

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ ЗАКУПОК ВИВТ ПЕРУ В 2012 ГОДУ
И ЗА ПЕРВЫЕ 4 МЕСЯЦА 2013 ГОДА



Центр анализа
мировой торговли оружием

WWW.ARMSTRADE.ORG

ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ ЗАКУПОК ВИВТ ПЕРУ В 2012 ГОДУ И ЗА ПЕРВЫЕ 4 МЕСЯЦА 2013 ГОДА

К 4-й Международной выставке оборонных технологий SITDEF-2013, которая пройдет с 15 по 19 мая в Лиме, ЦАМТО публикует основные программы закупок ВивТ Перу в 2012 году и за первые 4 месяца 2013 года.

Ниже приведены программы закупок авиационной техники, вертолетной техники, ВМТ, средств ПВО и вооружений Сухопутных войск.

Следует отметить, что проект военного бюджета Перу на 2013 год в размере 5,9 млрд солей (2,2 млрд дол) предусматривает 10-процентный рост расходов на оборону в реальном исчислении по сравнению 2012 годом.

Авиационная техника

Программа модернизации истребителей «Мираж-2000»

Модернизация 12 французских «Мираж-2000», приобретенных в 1986 году, ведется по программе InspectionVP5 стоимостью 140 млн дол на военно-воздушной базе на севере страны перуанскими специалистами при содействии французской компании «Дассо авиасьон». Тестирование первых машин началось летом 2012 года. Все работы должны быть завершены к 2014 году.¹

Программа закупки самолетов С-130Е «Геркулес»

В начале июля 2012 года ВВС Перу оформили заказ на закупку в рамках программы «Иностранные военные продажи» (Foreign Military Sales) двух военно-транспортных самолетов С-130Е «Геркулес» из состава ВС США.

Пакет закупки общей стоимостью 73,879 млн дол включает проведение капитального ремонта и модернизации, поставку комплектующих и запасных частей, вспомогательного оборудования, обучение персонала и передачу технической документации.

СПРАВОЧНО:

В ноябре 2011 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США уведомило Конгресс США о планируемой поставке ВС Перу в рамках программы «Иностранные военные продажи» двух С-130Е «Геркулес» из состава ВС США, а также другого оборудования и услуг общей стоимостью 74 млн дол.

В настоящее время на вооружении ВВС Перу имеется 5 самолетов L-100-20 «Геркулес», которые входят в состав авиационной группы №8, базирующейся в международном аэропорту им. Хорхе Чавеса.²

Программа модернизации истребителей МиГ-29 ВВС Перу

В августе 2012 года РСК «МиГ» завершила передачу 6-й авиационной группе ВВС Перу восьми модернизированных истребителей МиГ-29.

Контракт стоимостью 106,7 млн дол на модернизацию 8 самолетов МиГ-29 к версии МиГ-29СМТ был подписан МО Перу с предприятием Aviamir S.A.C. (является представителем РСК «МиГ» в Перу) и корпорацией «МиГ» в августе 2008 года.

Целью модернизации является продление срока эксплуатации имеющихся самолетов и улучшение их тактико-технических характеристик.

Согласно условиям контракта, первые четыре самолета планировалось передать заказчику в течение 16 месяцев после подписания контракта, еще 4 машины – четыре месяца спустя, однако по различным причинам программа отстала от графика.

По имеющейся информации, работы по модернизации МиГ-29 для ВВС Перу включали установку «стеклянной кабины» с БРЭО последнего поколения, усовершенствованной РЛС, системы дозаправки топливом в воздухе, обеспечение возможности пуска ракет класса «воздух-воздух» Р-77, а также ПКР Х-31А, ПРЛР Х-31П и УР Х-29 класса «воздух-поверхность». Была проведена оценка состояния комплектующих и двигателей с их заменой (при необходимости), выполнены работы по замене электропроводки.

В результате модернизации срок эксплуатации самолетов продлен на 4000 часов.

В настоящее время ВВС Перу ведут переговоры с российским производителем с целью начала работ по модернизации второй партии из восьми МиГ-29.

На вооружении ВВС Перу имеется 17 истребителей МиГ-29С и 2 двухместных МиГ-29УБ, входящих в состав 6-й авиагруппы, дислоцированной на базе «Педро Руис Гальо» (Чиклайо). 16 одноместных МиГ-29С и 2 двухместных МиГ-29УБ (6 машин изготовлены в 1987 году, 9 машин – в 1988 году) в 1996 году были приобретены перуанским оборонным ведомством в Белоруссии. В 1998 году МО Перу заключило соглашение с компанией «Росвооружение» на обеспечение обслуживания состоящих на вооружении самолетов и дополнительную закупку трех МиГ-29С. Два закупленных истребителя были потеряны в результате аварий в 1997 и 2001 гг.³

Программа закупки учебно-тренировочных самолетов КТ-1

В ноябре 2012 года Республика Корея подписала контракт на поставку ВВС Перу турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов КТ-1.

По информации «Кориа аэроспейс индастриз» (KAI), компания заключила контракт на поставку ВВС Перу 20 самолетов КТ-1, предназначенных для замены устаревших УТС. Стоимость соглашения оценивается в 200 млн дол. Из них 10 самолетов будут поставлены в учебно-тренировочной версии КТ-1, оставшиеся – в версии легкого ударного самолета КА-1.

Четыре из 20 самолетов будут произведены в Республике Корея, оставшиеся 16 ед. – в Перу совместно с государственной компанией «Семан Перу» в рамках соглашения о передаче технологии. KAI также обеспечит поддержку перуанских компаний в сфере производства тренажеров для КТ-1 и разработке беспилотных летательных аппаратов.

По заявлению президента Агентства по продвижению инвестиций в сфере торговли (Trade-Investment Promotion Agency) О Юнг-хо (Oh Young-ho), для заключения контракта потребовалось провести пять раундов переговоров на уровне высшего руководства двух стран. KAI опередила бразильскую «Эмбраер» за счет того, что предложила совместно производить самолеты в Перу.⁴

Программа закупки самолетов DHC-6-400 «Твин Оттер»

В ноябре 2012 года ВВС Перу получили очередной легкий транспортный самолет DHC-6-400 «Твин Оттер», изготовленный канадской компанией «Викинг эйр». Он вошел в состав 42-й авиагруппы 5-го авиакрыла.

Это третий DHC-6-400, принятый ВВС Перу. Согласно подписанному в конце 2010 года контракту стоимостью 67 млн дол, канадская компания «Викинг эйр» должна поставить заказчику 12 самолетов. Контракт также включает обучение личного состава и поставку запасных частей.

Заказанные самолеты предназначены для выполнения задач патрулирования, поисково-спасательных операций, а также доставки грузов в отдаленные регионы Амазонии.

Первый самолет был поставлен ВВС Перу в августе 2011 года. Поставка всех машин должна быть завершена в 2014 году.⁵

Перспективная программа закупки истребителей

В январе 2013 года правительство Испании предложило ВВС Перу 20 бывших в эксплуатации истребителей EF-2000 «Тайфун» «Транш.1». Налет каждого самолета составляет примерно 600 ч. Источники в МО Испании отказались комментировать данные публикации в СМИ.

Стоимость испанского предложения оценивается в 900 млн евро. Поставка самолетов может быть выполнена в срок не более одного календарного года после подписания контракта.

Предложения по продаже истребителей ВВС Перу представили также «Дассо» («Рафаль»), «Еврофайтер» (EF-2000 «Тайфун» «Транш.3»), SAAB (JAS-39 «Грипен»), «Рособоронэкспорт» (Су-30 и МиГ-29) и «Боинг» (F/A-18E/F «Супер Хорнет»).

В то же время, любое из этих предложений, включая испанское, представляется маловероятным с точки зрения практической реализации в ближнесрочной перспективе ввиду ограниченного оборонного бюджета Перу.⁶

Вертолетная техника

Программа модернизации вертолетов Ми-25 и Ми-17

В конце сентября 2012 года ВВС Перу приняли четыре ударных вертолета Ми-25, которые были отремонтированы в России.

Машины из состава 2-й авиационной группы, дислоцированной на базе «Витор», были доставлены в Перу на борту тяжелого транспортного самолета Ан-124-100 «Руслан» компании «Волга-Днепр». Вертолеты были отправлены в Россию для проведения ремонта в феврале 2012 года.

Контракт с «Рособоронэкспортом» предусматривал ремонт шести вертолетов Ми-25 и двух Ми-17. Первые два Ми-25 и оба Ми-17 были отправлены в Россию для ремонта в мае 2011 года и возвращены в состав ВВС Перу в январе 2012 года.⁷

Программа модернизации вертолетов Ми-17 и А-109К на национальных мощностях

Во второй половине декабря 2012 года ВВС Перу получили пять модернизированных национальной промышленностью вертолетов. В церемонии передачи техники принял участие министр обороны Перу Педро Катериано.

ВВС получили четыре восстановленных российских вертолета Ми-17 и один А-109К компании «Агуста/Уэстленд». Большая часть работ по ремонту вертолетов, которые находились на хранении около 10 лет, была выполнена на предприятии

«Хелицентро Перу». Стоимость программы восстановления оценивается в 5 млн дол.

В ходе церемонии министр обороны Перу заявил о намерении в 2013 году продолжить восстановление парка состоящих на вооружении вертолетов и закупить новые машины.⁸

Программа закупки 24 многоцелевых военно-транспортных вертолетов

В конце марта 2013 года Министерство обороны Перу передало на утверждение в Министерство экономики и финансов проект финансирования закупки 24 многоцелевых военно-транспортных вертолетов Ми-171Ш.

Согласно информации источников в МО Перу, стоимость одного вертолета составит 16,95 млн дол (общая стоимость 24 ед. – 406,8 млн дол). Как планируется, 21 вертолет будет поставлен ВС Перу в течение 2014 года, оставшиеся три – в 2015 году.

Командование ВС Перу направило запрос на приобретение 18 новых вертолетов в конце 2012 года. В дальнейшем количество запланированных к покупке машин возросло до 24 ед. Вертолеты войдут в состав 3-й авиационной группы 1-й бригады армейской авиации и командования морской авиации COMAVINAV.

Основными претендентами на поставку назывались «Еврокоптер» с AS-332С1 «Супер Пума» и AS-532 «Кугар» и ОАО «Вертолеты России» с Ми-171Ш. Первоначально потенциальная стоимость соглашения оценивалась в 360 млн дол.

Российская делегация в начале марта текущего года посетила Перу с целью обсуждения вопроса поставки вертолетов Ми-171Ш. Армия Перу уже длительное время эксплуатирует российские Ми-8 и Ми-17, однако после состоявшегося в ноябре 2012 года визита министра обороны Перу во Францию ВС страны также начали оценку возможности покупки вертолетов компании «Еврокоптер».

В начале марта этого года началась оценка предложений двух претендентов специальной комиссией. В итоге после анализа доклада технического комитета по рекомендации Объединенного командования ВС Перу и армейской авиации было принято решение в пользу Ми-171Ш.

По неофициальной информации, офсетная программа, сопутствующая контракту, может включать создание в Перу предприятия по обслуживанию вертолетов «Ми» и ремонта двигателей серии ТВ3-117.

По оценке местных аналитиков, принятие российского предложения было ожидаемым благодаря меньшей стоимости, неприхотливости в эксплуатации, большей грузоподъемности, наличию инфраструктуры и навыков обслуживания вертолетов «Ми».

По данным военных источников, каждый вертолет будет иметь конфигурацию под определенную задачу, указанную в техническом задании.

Часть вертолетов планируется оснастить дополнительным оборудованием и вооружением. Кроме того, обучение пилотов и технического персонала в России и Перу (всего около 100 военнослужащих) предполагает выделение дополнительного финансирования.

В случае, если покупка пакета дополнительного оборудования, а также программа обучения будут одобрены в полном объеме, общая стоимость закупки возрастет с 406,8 млн дол до 485,517 млн дол.

Ранее, в июле 2010 года ВС Перу приобрели 8 российских вертолетов, общая стоимость которых составила в 107,9 млн дол. Поставка шести транспортно-боевых Ми-171Ш и двух ударных вертолетов Ми-35П завершилась в октябре 2011 года. Из них 3 Ми-171Ш и 2 Ми-35П вошли в состав ВВС, а 3 Ми-171Ш – в состав Сухопутных войск Перу.⁹

Программа закупки вертолетов ЕС-145

По итогам переговоров между правительствами Перу и Франции, состоявшихся в январе 2013 года, было принято решение о поставке МВД Перу четырех вертолетов для обеспечения задач полицейского патрулирования. Соперником ЕС-145 в конкурсе выступал вертолет «Белл-429» компании «Белл Геликоптер». МВД Перу будут поставлены 4 средних двухдвигательных вертолета ЕС-145. Срок поставки вертолетов – 12 месяцев с момента заключения контракта. Стоимость вертолетов составляет 93,719 млн новых солей (около 36,7 млн дол).¹⁰

Программа закупки учебных вертолетов F28F

В марте 2013 года Военно-морские силы Перу (MGP) выделили средства на закупку учебного вертолета F28F компании «Энстром геликоптер корпорэйшн». Стоимость соглашения оценивается в 1,55 млн солей (596,615 тыс. дол).

В декабре 2007 года ВМС Перу заключили с «Энстром геликоптер» контракт на поставку шести вертолетов F28F, которые используются для обучения пилотов.

Вертолет F28F был выбран перуанскими ВМС по результатам тендера, в котором также принимали участие «Швейцер-300С» и R44 «Рейвн-2» компании «Робинсон».

Три из ранее закупленных F28F были оборудованы вспомогательными топливными баками, грузовыми гаками и поплавками.¹¹

Военно-морская техника

Программа закупки ПКР ММ-40 Блок.3 «Экзосет»

После длительных переговоров ВМС Перу в декабре 2012 года заказали партию противокорабельных ракет ММ-40 Блок.3 «Экзосет» и 4 пусковые установки, которые будут установлены на борту фрегатов УРО класса «Агиррэ» («Лупо») в процессе их модернизации.

Всего будет закуплено 16 ПКР. Каждый фрегат получит 8 контейнеров с ракетами. ВМС Перу также рассматривают возможность интеграции ракет данного типа на борт четырех фрегатов, приобретенных из состава ВМС Италии.

Стоимость закупки ПКР составляет 72,2 млн евро.

Первые два фрегата («Агиррэ» FM-55 и «Бологнеси» FM-57), которые будут оснащены ПКР ММ-40 Блок.3 «Экзосет», проходят ремонт на верфи ВМС Перу в Эль Кальяо. Первый фрегат, получивший новые ракеты, должен быть возвращен в состав флота в течение следующих 18 месяцев.¹²

Совместная программа с Эквадором по строительству патрульных кораблей

В январе 2013 года министры обороны Перу и Эквадора Педро Катериано и Мария Фернанда Эспиноза подписали меморандум о взаимопонимании по вопросу сотрудничества в строительстве патрульных кораблей для ВМС двух стран.

Согласно меморандуму, эквадорская компания ASTINAVE (Astilleros Navales Ecuatorianos) и перуанская SIMA (Servicios Industriales de la Marina) будут сотрудничать в исследованиях, разработке и строительстве новых многоцелевых патрульных кораблей.¹³

Программа закупки катеров на воздушной подушке «Грифон-2000TD(M)»

В апреле 2013 года британская компания «Грифон ховеруорк» поставила ВМС Перу последние два из семи заказанных скоростных катера на воздушной подушке «Грифон-2000TD(M)».

Компания «Грифон ховеруорк» в январе 2012 года объявила о заключении контракта на поставку ВМС Перу 5 дополнительных скоростных катеров на воздушной подушке «Грифон-2000TD». По заявлению министра обороны Перу Педро Катериано, стоимость закупки составила 35 млн солей (13,56 млн дол).

Ранее на вооружении ВМС Перу были приняты 2 аналогичных катера, поставленных по контракту от 2009 года.

Катера, переданные ВМС Перу, были произведены на предприятия «Грифон ховеруорк» в Великобритании и после доставки в разобранном виде повторно собраны в Перу.

Катера «Грифон-2000TD» могут использоваться в районах, недоступных другим судам: на песчаных отмелях, мелководном фарватере, во льдах, снегу, болотистой местности в условиях отсутствия гаваней, пирсов и понтонов. Катер специально изготовлен в конфигурации для перевозки личного состава и грузов.

В стандартной версии скоростной катер «Грифон-2000TD» может взять на борт от 18 до 22 десантников или груз весом до 2000 кг. Построенная для ВМС Перу версия «Грифон-2000TD(M)» имеет длину 12,7 м, ширину 6,1 м и рассчитана на 22 десантника или полезную нагрузку до 2,2 т. При движении с максимальной скоростью 35 узлов с полной загрузкой катер обеспечивает автономность плавания в течение 10 ч.¹⁴

Программа закупки новых ДВКД и патрульных катеров

В декабре 2012 года президент Перу Ольянта Умала обнародовал ряд запланированных к реализации программ в области военного кораблестроения в ходе церемонии закладки нового учебного парусного судна для перуанского флота, получившего наименование «Унион».

По заявлению президента, правительство намерено расширить возможности национальной судостроительной промышленности и начать строительство на предприятии государственной компании SIMA двух многоцелевых кораблей по корейской технологии, а также 10 патрульных катеров.

Многоцелевые корабли будут базироваться на проекте 7300-тонного десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) класса «Макасара». Как планируется, в рамках соглашения с Агентством программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея и «Дэсан шипбилдинг энд инжиниринг» будут построены два корабля стоимостью 95 млн дол.

Патрульные корабли предназначены для замены состоящих на вооружении 50-метровых малых патрульных кораблей класса «Рио Канете». В настоящее время оцениваются проекты нидерландских, немецких, корейских и испанских производителей. Предварительно, наиболее подходящим считается проект «Дамен стэн патрол 5009», хотя не исключается, что южнокорейская сторона может оказать давление и продвинуть свое предложение. Окончательное решение Минобороны Перу планирует принять в течение следующих нескольких месяцев.

Что касается «Унион», то он строится по испанскому проекту, и будет представлять собой 113,5-метровое парусное судно водоизмещением 3200 т. Экипаж – 257 человек, включая 134 курсантов. Стоимость строительства корабля оценивается в 60 млн дол.¹⁵

Средства ПВО

Программа закупки систем ПВО малой и средней дальности

В апреле 2012 года Министерство обороны Перу объявило об аннулировании решения о выдаче международному консорциуму TRIAD контракта на поставку систем ПВО малой и средней дальности для ВС страны. Стоимость проекта оценивалась в 150 млн дол.

Решение об отмене контракта было принято из-за предполагаемых «процедурных ошибок в процессе оценки предложений».

Консорциум TRIAD, в состав которого вошли американская компания «Нортроп Грумман», израильская «Рафаэль» и польская группа «Бумар», предложили ВС Перу 3 РЛС дальнего обнаружения AN/TPS-78, ЗПК малой дальности «Спайдер-SR», ЗПК «Попрад» с ПЗПК «Гром».

Помимо консорциума TRIAD, в тендере приняли участие «Рособоронэкспорт» и китайские компании CETC и CPMIEC.

После тщательного анализа процедуры проведения оценки предложений специальная комиссия, возглавляемая генерал-майором Хорхе Кастро, объявила, что программа приобретения должна быть аннулирована из-за имевших место «процедурных ошибок».¹⁶

Закупка ПЗПК KP-SAM южнокорейской компании LIG Nex1

В январе 2013 года МО Перу завершило тендер на поставку ПЗПК. Победу в нем одержала южнокорейская компания LIG Nex1, предложившая ПЗПК KP-SAM («Шин Ганг» (Shin Gung), экспортное наименование «Хирон» (Chiron)).

Контракт стоимостью 109,149 млн новых солей (42,87 млн дол) предусматривает поставку 18 пусковых установок, более 100 ракет, 3 РЛС, тренажеров, оказание услуг по подготовке личного состава и обслуживанию техники.

В сентябре 2012 года свои предложения на конкурс представили Китайская импортно-экспортная корпорация точного машиностроения CPMIEC (ПЗПК QW-18; FN-16), «Рособоронэкспорт» («Игла-С») и LIG Nex1 («Шин Ганг»).

Южнокорейская ракета комплекса «Шин Ганг» оснащена двухканальной помехозащищенной инфракрасной ГСН, разработанной при участии петербургского ОАО «ЛОМО». Система управления и маршевый двигатель разработаны в Республике Корея. Двухступенчатая ракета способна развивать скорость до 2,1М и поражать цели на высотах до 3500 м и дальностях до 7000 м. По заявлению разработчиков, вероятность поражения воздушных целей увеличена до 90%.

Пуск ЗУР осуществляется с использованием легкой переносной пусковой установки, оснащенной двумя ракетами. Оператор ПЗПК размещается на складном вращающемся на 360 град. сиденье и вручную осуществляет наведение на цель. В качестве средства разведки целей, которое придается зенитному ракетному взводу, может использоваться РЛС TPS-830KE.

Вооружение предназначено для оснащения четырех групп зенитной артиллерии оперативного командования «Юг» сухопутных войск Перу. В 2012 году сообщалось, что стоимость оснащения всех четырех подразделений ПЗПК KP-SAM оценивается в 237,8 млн дол.

Выбор победителем LIG Nex1 вызвал протесты двух других участников тендера. CPMIEC полагает, что должна была одержать победу, поскольку предложила самую низкую цену за поставку ПЗПК QW-18. В свою очередь, «Рособоронэкспорт» утверждает, что корейский ПЗПК включает технологии, на

экспорт которых в третьи страны российская сторона согласия не давала. Южнокорейская компания заявляет, что в комплексе применяются только национальные технологии, разрешенные к продаже за рубеж.¹⁷

Вооружение Сухопутных войск

Программа закупки БМ «Ивеко» 40.10

В марте 2012 года третья бронекавалерийская бригада Сухопутных войск Перу официально приняла первую партию разведывательных бронемашин «Ивеко» 40.10.

«Ивеко» 40.10 – это многоцелевая бронемашина с колесной формулой 4x4, состоящая на вооружении ВС Италии и предназначенная для ведения разведки, перевозки войск и грузов, буксировки артиллерийских систем, эвакуации раненых.

Боевая масса БМ составляет 4,3 т, масса полезной нагрузки - 1,5 т. В базовом варианте БМ оснащена дизельным двигателем «Фиат-8142» мощностью 103 л.с. Максимальная скорость движения по шоссе - 100 км/ч, запас хода по топливу - 500 км.

Машина рассчитана на перевозку 10 военнослужащих. Две бронемшины одновременно могут перебрасываться на борту самолета С-130 «Геркулес» и десантироваться парашютным способом.¹⁸

Программа закупки ОБТ

По данным на ноябрь 2012 года, Командование Сухопутных войск Перу изучало возможность закупки 53 ОБТ «Леопард-2А4» из состава СВ Испании, которые планировалось поставить на длительное хранение на базе группы материально-технического обеспечения в Сарагосе. В октябре командование СВ Испании приступило к практической реализации плана, предусматривающего постановку на консервацию первой партии из 53 ОБТ «Леопард-2А4».

Первоначально оборонное ведомство Перу намеревалось приобрести изготовленные китайской корпорацией NORINCO ОБТ MBT-2000, партия которых была доставлена в страну для оценки и прошла на параде в составе колонны ВС страны.

Тем не менее, как выяснилось в дальнейшем, китайская сторона дезинформировала оборонное ведомство Перу об имеющемся у нее разрешении на реэкспорт используемых в танках MBT-2000 моторно-трансмиссионных отделений с двигателем 6ТД-2 и трансмиссией украинского производства.

Под давлением оппозиции оборонное ведомство Перу приняло решение аннулировать контракт и перенести программу закупки ОБТ на более поздний срок.¹⁹

Программа закупки противотанковых вооружений

В ноябре 2012 года Сухопутные войска Перу заключили контракты на закупку новых противотанковых систем вооружения: ПТРК «Спайк-LR» израильской компании «Рафаэль эдвансд дифенс системз», ручных противотанковых гранатометов «Панцерфауст-3» немецкой компании «Динамит Нобель дифенс», а также РПГ ALCOTAN-100 испанской «Инсталаза».

ПТРК

Новый контракт на поставку ПТРК «Спайк-LR» с израильской компанией «Рафаэль эдвансд дифенс системз» предусматривает поставку СВ Перу 24

пусковых установок и 288 противотанковых ракет «Спайк-LR», общая стоимость которых оценивается в 32,5 млн дол. Вооружение должно быть поставлено в течение 24 месяцев с момента подписания контракта.

Согласно неофициальной информации, в период 2013-2014 гг. предполагается поставка еще 208 пусковых установок и неназванного числа противотанковых ракет, общая стоимость которых оценивается в 260 млн дол.

В Перу применяют ПТРК «Спайк» с 2010 года. Четыре роты противотанковой группы AGRUAT (Agrupamiento Antitanque) оснащены ПТРК «Спайк-LR». Две роты получили на вооружение ПТРК «Корнет-Э».

Как планируется, в состав AGRUAT войдут еще две дополнительные роты, вооруженные ПТРК «Спайк-LR». Одновременно роты с ПТРК «Корнет-Э» будут переданы бронекавалерийским частям и, как ожидается, установлены на бронетанковой технике.

СПРАВОЧНО:

На вооружении СВ Перу имеются 24 ПУ ПТРК 9M113 «Корнет-Э» с 288 ракетами и 24 ПУ ПТРК «Спайк-LR» с 288 ракетами, которые были приобретены в конце 2008 года, а также около 2000 ед. 9M14M «Малютка», закупленных в 1975-1978 гг.

РПГ

Контракт с «Динамит Нобель дифенс» предусматривает поставку 181 РПГ «Панцерфауст-3Т/3IT» и 1660 боеприпасов, включая 1298 ед. в версии 3Т и 362 ед. в версии 3IT, тренажеров, подготовку личного состава и обслуживание поставленного оборудования.

По имеющейся информации, комплект заказа на РПГ «Панцерфауст-3» также включают 32 системы прицеливания DYNARANGE и 181 ночной видоискатель NSA-80.

РПГ «Панцерфауст-3» будут распределены среди механизированных частей и подразделений специальных операций.

Соглашение с испанской компанией «Инсталаза» предусматривает поставку 74 РПГ ALCOTAN-100 и 660 ракет для них, тренажера, а также техническую поддержку переданных систем. Стоимость соглашения оценивается в 12,4 млн евро.

РПГ ALCOTAN-100 предназначены для оснащения бронекавалерийских и горнопехотных частей.

До настоящего времени единственным легким РПГ на вооружении ВС Перу был РПГ-7 производства ГНПП «Базальт».²⁰

Закупка автомобилей пикап «Тойота хайлюкс»

В апреле 2013 года состоялась церемонии передачи Сухопутным войскам Перу 42 автомобилей пикап «Тойота хайлюкс» (Toyota Hilux) с колесной формулой 4x4.

Эта партия автомобилей была изготовлена в 2012-2013 гг.

Перуанское подразделение «Тойота» выиграло тендер на поставку машин в 2012 году. Стоимость поставки составила 4,72 млн новых солей (1,825 млн дол).

Машины поставлены подразделениям 2-й пехотной бригады, 31-й пехотной бригады, 22-й инженерной бригады и 33-й контртеррористической бригады.²¹

Источники:

-
- ¹ Mercopress.com, 21.05.12
 - ² defensa.com, 03.07.12
 - ³ Infodefensa.com, 18.08.12
 - ⁴ Yonhap, Korean Joong Ang Daily, 07.11.12
 - ⁵ Infodefensa.com, 15.11.12
 - ⁶ Infodefensa.com, Altair, 29.01.13
 - ⁷ Infodefensa.com, 03.10.12
 - ⁸ Infodefensa.com, 18.12.12
 - ⁹ La Republica, 30.03.13
 - ¹⁰ Infodefensa.com, 11.01.13
 - ¹¹ Infodefensa.com, 21.03.13
 - ¹² Infodefensa.com, 10.12.12
 - ¹³ International Defence Review, 11.01.13
 - ¹⁴ Shephard, 10.04.13
 - ¹⁵ Jane's Navy International, 17.12.12
 - ¹⁶ Jane's Defence Weekly, 24.04.12
 - ¹⁷ Infodefensa.com, 14.01.13
 - ¹⁸ Infodefensa.com, 26.03.12
 - ¹⁹ Infodefensa.com, 08.11.12
 - ²⁰ Jane's Defence Weekly, 30.11.12, Defensa.com, 24.11.12, Larazon.pe, Defensa.com, 24.11.12
 - ²¹ Infodefensa.com, 17.04.13