



Центр анализа  
мировой торговли оружием

# Aero India-2019

12-я Международная авиационно-космическая выставка  
Бангалор, Индия  
20-24 февраля

**ВЫСТАВКИ  
ВООРУЖЕНИЙ**

[WWW.ARMSTRADE.ORG](http://WWW.ARMSTRADE.ORG)

## ИНДИЯ КАК ИМПОРТЕР ВООРУЖЕНИЙ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ

К открытию Международной авиакосмической выставки Aero India 2019, которая пройдет с 20 по 24 февраля в Бангалоре (Индия), ЦАМТО публикует статистические данные по импорту ВиВТ Индии в период 2010-2017 гг.

В расчет включены данные, имевшиеся в распоряжении ЦАМТО по состоянию на ноябрь 2018 года.

### Структура импорта Индии по странам-экспортерам

За 8-летний период (2010-2017 гг.) объем идентифицированного военного импорта Индии по всем странам-экспортерам составил, по оценке ЦАМТО, 43,855 млрд. долл.

О перспективах закупок вооружений Индии можно судить по тому факту, что за период 2010-2017 гг. сформированный пакет заказов на импорт ПВН (без учета проводящихся крупнейших тендеров) составил 51,226 млрд. долл.

Первое место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в Индию в период 2010-2017 гг. занимает Россия – 22,256 млрд. долл. Доля России на рынке вооружений Индии по фактическому объему поставок ПВН в 2010-2017 гг. составила 51,7%. Портфель заказов, сформированный за тот же период, составляет 15,196 млрд. долл. (около 30%).

Второе место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в Индию в период 2010-2017 гг. занимают США – 9,968 млрд. долл. (22,7%). Сформированный в 2010-2017 гг. портфель заказов – 12,163 млрд. долл. (23,74%).

Третье место в рейтинге занимает Израиль – 4,350 млрд. долл. (9,92%). Портфель заказов – 6,017 млрд. долл. (11,75%).

Последующие места занимают Великобритания – 2,503 млрд. долл. (портфель заказов – 1,027 млрд. долл.), Франция – 1,944 млрд. долл. (портфель заказов – 12,581 млрд. долл.), Украина – 675 млн. долл. (портфель заказов – 396 млн. долл.), Италия – 622 млн. долл. (портфель заказов – 758 млн. долл.), Швейцария – 523 млн. долл. (портфель заказов – также 523 млн. долл.), Германия – 475 млн. долл. (портфель заказов – 702 млн. долл.) и Бразилия – 210 млн. долл. (новых контрактов в рассматриваемый период не заключено).

Поставки вооружений Индии также реализовали (в порядке убывания объемов) Швеция, ОАЭ, Словения, Канада, Австралия, Польша, Нидерланды и ЮАР.

В целом в 2010-2017 гг. Индия импортировала вооружение из 18 стран.

В 2018-2021 гг. в структуре военного импорта Индии произойдут существенные изменения с точки зрения положения ведущих мировых поставщиков вооружений на индийском рынке.

В 2018-2021 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов, тендерам и озвученным планам по прямой закупке вооружений (по данным на ноябрь 2018 года) объем импорта Индии, по оценке ЦАМТО, составит 43,033 млрд. долл. против 21,794 млрд. долл. в 2014-2017 гг. и 22,061 млрд. долл. в 2010-2013 гг.

Согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по прямой закупке, Россия в 2018-2021 гг. сохранит за собой первое место на рынке вооружений Индии с объемом прогнозируемого экспорта в сумме 14,864 млрд. долл. против 9,749 млрд. долл. в 2014-2017 гг. и 12,507 млрд. долл. в 2010-2013 гг. Несмотря на существенное увеличение фактического экспорта, долевой показатель России на рынке вооружений Индии снизится с 51,7% в 2010-2017 гг. до 34,5% в 2018-2021 гг. Это связано с тем, что Индия приступила к реализации масштабных программ

по закупке вооружений и Россия не может конкурировать во всех сегментах рынка. Кроме того, Индия активно проводит политику диверсификации поставщиков вооружений.

Что касается положения России на период с 2022 года и далее, то здесь все будет зависеть от эффективности работы российской стороны на индийском рынке вооружений в условиях жесткой конкурентной борьбы со своими основными соперниками.

Второе место по прогнозируемому объему экспорта ПВН Индии в период 2018-2021 гг. займет Франция – 13,361 млрд. долл. (31% рынка).

Третье место по прогнозируемому объему экспорта ПВН Индии в период 2018-2019 гг. займут США – 6,667 млрд. долл. (15,5% рынка). Следует отметить, что США (как Россия и Франция) имеют много контрактов с поставкой за пределами рассматриваемого периода.

Четвертое место по прогнозируемому объему экспорта ПВН Индии в период 2018-2021 гг. занимает Израиль – 2,690 млрд. долл.

Пятое место занимают поставки (расчет произведен до 2021 года включительно) по категории «тендер», окончательные результаты которых по состоянию на сентябрь 2018 года не были подведены – 2,607 млрд. долл.

Шестое место по прогнозируемому объему экспорта ПВН Индии в период 2018-2021 гг. занимает Южная Корея – 700 млн. долл.

Среди крупных поставщиков вооружений Индии в период 2018-2021 гг. следует также отметить Великобританию – 534,5 млн. долл., Испанию – 533,7 млн. долл., Германию (519,5 млн. долл.), Украину (213 млн. долл.), Швецию (133 млн. долл.) и Данию (106 млн. долл.).

В целом заказы на поставку ПВН Индии в 2018-2021 гг. по состоянию на сентябрь 2018 года имеют 14 стран.

Структура импорта Индии по странам-экспортерам (млн. долл. в текущих ценах)					
Экспортер	Импорт в 2010-2013 гг.	Импорт в 2014-2017 гг.	Импорт в 2010-2017 гг.	Планируемый импорт в 2018-2021 гг.	Сформированный портфель заказов в 2010-2017 гг.
Россия	12506,8	9749,4	22256,2	14863,6	15195,6
США	4041,8	5926,2	9968,0	6663,7	12163,5
Израиль	2298,6	2051,5	4350,1	2689,7	6017,2
Великобритания	1250,9	1251,7	2502,7	534,5	1027,4
Франция	400,5	1543,9	1944,4	13360,8	12580,7
Украина	224,7	450,7	675,4	213,0	396,0
Италия	622,3	-	622,3	-	758,0
Швейцария	209,2	313,8	523,0	-	523,0
Германия	269,8	205,5	475,3	519,5	702,5
Бразилия	140,0	70,0	210,0	-	-
Швеция	24,0	93,2	117,2	132,9	308,3
ОАЭ	19,8	46,3	66,1	-	66,1
Словения	-	61,9	61,9	38,1	100,0
Канада	10,0	30,0	40,0	-	40,0
Австралия	22,0	-	22,0	-	-
Польша	10,8	-	10,8	-	275,0
Нидерланды	6,7	-	6,7	-	-
ЮАР	3,0	-	3,0	70,0	73,0
Неизвестный	-	-	-	2607,4	-
Южная Корея	-	-	-	700,0	700,0
Испания	-	-	-	533,7	-
Дания	-	-	-	106,5	300,0
<b>Итого:</b>	<b>22060,9</b>	<b>21794,1</b>	<b>43855,1</b>	<b>43033,4</b>	<b>51226,4</b>

По сформированному в 2010-2017 гг. пакету заказов на импорт ВВТ в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР) Индия уверенно занимает первое место. В

целом по всем странам мира по этому показателю Индия занимает второе место, уступая только Саудовской Аравии.

По методике ЦАМТО в регион АТР включено 29 стран, являющихся субъектами мирового военно-технического сотрудничества: Австралия, Афганистан, Бангладеш, Бруней, Бутан, Восточный Тимор, Вьетнам, Индия, Индонезия, Камбоджа, Китай, КНДР, Лаос, Малайзия, Монголия, Мьянма, Непал, Новая Зеландия, Пакистан, Папуа Новая Гвинея, Сингапур, Таиланд, Тайвань, Тонга, Фиджи, Филиппины, Шри-Ланка, Южная Корея, Япония.

Ниже (для сравнения с данными по Индии) представлены статистические данные по пакету заказов на импорт ВиВТ первой десятки стран АТР.

Первая десятка стран-импортеров по пакету заказов на импорт ПВН Азиатско-Тихоокеанского региона в 2010-2017 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2010-2017
2.	Индия	3261,8	7496,9	11337,8	2348,3	4160,2	6284,1	11779,2	4558,0	51226,4
4.	Австралия	1114,2	6379,7	4330,9	479,0	16160,8	3538,9	10440,4	1616,9	44060,8
9.	Южная Корея	652,1	538,2	871,0	3191,0	8504,1	5814,1	1345,0	140,0	21055,5
11.	Пакистан	1054,5	420,1	2306,0	975,5	854,0	5961,2	2350,1	1200,0	15121,3
13.	Япония	1293,0	165,6	1136,6	1646,4	1072,2	5806,0	1954,0	1423,0	14496,8
14.	Индонезия	574,0	2448,2	6106,6	2039,6	1057,3	734,0	529,8	437,7	13927,2
18.	Тайвань	1333,0	7950,0	-	20,0	2430,0	59,0	693,6	306,5	12792,1
19.	Сингапур	620,0	1000,0	192,0	4971,3	1014,0	70,0	1896,0	2129,0	11892,3
20.	Китай	360,0	1959,8	1331,3	10,0	3136,9	2995,3	758,0	93,0	10644,3
28.	Афганистан	737,7	729,4	653,4	1210,2	44,2	127,1	2887,0	506,7	6895,6
	<b>По всем странам АТР:</b>	<b>15263,9</b>	<b>33428,5</b>	<b>30435,9</b>	<b>21806,1</b>	<b>41423,0</b>	<b>35294,7</b>	<b>37311,5</b>	<b>15546,0</b>	<b>230509,6</b>

По фактическому импорту ВиВТ в Азиатско-Тихоокеанском регионе Индия также уверенно занимает первое место. В целом по всем странам мира по этому показателю Индия занимает второе место, уступая только Саудовской Аравии.

Ниже (для сравнения с данными по Индии) представлены статистические данные по фактическому импорту ВиВТ первой десятки стран АТР.

Первая десятка стран-импортеров по фактическому объему импорта ПВН Азиатско-Тихоокеанского региона в 2010-2017 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2010-2017
2.	Индия	2713,0	4685,1	5061,7	9601,2	7441,0	4807,4	3669,5	5876,2	43855,1
3.	Австралия	4150,1	5427,9	3152,4	1441,1	3412,0	4378,4	2890,7	8540,2	33392,8
8.	Южная Корея	1354,8	3674,7	2341,4	1448,1	1081,6	1487,3	2001,8	3218,9	16608,5
11.	Тайвань	279,6	1007,9	1049,3	1103,6	3976,9	2393,6	3844,4	1066,6	14721,8
13.	Пакистан	3012,5	1462,8	1967,4	841,0	1157,1	1027,7	1065,5	1406,9	11940,9
15.	Вьетнам	516,0	894,7	1015,7	81,5	2141,8	1871,0	1093,2	1472,5	9086,2
18.	Индонезия	387,4	370,3	460,0	1419,7	1676,7	1088,7	1022,5	2303,0	8728,2
19.	Сингапур	2294,7	2197,5	936,9	1001,3	1172,9	370,9	173,0	431,8	8579,0
21.	Китай	840,2	567,4	1007,1	1614,8	1314,4	312,3	645,7	1528,6	7830,6
23.	Япония	969,7	689,8	583,3	500,0	786,8	749,6	2049,8	1404,2	7733,1
	<b>По всем странам АТР</b>	<b>19570,2</b>	<b>23864,0</b>	<b>20459,7</b>	<b>22235,1</b>	<b>27335,8</b>	<b>21420,0</b>	<b>21760,2</b>	<b>31121,8</b>	<b>187766,2</b>

Примечание: в графе «рейтинг» указано место страны в общемировом перечне импортеров вооружений

Поскольку основной тематикой Aero India 2019 является сегмент авиационной техники, ниже представлены две таблицы по закупкам Индией в трех сегментах: военные самолеты, военные вертолеты и БЛА. В таблице приведены только те типы авиационной техники, которые закупала (или заказывала) Индия в рассматриваемый период.

В первую таблицу включены стоимостные объемы заказов Индии в трех сегментах: авиация, вертолеты и БЛА в период 2010-2017 гг. и годы заключения контрактов. Для сравнения строкой ниже приведены стоимостные данные по

пакету заказов каждого конкретного вида данной техники (самолеты, вертолеты, БЛА) в совокупности по всем стран мира.

Положение Индии по пакету заказов на импорт различных типов авиационной техники в 2010-2017 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2010-2017
3.	Многоцелевые истребители	1795,0	2310,0	2200,0	-	-	-	8000,0	-	14305,0
	<b>Итого по всем странам</b>	<b>8364,1</b>	<b>22540,5</b>	<b>25935,2</b>	<b>5585,4</b>	<b>30666,0</b>	<b>28076,6</b>	<b>28008,0</b>	<b>25031,4</b>	<b>174207,1</b>
3.	Самолеты БПА	-	100,0	-	-	-	-	1367,8	-	1467,8
	<b>Итого по всем странам</b>	<b>201,0</b>	<b>130,0</b>	<b>270,0</b>	<b>150,0</b>	<b>4570,0</b>	<b>450,0</b>	<b>6902,7</b>	<b>1200,0</b>	<b>13873,7</b>
1.	Самолеты ВТА	20,0	4116,0	-	-	2068,0	676,3	-	-	6880,3
	<b>Итого по всем странам:</b>	<b>7063,5</b>	<b>5929,3</b>	<b>3238,8</b>	<b>2062,3</b>	<b>4779,5</b>	<b>4926,9</b>	<b>3936,3</b>	<b>1399,2</b>	<b>33335,8</b>
4.	Самолеты ДРЛОиУ	-	-	-	-	-	-	1000,0	-	1000,0
	<b>Итого по всем странам</b>	<b>1357,0</b>	<b>215,6</b>	<b>758,6</b>	<b>-</b>	<b>2986,4</b>	<b>3220,0</b>	<b>1526,0</b>	<b>683,2</b>	<b>10746,8</b>
9.	УТС	-	-	523,0	-	-	100,0	-	-	623,0
	<b>Итого по всем странам</b>	<b>532,5</b>	<b>858,2</b>	<b>6423,9</b>	<b>2352,9</b>	<b>2782,3</b>	<b>3133,2</b>	<b>877,7</b>	<b>1066,9</b>	<b>18027,6</b>
4.	БЛА класса MALE и HALE	-	-	-	225,0	200,0	400,0	-	-	825,0
	<b>Итого по всем странам</b>	<b>743,5</b>	<b>148,0</b>	<b>2280,0</b>	<b>1788,0</b>	<b>1662,1</b>	<b>788,2</b>	<b>1875,2</b>	<b>10287,4</b>	<b>19572,4</b>
1.	Тактические БЛА	-	-	960,0	-	-	-	-	-	960,0
	<b>Итого по всем странам:</b>	<b>641,2</b>	<b>61,9</b>	<b>1008,9</b>	<b>77,3</b>	<b>435,5</b>	<b>10,0</b>	<b>554,9</b>	<b>32,0</b>	<b>2821,7</b>
7.	Ударные вертолеты	-	-	-	-	-	1700,0	-	-	1700,0
	<b>Итого по всем странам:</b>	<b>1315,0</b>	<b>2276,0</b>	<b>8090,0</b>	<b>4432,1</b>	<b>236,8</b>	<b>5070,5</b>	<b>4830,0</b>	<b>3564,0</b>	<b>29814,4</b>
9.	Вертолеты ПЛО и морские патрульные вертолеты	-	-	-	30,0	-	-	299,0	-	329,0
	<b>Итого по всем странам</b>	<b>10,0</b>	<b>2780,0</b>	<b>1228,0</b>	<b>1223,0</b>	<b>1646,5</b>	<b>2426,5</b>	<b>519,0</b>	<b>-</b>	<b>9833,0</b>
3.	Тяжелые транспортные вертолеты	-	-	-	-	-	1308,0	-	-	1308,0
	<b>Итого по всем странам</b>	<b>490,0</b>	<b>2691,0</b>	<b>406,0</b>	<b>430,0</b>	<b>420,0</b>	<b>4813,8</b>	<b>1520,0</b>	<b>1100,0</b>	<b>11870,8</b>
4.	Многоцелевые вертолеты	810,0	-	-	1300,0	-	-	-	166,0	2276,0
	<b>Итого по всем странам</b>	<b>5079,9</b>	<b>13010,9</b>	<b>3211,4</b>	<b>7177,4</b>	<b>7034,1</b>	<b>4485,4</b>	<b>4329,1</b>	<b>8160,0</b>	<b>52488,2</b>

Примечание: в графе «рейтинг» указано место Индии по данной категории в мире по стоимостному объему заказа на импорт ВиВТ, при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Во вторую таблицу включены стоимостные объемы фактического импорта Индии в трех сегментах (авиация, вертолеты и БЛА) в период 2010-2017 гг. и годы поставок. Для сравнения строкой ниже приведены стоимостные данные по фактическому импорту каждого конкретного вида авиационной техники по всем стран мира.

Положение Индии по фактическому импорту различных типов авиационной техники в 2010-2017 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2010-2017
2.	Многоцелевые истребители	400,0	955,0	653,6	808,7	757,5	1198,7	1425,2	1070,0	7268,6
	<b>Итого по всем странам</b>	<b>9033,6</b>	<b>12473,3</b>	<b>7698,4</b>	<b>5033,3</b>	<b>6627,8</b>	<b>8369,7</b>	<b>11749,2</b>	<b>20338,5</b>	<b>81323,8</b>
1.	Самолеты БПА	170,8	50,0	15,0	846,4	866,4	619,3	20,0	20,0	2607,8
	<b>Итого по всем странам</b>	<b>1159,2</b>	<b>592,5</b>	<b>1186,3</b>	<b>1504,7</b>	<b>1927,9</b>	<b>1189,8</b>	<b>1070,4</b>	<b>2313,4</b>	<b>10944,2</b>
1.	Самолеты ВТА	100,0	1120,6	108,2	2166,2	2077,1	89,1	63,4	1654,7	7379,5
	<b>Итого по всем странам:</b>	<b>2544,0</b>	<b>6260,1</b>	<b>4412,0</b>	<b>4542,2</b>	<b>5767,2</b>	<b>3728,4</b>	<b>4749,5</b>	<b>3801,0</b>	<b>35804,3</b>
8.	Самолеты ДРЛОиУ	266,7	266,7	-	-	-	-	-	-	533,3
	<b>Итого по всем странам</b>	<b>2787,2</b>	<b>3297,2</b>	<b>1928,6</b>	<b>77,1</b>	<b>1983,5</b>	<b>596,5</b>	<b>790,2</b>	<b>657,1</b>	<b>12117,3</b>
1.	УТС	381,8	381,8	163,6	493,4	458,5	423,7	248,0	41,2	2592,1
	<b>Итого по всем странам</b>	<b>1839,7</b>	<b>1850,1</b>	<b>1458,9</b>	<b>1720,0</b>	<b>2307,0</b>	<b>4028,4</b>	<b>2768,5</b>	<b>3441,9</b>	<b>19414,5</b>
2.	БЛА класса MALE и HALE	69,0	69,0	69,0	-	225,0	200,0	-	400,0	1032,0
	<b>Итого по всем странам</b>	<b>684,0</b>	<b>403,5</b>	<b>282,0</b>	<b>473,7</b>	<b>1228,0</b>	<b>1114,8</b>	<b>1160,3</b>	<b>859,6</b>	<b>6205,9</b>
1.	Тактические БЛА	187,5	-	100,0	320,0	320,0	320,0	-	-	1247,5
	<b>Итого по всем странам:</b>	<b>300,7</b>	<b>227,0</b>	<b>317,9</b>	<b>522,9</b>	<b>534,6</b>	<b>558,5</b>	<b>204,3</b>	<b>411,5</b>	<b>3077,4</b>
9.	Вертолеты ПЛО и морские патрульные вертолеты	-	-	331,0	-	30,0	-	-	-	361,0
	<b>Итого по всем странам</b>	<b>1103,5</b>	<b>571,9</b>	<b>1012,8</b>	<b>96,4</b>	<b>1227,3</b>	<b>2575,4</b>	<b>2817,2</b>	<b>1306,0</b>	<b>10710,6</b>
14.	Тяжелые транспортные вертолеты	-	-	-	-	-	-	8,0	-	8,0
	<b>Итого по всем странам</b>	<b>113,0</b>	<b>8,0</b>	<b>296,1</b>	<b>1481,3</b>	<b>1776,3</b>	<b>2124,7</b>	<b>1551,3</b>	<b>772,0</b>	<b>8122,6</b>
3.	Многоцелевые вертолеты	94,9	347,2	675,4	728,8	727,0	442,2	58,1	-	3073,6
	<b>Итого по всем странам</b>	<b>4401,1</b>	<b>5354,4</b>	<b>4948,6</b>	<b>7433,6</b>	<b>7184,6</b>	<b>7188,3</b>	<b>6957,5</b>	<b>6343,4</b>	<b>49811,5</b>

Примечание: в графе «рейтинг» указано место Индии по данной категории в мире по стоимостному объему фактического импорта ВиВТ, при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ