



Центр анализа
мировой торговли оружием

МВМС-2021

X Международный военно-морской салон
Санкт-Петербург, Россия
23-27 июня

ВЫСТАВКИ
ВООРУЖЕНИЙ

WWW.ARMSTRADE.ORG

РЕЙТИНГ ЭКСПОРТЕРОВ НОВЫХ БОЕВЫХ НАДВОДНЫХ КОРАБЛЕЙ ОСНОВНОГО КЛАССА В 2017-2024 гг.

К открытию X Международного военно-морского салона МВМС-2021 в Санкт-Петербурге ЦАМТО публикует статистику по мировому рынку новых БНК ОК в 2017-2024 гг. и рейтинг крупнейших мировых экспортеров в данном сегменте рынка в этот период.

В категорию БНК ОК входят надводные корабли класса «корвет» и выше.

По периоду 2017-2020 гг. представлены фактические поставки, по периоду 2021-2024 – прогноз на основе имеющихся контрактных обязательств, проводящихся тендеров, а также официальных заявлений стран-импортеров о планируемой прямой закупке новых многоцелевых вертолетов в рассматриваемый период времени.

Мировой рынок новых боевых надводных кораблей основного класса в 2017-2024 гг.

В предстоящий 4-летний период (2021-2024 гг.) объем продаж новых боевых надводных кораблей основного класса (БНК ОК) составит 77 ед. на сумму 32,082 млрд. долл. в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

В прошедший 4-летний период (2017-2020 гг.) в мире было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 36 новых БНК ОК на сумму 13,322 млрд. долл.

В целом за период 2017-2020 гг. было экспортировано 56 БНК ОК на сумму 13,846 млрд. долл. При этом объем продаж новых БНК ОК составил 69,84% от общего количества или 96,35% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении рост поставок новых БНК ОК в 2021-2024 гг. по сравнению с 2017-2020 гг. составит 113,89% в количественном выражении и 140,82% – в стоимостном.

В 2017-2020 гг. средняя потребность в новых БНК ОК на международном рынке составила почти 9 ед. в год. В 2021-2024 гг. ежегодный спрос возрастет почти до 19 ед.

К категории БНК ОК в анализе относятся корабли класса «корвет» и выше. По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых БНК ОК стоимостью не менее 100 млн. долл., лицензионные программы, а также поставки БНК ОК из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых кораблей с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового корабля того же типа на тот же период времени.

Рынок новых боевых надводных кораблей основного класса в 2017-2024 гг.

| СТРАНА /ГОД | Ед. изм. | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2017- 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2021- 2024 | 2017- 2024 |
|----------------|-------------|-------|--------|-------|-------|---------------|--------|--------|--------|-------|---------------|---------------|
| Франция | шт. | 2 | - | 1 | - | 3 | 2 | 6 | 4 | 3 | 15 | 18 |
| | млн долл | 486,2 | - | 90,8 | - | 576,9 | 440,8 | 1754,5 | 1573,0 | 983,3 | 4751,6 | 5328,5 |
| Италия | шт. | 1 | - | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | 3 | 1 | 10 | 14 |
| | млн долл | 200,0 | - | 100,0 | 300,0 | 600,0 | 3450,0 | 1050,0 | 2000,0 | 100,0 | 6600,0 | 7200,0 |
| Австралия | шт. | 1 | 3 | 1 | 1 | 6 | 3 | 1 | 2 | 2 | 8 | 14 |
| | млн долл | 345,8 | 1023,7 | 342,0 | 345,5 | 2057,0 | 909,5 | 584,2 | 584,2 | 584,0 | 2661,9 | 4718,9 |
| Китай | шт. | 1 | - | 3 | - | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 7 | 11 |
| | млн долл | 100,0 | - | 500,0 | - | 600,0 | 800,0 | 930,0 | 100,0 | 130,0 | 1960,0 | 2560,0 |

| Рынок новых боевых надводных кораблей основного класса в 2017-2024 гг. | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|-----------|-----------|
| СТРАНА /ГОД | Ед. изм. | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2017-2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2021-2024 | 2017-2024 |
| Нидерланды | шт. | 2 | - | - | 1 | 3 | - | 1 | 2 | 4 | 7 | 10 |
| | млн долл | 455,0 | - | - | 355,0 | 810,0 | - | 355,0 | 750,0 | 1460,0 | 2565,0 | 3375,0 |
| Испания | шт. | 1 | 1 | - | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | - | 6 | 9 |
| | млн долл | 1733,3 | 1733,3 | - | 1733,3 | 5199,9 | 1620,0 | 840,0 | 840,0 | - | 3300,0 | 8499,9 |
| Германия | шт. | 1 | - | - | 1 | 2 | 3 | - | 2 | 2 | 7 | 9 |
| | млн долл | 1240,0 | - | - | 120,9 | 1360,9 | 362,8 | - | 204,0 | 866,7 | 1433,5 | 2794,4 |
| Россия | шт. | 2 | 1 | - | 1 | 4 | 4 | - | 1 | - | 5 | 9 |
| | млн долл | 410,0 | 350,0 | - | 370,0 | 1130,0 | 1120,0 | - | 197,9 | - | 1317,9 | 2447,9 |
| Южная Корея | шт. | - | 2 | 3 | 1 | 6 | 2 | 1 | - | - | 3 | 9 |
| | млн долл | - | 553,0 | 220,0 | 168,5 | 941,5 | 240,5 | 72,0 | - | - | 312,5 | 1254,0 |
| Турция | шт. | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 |
| | млн долл | - | - | - | - | - | 100,0 | 375,0 | 375,0 | 375,0 | 1225,0 | 1225,0 |
| США | шт. | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 2 |
| | млн долл | - | - | - | - | - | - | - | 2812,5 | 2812,5 | 5625,0 | 5625,0 |
| Израиль | шт. | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 |
| | млн долл | - | - | - | - | - | - | - | 80,0 | - | 80,0 | 80,0 |
| Индонезия | шт. | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| | млн долл | 46,0 | - | - | - | 46,0 | - | - | - | - | - | 46,0 |
| Тендер | шт. | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 |
| | млн долл | - | - | - | - | - | - | - | - | 250,0 | 250,0 | 250,0 |
| Итого: | шт. | 12 | 7 | 9 | 8 | 36 | 23 | 17 | 20 | 17 | 77 | 113 |
| | млн долл | 5016,3 | 3660,0 | 1252,8 | 3393,2 | 13322,3 | 9043,5 | 5960,7 | 9516,6 | 7561,5 | 32082,3 | 45404,6 |

*учитываются поставки БНК ОК из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых кораблей с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового корабля того же типа на тот же период времени, но не менее 50 млн. долл.

Первое место в рейтинге поставщиков новых боевых надводных кораблей основного класса занимает Франция (18 ед. на сумму 5,328 млрд. долл.). В 2017-2020 гг. на экспорт было поставлено 3 БНК ОК стоимостью 576,9 млн. долл., портфель заказов на период 2021-2024 гг. составляет 15 ед. на сумму 4,752 млрд. долл.

Второе место занимает Италия (14 кораблей стоимостью 7,2 млрд. долл.). В 2017-2020 гг. на экспорт было поставлено 4 корабля стоимостью 600,0 млн. долл. В 2021-2024 гг. ожидаемый объем поставок составляет 10 БНК ОК на сумму 6,6 млрд. долл.

Третье место с лицензионным производством в США тримаранов LCS занимает Австралия (14 кораблей на сумму 4,719 млрд. долл.). В 2017-2020 гг. на экспорт было поставлено (произведено по лицензии) 6 кораблей стоимостью 2,057 млн. долл. В 2021-2024 гг. в США компанией Austal будет построено по лицензии 8 кораблей стоимостью 2,662 млрд. долл.

Четвертое место по периоду 2017-2024 гг. по количественному параметру занимает Китай (11 кораблей на сумму 2,560 млрд. долл.). В 2017-2020 гг. на экспорт было поставлено 4 корабля стоимостью 600,0 млн. долл. В 2021-2024 гг. объем продаж может составить 7 ед. на сумму 1,960 млрд. долл. По стоимостному параметру в данном сегменте рынка Китай занимает лишь восьмое место.

Пятое место занимают Нидерланды (10 кораблей на сумму 3,375 млрд. долл.). В 2017-2020 гг. на экспорт было поставлено 3 корабля стоимостью 810,0 млн. долл. В 2021-2024 гг. ожидаемый объем поставок пока составляет 7 БНК ОК на сумму 2,565 млрд. долл.

Шестое место занимает Испания (9 кораблей на сумму 8,5 млрд. долл.). В 2017-2020 гг. на экспорт было поставлено 3 БНК ОК стоимостью 5,2 млрд. долл. В 2021-2024 гг. продажи составят, как ожидается, 6 ед. на сумму 3,3 млрд. долл. По стоимостному параметру в данном сегменте рынка Испания занимает первое место.

Седьмое место занимает Германия (9 кораблей на сумму 2,794 млрд. долл.). В 2017-2020 гг. на экспорт было поставлено 2 корабля стоимостью 1,361 млрд. долл. В 2021-2024 гг. объем продаж может составить 7 ед. на сумму 1,434 млрд. долл.

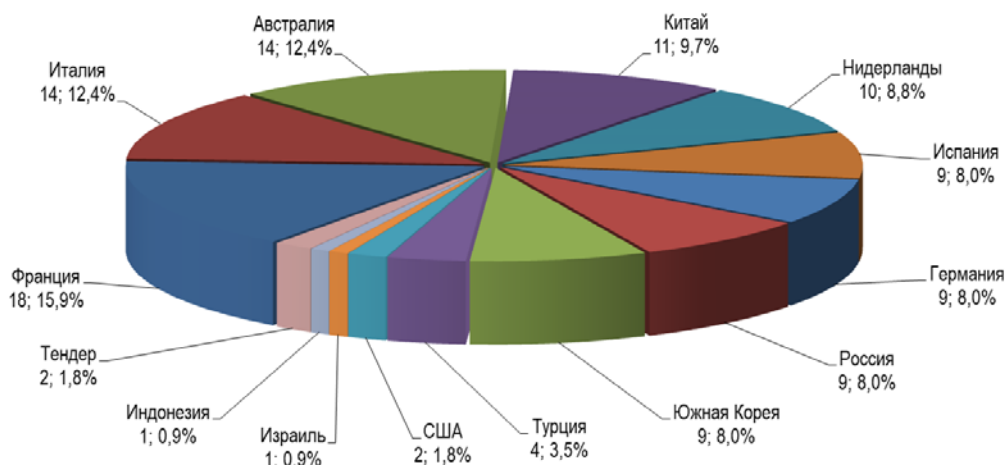
Восьмое место занимает Россия (9 кораблей на сумму 2,448 млрд. долл.). В 2017-2020 гг. на экспорт было поставлено 4 корабля стоимостью 1,130 млрд. долл. В 2021-2024 гг. объем продаж может составить 5 ед. на сумму 1,318 млрд. долл.

Девятое место занимает Республика Корея (9 кораблей на сумму 1,254 млрд. долл.). В 2017-2020 гг. на экспорт было поставлено 6 кораблей стоимостью 941,5 млн. долл. В 2021-2024 гг. объем продаж может составить 3 ед. на сумму 312,5 млн. долл.

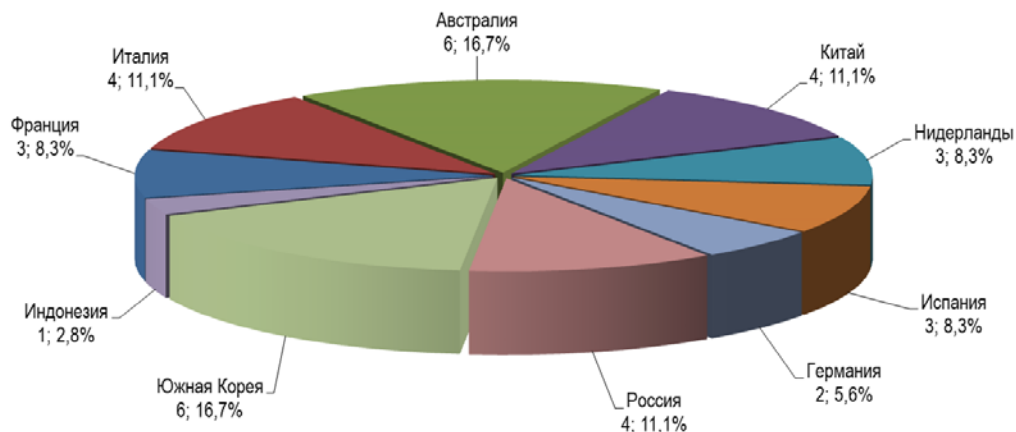
Последующие места с 10 по 13 в порядке убывания объемов экспорта по количественному параметру занимают Турция, США, Израиль и Индонезия.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2021-2024 гг. планируется поставка 2 БНК ОК на сумму около 250,0 млн. долл.

Распределение долей рынка новых БНК ОК в 2017-2024 гг.



Распределение долей рынка новых БНК ОК в 2017-2020 гг.



Распределение долей рынка новых БНК ОК в 2021-2024 гг.

