



Центр анализа
мировой торговли оружием

МАКС-2017

13-й Международный авиационно-космический салон
Жуковский, Россия
18-23 июля

ВЫСТАВКИ
ВООРУЖЕНИЙ

WWW.ARMSTRADE.ORG

АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА В ОБЩЕМ БАЛАНСЕ МИРОВОЙ ТОРГОВЛИ ОРУЖИЕМ

К открытию XIII Международного авиакосмического салона МАКС-2017, который пройдет 18 по 23 июля в Жуковском, ЦАМТО публикует статистический материал по структуре авиатехники в общемировом балансе экспорта/импорта ВиВТ в 2008-2015 гг. и прогноз на 2016-2019 гг.

В целом общий объем мирового экспорта ВиВТ в 2008-2015 гг. по всем категориям обычных вооружений (согласно Регистру ООН) ЦАМТО оценивает в сумму 471,065 млрд. долл., в том числе в 2008 году – 46,985 млрд. долл., в 2009 году – 44,646 млрд. долл., в 2010 году – 53,092 млрд. долл., в 2011 году – 59,159 млрд. долл., в 2012 году – 56,955 млрд. долл., в 2013 году – 56,552 млрд. долл., в 2014 году – 72,472 млрд. долл. и в 2015 году – 81,204 млрд. долл.

По стоимостному параметру объемы экспортных продаж ВиВТ по периоду 2008-2015 гг. распределились следующим образом:

1. Авиационная техника – 151,437 млрд. долл. (32,15% от объема продаж всех категорий ВиВТ);
 2. Вертолетная техника – 71,934 млрд. долл. (15,27%);
 3. Бронетанковая техника – 50,520 млрд. долл. (10,72%);
 4. Военно-морская техника – 49,674 млрд. долл. (10,55%);
 5. Средства ПВО – 38,391 млрд. долл. (8,15%);
 6. Ракетно-артиллерийское вооружение – 21,005 млрд. долл. (4,46%);
 7. Беспилотные летательные аппараты – 9,282 млрд. долл. (1,97%).
- На все другие типы ВиВТ пришлось 78,822 млрд. долл. (16,73%).

Авиационная техника

Военная авиационная техника по объему фактических экспортных поставок с большим отрывом занимает первое место среди всех категорий ВиВТ в общем балансе мировой торговли оружием.

За последние 8 лет (2008-2015 гг.) объем мировых поставок военной авиационной техники ЦАМТО оценивает в сумму 151,437 млрд. долл., что составляет 32,15% от объема продаж всех категорий ВиВТ (471,065 млрд. долл.).

В расчет включены поставки новых самолетов, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем поставок оценивается в текущих долларах США на момент заключения контрактов.

За период 2008-2015 гг. доля продаж авиационной техники в структуре мировых поставок ВиВТ существенно менялась (в пределах от минимального значения 26,78% в 2015 году до максимального значения 44,47% в 2011 году).

В 2008 году доля авиационной техники в общем объеме продаж ВиВТ составила 30,52% (14,341 млрд. долл.), в 2009 году – 33,81% (15,095 млрд. долл.), в 2010 году – 32,71% (17,369 млрд. долл.), в 2011 году – 44,47% (26,310 млрд. долл., максимальный показатель за рассматриваемый период), в 2012 году – 32,59% (18,562 млрд. долл.), в 2013 году – 29,03% (16,415 млрд. долл.), в 2014 году – 29,80% (21,596 млрд. долл.) и в 2015 году – 26,78% (21,749 млрд. долл.).

Лидером продаж в авиационном сегменте являются истребители – 66,122 млрд. долл. в период 2008-2015 гг., что составляет 43,66% от общего объема продаж авиационной техники. Наибольший объем поставок истребителей за

рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2011 год – 12,503 млрд. долл., минимальный – на 2013 год (5,250 млрд. долл.).

Второе место в сегменте авиационной техники по стоимости поставок занимают военно-транспортные самолеты – 33,432 млрд. долл. в 2008-2015 гг. (22,07% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок военно-транспортных самолетов за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2011 год – 6,250 млрд. долл., минимальный – на 2010 год (2,544 млрд. долл.).

Третье место занимают УТС/УБС – 16,963 млрд. долл. в 2008-2015 гг. (11,20% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок УТС/УБС за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2015 год – 4,188 млрд. долл., минимальный – на 2012 год (1,459 млрд. долл.).

Четвертое место занимают самолеты ДРЛОиУ – 13,064 млрд. долл. в 2008-2015 гг. (8,63% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок самолетов ДРЛОиУ за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2011 год – 3,497 млрд. долл., минимальный на 2013 год – всего 77,1 млн. долл.

Пятое место занимают самолеты-заправщики – 10,061 млрд. долл. в 2008-2015 гг. (6,64% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок самолетов-заправщиков за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2013 год – 2,657 млрд. долл., минимальный на 2011 год – 79,6 млн. долл.

Шестое место занимают самолеты базовой патрульной авиации – 8,637 млрд. долл. в 2008-2015 гг. (5,70% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок самолетов БПА за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2014 год – 2,150 млрд. долл., минимальный – на 2008 год (250,5 млн. долл.).

Седьмое место занимают разведывательные самолеты – 1,946 млрд. долл. в 2008-2015 гг. (1,28% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок разведывательных самолетов за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2015 год – 631 млн. долл., минимальный – на 2010 год (всего 12 млн. долл.).

Восьмое место занимают штурмовики и бомбардировщики – 1,212 млрд. долл. в 2008-2015 гг. (0,8% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок штурмовиков за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2012 год – 314,2 млн. долл., минимальный – на 2008 год (27 млн. долл.).

Структура поставок авиационной техники в 2008-2015 гг. (млн. долл. в текущих ценах)									
ВиВТ	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2008-2015
АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА	14341,0	15094,6	17368,8	26310,3	18562,4	16415,3	21595,6	21748,8	151436,6
%	30,52	33,81	32,71	44,47	32,59	29,03	29,80	26,78	32,15
Самолеты-заправщики	415,0	521,9	79,6	1500,9	1476,1	2657,1	2116,9	1293,7	10061,2
Истребители	7899,2	7594,6	8554,2	12503,3	7682,5	5250,4	6990,9	9646,7	66121,8
Самолеты БПА	250,5	550,9	1159,2	592,5	1186,3	1504,7	2149,9	1243,2	8637,1
Военно-транспортные самолеты	3274,1	2781,4	2543,9	6250,1	4402,1	4593,7	5619,3	3966,9	33431,6
Самолеты ДРЛОиУ	332,0	1501,7	2987,2	3497,3	1928,6	77,1	2063,5	676,5	13063,8
Разведывательные самолеты	459,0	102,0	12,0	32,0	110,5	458,3	141,6	630,9	1946,3
Учебно-тренировочные самолеты	1684,2	1920,4	1859,7	1828,6	1458,9	1718,0	2305,0	4188,4	16963,1
Штурмовики и бомбардировщики	27,0	121,7	173,0	105,6	317,4	156,0	208,5	102,5	1211,7
По всем видам ВиВТ:	46985,2	44645,9	53091,7	59159,1	56955,3	56552,1	72472,2	81203,6	471065,1
%	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Общий прогноз развития мирового рынка оружия по категории военной АТ на период 2016-2019 гг.

Ниже приведена оценка прогнозируемых объемов поставок по категории военной АТ на период 2016-2019 гг. на основе контрактов и намерений по состоянию на сентябрь 2016 г. Практически эти данные представляют собой оценку объемов экспорта по отдельным видам АТ на ближнесрочный период, исходя из имеющегося портфеля заказов и намерений. Для удобства оценки взят временной период в 4 года. Расчет проведен в соответствии с начальными условиями контрактов (и намерений) по срокам поставок военной АТ, либо, где таких данных не имеется, делается экстраполяции по графику поставок по аналогичным контрактам однотипной техники. То есть данный расчет дает прогноз экспорта по отдельным категориям военной АТ по имеющемуся портфелю заказов и намерениям по состоянию на сентябрь 2016 г. при условии соблюдения первоначально оговоренных в контрактных обязательствах сроков.

Следует учесть, что в связи со сложной экономической ситуацией во многих странах, ряд уже заключенных контрактов может быть в дальнейшем скорректирован как по количеству поставляемой техники, так и по срокам исполнения. Не исключено, что ряд контрактов будет радикально пересмотрен вплоть до их полного аннулирования, однако прогнозируемое количество полностью аннулированных контрактов будет небольшим в общем объеме заключенных соглашений.

Общая оценка ситуации на мировом рынке ВиВТ в 2016-2019 гг. по отдельным категориям вооружений

По стоимостному параметру объемы экспортных продаж по периоду 2016-2019 гг. распределились следующим образом:

1. Авиационная техника – 158,607 млрд. долл. (39,09%);
 2. Вертолетная техника – 71,090 млрд. долл. (17,52%);
 3. Военно-морская техника – 47,570 млрд. долл. (11,72%);
 4. Средства ПВО – 42,524 млрд. долл. (10,48%);
 5. Бронетанковая техника – 27,029 млрд. долл. (6,66%);
 6. Ракетно-артиллерийское вооружение – 8,540 млрд. долл. (2,10%);
 7. Беспилотные летательные аппараты – 8,210 млрд. долл. (2,02%).
- На все другие типы ВиВТ приходится 42,181 млрд. долл. (10,4%).

В предстоящие 4 года (2016-2019 гг.) в структуре мирового военного экспорта произойдут существенные изменения. В частности, снизится долевой объем продаж бронетанковой техники и техники РАВ, а долевой объем экспорта авиационной техники значительно возрастет. Ожидается также умеренное увеличение долевого объема продаж по категориям вертолетная техника, БЛА, ВМТ и средствам ПВО.

Авиационная техника

Авиационная техника со значительным увеличением долевого объема еще более упрочит свое лидерство по объему экспортных поставок в 2016-2019 гг. в общем балансе мировой торговли оружием.

За последние 8 лет (2008-2015 гг.) объем мировых поставок военной авиационной техники ЦАМТО оценивает в сумму 151,437 млрд. долл., что составляет 32,154% от объема продаж всех категорий ВиВТ (471,065 млрд. долл.).

В 2016-2019 гг. доля продаж авиационной техники возрастет до 39,09% (158,607 млрд. долл.) при общем прогнозируемом объеме продаж всех типов ВиВТ в сумме 405,751 млрд. долл.

В расчет включены поставки новых самолетов, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем поставок оценивается в текущих долларах США на момент заключения контрактов.

Согласно уже заключенным контрактам, тендерам, а также намерениям по прямой закупке объем экспорта военной авиационной техники в 2016 году составит, по оценке ЦАМТО, 27,189 млрд. долл. (27,55% в общем балансе мировых продаж), в 2017 году – 34,8896 млрд. долл. (37,52%), в 2018 году – 41,837 млрд. долл. (42,69%) , в 2019 году – 54,692 млрд. долл. (47,21%).

Лидерство по объему продаж в авиационном сегменте в 2016-2019 гг. сохраняют за собой многоцелевые истребители – 102,425 млрд. долл., что составляет 64,58% от общего прогнозируемого объема продаж авиационной техники в 2016-2019 гг. По годам объем экспорта истребителей прогнозируется (при условии соблюдения изначально заявленных графиков поставок) следующим образом: 14,750 млрд. долл. в 2016 году, 21,748 млрд. долл. в 2017 году, 27,682 млрд. долл. в 2018 году и 38,246 млрд. долл. в 2019 году.

Второе место в сегменте авиационной техники по стоимости поставок в 2016-2019 гг. займут военно-транспортные самолеты – 17,786 млрд. долл. (11,21% в общем балансе поставок авиационной техники). По годам объем экспорта военно-транспортных самолетов прогнозируется следующим образом: 5,558 млрд. долл. в 2016 году, 4,101 млрд. долл. в 2017 году, 3,418 млрд. долл. в 2018 году и 4,710 млрд. долл. в 2019 году.

Третье место занимают УТС/УБС – 15,269 млрд. долл. в 2016-2019 гг. (10,25% в общем балансе поставок авиационной техники). По годам объем экспорта УТС/УБС прогнозируется следующим образом: 3,833 млрд. долл. в 2016 году, 3,993 млрд. долл. в 2017 году, 4,101 млрд. долл. в 2018 году и 3,343 млрд. долл. в 2019 году.

Четвертое занимают самолеты БПА – 7,872 млрд. долл. в 2016-2019 гг. (4,96% в общем балансе поставок авиационной техники). По годам объем экспорта самолетов БПА прогнозируется в объемах: 1,330 млрд. долл. в 2016 году, 1,429 млрд. долл. в 2017 году, 1,905 млрд. долл. в 2018 году и 3,209 млрд. долл. в 2019 году.

Пятое место занимают самолеты-заправщики – 5,505 млрд. долл. в 2016-2019 гг. (3,47% в общем балансе поставок авиационной техники). По годам объем экспорта самолетов-заправщиков прогнозируется следующим образом: 774,3 млн. долл. в 2016 году, в 2017 году по имеющемуся портфелю заказов поставок не предвидится, 2,421 млрд. долл. в 2018 году и 2,310 млрд. долл. в 2019 году.

Шестое место занимают самолеты ДРЛОиУ – 4,757 млрд. долл. в 2016-2019 гг. (3% в общем балансе поставок авиационной техники). По годам объем экспорта самолетов ДРЛОиУ прогнозируется в объемах: 450,7 млн. долл. в 2016 году, 486,2 млн. долл. в 2017 году, 1,646 млрд. долл. в 2018 году и 2,174 млрд. долл. в 2019 году.

Седьмое место занимают разведывательные самолеты – 3,610 млрд. долл. в 2016-2019 гг. (2,27% в общем балансе поставок авиационной техники). По годам объем экспорта разведывательных самолетов прогнозируется в объемах: 315,2 млн. долл. в 2016 году, 3,129 млрд. долл. в 2017 году, 65,5 млн. долл. в 2018 году и около 100 млн. долл. в 2019 году.

Восьмое место занимают штурмовики – 1,382 млрд. долл. в 2016-2019 гг. (0,87% в общем балансе поставок авиационной техники). По годам объем

экспорта штурмовиков прогнозируется в объемах: 178,5 млн. долл. в 2016 году, 3,0 млн. долл. в 2017 году, 600 млн. долл. в 2018 году и 600 млн. долл. в 2019 году.

Структура поставок военной авиатехники по идентифицированным контрактам и намерениям в 2016-2019 гг. (млн. долл. в текущих ценах)							
ВиВТ	2008-2011	2012-2015	2016	2017	2018	2019	2016-2019
АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА	73114,7	78322,1	27189,1	34888,6	41837,4	54692,2	158607,2
%	35,86	29,31	27,55	37,52	42,60	47,21	39,09
Самолеты-заправщики	2517,4	7543,8	774,3		2420,8	2310,0	5505,1
Истребители	36551,3	29570,5	14749,8	21748,1	27681,8	38245,8	102425,5
Самолеты БПА	2553,1	6084,1	1329,7	1428,7	1904,6	3209,4	7872,4
Военно-транспортные самолеты	14849,5	18582,0	5558,1	4100,6	3417,7	4710,0	17786,4
Самолеты ДРЛОиУ	8318,2	4745,7	450,7	486,2	1646,2	2174,2	4757,2
Разведывательные самолеты	605,0	1341,3	315,2	3128,9	65,5	100,0	3609,6
Учебно-тренировочные самолеты	7292,9	9670,3	3832,8	3993,1	4100,8	3342,8	15269,5
Штурмовики и бомбардировщики	427,3	784,4	178,5	3,0	600,0	600,0	1381,5
По всем типам ВиВТ	203881,9	267183,2	98698,8	92997,8	98208,5	115846,0	405751,0
%	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Мировой экспорт военной авиатехники в 2008-2015 гг. (по странам-экспортерам)

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок многоцелевых истребителей в 2008-2015 гг.

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок многоцелевых истребителей в 2008-2015 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2008-2015
1.	США	3841,5	2285,9	5021,9	6677,0	4559,1	1507,2	2614,7	4404,4	30911,6
2.	Россия	2201,3	1711,2	650,0	2855,0	2219,6	1382,9	1599,8	1688,1	14307,9
3.	Великобритания	894,2	2345,0	1827,8	1202,2	44,0	1471,0	1251,1	1876,7	10911,9
4.	Швеция	346,2	415,4	415,4	943,1	-	317,0	1030,0	-	3467,0
5.	Китай	132,0	471,4	200,0	247,1	322,9	260,0	-	480,0	2113,4
6.	Франция	230,4	-	168,9	157,6	202,2	46,7	56,7	1059,3	1921,7
7.	Турция	25,6	25,6	25,6	-	146,3	146,3	107,3	-	476,8
8.	Израиль	30,0	92,4	109,0	178,6	30,0	14,4	12,0	4,4	470,8
9.	Южная Корея	-	-	-	-	80,0	80,0	80,0	80,0	320,0
10.	Нидерланды	-	41,0	105,0	165,0	-	-	-	-	311,0
11.	Иордания	6,0	36,5	-	-	-	-	200,0	-	242,5
12.	Бельгия	54,5	74,2	-	45,0	-	-	-	-	173,7
13.	Беларусь	66,0	52,0	-	-	-	20,0	-	30,0	168,0
14.	Украина	45,0	17,5	-	12,5	-	-	31,3	24,0	130,3
15.	Греция	26,6	26,6	26,6	20,2	-	-	-	-	100,0
16.	ЮАР	-	-	4,0	-	78,4	-	-	-	82,4
17.	Румыния	-	-	-	-	-	-	8,0	-	8,0
18.	Болгария	-	-	-	-	-	5,0	-	-	5,0
	Итого:	7899,2	7594,6	8554,2	12503,3	7682,5	5250,4	6990,9	9646,7	66121,8

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок бомбардировщиков и штурмовиков в 2008-2015 гг.

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок бомбардировщиков и штурмовиков в 2008-2015 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2008-2015
1.	Россия	-	100,0	120,0	25,0	5,0	-	100,0	25,0	375,0
2.	США	-	-	15,8	46,8	40,3	30,3	-	47,5	180,5
3.	Великобритания	-	-	-	-	180,0	-	-	-	180,0
4.	Грузия	-	-	29,9	29,9	29,9	29,9	29,9	-	149,4
5.	Франция	-	-	-	-	50,0	50,0	-	-	100,0

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок бомбардировщиков и штурмовиков в 2008-2015 гг.(млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2008-2015
6.	Беларусь	22,0	16,0	4,0	-	2,0	20,0	-	30,0	94,0
7.	Иран	-	-	-	-	-	-	70,0	-	70,0
8.	Украина	5,0	5,7	3,3	-	5,0	18,0	-	-	37,0
9.	Чили	-	-	-	-	-	-	8,6	-	8,6
10.	Новая Зеландия	-	-	-	-	-	7,9	-	-	7,9
11.	Болгария	-	-	-	-	5,3	-	-	-	5,3
12.	Германия	-	-	-	4,0	-	-	-	-	4,0
	Итого:	27,0	121,7	173,0	105,6	317,4	156,0	208,5	102,5	1211,7

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок самолетов-заправщиков в 2008-2015 гг.

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок самолетов-заправщиков в 2008-2015 гг.(млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2008-2015
1.	Франция	-	-	-	1159,3	1153,8	2657,1	1757,1	1157,1	7884,4
2.	США	415,0	415,0	13,3	322,3	322,3	-	344,8	121,7	1954,5
3.	Россия	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100,0
4.	Израиль	-	-	60,0	-	-	-	-	-	60,0
5.	Украина	-	6,9	6,3	12,5	-	-	14,9	14,9	55,5
6.	Великобритания	-	-	-	4,3	-	-	-	-	4,3
7.	Португалия	-	-	-	2,5	-	-	-	-	2,5
	Итого:	415,0	521,9	79,6	1500,9	1476,1	2657,1	2116,9	1293,7	10061,2

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок самолетов базовой патрульной авиации в 2008-2015 гг.

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок самолетов базовой патрульной авиации (БПА) в 2008-2015 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2008-2015
1.	США	-	78,0	461,2	216,1	748,3	1081,9	1685,5	756,0	5027,0
2.	Испания	157,5	157,3	446,6	232,4	347,0	214,0	325,6	333,3	2213,7
3.	Германия	-	74,8	89,8	30,0	15,0	75,0	45,0	45,0	374,6
4.	Италия	12,4	105,6	59,6	23,1	12,4	43,8	43,8	43,8	344,5
5.	Россия	41,0	41,0	81,0	20,0	-	-	20,0	40,0	243,0
6.	Индонезия	-	-	-	70,9	63,6	40,0	-	-	174,5
7.	Польша	39,6	31,4	-	-	-	-	-	-	71,0
8.	Канада	-	60,0	-	-	-	-	-	-	60,0
9.	Великобритания	-	-	-	-	-	50,0	-	-	50,0
10.	Новая Зеландия	-	-	-	-	-	-	30,0	-	30,0
11.	Израиль	-	-	-	-	-	-	-	25,0	25,0
12.	Нидерланды	-	-	21,0	-	-	-	-	-	21,0
13.	Швеция	-	2,8	-	-	-	-	-	-	2,8
	Итого:	250,5	550,9	1159,2	592,5	1186,3	1504,7	2149,9	1243,2	8637,1

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок военно-транспортных самолетов в 2008-2015 гг.

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок военно-транспортных самолетов в 2008-2015 гг.(млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2008-2015
1.	США	2532,9	1631,2	1427,1	3832,5	2811,2	2674,1	4318,0	1398,8	20625,8
2.	Испания	253,3	360,2	173,2	895,8	411,3	934,8	580,2	919,9	4528,6
3.	Италия	193,8	416,9	330,3	515,6	523,6	212,6	40,0	547,8	2780,6
4.	Франция	-	-	138,7	-	50,0	2,0	242,0	713,1	1145,8
5.	Россия	3,0	100,0	100,0	232,9	136,0	170,0	170,0	100,0	1011,9

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок военно-транспортных самолетов в 2008-2015 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2008-2015
6.	Канада	18,0	18,0	6,0	358,5	-	121,5	-	-	522,0
7.	Бразилия	90,0	125,0	45,0	-	70,0	110,0	-	70,0	510,0
8.	Китай	-	-	-	41,1	170,0	150,0	95,0	-	456,1
9.	Украина	24,0	55,7	11,7	91,2	123,2	53,2	22,1	19,1	400,3
10.	Индонезия	-	-	116,5	110,0	6,5	10,0	-	28,0	271,0
11.	Израиль	-	-	-	-	-	85,3	66,7	97,7	249,6
12.	Сингапур	19,0	19,0	25,5	25,5	-	11,7	23,3	-	124,0
13.	Турция	-	-	-	61,0	61,0	-	-	-	122,0
14.	Чехия	-	18,0	-	24,0	14,2	20,0	-	45,0	121,2
15.	Великобритания	-	20,0	-	-	20,0	15,0	17,0	15,0	87,0
16.	Португалия	58,0	-	20,0	-	-	-	-	1,9	79,9
17.	Швеция	31,5	15,5	10,0	-	-	-	-	-	56,9
18.	Саудовская Аравия	-	-	-	50,0	-	-	-	-	50,0
19.	Германия	-	-	-	-	-	-	45,0	-	45,0
20.	Нидерланды	-	-	10,0	-	-	-	-	10,0	20,0
21.	Чили	15,0	-	-	-	3,5	-	-	0,7	19,2
22.	Иран	-	-	-	12,0	-	-	-	-	12,0
23.	Молдова	6,7	-	-	-	-	-	-	-	6,7
24.	Румыния	4,0	-	-	-	-	-	-	-	4,0
25.	Швейцария	-	-	-	-	1,5	1,5	-	-	3,0
26.	Ботсвана	-	-	-	-	-	2,0	-	-	2,0
27.	Ливия	2,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0
28.	Беларусь	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0
	Неизвестный	22,0	2,0	130,0	-	-	20,0	-	-	174,0
	Итого:	3274,1	2781,4	2543,9	6250,1	4402,1	4593,7	5619,3	3966,9	33431,6

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок самолетов ДРЛОиУ в 2008-2015 гг.

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок самолетов ДРЛОиУ в 2008-2015 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2008-2015
1.	США	332,0	260,0	1260,0	2507,1	1565,6	77,1	1396,5	676,5	8074,8
2.	Швеция	-	700,0	910,5	309,5	224,0	-	667,0	-	2811,0
3.	Израиль	-	541,7	816,7	541,7	-	-	-	-	1900,0
4.	Китай	-	-	-	139,0	139,0	-	-	-	278,0
	Итого:	332,0	1501,7	2987,2	3497,3	1928,6	77,1	2063,5	676,5	13063,8

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок разведывательных самолетов в 2008-2015 гг.

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок разведывательных самолетов в 2008-2015 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2008-2015
1.	США	459,0	102,0	12,0	22,0	40,0	381,0	109,4	625,4	1750,8
2.	Израиль	-	-	-	10,0	70,5	70,5	-	-	151,0
3.	Иордания	-	-	-	-	-	2,8	32,2	5,5	40,5
4.	Австралия	-	-	-	-	-	4,0	-	-	4,0
	Итого:	459,0	102,0	12,0	32,0	110,5	458,3	141,6	630,9	1946,3

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок учебно-тренировочных самолетов в 2008-2015 гг.

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок учебно-тренировочных самолетов в 2008-2015 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2008-2015
1.	Швейцария	509,0	473,3	214,8	561,3	471,4	520,5	1030,9	1640,7	5422,0

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок учебно-тренировочных самолетов в 2008-2015 гг.(млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2008-2015
2.	Великобритания	851,7	650,2	381,8	381,8	163,6	284,2	284,2	417,5	3415,2
3.	Китай	66,7	335,9	474,8	247,9	260,0	140,0	184,4	55,6	1765,2
4.	Италия	46,0	172,0	32,3	10,2	72,3	273,3	368,3	603,0	1577,5
5.	США	2,7	192,5	271,0	138,0	166,6	32,8	138,1	418,4	1360,0
6.	Южная Корея	50,0	-	125,0	187,5	237,5	250,0	191,8	153,6	1195,3
7.	Бразилия	94,0	63,4	305,8	84,4	86,0	125,0	71,0	70,0	899,7
8.	Россия	-	-	-	203,0	-	-	-	497,5	700,5
9.	Германия	-	-	-	-	-	84,0	32,0	194,0	310,0
10.	Пакистан	-	-	-	-	-	-	-	94,0	94,0
11.	Чехия	3,0	4,0	-	-	-	3,2	3,2	44,1	57,4
12.	Швеция	24,0	24,0	9,0	-	-	-	-	-	57,0
13.	Сербия	-	-	40,0	10,0	-	-	-	-	50,0
14.	Израиль	21,5	-	-	-	-	-	-	-	21,5
15.	Украина	10,5	1,1	3,2	1,5	1,5	-	-	-	17,8
16.	Румыния	-	-	2,0	3,0	-	-	1,0	-	6,0
17.	Канада	5,0	-	-	-	-	-	-	-	5,0
18.	Новая Зеландия	-	-	-	-	-	5,0	-	-	5,0
19.	Болгария	-	4,0	-	-	-	-	-	-	4,0
	Итого:	1684,2	1920,4	1859,7	1828,6	1458,9	1718,0	2305,0	4188,4	16963,1

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Мировой импорт военной авиатехники в 2008-2015 гг. (по странам-импортерам)

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта многоцелевых истребителей в 2008-2015 гг.

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта многоцелевых истребителей в 2008-2015 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2008-2015
1.	Саудовская Аравия	263,9	1515,0	1827,8	1202,2	44,0	1708,3	1251,1	2905,2	10717,4
2.	Индия	554,8	660,0	400,0	955,0	653,6	808,7	1306,9	1459,8	6798,8
3.	Сингапур	-	-	833,3	1250,0	625,0	625,0	1000,0	-	4333,3
4.	Австралия	-	-	1612,0	1905,0	-	-	414,3	-	3931,3
5.	Пакистан	191,7	220,0	1288,9	544,1	407,2	397,9	307,3	480,0	3837,2
6.	Южная Корея	1150,0	-	685,7	1371,4	342,9	-	-	-	3550,0
7.	Турция	-	257,0	257,0	613,0	1681,0	257,0	257,0	192,8	3515,0
8.	Египет	-	-	-	-	800,0	-	-	1987,5	2787,5
9.	Алжир	750,0	750,0	-	750,0	450,0	-	-	-	2700,0
10.	Греция	166,4	1733,3	266,7	-	-	-	-	-	2166,4
11.	Вьетнам	-	-	100,0	466,7	833,3	-	266,7	266,7	1933,3
12.	ЮАР	346,2	415,4	415,4	623,1	-	-	-	-	1800,0
13.	Марокко	-	-	108,9	821,8	719,3	-	10,0	-	1660,0
14.	Польша	1177,3	-	-	-	-	-	-	-	1177,3
15.	Австрия	453,3	680,0	-	-	-	-	-	-	1133,3
16.	Индонезия	123,3	61,7	150,0	-	-	470,0	156,3	125,0	1086,3
17.	Чехия	-	-	-	-	-	-	1030,0	-	1030,0
18.	Таиланд	-	29,0	29,0	351,9	-	317,0	114,0	114,0	955,0
19.	Финляндия	117,2	117,2	-	88,8	158,6	158,6	37,2	66,4	744,0
20.	Швейцария	-	178,3	178,3	178,3	-	-	-	200,0	735,0
21.	Ирак	-	-	-	-	-	-	-	666,7	666,7
22.	Израиль	653,9	-	-	-	-	-	-	-	653,9
23.	Оман	-	-	-	-	-	-	400,0	247,4	647,4
24.	Малайзия	303,3	303,3	-	-	-	-	8,6	8,6	623,9
25.	Япония	274,4	-	100,0	200,0	-	-	-	-	574,4
26.	Мьянма	-	-	-	420,0	90,0	60,0	-	-	570,0
27.	Казахстан	110,0	132,0	-	-	17,0	37,5	26,2	200,0	522,7
28.	Венесуэла	500,0	-	-	-	-	-	-	-	500,0

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта многоцелевых истребителей в 2008-2015 гг.
(млн. долл. в текущих ценах)

Рей- тинг	СТРАНА	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2008-2015
29.	Норвегия	-	-	-	-	-	-	-	435,0	435,0
30.	США	41,6	26,6	26,6	20,2	80,0	80,0	80,0	80,0	435,0
31.	Канада	397,0	-	-	-	-	-	-	-	397,0
32.	Великобритания	-	-	-	-	251,9	117,6	-	-	369,5
33.	Уганда	-	-	-	218,0	109,0	-	-	-	327,0
34.	Иордания	80,1	140,8	25,6	45,0	-	-	-	-	291,5
35.	Чили	-	-	105,0	165,0	-	-	-	-	270,0
36.	Бразилия	94,0	50,0	30,0	30,0	30,0	14,4	12,0	4,4	264,8
37.	Нигерия	-	251,4	-	-	-	-	-	-	251,4
38.	Танзания	-	-	-	107,1	142,9	-	-	-	250,0
39.	Перу	-	-	-	13,3	113,4	73,4	46,7	-	246,7
40.	Нидерланды	-	-	-	-	-	-	227,3	-	227,3
41.	Колумбия	-	33,3	50,0	116,7	-	-	-	-	200,0
42.	Бангладеш	-	-	-	-	40,0	120,0	-	-	160,0
43.	Италия	-	-	-	-	15,0	-	-	120,0	135,0
44.	Сирия	69,1	-	-	32,0	-	-	-	-	101,1
45.	Ливия	-	-	60,0	-	-	-	1,0	30,0	91,0
46.	Эквадор	-	-	-	-	78,4	-	-	-	78,4
47.	Болгария	39,0	-	-	-	-	-	-	-	39,0
48.	Ангола	-	-	-	-	-	-	-	33,3	33,3
49.	Сербия	24,8	6,2	-	-	-	-	-	-	31,0
50.	Чад	-	-	-	-	-	-	10,0	20,0	30,0
51.	Кения	6,0	16,5	-	-	-	-	-	-	22,5
52.	Хорватия	-	-	-	-	-	-	15,3	4,0	19,3
53.	Азербайджан	-	7,5	-	7,5	-	-	-	-	15,0
54.	Шри-Ланка	12,0	-	-	-	-	-	-	-	12,0
55.	Йемен	-	10,0	-	-	-	-	-	-	10,0
56.	Судан	-	-	-	5,0	-	-	5,0	-	10,0
57.	Мозамбик	-	-	-	-	-	-	8,0	-	8,0
58.	Эфиопия	-	-	-	-	-	5,0	-	-	5,0
59.	Аргентина	-	-	-	2,0	-	-	-	-	2,0
60.	Габон	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0
61.	Конго	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0
Итого:		7899,2	7594,6	8554,3	12503,3	7682,4	5250,4	6990,9	9646,7	66121,7

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта бомбардировщиков и штурмовиков в 2008-2015 гг.

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта бомбардировщиков и штурмовиков в 2008-2015 гг.(млн. долл. в текущих ценах)

Рей- тинг	СТРАНА	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2008-2015
1.	Иран	-	100,0	100,0	-	-	-	-	-	200,0
2.	США	-	-	-	-	180,0	7,9	-	-	187,9
3.	Ирак	-	-	-	-	-	-	170,0	-	170,0
4.	Азербайджан	-	10,0	31,9	29,9	31,9	29,9	29,9	-	163,4
5.	ОАЭ	-	-	10,0	40,0	40,0	30,0	-	37,5	157,5
6.	Марокко	-	-	-	-	50,0	50,0	-	-	100,0
7.	Сирия	-	-	20,0	25,0	5,0	-	-	-	50,0
8.	Судан	22,0	6,0	2,0	-	-	20,0	-	-	50,0
9.	Йемен	-	-	-	-	-	-	-	30,0	30,0
10.	Чад	5,0	1,7	3,3	-	-	10,0	-	-	20,0
11.	Перу	-	-	-	-	-	-	-	16,0	16,0
12.	Нигерия	-	-	-	4,0	-	-	-	10,0	14,0
13.	Испания	-	-	5,8	5,8	-	-	-	-	11,5
14.	Сальвадор	-	-	-	-	-	-	8,6	-	8,6
15.	Нигер	-	-	-	-	-	8,0	-	-	8,0
16.	Грузия	-	-	-	-	5,3	-	-	-	5,3
17.	Беларусь	-	-	-	-	-	-	-	5,0	5,0

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта бомбардировщиков и штурмовиков в 2008-2015 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2008-2015
18.	ДРК	-	-	-	-	5,0	-	-	-	5,0
19.	Туркменистан	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,0
20.	Экв. Гвинея	-	4,0	-	-	-	-	-	-	4,0
21.	Аргентина	-	-	-	1,0	-	-	-	-	1,0
22.	Италия	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,5
	Итого:	27,0	121,7	173,0	105,6	317,4	156,0	208,5	102,5	1211,7

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта самолетов-заправщиков в 2008-2015 гг.

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта самолетов-заправщиков в 2008-2015 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2008-2015
1.	Великобритания	-	-	-	285,7	571,4	857,1	857,1	857,1	3428,4
2.	Саудовская Аравия	-	-	-	-	-	600,0	900,0	300,0	1800,0
3.	Австралия	-	-	-	873,6	582,4	-	-	-	1456,0
4.	ОАЭ	-	-	-	-	-	1200,0	-	-	1200,0
5.	Япония	415,0	415,0	-	-	-	-	85,0	85,0	1000,0
6.	Италия	-	-	-	309,0	309,0	-	-	-	618,0
7.	Кувейт	-	-	-	-	-	-	245,0	-	245,0
8.	Венесуэла	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100,0
9.	Колумбия	-	-	60,0	-	-	-	-	-	60,0
10.	Чили	-	-	13,3	13,3	13,3	-	-	7,0	47,0
11.	Франция	-	-	-	-	-	-	14,8	29,7	44,5
12.	Китай	-	-	-	-	-	-	14,9	14,9	29,9
13.	Пакистан	-	6,3	6,3	12,5	-	-	-	-	25,0
14.	Испания	-	-	-	6,8	-	-	-	-	6,8
15.	США	-	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6
	Итого:	415,0	521,9	79,6	1500,9	1476,1	2657,1	2116,9	1293,7	10061,2

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта самолетов базовой патрульной авиации 2008-2015 гг.

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта самолетов базовой патрульной авиации (БПА) в 2008-2015 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2008-2015
1.	Индия	41,0	115,8	170,8	50,0	15,0	846,4	866,4	619,3	2724,6
2.	Пакистан	-	-	242,5	-	363,8	50,0	363,8	-	1020,0
3.	США	147,4	68,1	203,1	68,1	102,4	45,0	180,0	180,0	994,1
4.	Тайвань	-	-	-	-	-	110,9	388,3	166,4	665,6
5.	Бразилия	-	57,9	-	104,4	126,7	126,7	42,2	25,0	482,9
6.	Южная Корея	-	-	112,5	183,4	98,6	-	-	-	394,5
7.	Канада	-	78,0	78,0	-	66,7	66,7	66,7	-	356,0
8.	Новая Зеландия	-	-	-	55,4	110,8	55,4	55,4	55,4	332,3
9.	Португалия	-	34,4	165,8	28,2	84,6	-	-	-	313,0
10.	Индонезия	38,6	51,4	-	-	-	26,7	53,3	53,3	223,3
11.	Мексика	-	-	66,0	33,0	99,0	-	-	-	198,0
12.	Оман	-	-	-	-	-	-	50,0	100,0	150,0
13.	Малайзия	-	60,0	-	-	40,0	40,0	-	-	140,0
14.	Чили	-	-	35,0	70,0	-	-	30,0	-	135,0
15.	Турция	-	-	-	-	-	43,8	43,8	43,8	131,4
16.	Норвегия	-	-	-	-	47,5	47,5	-	-	95,0
17.	Нигерия	-	36,5	36,5	-	-	-	-	-	73,0
18.	Вьетнам	16,0	-	-	-	31,3	15,7	-	-	63,0
19.	Ливия	-	46,0	-	-	-	-	-	-	46,0

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта самолетов базовой патрульной авиации (БПА) в 2008-2015 гг.
(млн. долл. в текущих ценах)

Рей- тинг	СТРАНА	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2008-2015
20.	Колумбия	-	-	28,0	-	-	-	10,0	-	38,0
21.	Бангладеш	-	-	-	-	-	30,0	-	-	30,0
22.	Перу	-	-	21,0	-	-	-	-	-	21,0
23.	Ирландия	7,5	-	-	-	-	-	-	-	7,5
24.	Уругвай	-	2,8	-	-	-	-	-	-	2,8
	Итого:	250,5	550,9	1159,2	592,5	1186,3	1504,7	2149,8	1243,2	8637,0

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта военно-транспортных самолетов в 2008-2015 гг.

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта военно-транспортных самолетов в 2008-2015 гг.
(млн. долл. в текущих ценах)

Рей- тинг	СТРАНА	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2008-2015
1.	Индия	6,0	100,0	100,0	1121,0	108,2	2166,0	2077,0	89,1	5767,3
2.	Канада	800,0	-	411,8	658,8	329,4	-	-	357,0	2557,0
3.	ОАЭ	-	-	-	1472,0	604,0	42,7	-	-	2118,7
4.	Австралия	390,0	-	-	195,7	280,0	-	-	1111,0	1976,7
5.	Катар	-	400,0	-	393,6	600,0	-	-	-	1393,6
6.	Мексика	-	140,0	303,2	499,8	160,0	94,0	-	144,9	1341,9
7.	Кувейт	250,0	-	-	-	-	-	1064,0	-	1314,0
8.	Великобритания	532,0	-	-	260,0	315,0	-	-	-	1107,0
9.	Таиланд	130,0	235,0	205,0	130,0	-	10,0	-	112,1	822,1
10.	США	96,7	193,3	116,0	87,0	199,4	119,6	-	-	812,0
11.	Египет	-	11,7	11,7	120,0	24,0	160,0	200,0	200,0	727,3
12.	Ирак	-	172,0	-	33,0	282,6	216,6	-	-	704,2
13.	Норвегия	149,3	149,3	298,5	-	83,0	-	-	-	680,1
14.	Южная Корея	-	-	-	-	-	-	606,0	31,0	637,0
15.	Марокко	-	-	189,8	176,0	47,8	121,5	-	-	535,1
16.	Турция	-	-	-	50,0	-	-	240,0	240,0	530,0
17.	Индонезия	-	10,0	25,5	25,5	87,2	182,0	72,2	72,2	474,7
18.	Польша	56,0	29,9	59,9	29,9	134,5	156,9	-	-	467,2
19.	Оман	-	-	-	-	80,0	83,7	211,3	80,0	455,0
20.	Сингапур	-	200,0	205,0	15,0	15,0	15,0	-	-	450,0
21.	Алжир	-	-	40,0	10,0	60,0	50,0	50,0	210,0	420,0
22.	Колумбия	117,5	32,5	150,0	-	-	80,0	31,0	-	411,0
23.	Малайзия	-	-	-	-	-	-	-	371,0	371,0
24.	Афганистан	19,0	34,3	68,5	98,7	68,5	40,0	20,0	20,0	369,0
25.	Венесуэла	-	-	-	-	75,0	152,0	120,0	-	347,0
26.	Нигерия	34,5	8,0	8,0	9,8	9,8	101,8	100,8	71,8	344,6
27.	Румыния	-	-	90,0	135,0	-	63,6	-	45,0	333,6
28.	Израиль	-	-	-	20,0	-	-	200,0	100,0	320,0
29.	Франция	-	-	-	76,3	152,5	76,3	-	-	305,0
30.	Бразилия	79,3	-	-	10,2	-	66,7	66,7	66,7	289,6
31.	Саудовская Аравия	266,7	-	-	-	-	-	-	-	266,7
32.	Китай	-	-	-	-	90,0	60,0	60,0	30,0	240,0
33.	Россия	-	-	100,0	19,0	64,2	20,0	-	20,0	223,2
34.	Иордания	-	-	-	145,0	22,5	-	50,0	-	217,5
35.	Тунис	-	-	-	-	-	100,0	100,0	-	200,0
36.	Новая Зеландия	19,0	19,0	-	-	64,3	64,3	32,1	-	198,7
37.	Казахстан	-	-	-	2,9	6,0	95,0	80,0	-	183,9
38.	Эквадор	-	-	-	20,0	40,0	-	120,0	-	180,0
39.	Боливия	-	3,5	38,7	12,0	105,0	20,0	-	-	179,2
40.	Чехия	-	-	-	178,0	-	-	-	-	178,0
41.	Перу	-	-	10,0	30,0	-	-	-	131,9	171,9
42.	Филиппины	-	-	-	-	44,6	-	-	122,8	167,4
43.	Португалия	21,4	128,6	-	-	-	-	-	-	150,0
44.	Гана	-	-	-	41,7	41,7	40,0	-	-	123,4
45.	Греция	18,0	98,0	6,0	-	-	-	-	-	122,0

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта военно-транспортных самолетов в 2008-2015 гг.
(млн. долл. в текущих ценах)

Рей- тинг	СТРАНА	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2008-2015
46.	Италия	-	-	-	61,0	61,0	-	-	-	122,0
47.	Вьетнам	-	-	-	-	-	-	-	120,0	120,0
48.	Узбекистан	-	-	-	-	-	-	-	120,0	120,0
49.	Нидерланды	-	-	65,0	-	20,0	-	-	-	85,0
50.	Пакистан	85,0	-	-	-	-	-	-	-	85,0
51.	Чад	2,0	-	-	-	-	40,0	40,0	-	82,0
52.	КНДР	-	-	-	-	-	40,0	40,0	-	80,0
53.	Финляндия	-	-	-	-	-	77,3	-	-	77,3
54.	Чили	58,0	-	-	6,0	-	-	-	-	64,0
55.	Болгария	31,3	-	-	31,3	-	-	-	-	62,7
56.	Литва	31,3	31,3	-	-	-	-	-	-	62,7
57.	Тайвань	15,0	15,0	15,0	15,0	-	-	-	-	60,0
58.	Ботсвана	-	47,6	-	-	-	-	-	-	47,6
59.	Австрия	-	-	-	-	-	15,0	15,0	15,0	45,0
60.	Шри-Ланка	-	-	-	41,1	-	-	-	-	41,1
61.	Замбия	-	-	-	-	-	-	-	40,0	40,0
62.	Камбоджа	-	-	-	-	40,0	-	-	-	40,0
63.	Камерун	-	-	-	-	20,0	20,0	-	-	40,0
64.	Йемен	-	-	-	-	38,0	-	-	-	38,0
65.	Бельгия	-	20,0	15,0	-	-	-	-	-	35,0
66.	Аргентина	15,5	15,5	-	-	3,5	-	-	-	34,4
67.	Бангладеш	15,0	-	-	-	-	-	-	15,0	30,0
68.	Ливия	-	30,0	-	-	-	-	-	-	30,0
69.	Туркменистан	-	-	-	15,0	15,0	-	-	-	30,0
70.	Япония	15,0	15,0	-	-	-	-	-	-	30,0
71.	Гондурас	-	18,0	-	-	-	-	-	10,0	28,0
72.	Джибути	-	-	-	5,0	-	-	20,0	-	25,0
73.	Папуа Новая Гвинея	-	-	-	-	-	-	-	18,0	18,0
74.	Сенегал	-	-	6,5	-	6,5	-	-	-	13,0
75.	Дания	-	10,0	-	-	-	-	-	-	10,0
76.	Ангола	6,7	-	-	-	-	-	3,0	-	9,7
77.	Гвинея	-	8,0	-	-	-	-	-	-	8,0
78.	Конго	5,0	-	-	-	-	2,0	-	-	7,0
79.	Экв. Гвинея	-	6,0	-	-	-	-	-	-	6,0
80.	Уругвай	-	-	-	-	1,5	1,5	-	2,6	5,6
81.	Сербия	5,0	-	-	-	-	-	-	-	5,0
82.	ЦАР	-	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0
83.	Молдова	4,0	-	-	-	-	-	-	-	4,0
84.	Парагвай	-	-	-	-	2,3	-	-	-	2,3
	НАТО	-	600,0	-	-	-	-	-	-	600,0
	Итого:	3274,2	2781,4	2544,1	6250,4	4402,0	4593,4	5619,1	3967,1	33431,8

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта самолетов ДРЛОиУ в 2008-2015 гг.

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта самолетов ДРЛОиУ в 2008-2015 гг. (млн. долл. в текущих ценах)

Рей- тинг	СТРАНА	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2008-2015
1.	Австралия	-	-	900,0	1350,0	450,0	-	-	-	2700,0
2.	Пакистан	-	200,0	885,0	624,0	424,0	-	-	-	2133,0
3.	Турция	-	-	-	-	-	-	1200,0	400,0	1600,0
4.	Южная Корея	-	-	-	795,0	795,0	-	-	-	1590,0
5.	Сингапур	-	275,0	550,0	275,0	-	-	-	-	1100,0
6.	Саудовская Аравия	-	-	-	-	-	-	747,0	160,0	907,0
7.	Индия	-	266,7	266,7	266,7	-	-	-	-	800,1
8.	Греция	-	500,0	-	-	-	-	-	-	500,0
9.	Франция	-	260,0	-	-	-	-	116,5	116,5	493,0
10.	Таиланд	-	-	201,0	-	224,0	-	-	-	425,0

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта самолетов ДРЛОиУ в 2008-2015 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2008-2015
11.	ОАЭ	-	-	109,5	109,5	-	-	-	-	219,0
12.	Япония	173,2	-	-	-	35,6	-	-	-	208,8
13.	Тайвань	-	-	-	77,1	-	77,1	-	-	154,1
14.	Египет	-	-	75,0	-	-	-	-	-	75,0
	НАТО	158,8	-	-	-	-	-	-	-	158,8
	Итого:	332,0	1501,7	2987,2	3497,3	1928,6	77,1	2063,5	676,5	13063,8

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта разведывательных самолетов в 2008-2015 гг.

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта разведывательных самолетов в 2008-2015 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2008-2015
1.	Великобритания	308,0	94,0	-	-	25,0	381,0	-	356,0	1164,0
2.	Алжир	-	-	-	-	-	-	75,0	75,0	150,0
3.	Турция	-	-	-	-	70,5	70,5	-	-	141,0
4.	Ирак	118,0	-	-	-	-	-	-	-	118,0
5.	Венесуэла	-	-	-	-	-	-	-	100,0	100,0
6.	Мексика	-	-	-	-	-	-	34,4	34,4	68,8
7.	Саудовская Аравия	-	-	-	-	-	-	-	60,0	60,0
8.	Йемен	-	-	-	-	-	2,8	32,2	-	35,0
9.	Мальта	-	-	-	14,3	15,0	-	-	-	29,3
10.	Южная Корея	28,0	-	-	-	-	-	-	-	28,0
11.	Иордания	-	-	20,0	-	-	-	-	-	20,0
12.	Колумбия	5,0	-	-	7,7	-	-	-	-	12,7
13.	Танзания	-	-	-	-	-	-	-	5,5	5,5
14.	Филиппины	-	-	-	-	-	4,0	-	-	4,0
	Неизвестный	-	-	-	10,0	-	-	-	-	10,0
	Итого:	459,0	94,0	20,0	32,0	110,5	458,3	141,6	630,9	1946,3

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта учебно-тренировочных самолетов в 2008-2015 гг.

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта учебно-тренировочных самолетов в 2008-2015 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2008-2015
1.	Индия	463,6	245,5	381,8	381,8	163,6	493,4	458,5	423,7	3012,0
2.	США	604,7	591,4	202,0	226,4	238,7	255,9	312,1	251,1	2682,2
3.	Саудовская Аравия	-	-	-	-	-	20,0	392,7	807,3	1220,0
4.	Израиль	-	152,0	38,0	-	-	-	300,0	600,0	1090,0
5.	Индонезия	50,0	-	-	-	130,1	294,6	253,0	100,7	828,4
6.	Мьянма	-	-	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	60,0	760,0
7.	Сингапур	118,4	131,6	-	-	68,3	273,3	68,3	-	660,0
8.	Катар	-	-	-	-	-	-	151,8	455,3	607,0
9.	Мексика	-	-	-	-	55,0	3,2	95,1	442,0	595,2
10.	ОАЭ	-	18,0	29,4	306,6	204,4	-	-	-	558,4
11.	Бангладеш	-	-	-	-	-	-	44,4	493,1	537,5
12.	Турция	-	-	125,0	187,5	187,5	-	-	-	500,0
13.	Ирак	-	35,0	267,5	-	-	-	-	120,7	423,2
14.	Венесуэла	-	126,7	253,3	-	-	-	-	-	380,0
15.	ЮАР	120,5	155,1	12,9	28,3	28,3	15,4	-	-	360,5
16.	Пакистан	24,0	142,5	90,5	-	-	-	-	-	257,0
17.	Алжир	3,0	-	-	200,0	-	-	-	-	203,0
18.	Эквадор	-	-	155,6	44,4	-	-	-	-	200,0
19.	Марокко	-	-	-	123,5	61,8	-	-	-	185,3
20.	Австралия	-	-	-	-	-	-	-	133,3	133,3

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта учебно-тренировочных самолетов в 2008-2015 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2008-2015
21.	Египет	66,7	66,7	-	-	-	-	-	-	133,3
22.	Замбия	-	-	-	-	124,0	-	-	3,0	127,0
23.	Новая Зеландия	-	-	-	-	-	-	46,2	80,8	127,0
24.	Перу	-	-	-	-	-	-	41,8	83,6	125,3
25.	Чили	-	40,0	80,0	-	-	-	-	-	120,0
26.	Малайзия	-	112,0	-	-	-	-	-	-	112,0
27.	Колумбия	94,0	-	-	-	-	-	-	-	94,0
28.	Доминиканская республика	-	23,4	70,3	-	-	-	-	-	93,7
29.	Нигерия	42,0	42,0	-	-	-	-	-	-	84,0
30.	Филиппины	-	-	2,9	10,2	-	-	-	70,0	83,1
31.	Ангола	-	-	-	-	-	80,0	-	-	80,0
32.	Танзания	-	24,0	-	50,0	-	-	-	-	74,0
33.	Беларусь	-	-	-	-	-	-	-	60,0	60,0
34.	Мавритания	-	-	-	-	15,0	45,0	-	-	60,0
35.	Боливия	-	-	-	57,9	-	-	-	-	57,9
36.	Финляндия	54,0	-	-	-	-	-	-	-	54,0
37.	Ботсвана	-	-	-	-	-	45,0	-	-	45,0
38.	Польша	2,7	5,5	5,5	5,5	13,7	8,2	-	-	41,0
39.	Буркина Фасо	-	-	-	40,0	-	-	-	-	40,0
40.	Аргентина	-	-	-	3,0	-	26,0	-	-	29,0
41.	Румыния	21,5	-	-	-	-	-	-	-	21,5
42.	Афганистан	-	-	-	9,0	9,0	-	-	-	18,0
43.	Кения	-	-	-	-	-	18,0	-	-	18,0
44.	Франция	-	-	-	-	18,0	-	-	-	18,0
45.	Ливия	4,0	-	-	10,0	-	-	-	-	14,0
46.	Вьетнам	-	4,0	2,0	3,0	-	-	-	-	9,0
47.	Казахстан	8,0	-	-	-	-	-	-	-	8,0
48.	Оман	5,0	-	-	-	-	-	-	-	5,0
49.	Словакия	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,0
50.	Украина	-	4,0	-	-	-	-	-	-	4,0
51.	Эстония	2,0	-	0,1	-	1,5	-	-	-	3,6
52.	Армения	-	-	1,5	1,5	-	-	-	-	3,0
53.	Латвия	-	1,1	1,5	-	-	-	-	-	2,6
54.	Мозамбик	-	-	-	-	-	-	1,0	-	1,0
55.	Великобритания	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
Итого:		1684,2	1920,4	1859,7	1828,6	1458,9	1718,0	2305,0	4188,3	16963,1

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ