

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

РЕЙТИНГ ЭКСПОРТЕРОВ НОВЫХ УДАРНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ В 2017-2024 ГГ.



Центр анализа
мировой торговли оружием

WWW.ARMSTRADE.ORG

РЕЙТИНГ ЭКСПОРТЕРОВ НОВЫХ УДАРНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ В 2017-2024 гг.

К открытию Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia-2021 ЦАМТО публикует статистику по мировому рынку новых ударных вертолетов 2017-2024 гг. и рейтинг крупнейших мировых экспортеров в данном сегменте рынка в этот период.

По периоду 2017-2020 гг. представлены фактические поставки, по периоду 2021-2024 – прогноз на основе имеющихся контрактных обязательств, проводящихся тендеров, а также официальных заявлений стран-импортеров о планируемой закупке новых ударных вертолетов в рассматриваемый период времени.

Мировой рынок новых ударных вертолетов в 2017-2024 гг.

В предстоящий 4-летний период (2021-2024 гг.) объем экспортных продаж новых ударных вертолетов составит 224 ед. на сумму 19,235 млрд. долл. в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

По оценке ЦАМТО, в прошедший 4-летний период (2017-2020 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 286 новых ударных вертолетов на сумму 14,734 млрд. долл.

Всего в период 2017-2020 гг. был экспортирован 301 ударный вертолет на сумму 14,768 млрд. долл. При этом объем продаж новых ударных вертолетов составил 95,02% от общего количества и 99,77% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении сокращение экспортных поставок новых ударных вертолетов в 2021-2024 гг. по сравнению с 2017-2020 гг. составит 27,68% в количественном выражении при одновременном росте на 30,55% в стоимостном. Падение связано с перенасыщением рынка.

В 2017-2020 гг. средняя потребность в новых ударных вертолетах на международном рынке составила около 72 машины в год. В 2021-2024 гг. ежегодный спрос снизится до 56 ед.

В приведенном ниже рейтинге страны-поставщики ранжированы по количеству поставленных и планируемых к поставке новых ударных вертолетов (по текущему портфелю заказов) в период 2017-2024 гг.

Сводная таблица поставок новых ударных вертолетов в 2017-2024 гг.												
СТРАНА /ГОД	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2017- 2020	2021	2022	2023	2024	2021- 2024	2017- 2024
США	шт.	19	38	29	47	133	47	55	7	24	133	266
	млн. дол.	946,9	1972,7	2561,1	3789,9	9270,6	3809,9	4653,4	1371,7	3666,7	13501,6	22772,2
Россия	шт.	37	43	28	13	121	11	2	-	16	29	150
	млн. дол.	1627,7	1850,7	846,7	370,0	4695,1	305,0	60,0	-	1000,0	1365,0	6060,1
Италия	шт.	16	16	-	-	32	-	-	-	-	-	32
	млн. дол.	384,0	384,0	-	-	768,0	-	-	-	-	-	768,0
Турция	шт.	-	-	-	-	-	6	6	6	6	24	24
	млн. дол.	-	-	-	-	-	313,0	313,0	313,0	313,0	1252,0	1252,0
Тендер	шт.	-	-	-	-	-	-	-	9	29	38	38
	млн. дол.	-	-	-	-	-	-	-	600,0	2516,7	3116,7	3116,7
Итого:	шт.	72	97	57	60	286	64	63	22	75	224	510
	млн. дол.	2958,6	4207,4	3407,8	4159,9	14733,7	4427,9	5026,4	2284,7	7496,3	19235,3	33969,0

*Учитываются поставки вертолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового вертолета того же типа на тот же период времени, но не менее 10 млн. долл.

Первое место в рейтинге со специализированными ударными вертолетами AH-64D/E «Апач» и AH-1Z «Вайпер», а также легкими ударными AH-6i «Литл Берд» и MD-530G в период 2017-2024 гг. занимают США (266 машин на сумму 22,772 млрд. долл.).

В 2017-2020 гг. на экспорт было поставлено 133 новых вертолета на сумму 9,271 млрд. долл. В 2021-2024 гг. ожидаются поставки в том же количестве – 133 машины на сумму 13,501 млрд. долл.

В целом можно констатировать, что США на ближнесрочную перспективу останутся абсолютным лидером в данном сегменте рынка.

Второе место со специализированными ударными вертолетами Ми-28Н и Ка-52, а также многоцелевыми транспортно-боевыми Ми-35М занимает Россия (150 машин на сумму 6,060 млрд. долл. в 2017-2024 гг.).

Российские ударные вертолеты пользуются стабильным спросом на внешних рынках и в предыдущих четырехлетних периодах Россия являлась лидером в данном сегменте вертолетного рынка.

В 2017-2020 гг. на экспорт была поставлена 121 машина на сумму около 4,695 млрд. долл. На период 2021-2024 гг. ожидается меньший объем поставок, который пока оценивается в 29 новых вертолетов на сумму 1,365 млрд. долл. (не исключено заключение новых контрактов с поставкой в рассматриваемый период).

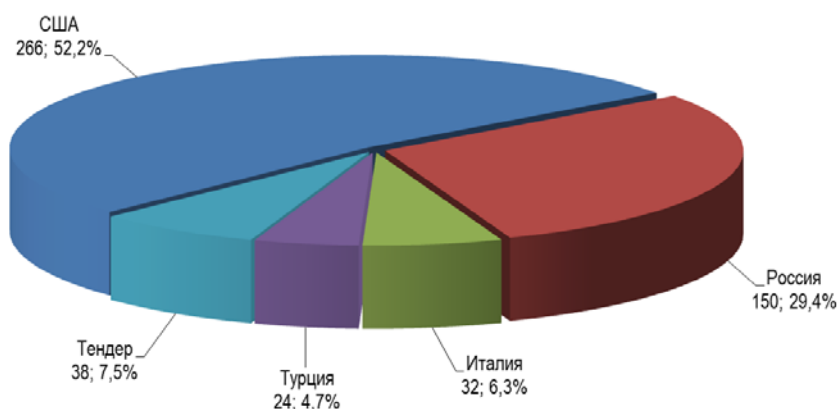
Третье место по периоду 2017-2024 гг. с началом лицензионных поставок в 2014 году ВС Турции вертолетов А-129 «Мангуста» занимает Италия (32 машины на сумму 768,0 млн. долл.). Согласно графику, все поставки выполнены.

Четвертое место с потенциальными поставками Пакистану вертолетов Т-129 АТАК (лицензионный А-129 «Мангуста») занимает Турция (24 машины на сумму 1,252 млрд. долл. в 2021-2024 гг.).

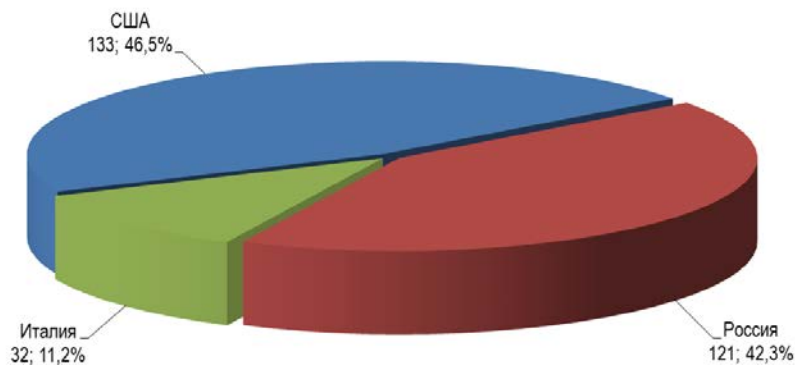
По категории «тендер» в 2022-2023 гг. планируется закупка 38 новых ударных вертолетов на сумму 3,117 млрд. долл.

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых ударных вертолетов стоимостью не менее 10 млн. долл., лицензионные программы, а также поставки вертолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового вертолета того же типа на тот же период времени.

Распределение долей рынка новых ударных вертолетов в 2017-2024 гг.



Распределение долей рынка новых ударных вертолетов в 2017-2020 гг.



Распределение долей рынка новых ударных вертолетов в 2021-2024 гг.

