



Центр анализа
мировой торговли оружием

AERO INDIA-2011

Бангалор, Индия
9-13 февраля

ВЫСТАВКИ
ВООРУЖЕНИЙ

WWW.ARMSTRADE.ORG

РОССИЯ НА РЫНКЕ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ ИНДИИ В 2010 ГОДУ

Исключительную важность для дальнейшего определения вектора взаимоотношений Индии с партнерами по ВТС приобретает тендер на поставку 126 средних многоцелевых истребителей для ВВС Индии, потенциальная стоимость которого оценивается в 10-12 млрд долларов.

В данном конкурсе предложенный ОАК МиГ-35 столкнулся с жесткой конкуренцией со стороны американских компаний «Боинг» и «Локхид Мартин», представивших самолеты F/A-18E/F «Супер Хорнет» и F-16 «Файтинг Фалкон», а также западноевропейских «Дассо», СААБ и «Еврофайтер». Победитель тендера будет определен в середине 2011 года.

Что касается прошедшего 2010 года, то он стал очень удачным для России в плане заключения новых контрактов на поставку Индии военной авиационной техники.

В ходе официального визита президента РФ Дмитрия Медведева в Индию 21 декабря стороны подписали контракт на разработку эскизно-технического проекта индийского варианта истребителя пятого поколения FGFA (Fifth-Generation Fighter Aircraft).

Контракт подписали генеральный директор ФГУП «Рособоронэкспорт» Анатолий Исайкин и глава корпорации «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) АшокНайк.

Этот контракт подвел итог успешной работы России на рынке вооружений Индии в 2010 году.

Наиболее крупные авиационные программы, реализованные Россией с Индией в 2010 году

ПАК ФА

Стоимость контракта на эскизное проектирование индийской версии самолета пятого поколения FGFA оценивается в 295 млн дол. Работы планируется завершить в течение 18 месяцев.

В целом на разработку и испытания опытных образцов потребуется 8-10 лет. Общее финансирование программы разработки, оценивающейся в 12 млрд дол, будет поделено в равных долях между российской и индийской стороной.

Для ВВС Индии планируется закупить от 250 до 300 истребителей пятого поколения.

Доля индийского ОПК в совместном проекте, согласно информации ХАЛ, составит около 30%. В частности, индийская компания будет разрабатывать программное обеспечение для бортового компьютера, навигационные системы, многофункциональные устройства отображения информации в кабине экипажа, компоненты из композиционных материалов и систему самообороны. Дополнительно Индия перепроектирует одноместный ПАК ФА в двухместный истребитель, закупка которого определяется принятой ВВС Индии доктриной, предусматривающей решение самолетом широкого спектра боевых задач. В перспективе индийский истребитель пятого поколения должен заменить три типа эксплуатирующихся боевых самолетов.

По оценке ВВС Индии, для получения сертификата летной годности FGFA налет самолета должен составить 2000 часов. Серийное производство одноместной версии истребителя может начаться в 2017-2018 гг. Двухместная версия может быть принята на вооружение в 2019-2020 гг. Для ВВС Индии 200 самолетов будут произведены в двухместном варианте.

Впервые Россия предложила Индии сотрудничество по программе создания нового истребителя около восьми лет назад, однако стороны не смогли согласовать доленое

участие в проекте. В октябре 2007 года стороны подписали предварительное межправительственное соглашение о совместной разработке истребителя пятого поколения на базе российского ПАК ФА.

Это первый проект, предусматривающий совместную разработку Россией суперсовременной системы вооружения с другим государством. Поэтому вопрос разделения работ в проекте требовал дополнительной проработки.

В результате почти три года ушло на межправительственные переговоры для согласования генерального контракта и соглашения о неразглашении секретной информации. В марте 2010 года стороны подписали предварительное техническое соглашение, в котором были согласованы доли работ.

Согласно прогнозу ЦАМТО, в рамках производственной программы ПАК ФА будет построено не менее 1000 таких истребителей, при этом ожидаемый заказ ВВС РФ составит от 200 до 250 машин в период до 2040 года, а при благоприятном экономическом сценарии развития страны - 400-450 машин.

В целом объем потенциальных экспортных заказов на ПАК ФА, с учетом Индии, может составить 548-686 истребителей.

Соглашение о создании СП по разработке самолета МТА

Россия и Индия 9 сентября в Нью-Дели подписали соглашение о создании СП по проектированию и разработке реактивного многоцелевого транспортного самолета (МТА - Multi-role Transport Aircraft) средней грузоподъемности нового поколения.

Акционерами новой компании стали индийская компания «Хиндустан аэронотикс лимитед» (50%), ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (25%) и «Рособоронэкспорт» (25%). Штаб-квартира СП будет располагаться в Бангалоре. Производство самолета будет осуществляться как в России, так и в Индии.

В рамках реализации соглашения СП МТА Limited было зарегистрировано в Индии в середине декабря 2010 года (в России будет зарегистрирован филиал). Работы по предварительному проектированию начнутся в январе 2011 года.

Официальное межправительственное соглашение о сотрудничестве по реализации программы создания самолета МТА Россия и Индия подписали 12 ноября 2007 году в ходе визита в Москву премьер-министра Индии Манмохана Сингха. Стоимость проекта оценивается в 600,7 млн дол. Инвестиции с обеих сторон составят по 300,35 млн дол. Эта сумма включает расходы до момента начала серийного производства самолетов.

Российский и индийский варианты ВТС МТА будут максимально унифицированы. Планер будет собираться в пропорции 50 на 50. Разработка отдельных подсистем будет производиться с учетом возможного экспорта самолетов на рынки третьих стран.

МТА может эксплуатироваться в любое время суток во всех регионах мира, различных климатических и погодных условиях, взлетать и садиться на малоподготовленные ВПП, в том числе на высокогорные авиабазы в Гималаях.

Производственные планы предусматривают выпуск как минимум 205 самолетов, из которых 30% может пойти на экспорт в третьи страны. Общая емкость мирового рынка самолетов МТА оценивается в 390 ед.

ВВС Индии выразили заинтересованность в закупке на первом этапе 40-45 самолетов данного типа для транспортировки войск, техники и грузов с опционом на закупку до 100 дополнительных машин. Российские ВВС подтвердили намерение приобрести 100 самолетов.

Существенным преимуществом МТА перед конкурентами будет его сравнительно низкая стоимость. Самолет может стать альтернативой не только Ан-12, Ан-26 и Ан-32, но и С-130 «Геркулес».

Контракт на поставку 29 палубных истребителей МиГ-29К

В рамках визита премьер-министра РФ Владимира Путина в Индию 12 марта стороны подписали контракт на поставку 29 палубных истребителей МиГ-29К. Поставки по контракту стоимостью 1,5 млрд дол планируется начать с 2012 года. Из новой партии в 29 истребителей МиГ-29К 16 самолетов будут базироваться на авианосце «Викрамадитья».

В 2011 году планируется завершить первый контракт на поставку 16 истребителей МиГ-29К/КУБ.

В рамках программы закупки палубных истребителей МиГ-29К/КУБ, ВМС Индии в апреле 2009 года открыли на территории военно-морской базы Ханза в штате Гоа технический центр, который обеспечит поддержку самолетов, а также обучение пилотов.

МО Индии подписало контракт общей стоимостью около 740 млн дол на поставку 16 истребителей МиГ-29К/КУБ в 2004 году в рамках соглашения о передаче и модернизации авианесущего крейсера «Адмирал Горшков». Контракт предусматривал приобретение тренажеров, техническое обслуживание и ремонт самолетов. Соглашение содержало опцион на дополнительную поставку к 2015 году еще 29 истребителей МиГ-29К/КУБ.

До ввода в строй авианосца «Викрамадитья» истребители поступят на вооружение авиационного центра ВМС на базе Ханза в Гоа.

Закупка новых 29 истребителей МиГ-29К является фактически переводом ранее оговоренного опциона в твердый контракт. Причиной закупки является отставание от графика программы разработки палубной версии легкого боевого самолета «Теджас», а также проблемы с модернизацией устаревших самолетов «Си Харриер».

В октябре 2009 года комитет по оборонным закупкам Индии дал разрешение на приобретение 29 ед. МиГ-29К в рамках реализации опциона к контракту от 2004 года.

ВМС Индии планируют сформировать в общей сложности три эскадрильи палубных истребителей МиГ-29К. Для этого в перспективе планируется довести общее количество закупленных МиГ-29К/КУБ до 50 ед.

Кроме того, в ноябре 2009 года ВМС Индии начали реализацию программы по закупке палубных истребителей для перспективных авианосцев. ВМС разослали запросы на информацию компаниям «Боинг», «Дассо» и РСК «МиГ». Предполагается закупка партии из 16 палубных истребителей с возможностью увеличения заказа до 40 ед. для базирования на трех национальных авианосцах. Первый авианосец был заложен в феврале 2009 года на верфи в Кочине. Согласно графику, он должен быть передан ВМС Индии до конца 2015 года.

Программа модернизация самолетов Ил-38 ВМС Индии

В середине февраля 2010 года Россия выполнила программу модернизация пяти противолодочных патрульных самолетов Ил-38 ВМС Индии. На авиабазе в Гоа приземлился последний модернизированный самолет Ил-38S/D.

Российско-индийский контракт стоимостью 205 млн дол, заключенный в сентябре 2001 года, предусматривал модернизацию пяти морских патрульных самолетов Ил-38. После катастрофы 1 октября 2002 года, в которой были потеряны два самолета Ил-38, индийские ВМС обратились в «Рособоронэкспорт» с просьбой о дополнительном приобретении двух самолетов Ил-38 и их модернизации в вариант S/D.

В ходе дальнейших переговоров Россия согласилась предоставить Индии из своих резервов дополнительно два самолета Ил-38, которые заменили потерянные. В конце декабря 2005 года был подписан контракт на поставку ВМС Индии дополнительно двух морских патрульных самолетов Ил-38, которые были взяты из наличия МО РФ.

Головным исполнителем контракта по модернизации трех индийских Ил-38 и двух Ил-38, переданных из наличия МО РФ, до уровня Ил-38S/D была определена компания «Ильюшин». Соглашением предусматривалась замена устаревшего разведывательного

комплекса самолета Ил-38 на новейшую поисково-прицельную систему (ППС) «Морской змей» и усиление боевой мощи этой машины за счет применения противокорабельных дозвуковых ракет Х-35. На модернизированных самолетах установлены средства для дозаправки топливом в воздухе, дополнительные держатели для УР класса «воздух - воздух». Самолеты оснащены также противолодочными торпедами.

В 2003 году самолет Ил-38М с ППС «Морской змей» был передан на государственные совместные испытания. После их завершения начались работы по переоборудованию самолетов Ил-38 для Индии. Первый модернизированный противолодочный самолет Ил-38S/D был передан индийской стороне в январе 2006 года. Второй самолет также был поставлен в 2006 году. Приемочные испытания в Индии первых двух модернизированных самолетов Ил-38S/D были завершены в 2007 году. ВМС Индии впервые публично представили модернизированный самолет Ил-38SD во время проведения выставки «Аэро Индия-2007» в Бангалоре.

Третий модернизированный Ил-38S/D был передан заказчику летом 2008 года. В июле 2009 года ВМС Индии завершили контрольные испытания третьего модернизированного в России самолета Ил-38S/D.

В конце 2009 года и феврале 2010 года ВМС Индии были переданы последние два Ил-38S/D из пяти модернизированных в России.

Модернизация индийских Ил-38 позволила не только продлить срок их эксплуатации на 15 лет, но и ликвидировать неотложную потребность ВМС Индии в современных самолетах для ведения разведки и противолодочных операций. В дальнейшем модернизированные самолеты Ил-38S/D будут задействованы в индийской военной сети командования, управления, связи и разведки, которая сейчас находится в стадии разработки.

Недавно ВМС Индии заявили о планах по оснащению Ил-38S/D сверхзвуковыми крылатыми ракетами «БраМос». В частности, рассматривается вопрос об установке по две ракеты РЖ-10 «Брамос» на каждом модернизированном самолете Ил-38S/D в дополнение к уже имеющимся Х-35 «Уран».

Программа ремонта и модернизации Ту-142МЭ

В августе 2010 года после проведения планового ремонта и модернизации на ОАО «ТАВИА» ВМС Индии был передан дальний противолодочный самолет Ту-142МЭ. К концу 2010 года для ВМС Индии планировалось капитально отремонтировать и модернизировать еще один Ту-142МЭ.

В 1986 году в Индию было поставлено 8 противолодочных самолетов Ту-142МК под обозначением Ту-142МЭ, которые были построены на Таганрогском авиационном заводе. Эти самолеты были оснащены поисково-прицельной противолодочной системой «Коршун-К», включавшей буксируемый магнитометр ММС-106 «Ладога» и аппаратуру гидрологической разведки «Нерчинск». Все эти самолеты требуют капремонта, в ходе которого они должны быть оснащены новым бортовым оборудованием, модернизированными турбовинтовыми двигателями и новыми системами вооружения. Модернизированный Ту-142МЭ может выполнять задачи по контролю и охране территориальных вод, вести радиотехническую разведку, осуществлять поиск, слежение и поражение новейших малозумных подводных лодок в надводном и подводном положениях, движущихся с максимальной скоростью или малым ходом, либо лежащих неподвижно на грунте, в любое время суток, простых и сложных метеоусловиях. При установке ракетного вооружения Ту-142МЭ может наносить удары по надводным кораблям, наземным и прибрежным объектам.

Следует отметить, что отношения с Нью-Дели в сфере ВТС имеют особое значение для Москвы. Индия является единственной страной, с которой Россия имеет долгосрочную

программу по военно-техническому сотрудничеству, рассчитанную на 10-летний период с 2011 по 2020 гг.

В рамках данной программы Россия планирует реализовать с Индией ряд масштабных проектов по авиационной, вертолетной, морской и сухопутной тематике. Наиболее крупные программы предусмотрено реализовать в области авиационной техники.

Кроме упомянутых выше, среди уже согласованных перспективных проектов следует отметить три программы:

- модернизация 40 истребителей Су-30МКИ ВВС Индии под установку КР «Брамос»,
- лицензионное производства дополнительно 42 истребителей Су-30МКИ,
- модернизация 50 истребителей Су-30МКИ, поставленных в первых партиях.

Кроме того, Индия намерена приобрести два дополнительных самолета дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ) «Фалкон» на базе Ил-76 после получения в 2011 году последнего из трех заказанных ранее самолетов этого типа.

РОССИЯ ИМЕЕТ ХОРОШИЕ ШАНСЫ УПРОЧИТЬ СВОИ ПОЗИЦИИ НА РЫНКЕ ВОЕННЫХ ВЕРТОЛЕТОВ ИНДИИ

Россия и Индия близки к подписанию контракта на приобретение очередной партии из 59 средних транспортных вертолетов Ми-17-1В. Как заявил командующий ВВС Индии маршал авиации Прадип Васант Наик, этот контракт может быть подписан в ходе выставки «Аэро Индия-2011».

В отличие от 80 вертолетов Ми-17, которые были заказаны ВВС Индии в 2008 году с целью увеличения парка средних транспортных вертолетов, новая партия будет использоваться для замены состоящих на вооружении 150 устаревших машин, которые планируется списать в ближайшие годы. Реализацию программы одобрил Совет по оборонным закупкам МО Индии.

Преыдуший контракт, стоимость которого оценивается в 1,346 млрд дол, был подписан в ходе состоявшегося в декабре 2008 года визита в Индию президента России Дмитрия Медведева. Соглашение предусматривает реинвестирование Россией в индийскую промышленность около 405 млн дол. Предконтрактные переговоры по поставке индийским ВВС 80 транспортных вертолетов Ми-17 начались в ходе состоявшегося в марте 2007 заседания российско-индийской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству. Решение было принято по результатам применения машин данного типа при ликвидации последствий цунами в декабре 2004 года и сильнейшего снегопада в Кашмире в 2005 году.

Поставка первой партии из 80 заказанных вертолетов запланирована на март 2011 года и продолжится в течение четырех лет.

Первые вертолеты Ми-8 поступили на вооружение ВВС Индии в 1971 году, Ми-17 - в 1985 году. Российские машины с самой лучшей стороны проявили себя в ходе индо-пакистанского военного конфликта в Каргиле в 1999 году, а также в операциях по обеспечению подразделений ВС Индии в районе спорных территорий с Китаем на высокогорном леднике Сиачен. Основной задачей вертолетов в этом районе является снабжение постов индийской армии, расположенных на высотах 3700-5300 м, вооружением, средствами МТО и продовольствием. Вертолеты Ми-8 и Ми-17 успешно решают боевые задачи в сложных условиях высокогорья на близких к потолку высотах и при экстремально низких температурах.

В августе 2009 год МО Индии объявило о получении одобрения комитета правительства по безопасности на приобретение пяти вертолетов Ка-31 для ВМС страны. Они станут дополнением к 9 машинам Ка-31, которые были приобретены в 2002 году для оснащения авианосца «Вираат» и ракетных фрегатов класса «Гальвар». Официальное

соглашение на поставку Ка-31 планировалось подписать в 2010 году. Потенциальная стоимость контракта и дата поставки не разглашаются.

В перспективе ВС Индии намерены приобрести легкие многоцелевые, тяжелые транспортные и ударные вертолеты. В первом тендере модернизированный российский вертолет Ка-226Т с французскими двигателями ведет борьбу с AS-550 «Феннек» компании «Еврокоптер». В финале конкурса на поставку 22 ударных вертолетов, который начался в 2008 году, американский вертолет АН-64D «Апач» конкурирует с российским Ми-28Н. Российский Ми-26Т также соперничает в борьбе за контракт на поставку ВВС Индии 15 тяжелых транспортных вертолетов с американским СН-47 «Чинук». Кроме того, Россия участвует в тендере на модернизацию имеющегося парка морских вертолетов Ка-28 (16 ед.). Данных о состоянии этой программы на текущий момент не имеется.

ТЕНДЕРЫ МИНОБОРОНЫ ИНДИИ НА ПОСТАВКУ ВЕРТОЛЕТОВ

По состоянию на 1 января 2011 года МО Индии проводило несколько международных тендера на поставку новых вертолетов, в которых принимает участие Россия.

Тендер на поставку 22 ударных вертолетов

В 2008 году оборонное ведомство Индии объявило о начале тендера на поставку 22 ударных вертолетов потенциальной стоимостью около 600 млн дол. В марте 2009 года МО Индии объявило об аннулировании конкурса, заявив, что ни одно из представленных претендентами предложений не соответствует требованиям индийских ВВС. О возобновлении тендера было объявлено в мае 2009 года.

Для создания максимально благоприятных условий для заключения контракта были внесены изменения в установленную государством практику выполнения зарубежным поставщиком офсетных обязательств. Это условие подразумевает реинвестирование поставщиком до 50 проц. средств от общей суммы сделки в организацию в Индии производств, связанных с реализацией заказа. Такое положение позволяет стимулировать укрепление отечественных предприятий ОПК, но зачастую вступает в противоречие с коммерческими интересами экспортера. Учитывая это обстоятельство, порог офсета для вертолетного тендера снижен до 30 проц.

Первоначально в тендере участвовали AW-129 «Мангуста» компании «Агуста/Уэстленд», АН-1Z «Супер Кобра» компании «Белл геликоптер», АН-64D «Апач» компании «Боинг», ЕС-665 «Тигр» консорциума «Еврокоптер» и российский Ми-28Н.

В августе 2009 года компания «Белл» объявила, что поскольку испытания версии вертолета АХ-1Z пока не завершены, он не может быть предложен ВВС Индии.

В октябре 2009 года из числа участников тендера на поставку ударных вертолетов МО Индии вышла компания «Еврокоптер».

В финал конкурса вышли АН-64D «Апач» и Ми-28Н. На текущий момент дата заключения контракта с победителем тендера не определена.

ВВС Индии остро нуждаются в ударных вертолетах ввиду планируемого снятия с вооружения 20-25 вертолетов Ми-24 и Ми-35.

Тендер на поставку 15 тяжелых транспортных вертолетов

В августе 2009 года МО Индии объявило о начале конкурса на поставку 15 транспортных вертолетов большой грузоподъемности стоимостью около 700 млн дол. Только три вертолета в настоящее время могут удовлетворить требованиям ВВС Индии:

СН-47 «Чинук» компании «Боинг», СН-53 «Си Стэллион» компании «Сикорский» и российский Ми-26Т.

В ноябре 2009 года компания «Боинг» и ОАО «Вертолеты России» представили МО Индии свои предложения на поставку 15 тяжелых транспортных вертолетов.

«Боинг» предложил индийскому оборонному ведомству последнюю версию СН-47F «Чинук», российская компания предложила модернизированный Ми-26Т.

Индия приобрела шесть вертолетов Ми-26 в 1980-е гг., однако на текущий момент на вооружении остаются только четырех из них. ВВС Индии планируют использовать заказанные вертолеты для транспортировки личного состава и грузов к местам, где не могут совершить посадку самолеты, а также для поддержки спасательных операций при ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Программа закупки 197 легких многоцелевых вертолетов для ВВС и СВ Индии

Минобороны Индии объявило о начале повторного международного тендера с целью приобретения 197 легких многоцелевых вертолетов (ЛОН) в июне 2008 года. Результаты ранее проведенного конкурса, в котором одержала победу компания «Еврокоптер» с вертолетом AS-355 «Феннек», были аннулированы в декабре 2007 года из-за выявленных нарушений. Потенциальная стоимость закупки оценивается в 750 млн дол.

Первоначально планировалось завершить процедуру оценки новых предложений к началу 2010 года и принять первые вертолеты на вооружение в 2010-2011 гг., однако процесс замедлился после получения ответов претендентов.

Ожидалось, что на победу в новом тендере будут претендовать «Еврокоптер» с проектом AS-550 «Феннек», ОАО «Вертолеты России» с Ка-226Т, итало-британская «Агуста/Уэстленд» с А-109 «Пауэр» и А-119 «Коала», американские «Белл геликоптер» с «Белл-407» и «MD геликоптер» с MD-520N. Однако в ноябре 2008 года компания «Белл» приняла решение выйти из числа участников тендера. В декабре 2008 года к окончательному сроку представления предложений свои ответы МО Индии направили «Агуста/Уэстленд», «Еврокоптер» и «Рособоронэкспорт».

Техническая комиссия Министерства обороны Индии завершила оценку предложений в апреле-мае 2009 года и объявила о намерении направить компаниям приглашения для участия в испытаниях.

В феврале 2010 года три компании приняли участие в зимних испытаниях. «Агуста/Уэстленд» с AW-119 «Коала», «Еврокоптер» с AS-550 «Феннек» и российский Ка-226 продемонстрировали возможности своих машин в Бхатинде (север штата Пенджаб) и Лехе (север Кашмира), где в перспективе будет эксплуатироваться большинство закупленных вертолетов.

В мае 2010 года начались летние испытания. Начало летних испытаний можно охарактеризовать как провальное для компании «Агуста/Уэстленд», которая представила гражданскую версию вертолета, вместо военной, как это предусмотрено техническим заданием.

По имеющейся информации, вертолеты Ка-226 и AS-550 «Феннек» одинаково успешно прошли испытания.

После завершения летних испытаний в 2010 году командование СВ Индии приступило к подготовке детального технического отчета, который будет представлен на рассмотрение Министерства обороны. Ожидается, что поставка вертолетов начнется в 2014 году.

Командование СВ и ВВС Индии намерены приобрести новые вертолеты ЛОН с целью обеспечения поддержки подразделений, развернутых в высокогорных приграничных районах с Пакистаном и Китаем. Основными задачами машин станут ведение разведки, транспортировка грузов и проведение поисково-спасательных операций. Все заказанные вертолеты будут поставлены МО Индии компанией-победителем в готовом виде.

Планируется, что еще 187 машин будут изготовлены компанией «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ).

Тендер проводится в рамках глобальной программы модернизации вертолетного парка ВС Индии. Планируется, что из 197 закупаемых вертолетов 133 машины поступят на вооружение СВ, а 64 ед. – ВВС. Новые машины заменят устаревшие «Четак» (SA-316B «Алуэтт-3») и «Читах» (SA-315B «Лама») индийских ВС.

Тендер на аренду 8 вертолетов для Береговой охраны Индии

В августе 2010 года Минобороны Индии после годичной процедуры оценки объявило об аннулировании тендера, предусматривающего аренду для Береговой охраны 8 вертолетов, и приняло решение провести его повторно.

Эти вертолеты планируется использовать для транспортировки личного состава и грузов, поисково-спасательных операций, а также медицинской эвакуации.

Министерство обороны объявило о начале конкурса на аренду 8 средних вертолетов в июне 2009 года. Условия тендера предусматривали поставку вертолетов сроком на два года с возможностью продления аренды еще на два года. Береговая охрана планировала разместить по два вертолета в четырех прибрежных городах (Ченнаи, Кочин, Даман и Порт-Блэр), что позволило бы оперативно ликвидировать возможные чрезвычайные ситуации. Поставщик должен был отвечать за обслуживание и боеготовность вертолетов. Оплата этих услуг возлагалась на Береговую охрану.

Запросы на предложение были направлены четырем компаниям: «Еврокоптер», «Агуста/Уэстленд», ОАО «Вертолеты России» и «Сикорский эйркрафт».

О дате объявления повторного тендера пока не сообщалось.

Тендер ВМС Индии на закупку 50 легких многоцелевых вертолетов

Совет по оборонным закупкам Индии в начале августа 2010 года одобрил программу приобретения 50 легких многоцелевых вертолетов для ВМС Индии. Стоимость программы составляет около 70 млрд рупий (1,52 млрд дол).

В конце августа 2010 года ВМС Индии выпустили запрос об информации на закупку 50 легких многоцелевых вертолетов. Запросы об информации были направлены компаниям «Еврокоптер», «Агуста/Уэстленд», «Белл вертолет» и ОАО «Вертолеты России». Официальные запросы о предложениях планировалось направить компаниям до конца 2010 года.

Планируемое приобретение является дополнением к процедуре закупки легких многоцелевых вертолетов для ВВС и СВ Индии.

Новые машины должны заменить состоящие на вооружении вертолеты «Четак», эксплуатирующиеся более 30 лет. Тендер на поставку вертолетов планируется официально объявить в 2011 году.

Согласно требованиям ВМС Индии, вертолет должен быть оснащен двумя двигателями, средствами управления для двух пилотов и современным БРЭО. Тем не менее, машина должна обладать возможностью управляться одним летчиком.

Вертолеты предназначены для выполнения задач борьбы с подводными лодками, пиратством, ведения разведки, медицинской эвакуации и проведения поисково-спасательных операций. Вооружение машин составят торпеды и глубинные бомбы. Вертолеты будут базироваться на боевых кораблях ВМС Индии и береговых базах. Машины должны обладать ограниченными возможностями ведения радиотехнической разведки.

Тендер на закупку 30 новых вертолетов для Береговой охраны Индии

Командование Береговой охраны Индии в мае 2010 года выпустило запросы об информации на поставку 16 легких палубных вертолетов и 14 двухдвигательных вертолетов.

Соответствующая документация направлена нескольким компаниям, в том числе ОАО «Вертолеты России», «Еврокоптер», «Сикорский» и «Агуста/Уэстленд». Согласно техническому заданию, все 30 вертолетов будут использоваться для выполнения задач изоляции района боевых действий, патрулирования, наблюдения и проведения поисково-спасательных операций.

Максимальная взлетная масса двухдвигательных вертолетов не должна превышать 12 т. Машины будут эксплуатироваться на борту патрульных кораблей прибрежной зоны OPV (OffshorePatrolVessel) и усовершенствованных патрульных кораблях AOPV (AdvancedOffshorePatrolVessel) со сниженной до 10 т максимальной взлетной массой.

Максимальная взлетная масса легких палубных вертолетов не должна превышать 6,5 т. Они также будут базироваться на кораблях OPV и AOPV Береговой охраны.

Согласно запросу об информации, обе платформы должны быть оснащены креплениями для установки 7,62-мм и 12,7-мм пулеметов. Вертолеты берегового базирования, кроме того, при необходимости должны позволять установку 20/30-мм пушек.

Программа закупки вертолетов, стоимость которых оценивается в 500 млн дол, реализуется в рамках модернизации вертолетного парка индийской Береговой охраны.

В ряде вышеперечисленных тендеров Россия имеет очень хорошие шансы на победу. С учетом того, что вертолетная тематика уже составляет достаточно весомую долю в общем балансе поставок российских вооружений Индии, в дальнейшем доля вертолетной техники может еще более возрасти.

В целом по итогам 2002-2009 гг. Россия заняла первое место по стоимостному объему экспорта вооружений в Индию. За этот период объем фактических поставок российских вооружений Индии достиг 9,874 млрд дол, что составляет почти 60% от всего объема импорта вооружений Индии (16,47 млрд дол).