе представлен детализированный анализ программ модернизации ВМТ стран Ближнего Востока.

## 1. Рынок военно-морской техники стран Ближнего Востока в 2001-2008 гг.

### 1.1. Боевые надводные корабли основного класса (БНК ОК)

В период 2001-2008 гг. страны Ближнего Востока аккумулировали общий портфель заказов на закупку новых БНК ОК, подержанных БНК ОК, а также ремонт и модернизацию на сумму 3,838 млрд дол, что составляет 12,3% от общемирового заказа в данном сегменте. С учетом того, что все страны мира по методике ЦАМТО разделены на 10 регионов, доля стран Ближнего Востока близка к среднемировому уровню в региональном аспекте.

Стоимостной объем портфеля заказов на импорт БНК ОК в регионе Ближнего Востока занимает первое место, опережая сегмент катеров (2,724 млрд дол) и НАПЛ (1,34 млрд дол).

Лидером в регионе Ближнего Востока является Израиль с заказом на закупку в США 4 боевых кораблей прибрежной зоны LCS-I. При этом следует отметить, что стоимость данной программы внесена в баланс по 2008 году с некоторым авансом, поскольку из-за дороговизны программы ВМС Израиля заявили о возможном поиске альтернативных вариантов закупки БНК ОК (см. ниже).

Крупные заказы в рассматриваемый период в сегменте БНК ОК выдали ОАЭ (847 млн дол), Оман (755 млн дол) и Турция (306 млн дол).

Остальные страны региона Ближнего Востока в период 2001-2008 гг. крупных закупок в сегменте БНК ОК не осуществляли.

| Стоимостная оценка пакета заказа на импорт БНК ОК стран Ближнего Востока в 2001-2008 гг. (млн дол в текущих ценах) |               |               |               |               |               |               |               |               |                |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| СТРАНА   | 2001          | 2002          | 2003          | 2004          | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          | 2001-2008      |
| Израиль  | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1900,0        | 1900,0         |
| ОАЭ  | -             | -             | 817,0         | -             | -             | 30,0          | -             | -             | 847,0          |
| Оман   | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 755,0         | -             | 755,0          |
| Турция   | 28,0          | 28,0          | -             | -             | -             | -             | 250,0         | -             | 306,0          |
| Египет   | -             | -             | -             | -             | 30,0          | -             | -             | -             | 30,0           |
| <b>Итого Бл. Восток:</b>   | <b>28,0</b>   | <b>28,0</b>   | <b>817,0</b>  | <b>-</b>      | <b>30,0</b>   | <b>30,0</b>   | <b>1005,0</b> | <b>1900,0</b> | <b>3838,0</b>  |
| <b>Итого все страны:</b>   | <b>1838,4</b> | <b>1522,0</b> | <b>1271,0</b> | <b>4260,0</b> | <b>2819,1</b> | <b>3772,0</b> | <b>8628,0</b> | <b>7127,5</b> | <b>31238,0</b> |
| Доля стран Бл. Востока в мире  | 1,52%         | 1,84%         | 64,3%         | 0,0%          | 1,06%         | 0,8%          | 11,65%        | 26,65%        | 12,3%          |

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВМТ

Фактический объем импорта БНК ОК (закупка новых и подержанных кораблей, ремонт и модернизация) стран Ближнего Востока в 2001-2008 гг. оценивается в сумму 4,657 млрд

дол, что составляет 22,13% от общемирового импорта в данном сегменте. В секторе фактических поставок по периоду 2001-2008 гг. доля стран Ближнего Востока существенно выше по сравнению с аккумулярованным портфелем заказов за тот же период за счет крупных поставок по контрактам, заключенным ранее 2001 года.

Стоимостной объем фактического импорта БНК ОК в регионе Ближнего Востока занимает первое место, опережая сегмент катеров (1,191 млрд дол) и НАПЛ (585 млн дол).

Лидером по фактическому стоимостному объему импорта в сегменте БНК ОК в регионе Ближнего Востока в 2001-2008 гг. является Саудовская Аравия (3,42 млрд дол). Второе место занимает Турция (1,177 млрд дол). Объем фактического импорта Египта и ОАЭ оценивается в 30 млн дол.

| Стоимостная оценка фактического импорта БНК ОК стран Ближнего Востока в 2001-2008 гг. (млн дол в текущих ценах) |               |               |               |               |               |               |               |               |                |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| СТРАНА  | 2001          | 2002          | 2003          | 2004          | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          | 2001-2008      |
| Саудовская Аравия   | -             | 1140,0        | -             | 1140,0        | 1140,0        | -             | -             | -             | 3420,0         |
| Турция  | 134,0         | 133,0         | 28,0          | -             | 105,3         | 105,3         | 335,7         | 335,7         | 1177,0         |
| Египет  | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 30,0          | -             | 30,0           |
| ОАЭ   | -             | -             | -             | -             | -             | 30,0          | -             | -             | 30,0           |
| <b>Итого Бл. Восток:</b>  | <b>134,0</b>  | <b>1273,0</b> | <b>28,0</b>   | <b>1140,0</b> | <b>1245,3</b> | <b>135,3</b>  | <b>365,7</b>  | <b>335,7</b>  | <b>4657,0</b>  |
| <b>Итого все страны:</b>  | <b>1512,1</b> | <b>1889,7</b> | <b>1816,8</b> | <b>3009,0</b> | <b>3442,8</b> | <b>2838,8</b> | <b>3524,8</b> | <b>3005,4</b> | <b>21039,4</b> |
| <b>Доля стран Бл. Востока в мире</b>  | <b>8,86%</b>  | <b>67,35%</b> | <b>1,54%</b>  | <b>37,89%</b> | <b>36,16%</b> | <b>4,75%</b>  | <b>10,38%</b> | <b>11,18%</b> | <b>22,13%</b>  |

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

По имеющемуся портфелю заказов, а также с учетом намерений по импорту БНК ОК (по состоянию на 1 января 2009 года) с поставкой в 2009-2012 гг. следует отметить Оман (755 млн дол) и ОАЭ (545 млн дол). Совокупный заказ этих стран составляет 8,54% (1,3 млрд дол) от общемирового портфеля заказов с поставкой в 2009-2012 гг.

Стоимостной объем прогнозируемого импорта БНК ОК в регион Ближнего Востока в период 2009-2012 гг. на основании уже заключенных контрактов, тендеров и озвученных намерений по закупке занимает второе место, уступая сегменту катеров (1,78 млрд дол) и опережая НАПЛ (675 млн дол).

Остальные страны по состоянию на 1 января 2009 года не имели официально озвученных планов по закупке БНК ОК.

| Стоимостная оценка фактического импорта БНК ОК по пакету идентифицированных контрактов и намерениям стран Ближнего Востока в период 2009-2012 гг. (млн дол в текущих ценах) |               |                |               |               |               |               |                |
|---|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| СТРАНА  | 2001-2004     | 2005-2008      | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          | 2009-20012     |
| Оман  | 0,0           | 0,0            | -             | 503,3         | 251,7         | -             | 755,0          |
| ОАЭ   | 0,0           | 30,0           | -             | 136,2         | 136,2         | 272,3         | 544,7          |
| Саудовская Аравия   | 2280,0        | 1140,0         | -             | -             | -             | -             | 0,0            |
| Турция  | 295,0         | 882,0          | -             | -             | -             | -             | 0,0            |
| Египет  | 0,0           | 30,0           | -             | -             | -             | -             | 0,0            |
| <b>Итого Бл. Восток:</b>  | <b>2575,0</b> | <b>2082,0</b>  | <b>0,0</b>    | <b>639,5</b>  | <b>387,9</b>  | <b>272,3</b>  | <b>1299,7</b>  |
| <b>Итого все страны:</b>  | <b>8227,6</b> | <b>12811,8</b> | <b>2180,8</b> | <b>3427,6</b> | <b>3057,2</b> | <b>6543,1</b> | <b>15208,7</b> |
| <b>Доля стран Бл. Востока в мире</b>  | <b>31,3%</b>  | <b>16,25%</b>  | <b>0,0</b>    | <b>18,65%</b> | <b>12,69%</b> | <b>4,16%</b>  | <b>8,54%</b>   |

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

## 1.2 Неатомные подводные лодки

В период 2001-2008 гг. страны Ближнего Востока аккумулялировали общий портфель заказов на закупку новых НАПЛ, подержанных НАПЛ, а также ремонт и модернизацию на сумму 1,34 млрд дол, что составляет всего 5,51% от общемирового портфеля заказа в данном сегменте. С учетом того, что все страны мира по методике ЦАМТО разделены на 10 регионов, доля стран Ближнего Востока существенно ниже среднемирового показателя в региональном аспекте.

Стоимостной объем портфеля заказов на импорт НАПЛ в регионе Ближнего Востока занимает третье место, уступая сегменту БНК ОК (3,838 млрд дол) и катеров (2,724 млрд дол).

Лидером в регионе Ближнего Востока является Израиль (1,27 млрд дол). Остальные страны существенно уступают Израилю. Иран сформировал пакет заказ на сумму 60 млн дол, Египет – на сумму 10 млн дол.

Следует отметить крупный заказ Турции на производство НАПЛ по лицензии Германии в 2009 году (см. ниже). Крупные программы по закупке НАПЛ планирует также реализовать Египет. В перспективе Саудовская Аравия и ОАЭ рассматриваются как возможные заказчики НАПЛ.

| Стоимостная оценка пакета заказа на импорт подводных лодок стран Ближнего Востока в 2001-2008 гг.<br>(млн дол в текущих ценах) |             |               |               |               |               |               |             |                |                |
|--|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|----------------|----------------|
| СТРАНА   | 2001        | 2002          | 2003          | 2004          | 2005          | 2006          | 2007        | 2008           | 2001-2008      |
| Израиль  | -           | -             | -             | -             | -             | 1270,0        | -           | -              | 1270,0         |
| Иран   | -           | -             | -             | -             | -             | 60,0          | -           | -              | 60,0           |
| Египет   | -           | -             | -             | -             | -             | 10,0          | -           | -              | 10,0           |
| <b>Итого Бл. Восток:</b>   | <b>0,0</b>  | <b>0,0</b>    | <b>0,0</b>    | <b>0,0</b>    | <b>0,0</b>    | <b>1340,0</b> | <b>0,0</b>  | <b>0,0%</b>    | <b>1340,0</b>  |
| <b>Итого все страны:</b>   | <b>35,0</b> | <b>3102,0</b> | <b>1683,0</b> | <b>1809,0</b> | <b>3618,0</b> | <b>1740,0</b> | <b>0,0</b>  | <b>12329,1</b> | <b>24316,1</b> |
| <b>Доля стран Бл. Востока в мире</b>   | <b>0,0%</b> | <b>0,0%</b>   | <b>0,0%</b>   | <b>0,0%</b>   | <b>0,0%</b>   | <b>77,0%</b>  | <b>0,0%</b> | <b>0,0%</b>    | <b>5,51%</b>   |

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Фактический объем импорта НАПЛ (закупка новых и подержанных НАПЛ, ремонт и модернизация) стран Ближнего Востока в 2001-2008 гг. оценивается в сумму 586 млн дол, что составляет 6,88% от общемирового импорта в данном сегменте. С учетом того, что все страны мира по методике ЦАМТО разделены на 10 регионов, доля стран Ближнего Востока существенно ниже среднемирового показателя в региональном аспекте.

Стоимостной объем фактического импорта НАПЛ в регионе Ближнего Востока занимает третье место, уступая сегменту БНК ОК (4,657 млрд дол) и катеров (1,191 млрд дол).

Лидером по фактическому стоимостному объему импорта в сегменте НАПЛ в регионе Ближнего Востока в 2001-2008 гг. является Турция (556 млн дол). Второе место с большим отрывом занимает Иран (20 млн дол). Третье место занимает Египет (10 млн дол).

| Стоимостная оценка фактического импорта подводных лодок стран Ближнего Востока в 2001-2008 гг.<br>(млн дол в текущих ценах) |              |              |               |              |               |               |               |               |               |
|---|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| СТРАНА  | 2001         | 2002         | 2003          | 2004         | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          | 2001-2008     |
| Турция  | -            | -            | 139,0         | -            | -             | 417,0         | -             | -             | 556,0         |
| Иран  | -            | -            | -             | -            | -             | -             | -             | 20,0          | 20,0          |
| Египет  | -            | -            | -             | -            | -             | -             | 10,0          | -             | 10,0          |
| <b>Итого Бл. Восток:</b>  | <b>0,0</b>   | <b>0,0</b>   | <b>139,0</b>  | <b>0,0</b>   | <b>0,0</b>    | <b>417,0</b>  | <b>10,0</b>   | <b>20,0</b>   | <b>586,0</b>  |
| <b>Итого все страны:</b>  | <b>879,7</b> | <b>852,5</b> | <b>1015,3</b> | <b>364,6</b> | <b>1763,3</b> | <b>1474,0</b> | <b>1127,6</b> | <b>1042,6</b> | <b>8519,6</b> |
| <b>Доля стран Бл. Востока в мире</b>  | <b>0,0%</b>  | <b>0,0%</b>  | <b>13,7%</b>  | <b>0,0%</b>  | <b>0,0%</b>   | <b>28,3%</b>  | <b>0,89%</b>  | <b>1,92%</b>  | <b>6,88%</b>  |

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

По имеющемуся портфелю заказов, а также с учетом намерений по импорту НАПЛ (по состоянию на 1 января 2009 года) с поставкой в 2009-2012 гг. следует отметить Израиль (635 млн дол) и Иран (40 млн дол). Совокупный заказ этих стран от общемирового портфеля заказов с поставкой в 2009-2012 гг. составляет 8,46% (675 млн дол).

Стоимостной объем прогнозируемого импорта НАПЛ в регион Ближнего Востока в период 2009-2012 гг. на основании уже заключенных контрактов, тендеров и озвученных намерений по закупке (на 1 января 2009 года) занимает третье место, уступая сегменту катеров (1,78 млрд дол) и БНК ОК (1,3 млрд дол).

| Стоимостная оценка фактического импорта подводных лодок по пакету идентифицированных контрактов и намерениям стран Ближнего Востока в 2009-2012 гг. (млн дол в текущих ценах) |           |           |      |      |      |       |            |
|---|-----------|-----------|------|------|------|-------|------------|
| СТРАНА  | 2001-2004 | 2005-2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012  | 2009-20012 |
| Израиль   | 0,0       | 0,0       | -    | -    | -    | 635,0 | 635,0      |
| Иран  | 0,0       | 20,0      | 20,0 | 20,0 | -    | -     | 40,0       |

|                               |               |               |               |               |              |               |               |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| Турция                        | 139,0         | 417,0         | -             | -             | -            | -             | 0,0           |
| Египет                        | 0,0           | 10,0          | -             | -             | -            | -             | 0,0           |
| <b>Итого Бл. Восток:</b>      | <b>139,0</b>  | <b>447,0</b>  | <b>20,0</b>   | <b>20,0</b>   | <b>0,0</b>   | <b>635,0</b>  | <b>675,0</b>  |
| <b>Итого все страны:</b>      | <b>3112,1</b> | <b>5407,5</b> | <b>2590,9</b> | <b>2367,5</b> | <b>655,0</b> | <b>2360,7</b> | <b>7974,1</b> |
| Доля стран Бл. Востока в мире | 4,47%         | 8,27%         | 0,77%         | 0,84%         | 0,0%         | 26,9%         | 8,46%         |

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

### 1.3. Катера всех типов (артиллерийские, ракетные, патрульные, десантные)

В период 2001-2008 гг. страны Ближнего Востока аккумулировали общий портфель заказов на закупку новых и подержанных катеров, ремонт и модернизацию на сумму 2,724 млрд дол, что составляет 26,8% от общемирового заказа в данном сегменте. По данному сегменту страны Ближнего Востока имеют наибольшую долю на мировом рынке ВМТ (для сравнения: доля стран БСВ в мировом портфеле заказов на импорт БНК ОК составляет 12,3%, НАПЛ- 5,51%)

Стоимостной объем портфеля заказов на импорт катеров в регионе Ближнего Востока занимает второе место, уступая сегменту БНК ОК (3,84 млрд дол) и опережая сегмент НАПЛ (1,34 млрд дол).

В сегменте катеров заказы на импорт в период 2001-2008 гг. выдали 11 стран.

Абсолютным лидером по стоимостному объему заказов является Ирак (1,035 млрд дол). Ирак осуществляет масштабную программу при содействии США по восстановлению и модернизации национальных ВМС (см. ниже).

Второе место занимает Египет с объемом заказа в сумму 772 млн дол. Третье место с большим отрывом от остальных стран занимает Кувейт – 450 млн дол.

Во второй дивизион крупнейших импортеров катеров в регионе Ближнего Востока входят Турция (портфель заказов составляет 135 млн дол) и Бахрейн (124,5 млн дол).

Стоимостная оценка пакета заказа на импорт катеров и малых десантных кораблей стран Ближнего Востока в 2001-2008 гг. (млн дол в текущих ценах)

| СТРАНА                        | 2001         | 2002         | 2003          | 2004         | 2005          | 2006         | 2007         | 2008          | 2001-2008      |
|-------------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|----------------|
| Ирак                          | -            | -            | -             | -            | -             | 105,0        | 130,0        | 800,0         | 1035,0         |
| Египет                        | 60,0         | 25,0         | -             | 31,8         | 650,0         | 5,0          | -            | -             | 771,8          |
| Кувейт                        | -            | -            | 235,0         | -            | 215,0         | -            | -            | -             | 450,0          |
| Турция                        | -            | -            | -             | -            | -             | -            | 135,0        | -             | 135,0          |
| Бахрейн                       | -            | -            | -             | -            | -             | -            | 24,5         | 100,0         | 124,5          |
| Оман                          | -            | 20,0         | -             | 12,0         | 33,8          | 20,0         | -            | -             | 85,8           |
| Йемен                         | -            | -            | 71,0          | -            | -             | -            | -            | -             | 71,0           |
| Иордания                      | -            | -            | -             | -            | 20,0          | -            | -            | -             | 20,0           |
| Катар                         | -            | -            | 10,7          | -            | -             | -            | -            | -             | 10,7           |
| Ливан                         | -            | -            | -             | -            | 10,0          | -            | -            | -             | 10,0           |
| Саудовская Аравия             | -            | -            | -             | 10,0         | -             | -            | -            | -             | 10,0           |
| <b>Итого Бл. Восток:</b>      | <b>60,0</b>  | <b>45,0</b>  | <b>316,7</b>  | <b>53,8</b>  | <b>928,8</b>  | <b>130,0</b> | <b>289,5</b> | <b>900,0</b>  | <b>2723,8</b>  |
| <b>Итого все страны:</b>      | <b>269,0</b> | <b>454,0</b> | <b>1714,3</b> | <b>546,7</b> | <b>1746,1</b> | <b>307,4</b> | <b>824,6</b> | <b>4312,9</b> | <b>10175,0</b> |
| Доля стран Бл. Востока в мире | 22,3%        | 9,91%        | 18,48%        | 9,83%        | 53,2%         | 42,35%       | 35,1%        | 20,87%        | 26,77%         |

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Фактический объем импорта катеров (закупка новых и подержанных кораблей, ремонт и модернизация) стран Ближнего Востока в 2001-2008 гг. оценивается в сумму 1,191 млрд дол, что составляет 24,12% от общемирового импорта в данном сегменте. По данному сегменту страны Ближнего Востока имеют наибольшую долю на мировом рынке ВМТ (для сравнения: доля стран БСВ в мировом импорте БНК ОК составляет 22,13%, НАПЛ- 6,88%).

Стоимостной объем фактического импорта катеров в регионе Ближнего Востока занимает второе место, уступая БНК ОК (4,657 млрд дол) и опережая сегмент НАПЛ (585 млн дол).

Лидером по фактическому стоимостному объему импорта в сегменте катеров в регионе Ближнего Востока в 2001-2008 гг. является Турция (400 млн дол). Второе место занимает Кувейт (343 млн дол). Третье место занимает Йемен (121 млн дол).

| Стоимостная оценка фактического импорта катеров и малых десантных кораблей стран Ближнего Востока в 2001-2008 гг. (млн дол в текущих ценах) |               |              |              |              |               |               |               |              |               |
|---|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| СТРАНА  | 2001          | 2002         | 2003         | 2004         | 2005          | 2006          | 2007          | 2008         | 2001-2008     |
| Турция  | -             | -            | -            | -            | 66,7          | 133,3         | 66,7          | 133,3        | 400,0         |
| Кувейт  | -             | -            | -            | -            | 235,0         | -             | 43,8          | 63,8         | 342,6         |
| Йемен   | 35,0          | 15,0         | -            | -            | 71,0          | -             | -             | -            | 121,0         |
| Египет  | -             | 5,0          | 20,0         | -            | -             | 8,0           | 65,0          | -            | 98,0          |
| Оман  | -             | -            | 5,0          | 5,0          | 5,0           | 30,3          | 16,5          | 4,0          | 65,8          |
| Ирак  | -             | -            | -            | 10,0         | -             | -             | -             | 30,0         | 40,0          |
| Иран  | 5,0           | 10,0         | 10,0         | 10,0         | -             | -             | -             | -            | 35,0          |
| Бахрейн   | -             | -            | -            | -            | -             | -             | -             | 24,5         | 24,5          |
| ОАЭ   | -             | -            | -            | -            | -             | -             | 20,0          | -            | 20,0          |
| Иордания  | -             | -            | -            | -            | -             | 2,0           | 6,0           | 6,0          | 14,0          |
| Катар   | -             | -            | -            | 2,1          | 2,1           | 2,1           | 2,1           | 2,1          | 10,5          |
| Ливан   | -             | -            | -            | -            | -             | 10,0          | -             | -            | 10,0          |
| Саудовская Аравия   | -             | -            | -            | -            | 10,0          | -             | -             | -            | 10,0          |
| <b>Итого Бл. Восток:</b>  | <b>40,0</b>   | <b>30,0</b>  | <b>35,0</b>  | <b>27,1</b>  | <b>389,8</b>  | <b>185,7</b>  | <b>220,1</b>  | <b>263,7</b> | <b>1191,4</b> |
| <b>Итого все страны:</b>  | <b>236,0</b>  | <b>434,3</b> | <b>271,3</b> | <b>437,1</b> | <b>806,2</b>  | <b>742,4</b>  | <b>1169,1</b> | <b>854,3</b> | <b>4950,7</b> |
| <b>Доля стран Бл. Востока в мире</b>  | <b>16,95%</b> | <b>6,91%</b> | <b>12,9%</b> | <b>6,18%</b> | <b>48,39%</b> | <b>25,07%</b> | <b>18,82%</b> | <b>30,9%</b> | <b>24,12%</b> |

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

По имеющемуся портфелю заказов, а также с учетом намерений по импорту катеров (по состоянию на 1 января 2009 года) с поставкой в 2009-2012 гг. следует отметить Ирак (805 млн дол), ОАЭ (380 млн дол) и Египет (246 млн дол). Кроме того, заказы с поставкой в период 2009-2012 гг. имеют Турция (135 млн дол), Кувейт (108 млн дол), Бахрейн (100 млн дол) и Иордания (6 млн дол). Совокупный заказ этих стран от общемирового портфеля заказов с поставкой в 2009-2012 гг. составляет почти 23% (1,78 млрд дол).

Стоимостной объем прогнозируемого импорта катеров в регион Ближнего Востока в период 2009-2012 гг. на основании уже заключенных контрактов, тендеров и озвученных намерений по закупке занимает первое место, опережая сегмент БНК ОК (1,3 млрд дол) и НАПЛ (675 млн дол).

| Стоимостная оценка фактического импорта катеров и малых десантных кораблей по пакету идентифицированных контрактов и намерениям стран Ближнего Востока в период 2009-2012 гг. (млн дол в текущих ценах) |               |               |               |               |               |               |               |  |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|
| СТРАНА  | 2001-2004     | 2005-2008     | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          | 2009-2012     |  |
| Ирак  | 10,0          | 30,0          | 205,0         | 200,0         | 200,0         | 200,0         | 805,0         |  |
| ОАЭ   | 0,0           | 20,0          | -             | 36,8          | 171,7         | 171,7         | 380,2         |  |
| Египет  | 25,0          | 73,0          | 15,9          | 15,9          | -             | 214,0         | 245,8         |  |
| Турция  | 0,0           | 400,0         | -             | 67,5          | 67,5          | -             | 135,0         |  |
| Кувейт  | 0,0           | 342,6         | 63,8          | 43,8          | -             | -             | 107,6         |  |
| Бахрейн   | 0,0           | 24,5          | -             | 50,0          | 50,0          | -             | 100,0         |  |
| Иордания  | 0,0           | 14,0          | 6,0           | -             | -             | -             | 6,0           |  |
| Йемен   | 50,0          | 71,0          | -             | -             | -             | -             | 0,0           |  |
| Оман  | 10,0          | 55,8          | -             | -             | -             | -             | 0,0           |  |
| Ливан   | 0,0           | 10,0          | -             | -             | -             | -             | 0,0           |  |
| Саудовская Аравия   | 0,0           | 10,0          | -             | -             | -             | -             | 0,0           |  |
| Катар   | 2,1           | 8,4           | -             | -             | -             | -             | 0,0           |  |
| Иран  | 35,0          | 0,0           | -             | -             | -             | -             | 0,0           |  |
| <b>Итого Бл. Восток:</b>  | <b>132,1</b>  | <b>1059,3</b> | <b>290,7</b>  | <b>414,0</b>  | <b>489,2</b>  | <b>585,7</b>  | <b>1779,6</b> |  |
| <b>Итого все страны:</b>  | <b>1378,7</b> | <b>3572,0</b> | <b>1229,5</b> | <b>1789,2</b> | <b>1440,7</b> | <b>1478,1</b> | <b>5937,5</b> |  |
| <b>Доля стран Бл. Востока в мире</b>  | <b>9,58%</b>  | <b>29,65%</b> | <b>23,67%</b> | <b>23,14%</b> | <b>33,93%</b> | <b>39,65%</b> | <b>29,98%</b> |  |

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

1.4. Сводная таблица по экспорту ВМТ в страны Ближнего Востока в 2001-2008 гг. (млн дол. в текущих ценах)

| Экспортер                     | Импортер          | ВиВТ                   | Кол. Год |       | Кол. Год |         | Сумма | Примечание   |
|-------------------------------|-------------------|------------------------|----------|-------|----------|---------|-------|--|
|                               |                   |                        | заказано | заказ | постав.  | постав. |       |  |
| <b>ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ</b>        |                   |                        |          |       |          |         |       |  |
| Германия                      | Израиль           | Type-209               | 3        | 1994  | 2        | 1999    | 1800  | 1500 млн дол профинансировано Германией                          |
| Германия                      | Израиль           | Type-209AIP            | 2        | 2006  | 1**      | 2012    | 1270  | 400 млн дол профинансировано Германией                           |
| Германия                      | Турция            | Type-209/1400          | 4        | 1998  | 1        | 2003    | 556   | Лицензионная постройка   |
| Германия                      | Турция            | Type-214               | 6        | 2009  | 1**      | 2015    | 2750  | Лицензионная постройка   |
|                               |                   |                        |          |       | 2**      | 2016    |       |  |
|                               |                   |                        |          |       | 2**      | 2017    |       |  |
|                               |                   |                        |          |       | 1**      | 2018    |       |  |
| Россия                        | Иран              | Проект 636 «Кило»      | 3*       | 2006  | 1**      | 2008    | 60*   | Ремонт и модернизация (содействие)                               |
|                               |                   |                        |          |       | 1**      | 2009    |       |  |
|                               |                   |                        |          |       | 1**      | 2010    |       |  |
| Черногория                    | Египет            | Проект 831 «Sava»      | 1        | 2006  | 1        | 2007    | 10*   | Из состава ВС  |
| <b>ФРЕГАТЫ</b>                |                   |                        |          |       |          |         |       |  |
| Германия                      | Турция            | MeKO A-200T2           | 2        | 1994  | 1        | 1998    | 525   | Лицензионная постройка 1 ед.                                     |
|                               |                   |                        |          |       | 1        | 2000    |       |  |
| США                           | Турция            | FFG-7 «Perry»          | 3        | 1998  | 2        | 1999    | 85*   | Из состава ВС, 1 на запчасти                                     |
|                               |                   |                        |          |       | 1        | 2000    |       |  |
| США                           | Турция            | FFG-7 «Perry»          | 1        | 2000  | 1        | 2001    | 29    | Из состава ВС  |
| США                           | Турция            | FFG-7 «Perry»          | 1        | 2001  | 1        | 2002    | 28    | Из состава ВС  |
| США                           | Турция            | FFG-7 «Perry»          | 1        | 2002  | 1        | 2003    | 28*   | Из состава ВС  |
| США                           | Турция            | FFG-7 «Perry»          | 2        | 2007  | 1        | 2007    | 250   | Из состава ВС  |
|                               |                   |                        |          |       | 1        | 2008    |       |  |
| США                           | Турция            | FFG-7 «Perry»          | 2*       | 2009  | 2*       | 2010    |       | Установка СУО Mk-92  |
| Франция                       | Саудовская Аравия | F-3000S «La Fayette»   | 3        | 1994  | 1        | 2002    | 3420  | 48 ПКР MM-40 «Exocet» Block.2, 72 ЗУР ASTER-15, 24 торпеды F-17P |
|                               |                   |                        |          |       | 1        | 2004    |       |  |
|                               |                   |                        |          |       | 1        | 2005    |       |  |
| <b>КОРВЕТЫ</b>                |                   |                        |          |       |          |         |       |  |
| Великобритания                | Оман              | Khareef                | 3        | 2007  | 2**      | 2010    | 755   |  |
|                               |                   |                        |          |       | 1**      | 2011    |       |  |
| США                           | Израиль           | LCS-I                  | 4        | 2008  | 1**      | 2013    | 1900  |  |
|                               |                   |                        |          |       | 1**      | 2014    |       |  |
|                               |                   |                        |          |       | 1**      | 2015    |       |  |
|                               |                   |                        |          |       | 1**      | 2016    |       |  |
| Франция                       | ОАЭ               | Al-Baynunah            | 6        | 2003  | 1**      | 2010    | 817   | Лицензионная постройка 5 кораблей                                |
|                               |                   |                        |          |       | 1**      | 2011    |       |  |
|                               |                   |                        |          |       | 2**      | 2012    |       |  |
|                               |                   |                        |          |       | 2**      | 2013    |       |  |
| Франция                       | Турция            | Aviso A69 «D'Orves»    | 6        | 2000  | 3        | 2001    | 210   | Из состава ВС, отремонтированы, 24 ПКР MM-38 «Exocet»            |
|                               |                   |                        |          |       | 3        | 2002    |       |  |
| <b>МИННО-ТРАЛЬНЫЕ КОРАБЛИ</b> |                   |                        |          |       |          |         |       |  |
| Германия                      | ОАЭ               | Type-332               | 2        | 2006  | 2        | 2006    | 30*   | Из состава ВС  |
| Германия                      | Турция            | Type-332 «Frankenthal» | 6        | 1999  | 1        | 2005    | 632   | Лицензионная постройка 5 ед.                                     |
|                               |                   |                        |          |       | 1        | 2006    |       |  |
|                               |                   |                        |          |       | 2        | 2007    |       |  |
|                               |                   |                        |          |       | 2**      | 2008    |       |  |
| США                           | Египет            | Osprey                 | 2        | 2005  | 2        | 2007    | 30*   | Из состава ВС, военная помощь                                    |
| Черногория                    | Египет            | DBM-241                | 1        | 2007  | 1        | 2007    |       | Из состава ВС  |
| <b>РАКЕТНЫЕ КАТЕРА</b>        |                   |                        |          |       |          |         |       |  |
| Германия                      | Египет            | Type-148 «Tiger»       | 5        | 2002  | 1        | 2002    | 25*   | Из состава ВС, модернизированы перед поставкой                   |
|                               |                   |                        |          |       | 4        | 2003    |       |  |
| Германия                      | Кувейт            | Kilic FPB-57           | 1        | 2003  | 1        | 2005    | 85*   | Из состава ВС, будет использоваться в качестве учебного судна    |

## 1.4. Сводная таблица по экспорту ВМТ в страны Ближнего Востока в 2001-2008 гг. (млн дол. в текущих ценах)

| Экспортер                | Импортер | ВиВТ                  | Кол. заказов | Год заказа | Кол. постав.             | Год постав.                  | Сумма заказа | Примечание   |
|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|------------|--------------------------|------------------------------|--------------|--|
| <b>РАКЕТНЫЕ КАТЕРА</b>   |          |                       |              |            |                          |                              |              |  |
| Германия                 | Турция   | Kilic FPB-57          | 3            | 1993       | 1<br>1<br>1              | 1998<br>1999<br>2000         | 250          | Лицензионная постройка 2 катеров                                     |
| Германия                 | Турция   | Kilic FPB-57          | 6            | 2000       | 1<br>2<br>1<br>2         | 2005<br>2006<br>2007<br>2008 | 400*         | Лицензионная постройка 5 катеров                                     |
| Италия                   | Египет   | October               | 6*           | 2001       | 6*                       | 2007                         | 30*          | Модернизация СУО в 2002-2007 гг.                                     |
| Италия                   | Египет   | Ramadan               | 6*           | 2001       | 6*                       | 2007                         | 30*          | Модернизация СУО в 2002-2007 гг.                                     |
| Китай                    | Иран     | Cat                   | 7            | 2000       | 1<br>2<br>2<br>2         | 2001<br>2002<br>2003<br>2004 | 35*          | Лицензионная постройка   |
| США                      | Египет   | Ambassador III        | 3            | 2005       | 1**<br>2**               | 2012<br>2013                 | 642          |  |
| Финляндия                | Египет   | Helsinki              | 4            | 2005       | 4                        | 2006                         | 8*           | Из состава ВС, без вооружения  |
| Франция                  | Кувейт   | Combattante-1         | 8            | 1995       | 4<br>4                   | 1999<br>2000                 | 475          |  |
| Черногория               | Египет   | Проект 205            | 5            | 2006       | 5                        | 2007                         | 5            | Из состава ВС  |
| <b>ПАТРУЛЬНЫЕ КАТЕРА</b> |          |                       |              |            |                          |                              |              |  |
| Австралия                | Йемен    | Bay                   | 10           | 2003       | 10                       | 2005                         | 71           |  |
| Великобритания           | Иордания | Al-Thalab             | 20           | 2005       | 2<br>6<br>6**<br>6**     | 2006<br>2007<br>2008<br>2009 | 20*          | Лицензионная постройка   |
| Великобритания           | Оман     | Cougar Enforcer 33    | 20           | 2002       | 5<br>5<br>5<br>5         | 2003<br>2004<br>2005<br>2006 | 20*          | Для полиции  |
| Германия                 | Ливан    | Bergen                | 2            | 2006       | 2                        | 2007                         |              | Из состава ВС, грант   |
| Германия                 | Ливан    | Bergen                | 1            | 2007       | 1                        | 2008                         |              | Из состава ВС, грант   |
| Италия                   | Ирак     | Saettia Mk.4          | 4            | 2006       | 4**                      | 2009                         | 105          |  |
| Италия                   | Турция   | Sigio                 | 4            | 2007       | 2**<br>2**               | 2010<br>2011                 | 135          | Лицензионное производство  |
| Китай                    | Ирак     | 27м                   | 5            | 2002       | 5                        | 2004                         | 10*          | Контракт был заключен по программе «нефть в обмен на продовольствие» |
| ОАЭ                      | Кувейт   | P46                   | 16           | 2005       | 8**<br>8**               | 2008<br>2009                 | 40*          |  |
| ОАЭ                      | Ливан    | 10м                   | 5            | 2005       | 5                        | 2006                         | 5*           | Из состава ВС  |
| ОАЭ                      | Ливан    | 14м                   | 5            | 2005       | 5                        | 2006                         | 5*           | Из состава ВС  |
| ОАЭ                      | Оман     | 12,5м                 | 12           | 2004       | 4<br>4<br>4**            | 2006<br>2007<br>2008         | 12*          |  |
| ОАЭ                      | Оман     | 27м                   | 3            | 2005       | 1<br>2                   | 2006<br>2007                 | 18,8         |  |
| США                      | Бахрейн  | Mk.V                  | 2            | 2007       | 2                        | 2008                         | 24,5         | Для Береговой охраны   |
| США                      | Египет   | 28м алюминиевый       | 6            | 2004       | 3<br>3                   | 2009<br>2010                 | 31,8         |  |
| США                      | Ирак     | 30м                   | 20           | 2008       | 5**<br>5**<br>5**<br>5** | 2010<br>2011<br>2012<br>2013 | 800*         |  |
| США                      | Ирак     | Defender              | 26           | 2007       | 6<br>20                  | 2008<br>2009                 | 130*         |  |
| США                      | Кувейт   | Halter-Marine Mk. V-C | 12           | 2005       | 3                        | 2007                         | 175          |  |

1.4. Сводная таблица по экспорту ВМТ в страны Ближнего Востока в 2001-2008 гг. (млн дол. в текущих ценах)

| Экспортер                | Импортер          | ВиВТ          | Кол. заказано | Год заказа | Кол. постав.          | Год постав.                          | Сумма заказа | Примечание                                 |
|--------------------------|-------------------|---------------|---------------|------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------|--|
| <b>ПАТРУЛЬНЫЕ КАТЕРА</b> |                   |               |               |            |                       |                                      |              |  |
| Турция                   | ОАЭ               | MRTP-16       | 34            | 2009       | 10**<br>12**<br>12**  | 2010<br>2011<br>2012                 | 125          | Лицензионная постройка 22 катеров          |
| Франция                  | Катар             | DV-15         | 20            | 2003       | 4<br>4<br>4<br>4<br>4 | 2004<br>2005<br>2006<br>2007<br>2008 | 10,7         | Опцион на поставку 2 катеров               |
| Франция                  | Кувейт            | FPB-110       | 3             | 2003       | 3                     | 2005                                 | 150*         |  |
| Франция                  | Саудовская Аравия | ?             | 4             | 2004       | 4                     | 2005                                 | 10*          |  |
| <b>ДЕСАНТНЫЕ КАТЕРА</b>  |                   |               |               |            |                       |                                      |              |  |
| ОАЭ                      | Бахрейн           | 42м           | 2             | 2008       | 1**<br>1**            | 2010<br>2011                         | 50*          |  |
| ОАЭ                      | Бахрейн           | SeaKeeper-750 | 2             | 2008       | 1**<br>1**            | 2010<br>2011                         | 50*          |  |
| ОАЭ                      | Оман              | 64м           | 1             | 2005       | 1                     | 2006                                 | 15*          |  |
| Польша                   | Йемен             | NS-717        | 3             | 1999       | 3                     | 2001                                 | 35           | Из состава ВС                              |
| Польша                   | Йемен             | NS-722        | 1             | 1999       | 1                     | 2002                                 | 15           | Из состава ВС                              |
| Швеция                   | ОАЭ               | FSV           | 4             | 2006       | 4                     | 2007                                 | 20           | Лицензионная постройка                     |
| Швеция                   | ОАЭ               | Gannatha      | 12            | 2009       | 6**<br>6**            | 2011<br>2012                         | 208,1        | Лицензионная постройка 9 катеров           |
| Швеция                   | ОАЭ               | Gannatha      | 12*           | 2009       | 6**<br>6**            | 2011<br>2012                         | 47           | Оснащение 6 катеров 120-мм минометами NEMO |

\* Модернизации в графе «количество заказано»

\* Оценочные данные в графе «стоимость»

\*\* Оценочные данные в графе «поставки»

## 2. Рынок военно-морской техники стран Ближнего Востока в 2009 году

### 2.1. Контракты на импорт ВМТ стран Ближнего Востока, заключенные в 2009 году

Общий объем контрактных соглашений, подписанных странами Ближнего Востока в 2009 году на импорт ВМТ, составляет 4,09 млрд дол.

Большая часть пакета заказа приходится на контракт Турции и Германии на лицензионное производство в период 2015-2018 гг. 6 НАПЛ «тип-214». Общая стоимость программы оценивается в 2,75 млрд дол.

Второе место с объемом заказа 557,6 млн дол занимают США. Большая часть заказа США приходится на Египет и Кувейт. Египту по контракту стоимостью 145 млн дол будут поставлены 20 ПКР RGM-84L/3 «блок-2» «Гарпун» для РКА тип-148 «Тигр». Кроме того, Египту будет поставлен один дополнительный ракетный катер класса «Амбассадор-3» (240 млн дол). По данному контракту следует отметить следующее. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США в 2009 году уведомило Конгресс о планируемой продаже Египту в рамках программы «Иностранные военные продажи» оборудования и комплектующих для постройки быстроходных ракетных катеров стоимостью 240 млн дол. Новое уведомление подтверждает решение правительства Египта увеличить программу закупки с трех кораблей до четырех. Первое уведомление о продаже Египту трех быстроходных ракетных катеров (FMC - Fast Missile Craft) стоимостью 565 млн дол DSCA направило Конгрессу США 7 августа 2004 года. 7 сентября 2008 года DSCA направило дополнительное уведомление о росте стоимости программы на 485 млн дол. Настоящее уведомление увеличивает общую стоимость программы разработки и постройки ракетных катеров до 1,3 млрд дол.<sup>1</sup>

С Кувейтом США заключили контракты на поставку двух кораблей обеспечения «Свифтшип» (81 млн дол) и 10 патрульных катеров класса «Халтер мэрин» Mk.V-C (61,6 млн дол). Для ВМС Бахрейна будут поставлены 2 морских РЛС 9LV «Компакт» для модернизации 38-м катеров FPB (15 млн дол). С Оманом заключен контракт на поставку одного корабля обеспечения (15 млн дол). По заказу ВМС Турции будут модернизированы два фрегата FFG-7 «Оливер Перри» (установка СУО Mk-92). Сумма заказа не известна.

Следует также отметить, что в рамках ранее достигнутых договоренностей, в ноябре 2009 года американская компания «Свифтшип» заключила с Командованием кораблестроения и вооружения ВМС США контракт на проектирование и постройку в рамках программы «Иностранные военные продажи» (FMS) девяти 35-метровых патрульных кораблей, предназначенных для поставки ВМС Ирака. Стоимость соглашения составила 181 млн дол.

Третье место по объему заключенных контрактов в 2009 году на поставку ВМТ в ближневосточный регион занимает Швеция. С ОАЭ заключен контракт на поставку 3 десантных катеров класса «Ганната» и лицензионное производство еще 9 кораблей данного класса. Общая сумма заказа составила 208 млн дол. Кроме того, Швеция заключила с ОАЭ отдельный контракт на оснащение 6 катеров класса «Ганната» 120-мм минометами NEMO (сумма заказа 47 млн дол).

Четвертое место на ближневосточном рынке по стоимостному объему заказа на поставку ВМТ по итогам 2009 года занимает Великобритания. Стоимость заказа ВМС Саудовской Аравии на модернизацию трех минно-тральных кораблей класса «Сандаун» составляет 225 млн дол. Работы будут выполнены в период 2011-2013 гг.

Пятое место занимает Турция, заключившая контракт с ОАЭ стоимостью 125 млн дол на поставку ВМС ОАЭ 34 патрульных катеров MRTP-16 (из них 22 катера будут произведены по лицензии).

Шестое место занимает Италия, заключившая с ОАЭ контракт на сумму 117 млн дол на поставку ВМС ОАЭ 1 корвета класса «Абу-Даби» (соглашение предусматривает опцион на поставку еще одного корвета). Кроме того, уже в середине января 2010 года ОАЭ заключили с компанией «Финкантиери» контракт на поставку двух 55-метровых корветов проекта «Фаладж-2». Опцион предусматривает строительство еще двух кораблей. Сумма сделки не сообщается. «Финкантиери» будет строить корветы для ОАЭ на верфи в Италии. Первый корвет должен быть сдан заказчику во второй половине 2012 года. Корветы будут построены с использованием технологии малозаметности.<sup>2</sup>

Седьмое место занимают ОАЭ, которым удалось успешно внедриться на рынок Бахрейна. С ВМС Бахрейна подписан контракт на поставку двух 42-метровых десантных катеров на сумму 50 млн дол и двух десантных катеров «СиКипер-715» (10 млн дол).

**Контракты на импорт ВМТ стран Ближнего Востока, заключенные в 2009 году (млн дол в текущих ценах)**

| Экспортер      | Тип ВиВТ                  | ВиВТ                       | Кол. заказов | Год заказа | Кол. постав. | Год постав. | Сумма заказа | Примечание                        |
|----------------|---------------------------|----------------------------|--------------|------------|--------------|-------------|--------------|-----------------------------------|
| <b>БАХРЕЙН</b> |                           |                            |              |            |              |             |              |                                   |
| ОАЭ            | Десантный катер           | 42м                        | 2            | 2009       | 1**          | 2010        | 50*          |                                   |
|                |                           |                            |              |            | 1**          | 2011        |              |                                   |
| ОАЭ            | Десантный катер           | SeaKeeper-715              | 2            | 2009       | 2**          | 2009        | 10*          |                                   |
| США            | РЛС морская               | 9LV «Компакт»              | 2            | 2009       | 1**          | 2010        | 15*          | Для модернизации 38-м катеров FPB |
| США            | РЛС морская               | 9LV «Компакт»              | 2            | 2009       | 1**          | 2011        |              |                                   |
| <b>ЕГИПЕТ</b>  |                           |                            |              |            |              |             |              |                                   |
| США            | Противокорабельная ракета | RGM-84L/3 Блок.2 «Harpoon» | 20           | 2009       | 20**         | 2011        | 145          | Для РКА Type-148 «Tiger»          |
| США            | Ракетный катер            | Ambassador III             | 1            | 2009       | 1**          | 2014        | 240          |                                   |
| <b>КУВЕЙТ</b>  |                           |                            |              |            |              |             |              |                                   |
| США            | Корабль обеспечения       | Swiftship                  | 2            | 2009       | 2**          | 2010        | 81           |                                   |

## Контракты на импорт ВМТ стран Ближнего Востока, заключенные в 2009 году (млн дол в текущих ценах)

| Экспортер                | Тип ВиВТ               | ВиВТ                 | Кол. заказано | Год заказа | Кол. постав. | Год постав. | Сумма заказа | Примечание                                 |
|--------------------------|------------------------|----------------------|---------------|------------|--------------|-------------|--------------|--|
| <b>КУВЕЙТ</b>            |                        |                      |               |            |              |             |              |  |
| США                      | Патрульный катер       | Halter-Marine Mk.V-C | 10            | 2009       | 3**          | 2011        | 61,562       |  |
|                          |                        |                      |               |            | 3**          | 2012        |              |  |
|                          |                        |                      |               |            | 4**          | 2013        |              |  |
| <b>ОАЭ</b>               |                        |                      |               |            |              |             |              |  |
| Италия                   | Корвет                 | Cigala Fulgosi       | 1             | 2009       | 1**          | 2011        | 117          | Опцион на поставку 1 судна                 |
| Турция                   | Патрульный катер       | MRTP-16              | 34            | 2009       | 10**         | 2010        | 125          | Лицензионная постройка 22 катеров          |
|                          |                        |                      |               |            | 12**         | 2011        |              |  |
|                          |                        |                      |               |            | 12**         | 2012        |              |  |
| Швеция                   | Десантный катер        | Gannatha             | 12            | 2009       | 6**          | 2011        | 208,1        | Лицензионная постройка 9 катеров           |
|                          |                        |                      |               |            | 6**          | 2012        |              |  |
| Швеция                   | Десантный катер        | Gannatha             | 12*           | 2009       | 6**          | 2011        | 47           | Оснащение 6 катеров 120-мм минометами NEMO |
|                          |                        |                      |               |            | 6**          | 2012        |              |  |
| <b>ОМАН</b>              |                        |                      |               |            |              |             |              |  |
| США                      | Корабль обеспечения    | Walton Smith         | 1             | 2009       | 1**          | 2011        | 15*          | Гидрографическое судно                     |
| <b>САУДОВСКАЯ АРАВИЯ</b> |                        |                      |               |            |              |             |              |  |
| Великобритания           | Минно-тральный корабль | Sandown              | 3*            | 2009       | 1*           | 2011        | 225          |  |
|                          |                        |                      |               |            | 1*           | 2012        |              |  |
|                          |                        |                      |               |            | 1*           | 2013        |              |  |
| <b>ТУРЦИЯ</b>            |                        |                      |               |            |              |             |              |  |
| Германия                 | Подводная лодка        | Type-214             | 6             | 2009       | 1**          | 2015        | 2750         | Лицензионная постройка                     |
|                          |                        |                      |               |            | 2**          | 2016        |              |  |
|                          |                        |                      |               |            | 2**          | 2017        |              |  |
|                          |                        |                      |               |            | 1**          | 2018        |              |  |
| США                      | Фрегат                 | FFG-7 «Perry»        | 2*            | 2009       | 2*           | 2010        |              | Установка СУО Mk-92                        |

\* Модернизации в графе «количество заказано»

\* Оценочные данные в графе «стоимость»

\*\* Оценочные данные в графе «поставки»

## 2.2. Поставки ВМТ в регион Ближнего Востока в 2009 году

Среди наиболее крупных поставок ВМТ в регион Ближнего Востока в 2009 году следует отметить следующие.

**Бахрейн.** ОАЭ поставили для ВМС Бахрейна два десантных катера «СиКипер-715». По заказу Береговой охраны Бахрейна США поставили два патрульных катера Mk.V

**Египет.** США в 2009 году приступили к реализации поставки для ВМС Египта в общей сложности 6 патрульных 28-метровых катеров. Программа поставки рассчитана на период 2009-2010 гг.

**Иордания.** По лицензии Великобритании завершена 4-летняя программа по производству в общей сложности 20 патрульных катеров «Аль-Талаб».

**Ирак.** Для ВМС Ирака Италия завершила поставки четырех патрульных катеров «Саеттия» Mk.4. По контракту, подписанному в 2006 году, все катера были поставлены в 2009 году. США реализуют программу поставки для ВМС Ирака в 2008-2010 гг. 26 патрульных катеров «Дифендер».

**Иран.** При содействии России продолжается программа ремонта и модернизации трех ДЭПЛ проекта 877ЭКМ.

Следует также отметить, что ВМС Ирана 19 февраля 2010 года спустили на воду полностью построенный национальным ОПК первый многоцелевой эскадренный миноносец. Получивший наименование «Джамаран», эсминец УРО класса «Мовдж» (Mowdge) вооружен противокорабельным и зенитным ракетным комплексами, торпедными аппаратами, артиллерийскими орудиями, современными РЛС, гидроакустическими системами и системами РЭБ. В кормовой части корабля размещена вертолетная площадка. Водоизмещение составляет около 1420 т, длина – 94 м,

максимальная скорость – 30 узлов, экипаж – 120-140 чел. В настоящее время ведется постройка второго эсминца, который должен быть передан ВМС в ближайшие два года.<sup>3</sup>

**Кувейт.** ОАЭ завершили 2-летнюю программу по поставке ВМС Кувейта 16 патрульных катеров P46. США продолжают реализацию программы поставки ВМС Кувейта в общей сложности 12 патрульных катеров «Халтер мэрин» Mk.V-C. Реализация программы рассчитана на период 2007-2010 гг.

**ОАЭ.** США продолжают поставки для ВМС ОАЭ противокорабельных ракет по контракту, подписанному в 2003 году. Поставка 12 ПКР RGM-84L «блок-2» «Гарпун» рассчитана на период 2008-2010 гг.

В середине января 2010 года начались морские испытания головного многоцелевого корвета класса «Байнуна», который построен для ВМС ОАЭ французской компанией CMN. Поставка корабля ВМС ОАЭ запланирована на середину 2011 года.

Контракт стоимостью 540 млн дол на проектирование и постройку четырех корветов проекта «Байнуна» ВМС ОАЭ подписали с компанией «Абу-Даби шипбилдинг» (ADSB), являющейся основным подрядчиком программы, в конце декабря 2003 года. В июле 2005 года ВМС ОАЭ использовали опцион на строительство двух дополнительных кораблей, что увеличило стоимость проекта до 4 млрд динар (около 1 млрд дол.). Компания CMN, которая выбрана ADSB стратегическим партнером и основным субподрядчиком ADSB, спроектировала и построила головной корабль серии, а также передала технологию изготовления корветов на верфи в ОАЭ.<sup>4</sup>

**Турция.** Норвегия поставила партию ПКР «Пингвин-2» для вертолетов ПЛЮ S-70B (версия AGM-119B). США завершили 2-летнюю программу поставки в общей сложности 50 ПКР AGM-84K «SLAM-ER» для модернизированных истребителей F-16. Кроме того, в 2009 году США завершили поставки 51 ПКР RGM-84L «блок-2» «Гарпун» и 100 торпед МК-54.

Сводная таблица по поставкам ВМТ в регион Ближнего Востока в 2009 году (млн дол в текущих ценах)

| Экспортер       | Тип ВиВТ         | ВиВТ                 | Кол. заказано |      | Кол. постав. |      | Сумма заказа | Примечание                         |
|-----------------|------------------|----------------------|---------------|------|--------------|------|--------------|------------------------------------|
|                 |                  |                      | Год           | Год  | Год          | Год  |              |                                    |
| <b>БАХРЕЙН</b>  |                  |                      |               |      |              |      |              |                                    |
| ОАЭ             | Десантный катер  | SeaKeeper-715        | 2             | 2009 | 2**          | 2009 | 10*          |                                    |
| США             | Патрульный катер | Mk.V                 | 2             | 2007 | 2            | 2009 | 24,5         | Для Береговой охраны               |
| <b>ЕГИПЕТ</b>   |                  |                      |               |      |              |      |              |                                    |
| США             | Патрульный катер | 28м алюминиевый      | 6             | 2004 | 3            | 2009 | 31,8         |                                    |
|                 |                  |                      |               |      | 3            | 2010 |              |                                    |
| <b>ИОРДАНИЯ</b> |                  |                      |               |      |              |      |              |                                    |
| Великобритания  | Патрульный катер | Al-Thalab            | 20            | 2005 | 2            | 2006 | 20*          | Лицензионная постройка             |
|                 |                  |                      |               |      | 6            | 2007 |              |                                    |
|                 |                  |                      |               |      | 6**          | 2008 |              |                                    |
|                 |                  |                      |               |      | 6**          | 2009 |              |                                    |
| <b>ИРАК</b>     |                  |                      |               |      |              |      |              |                                    |
| Италия          | Патрульный катер | Saettia Mk.4         | 4             | 2006 | 4            | 2009 | 105          |                                    |
| США             | Патрульный катер | Defender             | 26            | 2007 | 6            | 2008 | 130*         |                                    |
|                 |                  |                      |               |      | 20           | 2009 |              |                                    |
|                 |                  |                      |               |      | 2*           | 2010 |              |                                    |
| <b>ИРАН</b>     |                  |                      |               |      |              |      |              |                                    |
| Россия          | Подводная лодка  | Проект 877ЭКМ        | 3*            | 2006 | 1**          | 2008 | 60*          | Ремонт и модернизация (содействие) |
|                 |                  |                      |               |      | 1**          | 2009 |              |                                    |
|                 |                  |                      |               |      | 1**          | 2010 |              |                                    |
| <b>КУВЕЙТ</b>   |                  |                      |               |      |              |      |              |                                    |
| ОАЭ             | Патрульный катер | P46                  | 16            | 2005 | 8**          | 2008 | 40*          |                                    |
|                 |                  |                      |               |      | 8**          | 2009 |              |                                    |
| США             | Патрульный катер | Halter-Marine Mk.V-C | 12            | 2005 | 3            | 2007 | 175          |                                    |
|                 |                  |                      |               |      | 3**          | 2008 |              |                                    |
|                 |                  |                      |               |      | 3**          | 2009 |              |                                    |
|                 |                  |                      |               |      | 3**          | 2010 |              |                                    |

Сводная таблица по поставкам ВМТ в регион Ближнего Востока в 2009 году (млн дол в текущих ценах)

| Экспортер     | Тип ВиВТ                  | ВиВТ                      | Кол. заказано | Год заказа | Кол. постав. | Год постав. | Сумма заказа | Примечание                                |
|---------------|---------------------------|---------------------------|---------------|------------|--------------|-------------|--------------|---|
| <b>ОАЭ</b>    |                           |                           |               |            |              |             |              |   |
| США           | Противокорабельная ракета | RGM-84L Block.2 «Harpoon» | 12            | 2003       | 4**          | 2008        | 18*          |   |
|               |                           |                           |               |            | 4**          | 2009        |              |   |
|               |                           |                           |               |            | 4**          | 2010        |              |   |
| <b>ТУРЦИЯ</b> |                           |                           |               |            |              |             |              |   |
| Норвегия      | Противокорабельная ракета | Penguin-2                 | ?             | 2008       | ?            | 2009        | 41,26        | Для вертолетов ПЛЮ S-70В, версия AGM-119В |
| США           | Противокорабельная ракета | AGM-84K «SLAM-ER»         | 50            | 2006       | 25**         | 2008        | 162          | Для модернизированных истребителей F-16   |
|               |                           |                           |               |            | 25**         | 2009        |              |   |
| США           | Противокорабельная ракета | RGM-84L Block.2 «Harpoon» | 51            | 2007       | 10           | 2008        | 159          |   |
|               |                           |                           |               |            | 51**         | 2009        |              |   |
| США           | Торпеда                   | MK-54                     | 100           | 2007       | 100**        | 2009        | 105          |   |

\* Модернизации в графе «количество заказано»

\* Оценочные данные в графе «стоимость»

\*\* Оценочные данные в графе «поставки»

### 3. Оценка объема потенциального заказа стран Ближнего Востока на импорт ВМТ на ближайшую перспективу

#### 3.1. Общемировая ситуация

По итогам 2009 года мировой объем потенциальных заказов на поставку ВМТ в рамках проводимых и объявленных к проведению тендеров оценивается в 25,363 млрд дол или 21,26% от общего стоимостного объема намерений на закупку ВиВТ всех типов.

В перечень потенциальных заказчиков ВМТ по 2009 году входят 15 стран: Австралия (9,55 млрд дол – программа лицензионного производства 6 ДЭПЛ нового поколения с учетом стоимости разработки), Бразилия (600 млн дол – тендер на закупку 3 фрегатов, 300 млн дол – тендер на закупку 3 патрульных катеров), Великобритания (1,3 млрд дол – тендер на закупку 6 кораблей обеспечения), Индия (4,5 млрд дол – тендер на закупку 6 ДЭПЛ, 1,4 млрд дол – тендер на закупку 8 минно-тральных кораблей, 100 млн дол – тендер на закупку 5 патрульных катеров), Индонезия (700 млн дол – тендер на закупку 2 ДЭПЛ, 530 млн дол – тендер на закупку 2 корветов), Ирландия (300 млн дол – тендер на закупку 3 патрульных катеров), Малайзия (200 млн дол – тендер на закупку 1 танко-десантного корабля, 100 млн дол – тендер на закупку 2 патрульных катеров), Оман (300 млн дол – тендер на закупку 3 патрульных катеров), Пакистан (1,3 млрд дол – тендер на закупку 3 ДЭПЛ), Польша (600 млн дол – тендер на закупку 6 минно-тральных кораблей), Россия (1,35 млрд дол – заявлено намерение провести тендер на закупку 4 ТДК типа «Мистраль», в том числе 3 ТДК планируется произвести по лицензии в России), Румыния (1,2 млрд дол – тендер на закупку 8 корветов), Таиланд (500 млн дол – намерение по объявлению тендера на закупку 2 ДЭПЛ), Турция (300 млн дол – тендер на закупку 1 ТДК), ЮАР (233 млн дол – тендер на закупку 6 патрульных катеров).

Лидером в сегменте ВМТ по стоимостному объему потенциального заказа по итогам 2009 года является Австралия (9,55 млрд дол), второе место занимает Индия (6 млрд дол). На третье место с потенциальным объемом возможного заказа в 1,35 млрд дол на поставку 4 ТДК типа «Мистраль» (в том числе производство 3 ТДК по лицензии) вышла Россия.

По России следует отметить, что согласно последним заявлениям высших должностных лиц двух стран, закупку ТДК планируется осуществить не в рамках объявления международного тендера, как это планировалось ранее, а путем прямой закупки во Франции. В ходе государственного визита во Францию в начале марта 2010 года президент России Дмитрий Медведев заявил, что «переговоры с Францией о закупке вертолетоносцев «Мистраль» характеризуют высокий уровень политического доверия между двумя странами». Президент Франции Николя Саркози, со своей стороны, уточнил,

что Франция и Россия начинают «эксклюзивные» переговоры относительно возможной закупки Россией четырех ДВКД типа «Мистраль» (фактически это означает, что речь идет о закупке ТДК без объявления международного тендера, то есть все альтернативные варианты, в том числе с Нидерландами и Испанией, из рассмотрения исключены – прим. ЦАМТО). Н.Саркози подчеркнул, что, в случае заключения соглашения, ТДК «Мистраль» будут поставляться России без вооружения. Предпочтительным вариантом для Франции, по его словам, является строительство двух вертолетоносцев на верфях в Сен-Назере и еще двух в России по французской лицензии

### 3.2. Ближний Восток

В регионе Ближнего Востока потенциальная стоимость заказов на закупку ВМТ по проводящимся тендерам по итогам 2009 года оценивается в 600 млн дол, что составляет 2,37% от мирового потенциального заказа на поставку ВМТ. Эта сумма включает тендер ВМС Омана на закупку 3 патрульных катеров (300 млн дол) и тендер ВМС Турции на закупку 1 ТДК (300 млн дол).

Оман в начале января 2010 года выбрал судостроительные компании «Дамен шельде наваль шипбилдинг», «Гоа шипъярд» и «СТ мэрин» для реализации следующего этапа тендера на поставку патрульных кораблей «Аль Офоук» (Al-Ofouq). Компании «Финкантьери» и «БАе системз» исключены из числа претендентов. Проект предусматривает постройку четырех оборудованных летной палубой кораблей длиной 60-90 м. Выбор победителя тендера, с которым будет заключен контракт, запланирован на середину 2010 года.<sup>5</sup>

Кроме тендера ВМС Турции на поставку 1 ТДК, следует отметить, что Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) в январе 2010 года начал поиск оборудования, которое может быть закуплено в рамках программы постройки 4 фрегатов ПВО TF-2000 для ВМС страны. Несмотря на то, что принятие решения о проектировании и постройке кораблей за рубежом все еще возможно, наиболее вероятно, что новые фрегаты будут изготовлены турецкими предприятиями. Часть оборудования для кораблей планируется закупить за рубежом.<sup>6</sup>

**ПОЛНЫЙ ВАРИАНТ СТАТЬИ ОПУБЛИКОВАН В ЖУРНАЛЕ  
«МИРОВАЯ ТОРГОВЛЯ ОРУЖИЕМ» №6**

**Источники:**

---

<sup>1</sup> The Defense Security Cooperation Agency, 18.12.09

<sup>2</sup> Finmeccanica, Fincantieri, 22.01.10

<sup>3</sup> Presstv.ir, FARS news agency, Alalam.ir, Agence France-Presse, Xinhua, 21.02.10

<sup>4</sup> Jane's Defence Weekly, 25.01.09

<sup>5</sup> Jane's Navy International, 15.01.10

<sup>6</sup> Undersecretariat for Defence Industries, Jane's Navy International, 21.01.10