

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

ОБЗОР ХОДА РЕАЛИЗАЦИИ ОСНОВНЫХ ПРОГРАММ ЗАКУПОК ВИВТ
СИНГАПУРА ЗА ПЕРВЫЕ 4 МЕСЯЦА 2013 ГОДА



Центр анализа
мировой торговли оружием

WWW.ARMSTRADE.ORG

ОБЗОР ХОДА РЕАЛИЗАЦИИ ОСНОВНЫХ ПРОГРАММ ЗАКУПОК ВИВТ СИНГАПУРА ЗА ПЕРВЫЕ 4 МЕСЯЦА 2013 ГОДА

К 9-й Международной военно-морской выставке и конференции IMDEX ASIA 2013, которая пройдет 14 по 16 мая в Сингапуре, ЦАМТО публикует краткий обзор по текущим оборонным программам Сингапура.

В обзор включены только те программы, по которым были приняты решения или имеются какие-либо уточнения по итогам первых 4-х месяцев 2013 года.

Материал структурно распределен по следующим разделам: экспортные программы, программы по импорту и внутренние программы закупки ВивТ.

Экспортные программы

Сингапур-Оман

Компания «Сингапур технолоджис инжиниринг лтд.» («ST инжиниринг») 15 января 2013 года объявила о получении контракта на модернизацию и обслуживание трех военно-транспортных самолетов С-130Н «Геркулес» ВВС Омана.

Стоимость контракта не сообщается, однако судя по аналогичному соглашению с Индонезией, заключенному в 2008 году, его стоимость может составлять 35-40 млн дол.

Как сообщается в пресс-релизе компании, все работы будут выполнены на заводе компании в Пайя Лебар (Сингапур). Первый самолет, как ожидается, прибудет в Сингапур в третьем квартале 2013 года, и, ориентировочно, будет возвращен заказчику в первом квартале 2014 года.

Подписанный контракт предусматривает проведение работ по регламентному обслуживанию и капитальному ремонту самолетов, а также двигателей «Роллс-Ройс»/«Аллисон» Т56/501 и сопутствующих компонентов.

Ремонт будет иметь комплексный характер с заменой устаревшей проводки.

Большой объем работ запланирован по модернизации кабины самолета. При обновлении комплекта авионики в стандарт «стеклянная кабина» будут установлены шесть полнофункциональных дисплеев, а также цифровая система управления полетом, совместимая с глобальной системой управления воздушным движением GATM.¹

Сингапур-ОАЭ

Как стало известно в ходе выставки IDEX-2013, для Вооруженных сил Объединенных Арабских Эмиратов началось производство 120-мм самоходных минометов «Аграб» Mk.2 («Скорпион»).

ВС ОАЭ заключили с «Интернэшнл голден груп» (IGG) контракт стоимостью 786 млн дирхамов (213,97 млн дол) на поставку 72 самоходных минометов «Аграб» Mk2 в 2011 году. IGG – основной подрядчик программы «Аграб». Она отвечает за интеграцию всех подсистем и передачу минометов ВС ОАЭ.

Планируется, что первые 10 минометов будут собраны в ЮАР, а производство оставшихся 62 ед. будет налажено на предприятии IGG в Объединенных Арабских Эмиратах.

Система «Аграб» Mk.1 была совместно разработана компаниями IGG, «ST Кинетикс» (Сингапур), которая осуществляет производство 120-мм скорострельной минометной системы SRAM (Super Rapid Advanced Mortar), южноафриканской «Денел лэнд системз», поставляющей систему управления огнем «Арахнида», «Рейнметалл Денел мунишинс» (производитель боеприпасов) и «БАе системз», производящей ББМ RG-31 Mk.5, использовавшейся в качестве платформы. Разработка системы началась в 2006 году. Первый опытный образец был создан в 2007 году.

120-мм самоходный миномет «Аграб» Mk.2 усовершенствован по сравнению с базовой версией по результатам тестирования и боевого применения. Он производится на базе ББМ RG31 Mk.6E MPV, обеспечивающей защиту от мин, соответствующую требованиям STANAG 4569 «Уровень.4», и баллистическую защиту, соответствующую STANAG 4569 «Уровень.3а», оснащается цифровой системой управления огнем компании «Талес Саус Африка системз», инерциальной навигационной системой компании «Селекс».

120-мм установка SRAM компании «ST Кинетикс», установленная в кормовой части, испытана на широком диапазоне гусеничных и колесных платформ и находится на вооружении ВС Сингапура, которые установили ее на вездеход «Бронко».

Возимый боекомплект – 52 ед. 120-мм минометные мины компании «Рейнметалл Денел мунишинс». Дальность стрельбы зависит от комбинации снаряд/метательный заряд. Для фугасной мины она может составить 8,2 км, для осветительной – 7,5 км. Боекомплект 12,7-мм пулемета составляет 1600 выстрелов. Планируется, что в минометную батарею войдет четыре единицы «Аграб» Mk.2, однако каждая установка может применяться автономно.²

Программы по импорту

Программа модернизации НАПЛ класса «Арчер»

Вторая модернизированная в Швеции подводная лодка класса «Арчер» ВМС Сингапура 31 декабря 2012 года прибыла на военно-морскую базу «Чанги».

«Свордсмен» является второй из двух экс-шведских подводных лодок, приобретенных ВМС Сингапура и модернизированных компанией «Кокумс». Подлодки «Арчер» и «Свордсмен» (ранее «Хельсингланд» и «Вастерготланд») были построены компанией «Кокумс» и в 1987-1988 гг. вошли в боевой состав ВМС Швеции. В 2004 году НАПЛ были сняты с вооружения в результате сокращения шведского флота и в 2005 году проданы МО Сингапура. Официальная стоимость соглашения не была обнародована, однако, по информации шведских СМИ, на момент заключения контракта она составляла 1 млрд швед крон (127,6 млн дол). Принятие на вооружение ВМС Сингапура первой подлодки состоялось 2 декабря 2011 года.

Церемония повторного спуска «Свордсмен» на воду прошла на предприятии «Кокумс шипъярд» в Карлскруне (Швеция) 20 октября 2010 года. В ходе модернизации на борту субмарины были установлены воздухонезависимая силовая установка «Стирлинг» Mk.3, позволяющая находиться в подводном положении в течение нескольких недель без всплытия, модули разработанной DCNS комплексной тактической системы боевого управления «Субтикс», гидроакустическая система CSU-83 компании «Атлас электроник», перископ «Коллморген».

Подлодка была адаптирована для применения в тропических широтах. Экипаж НАПЛ с 2008 года проходил подготовку в Швеции.

Принятие НАПЛ «Свордсмен» на вооружение ВМС Сингапура запланировано на середину 2013 года. Как и первая подлодка, она войдет в состав 171-й эскадры.

В настоящее время на вооружении ВМС Сингапура также состоят четыре шведские дизель-электрические подводные лодки (ДЭПЛ) проекта А-14 класса «Челленджер» (ранее «Сьермен»), которые были произведены в 1960-х гг. и закуплены в 1995 году в рамках программ «Рикен I» и «Рикен II». ДЭПЛ имеют водоизмещение 1210 т.³

Программа закупки морских вертолета S-70B «Сихоук»

В феврале 2013 года Сингапур подписал контракт на закупку двух дополнительных вертолетов корабельного базирования S-70B «Сихоук» для Военно-морских сил страны. Поставка машин, как планируется, будет выполнена в 2016 году.

Два новых вертолета будут иметь «разные наборы вооружения» для дополнения существующего парка из шести S-70B, поставленных ВМС Сингапура в 2010 году.

Веденные в эксплуатацию в январе 2011 года, шесть первых S-70B, которые оборудованы активным сонаром компании L-3 и торпедами, оптимизированы для борьбы с подводными лодками.

Согласно данным сайта компании «Сикорский», следующие два S-70B могут получить конфигурацию вооружения ASuW (Anti-Surface Warfare) для борьбы с надводными целями, поиска и спасения, медицинской эвакуации. В роли ASuW вертолеты S-70B могут быть оснащены 4-8 ПТУР AGM-114 «Хеллфайр» компании «Локхид Мартин».

Несмотря на то, что вертолеты S-70B были приобретены для эксплуатации на кораблях класса «Формидабл» ВМС Сингапура, они управляются и обслуживаются персоналом ВВС.⁴

Перспективные планы по обновлению подводного флота

Министр обороны Нг Енг Хен 12 марта в парламенте страны сделал заявление о том, что Минобороны Сингапура планирует обновить подводный флот страны в рамках дальнейшего совершенствования его боевых возможностей, что связано с реализацией подобных проектов практически всеми ведущими странами Юго-Восточной Азии.

Никаких конкретных деталей программы пока не обнародовано.

В июне прошлого года сообщалось, что ВМС Сингапура планируют начать переговоры с французской компанией DCNS о возможной покупке 4 ДЭПЛ класса «Скорпен» с условием передачи технологии строительства подводных лодок. Представитель DCNS тогда отказался комментировать эти сообщения, в дальнейшем эта информация не нашла подтверждения на официальном уровне.⁵

Программа закупки истребителей в версии F-35B «Лайтнинг-2»

Сингапур, как ожидается, в ближайшее время объявит о закупке первой эскадрильи из 12 многоцелевых истребителей в версии с коротким взлетом и вертикальной посадкой F-35B «Лайтнинг-2». В целом планируется закупить до 75 таких самолетов.

Министр обороны Нг Енг Хен 12 марта в парламенте страны сделал заявление о том, что Сингапур находится на заключительной стадии оценки американского истребителя F-35.

Целью данной закупки является замена самолетов F-16, которые были приняты на вооружение в конце 1990-х гг., и F-5S «Тайгер-2», эксплуатирующихся с 1979 года. В составе сингапурских ВВС имеется 60 самолетов F-16 и около 20 F-5.

Если Сингапур намерен поддерживать ту же численность авиапарка, то стоимость F-35, основываясь на закупке аналогичных машин для Израиля, можно оценить в 11 млрд дол. Данная сумма может оказаться слишком большой даже для Сингапура.

По оценке ряда аналитиков, с учетом значительной стоимости F-35, возможным вариантом является формирование основы ВВС Сингапура за счет закупленных 24 истребителей F-15SG «Игл», а также модернизации и продления сроков эксплуатации F-16C/D, по крайней мере, до конца следующего десятилетия.⁶

Программа закупки УР AIM-120C-7 AMRAAM

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 3 апреля 2013 года уведомило Конгресс о планируемой поставке Сингапуру в рамках программы «Иностранные военные продажи» усовершенствованных УР средней дальности класса «воздух-воздух» AIM-120C-7 AMRAAM.

С учетом связанных с контрактом комплектующих, оборудования и материально-технического обеспечения, стоимость соглашения может составить 210 млн дол.

Правительство Сингапура обратилось к США с запросом на приобретение 100 УР AIM-120C-7 AMRAAM, программируемого усовершенствованного симулятора систем интерфейса AMRAAM (PASIS), 10 запасных секций наведения AMRAAM, 18 комплектов очков ночного видения AN/AVS-9(V), оборудования для тестирования боеприпасов CMBRE-Plus для поддержки прямой коммерческой продажи истребителей F-15SG.

Запрос также включает поставку ракетных контейнеров, запасных частей и агрегатов, вспомогательного и испытательного оборудования, инструмента, предоставление технической документации, обучение персонала, технической поддержки со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материального обеспечения.

Закупка ракет осуществляется в рамках прямой коммерческой продажи МО Сингапура истребителей F-15SG. Согласно требованиям ВВС Сингапура, ракеты должны обеспечивать возможность поражения имеющихся и перспективных ЛА.

Подрядчиками программы выбраны компании «Рейтеон миссайлз системз» (Raytheon Missile Systems), «Ханиуэлл аэроспейс» (Honeywell Aerospace), «ИТТ найт вижн» (ITT Night Vision) и «АТК дифенс электроник системз» (ATK Defense Electronic Systems).⁷

Программа закупки УР AIM-9X «Сайдуиндер»

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 3 апреля 2013 года уведомило Конгресс о планируемой поставке Сингапуру в рамках программы «Иностранные военные продажи» УР малой дальности AIM-9X-2 Блок.2 «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух».

С учетом сопутствующего оборудования и услуг, полная стоимость соглашения может составить 36 млн дол.

Правительство Сингапура обратилось к США с запросом на приобретение 20 управляемых ракет AIM-9X-2 «Сайдуиндер» Блок.2, 8 учебных авиационных ракет многоразового использования CATM-9X-2, блоков наведения ракеты CATM-9X-2, 2 тактических устройств наведения AIM-9X-2 Блок.2, контейнеров, запасных частей, вспомогательного, испытательного, обучающего оборудования, предоставление

технической документации, обучение персонала, техническую поддержку со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных с этим элементов материального обеспечения.

Главным подрядчиком программы выбрана компания «Рейтеон миссайлз системз» (Raytheon Missile Systems).⁸

Внутренние программы

Программа строительства патрульных кораблей для ВМС Сингапура

В январе 2013 года компания «Сингапур технолоджис инжиниринг лтд» («ST Инжиниринг») объявила о заключении с Министерством обороны Сингапура контракта на проектирование и строительство восьми новых кораблей.

Подразделение «Сингапур технолоджис мэрин» будет осуществлять строительство кораблей на предприятии «Бенои ярд» (Benoi Yard). «Сингапур технолоджис электроник лимитед» будет поставлять основные боевые системы для кораблей, и заниматься их интеграцией.

Поставку кораблей ВМС Сингапура планируется начать в 2016 году. Они заменят состоящие на вооружении патрульные корабли класса «Фирлесс» (Fearless), спроектированные и построенные «Сингапур технолоджис мэрин» в 1990-х гг.

Компания отказалась сообщить детали соглашения с МО Сингапура, сославшись на его конфиденциальность.

Следует напомнить, что в апреле 2012 года «ST мэрин» заключила контракт стоимостью 534,8 млн евро (около 880 млн сингапурских дол) на строительство четырех патрульных кораблей для ВМС Омана и их материально-техническое обеспечение.

Четыре 75-метровых корабля будут построены на базе проекта «Фирлесс-75» (Fearless-75). Первый корабль планируется передать заказчику во втором квартале 2015 года, последний – в третьем квартале 2016 года.⁹

Источники:

- ¹ Stengg.com, 15.01.13
- ² Jane's Defence Weekly, 19.02.13
- ³ Singapore Mindef, 01.01.13
- ⁴ Flightglobal.com, 20.02.13
- ⁵ Agence France-Presse, 12.03.13
- ⁶ Defense.aol.com, 25.03.13
- ⁷ Defense Security Cooperation Agency, 04.04.13
- ⁸ Defense Security Cooperation Agency, 04.04.13
- ⁹ ST Engineering, 30.01.13