



Центр анализа
мировой торговли оружием

Aero India 2013

9-я Международная аэрокосмическая выставка
Бангалор, Индия
6-10 февраля

ВЫСТАВКИ
ВООРУЖЕНИЙ

WWW.ARMSTRADE.ORG

ИНДИЯ В СТРУКТУРЕ МИРОВОГО ИМПОРТА ВООРУЖЕНИЙ

К 9-й аэрокосмической выставке «Аэро Индия-2013», которая пройдет в период с 6 по 10 февраля в Бангалоре, ЦАМТО публикует статистический материал по положению Индии в общей структуре мировых импортеров вооружений, а также прогноз импорта вооружений Индии в структуре закупок ВиВТ стран Азиатско-Тихоокеанского региона на предстоящие 4 года.

«Аэро Индия» является одной из ключевых выставок в регионе АТР. В этом году, по данным Оргкомитета, в выставке примет участие рекордное количество экспонентов.

В предыдущем аэрокосмическом салоне «Аэро Индия-2011» приняли участие 675 компаний из 29 стран, салон посетили 47 делегаций. По данным Оргкомитета, этот результат превзошел статистику предыдущей выставки «Аэро Индия-2009» на 57%.

Фактический импорт Индией вооружений и военной техники

В 2012 году объем мирового экспорта/импорта обычных вооружений (согласно классификации Регистра ООН) составил, по оценке ЦАМТО, 68,6 млрд дол (самый высокий результат с момента окончания эпохи «холодной войны»).

Все расчеты ЦАМТО ведет в «текущих» долларах США, то есть по курсу доллара на момент заключения того или иного контракта в ценах соответствующего года.

Первое место по фактическому объему импорта вооружений по итогам 2012 года занимает Индия. По данным ЦАМТО, объем идентифицированного военного импорта Индии в 2012 году составит 6,57 млрд дол или 9,58% от общемирового объема импорта ПВН.

Для сравнения: в 2009 году объем военного импорта Индии составил 3,378 млрд дол (7,32% от объема мирового импорта), в 2010 году – 3,659 млрд дол (6,56%), в 2011 году – 5,571 млрд дол (8,62%). В целом за последний 4-летний период Индия импортировала вооружений на сумму 19,17 млрд дол (8,15% от всего объема мирового импорта ВиВТ).

На протяжении всего последнего 4-летнего периода ежегодные объемы импорта вооружений Индии постоянно возрастали, как и доля Индии в общемировом объеме импорта вооружений. В дальнейшем Индия продолжит наращивать импорт вооружений и увеличит отрыв от других крупнейших мировых импортеров вооружений.

Первая десятка крупнейших импортеров вооружений в 2012 году (млн дол)					
Рей- тинг	СТРАНА	2012	Рей- тинг	СТРАНА	2012
1.	Индия	6570,7	6.	Венесуэла	2678,2
2.	ОАЭ	4985,9	7.	Турция	2383,6
3.	Саудовская Аравия	4531,9	8.	Пакистан	2314,2
4.	Австралия	4402,9	9.	Марокко	2065,1
5.	США	2717,9	10.	Южная Корея	1989,1
Всего по 104 странам мира в 2012 году					68591,7

Первая десятка крупнейших импортеров вооружений по периоду 2009-2012 гг.						
№ п/п	СТРАНА	2009	2010	2011	2012	2009-2012
1.	Индия	3369,8	3659,2	5570,6	6570,7	19170,3
	%	7,32	6,56	8,62	9,58	8,15
2.	Австралия	1104,7	4187,8	5680,5	4402,9	15375,9
	%	2,40	7,51	8,79	6,42	6,54
3.	ОАЭ	761,1	2861,4	5519,1	4985,9	14127,6
	%	1,65	5,13	8,54	7,27	6,07
4.	Саудовская Аравия	2526,2	3000,1	3852,8	4531,9	13910,9
	%	5,49	5,38	5,96	6,67	5,92
5.	США	3528,9	4190,8	2036,3	2717,9	12473,9
	%	7,66	7,52	3,15	3,96	5,37
6.	Пакистан	1566,3	3457,0	1488,2	2314,2	8825,7
	%	3,40	6,20	2,30	3,37	3,75
7.	Южная Корея	984,4	1623,9	3695,9	1989,1	8293,2
	%	2,14	2,97	5,72	2,90	3,53
8.	Турция	1092,9	1647,6	2043,2	2383,6	7167,2
	%	2,37	2,95	3,16	3,48	3,05
9.	Греция	2592,0	1740,9	887,2	1609,2	6829,3
	%	5,63	3,12	1,37	2,35	2,97
10.	Венесуэла	779,6	584,0	1750,2	2678,2	5792,0
	%	1,69	1,05	2,71	3,90	2,46
Всего по 143 странам мира в 2009-2012 гг.		46055,1	55757,5	64644,4	68591,7	235048,8
%		100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Объем контрактов, заключенных Индией на импорт вооружений

В 2012 году объем мировых контрактов, заключенных на экспорт/импорт обычных вооружений (согласно классификации Регистра ООН) составил, по оценке ЦАМТО, 67,4 млрд дол (второй результат за последние 4 года).

Для сравнения: в 2011 году объем мировых контрактов, заключенных на экспорт/импорт ВиВТ составил 77,012 млрд дол – самый высокий результат за последние 4 года и в целом с момента завершения эпохи «холодной войны». В 2010 году объем заключенных контрактов составил 50,893 млрд дол, в 2009 году – 61,089 млрд дол.

Спад по 2010 году связан с последствиями наиболее острой фазы мирового экономического кризиса 2008-2009 гг. В части заключения новых контрактов спад был сдвинут по времени в связи с переоценкой рядом крупных импортеров вооружений программ закупок ВиВТ в соответствии с реальными возможностями бюджетов после преодоления наиболее острого периода мирового экономического кризиса. В этой связи существенный рост объема вновь заключенных контрактов по итогам 2011 года вполне логичен. Однако темпы восстановления мировой экономики в дальнейшем не оправдали ожидания, что стало одной из основных причин очередного снижения объема вновь заключенных контрактов на экспорт/импорт ВиВТ в 2012 году.

Второй причиной снижения объема заключенных контрактных обязательств по итогам 2012 года стало затягивание переговоров по заключению контрактов по ряду крупных проведенных тендеров. Прежде всего, это касается крупнейшего мирового импортера вооружений - Индии. В частности, по итогам календарного 2012 года не были подписаны контракты с победителями соответствующих тендеров по таким крупнейшим программам, как закупка 126 многофункциональных истребителей (Франция), самолетов-заправщиков (Франция), ударных и тяжелых транспортных вертолетов (США). Ряд других тендеров, проводимых Минобороны Индии, неоправданно затянулся, в том числе

по определению победителя на поставку 197 легких вертолетов. Еще по ряду крупных программ Индии с США (прежде всего по авиационной тематике), решения по которым были приняты в 2012 году, подписание контрактных обязательств перенесено на следующий год.

В целом можно констатировать, что затягивание ряда программ по закупкам ВиВТ Индии оказало серьезное влияние на общее снижение объема мировых контрактов, заключенных в 2012 году.

Тем не менее, по объему заключенных контрактов на импорт вооружений по итогам 2012 года Индия занимает первое место. По предварительным данным ЦАМТО, объем идентифицированных контрактов, заключенных Индией на импорт вооружений в 2012 году, составил 13,239 млрд дол или 19,64% от общемирового объема контрактных соглашений на импорт ПВН.

Этот результат по стоимостному объему годовых контрактов для Индии является рекордным в новейшей истории. Более того, судя по результатам текущих переговоров по уже завершившимся тендерам, а также тендерам, итоги которых планируется подвести в ближайшей перспективе, уже в 2013 году объем заключенных Индией контрактов существенно превзойдет результат рекордного 2012 года.

По Индии, как и по другим странам, в расчет включены официально подписанные контрактные соглашения. Результаты тендеров, по которым определены победители, но по итогам календарного 2012 года контракты не подписаны, отнесены пока в категорию «намерения».

Для сравнения: в 2009 году объем заключенных Индией контрактов на импорт ПВН составил 7,073 млрд дол (11,58% мирового рынка), в 2010 году – 3,909 млрд дол (7,68%), в 2011 году – 7,153 млрд дол (9,29%).

В целом за последний 4-летний период Индия заключила контракты на импорт ПВН на сумму 31,374 млрд дол (12,24% мирового рынка). С этим результатом по периоду 2009-2012 гг. Индия занимает второе место в рейтинге, уступая только Саудовской Аравии.

Однако Нью-Дели в ближайшее время существенно опередит Эр-Рияд. Уже по результатам 2012 года Индия значительно опередила Саудовскую Аравию, а по стоимостному объему «переходящих» потенциальных контрактов по закупке вооружений по состоянию на конец декабря 2012 года, Нью-Дели в 2,7 раза опережает Эр-Рияд.

Первая десятка крупнейших импортеров вооружений по периоду 2009-2012 гг. по стоимостному объему заключенных контрактов на импорт ПВН (млн дол)

№ п/п	СТРАНА	2009	2010	2011	2012	2009-2012
1.	Саудовская Аравия	2742,5	10718,0	20295,8	3788,2	37544,5
	%	4,49	21,06	26,35	5,62	14,64
2.	Индия	7072,7	3909,0	7153,2	13239,4	31374,3
	%	11,56	7,66	9,29	19,64	12,24
3.	Тайвань	3354,1	1376,9	8442,0	3700,0	16873,0
	%	5,49	2,71	10,96	5,49	6,56
4.	Ирак	2011,3	352,0	3009,0	6770,8	12143,1
	%	3,29	0,69	3,91	10,05	4,74
5.	ОАЭ	3455,0	2410,0	5121,4	855,0	11841,4
	%	5,66	4,74	6,65	1,27	4,62
6.	Австралия	1393,6	1114,2	2879,7	3838,7	9226,2
	%	2,26	2,19	3,74	5,70	3,60
7.	США	2918,9	2670,5	1972,3	847,5	8409,2
	%	4,76	5,25	2,56	1,26	3,26
8.	Великобритания	3404,1	1671,8	1838,4	1390,0	8304,3
	%	5,57	3,26	2,39	2,06	3,24
9.	Египет	3990,0	804,7	2312,8	101,0	7208,5
	%	6,53	1,56	3,00	0,15	2,81

Первая десятка крупнейших импортеров вооружений по периоду 2009-2012 гг. по стоимостному объему заключенных контрактов на импорт ПВН (млн дол)						
№ п/п	СТРАНА	2009	2010	2011	2012	2009-2012
10.	Оман	195,0	160,0	600,0	6038,7	6993,7
	%	0,32	0,31	0,78	8,96	2,73
Всего по 140 странам мира		61089,1	50892,7	77011,8	67399,8	256393,5
	%	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Прогноз стоимостных объемов потенциальных контрактов Индии на импорт ВиВТ на ближайшую перспективу

Общемировой объем «переходящих» потенциальных контрактов на ближайшую перспективу на экспорт/импорт вооружений (стоимостной объем намерений) по состоянию на конец 2012 года ЦАМТО оценивает в сумму 432 млрд дол.

В расчете по каждой стране-импортеру учтены:

- завершившиеся тендеры по закупке ВиВТ, контракты с победителями которых в 2012 календарном году не подписаны;
- объявленные в 2012 году тендеры (решения по выбору победителей пока не приняты);
- объявленные ранее и проводившиеся в течение 2012 года тендеры (решения по выбору победителей пока не приняты);
- заявленные намерения по проведению тендеров в перспективе;
- заявленные намерения по прямой закупке вооружений.

Все эти перспективные программы закупок учтены на основе данных, имевшихся по состоянию на конец декабря 2012 года.

Безусловно, динамика объемов вновь заключаемых контрактов на экспорт/импорт вооружений будет зависеть от ситуации в мировой экономике. В то же время, даже если в дальнейшем удастся избежать нового экономического кризиса, далеко не факт, что все заявленные по состоянию на текущий момент намерения по экспорту/импорту вооружений в итоге будут трансформированы в твердые контрактные обязательства.

В части тендеров (уже завершенных, проводящихся, а также объявленных к проведению) также возможны существенные изменения в зависимости от ситуации в мировой экономике. Кроме того следует учитывать, что временные параметры проведения включенных в расчет тендеров очень разнятся по срокам.

Тем не менее, оценка общего стоимостного объема имеющихся на текущий момент намерений по закупке вооружений позволяет ориентировочно спрогнозировать ситуацию на мировом рынке оружия в ближнесрочной перспективе в части ежегодно заключаемых контрактов на экспорт/импорт вооружений.

Общий объем «переходящих» потенциальных контрактов Индии (пока они входят в категорию «намерения»), решения по которым не были приняты в 2012 году (учтены итоги завершившихся тендеров, контракты по которым пока не подписаны; объявленные в 2012 году тендеры; проводившиеся в течение 2012 года тендеры, объявленные ранее и решения по которым пока не приняты; заявленные намерения по прямой закупке вооружений), ЦАМТО оценивает в 88,226 млрд дол. С этим результатом, который можно рассматривать как потенциальный стоимостной объем готовящихся к заключению контрактов в ближнесрочной перспективе, Индия значительно опережает Саудовскую Аравию (для Эр-Рияда стоимостной объем «переходящих» потенциальных контрактов на

2013 год и ближнесрочную перспективу составляет 32,586 млрд дол – 3 место в рейтинге по стоимостному объему намерений по закупке вооружений).

Для справки: второе место по итогам 2012 года по стоимостному объему «переходящих» потенциальных контрактов по закупке вооружений занимает Австралия (47,78 млрд дол).

Это позволяет говорить о том, что Индия останется крупнейшим мировым импортером вооружений на обозримую перспективу.

Первая десятка стран-импортеров по «переходящим» потенциальным контрактам на импорт ПВН на ближайшую перспективу					
Рей-тинг	СТРАНА	2012	Рей-тинг	СТРАНА	2012
1.	Индия	88225,8	6.	Канада	18470,0
2.	Австралия	47780,0	7.	ОАЭ	17918,0
3.	Саудовская Аравия	32586,0	8.	США	17796,0
4.	Катар	26805,0	9.	Южная Корея	15543,0
5.	Турция	26400,0	10.	Великобритания	15163,0
Всего по 89 странам мира:					432054,7

Положение стран-экспортеров на рынке вооружений Индии

Для более детального представления динамики изменения положения основных экспортеров на рынке вооружений Индии ниже приведен расчет по более длительному периоду времени (за последние 8 лет).

По итогам 8-летнего периода (2005-2012 гг.) объем фактического импорта Индией обычных вооружений ЦАМТО оценивает в сумму 27,818 млрд дол. Наиболее крупные поставки по импорту в рассматриваемый период были осуществлены в 2011 году (5,57 млрд дол) и 2012 году (6,57 млрд дол).

Первое место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в Индию в период 2005-2012 гг. занимает Россия – 15,913 млрд дол. Доля России на рынке вооружений Индии по фактическому объему поставок ПВН в 2005-2012 гг. составила 57,2%.

Второе место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в Индию в период 2005-2012 гг. занимает Израиль – 3,84 млрд дол (13,8%).

Замыкает тройку лидеров Великобритания – 3,067 млрд дол (11%).

Последующие места в первой десятке занимают США – 1,713 млрд дол, Италия – 1,114 млрд дол, Франция – 805 млн дол, Германия – 360 млн дол, Украина – 303 млн дол, Польша – 273 млн дол и Швеция – 123 млн дол.

Среди других поставщиков ВиВТ на рынок Индии по итогам 2005-2012 гг. следует отметить Нидерланды – около 100 млн дол, Бразилию – 70 млн дол и Норвегию (64 млн дол).

Поставки вооружений Индии также реализовали Австралия, Канада, Шри-Ланка и ЮАР.

В целом в 2005-2012 гг. Индия импортировала вооружение из 17 стран.

По итогам 2012 года первое место на рынке вооружений Индии занимает Россия (4,63 млрд дол), второе место занимает Израиль (459 млн дол), замыкает тройку лидеров Италия (385 млн дол). Объем экспорта Великобритании в 2012 году в Индию ЦАМТО оценивает в сумму 329 млн дол (4 место), США – 226 млн дол (5 место).

Импорт ВиВТ Индии по странам-экспортерам в 2005-2012 гг.									
СТРАНА	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2005-2012
Россия	539,8	1020,5	1537,0	1339,8	1713,8	2316,9	2814,6	4630,5	15912,9
Израиль	442,0	300,8	336,5	356,4	652,0	600,6	692,3	459,0	3839,6
Великобритания	117,7	171,7	441,1	643,1	598,0	384,3	381,8	329,1	3066,8
США	133,0	116,3	149,5	25,0	25,0	25,0	1012,4	226,4	1712,6

Импорт ВиВТ Индии по странам-экспортерам в 2005-2012 гг.									
СТРАНА	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2005-2012
Италия	2,6	2,6	34,0	159,0	131,5	-	399,3	385,0	1114,0
Франция	188,0	70,0	70,0	17,0	120,5	134,4	137,6	67,0	804,5
Германия	-	-	-	-	97,3	112,3	52,5	97,5	359,6
Украина	-	16,0	-	-	-	33,0	77,1	176,4	302,5
Польша	-	127,3	134,7	-	-	-	-	10,8	272,8
Швеция	-	-	-	6,0	-	24,0	-	92,5	122,5
Нидерланды	20,0	20,0	20,0	20,0	13,3	6,7	-	-	100,0
Бразилия	-	-	-	-	-	-	-	70,0	70,0
Норвегия	-	-	-	63,8	-	-	-	-	63,8
Австралия	-	-	-	-	18,4	22,0	-	-	40,4
Канада	-	-	-	7,0	-	-	-	10,0	17,0
Шри-Ланка	-	-	-	-	-	-	-	16,5	16,5
ЮАР	-	-	-	-	-	-	3,0	-	3,0
Итого:	1443,0	1845,2	2722,8	2637,2	3369,8	3659,2	5570,6	6570,7	27818,4

В предстоящий 4-летний период (2013-2016 гг.) в структуре военного импорта Индии произойдут существенные изменения с точки зрения положения ведущих мировых поставщиков вооружений на индийском рынке.

В 2013-2016 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов, тендерам и озвученным планам по прямой закупке вооружений, объем импорта Индии, по оценке ЦАМТО, составит 50,4 млрд дол против 8,35 млрд дол в 2005-2008 гг. и 19,2 млрд дол в 2009-2012 гг. Это беспрецедентный рост закупок вооружений в новейшей истории среди всех крупнейших мировых импортеров ВиВТ после окончания эпохи «холодной войны».

Согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по прямой закупке, Россия в 2013-2016 гг. сохранит за собой первое место на рынке вооружений Индии с объемом прогнозируемого экспорта в этот 4-летний период в сумме 14,617 млрд дол (против 4,437 млрд дол в 2005-2008 гг., 11,48 млрд дол в 2009-2012 гг. и 15,917 млрд дол за весь предыдущий 8-летний период). То есть, Россия существенно увеличит объем экспорта вооружений в Индию. Тем не менее, долевой показатель России на рынке вооружений Индии снизится с 57,2% в 2005-2012 гг. до 29% в 2013-2016 гг.

Это связано с тем, что Индия приступила к реализации масштабных программ по закупке вооружений и Россия не может конкурировать во всех сегментах рынка. Кроме того, Индия активно проводит политику диверсификации поставщиков вооружений. Следует также отметить, что Россия проиграла ряд крупных тендеров, из чего, безусловно, необходимо делать выводы.

На рынке Индии будет очень жесткая конкурентная борьба. В предстоящий 4-летний период из расчета заявленных стоимостных объемов и графиков поставок, по отдельным годам Россия будет уступать своим основным конкурентам. В частности по 2014 году первое место займут США с объемом прогнозируемого экспорта в сумме 4,124 млрд дол, в 2016 году на первое место выйдет Франция (с учетом того, что контракт по «Рафалям» будет подписан) – 3,767 млрд дол. По результатам 2013 и 2015 гг. и в целом по периоду 2012-2016 гг. лидерство на рынке Индии сохранит за собой Россия.

Второе место по прогнозируемому объему экспорта ПВН Индии в период 2013-2016 гг. займут США – 11,81 млрд дол (23,4% рынка). Для сравнения: доля США на индийском рынке в 2005-2012 гг. составила 6,15%. Следует отметить что США (как и Россия) имеют много контрактов с поставкой за пределами рассматриваемого периода.

Третье место занимают поставки (расчет произведен до 2016 года включительно) по категории «тендер», окончательные результаты которых пока не подведены – 8,6 млрд дол (17,1%).

Четвертое место по прогнозируемому объему экспорта ПВН Индии в период 2013-2016 гг. займет Франция – 6,297 млрд дол (12,5% рынка), пятое место - Израиль – 3,698 млрд дол, шестое место – Великобритания (2,055 млрд дол).

Среди крупных поставщиков вооружений Индии в период 2013-2016 гг. следует также отметить Германию (797 млн дол), Швейцарию (523 млн дол), Швецию (452 млн дол), Украину (398 млн дол), Италию (393 млн дол), Южную Корею (267 млн дол), Польшу (264 млн дол) и Бразилию (140 млн дол).

В целом заказы на поставку ПВН Индии в 2013-2016 гг. по состоянию на начало января 2013 года имеют 15 стран.

Импорт ВиВТ Индии по странам-экспортерам в 2013-2016 гг. (млн дол)					
СТРАНА	2009	2010	2011	2012	2009-2012
Россия	5467,7	2727,8	3425,0	2996,2	14616,8
США	3324,3	4124,3	2152,8	2208,8	11810,1
Франция	60,0	30,0	2439,7	3767,1	6296,8
Израиль	568,3	406,7	1371,7	1351,7	3698,3
Великобритания	378,5	477,3	639,1	560,1	2054,9
Германия	97,5	335,7	313,2	50,6	797,0
Швейцария	174,3	174,3	174,3		523,0
Швеция	92,5	125,0	125,0	110,0	452,5
Украина	223,9	57,9	57,9	57,9	397,7
Италия	393,0	-	-	-	393,0
Южная Корея	-	-	-	268,8	268,8
Польша	94,4	94,4	75,5	-	264,2
Бразилия	140,0	-	-	-	140,0
Шри-Ланка	24,8	24,8	-	-	49,6
Канада	-	-	30,0	-	30,0
Тендеры	25,5	762,3	2929,0	4892,4	8609,3
Итого:	11064,7	9340,5	13733,3	16263,5	50401,9

Положение Индии в балансе закупок вооружений стран АТР по отдельным категориям вооружений в 2013-2016 гг.

Ниже представлен прогноз импорта Индии по шести расширенным основным категориям вооружений в общем балансе ожидаемого импорта ВиВТ стран АТР.

В регион АТР включены 29 стран, являющихся субъектами мирового военно-технического сотрудничества: Австралия, Афганистан, Бангладеш, Бруней, Бутан, Вьетнам, Индия, Индонезия, Камбоджа, Китай, КНДР, Лаос, Малайзия, Мальдивы, Монголия, Мьянма, Непал, Новая Зеландия, Пакистан, Папуа Новая Гвинея, Сингапур, Таиланд, Тайвань, Тонга, Фиджи, Филиппины, Шри-Ланка, Южная Корея и Япония.

Расчет произведен по следующим категориям вооружений:

1. Категория «военные самолеты и БЛА»: многоцелевые истребители, штурмовики, самолеты-заправщики, самолеты базовой патрульной авиации, военно-транспортные самолеты, самолеты ДРЛОиУ, разведывательные самолеты, реактивные учебно-боевые самолеты, турбовинтовые учебно-тренировочные самолеты, а также все типы БЛА.

2. Категория «вертолетная техника»: ударные вертолеты, противолодочные и морские патрульные вертолеты, тяжелые транспортные вертолеты, многоцелевые вертолеты среднего и легкого класса.

3. Категория «военно-морская техника»: боевые надводные корабли основного класса (авианосцы, эсминцы, фрегаты, корветы, минно-тральные корабли, танко-десантные корабли), подводные лодки, катера (ракетные, артиллерийские, патрульные, десантные, прибрежной и морской зоны).

4. Категория «бронетанковая техника»: ОБТ, боевые бронированные машины (боевые машины пехоты, бронетранспортеры), бронированные автомобили.

5. Категория «ракетно-артиллерийское вооружение»: ПТРК (ПТУР), РСЗО, артиллерийские системы (орудия ПА и САО), минометы.

6. Категория «средства ПВО»: ПУ ЗУР и ЗУР большой дальности, ПУ ЗУР и ЗУР малой и средней дальности, ПЗРК, ЗАУ.

Из шести вышеперечисленных «укрупненных» категорий обычных видов ВиВТ Индия займет первое место в 5 из них в регионе АТР.

По категории «самолеты и БЛА» в тройку лидеров по стоимостному объему импорта по периоду 2013-2016 гг. входят Индия (25,007 млрд дол), Южная Корея (3,968 млрд дол) и Сингапур (2,472 млрд дол). По данной категории в 2013-2016 гг. осуществляют импорт 18 стран региона АТР (по данным на начало января 2013 года).

Первая тройка стран АТР по прогнозируемому импорту самолетов и БЛА в 2013-2016 гг. (млн дол в текущих ценах)							
СТРАНА	2005-2008	2009-2012	2013	2014	2015	2016	2013-2016
Индия	3901,7	9684,0	5356,1	6146,5	6289,9	7214,9	25007,3
Южная Корея	4782,4	4388,5	300,0	300,0	531,0	2836,6	3967,6
Сингапур	658,4	4484,9	371,7	-	600,0	1500,0	2471,7
Итого по всем странам АТР	15226,1	41624,9	9040,7	11110,5	11105,4	15496,6	46753,2

По категории «вертолетная техника» в тройку лидеров по стоимостному объему импорта в 2013-2016 гг. входят Индия (6,58 млрд дол), Австралия (5,1 млрд дол) и Тайвань (3,979 млрд дол). По данной категории в 2013-2016 гг. осуществляют импорт 17 стран региона АТР (по данным на начало января 2013 года).

Первая тройка стран АТР по прогнозируемому импорту вертолетной техники в 2013-2016 гг. (млн дол в текущих ценах)							
СТРАНА	2005-2008	2009-2012	2013	2014	2015	2016	2013-2016
Индия	125,9	2077,4	704,6	1862,4	2482,4	1530,9	6580,3
Австралия	1587,3	1957,4	811,8	1713,2	1624,5	950,0	5099,4
Тайвань	0,0	111,0	844,0	1050,7	1464,0	620,0	3978,7
Итого по всем странам АТР	5412,7	9578,1	4507,9	7265,6	8296,2	5099,4	25169,1

По категории «военно-морская техника» в тройку лидеров входят Индия (6,456 млрд дол), Австралия (3,413 млрд дол) и Вьетнам (2,235 млрд дол). По данной категории в 2013-2016 гг. осуществили импорт 12 стран региона АТР (по данным на начало января 2013 года).

Первая тройка стран АТР по прогнозируемому импорту военно-морской техники в 2013-2016 гг. (млн дол в текущих ценах)							
СТРАНА	2005-2008	2009-2012	2013	2014	2015	2016	2013-2016
Индия	408,0	2773,3	2903,3	397,0	900,0	2255,8	6456,1
Австралия	1620,7	531,3	-	823,6	904,8	1684,5	3412,9
Вьетнам	225,0	810,0	310,0	850,0	775,0	300,0	2235,0
Итого по всем странам АТР	10896,6	9052,2	4252,4	2363,3	3267,9	5766,7	15650,2

По категории «ракетно-артиллерийское вооружение» в тройку лидеров по стоимостному объему импорта в 2013-2016 гг. входят Индия (3,617 млрд дол), Индонезия (575 млн дол) и Малайзия (330 млн дол). По данной категории в 2013-2016 гг. осуществляют импорт 6 стран региона АТР (по данным на начало января 2013 года).

Первая тройка стран АТР по прогнозируемому импорту ракетно-артиллерийского вооружения в 2013-2016 гг. (млн дол в текущих ценах)							
СТРАНА	2005-2008	2009-2012	2013	2014	2015	2016	2013-2016
Индия	432,4	491,3	114,8	345,7	1564,5	1592,5	3617,5
Индонезия	31,5	75,1	290,2	284,8	-	-	574,9

Первая тройка стран АТР по прогнозируемому импорту ракетно-артиллерийского вооружения в 2013-2016 гг. (млн дол в текущих ценах)							
СТРАНА	2005-2008	2009-2012	2013	2014	2015	2016	2013-2016
Малайзия	0,0	248,6	-	100,0	230,0	-	330,0
Итого по всем странам АТР	959,6	1654,8	476,0	732,2	1810,5	1608,4	4627,1

По категории «бронетехника» в тройку лидеров по стоимостному объему импорта в 2013-2016 гг. входят Индия (1,264 млрд дол), Тайвань (800 млн дол) и Австралия (728 млн дол). По данной категории в 2013-2016 гг. осуществляют импорт 11 стран региона АТР (по данным на начало января 2013 года).

Первая тройка стран АТР по прогнозируемому импорту бронетехники в 2013-2016 гг. (млн дол в текущих ценах)							
СТРАНА	2005-2008	2009-2012	2013	2014	2015	2016	2013-2016
Индия	861,5	1727,8	344,4	344,4	325,5	250,0	1264,2
Тайвань	64,0	0,0	-	400,0	400,0	-	800,0
Австралия	444,0	422,9	45,0	254,3	214,3	214,3	727,9
Итого по всем странам АТР:	3131,7	4872,9	1312,6	1521,2	1037,7	562,2	4433,7

Только по категории «техника ПВО» Индия по периоду 2013-2016 гг. уступит первое место Тайваню.

В тройку лидеров в 2013-2016 гг. по этой категории входят Тайвань (4,918 млрд дол), Индия (2,356 млрд дол) и Австралия (448 млн дол). По данной категории в 2013-2016 гг. осуществляют импорт 7 стран региона АТР (по данным на начало января 2013 года).

Первая тройка стран АТР по прогнозируемому импорту зенитно-ракетного вооружения в 2013-2016 гг. (млн дол в текущих ценах)							
СТРАНА	2005-2008	2009-2012	2013	2014	2015	2016	2013-2016
Тайвань	138,0	762,0	313,0	1600,0	1600,0	1405,0	4918,0
Индия	929,4	713,4	181,7	86,7	983,7	1104,1	2356,1
Австралия	87,8	1003,5	32,1	415,5	-	-	447,6
Итого по всем странам АТР	5798,8	5698,5	704,0	2146,3	2659,9	2509,1	8019,3

Основные текущие и перспективные программы России с Индией по тематике ВТС

I. Поставки в 2012 году

На заводе «Звезда» в г. Большой Камень (Приморский край) 23 января 2012 года состоялась церемония передачи ВМС Индии АПЛ К-152 «Нерпа» проекта 971У «Щука-Б». Согласно контракту, АПЛ «Нерпа» передана в лизинг ВМС Индии на десять лет. Стоимость контракта - более 920 млн дол. Передача ВМС Индии АПЛ «Нерпа» стала первой в 2012 году крупной поставкой российских вооружений Индии.

До конца 2012 года планировалось передать ВМС Индии модернизированную в Центре судоремонта «Звездочка» ДЭПЛ «Синдуракшак» (проект 877ЭКМ). В итоге лодка была передана в январе 2013 года

На ПСЗ «Янтарь» в конце апреля 2012 года состоялась официальная церемония передачи ВМС Индии фрегата проекта 11356 «Тэг», построенного по проекту, разработанному Северным проектно-конструкторским бюро.

Второй фрегат «Таркаш» был передан ВМС Индии 9 ноября. Фрегат «Таркаш» прибыл к месту приписки (военно-морская база в порту Мумбаи) в конце декабря 2012 года.

С Индией продолжалась реализация крупной программы по поставке военно-транспортных вертолетов Ми-17В-5 в соответствии с контрактом, заключенным

«Рособоронэкспортом» в 2008 году стоимостью 1,34 млрд дол. Первые машины в количестве 21 ед. были переданы ВВС Индии с октября по декабрь 2011 года. В 2012 году было передано, оценочно, не менее 30 вертолетов. Первая полностью укомплектованная эскадрилья Ми-17В-5 была официально введена в состав Военно-воздушных сил Индии в ходе церемонии, состоявшейся 29 июня 2012 года на авиабазе «Барракупур».

Для ВМС Индии завершена поставка 6 вертолетов Ка-31, которые будут базироваться на авианосце «Викрамадितья».

Продолжается программа лицензионного производства ПТУР «Конкурс-М» и «Рефлекс-М».

С Индией продолжается программа лицензионного производства ОБТ Т-90С (твердый заказ по лицензионному производству ОБТ Т-90С на мощностях индийского ОПК пока составляет 300 ед. с завершением передачи СВ Индии в 2013 году, опцион на 700 ед. пока не реализован). Оценочно, в 2012 году было собрано по лицензии около 75 машин.

Кроме того, в 2012 году было завершено выполнение контракта от 2007 года, предусматривавшего поставку 124 готовых ОБТ Т-90С и 223 ОБТ в машинокомплектах для финальной сборки в Индии (оценочно, в 2012 году была поставлена последняя партия в количестве 23-25 ОБТ).

С Индией продолжается лицензионная сборка Су-30МКИ (оценочно, план на 2012 год составлял 18 ед. по контракту от 2000 года и 6 ед. по контракту от 2007 года).

Продолжается плановый капитальный ремонт самолетов Ту-142МЭ.

Первые шесть истребителей МиГ-29 для ВВС Индии по состоянию на октябрь 2012 года прошли модернизацию в РСК «МиГ» по программе МиГ-29UPG. В первой декаде декабря Индии были переданы первые три самолета МиГ-29UPG.

В декабре 2012 года корпорация «МиГ» начала поставки самолетов МиГ-29К/КУБ (передано 4 ед.) по второму контракту с Индией, предусматривающему передачу индийской стороне в общей сложности 29 самолетов.

Среди других текущих программ следует отметить следующие.

Россия продолжает оказывать содействие в строительстве кораблей на индийских верфях.

По имеющимся данным, продолжается программа по модернизации парка вертолетов Ми-8, Ми-17 и Ми-17-1В ВС Индии.

Компания ХАЛ продолжает работы по созданию мощностей по лицензионному производству двигателей АЛ-55И. Этот двигатель был разработан в НПО «Сатурн» по заказу Индии и предназначен для установки на индийский учебно-тренировочный самолет НТТ-36 и, в дальнейшем, на УТС НТТ-39. На текущий момент, помимо контракта на поставку 12 самолетов в рамках мелкосерийного производства, ХАЛ получила заказ на производство 60 серийных вариантов самолета НТТ-36.

По контракту с «Рособоронэкспортом» при содействии российских специалистов продолжались работы по строительству наземного испытательного тренажера корабельной авиации (НИТКА) для ВМС Индии на базе Ханса (шт. Гоа). Работы планировалось завершить к концу 2012 года.

Компания «Р.Е.Т. Кронштадт» до конца 2012 года планировала поставить Индии два комплексных тренажера вертолета Ми-17В-5.

Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» продолжала поставки ВВС Индии управляемых ракет РВВ-АЕ класса «воздух-воздух».

II. Контракты в 2012 году

1. Компании «ОАК-Транспортные самолеты», «Хиндустан аэронотикс лтд.» (ХАЛ) и Multirole Transport Aircraft Ltd. (MTAL) 28 мая в Бангалоре подписали генеральный контракт на проектирование многоцелевого транспортного самолета.

В НьюДели 12 октября состоялось подписание контракта на первый этап разработки многоцелевого транспортного самолета МТА. Контракт подписан между российско-индийским совместным предприятием MTAL – заказчик, индийской корпорацией ХАЛ и российской компанией ОАО «ОАК-ТС» – исполнители работ.

Подписание этого контракта дает официальный старт проектным работам по техническим заданиям, утвержденным МО Индии и МО России и открывает финансирование этих работ. Контроль над выполнением требований к самолету на всех этапах будет осуществляться представителями министерств обороны обеих стран.

2. ОАО «Рособоронэкспорт» совместно с ОАО «НПО «Сплав» и Управлением артиллерийских заводов Департамента оборонного производства Министерства обороны Индии 27 августа подписали в Нью-Дели меморандум о сотрудничестве.

Меморандум предусматривает организацию на территории Индии производства и послепродажного обслуживания реактивных снарядов к РСЗО «Смерч». В соответствии с достигнутыми договоренностями, технологии производства реактивных снарядов будут полностью переданы создаваемому совместному российско-индийскому предприятию.

3. Индия и Россия в начале ноября подписали два контракта на поставку индийской армии ПТУР «Инвар» и «Конкурс-М».

Комитет правительства Индии по безопасности (CCS) 18 октября одобрил выделение 20 млрд рупий (около 370 млн дол) на закупку 10 тыс. ПТУР «Инвар» (9K119M «Рефлекс-М») для танков Т-90С. При этом все ПТУР «Инвар» этой партии будут поставлены Россией. Согласно плану, следующий контракт на производство дополнительных 15 тыс. ПТУР «Инвар» предусматривает создание СП по лицензионному производству ПТУР на мощностях компании «Бхарат дайнемикс лтд.» в Индии.

Спустя неделю, 25 октября, Комитет правительства Индии по безопасности одобрил выделение 12 млрд рупий (около 223 млн дол) на производство очередной партии из 10 тыс. ПТУР «Конкурс-М» для механизированных пехотных частей СВ страны.

Это уже второе соглашение на производство российских ПТУР в течение четырех лет.

Как сообщал ЦАМТО ранее, в 2008 году был заключен контракт на продолжение лицензионного производства около 4 тыс. ПТУР «Конкурс-М». Изготовление российских ПТУР «Конкурс» выполняет компания «Бхарат дайнемикс лтд.». На тот момент планировалось приобрести около 15 тыс. ПТУР «Конкурс-М» общей стоимостью 13,8 млрд рупий. По всей видимости, текущий заказ является опционом к контракту от 2008 года.

4. Комитет правительства Индии по безопасности (CCS) 18 октября одобрил выделение 60 млрд рупий (1,1 млрд дол) на закупку 200 КР «Брамос» в воздушной версии для оснащения Су-30МКИ. Проект будет реализован компаниями «Брамос аэропейс» и «Хиндустан аэронотикс лтд.» (HAL) при техническом содействии России.

Предложение было внесено после обоснования технико-экономических расчетов, доказывающих, что воздушная версия КР «Брамос» может успешно использоваться с борта истребителя Су-30МКИ.

Правительство Индии предлагает на первой стадии проекта оснастить два прототипа истребителей «Супер Сухой» ракетой «Брамос» для проведения испытаний, после чего еще 40 самолетов будут дооборудованы для применения КР «Брамос».

5. В рамках визита президента России Владимира Путина в Индию 24 декабря был подписан контракт на поставку технологических комплектов для лицензионной сборки 42 многоцелевых истребителей Су-30МКИ.

Самолеты, как и ранее, будут собраны на мощностях индийской компании «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ).

Первоначально мировые СМИ процитировали агентство «Ассошиэйтед Пресс», которое сообщило, что стоимость контракта составляет 1,6 млрд дол. Позднее газета «Хинду» со ссылкой на свои источники, сообщила, что стоимость контракта составляет 120 млрд рупий (2,2 млрд дол). Официально подтвержденных данных об итоговой стоимости контракта на текущий момент не имеется.

О том, что новые истребители будут в версии «Супер Сухой», как это предполагалось ранее, не сообщается. Судя по стоимости контракта, Индии будет поставлена последняя модификация Су-30МКИ, которые уже производятся и состоят на вооружении ВВС Индии (для ВВС Индии на текущий момент произведено около 170 истребителей Су-30МКИ разного «технического лица»).

6. В рамках визита президента России Владимира Путина в Индию 24 декабря был подписан давно ожидавшийся контракт на поставку второй партии вертолетов Ми-17В-5.

В рамках этого заказа, по имеющимся данным, Индия закупит 71 машину (12 вертолетов Ми-17В-5 для нужд МВД и 59 машин для ВВС Индии).

Стоимость опциона на закупку 59 вертолетов Ми-17В-5 (в дополнение к основному контракту на 80 машин, подписанному в 2008 году) оценивалась в сумму около 1 млрд дол. С учетом закупки дополнительных 12 машин для МВД, стоимость подписанного 24 декабря контракта составила, по сообщениям СМИ, 1,3 млрд дол (в официальном пресс-релизе «Вертолетов России» количество вертолетов второй партии и стоимость соглашения не называются).

Индия заказала в России 80 вертолетов Ми-17В-5 в 2008 году по контракту стоимостью 1,34 млрд дол. Поставка всех 80 вертолетов по этому контракту, как планируется, будет завершена в 2013 году (возможно в начале 2014 года). Поставку второй партии вертолетов планируется завершить в 2015 году.

Примечание. Согласно сообщению «Пресс Траст оф Индия», в целом 24 декабря Россия и Индия подписали контракты на сумму 250 млрд рупий (4,55 млрд дол). Если стоимостные параметры на поставку вертолетов (1,3 млрд дол) и машинокомплектов Су-30МКИ (2,2 млрд дол) соответствуют действительности, объем «необъявленных» соглашений, согласно источнику «Пресс Траст оф Индия», составляет 1,05 млрд дол.

III. Наиболее крупные программы, находящиеся в стадии обсуждения

1. Контракт на реализацию очередного этапа разработки истребителя FGFA

Индия и Россия планируют подписать контракт на реализацию этапа проектирования и разработки истребителя пятого поколения FGFA (Fifth-Generation Fighter Aircraft) в начале 2013 года.

Создание индийской версии FGFA будет осуществляться на базе Т-50, однако проект будет адаптирован в соответствии с требованиями ВВС Индии.

21 декабря 2010 года представители ХАЛ и «Рособоронэкспорта» заключили контракт стоимостью 295 млн дол на совместную с компанией «Сухой» разработку в течение 18 месяцев эскизно-технического проекта истребителя FGFA. После оценки результатов данной фазы проекта стороны договорились подписать соглашение на реализацию этапа проектирования и разработки (Design & Development) самолета. Общие затраты на этом этапе оцениваются в 11 млрд дол, которые будут разделены между Индией и Россией.

Принадлежащее ХАЛ предприятие «Озар» в Насике получит три опытных образца в 2014, 2017 и 2019 гг., которые будут испытываться летчиками ВВС Индии.

Российская сторона передала Индии проект соответствующего контракта. Документ оговаривает стоимость проектирования, расширение инфраструктуры завода «Озар», процесс разработки и летных испытаний опытного образца. В частности, Индия разместит специалистов и летчиков-испытателей как в России, так и на предприятии «Озар» в течение всего этапа, который должен завершиться в 2019 году. Далее индийская компания приступит к серийному производству истребителей.

Согласно последней информации, Индия отступила от первоначального намерения создать двухместный вариант FGFA.

Первоначально предполагалось, что Индия перепроектирует одноместный ПАК ФА в двухместный истребитель, закупка которого определяется принятой ВВС Индии доктриной, предусматривающей решение самолетом широкого спектра боевых задач (в перспективе индийский истребитель пятого поколения должен заменить три типа эксплуатирующихся боевых самолетов). Ожидалось, что в итоге будут приобретены не менее 166 одноместных и 48 двухместных самолетов.

После проведенной оценки индийские специалисты пришли к выводу, что вторая кабина приведет к ухудшению показателя малозаметности, увеличению массы, как минимум, на 15% и снижению запаса топлива. Кроме того, затраты на разработку двухместного варианта могут увеличить стоимость проекта на 2 млрд дол.

Согласно опубликованной в конце 2011 года на сайте ХАЛ информации, длина FGFA составит 22,6 м, высота – 5,9 м, максимальный взлетный вес – 34 т. Самолет будет оснащен двумя двигателями с управляемым вектором тяги и сможет развивать максимальную скорость до 2М. Дальность полета составит до 3880 км. FGFA сможет нести до 2,25 т вооружения во внутренних отсеках и 5,75 т на внешней подвеске.

2. Переговоры с Индией о строительстве трех фрегатов

Россия и Индия ведут переговоры о строительстве еще трех фрегатов проекта 11356 для ВМС Индии на ОАО «ПСЗ «Янтарь».

На ПСЗ «Янтарь» 9 ноября 2012 года состоялась церемония передачи ВМС Индии фрегат «Таркаш» проекта 11356. «Таркаш» - второй корабль из второй тройки построенных для Индии фрегатов этого проекта.

Первая тройка этих фрегатов была построена на Балтийском заводе в 1999-2004 гг. Первые три фрегата («Тальвар», «Тришул» и «Табар»), а также построенный на ПСЗ «Янтарь» и переданный заказчику в апреле 2012 года головной корабль второй тройки «Тэг» успешно несут службу в составе ВМС Индии.

Фрегаты второй тройки получили усовершенствованное вооружение и улучшенные эксплуатационные характеристики. В отличие от «первой тройки» на них вместо ракетного комплекса Club-N установлен российско-индийский ракетный комплекс со сверхзвуковой крылатой ракетой «БраМос» РJ-10.

В начале октября 2012 года на одном из индийских морских полигонов высокие боевые характеристики комплекса «БраМос» были подтверждены в ходе практических стрельб, о чем в Нью-Дели было сделано официальное правительственное заявление.

Третий корабль второй тройки «Триканд» и шестой фрегат этого проекта, построенный для ВМС Индии, проходит ходовые испытания и будет передан заказчику в 2013 году.

3. Правительство Индии рассматривает возможность лизинга второй АПЛ проекта 971

Правительство Индии рассматривает возможность лизинга второй российской атомной подводной лодки после ввода в состав ВМС страны АПЛ проекта 971 «Чакра».

Согласно заявлению министра обороны Индии А.К.Энтони, предложение по поставке второй АПЛ рассматривается, однако решение еще не принято. «Индия может себе это позволить и это целесообразно, исходя из стоимости 10-летней аренды «Чакры» в 920 млн дол», - подчеркнул А.К.Энтони.

Первоначально в 2004 году ВМС Индии планировали получить в аренду две АПЛ проекта 971 «Щука-Б» из России. Тогда же был подписан протокол о завершении строительства законсервированных на Амурском судостроительном заводе (АЗС) двух подлодок. Проект был согласован с правительством Индии. Тем не менее, в 2007 году новый кабинет министров принял решение реализовать опцион только одну российскую АПЛ, так как собственная программа строительства атомной подводной лодки уже находилась на продвинутой стадии.

Возобновление предложения по аренде второй АПЛ, в первую очередь, связано с намерением «убедить» российскую сторону в более тесном сотрудничестве с индийской Организацией оборонных исследований и разработок (DRDO) в рамках собственной программы развития АПЛ.

4. Продолжение лицензионного производства ОБТ Т-90С или закупка модернизированных ОБТ Т-90МС

В 2013 году, согласно графику, должно завершиться лицензионное производство в Индии 300 ОБТ Т-90С в рамках лицензионного соглашения на сборку в общей сложности 1000 танков Т-90С.

Твердый контракт пока подписан на лицензионную сборку 300 ОБТ Т-90С (сборка оставшихся 700 ед. пока находится в опционе).

Альтернативы: подписание контракта на продолжение лицензионной сборки Т-90С, либо закупка, а в дальнейшем (возможно) лицензионная сборка модернизированных ОБТ Т-90МС.

Соответствующее предложение передано индийской стороне. По имеющимся данным, на первом этапе речь может идти о закупке 354 ОБТ Т-90МС на сумму 1,8 млрд дол.

5. Лицензионное производство двигателей АЛ-31ФП

По официально неподтвержденной информации (сообщение опубликовано газетой «Ведомости») «Рособоронэкспорт» в октябре 2012 года подписал с индийской стороной контракт на сумму около 5 млрд дол, предусматривающий лицензионное производство в Индии из российских комплектующих до 970 двигателей АЛ-31ФП для истребителей Су-30МКИ в период до 2030 года.

Ввиду отсутствия официальных подтверждений, эту программу ЦАМТО относит пока в категорию «намерения».

В целом, по оценке ЦАМТО, с учетом большого количества истребителей Су-30МКИ в составе ВВС Индии, этот вопрос актуальный и индийская сторона рано или поздно должна была обратиться к России с таким предложением.

6. Закупка двух новых самолетов ДРЛОиУ для ВВС Индии

Министр обороны Индии подтвердил, что для ВВС страны планируется закупить два новых самолета дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ) в дополнение к уже поставленным трем израильским «Фалкон» на базе российских ВТС Ил-76.

7. Предложение по лицензионному производству БМП-3

Россия предлагает Индии лицензионное производство БМП-3 как альтернативу проводящемуся сейчас МО Индии тендеру по разработке БМП собственного производства с привлечением иностранного разработчика.

Российская сторона предлагает Индии передать технологию производства БМП-3, если Индия аннулирует проект FICV, который реализуется уже в течение 4 лет.

Покупка лицензии на уже готовый проект БМП-3 выгоднее, поскольку машина собственной разработки, вероятнее всего, в ближайшие 10 лет не будет принята на вооружение.

В июне 2012 года Министерство обороны Индии в рамках проводящегося тендера на поставку 2600 перспективных боевых машин пехоты (FICV) для СВ страны, планировало выбрать в ближайшее время двух финалистов, которые будут бороться за контракт стоимостью 50-60 млрд рупий (9-11 млрд дол). Новые БМП заменят устаревшие советские БМП-2. Вплоть до настоящего времени в открытой прессе о выборе финалистов конкурса сообщений не было.

IV. Тендеры с участием России

Россия участвует более чем в 10 тендерах, проводящихся Министерством обороны Индии. Наиболее крупные из них – тендер на поставку 6 НАПЛ (этот тендер официально пока не объявлен, но подготовка к нему идет полным ходом) и 197 легких вертолетов (по этому тендеру итоги должны быть оглашены в ближайшей перспективе).

V. Наиболее крупные неудачи России

1. Проигрыш по программе MMRCA (Россия представила на тендер истребитель МиГ-35). Выбор сделан в пользу Франции (истребитель «Рафаль»).

2. Проигрыш в тендере на поставку самолетов-заправщиков. Выбор в начале ноября 2012 года был сделан в пользу «Эрбас милитэри» с A-330 MRTT.

3. Проигрыш в тендерах на поставку 22 ударных вертолетов и 15 тяжелых транспортных вертолетов. Выбор сделан в пользу США.