



Центр анализа
мировой торговли оружием

KADEX-2012

Вторая Международная выставка вооружения
и военно-технического имущества
г. Астана, Казахстан, 3-6 мая

ВЫСТАВКИ
ВООРУЖЕНИЙ

WWW.ARMSTRADE.ORG

ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ МОДЕРНИЗАЦИИ ВС КАЗАХСТАНА В 2011-2012 ГГ.

К открытию Второй Международной выставки вооружения и военно-технического имущества KADEX-2012, которая пройдет в период с 3 по 6 мая в Астане (Казахстан), ЦАМТО публикует статистический материал по положению основных поставщиков на рынке вооружений Казахстана, а также основным программам по импорту ВиВТ, реализованным в 2011 году и за первый квартал 2012 года.

В приведенном ниже материале расчеты произведены на основании данных, имевшихся в распоряжении ЦАМТО по состоянию на конец апреля 2012 года.

Военно-экономический потенциал Казахстана

Казахстан	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Военные расходы, млн дол	280,4	362,3	444,2	602	1200	1385	1490	1360
Военные расходы, % от ВВП	0,91	0,84	0,78	0,74	1,16	1,02	1,29	0,92
ВВП (МВФ), млрд дол	30,85	43,15	57,12	81,00	103,14	135,23	115,31	148,05
ВВП на душу населения, дол	2064	2861	3753	5260	6624	8570	7118	9011
ВВП по паритету покупательной способности, млрд дол	103,63	116,60	131,77	150,58	168,74	178,00	182,00	197,45
Население (МВФ), млн чел	14,95	15,08	15,22	15,40	15,57	15,78	16,20	16,43

Положение основных поставщиков на рынке вооружений Казахстана

Период 2004-2007 гг.

Общий объем импорта вооружений Казахстана в этот период ЦАМТО оценивает в сумму 221 млн дол, в том числе 40 млн дол в 2004 году, 41 млн дол в 2005 году, 34 млн дол в 2006 году и 107 млн дол в 2007 году.

Первое место по периоду 2004-2007 гг. на рынке Казахстана занимает Россия – 141 млн дол (63,7% от всего объема импорта). Второе место занимают США – 46 млн дол (20,8%). Замыкает тройку лидеров Беларусь – 18 млн дол (8,1%).

Поставки вооружений Казахстану в этот период также осуществили Украина и Турция.

Период 2008-2011 гг.

Общий объем импорта вооружений Казахстана в этот период ЦАМТО оценивает в сумму 632 млн дол, в том числе 173 млн дол в 2008 году, 185 млн дол в 2009 году, 12 млн дол в 2010 году и 262 млн дол в 2011 году.

Первое место по периоду 2008-2011 гг. на рынке Казахстана сохранила за собой Россия – 382 млн дол (60,4% от всего объема импорта).

Второе место занимает Израиль – 82 млн дол (13%). Замыкает тройку лидеров Беларусь – 58 млн дол (9,2%).

Последующие места по периоду 2008-2011 гг. заняли Франция, Украина, Турция и США.

Пакет заказов на импорт вооружений на период 2012-2015 гг.

По состоянию на середину апреля 2012 года ЦАМТО оценивает пакет заказов Казахстана на импорт вооружений на период 2012-2015 гг. в объеме 765 млн дол. Из этой

суммы 258 млн дол приходится на Россию (33,7%), 256 млн дол - на Францию (33,5%) и 100 млн дол (13,1%) - на Южную Корею.

Следует отметить, что поставки по ряду уже заключенных контрактов выходят за пределы рассматриваемого периода. В данном расчете из стоимостного объема этих контрактов учтены только те поставки, которые планируется реализовать до 2015 года включительно («переходящие» поставки на 2016 год и далее не учитываются).

Заказы с поставкой в период 2012-2015 гг. также имеют США, Испания и Турция.

Стоимостная оценка фактического импорта ПВН Казахстана по отдельным категориям вооружений в 2004-2011 гг. (млн дол в текущих ценах)										
Экспортер	2004	2005	2006	2007	2004-2007	2008	2009	2010	2011	2004-2011
Россия	10,0	32,5	25,1	73,3	140,9	87,5	92,3	6,0	196,0	381,8
Израиль	-	-	-	-	-	41,0	41,0	-	-	82,0
Беларусь	-	6,0	6,0	6,0	18,0	-	52,0	6,0	-	58,0
Франция	-	-	-	-	-	-	-	-	48,0	48,0
Украина	-	2,6	0,6	11,3	14,5	38,0	-	-	2,5	40,5
Турция	-	-	2,0	-	2,0	-	-	-	15,0	15,0
США	30,0	-	-	16,0	46,0	6,5	-	-	-	6,5
Итого:	40,0	41,1	33,7	106,6	221,4	173,0	185,3	12,0	261,5	631,8

Стоимостная оценка фактического импорта ПВН Казахстана по отдельным категориям вооружений в 2012-2015 гг. (млн дол в текущих ценах)							
Экспортер	2012	2013	2014	2015	2012-2015	2004-2015	
Россия	238,0	10,0	10,0	-	258,0	522,7	
Франция	64,0	64,0	64,0	64,0	256,0	48,0	
Южная Корея	-	50,0	50,0	-	100,0	-	
США	21,0	42,0	-	-	63,0	52,5	
Испания	-	60,0	-	-	60,0	-	
Турция	27,5	-	-	-	27,5	17,0	
Израиль	-	-	-	-	-	82,0	
Беларусь	-	-	-	-	-	76,0	
Украина	-	-	-	-	-	55,0	
Итого:	350,5	226,0	124,0	64,0	764,5	853,2	

Новая военная доктрина Казахстана

В 2012 год, когда Вооруженные силы Казахстана отмечают 20-летие своего образования, казахстанская армия вступила с новой военной доктриной.

Новая военная доктрина была утверждена 11 октября 2011 года Указом президента страны и стала логическим продолжением предыдущей военной доктрины.

С обретением суверенитета Казахстана новая доктрина является четвертой по счету (первая принята в 1993 году, вторая – в 2000 году и третья – в 2007 году). В нее включен раздел «Анализ текущей ситуации в области военной безопасности», где отражены итоги деятельности военной организации страны в области военной безопасности, результаты и тенденции развития Вооруженных сил, других войск и воинских формирований Казахстана.

Вопросы международного сотрудничества и миротворчества интегрированы в раздел «Военно-политические основы обеспечения военной безопасности». В положениях доктрины учтена современная военно-политическая обстановка в мире и в регионе, конкретизированы современные условия и направления развития войск с учетом противодействия современным военным угрозам. Уточнен перечень военных угроз.

Основной упор в доктрине сделан на дальнейшее укрепление обороноспособности государства на основе достигнутых результатов, повышение боевой готовности войск, совершенствование структуры казахстанской армии, оснащение ее современными высокотехнологичными образцами вооружения и военной техники, создание системы

информационного противоборства, активизацию идеологической работы и развитие производственной базы оборонной промышленности.

Пересмотрены принципы военно-экономического обеспечения безопасности государства. Особое внимание акцентировано на необходимости развития инновационного и индустриально-промышленного потенциала государства в военных целях.

В целом, военная доктрина Республики Казахстан носит исключительно оборонительный характер.

Характеристика ОПК Казахстана

Для повышения боеготовности Вооруженные силы постепенно переоснащаются новейшим вооружением и военной техникой. Особое внимание уделяется модернизации, восстановлению и приобретению современного вооружения.

Проводится большая работа по развитию отечественного ОПК. Главой государства - Верховным Главнокомандующим была поставлена задача увеличить к 2020 году до 80% долю продукции военного назначения, производимой на отечественных предприятиях для нужд ВС Казахстана. На сегодня достигнут уровень в 50%.

По словам заместителя министра обороны Республики Казахстан генерал-майора Талгата Жанжуменова, «отечественные компании производят широкий спектр продукции военного назначения, которая является конкурентоспособной не только на рынке Казахстана, но Таможенного союза, а отдельные виды производимой в Казахстане продукции военного назначения пользуются серьезным спросом в странах дальнего зарубежья».

В качестве примера современной инновационной техники Т.Жанжуменов отметил средства радиоразведки, производимые в Алматы на совместном казахстанско-французском предприятии «Талес Казахстан инжиниринг».

Кроме того, на АО «Завод им. С.М.Кирова» в Петропавловске освоено производство радиотехнических средств на базе автомобилей КамАЗ.

За счет поставок продукции этих предприятий Казахстан вышел на полное обеспечение своих Вооруженных сил средствами радиосвязи собственного производства.

Другими примерами освоения в Казахстане новой продукции, по словам Т.Жанжуменова, являются производство 125-мм танковых выстрелов, имитационных средств, оптико-электронных приборов, штабных машин, автомобильной техники на базе КамАЗ, тренажеров для подготовки экипажей боевых машин и отработки задач боевой подготовки.

Казахстанские предприятия обеспечивают также в полном объеме все ремонтные работы и модернизацию бронетанковой, автомобильной техники, отдельных видов авиационной техники. На одном из казахстанских предприятий освоен ремонт авиационных двигателей.

На АО «Уральский завод «Зенит» освоено производство малых ракетно-артиллерийских кораблей по российской лицензии.

Наиболее крупные программы, реализованные в 2011 году и за первый квартал 2012 года по импорту ВиВТ

Ниже перечислены те программы, решения по которым были приняты в 2011-2012 гг.

РОССИЯ

В ноябре 2011 года было принято решение о разработке нового договора о военно-техническом сотрудничестве между Казахстаном и Россией. Решение было принято в рамках девятого заседания подкомиссии по военно-техническому сотрудничеству межправительственной комиссии по сотрудничеству между Казахстаном и Россией, состоявшегося в Астане.

По итогам заседания подкомиссии был подписан протокол, определяющий перспективы дальнейшего военно-технического сотрудничества Казахстана и России на 2012 год. Стороны достигли договоренностей в области приобретения, ремонта и модернизации бронетехники, авиационной и специальной техники, техники для Военно-морских сил Казахстана.

Весомым вкладом в процесс развития двустороннего сотрудничества стали активные совместные действия по вступлению в силу и реализации соглашения между правительством Республики Казахстан и правительством Российской Федерации о разработке и реализации программ совместных работ в области военно-технического сотрудничества, подписанного в сентябре 2009 года в Оренбурге.

Кроме того, в ходе заседания подкомиссии по военно-техническому сотрудничеству стороны приняли решение о необходимости приступить к разработке нового договора о военно-техническом сотрудничестве между Казахстаном и Россией. Как было заявлено, действующий документ исчерпал себя и требуется кардинально другой, соответствующий времени, новым требованиям и уровню развития армий двух стран.

Казахстан активно пользуется возможностью покупать оружие на льготных условиях в рамках ОДКБ (в ОДКБ входят Россия, Армения, Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Таджикистан и Узбекистан).

В 2011 году было проведено несколько консультаций с Казахстаном по бронетанковой технике и средствам ПВО.

Тот факт, что Россия готова поставлять продукцию такого же качества и по таким же ценам, как она поставляется российским Вооруженным силам, является важным конкурентным преимуществом.

Серьезным аргументом в пользу закупки российского оружия является также то, что создаваемые в рамках ОДКБ силы КСОР должны быть оснащены современным и совместимым оружием. Обеспечить поставку такого оружия сегодня может только Россия.

Кроме того, в рамках ОДКБ в целом стоит задача создания новой кооперации по производству вооружения и военной техники, где каждая страна, вкладывает свою долю в производство того или иного вооружения.

Бронетанковая техника

В 2011 году Россия поставила Казахстану 12 БТР-82А, три единицы тяжелой огнеметной системы ТОС-1 «Буратино» и три боевых машины поддержки танков (БМПТ) «Терминатор».

Партия БМПТ для ВС Казахстана стала первой поставкой за рубеж этого вида военной техники.

По данным ЦАМТО, впервые стало известно о готовящемся контракте с Казахстаном на поставку БМПТ летом 2008 года. В апреле того же года БМПТ была

продемонстрирована на полигоне в Казахстане президенту страны Нурсултану Назарбаеву.

По имеющимся данным, в начале 2009 года казахстанская сторона планировала представить окончательное предложение по закупке БМПТ. О количестве закупаемых БМПТ не сообщалось.

В апреле 2012 года в СМИ со ссылкой на неназванный источник в Минпромтоге прошли сообщения о том, что «Рособоронэкспорт» заключил с компанией «Казспецэкспорт» контракт на поставку второй партии БТР-82 в количестве 90 машин.

По имеющимся данным, в 2010 году был заключен первый контракт на поставку ВС Казахстана 100 БТР-82. Из них 30 машин планировалось поставить в 2011 году, оставшиеся 70 ед. - в 2012 году.

Новые российские БТР поступают на вооружение аэромобильных войск ВС Казахстана.

Россия и Казахстан ведут активные переговоры по продолжению закупок российской бронетехники, в том числе по возможности закупки ОБТ Т-90С.

Контакты на официальном уровне

Сотрудничество «УВЗ» с казахстанской стороной продолжает развиваться. В частности, совместно с компанией «Казахстан инжиниринг» определена программа, в рамках которой в Казахстане будет осуществляться модернизация военной техники, и налажено производство отдельных ее видов.

В конце сентября 2011 года в Республике Казахстан начал работать Торговый дом «УВЗ-Казахстан». Инициатором его создания выступили НПК «Уралвагонзавод» и товарищество с ограниченной ответственностью «ОКЖС» (Казахстан).

На первом этапе официальный дистрибьютор займется реализацией железнодорожной и строительной техники и комплектующих к ней производства корпорации «УВЗ». В перспективе - работа по линии специального машиностроения.

В перечне предприятий, чья продукция продвигается на внутреннем рынке Республики Казахстан - головное предприятие корпорации «Уралвагонзавод», а также Рубцовский машиностроительный завод, Каменск-Уральский литейный завод, Уралтрансмаш, УКБТМ, Челябинский тракторный завод - УРАЛТРАК и другие.

Кроме того, Торговому дому делегированы полномочия по представлению интересов корпорации «УВЗ» в области создания сервисных центров и других машиностроительных предприятий, направленных на развитие взаимовыгодных двусторонних производственных отношений.

В ноябре 2011 года генеральный директор корпорации УВЗ Олег Сиенко принял участие в работе I Международного транспортно-логистического бизнес-форума «Шелковый путь» в Астане, а также провел ряд переговоров по военной и гражданской тематике.

В рамках форума состоялась встреча Олега Сиенко с президентом Национальной компании «Казахстан темир жолы» Аскармом Маминым, на которой стороны обсудили дальнейшие перспективы сотрудничества.

Также состоялась двусторонняя встреча Олега Сиенко и президента «Национальной компании «Казахстан инжиниринг» Болату Смагулова, в ходе которой обсуждались перспективы развития взаимовыгодного сотрудничества, в том числе посредством создания совместных производств. В ходе переговоров стороны обсудили исполнение рамочного договора о сотрудничестве в области создания сервисного центра и вопрос поставки запасных частей для АО «Семей инжиниринг».

СПРАВКА

Ранее, в июле 2011 года соглашение о сотрудничестве по созданию СП - сервисного центра, либо совместного производства по обслуживанию, ремонту и модернизации

тяжелой техники военного и гражданского назначения на территории Казахстана подписали гендиректор «УВЗ» Олег Сиенко и президент «Национальной компании «Казахстан инжиниринг» Болат Смагулов.

Конкретные условия создания сервисного центра, в том числе определение форм и размера долевого участия сторон, административные, организационные, финансовые, правовые, технические и иные вопросы будут определяться отдельно после принятия решения о создании сервисного центра в соответствии с процедурами, установленными законодательством России и Казахстана о военно-техническом сотрудничестве.

АО «Национальная компания «Казахстан инжиниринг» находится под управлением Министерства обороны Казахстана. Компания является холдинговой структурой, обеспечивающей единую финансовую, производственную и технологическую политику на крупнейших военных предприятиях республики.

АО «Национальная компания «Казахстан инжиниринг» объединяет 24 крупнейших военных предприятий Республики Казахстан, специализирующихся на выпуске продукции для нефтегазового, железнодорожного, агропромышленного, теплоэнергетического комплексов, а также на производстве и ремонте вооружения и военной техники.

Авиационная техника

В аэропорт Астаны в конце октября 2011 года после капремонта в России прибыл военно-транспортный самолет Ан-12 ВВС Казахстана. Модернизация Ан-12 проводилась на авиаремонтном заводе в Таганроге.

После капремонта самолет сможет эксплуатироваться в составе ВВС Казахстана еще в течение 6 лет. Параллельно с капремонтом были проведены работы по переоборудованию Ан-12, в ходе которых на самолет был установлен ряд систем, обеспечивающих большую безопасность полетов в соответствии с требованиями ВВС Казахстана.

Россия продолжает программы по модернизации истребителей, состоящих на вооружении ВВС Казахстана (программы перечислены в сводной таблице, которая приведена ниже).

Холдинг «Вертолеты России» продолжает расширять сотрудничество с Республикой Казахстан. В настоящее время изучается возможность пополнения парка МЧС Казахстана новыми вертолетами Ми-171 производства ОАО У-УАЗ.

В конце марта 2012 года вертолет Ми-26 поступил на вооружение Сил воздушной обороны ВС Казахстана после прохождения годичного ремонта и модернизации на предприятии в Новосибирске. Это второй Ми-26, поступивший на вооружении СВО ВС РК. Первый вертолет был принят в эксплуатацию в 2009 году.

Другие программы по вертолетной тематике приведены в сводной таблице.

Военно-морская техника

На АО «Уральский завод «Зенит» в апреле 2012 года состоялся спуск на воду ракетно-артиллерийского корабля «Казахстан». Новый корабль поступит на вооружение Военно-морских сил ВС РК.

Соглашение с российской стороной о реализации проекта строительства в интересах Республики Казахстан на верфи АО «Уральский завод «Зенит» (г.Уральск, Республика Казахстан) малого ракетно-артиллерийского корабля проекта 20970 «Катран» (специальная версия для ВМС РК) разработки ОАО «ЦМКБ «Алмаз» было подписано в 2010 году.

Исполнителями с российской стороны были определены Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству и «Рособоронэкспорт». С казахстанской стороны - Министерство обороны Республики Казахстан.

В перспективе Военно-морские силы Казахстана пополнятся еще двумя кораблями аналогичного проекта.

Перспективы закупки российских систем ПВО

Несмотря на то, что белорусское унитарное предприятие «Тетраэдр» по заказу Казахстана выполнило работы по модернизации 18 ЗРК С-125 «Печора» (по другим данным 24 ед.) в вариант «Печора-2Т», на вооружение войск ПВО Казахстана имеются еще несколько десятков комплексов С-125, требующих модернизации. Выбор решения о дальнейшей модернизации комплексов С-125 является прерогативой казахстанской стороны. По мнению ЦАМТО, одним из возможных вариантов является выбор в пользу С-125 «Печора-2М».

Россия и Казахстан планируют создание совместной системы ПВО, которая может появиться в ближайшее время, заявил в сентябре 2011 года заместитель начальника Генштаба ВС РФ генерал-полковник Валерий Герасимов.

По его словам, «такие двусторонние региональные системы ПВО у нас уже есть с Белоруссией и Арменией, в будущем мы планируем создать аналогичную систему ПВО с Казахстаном».

В настоящее время система ПВО Казахстана входит в объединенную систему ПВО СНГ.

По мнению ЦАМТО, создание двусторонней региональной системы ПВО России и Казахстана означает, что Астана в перспективе может закупить в РФ новые современные системы ПВО.

В частности, для оснащения сил воздушной обороны (СВО) Казахстана может быть закуплена ЗРС С-400 «Триумф». Принятие на вооружение данных комплексов, наряду с решением более сложных задач по перехвату воздушных целей, позволит сократить затраты на обучение и эксплуатацию, поскольку СВО обладают опытом эксплуатации ранее поставленных ЗРС С-300.

ЗРС С-400 предназначена для поражения самолетов-постановщиков помех, самолетов радиолокационного обнаружения и управления, самолетов-разведчиков, самолетов стратегической и тактической авиации, тактических, оперативно-тактических баллистических ракет, баллистических ракет средней дальности, гиперзвуковых целей и других современных и перспективных средств воздушного нападения.

Для обеспечения войсковой ПВО возможно приобретение ЗРК средней дальности «Бук-М2Э», а также ЗРК малой дальности «Тор-М2Э».

На текущий момент, по данным ЦАМТО, на вооружении СВО Казахстана состоят комплексы «Круг», «Куб», С-125, С-200 и С-300.

УКРАИНА

В конце ноября 2011 года в Казахстане при участии украинской стороны был запущен производственный цикл по полному капремонту тяжелой бронетехники.

Этот проект стал возможным в результате достигнутых договоренностей между ГК «Укроборонпром» и ГК «Укрспецэкспорт» с АО «Национальная компания «Казахстан инжиниринг».

Стороны подписали ряд контрактов о совместной деятельности в сфере ремонта бронетехники. В реализации подписанных контрактов участвует ГП «Львовский бронетанковый ремонтный завод».

В рамках достигнутых соглашений украинская сторона поставила технологическое оборудование на бронетанковый ремонтный завод АО «Семей инжиниринг» (г. Семей), входящий в состав АО «НК «Казахстан инжиниринг».

Кроме того, заключены договора по поставке Украиной запасных частей. Украинские специалисты приступили также к оказанию технической помощи и обучению персонала на заводе в г. Семей.

Все работы будут проводиться на территории Казахстана. К концу 2011 года на заводе в г. Семей планировалось провести капремонт 10 ОБТ Т-72 ВС Казахстана.

В 2012 году мощности завода в г. Семей по ремонту бронетехники ВС Казахстана существенно возрастут.

Согласно сообщениям СМИ, украинский бронетранспортер БТР-4Е в ближайшее время пройдет испытания в казахской армии. В случае, если они пройдут успешно, казахская сторона может стать заказчиком БТР-4Е.

В рамках салона «МВМС-2011» представители ГК «Укроборонпром» и ГК «Укрспецэкспорт» провели переговоры с руководством предприятия «Зенит» (Казахстан) по вопросу разработки и поставки казахской стороне комплекса вооружения для катеров водоизмещением 250 т, а также перспективам строительства для нужд Казахстана кораблей водоизмещением 350-400 т.

БЕЛОРУССИЯ

В рамках программы капитального ремонта и модернизации, разработанной на ОАО «558 Авиационный ремонтный завод», Силы воздушной обороны Казахстана получили многоцелевые самолеты Су-27 с широкой номенклатурой вооружений, способные поражать воздушные цели при применении активных и пассивных помех, а также наземные (надводные) цели с применением высокоточного управляемого оружия.

Усовершенствованные машины дополнительно оснастили станцией радиотехнической защиты «САТЕЛЛИТ».

Бортовая аппаратура индивидуальной радиотехнической защиты «САТЕЛЛИТ» выполняет постановку помех всем атакующим радиолокационным средствам противника в автоматическом режиме.

Белорусское унитарное предприятие «Тетраэдр» по заказу Казахстана выполнило работы по модернизации 18 (по другим данным 24 ед.) ЗРК С-125 «Печора» в вариант «Печора-2Т».

ФРАНЦИЯ

Вертолетная техника

В конце ноября 2011 года «Еврокоптер» поставил первый из шести заказанных Министерством обороны и МЧС Республики Казахстан вертолетов ЕС-145.

Поставка осуществляется в рамках соглашения о промышленном сотрудничестве, подписанным «Еврокоптером» и национальной компанией «Казахстан инжиниринг» в июне 2010 года.

В общей сложности заказчиком из Казахстана должны быть поставлены 45 вертолетов, 39 из которых будут собраны новым совместным предприятием «Еврокоптер - Казахстан инжиниринг», созданным на паритетной основе «Еврокоптером» и «Казахстан инжиниринг».

Согласно планам, до конца 2011 года «Еврокоптер» планировал передать Министерству обороны и МЧС первые шесть вертолетов ЕС-145, которые будут применяться для проведения поисково-спасательных операций и медицинской эвакуации. Согласно контракту, все 45 машин должны быть поставлены к концу 2016 года.

В начале декабря 2011 года в Астане состоялась презентация первых двух вертолета ЕС-145, собранных на СП «Еврокоптер Казахстан» (входит в состав национальной компании «Казахстан инжиниринг»).

Предприятие «Еврокоптер - Казахстан инжиниринг» будет осуществлять сборку и доводку в соответствии с требованиями заказчика вертолетов ЕС-145 на заводе, расположенном в районе международного аэропорта Астаны. Как ожидается, он откроется в мае 2012 года. Новая компания будет также осуществлять продажу и техническое обслуживание, проводить подготовку пилотов и техников для Казахстана и потенциальных заказчиков из региона Средней Азии.

Планируемая производительность завода – 8-10 вертолетов в год.

После ввода линии в эксплуатацию «Еврокоптер Казахстан» станет единственным предприятием на всем пространстве СНГ не только по сборке и обслуживанию ЕС-145, но и производству отдельных узлов вертолета. Трансферт соответствующих технологий предусмотрен в соглашении с французской стороной.

Что касается сборки первой партии вертолетов, то она осуществлена на промышленных площадках Министерства обороны РК казахстанскими специалистами, которые прошли обучение на предприятиях «Еврокоптер» в Германии.

ЕС-145 – это двухдвигательный вертолет, рассчитанный на перевозку до 10 человек (пилот и 9 пассажиров). Максимальная взлетная масса машины составляет 3585 кг, максимальная полезная нагрузка – 1770 кг.

По заявлению «Еврокоптер», вертолет сертифицирован для эксплуатации при температурах до -45 град. С, что обеспечивает возможность его эффективного применения в сложных метеорологических условиях Казахстана, в том числе в зимнее время.

Другие программы

В сентябре 2011 года Министр обороны Казахстана Адильбек Джаксыбеков принял участие в церемонии открытия СП «Талес Казахстан инжиниринг» по производству средств радиосвязи тактического звена.

СП, созданное на базе оборонного предприятия «Казинжэлектроникс», будет производить средства связи третьего и четвертого поколений УКВ и КВ-диапазонов.

Этот проект является практическим этапом реализации договоренностей президентов Казахстана Нурсултана Назарбаева и Франции Николя Саркози о расширении сотрудничества между двумя странами.

Совместными усилиями «Казахстан инжиниринг» и компании «Талес» создано новое производство на базе самых современных технологий.

Для Казахстана создание такого производства является важным элементом реализации программы форсированного индустриально-инновационного развития.

Церемония открытия СП «Талес Казахстан инжиниринг» состоялась 14 сентября 2011 года.

ИСПАНИЯ

В начале марта 2012 года «Эрбас милитэри» в официальном пресс-релизе подтвердила подписание с компанией «Казспецэкспорт» твердого контракта на поставку двух военно-транспортных самолетов С-295.

Контракт предусматривает также поставку пакета материально-технического обеспечения, запчастей и наземного оборудования. Самолеты поступят на вооружение Военно-воздушных сил Казахстана и будут применяться для поддержки операций на территории страны.

Кроме того, подписан меморандум о взаимопонимании, предусматривающий возможность закупки 6 дополнительных самолетов С-295, контракты на поставку которых будут подписаны в течение следующих нескольких лет. Первые два самолета будут переданы заказчику в апреле 2013 года. График поставки оставшихся шести самолетов будет определен в ближайшие годы.

В соответствии с меморандумом о взаимопонимании, подписанным «Эрбас милитэри» с МО Казахстана, компания поэтапно передаст необходимые технологические ноу-хау для поддержки самолетов С-295, что позволит специалистам ВС Казахстана в перспективе осуществлять эти функции самостоятельно.

Казахстан стал первым заказчиком самолетов С-295 на территории СНГ.

АЗЕРБАЙДЖАН

В рамках рабочего визита в Астану в декабре 2011 года военной делегации Азербайджана состоялась встреча министра обороны Казахстана Адильбека Джаксыбекова с главой оборонного ведомства Азербайджана генерал-полковником Сафаром Абиевым.

Как было отмечено, Азербайджан имеет определенный опыт в организации совместных производств, что представляет интерес для Министерства обороны Казахстана.

В рамках двусторонних отношений главы оборонных ведомств отметили сотрудничество в области развития военно-морских сил, а именно в навигационно-гидрографическом обеспечении, обмене информацией по гидрографической и гидрометеорологической обстановке, совместном выходе судов для проведения исследований в Каспийском море.

Встреча завершилась утверждением плана сотрудничества между министерствами обороны двух стран на 2012 год.

ТУРЦИЯ

Компания «Аселсан» подписала соглашение о создании совместного предприятия с правительством Казахстана, которое будет владельцем 50% акций. «Аселсан» будет принадлежать 49% нового предприятия, Секретариату оборонной промышленности Турции – 1%.

Как сообщила пресс-служба «НК «Казахстан инжиниринг», ранее, 27 мая 2010 года «Казахстан инжиниринг» и «Аселсан» подписали меморандум о создании высокотехнологичного производства с использованием современных достижений в области высоких технологий. Стоимость проекта оценивается в 40 млн дол. Проект предусматривает строительство завода, создание 100-175 рабочих мест для специалистов с высокой квалификацией.

США

В мае 2011 года Командование Сухопутных войск США подписало с компанией «Белл Геликоптер» соглашение стоимостью 6,265 млн дол на поставку одного вертолета «Хью-2», предназначенного для передачи ВС Казахстана.

Контракт содержит опцион на поставку вспомогательного оборудования. Работы по программе будут выполнены как на предприятиях в США, так и Казахстана и завершатся 31 марта 2012 года.

По имеющейся информации, соглашение о поставке ВС Казахстана за счет средств программы «Иностранное военное финансирование» (FMF) 8 вертолетов «Хью-2» из числа избыточного имущества ВС США было подписано в конце 2006 года.

«US Геликоптер» (подразделение «Белл аэроспейс сервисиз» (BellAero) заключила с СВ США контракт на поставку первых двух вертолетов «Хью-2» для Казахстана с опционом на поставку еще шести машин в марте 2007 года. Модернизация предусматривает оснащение вертолета УН-1Н более мощным двигателем, новыми динамическими компонентами, хвостовой балкой, цифровой системой связи и навигации,

а также проведение капитального ремонта. Данная процедура позволит продлить срок эксплуатации машины на 20 лет.

Все вертолеты планировалось поставить к 2010 году, однако сроки реализации проекта были нарушены из-за отсутствия необходимых средств у МО США. Первые два вертолета были переданы в ноябре 2007 года. Соглашение о закупке третьей машины было достигнуто в 2010 году.

ИТОГИ KADEX-2010

По результатам договоренностей, достигнутых в ходе выставки, созданы совместные предприятия «Казахстан Асельсан инжиниринг» (с Турцией), «Галес Казахстан инжиниринг» (с Францией), «Индра Казахстан» (с Испанией), «Еврокоптер Казахстан» (с Францией и Германией).

Кроме того, РГП «Казспецэкспорт» было заключено более 20 соглашений, договоров и контрактов на сумму более 1,5 млрд тенге.

Сводная таблица импорта ВиВТ Казахстана в 2004-2011 гг. (млн дол, в текущих ценах)								
Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Беларусь	Истребитель	Су-27	10*	2007	10*	2009	52	Модернизация до уровня Су-27УБМ2
Беларусь	Истребитель	Су-27/МиГ-29	??	2011	??	2012		Капитальный ремонт и модернизация
Беларусь	ПУ ЗУР	С-125 «Печора»	6*	2004	6*	2005	6*	Модернизация до уровня С-125-1Т «Печора-2Т»
Беларусь	ПУ ЗУР	С-125 «Печора»	6*	2005	6*	2006	6*	Модернизация до уровня С-125-1Т «Печора-2Т»
Беларусь	ПУ ЗУР	С-125 «Печора»	6*	2007	6*	2007	6*	Модернизация до уровня С-125-1Т «Печора-2Т»
Беларусь	ПУ ЗУР	С-125 «Печора»	6*	2009	6*	2010	6*	Модернизация до уровня С-125-1Т «Печора-2Т»
Израиль	САО	122-мм Семсер (Д-30)	18*	2008	18*	2009	25*	Лицензионное производство
Израиль	Миномет	120-мм Айбат	18*	2008	18*	2009	16*	Лицензионное производство
Израиль	РСЗО	160-мм Найза	18	2007	18	2008	41*	Лицензионное производство
Испания	Самолет ВТА	С-295	2	2012	2**	2013	60*	Опцион на поставку 6 ед.
Россия	БМП	БМПТ	10	2011	3	2011	30*	
					7**	2012		
Россия	БМП	БТР-80А	62	2004	2	2004	30*	
					12	2005		
					5	2006		
					41	2007		
Россия	БМП	БТР-80А	26	2007	23	2007	13*	
					3	2008		
Россия	БМП	БТР-82А	100	2010	30**	2011	80*	
					70**	2012		
Россия	Бронемашина	БПМ-97	16	2008	16	2009	1,3*	
Россия	Бронемашина	КАМАЗ-43269 «Выстрел»	21	2007	21	2008	10*	
Россия	РСЗО	ТОС-1 «Буратино»	3	2010	3	2011	10*	Тяжелая огнеметная система
Россия	Истребитель	МиГ-31	2*	2006	2*	2007	7*	Ремонт и модернизация
Россия	Истребитель	МиГ-31	10*	2007	10**	2008	30*	Ремонт и модернизация
Россия	Истребитель	МиГ-31	10*	2008	10**	2009	30*	Ремонт и модернизация
Россия	Истребитель	Су-27С	4*	2006	4*	2007	15*	
Россия	Самолет ВТА	Ан-12	1*	2010	1*	2011	3*	Капитальный ремонт
Россия	Учебно-боевой самолет	L-39Z «Albatros»	12*	2006	12*	2007	6*	Капитальный ремонт
Россия	Вертолет ударный	Ми-24В	9*	2004	4*	2005	8,4	
					5*	2006		

Сводная таблица импорта ВиВТ Казахстана в 2004-2011 гг. (млн дол, в текущих ценах)

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Россия	Вертолет ударный	Ми-24В	5*	2007	5*	2008	5*	
Россия	Вертолет многоцелевой	Ансат	4	2006	2** 2**	2009 2010	12**	
Россия	Вертолет многоцелевой	Ми-17 (Ми-171)	1	2004	1	2005	5*	Для пограничной службы
Россия	Вертолет многоцелевой	Ми-17В-5	14	2002	2 2 4 4 2	2003 2004 2005 2006 2007	63	
Россия	Вертолет многоцелевой	Ми-17В-5	8	2007	3 5	2008 2009	80*	
Россия	Вертолет транспортный	Ми-26	1*	2011	1*	2012	1*	Ремонт
Россия	Вертолет транспортный	Ми-26П	1*	2007	1*	2008	1*	
Россия	ПУ ЗУР	С-300ПС	40	2009	20** 20**	2011 2012	300*	Из состава ВС, 10 дивизионов
Россия	Корабль обеспечения	Жаик	1	2006	1*	2008	5*	Гидрографическое судно
Россия	Патрульный катер	Проект 20970 «Катран»	3	2010	1* 1* 1*	2012 2013 2014	30*	Лицензионная постройка
Россия	Патрульный катер	Проект 22180 «Барс»	3	2005	1 1 1	2007 2008 2009	15*	Лицензионная постройка, для Пограничной службы
США	Бронемашина	М-1114 HMMWV	17	2005	17	2005		Из состава ВС, военная помощь
США	Бронемашина	М-1114 HMMWV	58	2007	58	2008	6,5	Из состава ВС, М-1152, М-1151А1, М-1151А1В1
США	Вертолет многоцелевой	UH-1H «Huey-2»	6	2003	6	2004	30*	Из состава ВС, военная помощь
США	Вертолет многоцелевой	UH-1H «Huey-2»	2	2007	2	2007	16	Из состава ВС, модернизация перед поставкой
США	Вертолет многоцелевой	UH-1H «Huey-2»	6	2007	2** 4**	2012 2013	63	Из состава ВС, модернизация перед поставкой
Турция	Бронемашина	Cobra	15	2012	15	2012	12,5	
Турция	Патрульный катер	PGM-71	3	2005	3	2006	2	Из состава ВС, финансирование США, для пограничной службы
Турция	ПНВ	?	?	2011	?	2011 2012	30	Завод по лицензионному производству приборов ночного видения
Украина	Танк	T-72	10*	2011	10*	2011	2,45	Капитальный ремонт
Украина	БТР	БТР-3Е	2	2004	2	2005	2*	Возможно, выставка
Украина	Истребитель	Су-27	12*	2006	2* 10*	2007 2008	36*	Ремонт и модернизация
Украина	Учебно-боевой самолет	L-39 «Albatros»	12*	2006	4* 8*	2007 2008	12*	Ремонт и модернизация
Украина	Ракета воздух-воздух	P-27	50	2005	12 12 26	2005 2006 2007	2,5*	
Франция	Вертолет многоцелевой	EC-145	45	2010	6 8** 8** 8** 8** 7**	2011 2012 2013 2014 2015 2016	360*	Лицензионная сборка 39 ед.
Южная Корея	Патрульный катер	Sea Dolphin/Wildcat	3	2005	3	2006		Из состава ВС, за символическую сумму в 300 дол

Примечание

* Модернизации в графе «количество заказано»; Оценочные данные в графе «стоимость»

** Оценочные данные в графе «поставки»