



Центр анализа
мировой торговли оружием

МАКС-2019

14-й Международный авиационно-космический салон
Жуковский, Россия
27 августа – 1 сентября

ВЫСТАВКИ
ВООРУЖЕНИЙ

WWW.ARMSTRADE.ORG

АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА В ОБЩЕМ БАЛАНСЕ МИРОВОЙ ТОРГОВЛИ ОРУЖИЕМ

К открытию XIV Международного авиакосмического салона МАКС-2019, который пройдет с 27 августа по 1 сентября в Жуковском, ЦАМТО публикует статистический материал по структуре авиатехники в общемировом балансе экспорта/импорта ВиВТ в 2010-2017 гг. и прогноз на 2018-2021 гг.

Общая оценка ситуации на мировом рынке ВиВТ в 2010-2017 гг. по отдельным категориям вооружений

В целом общий объем мирового экспорта ВиВТ в 2010-2017 гг. ЦАМТО оценивает в сумму 539,825 млрд. долл., в том числе в 2010 году – 53,327 млрд. долл., в 2011 году – 58,741 млрд. долл., в 2012 году – 56,886 млрд. долл., в 2013 году – 55,471 млрд. долл., в 2014 году – 68,087 млрд. долл., в 2015 году – 71,662 млрд. долл., в 2016 году – 85,991 млрд. долл. и в 2017 году – 89,659 млрд. долл.

По стоимостному параметру объемы экспортных продаж по периоду 2010-2017 гг. распределились следующим образом:

1. Авиационная техника – 173,689 млрд. долл. (32,2% от объема продаж всех категорий ВиВТ);

2. Вертолетная техника – 86,758 млрд. долл. (16,1%);

3. Военно-морская техника – 67,936 млрд. долл. (12,6%);

4. Средства ПВО – 53,603 млрд. долл. (9,9%);

5. Бронетанковая техника – 48,610 млрд. долл. (9,0%);

6. Ракетно-артиллерийское вооружение – 22,632 млрд. долл. (4,2%);

7. Беспилотные летательные аппараты – 9,883 млрд. долл. (1,8%).

На все другие типы ВиВТ пришлось 76,714 млрд. долл. (14,2%).

Мировой экспорт авиационной техники в 2010-2017 гг.

Военная авиационная техника по объему фактических экспортных поставок с большим отрывом занимает первое место среди всех категорий ВиВТ в общем балансе мировой торговли оружием.

За последние 8 лет (2010-2017 гг.) объем мировых поставок военной авиационной техники ЦАМТО оценивает в сумму 173,689 млрд. долл., что составляет 32,2% от объема продаж всех категорий ВиВТ (539,825 млрд. долл.).

В расчет включены поставки новых самолетов, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем поставок оценивается в текущих долларах США на момент заключения контрактов.

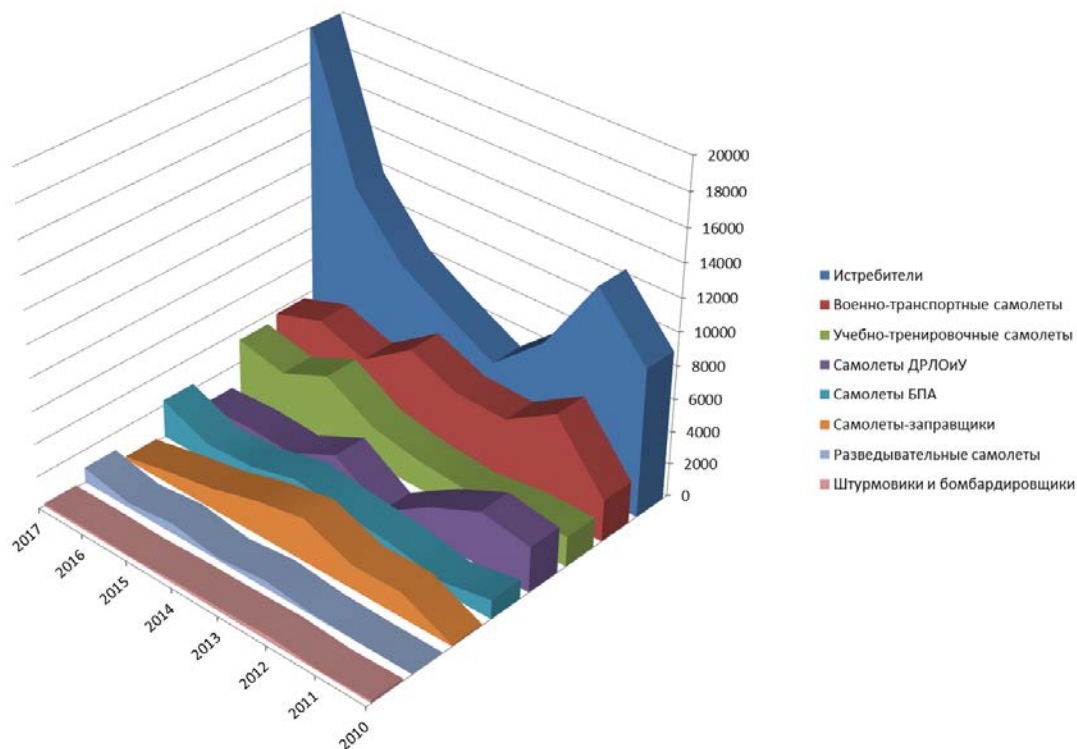
За период 2010-2017 гг. доля продаж авиационной техники в структуре мировых поставок ВиВТ существенно менялась (в пределах от минимального значения 26% в 2016 году до максимального значения 44,4% в 2011 году).

В 2010 году доля авиационной техники в общем объеме продаж ВиВТ составила 33,0% (17,622 млрд. долл.), в 2011 году – 44,4% (26,087 млрд. долл.), в 2012 году – 32,7% (18,588 млрд. долл.), в 2013 году – 29,3% (16,226 млрд. долл.), в 2014 году – 31,0% (21,080 млрд. долл.), в 2015 году – 27,8% (19,940 млрд. долл.), в 2016 году – 26,0% (22,380 млрд. долл.) и в 2017 году – 35,4% (31,766 млрд. долл.).

Лидером продаж в авиационном сегменте являются истребители – 81,324 млрд. долл. в период 2010-2017 гг., что составляет 46,82% от общего объема продаж авиационной техники. Наибольший объем поставок истребителей за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2017 год – 20,339 млрд. долл., минимальный – на 2013 год (5,033 млрд. долл.).

Динамика изменения структуры мировых поставок военной авиатехники в 2010-2017 гг.

(млн. долл. в текущих ценах)



Второе место в сегменте авиационной техники по стоимости поставок занимают военно-транспортные самолеты – 35,804 млрд. долл. в 2010-2017 гг. (20,61% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок военно-транспортных самолетов за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2011 год – 6,260 млрд. долл., минимальный – на 2010 год (2,544 млрд. долл.).

Третье место занимают УТС/УБС – 19,415 млрд. долл. в 2010-2017 гг. (11,18% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок УТС/УБС за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2015 год – 4,028 млрд. долл., минимальный – на 2012 год (1,459 млрд. долл.).

Четвертое место занимают самолеты ДРЛОиУ – 12,117 млрд. долл. в 2010-2017 гг. (6,98% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок самолетов ДРЛОиУ за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2011 год – 3,297 млрд. долл., минимальный на 2013 год – всего 77,1 млн. долл.

Пятое место занимают самолеты базовой патрульной авиации – 10,944 млрд. долл. в 2010-2017 гг. (6,30% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок самолетов БПА за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2017 год – 2,313 млрд. долл., минимальный – на 2011 год (592,5 млн. долл.).

Шестое место занимают самолеты-заправщики – 10,056 млрд. долл. в 2010-2017 гг. (5,85% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок самолетов-заправщиков за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2013 год – 2,657 млрд. долл., минимальный на 2010 год – 79,8 млн. долл.

Седьмое место занимают разведывательные самолеты – 2,607 млрд. долл. в 2010-2017 гг. (1,5% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок разведывательных самолетов за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2017 год – 918 млн. долл., минимальный – на 2010 год (всего 12 млн. долл.).

Восьмое место занимают штурмовики и бомбардировщики – 1,422 млрд. долл. в 2010-2017 гг. (0,82% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок штурмовиков за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2012 год – 317,4 млн. долл., минимальный – на 2011 год (80,6 млн. долл.).

Структура поставок авиационной техники в 2010-2017 гг. (млн. долл. в текущих ценах)									
ВиВТ	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2010-2017
АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА	17621,8	26087,1	18588,3	16226,4	21080,4	19940,0	22380,0	31765,9	173689,5
%	33,0	44,4	32,7	29,3	31,0	27,8	26,0	35,4	32,2
Самолеты-заправщики	79,8	1501,3	1476,2	2657,1	2116,9	1293,7	774,4	157,0	10056,3
Истребители	9033,6	12473,3	7698,4	5033,3	6627,8	8369,7	11749,2	20338,5	81323,8
Самолеты БПА	1159,2	592,5	1186,3	1504,7	1927,9	1189,8	1070,4	2313,4	10944,2
Военно-транспортные самолеты	2544,0	6260,1	4412,0	4542,2	5767,2	3728,4	4749,5	3801,0	35804,3
Самолеты ДРЛОиУ	2787,2	3297,2	1928,6	77,1	1983,5	596,5	790,2	657,1	12117,3
Разведывательные самолеты	12,0	32,0	110,5	458,3	141,6	630,9	303,9	918,0	2607,1
Учебно-тренировочные самолеты	1839,7	1850,1	1458,9	1720,0	2307,0	4028,5	2768,5	3442,0	19414,6
Штурмовики и бомбардировщики	166,3	80,6	317,4	233,7	208,5	102,5	173,9	138,9	1421,9
По всем видам ВиВТ:	53327,0	58741,2	56886,3	55471,5	68087,4	71661,6	85990,6	89658,9	539824,5
%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Прогноз мирового экспорта авиационной техники в 2018-2021 гг.

Общая оценка ситуации на мировом рынке ВиВТ в 2018-2021 гг. по отдельным категориям вооружений

По стоимостному параметру объемы экспортных продаж по периоду 2018-2021 гг. распределились следующим образом:

1. Авиационная техника – 149,620 млрд. долл. (38,9%);
2. Вертолетная техника – 51,638 млрд. долл. (13,4%);
3. Военно-морская техника – 49,740 млрд. долл. (12,9%);
4. Бронетанковая техника – 36,572 млрд. долл. (9,5%);
5. Средства ПВО – 32,938 млрд. долл. (8,6%);
6. Ракетно-артиллерийское вооружение – 9,741 млрд. долл. (2,53%);
7. Беспилотные летательные аппараты – 9,510 млрд. долл. (2,47%).

На все другие типы ВиВТ приходится 44,881 млрд. долл. (11,7%).

В предстоящие 4 года (2018-2021 гг.) в структуре мирового военного экспорта произойдут изменения. В частности, снизится долевой объем продаж вертолетной техники, средств ПВО и техники РАВ, а долевой объем экспорта авиационной техники значительно возрастет. Ожидается небольшое увеличение долевого объема продаж по категориям БЛА, ВМТ и бронетехника.

Авиационная техника

Авиационная техника со значительным увеличением долевого объема еще более упрочит свое лидерство по объему экспортных поставок в 2018-2021 гг. в общем балансе мировых поставок вооружений.

За последние 8 лет (2010-2017 гг.) объем мировых поставок военной авиационной техники ЦАМТО оценивает в сумму 173,689 млрд. долл., что составляет 32,2% от объема продаж всех категорий ВиВТ (539,824 млрд. долл.).

В 2018-2021 гг. доля продаж авиационной техники возрастет до 38,9% (149,620 млрд. долл.) при общем прогнозируемом объеме продаж всех типов ВиВТ в сумме 384,640 млрд. долл.

В расчет включены поставки новых самолетов, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем поставок оценивается в текущих долларах США на момент заключения контрактов.

Согласно уже заключенным контрактам, тендерам, а также намерениям по прямой закупке объем экспорта военной авиационной техники в 2018 году составит, по оценке ЦАМТО, 31,797 млрд. долл. (34,5% в общем балансе мировых продаж), в 2019 году – 34,363 млрд. долл. (37,6%), в 2020 году – 34,045 млрд. долл. (36,9%), в 2021 году – 49,414 млрд. долл. (45,4%).

Лидерство по объему продаж в авиационном сегменте в 2018-2021 гг. сохранят за собой многоцелевые истребители – 105,278 млрд. долл., что составляет 70,36% от общего прогнозируемого объема продаж авиационной техники в 2018-2021 гг. По годам объем экспорта истребителей прогнозируется (при условии соблюдения изначально заявленных графиков поставок) следующим образом: 19,393 млрд. долл. в 2018 году, 24,526 млрд. долл. в 2019 году, 24,375 млрд. долл. в 2020 году и 36,982 млрд. долл. в 2021 году.

Второе место в сегменте авиационной техники по стоимости поставок в 2018-2021 гг. займут военно-транспортные самолеты – 10,877 млрд. долл. (7,27% в общем балансе поставок авиационной техники). По годам объем экспорта военно-транспортных самолетов прогнозируется следующим образом: 2,804 млрд. долл. в 2018 году, 2,432 млрд. долл. в 2019 году, 2,3 млрд. долл. в 2020 году и 3,251 млрд. долл. в 2021 году.

Третье место занимают самолеты БПА – 9,841 млрд. долл. в 2018-2021 гг. (6,58% в общем балансе поставок авиационной техники). По годам объем экспорта самолетов БПА прогнозируется в объемах: 2,299 млрд. долл. в 2018 году, 1,920 млрд. долл. в 2019 году, 2,744 млрд. долл. в 2020 году и 2,878 млрд. долл. в 2021 году.

Четвертое место занимают УТС/УБС – 9,430 млрд. долл. в 2018-2021 гг. (6,30% в общем балансе поставок авиационной техники). По годам объем экспорта УТС/УБС прогнозируется следующим образом: 3,490 млрд. долл. в 2018 году, 2,018 млрд. долл. в 2019 году, 1,004 млрд. долл. в 2020 году и 2,917 млрд. долл. в 2021 году.

Пятое место занимают самолеты ДРЛОиУ – 7,287 млрд. долл. в 2018-2021 гг. (4,87% в общем балансе поставок авиационной техники). По годам объем экспорта самолетов ДРЛОиУ прогнозируется в объемах: 1,872 млрд. долл. в 2018 году, 1,738 млрд. долл. в 2019 году, 1,997 млрд. долл. в 2020 году и 1,679 млрд. долл. в 2021 году.

Шестое место занимают самолеты-заправщики – 5,860 млрд. долл. в 2018-2021 гг. (3,92% в общем балансе поставок авиационной техники). По годам объем экспорта самолетов-заправщиков прогнозируется следующим образом: 1,862

млрд. долл. в 2018 году, 1,682 млрд. долл. в 2019 году, 1,250 млрд. долл. в 2020 году и 1,067 млрд. долл. в 2021 году.

Седьмое место занимают разведывательные самолеты – 614 млрд. долл. в 2018-2021 гг. (0,41% в общем балансе поставок авиационной техники). По годам объем экспорта разведывательных самолетов прогнозируется в объемах: 51 млн. долл. в 2018 году, 48 млн. долл. в 2019 году, 86 млн. долл. в 2020 году и 429,5 млн. долл. в 2021 году.

Восьмое место занимают штурмовики – 523 млн. долл. в 2018-2021 гг. (0,35% в общем балансе поставок авиационной техники). По годам объем экспорта штурмовиков прогнозируется в объемах: 25 млн. долл. в 2018 году, в 2019 году по имеющемуся портфелю заказов поставки не прогнозируются, 289 млн. долл. в 2020 году и 209 млн. долл. в 2021 году.

Структура поставок авиационной техники по идентифицированным контрактам и намерениям в 2018-2021 гг. (млн. долл. в текущих ценах)							
ВиВТ	2010-2013	2014-2017	2018	2019	2020	2021	2018-2021
АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА	78523,5	95166,1	31797,5	34363,4	34045,5	49413,9	149620,4
%	35,0	30,2	34,5	37,6	36,9	45,4	38,9
Самолеты-заправщики	5714,4	4342,0	1861,8	1682,0	1250,0	1066,7	5860,5
Истребители	34238,6	47085,2	19393,5	24526,3	24375,3	36982,5	105277,6
Самолеты БПА	4442,6	6501,6	2299,1	1919,6	2744,2	2878,1	9841,0
Военно-транспортные самолеты	17758,3	18046,0	2804,1	2431,9	2299,7	3251,3	10787,0
Самолеты ДРЛОиУ	8090,0	4027,3	1872,4	1738,0	1997,5	1679,3	7287,3
Разведывательные самолеты	612,8	1994,4	51,1	47,7	85,8	429,5	614,1
Учебно-тренировочные самолеты	6868,7	12545,8	3490,5	2017,9	1004,0	2917,5	9429,9
Штурмовики и бомбардировщики	798,1	623,8	25,0	-	289,0	209,0	523,0
По всем видам ВиВТ	224426,0	315398,5	92203,7	91339,2	92140,0	108957,4	384640,4
%	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Структура мировых поставок по отдельным видам ВиВТ по идентифицированным контрактам на период 2018-2021 гг. (млн. долл. в текущих ценах)

