



Центр анализа
мировой торговли оружием

Helicopter-2017

X Международная выставка вертолетной индустрии
Москва, Россия
25-27 мая

ВЫСТАВКИ
ВООРУЖЕНИЙ

WWW.ARMSTRADE.ORG

МИРОВОЙ РЫНОК НОВЫХ МНОГОЦЕЛЕВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ В 2013-2020 гг.

К открытию X Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia-2017 ЦАМТО публикует статистику мировых экспортных продаж новых многоцелевых вертолетов в 2013-2016 гг. и прогноз на 2017-2020 гг.

Расчет произведен на основании данных, имевшихся в распоряжении ЦАМТО по состоянию на конец марта 2017 года.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых многоцелевых вертолетов стоимостью не менее 3 млн. долл., лицензионные программы, а также поставки вертолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового вертолета того же типа на тот же период времени.

Сегмент многоцелевых вертолетов является лидером продаж в общем балансе экспортных поставок военной вертолетной техники.

В предстоящий 4-летний период (2017-2020 гг.) объем продаж новых многоцелевых вертолетов составит 972 машины на сумму 26,0 млрд. долл. в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

По оценке ЦАМТО, в прошедший 4-летний период (2013-2016 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 1270 новых многоцелевых вертолетов на сумму 28,178 млрд. долл.

Всего в период 2013-2016 гг. было экспортировано 1436 многоцелевых вертолетов на сумму 28,581 млрд. долл. При этом объем продаж новых многоцелевых вертолетов составил 88,44% от общего количества и 98,59% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении сокращение экспортных поставок новых многоцелевых вертолетов в 2017-2020 гг. по сравнению с 2013-2016 гг. из-за перенасыщения рынка в предыдущие годы составит 23,5% в количественном выражении и 7,7% – в стоимостном.

В 2013-2016 гг. средняя потребность в новых многоцелевых вертолетах на мировом рынке составила 318 машин в год. В 2017-2020 гг. ежегодный спрос снизится до 243 ед.

Сводная таблица поставок новых многоцелевых вертолетов в 2013-2020 гг.

СТРАНА /ГОД	Ед. изм.	2013	2014	2015	2016	2013- 2016	2017	2018	2019	2020	2017- 2020	2013- 2020
Россия	шт.	133	135	80	37	385	29	61	89	60	239	624
	млн.дол.	2019,7	2338,4	1469,4	673,2	6500,8	321,4	755,1	1143,4	493,4	2713,3	9214,0
Франция	шт.	81	116	59	118	374	87	40	29	20	176	550
	млн.дол.	2092,6	1346,4	925,1	1890,4	6254,5	1327,3	908,2	1245,3	811,5	4292,4	10546,9
США	шт.	66	48	75	103	292	93	53	38	22	206	498
	млн.дол.	1280,8	955,3	3151,0	3410,0	8797,0	3374,1	3243,8	2470,8	2096,7	11185,4	19982,4
Италия	шт.	28	32	21	16	97	16	9	5	4	34	131
	млн.дол.	470,9	632,4	385,7	291,5	1780,5	741,2	474,9	429,5	392,5	2038,1	3818,5
Германия	шт.	23	23	15	11	72	8	10	10	4	32	104
	млн.дол.	1277,6	1300,4	916,7	789,7	4284,5	629,2	731,8	731,8	181,8	2274,7	6559,2
Китай	шт.	8	6	4	4	22	5	5	5	5	20	42
	млн.дол.	115,5	135,2	50,0	32,0	332,7	40,0	40,0	40,0	40,0	160,0	492,7
Канада	шт.	1	-	9	-	10	2	-	-	-	2	12
	млн.дол.	8,5	-	115,3	-	123,8	30,0	-	-	-	30,0	153,8
Польша	шт.	2	4	4	-	10	-	-	-	-	-	10
	млн.дол.	15,0	30,0	30,0	-	75,0	-	-	-	-	-	75,0

Сводная таблица поставок новых многоцелевых вертолетов в 2013-2020 гг.

СТРАНА /ГОД	Ед. изм.	2013	2014	2015	2016	2013-2016	2017	2018	2019	2020	2017-2020	2013-2020
Индия	шт.	-	2	6	-	8	-	-	-	-	-	8
	млн.долл.	-	6,0	23,5	-	29,5	-	-	-	-	-	29,5
Тендер	шт.	-	-	-	-	-	6	52	96	109	263	263
	млн.долл.	-	-	-	-	-	125,0	828,7	1226,4	1126,4	3306,5	3306,5
Итого:	шт.	342	366	273	289	1270	246	230	272	224	972	2242
	млн.долл.	7280,6	6744,0	7066,8	7086,8	28178,2	6588,2	6982,5	7287,3	5142,3	26000,4	54178,5

*учитываются поставки вертолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового вертолета того же типа на тот же период времени, но не менее 3 млн. долл.

Ниже страны-поставщики ранжированы в рейтинге по количеству поставленных или планируемых к поставке многоцелевых вертолетов в период 2013-2020 гг. (следует отметить, что расположение стран в рейтинге по стоимостному объему поставленных и заказанных машин будет другим).

Первое место по количественному параметру в данной категории рынка по периоду 2013-2020 гг. с различными версиями многоцелевого транспортного вертолета Ми-17, а также Ка-226Т занимает Россия (624 машины на сумму 9,214 млрд. долл.). По стоимостному параметру Россия занимает 3-е место.

В 2013-2016 гг. на экспорт было поставлено 385 машин на сумму 6,500 млрд. долл., на период 2017-2020 гг. портфель заказов пока составляет 239 новых вертолетов на сумму 2,713 млрд. долл. Эта цифра для России далеко не окончательная и по итогам 2017-2020 гг. она может существенно возрасти.

Второе место в рейтинге поставщиков с широкой линейкой многоцелевых вертолетов по периоду 2013-2020 гг. занимает Франция (550 машин на сумму 10,547 млрд. долл.).

В 2013-2016 гг. на экспорт было поставлено 374 новых вертолета стоимостью 6,255 млрд. долл., в 2017-2020 гг. прогнозируемый объем продаж составляет 176 машин на сумму 4,292 млрд. долл.

Учитывая последние тенденции роста рынка, французские производители во втором 4-летнем периоде могут значительно увеличить свои показатели после завершения проводящихся международных тендеров. Однако необходимо отметить, что Франция лидирует в классе легких вертолетов, в отличие от России и США, которые поставляют в данном сегменте преимущественно вертолеты средней грузоподъемности.

Третье место в рейтинге по количественному параметру с различными версиями вертолетов УН-60, S-76, S-92, «Белл-412», «Белл-212», «Белл-206», «Белл-407» и «Белл-430» по периоду 2013-2020 гг. занимают США (498 машин на сумму 19,982 млрд. долл.). По стоимостному параметру США занимают 1-е место.

В 2013-2016 гг. на экспорт было поставлено 292 машины на сумму 8,797 млрд. долл., портфель заказов на период 2017-2020 гг. составляет 206 новых вертолетов на сумму 11,185 млрд. долл.

Четвертое место по количеству поставленных и заказанных машин по периоду 2013-2020 гг. занимает Италия (131 машина на сумму 3,818 млрд. долл.).

В 2013-2016 гг. на экспорт было поставлено 97 машин на сумму 1,781 млрд. долл., в 2017-2020 гг. продажи существенно снизятся: текущий портфель заказов составляет пока 34 новых вертолета на сумму 2,038 млрд. долл.

Пятое место по периоду 2013-2020 гг. по количественному параметру с совместной европейской разработкой – вертолетом NH-90 – занимает Германия (104 машины на сумму 6,559 млрд. долл.). Вертолеты этого типа отнесены на счет Германии как головного подрядчика программы. По стоимостному параметру Германия занимает 4-е место.

В 2013-2016 гг. на экспорт было поставлено 72 новых вертолета на сумму 4,286 млрд. долл., на период 2017-2020 гг. портфель заказов составляет 32 машины на сумму 2,275 млрд. долл.

Шестое место по периоду 2013-2020 гг. с вертолетами CZ-11W и Z-9 (H-425), разработанных на базе французских машин, занимает Китай (42 машины на сумму 492,7 млн. долл.).

В 2013-2016 гг. на экспорт было поставлено 22 вертолета на сумму 332,7 млн. долл., на период 2017-2020 гг. портфель заказов составляет 20 новых вертолетов на сумму 160,0 млн. долл.

Седьмое место с недавними контрактами на поставку в 2013-2016 гг. производимых по американской лицензии вертолетов «Белл-412» Аргентине, Нигерии и Филиппинам занимает Канада (12 машин на сумму 153,8 млн. долл.).

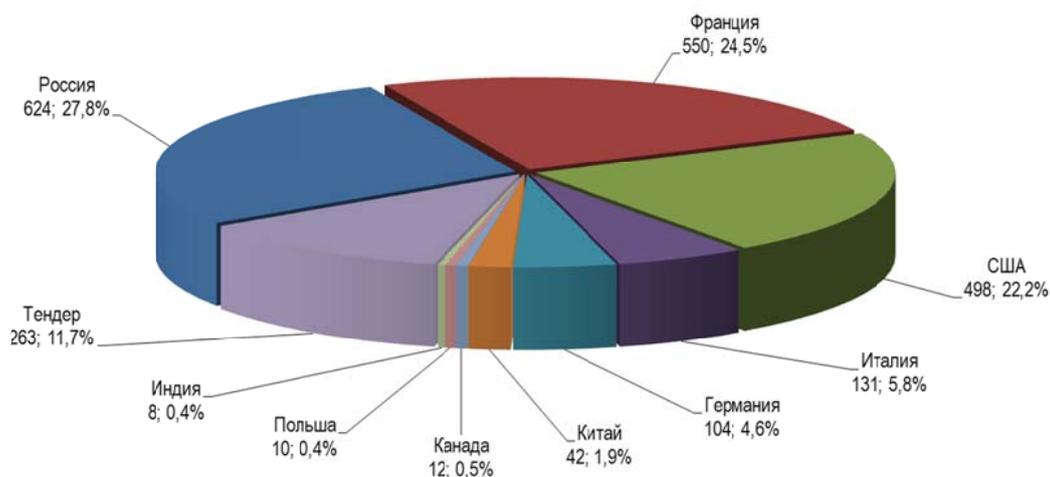
Восьмое место по периоду 2013-2020 гг. с вертолетом W-3 «Сокол» (версия российского вертолета Ми-2) занимает Польша (10 машин на сумму 75,0 млн. долл.). Все машины были поставлены в первом четырехлетнем периоде.

Девятое место по периоду 2013-2020 гг. с поставкой производимых по французской лицензии вертолетов SA-315B «Пама» и SA-316 «Алуэтт-3», а также легких многоцелевых вертолетов ALH «Дхрув» занимает Индия (8 машин на сумму 29,5 млн. долл.).

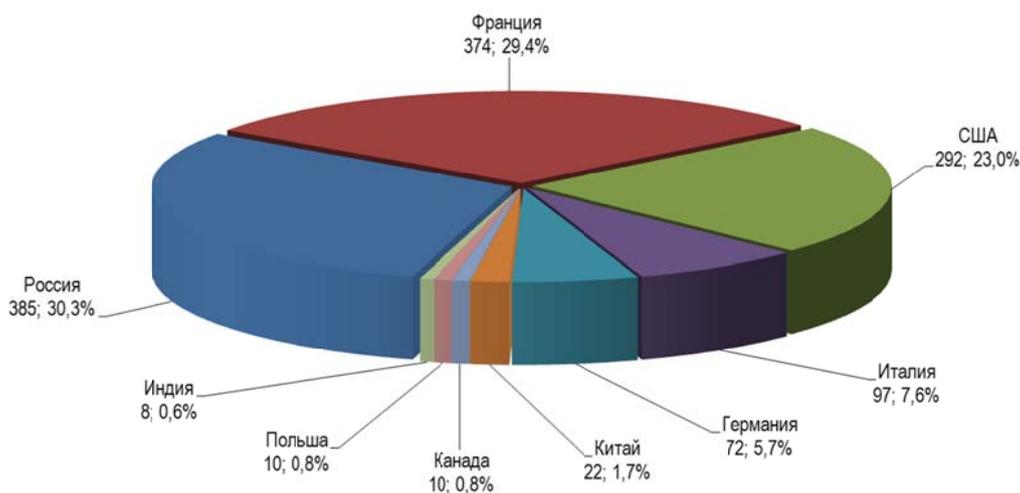
По категории «тендер» в период 2017-2020 гг. планируется поставка 263 многоцелевых вертолетов на сумму 3,306 млрд. долл., что может внести некоторые коррективы в распределение стран-экспортеров в текущем рейтинге.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых многоцелевых вертолетов стоимостью не менее 3 млн. долл., лицензионные программы, а также поставки вертолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового вертолета того же типа на тот же период времени.

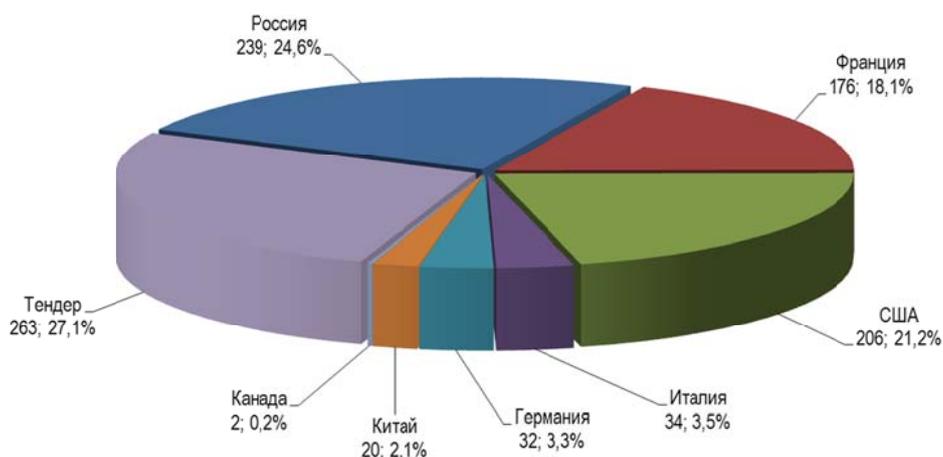
Распределение по странам долей рынка новых многоцелевых военно-транспортных вертолетов в 2013-2020 гг.



Распределение по странам долей рынка новых многоцелевых военно-транспортных вертолетов в 2013-2016 гг.



Распределение по странам долей рынка новых многоцелевых военно-транспортных вертолетов в 2017-2020 гг.



Более подробная информация опубликована в журнале «Мировая торговля оружием» № 3