



Центр анализа  
мировой торговли оружием

# МВМС-2023

XI Международный военно-морской салон  
Санкт-Петербург, Россия  
21-25 июня

ВЫСТАВКИ  
ВООРУЖЕНИЙ

[WWW.ARMSTRADE.ORG](http://WWW.ARMSTRADE.ORG)

## РЕЙТИНГ СТРАН ЭКСПОРТЕРОВ/ИМПОРТЕРОВ ВМТ В 2014-2021 гг. И ПРОГНОЗ НА 2022-2025 гг.

К открытию XI Международного военно-морского салона МВМС-2023 в Санкт-Петербурге ЦАМТО публикует рейтинги стран экспортеров/импортеров ВМТ в 2014-2021 гг. и прогноз мирового экспорта/импорта ВМТ в 2022-2025 гг.

В представленном материале рассмотрены три категории ВМТ – боевые надводные корабли основного класса (БНК ОК), куда входят корабли класса «корвет» и выше, подводные лодки, катера и малые десантные корабли.

По периоду 2014-2021 гг. представлены фактические поставки (учтены как новые корабли, так и ремонт и модернизация), по периоду 2022-2025 гг. – прогноз на основе имеющихся контрактных обязательств, проводящихся тендеров, а также официальных заявлений стран-импортеров о планируемой прямой закупке ВМТ по состоянию на конец декабря 2022 года.

### СТРУКТУРА МИРОВЫХ ПОСТАВОК ПО ВИДАМ ВиВТ В 2014-2021 гг.

В целом общий объем мирового экспорта обычных вооружений (согласно классификации Регистра ООН) в 2014-2021 гг. ЦАМТО оценивает в сумму 625,213 млрд. долл., в том числе в 2014 году – 66,935 млрд. долл., в 2015 году – 73,545 млрд. долл., в 2016 году – 78,941 млрд. долл., в 2017 году – 81,049 млрд. долл., в 2018 году – 75,356 млрд. долл., в 2019 году – 76,114 млрд. долл., в 2020 году – 84,953 млрд. долл. и в 2021 году – 88,319 млрд. долл.

По стоимостному параметру объемы экспортных продаж по периоду 2014-2021 гг. распределились следующим образом:

1. Авиационная техника – 208,933 млрд. долл. (33,42% от объема продаж всех категорий ВиВТ);

2. Вертолетная техника – 99,121 млрд. долл. (15,85%);

**3. Военно-морская техника – 71,476 млрд. долл. (11,43%);**

4. Бронетанковая техника – 57,745 млрд. долл. (9,24%);

5. Средства ПВО – 57,298 млрд. долл. (9,16%);

6. Ракетно-артиллерийское вооружение – 23,097 млрд. долл. (3,69%);

7. Беспилотные летательные аппараты – 15,126 млрд. долл. (2,42%).

На все другие типы ВиВТ пришлось 92,416 млрд. долл. (14,78%).

### Военно-морская техника

В период 2014-2021 гг. объем мировых поставок ВМТ оценивается в сумму 71,476 млрд. долл., что составляет 11,43% от объема продаж по всем категориям вооружений.

В целом за период 2014-2021 гг. доля продаж ВМТ в структуре мировых поставок ВиВТ колебалась в пределах от минимального значения 5,75% в 2019 году до максимального значения 13,73% в 2021 году.

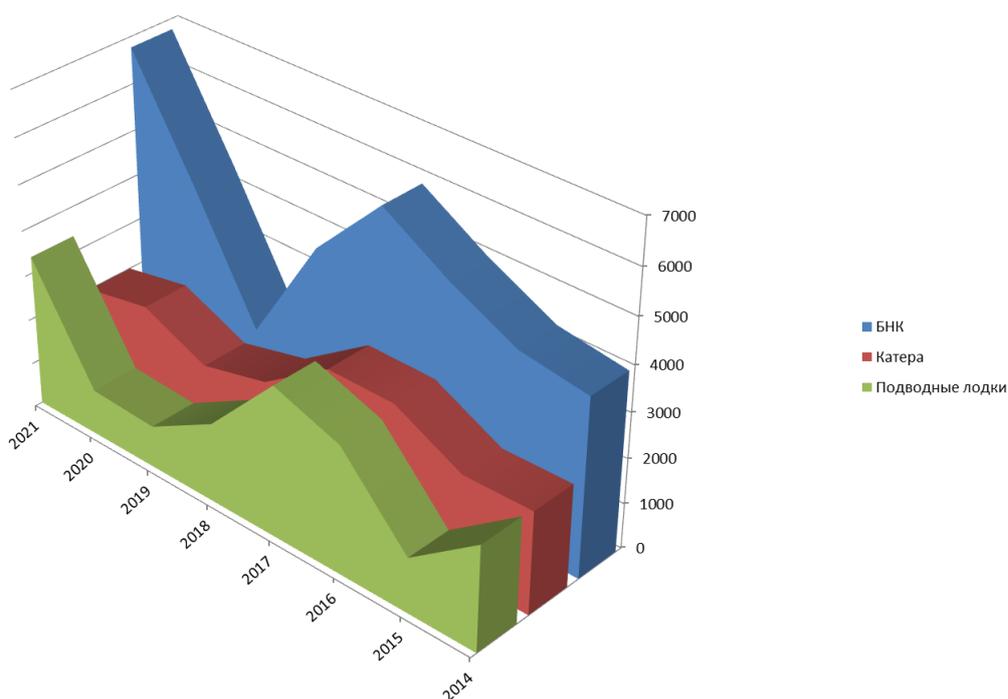
По фактическому стоимостному объему продаж ВМТ за рассматриваемый период максимальное значение было зафиксировано в 2017 году – 12,204 млрд. долл., минимальное – в 2019 году (4,374 млрд. долл.).

Лидером продаж в сегменте ВМТ являются боевые надводные корабли основного класса (БНК ОК) – 36,142 млрд. долл. в период 2014-2021 гг., что составляет 50,56% от общего объема продаж ВМТ. Наибольший объем поставок БНК ОК за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2021 год – 6,772 млрд. долл., минимальный – на 2019 год – 1,794 млрд. долл.

Второе место в сегменте ВМТ занимают катера и малые десантные корабли – 18,480 млрд. долл. в период 2014-2021 гг., что составляет 25,85% от общего объема продаж ВМТ. Наибольший объем поставок катеров и малых десантных кораблей за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2017 год – 3,018 млрд. долл., минимальный – на 2019 год (1,640 млрд. долл.).

Третье место в сегменте ВМТ занимают подводные лодки – 16,855 млрд. долл. в период 2014-2021 гг., что составляет 23,58% от общего объема продаж ВМТ. Наибольший объем поставок подводных лодок за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2021 год – 3,357 млрд. долл., минимальный – на 2019 год – 939,5 млн. долл.

**Динамика изменения структуры мировых поставок ВМТ в 2014-2021 гг.**  
(млн. долл. в текущих ценах)



Структура мирового экспорта ВМТ в 2014-2021 гг. (млн. долл. в текущих ценах)									
ВМТ	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2014-2021
<b>ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА</b>	<b>8601,6</b>	<b>7680,7</b>	<b>10784,5</b>	<b>12204,2</b>	<b>8054,7</b>	<b>4374,0</b>	<b>7651,8</b>	<b>12124,9</b>	<b>71476,4</b>
%	<b>12,85</b>	<b>10,44</b>	<b>13,66</b>	<b>15,06</b>	<b>10,69</b>	<b>5,75</b>	<b>9,01</b>	<b>13,73</b>	<b>11,43</b>
Подводные лодки	2356,5	1225,8	2841,5	3354,9	1763,9	939,5	1016,2	3356,7	<b>16855,0</b>
БНК	3964,2	4196,9	4932,6	5830,8	4287,9	1794,3	4362,8	6772,2	<b>36141,7</b>
Катера	2280,9	2258,0	3010,4	3018,5	2002,9	1640,2	2272,8	1996,0	<b>18479,7</b>

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВМТ

**Общая оценка ситуации на мировом рынке ВМТ в 2022-2025 гг. по отдельным категориям вооружений**

По стоимостному параметру объемы экспортных продаж по периоду 2022-2025 гг. распределились следующим образом:

1. Авиационная техника – 175,302 млрд. долл. (37,27%);
2. Вертолетная техника – 64,311 млрд. долл. (13,67%);
- 3. Военно-морская техника – 62,684 млрд. долл. (13,33%);**
4. Бронетанковая техника – 52,292 млрд. долл. (11,12%);
5. Средства ПВО – 39,292 млрд. долл. (8,35%);
6. Ракетно-артиллерийское вооружение – 17,302 млрд. долл. (3,68%).

7. Беспилотные летательные аппараты – 13,503 млрд. долл. (2,87%);

На все другие типы ВиВТ приходится 45,675 млрд. долл. (9,71%).

В процентном выражении (сравнивается период 2022-2025 гг. с периодом 2014-2021 гг.) все категории сохраняют свои позиции в общем рейтинге.

### Военно-морская техника

В 2022-2025 гг. объем мирового экспорта по категории «военно-морская техника» составит 62,684 млрд. долл. (13,33% от прогнозируемого объема продаж всех типов ВиВТ). С этим показателем категория ВМТ сохранит третью позицию в рейтинге.

В расчет включены поставки новых кораблей, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем поставок оценивается в текущих долларах США на момент заключения контрактов.

Согласно уже заключенным контрактам, тендерам, а также намерениям по прямой закупке объем экспорта военно-морской техники в 2022 году составит, по оценке ЦАМТО, 13,565 млрд. долл. (12,96% в общем балансе мировых продаж), в 2023 году – 18,045 млрд. долл. (15,45%), в 2024 году – 15,384 млрд. долл. (14,13%), в 2025 году – 15,689 млрд. долл. (11,20%).

Лидерство по объему продаж в сегменте военно-морской техники в 2022-2025 гг. сохраняют за собой боевые надводные корабли основного класса (БНК ОК) – 35,452 млрд. долл., что составляет 56,55% от общего прогнозируемого объема продаж ВМТ в 2022-2025 гг. В эту категорию включены корабли класса «корвет» и выше. По годам объем экспорта БНК ОК (при условии соблюдения изначально заявленных графиков поставок) прогнозируется следующим образом: 6,883 млрд. долл. в 2022 году, 11,788 млрд. долл. в 2023 году, 10,160 млрд. долл. в 2024 году и 6,620 млрд. долл. в 2025 году.

Второе место занимают неатомные подводные лодки – 18,030 млрд. долл. в 2022-2025 гг. (28,76% в общем балансе поставок ВМТ). По годам объем экспорта НАПЛ прогнозируется в объемах: 3,500 млрд. долл. в 2022 году, 4,917 млрд. долл. в 2023 году, 3,415 млрд. долл. в 2024 году и 6,198 млрд. долл. в 2025 году.

Третье место в сегменте ВМТ по стоимости поставок в 2022-2025 гг. займут катера (учтены все типы катеров) – 9,202 млрд. долл. (14,68% в общем балансе поставок ВМТ). По годам объем экспорта в данной категории прогнозируется следующим образом: 3,182 млрд. долл. в 2022 году, 1,340 млрд. долл. в 2023 году, 1,809 млрд. долл. в 2024 году и 2,871 млрд. долл. в 2025 году.

Структура мирового экспорта ВМТ по идентифицированным контрактам и намерениям в 2022-2025 гг. (млн. долл. в текущих ценах)							
ВиВТ	2014-2017	2018-2021	2022	2023	2024	2025	2022-2025
<b>ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА</b>	<b>39271,0</b>	<b>32205,4</b>	<b>13565,4</b>	<b>18044,8</b>	<b>15384,5</b>	<b>15689,4</b>	<b>62684,1</b>
%	13,07	9,92	12,96	15,45	14,13	11,20	13,33
Подводные лодки	9778,7	7076,3	3500,0	4916,7	3415,0	6198,3	18030,0
БНК	18924,5	17217,2	6883,4	11788,1	10160,2	6620,2	35451,9
Катера	10567,8	7911,9	3182,0	1340,0	1809,3	2870,9	9202,2

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

## РЕЙТИНГОВЫЕ ОЦЕНКИ СТРАН-ПОСТАВЩИКОВ ПО ФАКТИЧЕСКОМУ ОБЪЕМУ ЭКСПОРТА ВМТ В 2014-2021 гг.

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок БНК ОК в 2014-2021 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2014-2021
1.	Испания	725,0	725,0	-	1733,3	1750,1	-	1733,3	-	6666,7
2.	Франция	761,8	1636,2	1697,2	892,9	406,7	485,7	90,8	531,5	6502,8
3.	Италия	520,0	-	159,6	256,3	85,0	185,0	300,0	3450,0	4955,9
4.	Австралия	-	352,0	714,4	345,8	1023,7	342,0	455,5	1493,7	4727,1
5.	Германия	-	-	1240,0	1240,0	-	-	120,9	362,8	2963,7
6.	Китай	140,0	450,0	566,7	100,0	-	540,0	-	400,0	2196,7
7.	США	788,7	788,7	422,7	190,0	-	-	-	-	2190,1
8.	Великобритания	976,4	245,0	61,0	61,0	119,4	35,0	-	30,0	1527,8
9.	Россия	-	-	-	410,0	350,0	-	750,0	-	1510,0
10.	Южная Корея	2,3	-	-	-	553,0	139,9	168,5	312,5	1176,2
11.	Нидерланды	-	-	25,0	455,0	-	-	357,6	25,0	862,6
12.	Канада	-	-	-	-	-	66,7	386,2	66,7	519,6
13.	Куба	-	-	-	100,5	-	-	-	-	100,5
14.	Турция	-	-	-	-	-	-	-	100,0	100,0
15.	Индонезия	-	-	46,0	46,0	-	-	-	-	92,0
16.	Украина	50,0	-	-	-	-	-	-	-	50,0
	<b>Итого:</b>	<b>3964,2</b>	<b>4196,9</b>	<b>4932,6</b>	<b>5830,8</b>	<b>4287,9</b>	<b>1794,3</b>	<b>4362,8</b>	<b>6772,2</b>	<b>36141,7</b>

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок подводных лодок в 2014-2021 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2014-2021
1.	Германия	1274,0	130,0	2341,5	1746,5	109,7	168,0	595,9	1436,9	7802,5
2.	Россия	1020,0	1080,0	500,0	500,0	1197,0	197,0	197,0	197,0	4888,0
3.	Франция	-	-	-	541,7	90,5	541,7	90,5	1083,3	2347,7
4.	Южная Корея	-	-	-	366,7	366,7	-	-	406,7	1140,1
5.	Китай	-	-	-	200,0	-	-	-	100,0	300,0
6.	Швеция	-	15,8	-	-	-	32,8	32,8	32,8	114,2
7.	Индия	-	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0
8.	Турция	-	-	-	-	-	-	-	100,0	100,0
9.	Чили	62,5	-	-	-	-	-	-	-	62,5
	<b>Итого:</b>	<b>2356,5</b>	<b>1225,8</b>	<b>2841,5</b>	<b>3354,9</b>	<b>1763,9</b>	<b>939,5</b>	<b>1016,2</b>	<b>3356,7</b>	<b>16855,0</b>

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок катеров и малых десантных кораблей в 2014-2021 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2014-2021
1.	Нидерланды	397,8	421,6	611,6	705,7	614,3	530,8	523,7	372,3	4177,8
2.	Австралия	304,0	155,7	453,6	321,7	176,9	184,4	160,4	181,1	1937,8
3.	Россия	304,2	346,7	365,0	464,2	165,0	100,0	91,0	90,0	1926,1
4.	Франция	77,8	47,2	304,1	83,0	147,0	94,0	573,5	237,7	1564,3
5.	Турция	188,3	174,0	112,9	236,5	70,6	64,3	265,7	100,0	1212,3
6.	Китай	116,8	87,0	127,3	332,1	43,3	181,7	51,3	158,2	1097,7
7.	Великобритания	130,4	235,0	68,0	-	56,6	170,0	202,5	202,5	1065,0
8.	Германия	196,3	22,5	32,6	212,6	147,1	110,3	17,5	182,1	921,0
9.	Сингапур	2,5	310,0	343,3	66,7	-	-	-	10,0	732,5
10.	Израиль	26,7	86,6	53,3	76,7	232,8	48,3	155,0	-	679,4
11.	США	34,1	63,2	54,6	64,0	88,3	76,8	38,2	130,5	549,7
12.	Индия	58,5	-	252,5	87,0	66,5	-	8,3	43,2	516,0
13.	Италия	173,5	143,5	-	15,3	-	18,7	66,7	91,6	509,3
14.	Испания	30,3	39,7	-	174,0	-	20,0	30,0	10,0	304,0
15.	Южная Корея	-	39,4	57,9	25,0	57,9	16,7	-	79,2	276,1
16.	Япония	-	-	40,0	80,0	80,0	-	-	-	200,0
17.	Украина	96,7	13,3	60,0	-	-	-	-	-	170,0
18.	Польша	-	-	-	-	-	-	79,0	79,0	158,0
19.	Швеция	85,1	27,0	15,0	15,0	15,0	-	-	-	157,1

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок катеров и малых десантных кораблей в 2014-2021 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2014-2021
20.	ОАЭ	29,7	16,5	6,0	35,5	35,5	-	-	-	123,2
21.	ЮАР	19,0	17,4	26,1	-	-	-	10,0	10,0	82,5
22.	Колумбия	4,2	-	-	13,5	1,0	13,7	-	12,0	44,4
23.	Хорватия	-	7,5	7,5	-	-	-	-	-	15,0
24.	Дания	-	-	8,4	1,3	1,3	1,3	-	-	12,3
25.	Индонезия	-	1,5	1,5	3,0	3,0	3,0	-	-	12,0
26.	Тайвань	-	-	-	5,7	-	5,3	-	-	11,0
27.	Финляндия	-	2,7	-	-	-	-	-	6,6	9,3
28.	Шри-Ланка	-	-	4,2	-	-	0,9	-	-	5,1
29.	Мальта	5,0	-	-	-	-	-	-	-	5,0
30.	Португалия	-	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0
31.	Ирландия	-	-	-	-	0,8	-	-	-	0,8
	<b>Итого:</b>	<b>2280,9</b>	<b>2258,0</b>	<b>3010,4</b>	<b>3018,5</b>	<b>2002,9</b>	<b>1640,2</b>	<b>2272,8</b>	<b>1996,0</b>	<b>18479,7</b>

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

## РЕЙТИНГИ СТРАН-ЭКСПОРТЕРОВ ПО СТОИМОСТНОЙ ОЦЕНКЕ ПОСТАВОК ВМТ В ПЕРИОД 2022-2025 гг.

Для оценки перспектив стран-экспортеров ВМТ ниже приведены рейтинги стран-экспортеров по пакету идентифицированных контрактов и намерениям по состоянию на декабрь 2022 г. на поставку отдельных категорий ВМТ в период 2022-2025 гг.

Наиболее близкий к реальности прогноз представляют собой данные на 2022 г. Тем не менее, даже по 2022 г. итоговая цифра в дальнейшем будет скорректирована за счет реализации краткосрочных контрактов из-за ситуации вокруг Украины, а также пандемии COVID-19. Количество заключенных контрактов со сроком исполнения в 2023-2025 гг. де-факто должно быть еще более значительным. Однако при этом, возможно, возникнут еще какие-либо форсмажорные ситуации, связанные не только с Украиной и пандемией COVID-19. То есть данный рейтинг дает представление о положении экспортеров по той или иной категории ВМТ по уже имеющемуся текущему портфелю заказов с точки зрения как его общего объема, так и выполнения контрактных обязательств по годам.

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок БНК ОК по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в 2022-2025 гг. (млн. долл. в текущих ценах)								
Рей- тинг	СТРАНА	2014-2017	2018-2021	2022	2023	2024	2025	2022-2025
1.	США	2190,1	0,0	-	3348,5	2812,5	2812,5	8973,5
2.	Франция	4988,1	1514,7	1671,8	1731,0	991,3	283,3	4677,4
3.	Италия	935,9	4020,0	1050,0	2200,0	600,0	-	3850,0
4.	Испания	3183,3	3483,4	2040,0	840,0	420,0	-	3300,0
5.	Нидерланды	480,0	382,6	480,0	750,0	1560,0	100,0	2890,0
6.	Германия	2480,0	483,7	-	766,5	562,5	1342,5	2671,5
7.	Россия	410,0	1100,0	-	770,0	1140,0	567,9	2477,9
8.	Турция	0,0	100,0	425,0	375,0	625,0	475,0	1900,0
9.	Китай	1256,7	940,0	530,0	550,0	530,0	-	1610,0
10.	Австралия	1412,2	3314,9	292,1	292,1	584,0	-	1168,2
11.	Швеция	0,0	0,0	-	-	268,5	268,5	537,0
12.	Южная Корея	2,3	1173,9	75,0	85,0	-	275,5	435,5
13.	Канада	0,0	519,6	319,5	-	-	-	319,5
14.	Индонезия	92,0	0,0	-	-	-	165,0	165,0
15.	Израиль	0,0	0,0	-	80,0	-	-	80,0
16.	Великобритания	1343,4	184,4	-	-	66,4	-	66,4
17.	Куба	100,5	0,0	-	-	-	-	-
18.	Украина	50,0	0,0	-	-	-	-	-

**Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок БНК ОК по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в 2022-2025 гг. (млн. долл. в текущих ценах)**

Рей-тинг	СТРАНА	2014-2017	2018-2021	2022	2023	2024	2025	2022-2025
	Неизвестный	0,0	0,0	-	-	-	330,0	330,0
	<b>Итого:</b>	<b>18924,5</b>	<b>17217,2</b>	<b>6883,4</b>	<b>11788,1</b>	<b>10160,2</b>	<b>6620,2</b>	<b>35451,9</b>

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

**Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок подводных лодок по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в 2022-2025 гг. (млн. долл. в текущих ценах)**

Рей-тинг	СТРАНА	2014-2017	2018-2021	2022	2023	2024	2025	2022-2025
1.	Германия	5492,0	2310,5	1483,3	1650,0	1650,0	1483,3	6266,7
2.	Китай	200,0	100,0	625,0	1875,0	1015,0	625,0	4140,0
3.	Франция	541,7	1806,0	1291,7	1291,7	750,0	750,0	4083,3
4.	Россия	3100,0	1788,0	-	-	-	3000,0	3000,0
5.	Южная Корея	366,7	773,4	-	-	-	340,0	340,0
6.	Турция	0,0	100,0	100,0	100,0	-	-	200,0
7.	Индия	0,0	100,0	-	-	-	-	-
8.	Швеция	15,8	98,4	-	-	-	-	-
9.	Чили	62,5	0,0	-	-	-	-	-
	<b>Итого:</b>	<b>9778,7</b>	<b>7076,3</b>	<b>3500,0</b>	<b>4916,7</b>	<b>3415,0</b>	<b>6198,3</b>	<b>18030,0</b>

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

**Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок катеров и малых десантных кораблей по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в 2022-2025 гг. (млн. долл. в текущих ценах)**

Рей-тинг	СТРАНА	2014-2017	2018-2021	2022	2023	2024	2025	2022-2025
1.	Италия	332,3	177,0	1321,7	221,7	205,0	-	1748,3
2.	Великобритания	433,4	631,6	-	-	412,5	620,8	1033,3
3.	Австралия	1235,0	702,8	302,3	259,0	-	438,6	999,8
4.	Германия	464,0	457,0	-	225,0	225,0	450,0	900,0
5.	Нидерланды	2136,7	2041,1	361,6	235,8	284,9	-	882,3
6.	Франция	512,1	1052,2	431,1	144,8	93,2	-	669,1
7.	Сингапур	722,5	10,0	80,0	-	-	476,4	556,4
8.	Япония	120,0	80,0	135,0	-	174,1	174,1	483,2
9.	Испания	244,0	60,0	-	-	140,0	140,0	280,0
10.	Израиль	243,3	436,1	84,0	79,8	92,1	-	255,9
11.	Турция	711,7	500,6	65,0	6,0	150,0	26,7	247,7
12.	США	215,9	333,8	136,9	54,2	26,0	26,0	243,0
13.	Южная Корея	122,3	153,8	-	-	-	191,0	191,0
14.	Китай	663,2	434,5	116,0	74,0	-	-	190,0
15.	Польша	0,0	158,0	79,0	-	-	-	79,0
16.	Индия	398,0	118,0	58,2	-	-	-	58,2
17.	Новая Зеландия	0,0	0,0	-	28,4	-	-	28,4
18.	Финляндия	2,7	6,6	6,6	6,6	6,6	7,4	27,1
19.	Швеция	142,1	15,0	4,8	4,8	-	-	9,6
20.	Россия	1480,1	446,0	-	-	-	-	-
21.	ОАЭ	87,7	35,5	-	-	-	-	-
22.	Колумбия	17,7	26,7	-	-	-	-	-
23.	ЮАР	62,5	20,0	-	-	-	-	-
24.	Индонезия	6,0	6,0	-	-	-	-	-
25.	Тайвань	5,7	5,3	-	-	-	-	-
26.	Дания	9,7	2,6	-	-	-	-	-
27.	Шри-Ланка	4,2	0,9	-	-	-	-	-
28.	Ирландия	0,0	0,8	-	-	-	-	-
29.	Украина	170,0	0,0	-	-	-	-	-
30.	Хорватия	15,0	0,0	-	-	-	-	-
31.	Мальта	5,0	0,0	-	-	-	-	-
32.	Португалия	5,0	0,0	-	-	-	-	-
	Неизвестный	0,0	0,0	-	-	-	320,0	320,0
	<b>Итого:</b>	<b>10567,8</b>	<b>7911,9</b>	<b>3182,0</b>	<b>1340,0</b>	<b>1809,3</b>	<b>2870,9</b>	<b>9202,2</b>

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

## РЕЙТИНГОВЫЕ ОЦЕНКИ СТРАН-ИМПОРТЕРОВ ПО ФАКТИЧЕСКОМУ ОБЪЕМУ ИМПОРТА ВМТ В 2014-2021 гг.

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта БНК ОК в 2014-2021 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2014-2021
1.	Австралия	847,0	847,0	61,0	1794,3	1818,3	85,0	1733,3	-	7185,9
2.	Египет	400,0	1900,0	1070,0	350,0	-	-	-	2750,0	6470,0
3.	Алжир	520,0	200,0	1640,0	1440,0	-	-	950,0	-	4750,0
4.	США	132,7	352,0	714,4	345,8	1023,7	342,0	345,5	1493,7	4749,8
5.	Саудовская Аравия	75,0	75,0	200,0	406,7	406,7	406,7	-	-	1570,1
6.	Канада	388,7	388,7	388,7	-	-	-	-	-	1166,1
7.	Индонезия	395,0	48,0	-	455,0	16,8	55,0	-	144,0	1113,8
8.	Катар	-	-	-	-	-	-	-	950,0	950,0
9.	Марокко	730,0	-	200,0	-	-	-	-	-	930,0
10.	Бангладеш	40,0	150,0	206,3	56,3	-	340,0	-	-	792,6
11.	Вьетнам	-	-	-	350,0	350,0	-	-	-	700,0
12.	Таиланд	-	-	-	-	468,0	79,0	-	-	547,0
13.	Тайвань	-	-	-	190,0	-	100,0	100,0	100,0	490,0
14.	Израиль	-	-	-	-	-	-	120,9	362,8	483,7
15.	Филиппины	-	-	46,0	46,0	-	4,9	168,5	168,5	433,9
16.	ОАЭ	-	136,2	136,2	136,2	-	-	-	-	408,6
17.	Пакистан	-	-	-	-	-	-	-	400,0	400,0
18.	Мьянма	100,0	100,0	16,7	100,0	-	80,0	-	-	396,7
19.	Мексика	-	-	-	-	-	-	355,0	-	355,0
20.	Новая Зеландия	-	-	-	-	-	-	319,5	-	319,5
21.	Чили	-	-	-	-	-	66,7	176,7	66,7	310,1
22.	Аргентина	-	-	-	-	-	-	90,8	181,5	272,3
23.	Оман	251,7	-	-	-	-	-	-	-	251,7
24.	Бразилия	-	-	91,0	-	119,4	-	-	-	210,4
25.	Мавритания	-	-	-	-	-	200,0	-	-	200,0
26.	Финляндия	-	-	103,3	-	-	-	-	-	103,3
27.	Венесуэла	-	-	-	100,5	-	-	-	-	100,5
28.	Туркменистан	-	-	-	-	-	-	-	100,0	100,0
29.	Перу	-	-	-	-	85,0	-	-	-	85,0
30.	Казахстан	-	-	-	60,0	-	-	-	-	60,0
31.	Экв. Гвинея	50,0	-	-	-	-	-	-	-	50,0
32.	Эстония	-	-	-	-	-	35,0	-	-	35,0
33.	Колумбия	34,1	-	-	-	-	-	-	-	34,1
34.	Польша	-	-	34,0	-	-	-	-	-	34,0
35.	Бахрейн	-	-	-	-	-	-	-	30,0	30,0
36.	Бельгия	-	-	25,0	-	-	-	-	-	25,0
37.	Португалия	-	-	-	-	-	-	-	25,0	25,0
38.	Болгария	-	-	-	-	-	-	2,6	-	2,6
	<b>Итого:</b>	<b>3964,2</b>	<b>4196,9</b>	<b>4932,6</b>	<b>5830,8</b>	<b>4287,9</b>	<b>1794,3</b>	<b>4362,8</b>	<b>6772,2</b>	<b>36141,7</b>

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта подводных лодок в 2014-2021 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2014-2021
1.	Индия	-	80,0	-	541,7	197,0	738,7	244,5	1327,8	3129,7
2.	Вьетнам	1000,0	1000,0	500,0	500,0	-	-	-	-	3000,0
3.	Египет	-	-	-	1000,0	-	-	500,0	500,0	2000,0
4.	Израиль	635,0	-	635,0	-	-	-	-	700,0	1970,0
5.	Греция	480,0	-	960,0	-	-	-	-	-	1440,0
6.	Италия	-	-	662,5	662,5	-	-	-	-	1325,0
7.	Индонезия	-	-	-	366,7	366,7	-	-	406,7	1140,1
8.	Алжир	-	-	-	-	1000,0	-	-	-	1000,0
9.	Южная Корея	84,0	-	84,0	84,0	84,0	168,0	-	166,7	670,7
10.	Колумбия	75,0	130,0	-	-	-	-	-	-	205,0
11.	Бангладеш	-	-	-	200,0	-	-	-	-	200,0
12.	Мьянма	-	-	-	-	-	-	100,0	100,0	200,0
13.	Малайзия	-	-	-	-	90,5	-	90,5	-	181,0

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта подводных лодок в 2014-2021 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2014-2021
14.	Пакистан	-	-	-	-	-	-	-	100,0	100,0
15.	Австралия	-	-	-	-	-	32,8	32,8	32,8	98,4
16.	Эквадор	62,5	-	-	-	-	-	-	-	62,5
17.	Португалия	-	-	-	-	25,7	-	25,7	-	51,4
18.	Перу	-	-	-	-	-	-	22,7	22,7	45,4
19.	Иран	20,0	-	-	-	-	-	-	-	20,0
20.	Норвегия	-	15,8	-	-	-	-	-	-	15,8
	<b>Итого:</b>	<b>2356,5</b>	<b>1225,8</b>	<b>2841,5</b>	<b>3354,9</b>	<b>1763,9</b>	<b>939,5</b>	<b>1016,2</b>	<b>3356,7</b>	<b>16855,0</b>

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта катеров и малых десантных кораблей в 2014-2021 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2014-2021
1.	США	483,7	319,2	479,9	573,4	379,4	379,3	326,9	242,3	3184,1
2.	Вьетнам	273,4	315,0	35,0	319,7	64,0	12,0	87,3	139,2	1245,6
3.	Саудовская Аравия	5,0	5,0	102,0	221,5	171,1	-	418,5	147,7	1070,8
4.	Оман	-	310,0	434,9	49,0	-	14,3	85,7	100,0	993,9
5.	Катар	33,3	44,0	52,9	296,5	190,6	50,0	180,0	-	847,3
6.	ОАЭ	257,6	122,5	-	136,0	-	196,0	60,0	-	772,1
7.	Греция	-	209,5	7,5	-	-	-	258,5	219,2	694,7
8.	Нигерия	44,9	84,4	82,3	30,0	85,0	130,0	25,0	90,0	571,6
9.	Пакистан	100,0	-	43,3	121,7	53,3	21,7	200,0	-	540,0
10.	Алжир	-	50,0	50,0	-	-	80,0	170,0	130,0	480,0
11.	Египет	10,6	-	186,7	39,0	31,2	18,2	27,0	140,1	452,8
12.	Туркменистан	150,0	130,0	60,0	60,0	-	-	-	-	400,0
13.	Филиппины	-	2,0	71,7	85,7	122,0	5,3	80,0	25,2	391,9
14.	Азербайджан	26,7	86,6	33,3	66,7	133,3	33,3	7,6	-	387,5
15.	Казахстан	17,5	10,0	15,0	122,5	100,0	100,0	-	-	365,0
16.	Венесуэла	45,0	104,4	73,3	125,0	-	-	-	12,0	359,7
17.	Никарагуа	10,0	10,0	300,0	-	-	9,9	-	-	329,9
18.	Колумбия	101,3	47,9	25,0	85,0	25,0	16,7	4,0	-	304,9
19.	Малайзия	-	-	-	32,3	32,3	32,3	51,3	153,8	302,0
20.	Тунис	53,0	36,0	-	5,0	200,0	-	-	-	294,0
21.	Ирландия	68,0	68,0	68,0	-	56,6	-	-	-	260,6
22.	Бангладеш	16,8	13,5	1,5	206,0	3,0	13,0	-	-	253,8
23.	Китай	100,0	-	-	65,0	65,0	-	-	-	230,0
24.	Тринидад и Тобаго	-	24,5	113,5	-	-	-	-	85,1	223,1
25.	Сомали	-	-	180,0	-	-	-	-	-	180,0
26.	Таиланд	-	-	-	-	-	170,0	-	-	170,0
27.	Мавритания	-	-	42,0	-	-	100,0	-	-	142,0
28.	Бахрейн	5,0	-	-	-	-	18,7	18,7	98,7	141,1
29.	Шри-Ланка	-	-	-	66,5	66,5	8,0	-	-	141,0
30.	Перу	14,0	-	32,9	-	32,9	-	-	57,5	137,3
31.	Гондурас	30,7	-	-	13,5	1,0	2,0	85,4	2,0	134,6
32.	Мексика	7,9	45,0	22,9	42,0	15,0	-	-	-	132,8
33.	Мозамбик	-	-	126,0	-	-	-	-	-	126,0
34.	Кувейт	-	9,3	20,7	35,5	35,5	10,0	-	-	111,0
35.	Багамы	60,0	20,0	10,0	10,0	10,0	-	-	-	110,0
36.	Маврикий	58,5	-	26,5	20,5	-	-	-	-	105,5
37.	Кипр	-	-	-	-	50,0	-	50,0	-	100,0
38.	Эквадор	5,0	-	-	50,0	-	-	-	42,0	97,0
39.	Турция	-	-	-	30,0	-	10,0	55,0	-	95,0
40.	Ямайка	-	-	-	40,0	-	-	-	50,0	90,0
41.	Бруней	80,0	2,7	-	-	-	-	-	-	82,7
42.	Польша	-	-	-	-	-	78,0	-	-	78,0
43.	Сенегал	-	20,0	15,0	-	1,2	15,0	15,0	10,0	76,2
44.	Индия	48,2	16,5	-	-	-	-	-	-	64,7
45.	Джибути	-	-	-	-	-	-	-	64,4	64,4
46.	Мальта	-	-	-	7,6	-	-	-	56,2	63,8

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта катеров и малых десантных кораблей в 2014-2021 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2014-2021
47.	Австралия	17,3	34,7	-	-	-	-	-	6,6	58,6
48.	Чили	-	22,5	-	22,5	3,3	3,3	3,3	-	54,9
49.	Аргентина	-	-	-	-	49,5	-	-	-	49,5
50.	Ангола	-	-	20,0	7,7	-	14,0	-	-	41,7
51.	Канада	39,0	-	-	-	-	-	-	-	39,0
52.	Папуа Новая Гвинея	-	-	-	-	-	12,0	-	24,0	36,0
53.	Бельгия	17,2	17,2	-	-	-	-	-	-	34,4
54.	Кот-д'Ивуар	10,0	10,0	10,0	4,4	-	-	-	-	34,4
55.	Камерун	8,0	20,0	-	-	-	-	-	4,0	32,0
56.	Италия	-	30,0	-	-	-	-	-	-	30,0
57.	Гватемала	-	-	-	-	5,4	11,7	-	12,0	29,1
58.	Тонга	-	3,6	-	-	-	12,0	12,0	-	27,6
59.	Соломоновы о-ва	-	-	-	-	-	12,0	-	12,0	24,0
60.	Тимор-Лесте	-	-	-	-	-	-	-	24,0	24,0
61.	Того	21,0	-	-	-	-	-	-	-	21,0
62.	Мьянма	-	-	-	10,0	-	-	10,0	-	20,0
63.	Украина	-	-	-	-	-	10,0	-	10,0	20,0
64.	Кабо-Верде	-	-	15,0	-	3,0	-	-	-	18,0
65.	Марокко	-	-	15,0	3,0	-	-	-	-	18,0
66.	Латвия	17,4	-	-	-	-	-	-	-	17,4
67.	Суринам	15,0	-	-	-	-	-	-	-	15,0
68.	Кирибати	-	-	-	-	-	-	-	12,0	12,0
69.	Маршалловы о-ва	-	-	-	-	-	-	-	12,0	12,0
70.	Норвегия	-	12,0	-	-	-	-	-	-	12,0
71.	Палау	-	-	-	-	-	-	12,0	-	12,0
72.	Самоа	-	-	-	-	-	12,0	-	-	12,0
73.	Тувалу	-	-	-	-	-	12,0	-	-	12,0
74.	Фиджи	-	-	-	-	-	-	12,0	-	12,0
75.	Коста-Рика	-	-	-	-	5,4	-	5,8	-	11,2
76.	Сейшельские о-ва	-	-	-	-	-	0,9	-	10,0	10,9
77.	Албания	10,5	-	-	-	-	-	-	-	10,5
78.	Иордания	-	-	-	-	-	10,0	-	-	10,0
79.	Россия	-	-	3,0	3,0	3,0	-	-	-	9,0
80.	Нидерланды	-	-	-	-	2,7	5,3	-	-	8,0
81.	Панама	-	-	-	6,0	-	-	-	2,0	8,0
82.	Сальвадор	-	-	-	-	-	-	5,4	2,0	7,4
83.	Литва	-	-	7,1	-	-	-	-	-	7,1
84.	Кения	-	-	-	2,0	3,9	-	-	-	5,9
85.	Ливия	5,0	-	-	-	0,8	-	-	-	5,8
86.	Йемен	5,6	-	-	-	-	-	-	-	5,6
87.	Доминиканская республика	-	-	-	-	-	-	5,4	-	5,4
88.	Португалия	-	-	1,3	1,3	1,3	1,3	-	-	5,2
89.	Бразилия	4,2	-	-	-	-	-	-	-	4,2
90.	Гайана	3,0	-	1,2	-	-	-	-	-	4,2
91.	Гана	-	-	-	3,0	-	-	-	-	3,0
92.	Южная Корея	-	2,0	-	-	-	-	-	-	2,0
93.	Намибия	1,6	-	-	-	-	-	-	-	1,6
94.	Уругвай	-	-	-	-	0,7	-	-	-	0,7
	Неизвестный	-	-	226,0	-	-	-	1,0	-	227,0
	<b>Итого:</b>	<b>2280,9</b>	<b>2258,0</b>	<b>3010,4</b>	<b>3018,5</b>	<b>2002,9</b>	<b>1640,2</b>	<b>2272,8</b>	<b>1996,0</b>	<b>18479,7</b>

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

## РЕЙТИНГИ СТРАН-ИМПОРТЕРОВ ПО СТОИМОСТНОЙ ОЦЕНКЕ ИМПОРТА ВМТ ПО ПАКЕТУ ИДЕНТИФИЦИРОВАННЫХ КОНТРАКТОВ В ПЕРИОД 2022-2025 гг.

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта БНК ОК по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в период 2022-2025 гг. (млн. долл. в текущих ценах)								
Рей- тинг	СТРАНА	2014-2017	2018-2021	2022	2023	2024	2025	2022-2025
1.	Саудовская Аравия	756,7	813,4	840,0	3652,5	3232,5	2812,5	10537,5
2.	Катар	0,0	950,0	1000,0	1900,0	500,0	-	3400,0
3.	Пакистан	0,0	400,0	775,0	775,0	775,0	375,0	2700,0
4.	Египет	3720,0	2750,0	350,0	998,5	562,5	562,5	2473,5
5.	Малайзия	0,0	0,0	800,0	800,0	800,0	-	2400,0
6.	Германия	0,0	0,0	-	750,0	1018,5	268,5	2037,0
7.	Индия	0,0	0,0	-	370,0	740,0	370,0	1480,0
8.	Турция	0,0	0,0	1200,0	-	-	-	1200,0
9.	США	1544,9	3204,9	292,1	292,1	584,0	-	1168,2
10.	Мексика	0,0	355,0	355,0	-	710,0	-	1065,0
11.	ОАЭ	408,6	0,0	423,0	423,0	-	60,0	906,0
12.	Вьетнам	350,0	350,0	-	400,0	400,0	-	800,0
13.	Индонезия	898,0	215,8	70,0	454,0	-	-	524,0
14.	Бразилия	91,0	119,4	-	-	-	500,0	500,0
15.	Филиппины	92,0	341,9	5,0	-	-	380,5	385,5
16.	Алжир	3800,0	950,0	-	150,0	130,0	100,0	380,0
17.	Бельгия	25,0	0,0	-	-	183,3	183,3	366,7
18.	Греция	0,0	0,0	-	80,0	-	250,0	330,0
19.	Новая Зеландия	0,0	319,5	319,5	-	-	-	319,5
20.	Израиль	0,0	483,7	-	300,0	-	-	300,0
21.	Тайвань	190,0	300,0	100,0	100,0	100,0	-	300,0
22.	Болгария	0,0	2,6	-	-	-	280,0	280,0
23.	Украина	0,0	0,0	-	-	250,0	-	250,0
24.	Нигерия	0,0	0,0	100,0	-	100,0	-	200,0
25.	Шри-Ланка	0,0	0,0	-	-	-	197,9	197,9
26.	Аргентина	0,0	272,3	90,8	-	-	100,0	190,8
27.	Бахрейн	0,0	30,0	-	150,0	-	-	150,0
28.	Таиланд	0,0	547,0	130,0	-	-	-	130,0
29.	Ангола	0,0	0,0	-	100,0	-	-	100,0
30.	Перу	0,0	85,0	-	85,0	-	-	85,0
31.	Бангладеш	452,6	340,0	-	-	-	80,0	80,0
32.	Литва	0,0	0,0	-	-	66,4	-	66,4
33.	Португалия	0,0	25,0	25,0	-	-	-	25,0
34.	Латвия	0,0	0,0	8,0	8,0	8,0	-	24,0
35.	Австралия	3549,3	3636,6	-	-	-	-	-
36.	Чили	0,0	310,1	-	-	-	-	-
37.	Мавритания	0,0	200,0	-	-	-	-	-
38.	Туркменистан	0,0	100,0	-	-	-	-	-
39.	Мьянма	316,7	80,0	-	-	-	-	-
40.	Эстония	0,0	35,0	-	-	-	-	-
41.	Канада	1166,1	0,0	-	-	-	-	-
42.	Марокко	930,0	0,0	-	-	-	-	-
43.	Оман	251,7	0,0	-	-	-	-	-
44.	Финляндия	103,3	0,0	-	-	-	-	-
45.	Венесуэла	100,5	0,0	-	-	-	-	-
46.	Казахстан	60,0	0,0	-	-	-	-	-
47.	Экв. Гвинея	50,0	0,0	-	-	-	-	-
48.	Колумбия	34,1	0,0	-	-	-	-	-
49.	Польша	34,0	0,0	-	-	-	-	-
	Неизвестный	0,0	0,0	-	-	-	100,0	100,0
	<b>Итого:</b>	<b>18924,5</b>	<b>17217,2</b>	<b>6883,4</b>	<b>11788,1</b>	<b>10160,2</b>	<b>6620,2</b>	<b>35451,9</b>

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта подводных лодок по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в период 2022-2025 гг. (млн. долл. в текущих ценах)								
Рей-тинг	СТРАНА	2014-2017	2018-2021	2022	2023	2024	2025	2022-2025
1.	Индия	621,7	2508,0	541,7	541,7	-	3000,0	4083,3
2.	Сингапур	0,0	0,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	4000,0
3.	Пакистан	0,0	100,0	725,0	1975,0	625,0	625,0	3950,0
4.	Бразилия	0,0	0,0	750,0	750,0	750,0	750,0	3000,0
5.	Турция	0,0	0,0	483,3	483,3	483,3	483,3	1933,3
6.	Таиланд	0,0	0,0	-	-	390,0	-	390,0
7.	Индонезия	366,7	773,4	-	-	-	340,0	340,0
8.	Южная Корея	252,0	418,7	-	166,7	166,7	-	333,3
9.	Алжир	0,0	1000,0	-	-	-	-	-
10.	Египет	1000,0	1000,0	-	-	-	-	-
11.	Израиль	1270,0	700,0	-	-	-	-	-
12.	Мьянма	0,0	200,0	-	-	-	-	-
13.	Малайзия	0,0	181,0	-	-	-	-	-
14.	Австралия	0,0	98,4	-	-	-	-	-
15.	Португалия	0,0	51,4	-	-	-	-	-
16.	Перу	0,0	45,4	-	-	-	-	-
17.	Вьетнам	3000,0	0,0	-	-	-	-	-
18.	Греция	1440,0	0,0	-	-	-	-	-
19.	Италия	1325,0	0,0	-	-	-	-	-
20.	Колумбия	205,0	0,0	-	-	-	-	-
21.	Бангладеш	200,0	0,0	-	-	-	-	-
22.	Эквадор	62,5	0,0	-	-	-	-	-
23.	Иран	20,0	0,0	-	-	-	-	-
24.	Норвегия	15,8	0,0	-	-	-	-	-
	<b>Итого:</b>	<b>9778,7</b>	<b>7076,3</b>	<b>3500,0</b>	<b>4916,7</b>	<b>3415,0</b>	<b>6198,3</b>	<b>18030,0</b>

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта катеров и малых десантных кораблей по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в период 2022-2025 гг. (млн. долл. в текущих ценах)								
Рей-тинг	СТРАНА	2014-2017	2018-2021	2022	2023	2024	2025	2022-2025
1.	США	1856,2	1327,9	509,6	435,0	212,9	438,6	1596,1
2.	Катар	426,7	420,6	1165,0	6,0	-	-	1171,0
3.	Украина	0,0	20,0	77,6	89,2	501,7	438,5	1106,8
4.	Австралия	52,0	6,6	6,6	231,6	231,6	457,4	927,1
5.	Норвегия	12,0	0,0	205,0	205,0	205,0	-	615,0
6.	Филиппины	159,4	232,5	181,1	69,1	92,1	191,0	533,3
7.	Вьетнам	943,1	302,5	137,2	-	174,1	174,1	485,4
8.	ОАЭ	516,1	256,0	-	-	-	476,4	476,4
9.	Марокко	18,0	0,0	1,0	-	140,0	140,0	281,0
10.	Саудовская Аравия	333,5	737,3	257,9	-	-	-	257,9
11.	Таиланд	0,0	170,0	-	-	-	208,3	208,3
12.	Малайзия	32,3	269,7	-	-	-	200,0	200,0
13.	Нигерия	241,6	330,0	-	50,0	150,0	-	200,0
14.	Уругвай	0,0	0,7	5,0	-	-	120,0	125,0
15.	Ангола	27,7	14,0	110,0	-	-	-	110,0
16.	ЮАР	0,0	0,0	35,8	35,8	35,8	-	107,4
17.	Пакистан	265,0	275,0	100,0	-	-	-	100,0
18.	Сенегал	35,0	41,2	10,0	60,0	30,0	-	100,0
19.	Гана	3,0	0,0	80,0	1,1	-	-	81,1
20.	Бангладеш	237,8	16,0	16,0	24,0	-	26,7	66,7
21.	Бахрейн	5,0	136,1	60,0	-	-	-	60,0
22.	Ямайка	40,0	50,0	50,0	-	-	-	50,0
23.	Бразилия	4,2	0,0	21,6	21,6	-	-	43,2
24.	Греция	217,0	477,7	16,7	16,7	-	-	33,3
25.	Ирландия	204,0	56,6	-	28,4	-	-	28,4
26.	Румыния	0,0	0,0	28,0	-	-	-	28,0
27.	Перу	46,9	90,4	21,8	4,8	-	-	26,6
28.	Восточный Тимор	0,0	0,0	-	24,0	-	-	24,0
29.	Египет	236,3	216,5	-	22,1	-	-	22,1

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта катеров и малых десантных кораблей по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в период 2022-2025 гг. (млн. долл. в текущих ценах)								
Рей-тинг	СТРАНА	2014-2017	2018-2021	2022	2023	2024	2025	2022-2025
30.	Кот-д'Ивуар	34,4	0,0	20,0	-	-	-	20,0
31.	Папуа Новая Гвинея	0,0	36,0	16,5	-	-	-	16,5
32.	Микронезия	0,0	0,0	12,0	-	-	-	12,0
33.	Новая Зеландия	0,0	0,0	12,0	-	-	-	12,0
34.	Мьянма	10,0	10,0	10,0	-	-	-	10,0
35.	Шри-Ланка	66,5	74,5	8,0	-	-	-	8,0
36.	Эквадор	55,0	42,0	7,9	-	-	-	7,9
37.	Гайана	4,2	0,0	-	5,0	-	-	5,0
38.	Алжир	100,0	380,0	-	-	-	-	-
39.	Казахстан	165,0	200,0	-	-	-	-	-
40.	Оман	793,9	200,0	-	-	-	-	-
41.	Тунис	94,0	200,0	-	-	-	-	-
42.	Азербайджан	213,3	174,2	-	-	-	-	-
43.	Кипр	0,0	100,0	-	-	-	-	-
44.	Мавритания	42,0	100,0	-	-	-	-	-
45.	Гондурас	44,2	90,4	-	-	-	-	-
46.	Тринидад и Тобаго	138,0	85,1	-	-	-	-	-
47.	Польша	0,0	78,0	-	-	-	-	-
48.	Китай	165,0	65,0	-	-	-	-	-
49.	Турция	30,0	65,0	-	-	-	-	-
50.	Джибути	0,0	64,4	-	-	-	-	-
51.	Мальта	7,6	56,2	-	-	-	-	-
52.	Аргентина	0,0	49,5	-	-	-	-	-
53.	Колумбия	259,2	45,7	-	-	-	-	-
54.	Кувейт	65,5	45,5	-	-	-	-	-
55.	Гватемала	0,0	29,1	-	-	-	-	-
56.	Соломоновы о-ва	0,0	24,0	-	-	-	-	-
57.	Тимор-Лесте	0,0	24,0	-	-	-	-	-
58.	Тонга	3,6	24,0	-	-	-	-	-
59.	Мексика	117,8	15,0	-	-	-	-	-
60.	Венесуэла	347,7	12,0	-	-	-	-	-
61.	Кирибати	0,0	12,0	-	-	-	-	-
62.	Маршалловы о-ва	0,0	12,0	-	-	-	-	-
63.	Палау	0,0	12,0	-	-	-	-	-
64.	Самоа	0,0	12,0	-	-	-	-	-
65.	Тувалу	0,0	12,0	-	-	-	-	-
66.	Фиджи	0,0	12,0	-	-	-	-	-
67.	Коста-Рика	0,0	11,2	-	-	-	-	-
68.	Сейшельские о-ва	0,0	10,9	-	-	-	-	-
69.	Багамы	100,0	10,0	-	-	-	-	-
70.	Иордания	0,0	10,0	-	-	-	-	-
71.	Никарагуа	320,0	9,9	-	-	-	-	-
72.	Чили	45,0	9,9	-	-	-	-	-
73.	Нидерланды	0,0	8,0	-	-	-	-	-
74.	Сальвадор	0,0	7,4	-	-	-	-	-
75.	Доминиканская республика	0,0	5,4	-	-	-	-	-
76.	Камерун	28,0	4,0	-	-	-	-	-
77.	Кения	2,0	3,9	-	-	-	-	-
78.	Кабо-Верде	15,0	3,0	-	-	-	-	-
79.	Россия	6,0	3,0	-	-	-	-	-
80.	Португалия	2,6	2,6	-	-	-	-	-
81.	Панама	6,0	2,0	-	-	-	-	-
82.	Ливия	5,0	0,8	-	-	-	-	-
83.	Туркменистан	400,0	0,0	-	-	-	-	-
84.	Сомали	180,0	0,0	-	-	-	-	-
85.	Мозамбик	126,0	0,0	-	-	-	-	-
86.	Маврикий	105,5	0,0	-	-	-	-	-
87.	Бруней	82,7	0,0	-	-	-	-	-
88.	Индия	64,7	0,0	-	-	-	-	-
89.	Канада	39,0	0,0	-	-	-	-	-

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта катеров и малых десантных кораблей по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в период 2022-2025 гг. (млн. долл. в текущих ценах)								
Рей-тинг	СТРАНА	2014-2017	2018-2021	2022	2023	2024	2025	2022-2025
90.	Бельгия	34,4	0,0	-	-	-	-	-
91.	Италия	30,0	0,0	-	-	-	-	-
92.	Того	21,0	0,0	-	-	-	-	-
93.	Латвия	17,4	0,0	-	-	-	-	-
94.	Суринам	15,0	0,0	-	-	-	-	-
95.	Албания	10,5	0,0	-	-	-	-	-
96.	Литва	7,1	0,0	-	-	-	-	-
97.	Йемен	5,6	0,0	-	-	-	-	-
98.	Южная Корея	2,0	0,0	-	-	-	-	-
99.	Намибия	1,6	0,0	-	-	-	-	-
	Неизвестный	226,0	1,0	-	10,7	36,2	-	46,9
	<b>Итого:</b>	<b>10567,8</b>	<b>7911,9</b>	<b>3182,0</b>	<b>1340,0</b>	<b>1809,3</b>	<b>2870,9</b>	<b>9202,2</b>

\*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ