

# АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

РЕЙТИНГ ЭКСПОРТЕРОВ НОВЫХ КАТЕГОР В 2017-2024 ГГ.



Центр анализа  
мировой торговли оружием

[WWW.ARMSTRADE.ORG](http://WWW.ARMSTRADE.ORG)

## РЕЙТИНГ ЭКСПОРТЕРОВ НОВЫХ КАТЕРОВ В 2017-2024 гг.

К открытию X Международного военно-морского салона МВМС-2021 в Санкт-Петербурге ЦАМТО публикует статистику по мировому рынку новых катеров (учтены катера всех классов) в 2017-2024 гг. и рейтинг крупнейших мировых экспортеров в данном сегменте рынка в этот период.

По периоду 2017-2020 гг. представлены фактические поставки, по периоду 2021-2024 – прогноз на основе имеющихся контрактных обязательств, проводящихся тендеров, а также официальных заявлений стран-импортеров о планируемой прямой закупке новых многоцелевых вертолетов в рассматриваемый период времени.

### Мировой рынок новых катеров в 2017-2024 гг.

В предстоящий 4-летний период (2021-2024 гг.) объем продаж новых катеров (учтены все типы катеров) составит 233 ед. на сумму 8,549 млрд. долл. в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

В прошедший 4-летний период (2017-2020 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 335 новых катеров на сумму 8,436 млрд. долл.

В целом за этот период было экспортировано 400 катеров на сумму 8,470 млрд. долл. При этом объем продаж новых катеров составил 83,75% от общего количества или 99,60% от стоимости общемировых поставок.

В данном сегменте, в связи с относительно коротким сроком с момента заключения контракта на производство катеров и фактической поставкой, рынок на 2021-2024 гг. еще окончательно не сформирован.

В 2017-2020 гг. средняя потребность в новых катерах на международном рынке составила 84 ед. в год. В период 2021-2024 гг. ежегодный спрос пока оценивается в 58 ед.

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых катеров стоимостью не менее 4 млн. долл., лицензионные программы, а также поставки катеров из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового катера того же типа на тот же период времени.

Рынок новых катеров в 2017-2024 гг.

СТРАНА ГОД	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2017- 2020	2021	2022	2023	2024	2021- 2024	2017- 2024
Франция	шт.	2	9	19	20	50	16	20	22	-	58	108
	млн долл	20,0	87,0	60,0	548,5	715,5	177,0	217,9	297,9	-	692,8	1408,3
Нидерланды	шт.	26	22	15	21	84	6	9	6	-	21	105
	млн долл	694,7	608,3	520,9	553,7	2377,6	258,5	413,2	265,8	-	937,5	3315,1
Турция	шт.	12	4	4	20	40	7	-	-	-	7	47
	млн долл	236,5	70,6	64,3	265,7	637,1	100,0	-	-	-	100,0	737,1
США	шт.	6	2	5	3	16	2	4	17	4	27	43
	млн долл	16,7	16,7	10,0	0,0	43,3	60,0	160,0	200,0	200,0	620,0	663,3
Германия	шт.	10	9	3	1	23	10	1	2	2	15	38
	млн долл	212,6	146,4	110,3	17,5	486,8	407,1	225,0	450,0	450,0	1532,1	2018,9
Австралия	шт.	2	3	6	4	15	7	5	4	2	18	33
	млн долл	321,7	176,9	184,5	160,5	843,6	145,1	297,8	271,0	192,3	906,2	1749,8
Израиль	шт.	4	10	5	4	23	-	4	2	2	8	31
	млн долл	76,7	242,8	58,3	145,0	522,8	-	71,8	51,8	51,8	175,5	698,3
Китай	шт.	5	2	10	2	19	3	2	3	-	8	27

Рынок новых катеров в 2017-2024 гг.												
СТРАНА ГОД	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2017- 2020	2021	2022	2023	2024	2021- 2024	2017- 2024
	млн долл	329,1	43,3	181,7	151,3	705,4	153,8	16,0	24,0	-	193,8	899,2
Италия	шт.	-	-	-	3	3	6	7	7	1	21	24
	млн долл	-	-	-	48,0	48,0	72,9	771,7	771,7	205,0	1821,3	1869,3
Индия	шт.	2	1	-	1	4	3	5	4	-	12	16
	млн долл	87,0	66,5	-	8,3	161,8	24,9	43,2	33,2	-	101,4	263,2
Россия	шт.	8	2	1	2	13	2	-	-	-	2	15
	млн долл	464,2	165,0	100,0	90,0	819,2	90,0	-	-	-	90,0	909,2
Япония	шт.	4	4	-	-	8	-	1	1	3	5	13
	млн долл	80,0	80,0	-	-	160,0	-	67,5	67,5	174,1	309,1	469,1
Испания	шт.	6	-	3	2	11	-	-	-	1	1	12
	млн долл	171,0	-	20,0	10,0	201,0	-	-	-	140,0	140,0	341,0
Южная Корея	шт.	3	5	2	-	10	2	-	-	-	2	12
	млн долл	25,0	57,9	16,7	-	99,6	54,0	-	-	-	54,0	153,6
ОАЭ	шт.	4	4	-	-	8	-	-	-	-	0	8
	млн долл	35,5	35,5	-	-	71,0	-	-	-	-	0,0	71,0
Великобритания	шт.	-	1	1	1	3	1	-	-	2	3	6
	млн долл	-	56,6	170,0	202,5	429,1	202,5	-	-	412,5	615,0	1044,1
Польша	шт.	-	-	-	2	2	2	2	-	-	4	6
	млн долл	-	-	-	79,0	79,0	79,0	79,0	-	-	158,0	237,0
Колумбия	шт.	1	-	1	-	2	1	-	-	-	1	3
	млн долл	13,5	-	11,7	-	25,2	12,0	-	-	-	12,0	37,2
ЮАР	шт.	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1
	млн долл	-	-	-	10,0	10,0	-	-	-	-	-	10,0
Тендер	шт.	-	-	-	-	-	-	6	6	8	20	20
	млн долл	-	-	-	-	-	-	16,7	16,7	56,7	90,0	90,0
<b>Итого:</b>	шт.	95	78	75	87	335	68	66	74	25	233	568
	млн долл	2784,1	1853,5	1508,4	2290,0	8436,0	1836,8	2379,8	2449,6	1882,4	8548,6	16984,6

\*учитываются поставки катеров из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового катера того же типа на тот же период времени, но не менее 4 млн. долл.

**Первое место** в рейтинге поставщиков новых катеров по периоду 2017-2024 гг. занимает Франция (108 катеров на сумму 1,408 млрд. долл.). В 2017-2020 гг. на экспорт было поставлено 50 катеров стоимостью 715,5 млн. долл., во втором периоде объем продаж прогнозируется в объеме 58 ед. на сумму 692,8 млн. долл.

**Второе место** занимают Нидерланды (105 катеров на сумму 3,315 млрд. долл.). Голландская компания Damen Shipyards в последние годы вышла в мировые лидеры на рынке патрульных катеров с широкой номенклатурой предлагаемых изделий. В 2017-2020 гг. на экспорт было поставлено 84 катера стоимостью 2,378 млрд. долл., в 2021-2024 гг. объем продаж составит не менее 21 ед. на сумму 937,5 млн. долл.

**Третье место** занимает Турция (47 ед. на сумму 737,1 млн. долл.). В 2017-2020 гг. на экспорт было поставлено 40 катеров стоимостью 637,1 млн. долл., во втором периоде объем продаж прогнозируется в объеме 7 ед. на сумму 100,0 млн. долл.

**Четвертое место** занимают США (43 ед. на сумму 663,3 млн. долл.). В 2017-2020 гг. на экспорт было поставлено 16 катеров стоимостью 43,3 млн. долл. На 2021-2024 гг. портфель заказов пока составляет 27 ед. на сумму 620,0 млн. долл.

**Пятое место** в рейтинге занимает Германия (38 катеров на сумму 2,019 млрд. долл.). Германия традиционно специализируется в сегменте производства крупнотоннажной военно-морской техники, тем не менее, и в сегменте катеров имеет устойчивые позиции: в 2017-2020 гг. на экспорт было поставлено 23 катера стоимостью 486,8 млн. долл., в 2021-2024 гг. объем продаж прогнозируется в объеме 15 ед. на сумму 1,532 млрд. долл. По стоимостному параметру в данном сегменте рынка Германия занимает второе место.

**Шестое место** занимает Австралия (33 ед. на сумму 1,750 млрд. долл.). В первом четырехлетнем периоде на экспорт было поставлено 15 катеров стоимостью 843,6 млн. долл., в 2021-2024 гг. объем продаж прогнозируется в объеме 18 ед. на сумму 906,2 млн. долл.

**Седьмое место** в рейтинге занимает Израиль (31 катер на сумму 698,3 млн. долл.). В 2017-2020 гг. на экспорт было поставлено 23 катера стоимостью 522,8 млн. долл., в 2021-2024 гг. объем продаж прогнозируется в объеме 8 ед. на сумму 175,5 млн. долл.

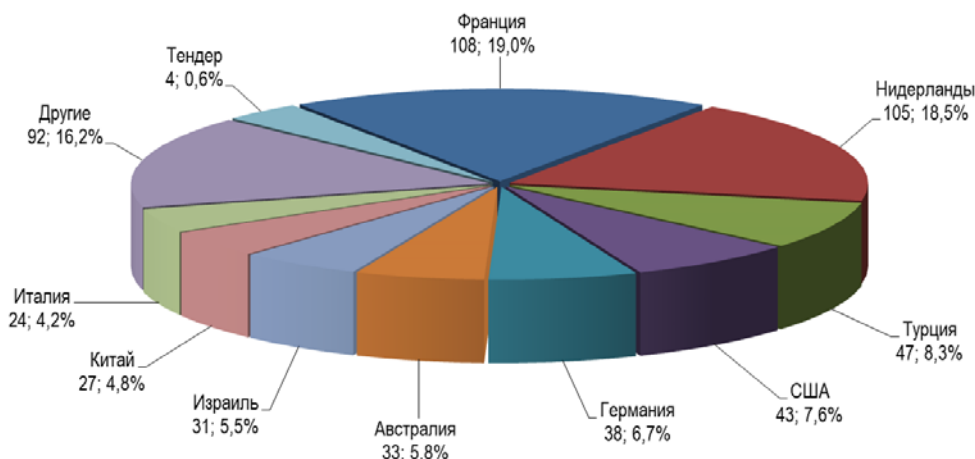
**Восьмое место** занимает Китай (27 ед. на сумму 899,2 млн. долл.). В первом четырехлетнем периоде на экспорт было поставлено 19 катеров стоимостью 705,4 млн. долл., в 2021-2024 гг. объем продаж прогнозируется в объеме 8 ед. на сумму 193,8 млн. долл.

**Девятое место** в рейтинге занимает Италия (24 катера на сумму 1,869 млрд. долл.). В 2017-2020 гг. на экспорт было поставлено 3 катера стоимостью 48,0 млн. долл., в 2021-2024 гг. объем продаж на текущий момент прогнозируется в количестве 21 ед. на сумму 1,821 млрд. долл.

**Последующие места** с 10 по 19 в порядке убывания объемов экспорта по количественному параметру занимают Индия, Россия, Япония, Испания, Южная Корея, ОАЭ, Великобритания, Польша, Колумбия и ЮАР.

**По категории «тендер»**, результаты которых пока не подведены, в 2021-2024 гг. планируется поставка 20 катеров на сумму 90,0 млн. долл.

**Распределение долей рынка новых катеров в 2017-2024 гг.**



**Распределение долей рынка новых катеров в 2017-2020 гг.**



**Распределение долей рынка новых катеров в 2021-2024 гг.**

