



Центр анализа
мировой торговли оружием

HeliRussia-2021

XIV Международная выставка вертолетной индустрии
МВЦ «Крокус Экспо», Москва, Россия
20-22 мая

**ВЫСТАВКИ
ВООРУЖЕНИЙ**

WWW.ARMSTRADE.ORG

РЕЙТИНГ ЭКСПОРТЕРОВ НОВЫХ МНОГОЦЕЛЕВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ В 2017-2024 гг.

К открытию Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia-2021 ЦАМТО публикует статистику по мировому рынку новых многоцелевых вертолетов 2017-2024 гг. и рейтинг крупнейших мировых экспортеров в данном сегменте рынка в этот период.

По периоду 2017-2020 гг. представлены фактические поставки, по периоду 2021-2024 – прогноз на основе имеющихся контрактных обязательств, проводящихся тендеров, а также официальных заявлений стран-импортеров о планируемой закупке новых многоцелевых вертолетов в рассматриваемый период времени.

Мировой рынок новых многоцелевых вертолетов в 2017-2024 гг.

В предстоящий 4-летний период (2021-2024 гг.) объем продаж новых многоцелевых вертолетов составит 779 машин на сумму 24,036 млрд. долл. в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

По оценке ЦАМТО, в прошедший 4-летний период (2017-2020 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 813 новых многоцелевых вертолетов на сумму 21,596 млрд. долл.

Всего в период 2017-2020 гг. было экспортировано 1100 многоцелевых вертолетов на сумму 22,120 млрд. долл. При этом объем продаж новых многоцелевых вертолетов составил 73,91% от общего количества и 97,63% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении сокращение экспортных поставок новых многоцелевых вертолетов в 2021-2024 гг. по сравнению с 2017-2020 гг. из-за перенасыщения рынка в предыдущие годы составит 4,36% при небольшом росте на 11,30% – в стоимостном.

В 2017-2020 гг. средняя потребность в новых многоцелевых вертолетах на мировом рынке составила 203 машины в год. В 2021-2024 гг. ежегодный спрос снизится до 195 ед.

Сводная таблица поставок новых многоцелевых вертолетов в 2017-2024 гг.

СТРАНА /ГОД	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2017- 2020	2021	2022	2023	2024	2021- 2024	2017- 2024
Франция	шт.	81	88	93	72	334	76	63	16	8	163	497
	млн. долл.	1052,6	1336,3	2367,5	1060,6	5817,0	1745,0	1514,7	610,0	350,0	4219,6	10036,6
США	шт.	77	56	38	40	211	51	66	71	65	253	464
	млн. долл.	2743,4	2391,4	1930,5	2334,0	9399,3	2264,2	2960,8	3092,5	2643,9	10961,4	20360,7
Италия	шт.	7	27	34	58	126	61	54	26	18	159	285
	млн. долл.	299,9	783,9	918,4	1114,0	3116,2	1125,7	908,4	700,1	460,8	3194,9	6311,1
Россия	шт.	19	16	21	29	85	10	15	15	35	75	160
	млн. долл.	293,1	213,0	255,0	372,0	1133,1	169,8	288,1	125,8	230,3	813,9	1947,0
Германия	шт.	13	8	6	4	31	2	4	7	8	21	52
	млн. долл.	758,1	576,1	379,0	181,8	1894,9	90,9	480,0	699,1	772,2	2042,2	3937,2
Китай	шт.	5	5	5	5	20	5	5	5		15	35
	млн. долл.	40,0	40,0	40,0	40,0	160,0	40,0	40,0	40,0		120,0	280,0
Канада	шт.	2	3	-	-	5	-	-	-	-	-	5
	млн. долл.	30,0	37,0	-	-	67,0	-	-	-	-	-	67,0
Индонезия	шт.	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1
	млн. долл.	-	-	-	10,0	10,0	-	-	-	-	-	10,0

Сводная таблица поставок новых многоцелевых вертолетов в 2017-2024 гг.

СТРАНА /ГОД	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2017-2020	2021	2022	2023	2024	2021-2024	2017-2024
Тендер	шт.	-	-	-	-	-	-	14	38	41	93	93
	млн. долл.	-	-	-	-	-	-	245,0	1110,0	1328,9	2683,9	2683,9
Итого:	шт.	204	203	197	209	813	205	221	178	175	779	1592
	млн. долл.	5217,0	5377,8	5890,4	5112,4	21597,5	5435,5	6436,9	6377,5	5786,1	24035,9	45633,4

*учитываются поставки вертолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового вертолета того же типа на тот же период времени, но не менее 3 млн. долл.

Ниже страны-поставщики ранжированы в рейтинге по количеству поставленных или планируемых к поставке многоцелевых вертолетов в период 2017-2024 гг. (следует отметить, что расположение стран в рейтинге по стоимостному объему поставленных и заказанных машин будет другим).

Первое место в рейтинге поставщиков с широкой линейкой многоцелевых вертолетов по периоду 2017-2024 гг. занимает Франция (497 машин на сумму 10,037 млрд. долл.).

В 2017-2020 гг. на экспорт было поставлено 334 новых вертолета стоимостью 5,817 млрд. долл., в 2021-2024 гг. прогнозируемый объем продаж составляет 163 машины на сумму 4,220 млрд. долл.

Учитывая последние тенденции роста рынка, французские производители во втором 4-летнем периоде могут значительно увеличить свои показатели после завершения проводящихся международных тендеров. Однако необходимо отметить, что Франция лидирует в классе легких вертолетов, в отличие от России и США, которые поставляют в данном сегменте преимущественно вертолеты средней грузоподъемности.

Второе место в рейтинге по количественному параметру с различными версиями вертолетов UH-60, S-76, S-92, «Белл-412», «Белл-212», «Белл-206», «Белл-407» и «Белл-430» по периоду 2017-2024 гг. занимают США (464 машины на сумму 20,361 млрд. долл.). По стоимостному параметру США занимают 1-е место.

В 2017-2020 гг. на экспорт было поставлено 211 машин на сумму 9,399 млрд. долл., портфель заказов на период 2021-2024 гг. составляет 253 новых вертолета на сумму 10,961 млрд. долл.

Третье место по количеству поставленных и заказанных машин по периоду 2017-2024 гг. занимает Италия (285 машин на сумму 6,311 млрд. долл.).

В 2017-2020 гг. на экспорт было поставлено 126 машины на сумму около 3,116 млрд. долл., в 2021-2024 гг. продажи существенно возрастут: текущий портфель заказов составляет 159 новых вертолета на сумму 3,194 млрд. долл.

Четвертое место по количественному параметру в данной категории рынка по периоду 2017-2024 гг. с различными версиями многоцелевого транспортного вертолета Ми-17, а также Ка-226Т занимает Россия (160 машин на сумму 1,947 млрд. долл.).

В 2017-2020 гг. на экспорт было поставлено 85 машин на сумму 1,133 млрд. долл., на период 2021-2024 гг. портфель заказов пока составляет 75 новых вертолета на сумму 813,9 млн. долл. Эта цифра для России далеко не окончательная и по итогам 2021-2024 гг. она может существенно возрасти.

Пятое место по периоду 2017-2024 гг. по количественному параметру с совместной европейской разработкой – вертолетом NH-90 – занимает Германия

(52 машины на сумму 3,937 млрд. долл.). Вертолеты этого типа отнесены на счет Германии как головного подрядчика программы.

В 2017-2020 гг. на экспорт был поставлен 31 новый вертолет на сумму 1,895 млрд. долл., на период 2021-2024 гг. портфель заказов составляет 21 машину на сумму 2,042 млрд. долл.

Шестое место по периоду 2017-2024 гг. с вертолетами CZ-11W и Z-9 (H-425), разработанных на базе французских машин, занимает Китай (35 машин на сумму 280,0 млн. долл.).

В 2017-2020 гг. на экспорт было поставлено 20 вертолетов на сумму 160,0 млн. долл., на период 2021-2024 гг. портфель заказов составляет 15 новых вертолетов на сумму 120,0 млн. долл.

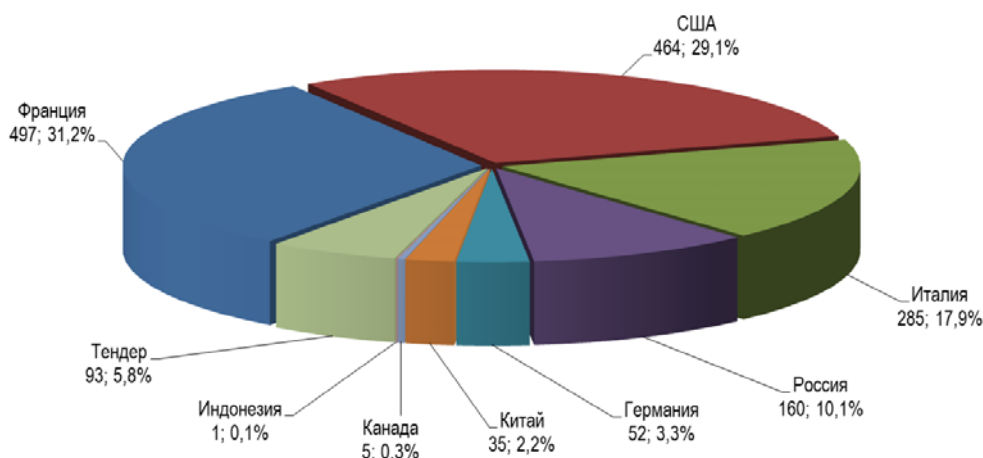
Седьмое место с недавними контрактами на поставку в 2017-2020 гг. производимых по американской лицензии вертолетов «Белл-412» Нигерии и Черногории занимает Канада (5 машин на сумму 67,0 млн. долл.).

Восьмое место по периоду 2017-2024 гг. с поставкой производимого по американской лицензии вертолета Белл-412ЕР1 на сумму 10 млн. долл. Филиппинам занимает Индонезия.

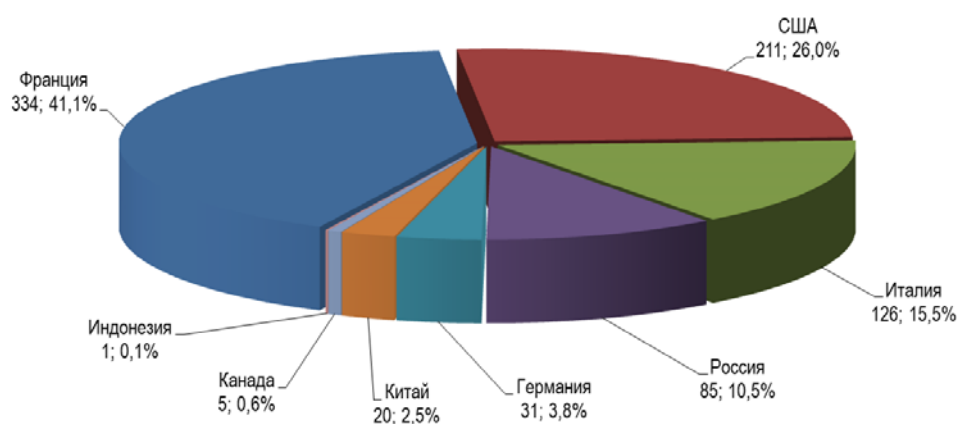
По категории «тендер» в период 2019-2021 гг. планируется поставка 93 многоцелевых вертолетов на сумму 2,684 млрд. долл., что может внести некоторые коррективы в распределение стран-экспортеров в текущем рейтинге.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых многоцелевых вертолетов стоимостью не менее 3 млн. долл., лицензионные программы, а также поставки вертолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового вертолета того же типа на тот же период времени.

Распределение долей рынка новых многоцелевых вертолетов в 2017-2024 гг.



Распределение долей рынка новых многоцелевых вертолетов в 2017-2020 гг.



Распределение долей рынка новых многоцелевых вертолетов в 2021-2024 гг.

