



Центр анализа
мировой торговли оружием

LIMA-2011

Международная выставка авиационно-космической
и военно-морской техники
о. Лангкави, Малайзия, 6-10 декабря

ВЫСТАВКИ
ВООРУЖЕНИЙ

WWW.ARMSTRADE.ORG

МАЛАЙЗИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ВЕДУЩИХ ПАРТНЕРОВ РОССИИ В СФЕРЕ ВТС В РЕГИОНЕ ЮВА

Военно-техническое сотрудничество (ВТС) России и Малайзии находится на достаточно высоком уровне и продолжает развиваться.

В своей политике в сфере ВТС в отношении Малайзии Россия исходит из того, что ввиду возросшей угрозы со стороны международного терроризма и морского пиратства (в том числе в Малаккском проливе), Малайзия, как и другие страны ЮВА, заинтересована в приобретении современного оружия.

Курс в направлении развития сотрудничества с Россией остается неизменным вне зависимости от смены политического руководства Малайзии уже на протяжении длительного периода времени. Преимущество развития отношений с Россией обеспечена по всем направлениям, в том числе в сфере ВТС, поскольку программы рассчитаны на долгосрочную перспективу и являются крайне важными для Малайзии. Это касается периода времени, когда правительство страны возглавлял Махатхир Мохамад, Абдулла Ахмад Бадави и ныне действующий премьер-министр Наджиб Разак.

То же самое можно сказать в отношении России, которая за прошедшее время показала себя надежным партнером Малайзии в военно-технической сфере. Россия, в отличие от ряда западных поставщиков вооружений, никогда не прибегает к режиму применения односторонних санкций по введению эмбарго на поставку вооружений в ту или иную страну, как это зачастую практикуют США и западноевропейские страны, если они считают, что политический режим той или иной страны не соответствует «западным» стандартам. В регионе ЮВА ярким примером этого является Индонезия. Преимущественная ориентация Индонезии на США и западные страны в отношении импорта вооружений в свое время из-за введения односторонних санкций со стороны США привела в существенному снижению уровня обороноспособности Индонезии.

Россия в отношении эмбарго на продажу вооружений руководствуется только решениями СБ ООН.

В целом можно констатировать, что российско-малазийские отношения в сфере ВТС и другой высокотехнологичной продукции вышли на качественно новый уровень.

Что касается предложения тех или иных видов вооружений Куала-Лумпуру, то их номенклатуру Россия тщательно соотносит с принятой военной доктриной Малайзии.

Целями обороной стратегии Малайзии являются обеспечение национальной безопасности и территориальной целостности, защита суверенитета, национальных стратегических интересов в районах непосредственно примыкающих к границам Малайзии, обеспечение безопасности территориальных вод, воздушного пространства страны и транспортных путей в Малаккском проливе, противодействие терроризму и пиратству.

Территориально сфера национальных интересов Малайзии распространяется на три зоны, включая непосредственно примыкающую к территории страны, региональную и глобальную. Ближняя зона включает собственно территорию, территориальные воды и воздушное пространство, исключительную экономическую зону Малайзии, Малаккский пролив, а также морские и воздушные транспортные пути, соединяющие полуостровную часть государства со штатами Сабах и Саравак. Далее сфера интересов Малайзии охватывает регион Юго-Восточной Азии, включая Андаманские острова и Южно-Китайское море. Учитывая расширение рынков сбыта производимой продукции, увеличение зарубежных капиталовложений и создание предприятий с участием иностранных государств, сфера интересов Малайзии за последнее время значительно расширилась.

Обеспечение обороноспособности Малайзии базируется на трех фундаментальных принципах: самообеспечении, региональном сотрудничестве и внешней помощи.

Будучи независимым государством, Малайзия заявляет о том, что обеспечение защиты национальных интересов и безопасности, в первую очередь, будет достигнуто через реализацию принципа самообеспечения, который является ядром стратегии обороны. Он включает не только подготовку личного состава, но и материально-техническое обеспечение Вооруженных сил.

Учитывая географическое местоположение страны в Юго-Восточной Азии, цели Малайзии неизбежно совпадают со стратегическими интересами других государств региона. Ввиду того, что страна входит в блок АСЕАН, угроза любому из государств-членов рассматривается как угроза Малайзии.

Как дополнение к региональному сотрудничеству, Малайзия признает необходимость сотрудничества со странами вне региона ЮВА, включая средства поддержки и обучение, передачу технологий и поставку военной техники.

Как источник внешней помощи и механизм усиления боевых возможностей Вооруженных сил Малайзия расценивает свое участие в деятельности «Оборонительного соглашения пяти государств» (FPDA), которое также объединяет Сингапур, Австралию, Новую Зеландию и Великобританию.

Концепция защиты Малайзии носит оборонительный характер и предусматривает предотвращение развязывания конфликта на ее территории, а также развитие (с целью сдерживания потенциального противника от развязывания войны) Вооруженных сил, способных эффективно вести боевые действия.

В настоящее время ВС Малайзии способны вести боевые действия в условиях конфликта низкой интенсивности, а также конфликта среднего уровня в пределах территории страны. Возможности по проведению самостоятельных операций в регионе ограничены из-за недостаточного количества необходимых для переброски войск самолетов военно-транспортной авиации и десантно-амфибийных средств. В частности, поставка четырех заказанных самолетов А400М начнется не ранее 2016 года. В то же время, принятие на вооружение в 2009 году 49 танков РТ-91М «Тварды», двух подводных лодок класса «Скорпен», а также истребителей Су-30МКМ позволило значительно повысить боевые возможности ВС Малайзии.

Основными причинами проблем с поддержанием ВиВТ в надлежащем состоянии является разнородный парк техники, закупленной у большого количества иностранных производителей и недостаток финансовых ресурсов из-за глобального экономического кризиса.

Стратегической задачей является модернизация Вооруженных сил с целью обеспечения возможности ведения боевых действий в сетцентрическом пространстве.

В отношении Малайзии Россия учитывает ориентацию руководства страны на развитие собственной оборонной промышленности.

В настоящее время реализуется 10-й малазийский план обороны (2011-2015 гг.). В этот период планируется реализовать ряд крупных проектов по закупке вооружений.

Малайзия постоянно наращивает свои оборонительные возможности. В то же время, Малайзия является разработчиком относительно небольшого количества систем вооружений, поэтому очень важное значение на перспективу имеет сотрудничество с ведущими зарубежными странами в высокотехнологичных оборонных программах. В этой связи МО Малайзии предлагает ведущим мировым производителям вооружений активнее работать на малазийском рынке с акцентом на создание совместных предприятий.

Потребность в создании отечественной оборонной промышленности, способной самостоятельно удовлетворять потребностям ВС, является краеугольным камнем малазийской оборонной политики с начала 1990-х гг. Именно эта идея лежит в основе

практики компенсаций, когда зарубежные поставщики обязаны обеспечить участие местных компаний в процессе передачи технологий.

Производством собственной продукции занимаются такие компании, как «Композит технолоджи рисерч Малейша» (CompositeTechnologyResearchMalaysia), выпускающая БЛА, «Дифтек», производящая бронемашину и ряд компаний судостроительной отрасли, в частности «Пинанг шипбилдинг энд констракшн» (PSC).

Тематика БЛА является одним из тех сегментов рынка, где национальный ОПК уже добился больших успехов. В частности, Малайзия рассчитывает стать первой страной в регионе ЮВА, которая начнет производство собственного средневысотного БЛА большой продолжительности полета, получившего обозначение «Ябхон Алудра» (Yabhon Aludra).

Малайзия имеет специально отведенный промышленный район в шт. Пейрак, где планируется создание высокотехнологичных производств, специализирующихся, в том числе, на производстве вооружений.

Россия считает политику руководства Малайзии по диверсификации поставщиков вооружений вполне оправданной. Со своей стороны, «Рособоронэкспорт» предлагает Малайзии различные типы современных вооружений с учетом военной доктрины страны и ориентации на развитие национального ОПК, то есть те типы вооружений, которые в наибольшей степени отвечают планам перспективного военного строительства Малайзии

Военно-экономический потенциал Малайзии

Военно-экономический потенциал Малайзии								
Годы	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Военные расходы, млн дол	2880	2820	3110	3230	3680	4510	4000	3285
Военные расходы, % от ВВП	2,61	2,26	2,25	2,06	1,97	2,02	2,07	1,38
ВВП (МВФ), млрд дол	110,20	124,75	138,02	157,05	187,01	222,74	193,03	237,96
ВВП на душу населения, дол	4352	4815	5212	5854	6878	8088	6919	8423
ВВП по паритету покупательной способности, млрд дол	253,89	277,65	301,31	329,24	360,74	386,47	384,16	416,54
Население (МВФ), млн чел	25,32	25,91	26,48	26,83	27,19	27,54	27,90	28,25

Россия на рынке вооружений Малайзии

Малайзия стала одним из ведущих партнеров России в сфере военно-технического сотрудничества в регионе Юго-Восточной Азии. Первые контакты с Малайзией начались в 1993 году, когда с российской стороны было заявлено о готовности к сделкам с Малайзией и странами АСЕАН в таких областях как кораблестроение, высокие технологии, конверсия и космические технологии.

Итогом стал контракт на закупку 18 истребителей МиГ-29 (16 МиГ-29СЭ и 2 МиГ-29УБ). Сумма контракта составила 560-600 млн дол (офсет 220 млн дол, включая 150 млн дол бартер). Все машины были поставлены в 1995 году. В рамках данного контракта в 1995-1997 гг. было организовано российско-малазийское СП ATSC (Aerospace technology system corporation) для обслуживания, ремонта и модернизации истребителей. В 1998-1999 гг. были проведены работы по модернизации поставленных машин на сумму 34,4 млн дол.

Эти работы включали установку усовершенствованной БРЛС Н019М, увеличение емкостей топливных баков, установку выдвигаемой штанги для дозаправки топливом в воздухе, повышение боевой нагрузки и введение в состав бортового вооружения УР Р-77 класса «воздух-воздух». Проведенная модернизация позволила включить в состав вооружения малазийских МиГ-29 управляемые ракеты класса «воздух-земля» Х-20 с ТВ ГСН и перевести их в класс истребителей-бомбардировщиков. Кроме того, в 1995 году Малайзия для оснащения МиГ-29 импортировала из Украины 131 РВВ Р-27Р1 и 216 Р-73 из России.

Значимость закупки МиГ-29 подчеркивает тот факт, что на текущий момент ATSC продолжает оставаться ведущим предприятием аэрокосмической отрасли промышленности Малайзии.

Как заявил в сентябре этого года министр обороны страны Ахмад Захид Хамиди, военное ведомство Малайзии не планирует в ближайшее время закупку новых истребителей для замены парка МиГ-29.

В то же время, А.Хамиди отметил, что министерство проведет оценку многоцелевых боевых самолетов с целью определения возможных вариантов их закупки в перспективе.

Министр сообщил, что правительство намерено в рамках 10-го малазийского плана обороны реализовать более важные проекты. Самолеты МиГ-29, по его словам, будут заменены, когда в этом возникнет необходимость.

Исходя из сроков проведения тендера и поставочной части программы новых самолетов, истребители МиГ-29 будут эксплуатироваться еще не менее пяти лет. Решение продолжить эксплуатацию МиГ-29 было принято с учетом значительного остаточного ресурса и пригодности к выполнению поставленных задач. Одновременно с компанией ATSC планируется подписать соглашение на очередную модернизацию самолетов с целью сокращения эксплуатационных затрат.

Самолеты МиГ-29 используются в составе ВВС Малайзии в качестве истребителей-перехватчиков ПВО. Из 18 закупленных машин два МиГ-29 были потеряны в результате аварий в 1998 и 2005 гг.

Из других программ в сфере ВТС России и Малайзии следует отметить следующие.

В 1999 году два многоцелевых вертолета Ми-17-1В поставил Малайзии Казанский вертолетный завод.

Значительной вехой в развитии ВТС двух стран стало подписание в 1999 году между правительством РФ и правительством Малайзии Меморандума о взаимопонимании по вопросам сотрудничества в области обороны, оборонных технологий и оборонной промышленности и образование совместной российско-малазийской межправительственной комиссии.

В июне 2001 года был подписан контракт на поставку Малайзии противотанковых ракетных комплексов (ПТРК) «Метис-М». В 2002 году Малайзия приобрела у России партию стрелкового оружия (автоматы АК-101). В том же году с «Рособоронэкспортом» был заключен контракт на закупку ПЗРК «Игла» производства коломенского КБ машиностроения (КБМ) на сумму 48 млн дол.

В ходе выставки вооружений ЛИМА-2003 был подписан контракт на поставку 10 вертолетов Ми-171Ш Министерству обороны Малайзии и двух Ми-171Ш для полиции. Общая сумма контракта составила от 50 до 70 млн дол. Посредником в этой сделке выступила малазийская компания «Айрот». После поставки двух вертолетов для полиции реализация контракта была заморожена.

В 2003 году был подписан контракт на поставку ВВС Малайзии 18 самолетов Су-30МКМ стоимостью около 910 млн дол. Поставки истребителей по данному контракту были завершены летом 2009 года.

Истребитель Су-30МКМ (многоцелевой, коммерческий, малазийский) создан на базе истребителя Су-30МКИ, разработанного для ВВС Индии. В то же время, эта машина имеет ряд отличий, поскольку адаптирована под требования малазийских ВВС. В финальной части тендера Су-30МКМ соперничал с американским F/A-18E/F.

В рамках выполнения малазийского контракта было проведено большое количество технических переговоров с поставщиками иностранного оборудования на самолеты Су-30МКМ, по его сопряжению на базе того опыта, который уже наработан по Су-30МКИ. Была проделана большая работа по организации международной кооперации.

Контракт по поставке 18 самолетов Су-30МКМ уникален по сложности и не имеет аналогов в российской практике. Малазийская сторона сама выбирала поставщиков импортной комплектации для Су-30МКМ. Более того, контракт был составлен таким

образом, что Малайзия обеспечивала поставку этих изделий в готовом виде на исполнение контракта. Если в других аналогичных контрактах обычно оговаривается перечень аппаратуры и на этом функция покупателя заканчивается, то здесь покупатель взял на себя более широкие полномочия. Это выбор, согласование применения и поставка комплектующих как на опытные, так и серийные машины.

Фирма «Талес» в качестве субподрядчика в декабре 2003 года получила контракт стоимостью 120 млн евро (147 млн дол) на поставку БРЭО для Су-30МКМ.

Вторым крупным субконтрактантом стала южноафриканская компания «Авитроникс», получившая заказ ВВС Малайзии на изготовление 18 систем оповещения об угрозе для истребителей Су-30МКМ. Контракт оценивается в 20 млн дол.

Третьим крупным субконтрактантом стала индийская корпорация ХАЛ, которая поставила комплектующие на сумму 30 млн дол для Су-30МКМ.

В 2011 году летный состав ВВС Малайзии приступил к тренировкам на тренажере Су-30МКМ. Тренажер был разработан малазийской фирмой HeiTech Padu Bhd совместно с «ОКБ Сухого» и включает в себя два рабочих места пилотов и компьютерную систему их подготовки. Правительство Малайзии заключило соглашение с компанией HeiTech на разработку и постройку тренажера для обучения пилотов Су-30МКМ в декабре 2006 года.

На церемонии открытия центра по подготовке пилотов истребителей Су-30МКМ ВВС Малайзии в апреле этого года министр обороны страны Ахмад Захид Хамиди заявил, что «Малайзия лидирует среди стран ЮВА в плане обучения пилотов для самолетов типа Су-30».

«Центр подготовки, в котором находятся два тренажерных комплекса двухместного истребителя Су-30МКМ, будет использоваться пилотами Королевских ВВС Малайзии на авиабазе ВВС в Гонг Кедак», - отметил министр в ходе посещения авиабазы.

По его словам, тренажерные комплексы позволяют проводить полную подготовку пилотов по выполнению боевых задач в сетцентрической среде».

«Уникальность тренажерного комплекса состоит в том, что подготовка летных кадров может проводиться с использованием нескольких симуляторов самолетов одновременно, тем самым эффективно имитируются реальные условия», - заявил министр.

Комплекс способен обеспечить подготовку летного персонала, с высокой степенью достоверности имитируя полет истребителя.

Со своей стороны, руководитель компании-разработчика тренажерного комплекса Мохд Хилми Таиб (MohdHilmeuTaib) сообщил, что компания будет нести ответственность за эксплуатацию и техническое обслуживание центра подготовки пилотов до 2020 года.

Как уже отмечалось выше, согласно заявлению министра обороны Ахмада Захида Хамиди, объявление тендера на закупку новых многофункциональных истребителей планируется перенести на более поздний срок. Тем не менее, эта программа в рамках перевооружения ВС Малайзии считается одной из приоритетных.

Претендентами на поставку новых истребителей являются компания «BAe системз» с EF-2000 «Тайфун», «Боинг» с F/A-18E/F «Супер Хорнет», «СААБ» с JAS-39 «Грипен», «Дассо авиасьон» с «Рафаль» и «Сухой» с Су-30МК (возможно Су-35).

Подготовка к тендеру на закупку новых истребителей началась в декабре 2010 года. Ожидалось, что официально тендер будет объявлен в ходе международной выставки LIMA-2011 в декабре 2011 года.

По имеющимся данным, запросы об информации претендентам были направлены в начале этого года, а к 30 марта компании представили свои предварительные предложения.

Следующим этапом должно стать направление ВС Малайзии претендентам на участие в конкурсе запроса о предложениях с целью получения более детальной информации по поставке.

Минобороны Малайзии планировало в 2012 году по результатам проведенного тендера разместить заказ на поставку новых самолетов для оснащения одной эскадрильи, которые к 2015 году должны заменить состоящие на вооружении МиГ-29.

Командующий ВВС Малайзии генерал Родзали Дауд в июне этого года заявил, что ВВС рассматривают возможность закупки от 12 до 18 современных истребителей.

С целью унификации материального обеспечения, поддержки и подготовки личного состава идеальным вариантом считается наличие в составе ВВС не более двух типов боевых самолетов.

В настоящее время на вооружении ВВС Малайзии имеются 8 истребителей F/A-18D, поставленных в начале 1990-х гг., и 18 Су-30МКМ, контракт на закупку которых был подписан в 2003 году. С учетом длительной эксплуатации самолетов Су-30МКМ и F/A-18D, шансы на победу Су-30МК и «Супер Хорнет» в планируемом к объявлению тендере оцениваются экспертами как более предпочтительные.

Из других перспективных российско-малазийских проектов следует отметить следующие.

В ходе официального визита Владимира Путина в Куала-Лумпур в 2003 году было подписано соглашение о создании в Малайзии центра по продвижению Бе-200 в страны АТР. За прошедшие годы при содействии центра была проведена серия презентаций Бе-200 для различных министерств и ведомств Малайзии. Завершено формирование технического лица этого самолета в соответствии с требованиями малазийской стороны.

Самолет Бе-200, в случае его базирования в Малайзии, может быть использован для проведения поисково-спасательных и пожарных операций не только в Малайзии, но на территории ряда соседних стран региона ЮВА. Кроме этих задач Бе-200 может также использоваться для целей патрулирования, мониторинга окружающей среды, пассажирских перевозок, а также проведения медико-эвакуационных мероприятий.

Корпорация «Иркут» имеет неплохие шансы на продвижение в Малайзию беспилотных летательных аппаратов. Кроме МО Малайзии, к БЛА производства «Иркут» проявили интерес и другие ведомства Малайзии - пожарная служба, департамент лесного хозяйства и управление безопасности.

Военно-морская составляющая пока уступает авиационной на рынке вооружений Малайзии. «Рособоронэкспорт» считает своей задачей на малазийском рынке «подтянуть» экспорт ВМТ и выйти на заключение конкретных контрактов.

Таких возможных ниш несколько. В частности, это катера для Береговой охраны и морской полиции Малайзии. Перспективным также может стать предложение корветов российской разработки в рамках реализации Малайзией программы строительства кораблей береговой охраны средней и дальней морской зоны.

Россия предлагает либо передачу лицензионной документации, либо создание совместных предприятий по производству ВМТ. Россия готова также оказать услуги Малайзии по осуществлению ремонта и модернизации судов, имеющих в составе малазийского флота.

Кроме того, ВМС Малайзии проявили интерес к малым ПЛ разработки «Малахита».

«Рособоронэкспорт» продвигает также в Малайзию интегрированную систему контроля прибрежной зоны для борьбы с пиратством, браконьерством и контрабандой наркотиков в Малаккском проливе. В дальнейшем эту систему поэтапно можно наращивать и обеспечить надежный контроль всей 200-мильной экономической зоны Малайзии, как в западной, так и в восточной частях страны.

Россией предпринимаются шаги по продвижению на рынок Малайзии средств ПВО. Прежде всего, речь идет о ЗРК «Бук» и «Тор» различных модификаций, РЛС по обнаружению малоразмерных целей на большой дальности, на больших и малых высотах.

Для Сухопутных войск рассматривается возможность поставки запчастей к бронетанковой технике, приборов ночного видения с электронно-оптическими

преобразователями второго и третьего поколений, а также модернизированных БМП-2 и БТР-80, артиллерийских выстрелов калибров 152 мм и 122 мм.

«Рособоронэкспорт» предлагает также МО Малайзии глубокую модернизацию польского танка РТ-91 («Тварды») созданного на базе танка Т-72. В самом польско-малазийском контракте Россия участвовало на условиях субподряда, отвечая за поставку ряда узлов. Малазийской стороне предложено модернизировать этот танк по полной программе в рамках тех вариантов модернизации Т-72, которые есть у России.

Перечисленные выше ниши на малазийском рынке Россия рассматривает как вполне «товарные».

В январе 2009 года делегация «Рособоронэкспорта» обсудила в Куала-Лумпуре возможность организации сборочного производства колесной бронетехники на предприятиях в Малайзии, лицензионного производства трехкоординатных РЛС кругового обзора, использования российских технологий для подводных спасательных работ, совместной разработки и производства РЛС обнаружения, а также многофункциональных БЛА.

Россия рассчитывает также на продвижение на рынок Малайзии противотанковых комплексов большой дальности и ПБРК «Бастион» (с учетом протяженной береговой линии Малайзии).

Фирма «Камов», со своей стороны, готова предложить Малайзии вертолеты Ка-31, Ка-50 и Ка-52, а также гражданские вертолеты Ка-32, прежде всего, в варианте для пожаротушения, а также для контроля акватории экономических зон морских акваторий. Вертолеты Ка-32 могут также успешно использоваться в поисково-спасательном варианте для службы береговой охраны. Эти вертолеты признаны лучшими «пожарными» вертолетами по итогам последних двух-трех лет. Альтернативы им в этом плане нет. Он может сбрасывать на очаг возгорания до 5 тонн воды. Может работать на трелевке леса и использоваться в горах в качестве высотного вертолета.

Кроме того, на рынок Малайзии фирма «Камов» планирует продвигать легкий вертолет Ка-226.

В тех нишах, где выбор сделан в пользу других поставщиков военной техники, Россия предлагает для выбранных платформ различные варианты вооружения. Это касается военно-морской и бронетанковой техники.

В целом следует отметить, что с 1993 года курс Малайзии в направлении развития сотрудничества с Россией остается неизменным. Преимуществом развития отношений с Россией обеспечена по всем направлениям, в том числе в сфере ВТС.

На постоянной основе работает российско-малазийская межправительственная совместная комиссия по сотрудничеству в области обороны, оборонной промышленности и оборонных технологий, десятое заседание которой прошло в Москве в ноябре 2010 года.

В октябре 2007 года при содействии российской стороны первый малазийский космонавт совершил полет на корабле «Союз» на Международную космическую станцию. Для участия в церемонии встречи малазийского космонавта Шейха Музафара Шукора в октябре 2007 года Москву с рабочим визитом посетил заместитель премьер-министра Малайзии Наджиб Разак (сейчас – премьер-министр).

В 2000, 2006 и 2009 гг. российскими ракетоносителями были осуществлены запуски трех малазийских телекоммуникационных спутников.

В настоящее время Малайзия является одним из наиболее крупных торговых партнеров России среди стран АСЕАН. В 2010 году взаимная торговля зафиксирована на уровне 1,711 млрд дол, в январе-июле 2011 года – 1,058 млрд дол.

Малазийская нефтегазовая корпорация «Петронас» в июле 2006 года приобрела пакет акций компании «Роснефть» на сумму 1,1 млрд дол.

В июне 2007 года представители ОАО «Газпром» и «Петронас» подписали Меморандум о сотрудничестве.

Без учета нефтегазового сектора общий объем накопленных малазийских инвестиций на территории России составляет около 200 млн дол. Успешно реализуется крупный инвестиционный проект в области лесной и деревообрабатывающей промышленности в Хабаровском крае с участием малазийской компании «Римбунан Хиджау».

Налаживается партнерство в области гражданской авиации. В июне 2010 глжа ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» и ОАО «Корпорация Иркут» подписали с малазийской инвестиционно-финансовой компанией «Креком Бурдж Рисорсез» соглашение о закупке 50 перспективных среднемагистральных гражданских самолетов МС-21 на сумму более 4 млрд дол.

СПРАВКА

Малайзия – государство в Юго-Восточной Азии. Образовано в 1963 году.

Государственное устройство: конституционная монархия. В 9 из 13 штатов правят наследственные монархи – султаны. 4 штата (Малакка, Пинанг, Сабах и Саравак) управляются губернаторами, назначаемыми на 4-летний срок. Государством, руководствуясь рекомендациями кабинета министров и парламента, руководит верховный глава (король), избираемый на 5 лет из числа наследных правителей девяти штатов, и двухпалатный парламент. На практике он является номинальным руководителем страны. Полномочия в сфере обороны, обеспечения внутренней безопасности, иностранных дел делегированы центральному правительству.

Площадь: 329,8 тыс. км кв.

Численность населения: 28,31 млн. чел. (июль 2009 года).

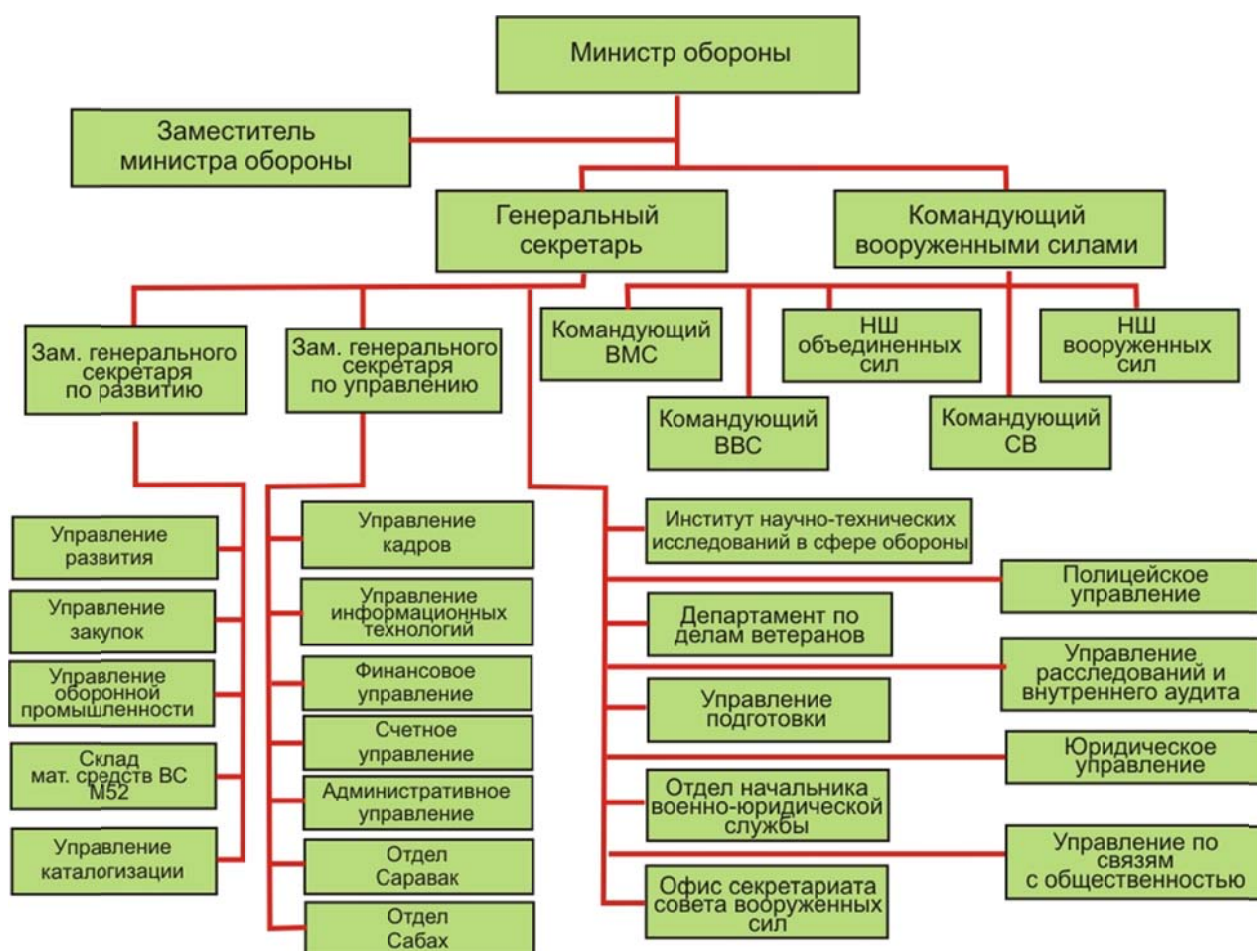
Общая протяженность сухопутной границы: 2669 км. (Бруней – 381 км, Индонезия – 1782 км, Таиланд – 506 км.)

Столица: Куала-Лумпур.

Независимость: с 31 августа 1957 года.

Национальный праздник: День Нации, 31 августа.

Структура управления вооруженными силами



Органы высшего военного управления

Согласно конституции, главнокомандующим Вооруженными силами Малайзии является глава государства. Руководство Вооруженными силами он осуществляет через Министерство обороны. Пост министра обороны занимает гражданское лицо.

В структуре Министерства обороны за разработку планов, принятие стратегических решений несет ответственность Совет Вооруженных сил. Административное управление МО возложено на генерального секретаря по обороне, оперативное – командующего Вооруженными силами.

Оперативное управление войсками реализуется через командования видов Вооруженных сил. Вооруженные силы Малайзии включают в свой состав сухопутные войска, военно-воздушные силы и военно-морские силы. Формируется командование объединенных сил.

Комплектование ВС осуществляется на добровольной основе.

В 2004 году введены трехмесячные военизированные курсы для мужчин и женщин.

Общая численность регулярных Вооруженных сил – 109 тыс. человек, включая сухопутные войска – 80 тыс.;

военно-воздушные силы – 15 тыс.;

военно-морские силы – 14 тыс.

Мобилизационный ресурс – 6,2 млн чел., в т.ч. годных к военной службе – 3,7 млн человек.

Сводная таблица импорта ВиВТ Малайзии в 2003-2010 гг.

Сводная таблица импорта ВиВТ Малайзии в 2003-2010 гг. (млн дол, в текущих ценах)								
Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол	Год	Кол	Год	Сумма	Примечание
			заказа	заказа	постав.	постав.		
Бразилия	РСЗО	300-мм Astros-2	18	2007	1 17	2009 2010	230*	10 КМУ AV-VBL, 3 АРК «Astros» AV-UCF
Великобритания	Вертолет противолодочный	Super Lynx-300	6	1999	5 1	2003 2004	224	48 ПКР «Sea Skua»
Великобритания	ПУ ЗУР	Jernas	9	2002	2 7	2005 2006	316	Сборка 6 ед. в Малайзии, 72 ЗУР «Rapier» Mk.2
Великобритания	ЗУР	Sea Wolf	31	2007	31	2009	57	
Германия	РЛС ПВО	TRML-3D	2	2005	2**	2008	5,26	
Германия	Корвет	Meko A-100RMN	6	1999	2 2 2**	2006 2009 2010	1420	Лицензионная постройка 4 ед., всего планируется построить 18 судов в течение 15 лет
Германия	Корвет	Meko A-100RMN	6	2011	2** 2** 2**	2014 2015 2016	1315	Лицензионная постройка
Индонезия	БТР	APS1-V1 «Panther»	20	2011	20**	2013	20*	
Индонезия	Самолет БПА	CN-235	4	2010	2** 2**	2012 2013	80*	
Индонезия	Самолет ВТА	CN-235	2	2002	1 1	2005 2006	34	
Испания	Бронемашина	Uro Vamtac S3 3PKL/4PC	85	2008	85	2009	28	
Италия	Учебно-боевой самолет	MB-339CM	8	2006	8	2009	112	
Италия	Вертолет разведывательный	A-109M LOH «Hirundo»	11	2003	1 10	2005 2006	75,35	
Италия	Вертолет многоцелевой	AW-139	3	2008	3	2010	61	Для Береговой охраны, опцион на поставку 3 ед.
Италия	Противокорабельная ракета	Otomat Mk.2	24	2001	7 9 8	2002 2003 2004	24*	Для корветов «Laksmana» (Assad)

Сводная таблица импорта ВиВТ Малайзии в 2003-2010 гг. (млн дол, в текущих ценах)

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол заказано	Год заказа	Кол постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Италия	РЛС ПВО	RAT-31DL	1	2001	1	2003	54	
Италия	Система управления огнем	Seaguard TMX	6	2000	1 2 2 1	2005 2006 2007 2008		Для постройки 6 фрегатов «Меко»А-100
Канада	Самолет БПА	CL-415MP	2	2008	2	2009	20*	
Китай	ПУ ЗУР	KS-1A	16	2004	16	2009	100*	64 ЗУР
Пакистан	ЗУР	QW-1 «Vanguard-1»	160	2001	160	2003	12,8	
Пакистан	ПТУР	Red Arrow-8	450	2001	450	2003	8,1	
Польша	Танк	PT-91M	48	2003	21 18 9	2008 2009 2010	368	6 БРЭМ WZT-4, 3 инженерные машины MID-M, 5 мостоукладчиков PMS-90
Россия	Истребитель	МиГ-29СЭ/УБ	17*	1999	5* 12*	2002 2003	30*	Установка БРЛС Н-019МЕ «Топаз»
Россия	Истребитель	Су-30МКМ	18	2003	6 6 6	2007 2008 2009	910	Одна треть оплачена пальмовым маслом
Россия	Вертолет многоцелевой	Ми-17 (Ми-171Ш)	12	2003	2	2004	71	2 вертолета для МВД, выполнение контракта заморожено
США	БМП	AIFV	136	2001	80 56	2002 2003	80*	Из состава ВС, возможно, на запчасти
США	Автоматическая винтовка М4		14000	2006	4000 5000 5000	2008 2009 2010	18,4	Лицензионное производство
США	Самолет ВТА	C-130H «Hercules»	5*	1995	1* 1* 1* 1* 1*	2003 2004 2005 2006 2007	50*	Модернизация до уровня C-130H-30
США	Противокорабельная ракета	RGM-84A «Harpoon»	2	2005	2	2006	2*	
США	Ракета воздух-воздух	AIM-9M «Sidewinder»	57*	2007	57**	2008	6,1	
США	БРЛС	RDR-1500	6	2001	3 3	2003 2004		Для 6 вертолетов ПЛЮ AS-555SN из Франции
США	РЛС морская	?	9	2007	9	2009	13,6	Для Береговой охраны
США	РЛС морская	?	8	2008	8**	2010	13*	Для Береговой охраны
США	Система целеуказания	AN/ASQ-228 ATFLIR	6	2011	6**	2012	72	Для истребителей F/A-18D
Турция	БМП	ACV-300 «Adnan»	211	2000	80 131	2002 2003	278	Лицензионная сборка 65 ед., 116 БМП, 8 ПТРК, 10 минометов, 24 КМУ, 8 БРЭМ, 25 санитарных, 13 машин связи, 7 фильтровочных машин
Турция	БМП	ACV-300 «Adnan»	48	2008	28 20**	2010 2011	72	Лицензионная сборка, 8 минометов
Турция	БТР	Pars	257	2010	28 58** 58** 58** 55**	2010 2013 2014 2015 2016	559	Лицензионное производство, 12 версий
Франция	Миномет	120-мм 2R2M	?	2010	?**	2011	18,6	
Франция	Самолет ВТА	A-400M «Grizzly»	4	2005	1** 1** 1** 1**	2015 2016 2017 2018	740	

Сводная таблица импорта ВиВТ Малайзии в 2003-2010 гг. (млн дол, в текущих ценах)

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол заказано	Год заказа	Кол постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Франция	Вертолет противолодочный	AS-555SN «Fennec»	6	2001	3 3	2003 2004	45,5	
Франция	Вертолет многоцелевой	AS-365N3 «Dolphin»	3	2007	3	2007	30*	Для Береговой охраны, опцион на поставку 3 ед.
Франция	Вертолет многоцелевой	EC-725 «Cougar Mk.II+»	12	2010	4** 4** 4**	2013 2014 2015	496	Опцион на поставку 48 машин
Франция	Противокорабельная ракета	MM-40 «Exocet»	16	1999	16	2000	20*	
Франция	Противокорабельная ракета	SM-39 Block.2 «Exocet»	4	2007	4	2008	4*	
Франция	РЛС ПВО	Ground Master-400	1	2008	1**	2010	15*	
Франция	Подводная лодка	Scorpene	2	2002	1 1	2009 2010	974	Половина оплачена бартером, одна ПЛ построена в Испании, 40 ПКР SM-39 «Exocet»
Швейцария	Учебно-тренировочный самолет	PC-7 Mk.2 «Turbo Trainer»	10	2006	10	2007	53	
Швеция	Патрульный катер	CB90 (IC 16M)	4	2003	4	2004	4*	
ЮАР	Орудие ПА	155-мм G-5 Mk.3	6	2002	6	2003	12*	
Южная Корея	Корабль обеспечения	75,9-м	2	2010	2**	2013	100*	Лицензионная постройка, учебно-патрульный корабль

*В графе «Количество заказано» - модернизация; в графе «Сумма заказа» - оценочная стоимость

**Планируемые поставки