

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

СТРУКТУРА МИРОВЫХ ПОСТАВОК ВМТ В 2011-2018 ГГ.
И НА ПЕРИОД ДО 2022 ГГ.



Центр анализа
мировой торговли оружием

WWW.ARMSTRADE.ORG

СТРУКТУРА МИРОВЫХ ПОСТАВОК ВМТ В 2011-2018 гг. И НА ПЕРИОД ДО 2022 гг.

С учетом специализации VII Международной военно-морской выставки и конференции DIMDEX-2020 в Катаре, которая состоится в Дохе с 16 по 18 марта, ЦАМТО публикует статистические данные по мировому экспорту/импорту ВМТ в 2011-2018 гг. и прогноз на 2019-2022 гг.

В целом общий объем мирового экспорта ВиВТ в 2011-2018 гг. ЦАМТО оценивает в сумму 567,342 млрд. долл., в том числе в 2011 году – 59,132 млрд. долл., в 2012 году – 58,160 млрд. долл., в 2013 году – 55,590 млрд. долл., в 2014 году – 67,584 млрд. долл., в 2015 году – 74,334 млрд. долл., в 2016 году – 81,200 млрд. долл., в 2017 году – 86,572 млрд. долл. и в 2018 году – 84,769 млрд. долл.

По стоимостному параметру объемы экспортных продаж по периоду 2011-2018 гг. распределились следующим образом:

1. Авиационная техника – 185,465 млрд. долл. (32,69% от объема продаж всех категорий ВиВТ);

2. Вертолетная техника – 92,676 млрд. долл. (16,34%);

3. Военно-морская техника – 71,602 млрд. долл. (12,62%);

4. Средства ПВО – 59,515 млрд. долл. (10,49%);

5. Бронетанковая техника – 52,110 млрд. долл. (9,19%);

6. Ракетно-артиллерийское вооружение – 21,718 млрд. долл. (3,83%);

7. Беспилотные летательные аппараты – 10,386 млрд. долл. (1,83%).

На все другие типы ВиВТ пришлось 73,871 млрд. долл. (13,02%).

Военно-морская техника

В период 2011-2018 гг. объем мировых поставок ВМТ оценивается в сумму 71,602 млрд. долл., что составляет 12,62% от объема продаж по всем категориям вооружений.

В целом за период 2011-2018 гг. доля продаж ВМТ в структуре мировых поставок ВиВТ колебалась в пределах от минимального значения 8,3% в 2011 году до максимального значения 15,52% в 2017 году.

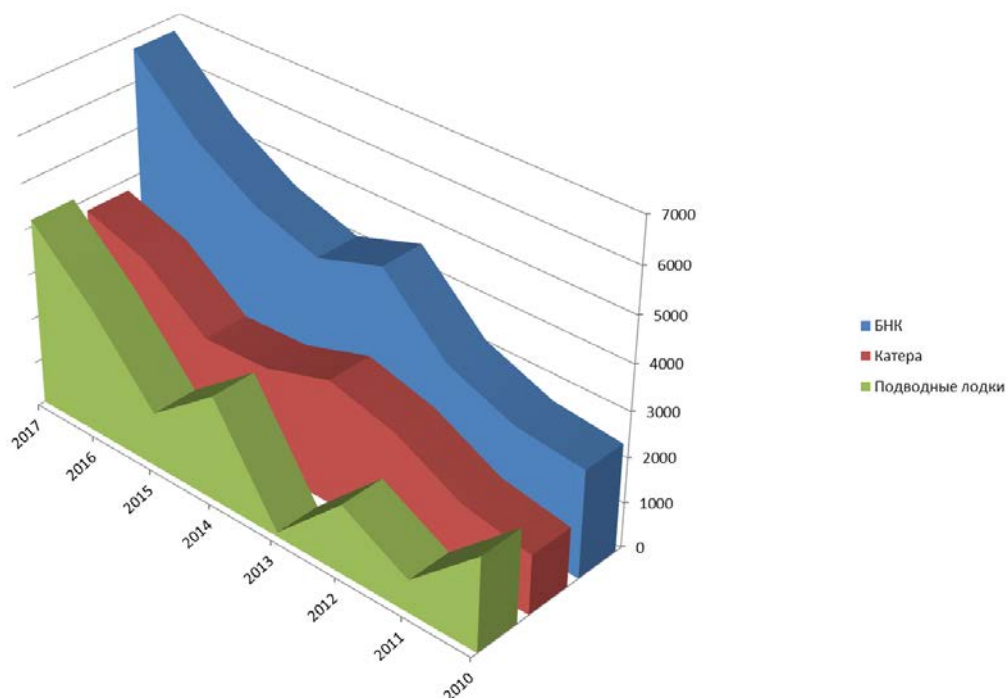
По фактическому стоимостному объему продаж ВМТ за рассматриваемый период максимальное значение было зафиксировано в 2017 году – 13,432 млрд. долл., минимальное – в 2011 году (4,905 млрд. долл.).

Лидером продаж в сегменте ВМТ являются боевые надводные корабли основного класса (БНК ОК) – 35,824 млрд. долл. в период 2011-2018 гг., что составляет 50,03% от общего объема продаж ВМТ. Наибольший объем поставок БНК ОК за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2017 год – 6,703 млрд. долл., минимальный – на 2011 год – 2,564 млрд. долл.

Второе место в сегменте ВМТ занимают катера и малые десантные корабли – 20,206 млрд. долл. в период 2011-2018 гг., что составляет 28,22% от общего объема продаж ВМТ. Наибольший объем поставок катеров и малых десантных кораблей за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2017 год – 3,284 млрд. долл., минимальный – на 2011 год (1,617 млрд. долл.).

Третье место в сегменте ВМТ занимают подводные лодки – 15,572 млрд. долл. в период 2011-2018 гг., что составляет 21,75% от общего объема продаж ВМТ. Наибольший объем поставок подводных лодок за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2017 год – 3,445 млрд. долл., минимальный – на 2013 год – всего 95 млн. долл.

Динамика изменения структуры мировых поставок ВМТ в 2011-2018 гг. (млн. долл. в текущих ценах)



ВиВТ	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2011-2018
ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА	4905,2	8609,2	7390,4	8688,9	8127,2	11154,9	13431,7	9294,3	71601,7
%	8,30	14,80	13,29	12,86	10,93	13,74	15,52	10,96	12,62
Подводные лодки	724,4	3119,5	95,0	2356,5	1225,8	2841,5	3445,3	1763,9	15571,9
БНК	2563,6	3142,4	4537,1	4051,6	4670,0	5229,2	6702,8	4927,4	35824,0
Катера	1617,2	2347,3	2758,3	2280,8	2231,4	3084,2	3283,6	2603,0	20205,8
По всем видам ВиВТ:	59132,1	58159,8	55590,4	67584,1	74334,4	81200,2	86572,1	84769,5	567342,5

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Общая оценка ситуации на мировом рынке ВиВТ в 2019-2022 гг. по отдельным категориям вооружений

Согласно прогнозу (расчет произведен по состоянию на октябрь 2019 года) по стоимостному параметру объемы экспортных продаж по периоду 2019-2022 гг. распределились следующим образом:

1. Авиационная техника – 163,235 млрд. долл. (38,96%);
 2. Вертолетная техника – 59,876 млрд. долл. (14,29%);
 - 3. Военно-морская техника – 52,607 млрд. долл. (12,55%);**
 4. Средства ПВО – 41,449 млрд. долл. (9,89%);
 5. Бронетанковая техника – 37,275 млрд. долл. (8,90%);
 6. Ракетно-артиллерийское вооружение – 10,778 млрд. долл. (2,57%);
 7. Беспилотные летательные аппараты – 13,657 млрд. долл. (3,26%).
- На все другие типы ВиВТ приходится 40,142 млрд. долл. (9,58%).

Прогноз мирового рынка ВМТ в 2019-2022 гг.

Категория «военно-морская техника» сохранит за собой третье место в рейтинге в 2019-2022 гг. с очень незначительным уменьшением долевого показателя (всего на 0,07%). В 2011-2018 гг. объем мировых продаж в данной

категории составил 71,602 млрд. долл. (12,62% рынка, в том числе 42,008 млрд. долл. в 2015-2018 гг. и 29,594 млрд. долл. в 2011-2014 гг.). В 2019-2021 гг. объем мировых продаж ВМТ оценивается ЦАМТО в 52,607 млрд. долл. (12,55% рынка).

В расчет включены поставки новых кораблей, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем поставок оценивается в текущих долларах США на момент заключения контрактов.

Согласно уже заключенным контрактам, тендерам, а также намерениям по прямой закупке объем экспорта военно-морской техники в 2019 году составит, по оценке ЦАМТО, 9,853 млрд. долл. (10,18% в общем балансе мировых продаж), в 2020 году – 11,455 млрд. долл. (11,88%), в 2021 году – 16,309 млрд. долл. (15,06%), в 2022 году – 14,989 млрд. долл. (12,76%).

Лидерство по объему продаж в сегменте военно-морской техники в 2019-2022 гг. сохраняют за собой боевые надводные корабли основного класса (БНК ОК) – 30,428 млрд. долл., что составляет 57,84% от общего прогнозируемого объема продаж ВМТ в 2019-2022 гг. В эту категорию включены корабли класса «корвет» и выше. По годам объем экспорта БНК ОК (при условии соблюдения изначально заявленных графиков поставок) прогнозируется следующим образом: 5,841 млрд. долл. в 2019 году, 5,422 млрд. долл. в 2020 году, 9,602 млрд. долл. в 2021 году и 9,563 млрд. долл. в 2022 году.

Второе место занимают неатомные подводные лодки – 11,947 млрд. долл. в 2019-2022 гг. (22,71% в общем балансе поставок ВМТ). По годам объем экспорта НАПЛ прогнозируется в объемах: 1,346 млрд. долл. в 2019 году, 3,509 млрд. долл. в 2020 году, 4,717 млрд. долл. в 2021 году и 2,375 млрд. долл. в 2022 году.

Третье место в сегменте ВМТ по стоимости поставок в 2019-2022 гг. займут катера (учтены все типы катеров) – 10,232 млрд. долл. (19,45% в общем балансе поставок ВМТ). По годам объем экспорта в данной категории прогнозируется следующим образом: 2,666 млрд. долл. в 2019 году, 2,523 млрд. долл. в 2020 году, 1,991 млрд. долл. в 2021 году и 3,051 млрд. долл. в 2022 году.

Структура поставок ВМТ по идентифицированным контрактам и намерениям в 2019-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)							
ВиВТ	2011-2014	2015-2018	2019	2020	2021	2022	2019-2022
ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА	29593,7	42008,1	9853,1	11454,8	16309,5	14989,4	52606,7
%	12,31	12,85	10,18	11,88	15,06	12,76	12,55
Подводные лодки	6295,4	9276,5	1346,2	3509,0	4716,7	2375,0	11946,9
БНК	14294,7	21529,4	5840,6	5422,5	9601,8	9563,5	30428,3
Катера	9003,6	11202,2	2666,3	2523,3	1991,0	3050,9	10231,5
По всем видам ВиВТ	240466,4	326876,2	96803,5	96449,6	108290,5	117476,2	419019,7

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Рейтинговые оценки стран-поставщиков по фактическому объему экспорта ВМТ в 2011-2018 гг.

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок БНК ОК в 2011-2018 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рейтинг	СТРАНА	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2011-2018
1.	Испания	750,0	250,0	-	772,5	772,5	-	1900,6	1830,1	6275,8
2.	Франция	186,2	297,9	199,7	761,8	1736,2	1697,2	892,8	466,7	6238,4
3.	Россия	175,0	1040,0	2860,0	-	-	-	410,0	350,0	4835,0
4.	Австралия	-	-	430,0	-	352,0	714,4	345,8	1023,7	2865,9
5.	США	250,0	116,0	-	788,7	788,7	422,7	190,0	-	2556,0
6.	Великобритания	196,5	99,6	772,1	976,4	245,0	61,0	61,0	119,4	2530,9
7.	Германия	-	-	-	-	-	1240,0	1240,0	-	2480,0
8.	Нидерланды	414,1	854,1	40,0	40,0	50,0	226,7	821,3	31,0	2477,1
9.	Италия	399,3	103,3	220,3	520,0	-	159,6	256,3	85,0	1743,8
10.	Китай	100,0	227,5	-	140,0	500,7	566,7	100,0	12,0	1646,9
11.	Южная Корея	37,5	-	-	2,3	-	-	237,5	884,5	1161,8

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок БНК ОК в 2011-2018 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2011-2018
12.	Румыния	-	-	-	-	200,0	-	-	-	200,0
13.	Сингапур	-	144,0	-	-	-	-	-	-	144,0
14.	Турция	-	-	-	-	-	30,0	-	100,0	130,0
15.	Куба	5,0	-	5,0	-	-	-	100,5	-	110,5
16.	Саудовская Аравия	-	-	-	-	25,0	25,0	25,0	25,0	100,0
17.	Украина	50,0	-	-	50,0	-	-	-	-	100,0
18.	Индонезия	-	-	-	-	-	46,0	46,0	-	92,0
19.	Польша	-	-	-	-	-	40,0	48,0	-	88,0
20.	Колумбия	-	-	-	-	-	-	28,0	-	28,0
21.	Португалия	-	10,0	10,0	-	-	-	-	-	20,0
	Итого:	2563,6	3142,4	4537,1	4051,6	4670,0	5229,2	6702,8	4927,4	35824,0

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВивТ

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок подводных лодок в 2011-2018 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2011-2018
1.	Россия	80,0	2790,0	20,0	1020,0	1080,0	500,0	500,0	1197,0	7187,0
2.	Германия	473,5	-	75,0	1274,0	130,0	2341,5	1746,5	109,7	6150,2
3.	Франция	100,0	100,0	-	-	-	-	632,2	90,5	922,7
4.	Южная Корея	-	75,0	-	-	-	-	366,7	366,7	808,3
5.	Китай	-	-	-	-	-	-	200,0	-	200,0
6.	Швеция	63,8	63,8	-	-	15,8	-	-	-	143,4
7.	Чили	-	62,5	-	62,5	-	-	-	-	125,0
8.	США	7,1	28,2	-	-	-	-	-	-	35,3
	Итого:	724,4	3119,5	95,0	2356,5	1225,8	2841,5	3445,3	1763,9	15571,9

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВивТ

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок катеров и малых десантных кораблей в 2011-2018 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2011-2018
1.	Нидерланды	24,4	302,1	367,2	397,8	384,5	669,4	763,5	672,2	3581,1
2.	Россия	380,0	202,5	117,5	304,2	346,7	365,0	464,2	165,0	2345,0
3.	Австралия	-	185,4	151,9	304,0	155,7	453,6	321,7	176,9	1749,2
4.	Германия	265,0	104,9	-	196,3	22,5	65,2	375,6	573,6	1603,1
5.	Франция	258,2	434,0	221,0	77,8	47,2	304,1	83,0	147,0	1572,2
6.	Китай	67,9	217,0	289,2	116,8	87,0	127,3	332,1	143,3	1380,6
7.	Турция	94,1	237,1	124,7	188,3	174,0	112,9	236,5	70,6	1238,2
8.	Италия	49,5	66,8	651,8	173,5	143,5	-	15,3	-	1100,4
9.	Великобритания	26,4	140,9	285,0	130,4	235,0	68,0	-	56,6	942,3
10.	США	145,2	173,7	216,3	34,1	63,2	54,6	91,9	61,0	840,0
11.	Сингапур	13,3	40,5	7,0	2,5	310,0	343,3	66,7	-	783,3
12.	Индия	-	-	-	58,5	-	252,5	136,9	116,4	564,2
13.	Испания	133,2	104,0	71,0	30,3	39,7	-	174,0	-	552,2
14.	Израиль	100,0	20,0	19,0	26,7	70,0	36,7	43,3	226,2	541,8
15.	Швеция	8,3	101,7	85,0	85,0	27,0	15,0	15,0	15,0	352,1
16.	Украина	10,0	10,0	90,0	96,7	13,3	60,0	-	-	280,0
17.	Япония	-	-	-	-	-	40,0	80,0	80,0	200,0
18.	Южная Корея	-	-	5,0	-	39,4	57,9	25,0	57,9	185,2
19.	ОАЭ	25,0	-	19,8	29,8	16,5	6,0	35,5	35,5	168,1
20.	ЮАР	-	-	30,6	19,0	17,4	26,1	-	-	93,2
21.	Куба	-	-	-	-	27,1	-	-	-	27,1
22.	Колумбия	-	-	4,2	4,2	-	-	13,5	1,0	22,9
23.	Тайвань	6,6	6,6	-	-	-	-	5,7	-	18,9
24.	Хорватия	-	-	-	-	7,5	7,5	-	-	15,1
25.	Дания	-	-	-	-	-	8,4	1,3	1,3	10,9
26.	Бразилия	10,0	-	-	-	-	-	-	-	10,0
27.	Индонезия	-	-	-	-	1,5	1,5	3,0	3,0	9,0
28.	Мальта	-	-	-	5,0	-	-	-	-	5,0
29.	Португалия	-	-	-	-	-	5,0	-	-	5,0
30.	Шри-Ланка	-	-	-	-	-	4,2	-	-	4,2
31.	Финляндия	-	-	-	-	2,7	-	-	-	2,7
32.	Польша	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок катеров и малых десантных кораблей в 2011-2018 гг. (млн. долл. в текущих ценах)

Рей-тинг	СТРАНА	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2011-2018
33.	Ирландия	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,8
	Итого:	1617,2	2347,3	2758,3	2280,8	2231,4	3084,2	3283,6	2603,0	20205,8

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВивТ

Рейтинговые оценки стран-импортеров по фактическому объему импорта ВМТ в 2011-2018 гг.

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта БНК ОК в 2011-2018 гг. (млн. долл. в текущих ценах)

Рей-тинг	СТРАНА	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2011-2018
1.	Австралия	161,0	-	61,0	847,0	847,0	61,0	1994,3	1818,3	5789,7
2.	Индия	449,3	1040,0	2860,0	-	-	-	-	-	4349,3
3.	Алжир	-	-	-	567,5	247,5	1640,0	1488,0	-	3943,0
4.	Египет	-	-	-	400,0	1900,0	1070,0	350,0	-	3720,0
5.	США	-	99,6	562,7	132,7	352,0	714,4	345,8	1023,7	3230,9
6.	Марокко	430,0	810,0	10,0	730,0	-	200,0	-	60,0	2240,0
7.	Саудовская Аравия	-	-	75,0	75,0	75,0	200,0	406,7	486,7	1318,3
8.	Венесуэла	755,0	290,0	20,0	15,0	-	66,3	166,8	-	1313,0
9.	Канада	-	-	-	388,7	388,7	388,7	100,0	-	1266,0
10.	Индонезия	37,5	-	-	395,0	148,0	-	525,0	16,8	1122,3
11.	ОАЭ	136,2	136,2	253,2	-	136,2	136,2	136,2	-	934,0
12.	Вьетнам	175,0	-	-	-	-	40,0	350,0	350,0	915,0
13.	Оман	15,0	-	503,3	276,7	-	-	-	-	795,0
14.	Таиланд	-	144,0	-	-	-	-	-	468,0	612,0
15.	Великобритания	-	-	-	-	-	-	237,5	237,5	475,0
16.	Мьянма	100,0	40,0	-	100,0	100,0	16,7	100,0	-	456,7
17.	Бангладеш	-	-	-	40,0	150,0	206,3	56,3	-	452,5
18.	Пакистан	65,0	187,5	-	-	-	-	-	100,0	352,5
19.	Финляндия	-	103,3	103,3	-	-	103,3	-	-	310,0
20.	Тайвань	-	106,0	-	-	-	-	190,0	-	296,0
21.	Бразилия	-	-	-	-	50,7	91,0	-	119,4	261,1
22.	Перу	-	-	-	-	-	70,4	97,3	85,0	252,7
23.	Нидерланды	-	-	-	-	200,0	-	-	-	200,0
24.	Колумбия	-	31,8	63,5	34,0	-	-	-	12,0	141,3
25.	Чили	30,0	80,0	-	-	-	-	-	-	110,0
26.	Кувейт	-	-	-	-	25,0	25,0	25,0	25,0	100,0
27.	Сингапур	50,0	50,0	-	-	-	-	-	-	100,0
28.	Экв. Гвинея	50,0	-	-	50,0	-	-	-	-	100,0
29.	Малайзия	-	-	-	-	-	-	-	94,0	94,0
30.	Филиппины	-	-	-	-	-	46,0	46,0	-	92,0
31.	Мексика	10,0	10,0	-	-	-	50,0	-	-	70,0
32.	Казахстан	-	-	-	-	-	-	60,0	-	60,0
33.	Бельгия	-	-	25,0	-	-	25,0	-	-	50,0
34.	Греция	50,0	-	-	-	-	-	-	-	50,0
35.	Тринидад и Тобаго	-	-	-	-	50,0	-	-	-	50,0
36.	Панама	-	-	-	-	-	-	28,0	15,0	43,0
37.	Литва	35,5	-	-	-	-	-	-	-	35,5
38.	Польша	-	-	-	-	-	34,0	-	-	34,0
39.	Багамы	-	-	-	-	-	15,0	-	16,0	31,0
40.	Туркменистан	-	-	-	-	-	30,0	-	-	30,0
41.	Латвия	14,1	14,1	-	-	-	-	-	-	28,2
	Итого:	2563,6	3142,4	4537,1	4051,6	4670,0	5229,2	6702,8	4927,4	35824,0

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВивТ

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта подводных лодок в 2011-2018 гг. (млн. долл. в текущих ценах)

Рей-тинг	СТРАНА	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2011-2018
1.	Индия	-	2770,0	-	-	80,0	-	541,7	197,0	3588,7
2.	Вьетнам	-	-	-	1000,0	1000,0	500,0	500,0	-	3000,0
3.	Греция	-	-	-	480,0	-	960,0	-	-	1440,0

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта подводных лодок в 2011-2018 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2011-2018
4.	Италия	-	-	-	-	-	662,5	662,5	-	1325,0
5.	Израиль	-	-	-	635,0	-	635,0	-	-	1270,0
6.	Алжир	80,0	-	-	-	-	-	-	1000,0	1080,0
7.	Египет	-	-	-	-	-	-	1000,0	-	1000,0
8.	Индонезия	-	75,0	-	-	-	-	366,7	366,7	808,3
9.	Португалия	473,5	-	-	-	-	-	-	25,7	499,2
10.	Южная Корея	-	-	-	84,0	-	84,0	84,0	84,0	336,0
11.	Колумбия	-	-	75,0	75,0	130,0	-	-	-	280,0
12.	Бангладеш	-	-	-	-	-	-	200,0	-	200,0
13.	Пакистан	100,0	100,0	-	-	-	-	-	-	200,0
14.	Малайзия	-	-	-	-	-	-	90,5	90,5	181,0
15.	Сингапур	63,8	63,8	-	-	-	-	-	-	127,6
16.	Эквадор	-	62,5	-	62,5	-	-	-	-	125,0
17.	Иран	-	20,0	20,0	20,0	-	-	-	-	60,0
18.	Бразилия	7,1	28,2	-	-	-	-	-	-	35,3
19.	Норвегия	-	-	-	-	15,8	-	-	-	15,8
	Итого:	724,4	3119,5	95,0	2356,5	1225,8	2841,5	3445,3	1763,9	15571,9

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта катеров и малых десантных кораблей в 2011-2018 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2011-2018
1.	США	31,5	412,9	410,1	483,7	319,2	479,9	573,4	379,4	3090,1
2.	Вьетнам	90,0	115,0	-	273,3	315,0	35,0	377,5	89,9	1295,7
3.	Саудовская Аравия	-	-	-	5,0	5,0	134,6	384,5	598,3	1127,4
4.	ОАЭ	44,1	129,2	338,1	257,5	122,5	-	136,0	-	1027,5
5.	Оман	-	-	-	-	310,0	434,9	49,0	-	793,9
6.	Туркменистан	200,0	83,0	88,0	150,0	130,0	60,0	60,0	-	771,0
7.	Венесуэла	134,0	59,0	50,0	45,0	104,4	131,1	182,9	57,9	764,2
8.	Катар	-	20,0	16,7	33,3	44,0	52,9	296,5	190,6	654,0
9.	Бангладеш	-	-	299,2	16,8	13,5	1,5	206,0	3,0	540,0
10.	Пакистан	-	100,0	2,0	100,0	-	43,3	121,7	153,3	520,3
11.	Норвегия	120,5	241,0	120,5	-	12,0	-	-	-	494,0
12.	Нигерия	31,3	66,5	45,0	44,9	74,4	82,3	30,0	85,0	459,5
13.	Колумбия	15,0	67,0	16,0	101,3	47,9	25,0	85,0	25,0	382,2
14.	Ирак	120,7	126,2	120,0	-	-	-	-	-	366,9
15.	Алжир	156,6	100,0	-	-	50,0	50,0	-	-	356,6
16.	Турция	-	-	325,0	-	-	-	30,0	-	355,0
17.	Тунис	-	22,0	32,0	53,0	36,0	-	5,0	200,0	348,0
18.	Египет	10,0	30,0	30,6	10,6	-	186,7	38,9	31,2	338,0
19.	Бруней	250,0	-	-	80,0	2,7	-	-	-	332,7
20.	Филиппины	17,0	6,6	27,2	-	2,0	71,7	85,7	122,0	332,2
21.	Китай	-	-	90,0	100,0	-	-	65,0	65,0	320,0
22.	Никарагуа	-	-	-	10,0	10,0	300,0	-	-	320,0
23.	Казахстан	-	22,5	17,5	17,5	10,0	15,0	122,5	100,0	305,0
24.	Кувейт	21,2	38,5	136,9	-	9,3	20,7	35,5	35,5	297,6
25.	Азербайджан	-	-	-	26,7	70,0	16,7	33,3	116,7	263,3
26.	Ирландия	-	-	-	68,0	68,0	68,0	-	56,6	260,6
27.	Марокко	60,0	120,0	60,0	-	-	15,0	3,0	-	258,0
28.	Бразилия	8,0	69,2	142,7	4,2	-	-	-	-	224,1
29.	Греция	-	-	-	-	209,5	7,5	-	-	217,1
30.	Мексика	8,3	52,4	-	7,9	45,0	22,9	42,0	15,0	193,4
31.	Сомали	-	-	-	-	-	180,0	-	-	180,0
32.	Канада	-	39,0	97,6	39,0	-	-	-	-	175,7
33.	Малайзия	40,0	60,0	-	-	-	-	32,3	32,3	164,5
34.	Тринидад и Тобаго	-	-	-	-	24,5	113,5	-	-	138,0
35.	Индия	6,2	20,9	42,9	48,2	16,5	-	-	-	134,7
36.	Шри-Ланка	-	-	-	-	-	-	66,5	66,5	133,0
37.	Мозамбик	5,0	-	-	-	-	126,0	-	-	131,0
38.	Мьянма	-	100,0	-	-	-	-	10,0	10,0	120,0
39.	Багамы	-	-	-	60,0	20,0	10,0	10,0	10,0	110,0

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта катеров и малых десантных кораблей в 2011-2018 гг.
(млн. долл. в текущих ценах)

Рей-тинг	СТРАНА	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2011-2018
40.	Гана	67,9	37,9	-	-	-	-	3,0	-	108,7
41.	Маврикий	-	-	-	58,5	-	26,5	20,5	-	105,5
42.	Экв. Гвинея	100,0	-	-	-	-	-	-	-	100,0
43.	Перу	-	-	13,6	14,0	-	32,9	-	32,9	93,4
44.	Латвия	17,4	34,8	17,4	17,4	-	-	-	-	87,1
45.	Таиланд	-	-	85,0	-	-	-	-	-	85,0
46.	Гондурас	-	-	30,7	30,7	-	-	13,5	1,0	75,9
47.	Эквадор	-	-	15,0	5,0	-	-	50,0	-	70,0
48.	Кения	10,0	54,0	-	-	-	-	2,0	3,9	69,9
49.	Австралия	-	-	-	17,3	34,7	-	-	-	52,0
50.	Бахрейн	25,0	-	-	5,0	-	-	20,0	-	50,0
51.	Кипр	-	-	-	-	-	-	-	50,0	50,0
52.	Аргентина	-	-	-	-	-	-	-	49,5	49,5
53.	Чили	-	-	-	-	22,5	-	22,5	-	45,0
54.	Сенегал	-	-	8,0	-	20,0	15,0	-	1,2	44,2
55.	Мавритания	-	-	-	-	-	42,0	-	-	42,0
56.	Камерун	-	-	12,0	8,0	20,0	-	-	-	40,0
57.	Ямайка	-	-	-	-	-	-	40,0	-	40,0
58.	Ливия	-	-	30,0	5,0	-	-	-	0,8	35,8
59.	Албания	3,2	10,5	10,5	10,5	-	-	-	-	34,7
60.	Кот-д'Ивуар	-	-	-	10,0	10,0	10,0	4,4	-	34,4
61.	Бельгия	-	-	-	17,2	17,2	-	-	-	34,3
62.	Кабо-Верде	14,4	-	-	-	-	15,0	-	3,0	32,4
63.	Италия	-	-	-	-	30,0	-	-	-	30,0
64.	Украина	-	29,2	-	-	-	-	-	-	29,2
65.	Ливан	-	29,0	-	-	-	-	-	-	29,0
66.	Намибия	10,0	15,0	1,4	1,6	-	-	-	-	28,0
67.	Ангола	-	-	-	-	-	20,0	7,7	-	27,7
68.	Суринам	-	-	7,5	15,0	-	-	-	-	22,5
69.	Бенин	-	22,0	-	-	-	-	-	-	22,0
70.	Того	-	-	-	21,0	-	-	-	-	21,0
71.	Малави	-	-	19,2	-	-	-	-	-	19,2
72.	Южная Корея	-	14,0	-	-	2,0	-	-	-	16,0
73.	Россия	-	-	-	-	-	3,0	3,0	3,0	9,0
74.	Мальта	-	-	-	-	-	-	7,6	-	7,6
75.	Литва	-	-	-	-	-	7,1	-	-	7,1
76.	Панама	-	-	-	-	-	-	6,0	-	6,0
77.	Йемен	-	-	-	5,6	-	-	-	-	5,6
78.	Гватемала	-	-	-	-	-	-	-	5,4	5,4
79.	Коста-Рика	-	-	-	-	-	-	-	5,4	5,4
80.	Гайана	-	-	-	3,0	-	1,2	-	-	4,2
81.	Португалия	-	-	-	-	-	1,3	1,3	1,3	3,8
82.	Тонга	-	-	-	-	3,6	-	-	-	3,6
83.	Нидерланды	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,7
	Неизвестный	-	-	-	-	-	226,0	-	-	226,0
	Итого:	1617,2	2347,3	2758,3	2280,8	2231,4	3084,2	3283,6	2603,0	20205,8

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВивТ