

# АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

МИРОВОЙ ЭКСПОРТ НОВЫХ РЕАКТИВНЫХ УЧЕБНО-БОЕВЫХ САМОЛЕТОВ  
В 2009-2016 гг.



Центр анализа  
мировой торговли оружием

[WWW.ARMSTRADE.ORG](http://WWW.ARMSTRADE.ORG)

## МИРОВОЙ ЭКСПОРТ НОВЫХ РЕАКТИВНЫХ УЧЕБНО-БОЕВЫХ САМОЛЕТОВ В 2009-2016 ГГ.

К авиасалону МАКС-2013 ЦАМТО публикует статистику мирового экспорта новых реактивных учебно-боевых самолетов по периоду 2009-2016 гг.

В предстоящий четырехлетний период (2013-2016 гг.) объем продаж новых реактивных учебно-боевых самолетов (УБС) составит 292 ед. на сумму 7,964 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

В прошедший 4-летний период (2009-2012 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 245 новых самолетов на сумму 3,587 млрд дол.

Всего в период 2009-2012 г. был экспортирован 291 самолет на сумму 3,630 млрд дол. При этом объем продаж новых самолетов в 2009-2012 гг. составил 84,19% от общего количества или 98,81% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении рост поставок новых УБС в данном сегменте в 2013-2016 гг. по сравнению с 2009-2012 гг. составит 19,18% в количественном выражении и 122,04% – в стоимостном.

В 2009-2012 гг. средняя потребность в новых реактивных учебно-боевых самолетах на международном рынке составила 61 ед. в год. В 2013-2016 гг. ежегодный спрос возрастет до 73 ед.

По методике ЦАМТО, в категорию «новые» включены поставки новых реактивных учебно-боевых самолетов и лицензионные программы.

Сводная таблица поставок новых реактивных учебно-боевых самолетов в 2009-2016 гг.

СТРАНА /ГОД	Ед. изм.	2009	2010	2011	2012	2009-2012	2013	2014	2015	2016	2013-2016	2009-2016
Китай	шт.	39	35	34	38	146	12	6	6	-	24	170
	\$млн	299,2	401,5	387,9	482,0	1570,6	180,0	50,0	50,0	-	280,0	1850,6
Великобритания	шт.	31	14	14	14	73	19	19	19	27	84	157
	\$млн	556,9	381,8	381,8	315,2	1635,7	360,0	360,0	476,4	1452,0	2648,4	4284,2
Россия	шт.	-	-	16	-	16	12	20	24	8	64	80
	\$млн	-	-	200,0	-	200,0	333,3	453,3	526,7	133,3	1446,7	1646,7
Италия	шт.	8	-	-	2	10	10	10	10	10	40	50
	\$млн	112,0	-	-	68,3	180,3	341,7	333,3	333,3	333,3	1341,7	1522,0
Южная Корея	шт.	-	-	-	-	-	8	14	6	4	32	32
	\$млн	-	-	-	-	-	200,0	354,5	154,5	128,0	837,0	837,0
Чехия	шт.	-	-	-	-	-	-	4	12	12	28	28
	\$млн	-	-	-	-	-	-	142,9	428,6	428,6	1000,0	1000,0
Тендер	шт.	-	-	-	-	-	-	6	10	4	20	20
	\$млн	-	-	-	-	-	-	90,0	210,0	110,0	410,0	410,0
<b>Итого:</b>	шт.	<b>78</b>	<b>49</b>	<b>64</b>	<b>54</b>	<b>245</b>	<b>61</b>	<b>79</b>	<b>87</b>	<b>65</b>	<b>292</b>	<b>537</b>
	\$млн	<b>968,1</b>	<b>783,3</b>	<b>969,7</b>	<b>865,6</b>	<b>3586,6</b>	<b>1415,0</b>	<b>1784,0</b>	<b>2179,5</b>	<b>2585,2</b>	<b>7963,7</b>	<b>11550,4</b>

**Первое место** по периоду 2009-2016 гг. занимает Китай (170 машин на сумму 1,85 млрд дол). В 2009-2012 гг. было поставлено на экспорт и произведено по лицензии 146 самолетов стоимостью 1,571 млрд дол. В 2013-2016 гг. поставки значительно сократятся и составят 24 новые машины на сумму 280 млн дол. УБС К-8 «Каракорум» является достаточно устаревшей машиной, поэтому дальнейшие перспективы удержания своего положения на мировом рынке Пекин связывает со своей новой разработкой L-15. Эти УБС предназначены для подготовки пилотов истребителей поколения 4+.

**Второе место** по периоду 2009-2016 гг. с УБС «Хоук» различных версий занимает Великобритания (157 самолетов на сумму 4,284 млрд дол). В 2009-2012 гг. на экспорт было поставлено 73 машины стоимостью 1,636 млрд дол). В 2013-2016 гг. прогнозируемый объем продаж составит 84 самолета на сумму 2,648 млрд дол.

**Третье место** по периоду 2009-2016 гг. с УБС Як-130 занимает Россия с планами по продаже 80 машин на сумму 1,647 млрд дол. Если обнародованные намерения ряда импортеров вооружений будут реализованы, то УБС Як-130 в ближайшие несколько лет может занять лидирующие позиции на мировом рынке.

В 2009-2012 гг. на экспорт было поставлено 16 Як-130 стоимостью 200 млн дол. В 2013-2016 гг. объем продаж может составить 64 ед. на сумму 1,447 млрд дол.

В расчет перспективных учтенных поставок включены намерения по поставке Як-130 УБС Бангладеш и Вьетнаму. Кроме того, Россия имеет перспективы в таких странах как Украина, Казахстан и Уругвай (эти потенциальные закупки в расчет пока не включены, поскольку переговоры находятся на начальной стадии).

**Четвертое место** по периоду 2009-2016 гг. с самолетом МВ-339СМ и М-346 «Мастер» занимает Италия (50 машин на сумму 1,522 млрд дол. В 2009-2012 гг. было поставлено 10 самолетов стоимостью 180,3 млн дол. В 2013-2016 гг. на экспорт может быть поставлено 40 новых машин на сумму 1,342 млрд дол.

**Пятое место** с дебютной экспортной поставкой Индонезии УБС Т-50 «Голден игл» (далее Филиппины и ОАЭ) занимает Южная Корея (32 машины в 2013-2016 гг. на сумму 837 млн дол).

**Шестое место** с первым возможным контрактом на производство УБС L-159BQ ALCA для ВВС Ирака занимает Чехия (28 машин на сумму 1 млрд дол).

**По категории «тендер»**, результаты которых пока не подведены, в 2013-2016 гг. планируется поставка 20 реактивных учебно-боевых самолетов на сумму 410 млн дол.

Ниже приведена сводная таблица по поставкам реактивных УБС в 2009-2016 гг. В таблице приводятся данные не только по экспорту новых самолетов и лицензионным программам, но и по поставкам из состава ВС стран-экспортеров, а также экспортные программы по модернизации и ремонту.

Сводная таблица по поставкам реактивных учебно-боевых самолетов в 2009-2016 гг.

Импортер	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Вид сделки	Примечание	Источник
<b>БОЛГАРИЯ</b>									
Украина	L-39 «Albatros»	7	2008	7	2009	4*	контракт	Из состава ВС	ООН
<b>ВЕЛИКОБРИТАНИЯ</b>									
Австралия	Hawk-100 Mk.127	33*	2012	33**	2015	25	контракт	Модернизация до уровня Hawk-T Mk.2	Australian Department of Defence 10.07.12
Индия	Hawk-100 Mk.132	66	2004	6	2007	1800	контракт	Лицензионное производство 42 ед. в Индии	Flightglobal 02.08.12
				17	2008				
				9	2009				
				14	2010				
				14	2011				
				6	2012				
Индия	Hawk-100 Mk.132	57	2009	8**	2012	1080	контракт	Лицензионное производство	Press Information Bureau India 17.08.11
				19**	2013				
				19**	2014				
				11**	2015				



Сводная таблица по поставкам реактивных учебно-боевых самолетов в 2009-2016 гг.

Импортер	Вид	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Вид сделки	Примечание	Источник
<b>КИТАЙ</b>									
Неизвестный	L-15 «Falcon»	12	2011	12**	2013	180*	контракт		Flight International 13.11.12
Пакистан	K-8P «Karakorum»	27	2005	16 11	2009 2010	200*	контракт		Jane's Defence Weekly 19.10.10
Танзания	K-8 «Karakorum»	2	2008	2	2009	24*	контракт		Jane's
Танзания	K-8 «Karakorum»	4	2010	4	2011	50*	контракт		ООН
<b>НЕИЗВЕСТНЫЙ</b>									
Канада	Тендер	?	2012	?**	2016		намерение		Flightglobal 25.06.12
Парагвай	Тендер	6	2012	6**	2014	90*	намерение		Jane's Defence Weekly 09.01.13
Польша	Тендер	8	2013	4** 4**	2015 2016	220*	намерение	Опцион на поставку 4 ед.	Polska Zbrojna 13.05.13
США	Тендер	350	2012	25** 25** 25** 25** 25** 25** 25** 25** 25** 25** 25** 25** 25** 25**	2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033	6000*	намерение	Лицензионное производство	Defense News 17.01.13
Уругвай	Тендер	6	2011	6**	2015	100*	намерение		Infodefensa 13.09.11
Чили	Тендер	12	2013	6** 6**	2017 2018	200*	намерение		Defense News 11.04.13
<b>НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ</b>									
США	MB-399CB	9	2012	9	2013	5*	контракт	Из состава ВС, куплены частной компанией	Военный паритет 11.04.13
<b>ПАРАГВАЙ</b>									
Бразилия	EMB-326 «Xavante»	4	2009	4	2011		контракт	Из состава ВС, в обмен на EMB-312 «Tucano»	Infodefensa 02.01.11
<b>РОССИЯ</b>									
Алжир	Як-130	16	2006	16	2011	200	контракт	Опцион на поставку 16 машин	ООН; РИА Новости 29.11.11
Бангладеш	Як-130	24	2013	8** 8** 8**	2015 2016 2017	400*	намерение		РИА Новости 11.04.13
Беларусь	Як-130	4	2012	4**	2015	60*	контракт		ОАО «Корпорация «Иркут» 18.12.12
Вьетнам	Як-130	8	2010	8**	2014	120*	намерение		Взгляд (Москва) 25.03.10
Сирия	Як-130	36	2011	12** 12** 12**	2013 2014 2015	1000	контракт		ОАО «Корпорация «Иркут» 04.06.12
<b>СЕРБИЯ</b>									
Ливия	G-2AL «Galeb»	6*	2009	6*	2011	10*	контракт	Ремонт	Periscope2.ru 25.10.11
<b>УКРАИНА</b>									
Армения	L-39C «Albatros»	4	2009	2 2	2010 2011	3*	контракт	Из состава ВС	ООН; Коммерсантъ-Украина 26.07.12

## Сводная таблица по поставкам реактивных учебно-боевых самолетов в 2009-2016 гг.

Импортер	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Вид сделки	Примечание	Источник
<b>УКРАИНА</b>									
Великобритания	L-39C «Albatros»	1	2009	1	2010	0,1	контракт	Из состава ВС, демилитаризованы	ООН; Ukraine military review 14.07.11
Латвия	L-39 «Albatros»	7	2008	3 4	2009 2010	2,6	контракт	Из состава ВС	ООН; Ukraine military review 14.07.11
Эстония	L-39C «Albatros»	2	2009	2	2010	0,07	контракт	Из состава ВС, демилитаризованы	ООН; Ukraine military review 14.07.11
<b>ЧЕРНОГОРИЯ</b>									
Сербия	G-4 «Super Galeb»	6	2010	6	2010		контракт	Из состава ВС	ООН; Serbian Ministry of Defence 25.10.10
Хорватия	G-4 «Super Galeb»	2	2010	2	2010		контракт	Из состава ВС	ООН
<b>ЧЕХИЯ</b>									
Алжир	L-39C/ZA «Albatros»	?*	2010	?*	2011		контракт		AERO Vodochody 01.06.10
Вьетнам	L-39C «Albatros»	4	2008	4**	2009	4*	контракт	Из состава ВС	The Straits Times 09.02.09
Ирак	L-159BQ «Alca»	28	2013	4** 12** 12**	2014 2016 2015	1000	намерение	4 УБС L-159T1 из состава ВС Чехии	Jane's Defence Weekly 23.05.13
Испания	L-159 «Alca»	4	2009	4	2011		контракт	Из состава ВС, в обмен на 1 ВТС C-295M	ЃТК 04.07.12
США	L-39 «Albatros»	1	2009	1	2010		контракт	Из состава ВС, для музея	ООН
<b>ЮЖНАЯ КОРЕЯ</b>									
Индонезия	T-50 «Golden Eagle»	16	2011	8** 8**	2013 2014	400*	контракт		Defense Studies 08.01.13
ОАЭ	T-50 «Golden Eagle»	20	2012	4** 8** 8**	2016 2017 2018	640	намерение		Yonhap 01.11.12
Филиппины	T-50 (FA-50) «Golden Eagle»	12	2013	6** 6**	2014 2015	309	намерение		PIA 04.06.13

\* Модернизация в графе «количество заказано»; Оценочные данные в графе «стоимость»

\*\* Оценочные данные в графе «поставки»