



Центр анализа
мировой торговли оружием

МАКС-2011

10-й Международный авиационно-космический салон

Жуковский, Московская область, Россия

16-21 августа

ВЫСТАВКИ
ВООРУЖЕНИЙ

WWW.ARMSTRADE.ORG

СТРУКТУРА МИРОВОГО ЭКСПОРТА ВОЕННОЙ АВИАТЕХНИКИ В 2003-2010 гг. И ПРОГНОЗ НА ПЕРИОД 2011-2014 гг.

1. Общая оценка стоимостной структуры мирового экспорта военной авиатехники

Авиационная техника по объему фактических поставок с большим отрывом занимает первое место среди всех категорий ВиВТ. В период 2003-2010 гг. объем мировых поставок авиационной техники по восьми категориям ЦАМТО оценивает в 112,734 млрд дол.

В эти категории входят многофункциональные истребители, самолеты военно-транспортной авиации, УТС/УБС, самолеты ДРЛОиУ, самолеты базовой патрульной авиации, разведывательные самолеты, самолеты-заправщики и штурмовики-бомбардировщики. В данном анализе учитывается стоимость всех поставок – новые самолеты, лицензионные программы, ремонт, модернизация и поставка из состава ВС стран-экспортеров.

По фактическому стоимостному объему продаж авиационной техники за рассматриваемый период минимальное значение было зафиксировано в 2003 г. – 10,225 млрд дол. Период 2005-2006 гг. характеризовался некоторым застоём мирового рынка по стоимостным объемам поставок авиационной техники. В дальнейшем имел место устойчивый рост рынка за исключением некоторой регрессии в 2008 г.

Лидером продаж в авиационном сегменте являются истребители – 69 млрд дол в период 2003-2010 гг., что составляет 61,2% от общего объема продаж авиационной техники.

Второе место по стоимости поставок занимают военно-транспортные самолеты – 16,573 млрд дол в 2003-2010 гг. (14,7%). Третье место занимают УТС/УБС – 10,537 млрд дол (9,35%).

Последующие места в общей стоимостной структуре экспорта военной АТ по периоду 2003-2010 гг. занимают самолеты ДРЛОиУ – 8,184 млрд дол (7,26%), самолеты БПА – 4,607 млрд дол (4,09%), разведывательные самолеты – 1,946 млрд дол (1,73%), самолеты-заправщики – 1,342 млрд дол (1,19%), штурмовики и бомбардировщики – 534 млн дол (0,47%).

Стоимостная оценка экспорта военной АТ в 2003-2010 гг. (млн дол в текущих ценах)									
СТРАНА	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2003-2010
Многоцелевые истребители	7942,4	8893,4	8711,6	8416,7	10844,1	8012,1	7508,7	8680,7	69009,7
Самолеты ВТА	860,3	1096,6	826,7	1237,4	2641,5	3453,4	2948,2	3509,3	16573,5
УТС/УБС	919,5	874,3	797,7	1201,3	1230,6	1668,0	1794,3	2051,0	10536,7
Самолеты ДРЛОиУ	25,0	541,4	568,4	328,3	275,6	332,0	2676,7	3437,2	8184,5
Самолеты БПА	335,6	470,7	192,4	622,6	350,0	205,5	850,4	1580,3	4607,5
Разведывательные самолеты	7,0	9,8	16,0	0,0	1340,4	388,2	172,8	12,0	1946,2
Самолеты-заправщики	76,0	76,0	0,0	0,0	50,0	465,0	550,0	125,0	1342,0
Штурмовики и бомбардировщики	59,5	85,5	34,8	63,8	29,0	27,0	121,7	113,1	534,3
Итого:	10225,3	12047,7	11147,6	11870,1	16761,2	14551,2	16662,8	19508,6	112734,4

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

В предстоящий 4-летний период структура экспорта несколько изменится. Первые три лидера останутся на своих местах. На четвертое место выйдут самолеты-заправщики. Это говорит о том, что многие страны приступили ко второму этапу по качественному

усилению возможностей истребительной авиации. Резкий рост закупок самолетов-заправщиков является главной особенностью предстоящего 4-летнего периода.

В целом ЦАМТО оценивает военный рынок АТ в 2011-2014 гг. в сумму 106,776 млрд дол, что существенно превышает показатели двух предыдущих 4-летних периодов – 45,291 млрд дол в 2003-2006 гг. и 67,444 млрд дол в 2007-2010 гг.

Структура экспорта военной АТ по идентифицированным контрактам и намерениям в 2011-2014 гг. (млн дол в текущих ценах)							
Тип военной АТ	2003-2006	2007-2010	2011	2012	2013	2014	2011-2014
Многофункциональные истребители	33964,1	35045,6	13991,4	12371,4	8363,1	18755,9	53481,7
Самолеты ВТА	4021,0	12552,4	6323,3	3266,0	6163,3	6443,3	22196,0
УТС/УБС	3792,8	6743,9	2066,1	2246,5	2004,0	1924,7	8241,2
Самолеты-заправщики	152,0	1190,0	2230,6	2000,2	1500,0	2000,0	7730,8
Самолеты ДРЛОиУ	1463,1	6721,5	2298,5	1807,4	2064,8	1369,0	7539,8
Самолеты БПА	1621,3	2986,2	1574,0	1349,4	1855,7	2271,4	7050,4
Разведывательные самолеты	32,8	1913,4	24,3	85,5	70,5	356,0	536,3
Штурмовики и бомбардировщики	243,6	290,8	-	-	-	-	-
Итого:	45290,7	67443,8	28508,2	23126,4	22021,4	33120,3	106776,2

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Ниже представлены статистические данные по четырем категориям военной АТ - многофункциональные истребители, военно-транспортные самолеты, самолеты БПА и УТС/УБС.

Отчет по четырем другим категориям военной АТ (самолеты-заправщики, самолеты ДРЛОиУ, разведывательные самолеты и штурмовики-бомбардировщики) будет опубликован в № 8 журнала «Мировая торговля оружием».

2.1. Оценка стоимостного объема экспорта многофункциональных истребителей в 2003-2010 гг.

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок многоцелевых истребителей в 2003-2010 гг. (млн дол в текущих ценах)									
СТРАНА	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2003-2010
США	3300,6	4418,7	5741,7	6327,6	5834,3	3841,5	2108,2	4623,9	36196,6
Россия	2468,7	2842,6	1078,7	752,0	1906,6	2228,2	1991,2	1463,7	14731,6
Великобритания	-	117,7	183,6	296,6	1071,5	960,2	2144,3	1560,4	6334,2
Франция	1586,9	1259,4	612,9	306,4	1265,9	230,4	-	288,9	5550,8
Швеция	-	-	775,0	462,0	462,0	346,2	415,4	-	2460,5
Китай	110,0	-	-	20,0	40,0	132,0	471,4	300,0	1073,4
Израиль	349,1	10,0	35,0	30,0	40,0	50,0	112,4	284,6	911,1
Нидерланды	-	-	-	127,0	80,0	-	41,0	105,0	353,0
Германия	53,7	148,6	137,1	-	-	-	-	-	339,4
Украина	20,0	20,0	22,5	87,5	128,6	45,0	10,0	-	333,6
Бельгия	-	-	-	-	-	54,5	74,2	-	128,7
Беларусь	-	-	5,0	-	-	66,0	52,0	-	123,0
Швейцария	2,5	3,5	97,0	4,5	3,0	-	-	-	110,5
Турция	-	-	-	-	10,2	25,6	25,6	25,6	87,0
Греция	-	-	-	-	-	26,6	26,6	26,6	79,8
Сингапур	-	70,0	-	-	-	-	-	-	70,0
Иордания	-	-	-	-	-	6,0	36,5	-	42,5
Киргизия	23,0	-	-	-	-	-	-	-	23,0
Саудовская Аравия	-	-	20,0	-	-	-	-	-	20,0
Румыния	14,0	-	-	-	-	-	-	-	14,0
ЮАР	2,0	3,0	-	2,0	2,0	-	-	2,0	11,0
Алжир	10,0	-	-	-	-	-	-	-	10,0
Чехия	-	-	3,1	-	-	-	-	-	3,1
Болгария	2,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0
Испания	-	-	-	1,0	-	-	-	-	1,0
Итого:	7942,4	8893,4	8711,6	8416,7	10844,1	8012,1	7508,7	8680,7	69009,7

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Мировой объем фактического экспорта многоцелевых истребителей в стоимостном выражении в 2003-2010 гг. составил чуть более 69 млрд дол. Максимальный объем экспорта истребителей зафиксирован в 2007 г. – 10,844 млрд дол, что составляет 15,7% от всего стоимостного объема мирового экспорта истребителей за рассматриваемый 8-летний период. Минимальный годовой объем экспорта истребителей зафиксирован в 2009 г. – 7,509 млрд дол, что связано с переносом ряда поставок в связи с мировым экономическим кризисом 2008-2009 гг. Уже в 2010 году мировой рынок истребителей возрос более чем на 1 млрд дол и составил 8,681 млрд дол. Тем не менее, это существенно меньше рекордных показателей 2007 года.

Первое место по стоимостному объему экспорта многофункциональных истребителей за период 2003-2010 гг. занимают США – 36,197 млрд дол, что составляет 52,46% от объема мирового экспорта в этой категории. Максимальный стоимостной объем экспорта истребителей был зафиксирован в период 2005–2007 гг., соответственно, 5,742 млрд дол, 6,328 млрд дол и 5,834 млрд дол. В последующие два года имело место резкое снижение объемов продаж – 3,841 млрд дол а 2008 г. и 2,108 млрд дол в 2009 г. В 2010 г. США вышли на объем продаж в сумме 4,624 млрд дол (53,27% от общемирового объема экспорта истребителей в 2010 г.).

Второе место по периоду 2003-2010 гг. занимает Россия – 14,732 млрд дол (21,35% мирового рынка). Пик падения объема продаж пришелся на 2006 г. – 752 млн дол. В дальнейшем России удалось компенсировать потери, которые она понесла на китайском рынке, тем не менее, пока на уровень рекордных по стоимостным объемам 2003-2004 гг. выйти не удалось. В 2010 г. стоимостной объем экспорта России по этой категории составил 1,464 млрд дол (16,86% мирового рынка).

Третье место по периоду 2003-2010 гг. занимает Великобритания – 6,334 млрд дол (9,18%). В 2010 г. экспорт Великобритании составил 1,56 млрд дол (17,97% рынка). Великобритания вышла в лидирующую группу экспортеров многоцелевых истребителей за 8-летний период по результатам четырех последних лет.

Четвертое место по периоду 2003-2010 гг. занимает Франция – 5,551 млрд дол (8,04% рынка). В 2010 г. экспорт Франции составил всего 289 млн дол, а в 2009 г. был зафиксирован нулевой экспорт в данной категории. За счет низких показателей экспорта в течение последних трех лет Франция уступила третью позицию в мировом рейтинге Великобритании.

Пятое место по периоду 2003-2010 гг. занимает Швеция – 2,46 млрд дол (3,57 % рынка). Фактически Швеция вышла на мировой рынок истребителей только в 2005 г. В 2010 г. был зафиксирован нулевой экспорт.

Шестое место по периоду 2003-2010 гг. занимает Китай – 1,073 млрд дол (1,56% рынка). Китай вышел в лидирующую группу по 8-летнему периоду по результатам последних трех лет и обошел Израиль. В 2010 г. объем экспорт Китая в данной категории оценивается в 300 млн дол.

Седьмое место занимает Израиль с объемом экспорта в 2003-2010 гг. в сумме 911 млн дол. В 2010 г. объем экспорт Израиля в данной категории составил 285 млн дол.

Среди крупных экспортеров в данном сегменте по периоду 2003-2010 гг. следует также отметить Нидерланды (353 млн дол), Германию (339 млн дол), Украину (334 млн дол), Бельгию (129 млн дол), Беларусь (123 млн дол) и Швейцарию (110 млн дол).

В целом по категории многофункциональные истребители в 2003-2010 гг. осуществили поставки 25 стран (учтены поставки новых истребителей, лицензионные программы, модернизация, ремонт и поставка из состава ВВС страны-экспортера).

2.2. Прогноз экспорта многофункциональных истребителей в 2011-2014 гг.

Структура экспорта истребителей по идентифицированным контрактам и намерениям в 2011-2014 гг. (млн дол в текущих ценах)							
Тип военной АТ	2003-2006	2007-2010	2011	2012	2013	2014	2011-2014
США	19788,6	16407,9	6383,8	5846,7	2664,6	9848,3	24743,5
Россия	7142,0	7589,7	3871,9	3401,4	1969,8	2897,2	12140,4
Великобритания	597,9	5736,4	2052,6	1722,8	1722,8	1476,7	6974,8
Неизвестный	0,0	0,0	-	100,0	120,0	2617,0	2837,0
Китай	130,0	943,4	400,0	500,0	500,0	1200,0	2600,0
Франция	3765,6	1785,2	175,6	225,6	786,7	716,7	1904,5
Швеция	1237,0	1223,6	735,4	415,4	524,7	-	1675,5
Израиль	424,1	487,0	81,5	134,5	49,5	-	265,5
Нидерланды	127,0	226,0	165,0	-	-	-	165,0
ЮАР	7,0	4,0	80,4	-	-	-	80,4
Турция	0,0	87,0	25,0	25,0	25,0	-	75,0
Греция	0,0	79,8	20,2	-	-	-	20,2
Украина	150,0	183,6	-	-	-	-	0,0
Бельгия	0,0	128,7	-	-	-	-	0,0
Беларусь	5,0	118,0	-	-	-	-	0,0
Иордания	0,0	42,5	-	-	-	-	0,0
Швейцария	107,5	3,0	-	-	-	-	0,0
Германия	339,4	0,0	-	-	-	-	0,0
Сингапур	70,0	0,0	-	-	-	-	0,0
Киргизия	23,0	0,0	-	-	-	-	0,0
Саудовская Аравия	20,0	0,0	-	-	-	-	0,0
Румыния	14,0	0,0	-	-	-	-	0,0
Алжир	10,0	0,0	-	-	-	-	0,0
Чехия	3,1	0,0	-	-	-	-	0,0
Болгария	2,0	0,0	-	-	-	-	0,0
Испания	1,0	0,0	-	-	-	-	0,0
Итого:	33964,1	35045,6	13991,4	12371,4	8363,1	18755,9	53481,7

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Согласно имеющемуся портфелю заказов по состоянию на 1 июня этого года, в 2011 г. мировой объем экспорта многоцелевых истребителей составит не менее 13,991 млрд дол, в 2012 г. – 12,371 млрд дол, в 2013 г. – 8,363 млрд дол и в 2014 г. – 18,756 млрд дол. Это очень резкий рост рынка по сравнению с ситуацией, имевшей место в 2003-2010 гг.

По состоянию на 1 июня 2011 г. общемировой объем контрактных обязательств на поставку многоцелевых истребителей в 2011-2014 гг. (с учетом тендеров) составляет 53,482 млрд дол.

Согласно имеющемуся портфелю заказов, объем поставок многоцелевых истребителей США в 2011 г. составит не менее 6,384 млрд дол, в 2012 г. – 5,847 млрд дол, в 2013 г. – 2,665 млрд дол и в 2014 г. – 9,848 млрд дол. Общий объем контрактных обязательств США по поставкам многоцелевых истребителей по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. (первое место в рейтинге) составляет 24,743 млрд дол (46,26% от общемирового пакета заказов с поставкой в 2011-2014 гг.).

Объем экспорта России в 2011 г., согласно имеющемуся портфелю заказов, прогнозируется в объеме 3,872 млрд дол, в 2012 г. – 3,401 млрд дол, в 2013 г. – 1,97 млрд дол и в 2014 г. – 2,897 млрд дол. Общий объем контрактных обязательств России по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. (второе место в рейтинге) составляет 12,14 млрд дол (22,7%).

Третье место занимает Великобритания – 2,053 млрд дол в 2011 г., 1,723 млрд дол в 2012 г., 1,723 млрд дол в 2013 г. и 1,477 млрд дол в 2014 г. Общий объем контрактных обязательств Великобритании по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 6,975 млрд дол (13,04%).

Четвертое место занимает категория «неизвестный» (тендеры, результаты которых пока не подведены). Объем поставок по этой категории в 2012 г. оценивается в 100 млн дол, в 2013 г. – 120 млн дол, в 2014 г. – 2,617 млрд дол. Общий объем поставок по этой категории в 2011-2014 гг. оценивается в 2,837 млрд дол (5,3%).

Пятое место занимает Китай. Общий объем контрактных обязательств Китая по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 2,6 млрд дол (4,86%).

Шестое место занимает Франция. Общий объем контрактных обязательств Франции по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 1,905 млрд дол (3,56%).

Следует отметить, что в данный подсчет (по состоянию на 1 июня 2011 г.) не включен контракт, подписанный в конце июля 2011 г. на модернизацию парка истребителей «Мираж-2000Н» ВВС Индии. Часть поставок поданному контракту придется на период до 2014 г., то есть Франция в рейтинге переместится выше.

ВВС Индии подписали контракт с «Дассо авиасьон» и «Талес» на модернизацию 51 истребителя «Мираж-2000Н» 29 июля. Стоимость контракта, подписанного с «Дассо» и «Талес», оценивается в 2,4 млрд дол. Контракт предусматривает модернизацию истребителей «Мираж-2000», а также поставку для них более 400 ракет МІСА.

Седьмое место занимает Швеция. Общий объем контрактных обязательств Швеции по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 1,675 млрд дол (3,13%).

Среди других стран по пакету заказов на поставку многоцелевых истребителей в 2011-2014 гг. следует отметить Израиль (265 млн дол), Нидерланды (165 млн дол), ЮАР (80 млн дол) и Турцию (75 млн дол).

Если в итоге тендер по программе MMRCА без эксцессов дойдет до логического завершения и победителем будет названа одна из компаний, вошедших в короткий список («Дассо авиасьон» или «Еврофайтер»), существенного увеличения доли одного из западноевропейских истребителей на мировом рынке следует ожидать с 2015 года и далее.

3.1. Оценка стоимостного объема экспорта военно-транспортных самолетов в 2003-2010 гг.

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок военно-транспортных самолетов в 2003-2010 гг. (млн дол в текущих ценах)									
СТРАНА	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2003-2010
США	480,8	684,9	556,4	828,4	1609,0	2492,9	1593,2	1640,7	9886,2
Италия	-	5,0	7,8	129,7	235,5	237,0	503,3	1116,1	2234,3
Испания	120,5	111,0	109,5	60,0	259,8	296,6	403,5	173,2	1534,1
Украина	2,0	107,5	43,8	103,0	73,0	24,0	39,0	15,0	407,3
Индонезия	-	-	67,0	17,0	-	66,0	66,0	88,0	304,0
Бразилия	-	40,0	-	-	-	90,0	125,0	45,0	300,0
Россия	-	70,0	-	8,0	-	3,0	100,0	100,0	281,0
Польша	2,0	10,5	-	-	105,5	67,5	37,5	40,0	263,0
Франция	-	-	-	-	153,6	-	-	38,7	192,3
Нидерланды	177,0	-	5,0	-	-	-	-	10,0	192,0
Неизвестный	-	-	-	35,1	0,5	22,0	2,5	130,0	190,1
Канада	-	-	12,0	18,0	59,3	18,0	18,0	32,4	157,7
Великобритания	24,0	13,0	1,0	-	64,0	-	20,0	-	122,0
Китай	-	-	-	26,0	64,0	6,0	-	-	96,0
Швейцария	-	-	18,0	-	-	31,5	3,0	29,8	82,3
Португалия	-	-	-	-	-	58,0	-	15,0	73,0
Сингапур	-	-	-	-	-	19,0	19,0	25,5	63,5
Дания	-	22,7	6,3	6,3	6,3	-	-	-	41,4
Израиль	30,0	-	-	-	-	-	-	-	30,0
Швеция	-	-	-	-	-	-	18,3	10,0	28,3
Австралия	20,0	4,0	-	-	-	-	-	-	24,0
Иордания	-	20,0	-	-	-	-	-	-	20,0

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок военно-транспортных самолетов в 2003-2010 гг. (млн дол в текущих ценах)									
СТРАНА	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2003-2010
Чили	-	-	-	-	-	15,0	-	-	15,0
Румыния	-	-	-	-	5,0	4,0	-	-	9,0
Мальта	-	8,1	-	-	-	-	-	-	8,1
Молдова	-	-	-	6,0	-	-	-	-	6,0
Филиппины	-	-	-	-	5,0	-	-	-	5,0
Беларусь	2,0	-	-	-	1,0	1,0	-	-	4,0
Ливия	-	-	-	-	-	2,0	-	-	2,0
Чехия	2,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0
Итого:	860,3	1096,6	826,7	1237,4	2641,5	3453,4	2948,2	3509,3	16573,5

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Мировой объем фактического экспорта военно-транспортных самолетов (ВТС) в стоимостном выражении в 2003-2010 гг. составил 16,573 млрд дол. В целом за рассматриваемый период наблюдался знакопеременный характер в объемах мирового экспорта ВТС. Максимальный объем поставок пришелся на 2010 г. – 3,509 млрд дол, что составляет 21,2% от общего стоимостного объема поставок ВТС за весь 8-летний период. Крупные по стоимости поставки были также реализованы в 2008 г. – 3,453 млрд дол.

В целом за последние четыре года наблюдается устойчивая тенденция роста рынка военно-транспортных самолетов (небольшой спад имел место в 2009 г.).

Первое место по стоимостному объему экспорта ВТС за период 2003-2010 гг. занимают США – 9,886 млрд дол, что составляет 59,65% от объема мирового экспорта в этой категории. Наиболее крупные поставки США осуществили в 2008 г. – 2,493 млрд дол (72,2% от мировых поставок ВТС в 2008 г.). В 2010 г. объем экспорта США в этой категории составил 1,641 млрд дол (46,76% мирового объема экспорта).

Второе место по периоду 2003-2010 гг. занимает Италия – 2,234 млрд дол (13,5%). Наиболее крупные поставки Италия реализовала в 2009 и 2010 гг., соответственно, 503 млн дол и 1,116 млрд дол.

Третье место по периоду 2003-2010 гг. занимает Испания – 1,534 млрд дол (9,26% рынка). Наиболее крупные в стоимостном объеме поставки Испания осуществила в 2009 г. (403 млн дол). Объем экспорта в 2010 г. составил 173 млн дол (4,93% рынка).

Четвертое место по периоду 2003-2010 гг. занимает Украина – 407 млн дол (2,46% рынка). Пик поставок Украины пришелся на 2004 и 2006 гг., соответственно, 107,5 млн дол и 103 млн дол).

Пятое место по периоду 2003-2010 гг. занимает Индонезия – 304 млн дол (1,83% рынка). Пик поставок Индонезии пришелся на 2010 г. – 88 млн дол. В целом в последние три года Индонезия демонстрирует устойчивые и высокие показатели экспорта в данном сегменте.

Шестое место по периоду 2003-2010 гг. занимает Бразилия – 300 млн дол. Пик поставок Бразилии пришелся на 2009 г. – 125 млн дол.

Среди крупных экспортеров в данном сегменте по периоду 2003-2010 гг. следует также отметить Россию (281 млн дол), Польшу (263 млн дол), Францию (192 млн дол), Нидерланды (192 млн дол), Канаду (158 млн дол) и Великобританию (122 млн дол).

В целом по данной категории в 2003-2010 гг. осуществили поставки 30 стран (с учетом категории «неизвестный поставщик»).

3.2. Прогноз экспорта военно-транспортных самолетов в 2011-2014 гг.

Структура экспорта военно-транспортных самолетов по идентифицированным контрактам и намерениям в 2011-2014 гг. (млн дол в текущих ценах)							
Тип военной АТ	2003-2006	2007-2010	2011	2012	2013	2014	2011-2014
США	2550,5	7335,8	3406,3	1426,8	4069,1	3721,8	12624,0
Италия	142,5	2091,9	1230,1	1046,5	930,2	930,2	4137,1
Неизвестный	35,1	155,0	-	-	625,5	1242,2	1867,7
Испания	401,0	1133,1	687,4	219,2	191,7	150,9	1249,2
Украина	256,3	151,0	170,8	83,2	158,2	158,2	570,4
Китай	26,0	70,0	20,0	208,0	170,0	20,0	418,0
Россия	78,0	203,0	225,0	55,0	-	100,0	380,0
Канада	30,0	127,7	285,2	26,4	-	-	311,5
Бразилия	40,0	260,0	70,0	140,0	-	-	210,0
Турция	0,0	0,0	61,0	61,0	-	-	122,0
Франция	0,0	192,3	-	-	-	120,0	120,0
Саудовская Аравия	0,0	0,0	50,0	-	-	-	50,0
Польша	12,5	250,5	40,0	-	-	-	40,0
Тунис	0,0	0,0	40,0	-	-	-	40,0
Сингапур	0,0	63,5	25,5	-	-	-	25,5
Израиль	30,0	0,0	-	-	18,6	-	18,6
Иран	0,0	0,0	12,0	-	-	-	12,0
Индонезия	84,0	220,0	-	-	-	-	0,0
Великобритания	38,0	84,0	-	-	-	-	0,0
Португалия	0,0	73,0	-	-	-	-	0,0
Швейцария	18,0	64,3	-	-	-	-	0,0
Швеция	0,0	28,3	-	-	-	-	0,0
Чили	0,0	15,0	-	-	-	-	0,0
Нидерланды	182,0	10,0	-	-	-	-	0,0
Румыния	0,0	9,0	-	-	-	-	0,0
Дания	35,3	6,3	-	-	-	-	0,0
Филиппины	0,0	5,0	-	-	-	-	0,0
Беларусь	2,0	2,0	-	-	-	-	0,0
Ливия	0,0	2,0	-	-	-	-	0,0
Австралия	24,0	0,0	-	-	-	-	0,0
Иордания	20,0	0,0	-	-	-	-	0,0
Мальта	8,1	0,0	-	-	-	-	0,0
Молдова	6,0	0,0	-	-	-	-	0,0
Чехия	2,0	0,0	-	-	-	-	0,0
Итого:	4021,0	12552,4	6323,3	3266,0	6163,3	6443,3	22196,0

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Согласно имеющемуся портфелю заказов, в 2011 г. мировой объем экспорта военно-транспортных самолетов составит не менее 6,323 млрд дол, в 2012 г. – 3,266 млрд дол, в 2013 г. – 6,163 млрд дол и в 2014 г. – 6,443 млрд дол.

Общемировой объем контрактных обязательств на поставку ВТС по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. (с учетом тендеров) составляет 22,196 млрд дол.

Согласно имеющемуся портфелю заказов, объем поставок ВТС США в 2011 г. составит не менее 3,406 млрд дол, в 2012 г. – 1,427 млрд дол, в 2013 г. – 4,069 млрд дол и в 2014 г. – 3,722 млрд дол. Общий объем контрактных обязательств США по поставкам ВТС по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. (первое место в рейтинге) составляет 12,624 млрд дол (56,88% от общемирового пакета заказов с поставкой в 2011-2014 гг.).

Объем экспорта Италии в 2011 г. согласно имеющемуся портфелю заказов прогнозируется в объеме 1,23 млрд дол, в 2012 г. – 1,046 млрд дол, в 2013 г. – 930 млн дол и в 2014 г. – 930 млн дол. Общий объем контрактных обязательств Италии по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. (второе место в рейтинге) составляет 4,137 млрд дол (18,64% рынка).

Третье место занимает категория «неизвестный» (тендеры). В случае соблюдения графика объем поставок по этой категории в 2011-2014 гг. составит 1,868 млрд дол (8,4% рынка).

Четвертое место занимает Испания – 687 млн дол в 2011 г., 219 млн дол в 2012 г., 192 млн дол в 2013 г. и 151 млн дол в 2014 г. Общий объем контрактных обязательств Испании по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 1,249 млрд дол (5,63% рынка).

Среди других стран по пакету заказов на поставку ВТС в 2011-2014 гг. следует отметить Украину (570 млн дол), Китай (418 млн дол), Россию (380 млн дол), Канаду (311 млн дол), Бразилию (210 млн дол), Турцию (122 млн дол) и Францию (120 млн дол).

4.1. Оценка стоимостного объема экспорта морских разведывательных самолетов и самолетов базовой патрульной авиации в 2003-2010 гг.

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок морских разведывательных самолетов и самолетов БПА в 2003-2010 гг. (млн дол в текущих ценах)									
СТРАНА	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2003-2010
США	153,6	212,4	158,4	93,1	200,0	-	203,5	618,2	1639,2
Испания	47,7	-	34,0	80,0	97,5	112,5	263,0	454,3	1088,9
Нидерланды	-	-	-	356,0	-	-	-	21,0	377,0
Франция	1,0	-	-	-	-	-	111,1	168,9	281,0
Италия	-	-	-	-	5,0	12,4	105,6	147,2	270,1
Израиль	133,3	133,3	-	-	-	-	-	-	266,7
Россия	-	-	-	82,0	20,0	41,0	41,0	81,0	265,0
Германия	-	1,0	-	-	-	-	74,8	89,8	165,6
Бразилия	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100,0
Польша	-	-	-	-	16,0	39,6	31,4	-	87,0
Канада	-	20,0	-	-	-	-	20,0	-	40,0
Швеция	-	-	-	11,5	11,5	-	-	-	23,0
Австралия	-	4,0	-	-	-	-	-	-	4,0
Итого:	335,6	470,7	192,4	622,6	350,0	205,5	850,4	1580,3	4607,5

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Мировой объем фактического экспорта самолетов базовой патрульной авиации (БПА) в стоимостном выражении в 2003-2010 гг. составил 4,607 млрд дол. В целом за рассматриваемый период наблюдался рост поставок самолетов БПА, хотя по отдельным годам наблюдалась регрессия рынка. Максимальный объем поставок зафиксирован в 2010 г. – 1,58 млрд дол, что составляет 34,3% от общего стоимостного объема поставок самолетов БПА за весь 8-летний период. В 2009 г. объем поставок по данной категории составил 850 млн дол (второй по объему показатель за рассматриваемый период).

Первое место по стоимостному объему экспорта самолетов БПА за период 2003-2010 гг. занимают США – 1,639 млрд дол, что составляет 35,6% от объема мирового экспорта в этой категории. Наиболее крупные поставки США осуществили в 2010 г. – 618 млн дол.

Второе место по периоду 2003-2010 гг. занимает Испания – 1,089 млрд дол (23,64%). Наиболее крупные поставки Испании реализовала в 2010 г. – 454 млн дол (41,7% от всего объема экспорта Испании за 8-летний период).

Третье место по периоду 2003-2010 гг. занимают Нидерланды – 377 млн дол (8,18% рынка). Почти все поставки Нидерландов были реализованы в 2006 г. – 356 млн дол.

Четвертое место по периоду 2003-2010 гг. занимает Франция – 281 млн дол (6,1%). Франция вышла в группу лидеров в данном сегменте по результатам экспорта в 2009-2010 гг.

Среди крупных экспортеров в данном сегменте по периоду 2003-2010 гг. следует также отметить Италию (270 млн дол), Израиль (267 млн дол), Россию (265 млн дол), Германию (166 млн дол) и Бразилию (100 млн дол).

В целом по данной категории в 2003-2010 гг. осуществили поставки 13 стран.

4.2. Прогноз экспорта морских разведывательных самолетов и самолетов БПА в 2011-2014 гг.

Структура экспорта морских разведывательных и самолетов БПА по идентифицированным контрактам и намерениям в 2011-2014 гг. (млн дол в текущих ценах)							
Тип военной АТ	2003-2006	2007-2010	2011	2012	2013	2014	2011-2014
США	617,5	1021,7	801,8	669,0	1106,6	1451,4	4028,7
Испания	161,7	927,3	447,0	504,2	469,1	260,0	1680,4
Неизвестный	0,0	0,0	-	-	220,0	520,0	740,0
Индонезия	0,0	0,0	94,5	40,0	40,0	-	174,5
Италия	0,0	270,2	110,7	56,2	-	-	166,9
Франция	1,0	280,0	80,0	40,0	-	-	120,0
Россия	82,0	183,0	40,0	40,0	20,0	-	100,0
Украина	0,0	0,0	-	-	-	40,0	40,0
Германия	1,0	164,6	-	-	-	-	0,0
Польша	0,0	87,0	-	-	-	-	0,0
Нидерланды	356,0	21,0	-	-	-	-	0,0
Канада	20,0	20,0	-	-	-	-	0,0
Швеция	11,5	11,5	-	-	-	-	0,0
Израиль	266,6	0,0	-	-	-	-	0,0
Бразилия	100,0	0,0	-	-	-	-	0,0
Австралия	4,0	0,0	-	-	-	-	0,0
Итого:	1621,3	2986,2	1574,0	1349,4	1855,7	2271,4	7050,4

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Согласно имеющемуся портфелю заказов, в 2011 г. мировой объем экспорта самолетов БПА составит не менее 1,574 млрд дол, в 2012 г. – 1,349 млрд дол, в 2013 г. – 1,856 млрд дол и в 2014 г. – 2,271 млрд дол.

Общемировой объем контрактных обязательств на поставку самолетов БПА по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. (с учетом тендеров) составляет 7,05 млрд дол.

Согласно имеющемуся портфелю заказов, объем поставок самолетов БПА США в 2011 г. составит не менее 802 млн дол, в 2012 г. – 669 млн дол, в 2013 г. – 1,107 млрд дол и в 2014 г. – 1,451 млрд дол. Общий объем контрактных обязательств США по поставкам самолетов БПА по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. (первое место в рейтинге) составляет 4,029 млрд дол (57,15% от общемирового пакета заказов с поставкой в 2011-2014 гг.).

Объем экспорта Испании в 2011 г. согласно имеющемуся портфелю заказов прогнозируется в объеме 447 млн дол, в 2012 г. – 504 млн дол, в 2013 г. - 469 млн дол и в 2014 г. – 260 млн дол. Общий объем контрактных обязательств Испании по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. (второе место в рейтинге) составляет 1,68 млрд дол (23,8% рынка).

Третье место занимает категория «неизвестный» (тендеры). В случае соблюдения заявленных графиков поставки по данной категории составят 220 млн дол в 2013 г. и 520 млн дол в 2014 г. (всего 740 млн дол).

Четвертое место занимает Индонезия. Общий объем контрактных обязательств Индонезии по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 174,5 млн дол (2,5% рынка).

Пятое место занимает Италия. Общий объем контрактных обязательств Италии по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 167 млн дол.

Среди других стран по пакету заказов на поставку самолетов БПА в 2011-2014 гг. следует отметить Францию (120 млн дол), Россию (100 млн дол) и Украину (40 млн дол).

5.1. Оценка стоимостного экспорта УТС/УБС в 2003-2010 гг.

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок УТС/УБС в 2003-2010 гг. (млн дол в текущих ценах)									
СТРАНА	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2003-2010
Швейцария	364,1	491,1	364,1	380,1	417,1	489,1	443,0	376,9	3325,5
Великобритания	230,4	161,4	161,4	371,4	385,1	851,7	650,2	463,6	3275,3
Китай	94,7	144,7	179,7	323,3	127,7	66,7	285,2	401,5	1623,4
Бразилия	-	-	-	47,0	104,0	94,0	63,4	350,3	658,7
США	86,9	-	-	-	5,0	5,0	189,0	245,9	531,7
Южная Корея	60,0	-	-	-	50,0	50,0	-	125,0	285,0
Италия	-	-	-	-	42,0	46,0	130,0	32,3	250,3
Швеция	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	9,0	177,0
Украина	13,0	5,7	17,9	26,9	18,5	12,0	1,5	4,5	100,1
Израиль	20,0	-	-	6,0	27,5	21,5	-	-	75,0
Чехия	16,5	6,0	8,0	10,0	4,8	3,0	4,0	-	52,3
Пакистан	-	18,9	25,1	-	-	-	-	-	44,0
Сербия	-	-	-	-	-	-	-	40,0	40,0
Германия	3,9	-	-	-	18,0	-	-	-	21,9
Россия	4,5	1,6	3,9	4,5	6,0	-	-	-	20,5
ЮАР	-	-	12,0	3,0	-	-	-	-	15,0
Болгария	-	2,5	-	-	-	-	4,0	-	6,5
Перу	-	6,0	-	-	-	-	-	-	6,0
Румыния	-	2,5	-	-	1,0	-	-	2,0	5,5
Венесуэла	-	5,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Канада	-	-	-	-	-	5,0	-	-	5,0
Новая Зеландия	-	4,0	-	-	-	-	-	-	4,0
Франция	-	1,0	1,5	1,0	-	-	-	-	3,5
Словакия	1,0	-	-	2,0	-	-	-	-	3,0
Австралия	-	-	-	2,0	-	-	-	-	2,0
Польша	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5
Итого:	919,5	874,3	797,7	1201,3	1230,6	1668,0	1794,3	2051,0	10536,7

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВивТ

Мировой объем фактического экспорта УТС/УБС в стоимостном выражении в 2003-2010 гг. составил 10,537 млрд дол. С 2006 г. рынок резко пошел вверх и достиг максимального объема в 2010 г. – 2,051 млрд дол.

Первое место по стоимостному объему экспорта УТС/УБС за период 2003-2010 гг. занимает Швейцария – 3,326 млрд дол, что составляет 31,56% от объема мирового экспорта в этой категории. Большая часть экспорта Швейцарии определяется объемами лицензионного производства в США самолетов Т-6А «Тексан-2».

Второе место занимает Великобритания – 3,275 млрд дол, что составляет 31,1% от объема мирового экспорта в этой категории. Пик поставок Великобритании пришелся на 2008 г. – 852 млн дол. В 2010 г. объем поставок составил 464 млн дол (третий результат за рассматриваемый период).

Третье место по стоимостному объему экспорта УТС/УБС за период 2003-2010 гг. занимает Китай – 1,623 млрд дол, что составляет 15,4% от объема мирового экспорта в этой категории. Наибольший объем поставок УТС/УБС Китаем пришелся на 2010 г. – 401,5 млн дол.

Четвертое место по стоимостному объему экспорта УТС/УБС за период 2003-2010 гг. занимает Бразилия – 659 млн дол, что составляет 6,25% от объема мирового экспорта в этой категории. Бразилия вошла в лидирующую группу по данной категории по результатам поставок за последние четыре года.

Среди крупных экспортеров в данном сегменте по периоду 2003-2010 гг. следует также отметить США (532 млн дол), Южную Корею (285 млн дол), Италию (250 млн дол), Швецию (177 млн дол) и Украину (100 млн дол).

В целом по данной категории в 2003-2010 гг. осуществили поставки 26 стран.

5.2. Прогноз экспорта УТС/УБС в 2011-2014 гг.

Структура экспорта УТС/УБС по идентифицированным контрактам и намерениям в 2011-2014 гг. (млн дол в текущих ценах)							
Тип военной АТ	2003-2006	2007-2010	2011	2012	2013	2014	2011-2014
Швейцария	1599,4	1726,1	709,3	915,4	744,0	253,3	2622,0
Неизвестный	0,0	0,0	-	121,7	435,7	1052,2	1609,6
Великобритания	924,6	2350,6	463,6	284,2	284,2	284,2	1316,3
Южная Корея	60,0	225,0	187,5	187,5	215,0	215,0	805,0
Китай	742,4	881,1	337,9	280,0	-	-	617,9
Россия	14,5	6,0	200,0	-	120,0	120,0	440,0
Италия	0,0	250,3	10,2	205,0	205,0	-	420,2
Бразилия	47,0	611,7	62,0	142,0	-	-	204,0
США	86,9	444,9	92,7	110,7	-	-	203,3
Румыния	2,5	3,0	3,0	-	-	-	3,0
Швеция	96,0	81,0	-	-	-	-	0,0
Израиль	26,0	49,0	-	-	-	-	0,0
Сербия	0,0	40,0	-	-	-	-	0,0
Украина	63,5	36,5	-	-	-	-	0,0
Германия	3,9	18,0	-	-	-	-	0,0
Чехия	40,5	11,8	-	-	-	-	0,0
Канада	0,0	5,0	-	-	-	-	0,0
Болгария	2,5	4,0	-	-	-	-	0,0
Пакистан	44,0	0,0	-	-	-	-	0,0
ЮАР	15,0	0,0	-	-	-	-	0,0
Перу	6,0	0,0	-	-	-	-	0,0
Венесуэла	5,0	0,0	-	-	-	-	0,0
Новая Зеландия	4,0	0,0	-	-	-	-	0,0
Франция	3,5	0,0	-	-	-	-	0,0
Словакия	3,0	0,0	-	-	-	-	0,0
Австралия	2,0	0,0	-	-	-	-	0,0
Польша	0,5	0,0	-	-	-	-	0,0
Итого:	3792,8	6743,9	2066,1	2246,5	2004,0	1924,7	8241,2

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Согласно имеющемуся портфелю заказов, в 2011 г. мировой объем экспорта УТС/УБС составит не менее 2,066 млрд дол, в 2012 г. – 2,246 млрд дол, в 2013 г. – 2,004 млрд дол и в 2014 г. – 1,925 млрд дол.

Общемировой объем контрактных обязательств на поставку УТС/УБС по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. (с учетом тендеров) составляет 8,241 млрд дол.

Согласно имеющемуся портфелю заказов, объем поставок УТС/УБС Швейцарии в 2011 г. составит не менее 709 млн дол, в 2012 г. – 915 млн дол, в 2013 г. – 744 млн дол и в 2014 г. – 253 млн дол. Общий объем контрактных обязательств Швейцарии по поставкам УТС/УБС по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. (первое место в рейтинге) составляет 2,622 млрд дол (31,8% от общемирового пакета заказов с поставкой в 2011-2014 гг.).

Категория «неизвестный» (тендеры) на текущий момент занимает второе место (1,61 млрд дол).

Объем экспорта Великобритании в 2011 г. согласно имеющемуся портфелю заказов прогнозируется в объеме 464 млн дол, и ежегодно по 284 млн дол в 2012-2014 гг. Общий объем контрактных обязательств Великобритании по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. (третье место в рейтинге) составляет 1,316 млрд дол (16% рынка).

Четвертое место занимает Южная Корея – по 187,5 млн дол в 2011-2012 гг. и по 215 млн дол в 2013 и 2014 гг. Общий объем контрактных обязательств Южной Кореи по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 805 млн дол (9,8% рынка).

Пятое место занимает Китай. Общий объем контрактных обязательств Китая по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 618 млн дол (7,5% рынка).

Шестое место занимает Россия. Общий объем контрактных обязательств России по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 440 млн дол (5,34% рынка).

Седьмое место занимает Италия. Общий объем контрактных обязательств Италии с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 420 млн дол (5,1% рынка).

Среди других стран по пакету заказов на поставку УТС/УБС в 2011-2014 гг. следует отметить Бразилию (204 млн дол) и США (203 млн дол).