



Центр анализа
мировой торговли оружием

FARNBOROUGH-2010

Лондон, Великобритания
19-25 июля

ВЫСТАВКИ
ВООРУЖЕНИЙ

WWW.ARMSTRADE.ORG

РОССИЯ НА МИРОВОМ РЫНКЕ НОВЫХ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ

К авиасалону «Фарнборо-2010» Центр анализа мировой торговли оружием (ЦАМТО) подготовил справочный материал по исследованию мирового рынка многофункциональных истребителей и прогнозу развития ситуации в этом сегменте на ближайшие 4 года. Основное внимание уделено оценке положения на мировом рынке компаний «Сухой» и МиГ». Анализ проводится в сравнении с основными западными конкурентами.

Основной тенденцией реформирования ВВС в большинстве стран мира в период до 2015 года и дальнейшую перспективу будет их количественное сокращение при одновременном стремлении повышения боевой эффективности. Это приведет к сужению рынка экспорта истребителей и, как следствие, к ужесточению конкурентной борьбы. В ближнесрочной перспективе эту ситуацию обострит начавшийся в 2008 году мировой экономический кризис. В этой ситуации конкуренция на мировом рынке истребителей еще более обострится.

Основным способом повышения боевой эффективности ВВС при их количественном сокращении рассматривается ввод в строй новых многофункциональных истребителей.

На этом сегменте рынка Россия ведет жесткую конкурентную борьбу с ведущими западными производителями военной техники. Основными конкурентами АХК «Сухой» и РСК «МиГ» являются американские компании «Локхид Мартин» и «Боинг», а также западноевропейский консорциум «Еврофайтер». На некоторых региональных рынках конкуренцию российским компаниям составят шведская компания СААБ, французская «Дассо» и китайская «Ченду».

Основные игроки на мировом рынке многофункциональных истребителей

F-35

Первоначальный расчет строился на том, что страны-партнеры по программе F-35 компании «Локхид Мартин» могут приобрести 722 истребителя: Австралия – до 100 ед., Канада – 60 ед., Дания – 48 ед., Италия – 131 ед., Нидерланды – 85 ед., Норвегия – 48 ед., Турция - 100 ед. и Великобритания – 150 ед. (90 для ВВС и 60 для ВМС). Потребности двух нерискорделяющих партнеров – Сингапура и Израиля, были определены в 100 и 75 ед. соответственно. То есть всего по максимуму это 897 ед., а с учетом заказа ВВС, ВМС и КМП США – 3340 ед.

По начальным оценкам, с учетом возможных продаж F-35 другим заказчикам, к 2037 году общее количество произведенных самолетов может составить 4500 ед. Однако данные планы уже существенно скорректированы в меньшую сторону.

Основная проблема F-35 на текущий момент – это удорожание программы, и соответственно, увеличение стоимости самолета, а также хроническое отставание от первоначального графика (сейчас уже более чем на 2 года). Кроме того, F-35 не следует считать бесспорным кандидатом на закупку всеми государствами-партнерами по программе. На текущий момент практически все эти страны (за редким исключением) либо рассматривают возможность сокращения заказа, либо ищут более приемлемую по цене альтернативу. Более того, в большинстве этих стран F-35 будет участвовать в тендерах, то есть прямая закупка не планируется.

Слабой стороной экспортной программы F-35 является то, что в условиях жесткой конкуренции со стороны европейских истребителей и России, «Локхид Мартин»

недооценивает рынок тех стран, для которых офсетные предложения и участие местной промышленности являются обязательными при заключении военных контрактов.

Тем не менее, несмотря на проблемы программы, выход на мировой рынок истребителя F-35 существенно изменит ситуацию и расклад сил. На начальном этапе экспортных поставок F-35 (с 2014 по 2017 гг.) эти изменения не будут столь значительными. Однако в более отдаленной перспективе F-35 и российский ПАК ФА будут являться единственными истребителями пятого поколения, предлагаемыми на рынок.

F-16 «Файтинг Фалкон».

Тактический истребитель F-16 «Файтинг Фалкон» производства «Локхид Мартин» является одним из лидеров по количеству поставленных самолетов на американский и внешний рынки и производится уже более 30 лет.

Более 4400 F-16 различных типов были построены на сборочных линиях, размещенных в пяти странах. На вооружении ВВС США и Национальной гвардии состоят более 1300 самолетов этого типа. Производство F-16 для ВВС США завершено. Последний 2231-й F-16C, закупленный ВВС США, был передан в марте 2005 г. Истребители F-16 останутся в боевом составе американских ВВС до 2025 года и будут постепенно заменены на F-35. Сейчас производство F-16 осуществляется только для поставок на экспорт.

На текущий момент истребители F-16 выбраны заказчиками из 25 стран, включая Израиль, Италию, Иорданию, Египет, Марокко, Турцию, Польшу, Пакистан, ОАЭ, Оман, Бахрейн и др. (всего поставлено на экспорт более 2200 машин). В настоящее время портфель заказов «Локхид Мартин» на поставку самолетов F-16 составляет 103 ед., а их производство, как ожидается, продолжится как минимум до 2014 года (с учетом заказ Ирака).

Тем не менее, руководство «Локхид» признает, что срок программы производства F-16 приближается к завершению.

В период 2002-2005 гг. на экспорт было поставлено 292 новых истребителя F-16 на сумму 12,364 млрд дол, в 2006-2009 гг. - 189 ед. на сумму 10,9 млрд дол. Текущий портфель заказов с поставкой в 2010-2013 гг. составляет 157 машин на сумму 10,3 млрд дол.

F/A-18 «Хорнет» / F/A-18E/F «Супер Хорнет» и F-15 «Игл»

Истребитель F/A-18 «Хорнет» производства «Боинг» состоит на вооружении ВМС и морской пехоты США, а также 7 зарубежных стран. Всего было произведено более 1700 F/A-18 различных модификаций. Около 1200 самолетов находится на вооружении ВМС и морской пехоты США, более 400 ед. поставлено в ВВС Австралии, Испании, Канады, Кувейта, Малайзии, Финляндии и Швейцарии.

В настоящее время в производстве находится последняя модификация - F/A-18E/F «Супер Хорнет». F/A-18E - одноместный вариант истребителя, F/A-18F - двухместный.

Первым зарубежным заказчиком истребителей F/A-18E/F «Супер Хорнет» стало МО Австралии, которое в апреле 2007 года заказало 24 ед. «Супер Хорнет» стоимостью около 2,9 млрд дол.

«Боинг» с F/A-18E/F «Супер Хорнет» участвует в ряде тендеров и имеет достаточно высокие шансы на победу. В частности, F/A-18E/F «Супер Хорнет» участвует в тендерах ВВС Бразилии (36 ед.), Греции (40 ед.), Дании (48 ед.), Индии (126 ед.), Румынии (48 ед.), Японии (100 ед.).

С учетом возможных «допоставок» F/A-18E/F в страны, уже имеющие на вооружении F/A-18, а также результатов тендеров, общий объем продаж F/A-18E/F на мировом рынке в период до 2015 года может составить до 100 ед.

Истребитель F-15 «Игл» различных модификаций производства «Боинг» в количестве около 1000 ед. состоит на вооружении ВВС США. Кроме того, F-15 поставлены ВВС Израиля, Саудовской Аравии, Японии и Южной Кореи (более 400 ед.)

Серийное производство начато в 1974 году. В настоящее время в текущем производстве находится модификация F-15E «Страйк игл», представляющая двухместный многофункциональный истребитель.

Всего изготовлено более 1500 самолетов F-15 различных модификаций. По планам ВВС США, F-15 последних модификаций будут находиться на вооружении до 2020 года до полной их замены истребителями F-22 «Рэптор».

С учетом проблем, которые могут возникнуть у ряда потенциальных заказчиков истребителей F-35, компания «Боинг» разработала опытный образец истребителя F-15SE «Сайлент игл», в конструкции которого используются технологии самолетов пятого поколения, включая снижающее радиолокационную заметность покрытие, конформное расположение систем вооружения, цифровое БРЭО, а также V-образное хвостовое оперение.

Сейчас «Боинг» предлагает F-15SE на тендер ВВС Южной Кореи (60 ед.), Японии (100 ед.). Общий объем продаж F-15E на внешний рынок в период до 2015 года может составить до 100 ед.

В период 2002-2005 гг. «Боинг» поставил экспорт 4 новых истребителя F-15 и F/A-18 на сумму 460 млн дол, в 2006-2009 гг. – 36 ед. на сумму 4,14 млрд дол. Текущий портфель заказов с поставкой в 2010-2013 гг. составляет 69 машин на сумму 8,42 млрд дол.

«Еврофайтер»

В 2002 году консорциум заключил первый экспортный контракт с правительством Австрии на поставку 18 истребителей модификации «транш-2» на сумму 1,95 млрд евро (2,55 млрд дол). Однако затем по настоянию австрийской стороны МО Австрии и «Еврофайтер» достигли договоренности по закупке только 15 машин «транша-1» на сумму 1,55 млрд евро.

Вторым экспортным заказчиком стала Саудовская Аравия, которая в сентябре 2007 г. заключила контракт с «BAe системз» стоимостью 4430 млн фунт. ст. (8,86 млрд дол) на поставку 72 самолетов EF-2000 «Тайфун», а также передаче технологий производства, осуществлении инвестиций в оборонную промышленность Саудовской Аравии. При этом стоимость приобретаемых самолетов идентична цене, по которой их приобретают ВВС Великобритании (около 62 млн дол за единицу).

Сейчас консорциум «Еврофайтер» участвует практически во всех крупных международных тендерах.

В период 2006-2009 гг. «Еврофайтер» поставил экспорт 23 новых истребителя EF-2000 «Тайфун» на сумму 2,68 млрд дол. Текущий портфель заказов с поставкой в 2010-2013 гг. составляет 42 машины на сумму 5,17 млрд дол.

«Рафаль»

Самолет разрабатывался компанией «Дассо» в сухопутном и палубном вариантах и предназначался для замены, в первую очередь, истребителей-бомбардировщиков ВВС «Ягуар» и палубных истребителей-бомбардировщиков ВМС «Супер этандар».

Серийное производство сухопутного варианта истребителя «Рафаль» началось в 1998 году, а его палубной модификации - в 1999 году. Первая авиационная эскадрилья самолетов «Рафаль» была укомплектована в полном составе в 2002 году и достигла оперативной готовности к середине 2006 года.

Вплоть до настоящего времени единственным заказчиком истребителя «Рафаль» являются ВС Франции. Первым зарубежным заказчиком могут стать ВВС ОАЭ.

На 2010-2013 гг. Франция не имеет также заказов на поставку истребителей «Мираж-2000» (в 2002-2009 гг. на экспорт было поставлено 54 новых истребителя «Мираж-2000» на сумму 3,5 млрд дол).

JAS-39 «Грипен»

Несмотря на экономический кризис, правительство Швеции намерено полностью профинансировать программу создания на базе существующего «Грипена» истребителя пятого поколения. Первоначально ожидается заказ партии из 10 новых самолетов.

Привлекательность «Грипена» для многих государств объясняется его высокими тактико-техническими характеристиками и выгодными финансово-экономическими условиями поставки.

В период 2002-2005 гг. на экспорт было поставлено 14 новых истребителей JAS-39 «Грипен» на сумму 775 млн дол, в 2006-2009 гг. – 24 ед. ед. на сумму 1,62 млрд дол. Текущий портфель заказов с поставкой в 2010-2013 гг. составляет 25 машин на сумму 1,6 млрд дол.

J-7, J-10, JF-17

Китай пока оказывают конкуренцию мировым лидерам только на рынках стран «третьего» мира. В частности, JF-17 компании «Ченду» на рынках ряда стран является прямым конкурентом российским МиГ-29.

В период 2002-2005 гг. Китай поставил на экспорт 35 новых истребителей различных типов на сумму 350 млн дол, в 2006-2009 гг. – 25 ед. ед. на сумму 405 млн дол. Текущий портфель заказов с поставкой в 2010-2013 гг. составляет 129 машин на сумму 2,82 млрд дол.

Компания «Сухой» на мировом рынке многофункциональных истребителей

До 2015 года на мировом рынке многофункциональных истребителей компания «Сухой» намерена сохранять свои позиции за счет увеличения экспортных поставок истребителей Су-27СК и Су-30МК и запуска в серийное производство Су-35. Разработка многофункционального истребителя Су-35 позволит сохранить конкурентоспособность компании «Сухой» в области тяжелых истребителей примерно до 2020 года. С 2017 года компания планирует начать экспортные поставки истребителей пятого поколения.

К середине текущего десятилетия рынки основных покупателей истребителей «Су» - Китая и Индии - практически были полностью насыщены, и новых столь масштабных закупок российских боевых самолетов эти страны в обозримой перспективе осуществлять не будут. Тем не менее, обе эти страны в перспективе будут закупать российские самолеты, но уже в гораздо меньших объемах.

В условиях сужения рынков Китая и Индии компания «Сухой» сконцентрировала свои усилия на диверсификации импортеров самолетов семейства «Су». Грамотная маркетинговая политика, проводимая на протяжении многих лет руководством компании, обеспечила высокую результативность. Заключены крупные контракты с Малайзией, Индонезией, Алжиром, Венесуэлой и Вьетнамом. В ряде этих стран компании «Сухой» удалось победить в условиях жесточайшей конкурентной борьбы с ведущими западными производителями многофункциональных истребителей. Это позволяет говорить о том, что компании «Сухой» удалось переломить ситуацию и решить сложнейшую задачу по диверсификации импортеров российских истребителей.

Линейка многофункциональных истребителей компании «Сухой»

Су-35

С самолетом Су-35 компания «Сухой» связывает свое ближайшее будущее на мировом рынке истребителей. Эта машина должна занять место между многофункциональным истребителем Су-30МК и перспективным самолетом 5-го поколения.

Самолеты Су-35 позволят компании «Сухой» сохранить конкурентоспособность до выхода на рынок истребителя 5-го поколения. Основной объем экспортных поставок Су-35 можно прогнозировать на период 2013-2020 гг. Серийное производство планируется начать в конце 2010 года.

Поставки Су-35 на экспорт планируются в страны Юго-Восточной Азии, Африки, Ближнего Востока и Южной Америки. В числе первых возможных покупателей Су-35 следует отметить Венесуэлу и Ливию.

ПАК ФА

Заявленные технические характеристики ПАК ФА соответствуют, а по ряду параметров превосходят самый совершенный на сегодняшний день американский истребитель F-22, задачей которого является обеспечение превосходства в воздухе.

Самолеты F-16, F-15 и F/A-18 не смогут адекватно противостоять российскому истребителю. Что касается F-35, то он уже сейчас испытывает сложности в противодействии Су-35 с его низкой ЭПР. При дальнейшем планируемом ее снижении на ПАК ФА истребитель F-35 будет испытывать еще большие проблемы.

Россия может начать серийное производство истребителя пятого поколения к 2015 году.

В работе по программе ПАК ФА будет участвовать Индия. На текущий момент Россия и Индия договорились о вкладе каждой из сторон в проект создания истребителя пятого поколения. В 2010 году Россия и Индия подпишут контракт по эскизно-техническому проекту истребителя 5-го поколения. Новым аспектом в программе является то, что ВВС Индии заявили о намерении принять на вооружении как двухместную версию (что планировалось первоначально, согласно планам строительства ВВС Индии), так и одноместную.

Ориентировочно общий объем производства за 25-35 лет может составить не менее 600-700 машин, а рынок в целом - более 1 тыс. самолетов. Объем закупок со стороны Индии составит не менее 250 ед.

Совместная работа будет вестись над обеими версиями самолета. На первом этапе стороны будут заниматься только одноместной версией самолета, а работы над двухместной машиной начнутся позднее. Причем для ВВС Индии будут производиться обе версии. ВВС Индии уже сформулировали технические требования к своей одноместной версии и передали соответствующую документацию российской стороне.

Компания ХАЛ, которая будет участвовать в программе разработки со стороны Индии, рассчитывает передать первый самолет ВВС Индии в 2017 году.

Несмотря на то, что Россия выбыла из тендера ВВС Бразилии по закупке самолетов в рамках программы F-X, не исключен вариант того, что в перспективе Бразилия присоединится к России и Индии по программе ПАК ФА. По имеющимся данным, Бразилия рассматривает такую возможность.

Су-27/Су-30.

Разработка самолета Су-27 началась в 1971 году, первый полет опытного образца состоялся в 1977 году. За период серийного выпуска с 1982 года построено более 900 самолетов различных модификаций.

Поставки новых истребителей семейства Су-27/Су-30			
Страна-покупатель	Тип истребителя	Кол-во	Примечание
Алжир	Су-30МКА	28	Поставки реализованы в 2007-2009 гг.
Венесуэла	Су-30МК2В	24	Поставки реализованы в 2006-2008 гг.
Вьетнам	Су-27СК Су-27УБК Су-30МК2 Всего	10 2 4 16	
Индия	Су-30К Су-30МКИ Всего.	18 147* 147	18 истребителей Су-30К в дальнейшем были заменены по схеме «трейд-ин» на 18 Су-30МКИ. По состоянию на начало 2010 года поставлены около 73 Су-30МКИ в готовом виде и 74 ед. (по состоянию на июнь 2010 года) произведены по лицензии компанией ХАЛ.
Индонезия	Су-27СКМ Су-30МК2 Всего	2 5 7	
Китай	Су-27СК Су-27УБК Су-30МКК Су-30МК2 Всего	143 40 76 24 283	В т.ч. 105 истребителей Су-27СК, собранных по российской лицензии на авиазаводе в Шеньяне.
Малайзия	Су-30МКМ	18	Поставки реализованы в 2007-2009 гг.
Итого:		523	

Примечание: оценочные данные могут на несколько единиц отличаться от фактических поставок

Контрактные обязательства на поставку Су-27/Су-30			
Страна-покупатель	Тип истребителя	Кол-во	Примечание
Индия	Су-30МКИ Су-30МКИ Су-30 МКИ Всего	17* 42 66 125	Реализация поставочного контракта рассчитана на период 2008-2010 гг. Дополнительный контракт на лицензионное производство 42 ед. Су-30МКИ планируется подписать в 2010 году. Количество оставшихся истребителей, которые должны быть собраны по лицензии в 2010-2014 гг.
Индонезия	Су-27СК	3	Поставка запланирована на 2010 год.
Вьетнам	Су-30МК2 Су-30МК2 Всего	8 12 20	Контракт заключен в 2009 году. Контракт заключен в 2010 году.
Алжир	Су-30МКА	16	Контракт подписан в марте 2010 года
Итого:		164	

Примечание: ориентировочный объем поставок, оставшийся по контракту на поставку 40 Су-30МКИ, заключенному в 2007 году по состоянию на начало 2010 года

Прогнозируемые и ожидаемые контракты на поставку Су-27/Су-30 на ближнесрочную перспективу (с учетом тендеров и прямых поставок)			
Страна-покупатель	Тип истребителя	Кол-во	Примечание
Ливия	Су-35 Су-30МК Всего	12-15* 4* 16-19*	В стадии обсуждения. Закупка истребителей «Су» входит в общий пакет готовящегося контракта с Ливией на поставку вооружений.
Венесуэла	Прямая закупка Су-30МК2В/ Су-35	24	Венесуэла может стать первым заказчиком Су-35. По неофициальным данным, контракт уже подписан.
Малайзия	Тендер	18-36	Запрос на подачу предложений объявлен весной 2010 года. Компания «Сухой» планирует представить Су-30МКМ
Индонезия	Прямая закупка Су-27/Су30МК	6-14	Намерение (в счет российского кредита). Первый этап – 6 ед. В дальнейшем возможна закупка еще 8 машин для формирования двух эскадрилий в составе 24 истребителей (с учетом ранее поставленных машин)

Примечание:

* Оценочные данные

* В таблицу по перспективным закупкам не внесены ряд тендеров, которые еще только планируются к объявлению и в которых может принять участие компания «Сухой». В частности, это Сербия, Бангладеш, Филиппины. Как перспективный заказчик Су-30МК рассматривается Сирия, Судан и ряд других стран.

Китай

Китай является крупнейшим покупателем самолетов семейства Су-27/Су-30. За период с 1991 по 1997 гг. в Китай было поставлено 50 истребителей Су-27, в том числе 38 одноместных самолетов Су-27СК и 12 двухместных Су-27УБК на сумму около 1,7 млрд дол.

В 1996 году Китай приобрел лицензию на производство 200 самолетов Су-27СК без права реэкспорта в третьи страны. Стоимость этой сделки оценивается в 2,5 млрд дол. Сборка истребителей осуществлялась на авиастроительном заводе в Шэньяне. К концу 2004 года всего было поставлено 105 машинокомплектов. Все 105 самолетов были собраны к концу 2007 года. В дальнейшем переговоры о поставке еще 95 машинокомплектов для сборки Су-27СК зашли в тупик. Фактически Китай отказался от дальнейшей реализации этой лицензионной программы.

В 2000-2001 гг. в Китай было поставлено 38 многоцелевых двухместных истребителей Су-30МКК по контракту на 1,5 млрд дол, подписанному в 1999 году.

В 2000-2002 гг. Китай в рамках погашения Россией государственного долга получил 28 двухместных учебно-боевых истребителей Су-27УБК.

В 2003 году компания «Сухой» завершила выполнение второго поставочного контракта на истребители Су-30МКК для Китая. По второму контракту ВВС НОАК были поставлены 38 машин.

Осенью 2004 года КНААПО завершило поставку 24 истребителей Су-30МК2 для ВМС Китая. Все самолеты Су-30МК2, поставленные ВВС НОАК, выполнены в морском варианте, имеют расширенные функции действия по надводным целям с применением противокорабельных ракет Х-31А.

В связи с тем, что Китай требовал передачи технологий по производству Су-30МК2, что вписывается в рамки общей тенденции в его политике в сфере ВТС с Россией, переговоры по поставке второй партии этих самолетов (также 24 машины) шли долго и напряженно. По состоянию на начало 2010 года никаких конкретных договоренностей не достигнуто.

В целом в Китай было поставлено 178 истребителей семейства Су-27/Су-30, в том числе 38 одноместных истребителей Су-27СК и 40 двухместных учебно-боевых самолетов Су-27УБК без функций применения управляемого оружия по наземным целям, 76 многоцелевых истребителей Су-30МКК и 24 истребителя Су-30МК2. С учетом собранных в Шэньяне Су-27СК, общее число истребителей марки «Су», поставленных в Китай, составляет 283 ед.

Индия

Комитет по безопасности правительства Индии в начале июня 2010 года одобрил заключение соглашения на закупку дополнительных 42 истребителей Су-30МКИ, стоимость которого оценивается в 150 млрд рупий (около 3,22 млрд дол). Контракт планируется подписать в 2010 году.

После завершения лицензионного производства этой партии машин общее количество российских истребителей Су-30МКИ на вооружении ВВС Индии составит 270 ед.

Поставку самолетов планируется завершить к 2018 году, после чего Су-30МКИ станет основным боевым самолетом на вооружении индийских ВВС. Таким образом, будет полностью завершён переход на Су-30МКИ от устаревших истребителей МиГ-21, которые вплоть до недавнего времени составляли основу ВВС страны.

Как планируется, производство партии из 42 Су-30МКИ начнется на предприятии компании ХАЛ в 2014 году. Согласно прогнозам, стоимость одного истребителя составит 3,5 млрд рупий (75 млн дол).

Решение о закупке дополнительной партии Су-30МКИ было принято в конце 2009 года. Первоначально планировалось приобрести 40 самолетов, однако затем количество закупаемых машин было увеличено на 2 ед. для восполнения потерь (в апреле и ноябре прошлого года разбились два Су-30МКИ).

Су-30МКИ будет доминирующим истребителем в составе индийских ВВС, а их совокупная стоимость вдвое превысит стоимость закупки многофункциональных истребителей среднего класса по программе MMRCA.

Начальный контракт стоимостью 1,462 млрд дол, предусматривающий поставку 40 истребителей Су-30МКИ ВВС Индии, был подписан 30 ноября 1996 года. По этому контракту первые 8 самолетов были изготовлены в версии Су-30К и переданы заказчику в 1997 году. Остальные самолеты по данному контракту были поставлены в версии Су-30МКИ тремя партиями (10, 12 и 10 машин) в 1-й, 2-й и окончательной конфигурации.

В 1998 году МО Индии заказало 10 дополнительных самолетов Су-30К стоимостью 277 млн дол.

В 2000 году было заключено соглашение стоимостью 3,5 млрд дол на лицензионное производство на мощностях компании ХАЛ 140 истребителей Су-30МКИ из машинокомплектов, поставляемых Россией.

В 2007 году был подписан еще один контракт на поставку ВВС Индии 40 дополнительных самолетов Су-30МКИ стоимостью в 1,6 млрд дол. Срок реализации контракта – 2008-2010 гг.

Кроме того, было реализовано соглашение на поставку 18 Су-30МКИ по схеме «трейд-ин» в обмен на поставленные ранее 18 самолетов Су-30К.

Компания ХАЛ в последние годы ускорила график лицензионного производства Су-30МКИ. В 2009 ВВС Индии было поставлено 23 истребителя. В 2010 году планируется передать 28 Су-30МКИ. На текущий момент компания ХАЛ поставила ВВС Индии 74 истребителя Су-30МКИ, собранных по лицензии. Сборку всех 140 истребителей Су-30МКИ на мощностях ХАЛ планируется завершить в 2014 году, после чего начнется производство дополнительных 42 машин.

Перспективным направлением дальнейшего сотрудничества с Индией является оснащение истребителей Су-30МКИ КР «Брамос». На текущий момент СП «БраМос аэроспейс» завершило работы по созданию модификации КР «Брамос» воздушного базирования. Следующим этапом станет интеграция авиационного варианта ракеты «Брамос». Первые испытания авиационной версии КР «Брамос» намечены на конец 2010 - начало 2011 года. Завершить комплекс летных испытаний ракеты «Брамос», интегрированной на борт Су-30МКИ, планируется в 2012 году. На первом этапе ракетами «Брамос» планируется оснастить 40 истребителей Су-30МКИ ВВС Индии, включая два испытательных образца Су-30МКИ.

Адаптация КР «Брамос» на истребитель Су-30МКИ существенно повысит экспортный потенциал как самих ракет, так и истребителей Су-30МК. Несколько стран, на вооружении которых уже состоят истребители Су-30МК, проявили интерес к их адаптации под установку авиационной версии КР «Брамос». Не исключены также заказы на поставку новых Су-30МК, уже адаптированных под КР «Брамос».

Вьетнам

Вьетнам стал активно закупать у России авиационную технику с середины 1990-х гг. после длительного периода спада в двустороннем ВТС. В 1995 г. Вьетнам приобрел в России первую партию из шести самолетов Су-27 (5 Су-27СК и один Су-27УБК) на сумму 150 млн дол. В начале 1997 г. Ханоем была закуплена вторая партия из шести Су-27 (5 Су-27СК и один Су-27УБК).

В декабре 2003 г. «Рособоронэкспорт» подписал контракт на поставку Вьетнаму четырех самолетов Су-30МК. Базовый вариант Су-30МК был адаптирован в соответствии с требованиями ВВС Вьетнама. Поставка была осуществлена в 2004 году.

С учетом стоимости базовой версии Су-30МК, авиационного вооружения, запасных частей и необходимых доработок в соответствии с требованиями вьетнамской стороны, стоимость контракта составила около 120 млн дол.

В начале 2009 года был заключен контракт на поставку восьми Су-30МК2 (без авиационного вооружения) на сумму около 400 млн дол.

В феврале 2010 года Россия и Вьетнам заключили контракт на поставку 12 истребителей Су-30МК2 и авиационного вооружения. Сумма сделки составляет около 1

млрд дол. Россия поставит Вьетнаму самолеты по данному контракту в 2011-2012 гг. Кроме того, Вьетнам получит авиационное вооружение и запчасти не только для этих самолетов, но и для истребителей, заказанных в 2009 году.

С учетом дополнительной закупки самолетов Су-30МК, компания «Сухой» ведет переговоры по созданию во Вьетнаме регионального центра технического обслуживания самолетов марки «Су».

Малайзия

В 2003 году был подписан контракт на поставку ВВС Малайзии 18 самолетов Су-30МКМ стоимостью около 910 млн дол. Поставки истребителей по данному контракту были завершены в 2009 году.

Истребитель Су-30МКМ (многоцелевой, коммерческий, малазийский) создан на базе истребителя Су-30МКИ, разработанного для ВВС Индии. В то же время, эта машина имеет ряд отличий, поскольку адаптирована под требования малазийских ВВС. В финальной части тендера Су-30МКМ соперничал с американским F/A-18E/F.

В рамках выполнения малазийского контракта было проведено большое количество технических переговоров с поставщиками иностранного оборудования на самолеты Су-30МКМ по его сопряжению на базе того опыта, который уже наработан по Су-30МКИ. Была проделана большая работа по организации международной кооперации.

Весной 2010 года Малайзия объявила запрос на подачу предложений на новый тендер по поставке многофункциональных истребителей. В рамках закупки новых истребителей МО Малайзии намерено закупить в общей сложности до 36 машин.

Претендентами на участие в новом тендере являются Су-30МКМ, F/A-18E/F «Супер Хорнет», F-16C/D «блок-52» «Файтинг Фалкон», F-15 «Игл», JAS-39 «Грипен», «Рафаль» и EF-2000 «Тайфун». С учетом длительной эксплуатации самолетов Су-30МКМ и F/A-18D «Хорнет» в составе ВВС Малайзии, а также стремлением руководства ВВС к унификации парка многоцелевых истребителей, более высокие шансы на победу в тендере имеют Су-30МКМ и F/A-18E/F «Супер Хорнет».

Алжир

В ноябре 2009 года Россия передала ВВС Алжира последнюю партию истребителей Су-30МКА в рамках контракта, подписанного в 2006 году на поставку 28 Су-30 МКА.

В 2008 года Алжир прислал заявку в ФСВТС о намерении приобрести дополнительную партию самолетов Су-30МКА.

В марте 2010 года с Алжиром был заключен контракт на поставку 16 истребителей Су-30МКА, стоимость которого оценивается в сумму около 1 млрд дол. Этот контракт является реализацией опциона к подписанному в 2006 году соглашению стоимостью около 1,5 млрд дол на поставку 28 истребителей Су-30МКА. Поставки по новому контракту начнутся в 2011 году.

Ливия

Согласно последним данным, пакетный контракт на переговорах с Ливией включает, наряду с другими типами вооружения, 12-15 ед. Су-35 и 4 ед. Су-30МК.

Индонезия

В августе 2007 года был заключен контракт на поставку Индонезии трех истребителей Су-30МК2 и трех Су-27СКМ. Три Су-30МК2 поставлены в 2008-2009 гг., а три Су-27СКМ будут переданы заказчику в 2010 году. Общая стоимость соглашения оценивается в 335 млн дол. Планируется, что после поставки всех истребителей они вместе с четырьмя ранее закупленными самолетам «Су» сформируют полноценную эскадрилью. Первые четыре истребителя (2 Су-27СК и 2 Су-30МК) были закуплены и поставлены ВВС Индонезии в 2003 году.

Индонезия, как ожидается, в перспективе заключит новый контракт на поставку самолетов семейства Су-27/Су-30. В целом ВВС Индонезии планируют сформировать две эскадрильи, состоящие из российских самолетов (24 машины).

Венесуэла

В 2008 году были завершены поставки ВВС Венесуэлы 24 истребителей Су-30МК2В по контракту, подписанному в 2006 году. После этого активизировались переговоры по поставке второй партии истребителей.

Венесуэла высказала намерение закупить 24 истребителей Су-30МК2/Су-35 (Венесуэла может стать первым заказчиком Су-35).

Возможно, новый контракт на поставку истребителей входит в пакетное соглашение на поставку нескольких типов вооружений, заключенное в ходе визита в начале апреля 2010 года в Венесуэлу премьер-министра РФ Владимира Путина. Поскольку официальных данных о подписании контракта по истребителям не имеется, на текущий момент эта программа пока отнесена в категорию перспективных закупок.

Истребители марки «Су» могут принять участие в ряде тендеров, планируемых к объявлению в ближайшей перспективе. Ниже перечислены только некоторые из них.

Бангладеш

Минобороны Бангладеш в феврале 2010 года заявило о намерении обновить парк военных самолетов. Для этого страна планирует приобрести одну эскадрилью истребителей.

Сербия

Минобороны Сербии рассматривает возможность приобретения современных многоцелевых истребителей, способных выполнять задачи завоевания превосходства в воздухе, поражения наземных целей, а также ведения разведки. Тип и количество самолетов на текущий момент не определены. Среди возможных вариантов рассматриваются Су-30, МиГ-29, F-16 «Файтинг Фалкон», F-18E/F «Супер Хорнет», EF-2000 «Еврофайтер» и JAS-39 «Грипен».

Филиппины

ВВС Филиппин планируют восстановить парк истребительной авиации в рамках планируемой на 2011-2012 гг. программы закупок новых самолетов, общая стоимость которых составит около 50 млрд филиппинских песо (1,1 млрд дол). Количество и тип истребителей, которые планируется закупить, пока не определены, однако рассматриваться будут «доступные» варианты, которые может себе позволить бюджет страны. Для реализации проекта ВВС планируют направить правительству запрос на выделение 1,1 млрд дол отдельно от фондов, ассигнованных на осуществление программы модернизации ВС страны. Как ожидается, реализация проекта начнется в 2011 или 2012 году.

РСК «МиГ» на мировом рынке многофункциональных истребителей

В сегменте машин среднего класса основной программой РСК «МиГ» на перспективу является истребитель МиГ-35. Это новый продукт, ориентированный, как на потребности ВВС России, так и для удовлетворения запросов инозаказчиков. Вторым крупнейшим проектом, также ориентированным как на внутренний, так и на внешний рынок, является программа МиГ-29К/КУБ.

МиГ-35

МиГ-35 участвует в тендере ВВС Индии на поставку 126 средних истребителей. В случае победы в тендере индийской стороне будет передана самая глубокая лицензия на производство МиГ-35.

На перспективу Йемен рассматривается как потенциальный заказчик МиГ-35.

В феврале 2009 года МО Хорватии из-за экономического кризиса приняло решение отложить начало запланированного на вторую половину 2009 года тендера на закупку 12 многоцелевых истребителей на срок от двух до пяти лет. Согласно последней оценке, проведенной МО Хорватии, стоимость программы закупки составит около 5 млрд хорватских крон (844 млн дол). Ранее проект оценивался в 2,64 млрд кун. В перспективе количество приобретаемых самолетов может быть увеличено до 16 или 18 ед. (12-14 одноместных и 4 двухместных). В тендере намерены принять участие РСК «МиГ» с МиГ-35, «Локхид Мартин» с F-16 «блок-52» «Файтинг Фалкон», СААБ с JAS-39C/D «Грипен», «Дассо» с истребителем «Рафаль», консорциум «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун».

МиГ-29

МиГ-29 производится серийно с 1982 года. Начало работ по созданию МиГ-29 - 1970 год. Первый полет опытного истребителя МиГ-29 (серия 9 -12) состоялся в 1977 году. Всего изготовлено более 1500 самолетов МиГ-29 различных модификаций. Самолет поставлен более чем в 20 стран в количестве более 550 единиц (без учета стран СНГ).

В настоящее время МО Йемена ведет переговоры с Россией о закупке большой партии вооружений на общую сумму до 1 млрд дол. В том числе предполагается закупка очередной партии истребителей МиГ-29.

Одним из самых перспективных партнеров России на Ближнем Востоке является Сирия. Сирия рассматривается как потенциальный заказчик до 50 МиГ-29СМТ.

Заказчиком МиГ-29 могут также стать (при определенных условиях) ВВС Египта, однако на этом рынке Россия столкнулась с жесткой конкуренцией со стороны Китая.

В рамках реализации заказа на модернизацию и поставку ВМС Индии ТАКР «Адмирал Горшков», корпорация «МиГ» в январе 2004 подписала контракт на поставку в Индию 16 палубных истребителей (12 одноместных боевых МиГ-29К и 4 двухместных учебно-боевых МиГ-29КУБ). Стоимость контракта на поставку авиационной группы составляет 700 млн дол. В 2010 году был реализован опцион на поставку еще 29 МиГ-29К. Всего же в перспективе ВМС Индии планируют иметь на вооружении до 50 МиГ-29К/КУБ.

РСК «МиГ» реализует несколько крупных экспортных контрактов по модернизации самолетов «МиГ», которые в данной статье не учитываются. В частности, осуществляется масштабная программа по модернизации парка МиГ-29 ВВС Индии (всего 63 ед. на сумму 964 млн дол) и ВВС Перу (19 МиГ-29 на сумму 106 млн дол). Программы модернизации или ремонта МиГ-29 за последние пять лет реализованы с Болгарией, Венгрией, Йеменом, Сербией, Польшей, Словакией, Эритреей. \

Как уже было сказано выше, за все время существования программы, на экспорт поставлено в общей сложности более 550 ед. МиГ-29 (без учета стран СНГ). Ниже приведена таблица по контрактам и поставкам истребителей МиГ-29 различных модификаций за последние 10 лет.

Поставки и заказы на новые истребители семейства МиГ-29 за последние 10 лет				
Страна-покупатель	Тип истребителя	Заказано	Поставлено	Примечание
Индия	МиГ-29К/КУБ	16	4	Контракт будет завершен в 2010 году. Для ТАКР «Адмирал Горшков», 4 МиГ-29КУБ. Поставки запланированы на период 2012-2014 гг.
	МиГ-29К/КУБ	29		
	Всего	45	4	
Йемен	МиГ-29Б/УБ	16	16	Контракт заключен в 2001 году. Поставки реализованы в 2002 году. 2 МиГ-29УБ Контракт заключен в 2003 году. Поставки реализованы в 2004-2006 гг.
	МиГ-29СМТ	6	6	
	Всего	22	22	
Мьянма	МиГ-29	20		Поставки по контракту планируются на 2011-2012 гг.
Сирия	МиГ-29М/М2	12*	6*	Контракт заключен в 2007 году. Срок реализации 2009-2010 гг.
Судан	МиГ-29СЭ/УБ	12	12	Контракт заключен в 2002 года. Поставки реализованы в 2003-2004 гг., 2 МиГ-29УБ.
Итого:		111	44	

Примечание: оценочные данные

Мировой экспорт новых истребителей в 2010-2013 гг. Прогноз поставок российских многоцелевых истребителей.

Компания «Сухой»

Доля «Сухого» в стоимостном объеме мирового экспорта новых многофункциональных истребителей в предстоящий 4-летний период (2010-2013 гг.) составит 14,5%, в количественном отношении - 21,3%.

В 2010-2013 гг. для инозаказчиков прогнозируется поставка 175 новых истребителей марки «Су» на сумму 7,72 млрд дол.

В целом объем мирового экспорта новых многофункциональных истребителей в период 2010-2013 гг. составит 821 ед. на сумму 53,32 млрд дол.

При подсчете рынка учтены поставки только новых машин по уже заключенным контрактам, лицензионные программы, а также планируемые поставки по контрактам, которые находятся на завершающей стадии обсуждения.

Компания «Сухой» может повысить свою долю на мировом рынке истребителей в 2010-2013 гг. в случае победы в тендере, проводимом Минобороны Малайзии.

РСК «МиГ»

Доля РСК «МиГ» в стоимостном объеме мирового экспорта новых истребителей в предстоящий 4-летний период (2010-2013 гг.) составит 4,5%, в количественном отношении - 6,9%. В 2010-2013 гг. для инозаказчиков будет поставлено 57 новых истребителей марки «МиГ» на сумму 2,41 млрд дол.

В случае победы в тендере ВВС Индии на поставку 126 средних многофункциональных истребителей, РСК «МиГ» существенно увеличит свою долю на рынке в период после 2013 года, поскольку основная часть поставок планируется на 2014 год и далее.

Общий объем поставок российских истребителей

Общее количество прогнозируемых экспортных поставок Россией новых многофункциональных истребителей «Су» и «МиГ» в 2010-2013 гг. (с учетом лицензионных программ), оценивается в 232 машины на сумму 10,124 млрд дол. Это составит, соответственно, 28,25% от общего количества новых истребителей, поставленных на экспорт всеми компаниями. В стоимостном выражении доля России оценивается в 19%. Эта доля может существенно увеличиться в случае победы Су-30МК в тендере ВВС Малайзии, а также МиГ-35 в тендере ВВС Индии.

В целом следует отметить, что за счет расширения географии поставок России удалось компенсировать потери, связанные с отсутствием заказов со стороны Китая, который вплоть до 2005 года являлся крупнейшим импортером российских истребителей. Хотя доля России на мировом рынке несколько снизилась, в стоимостном выражении наблюдается существенный рост поставок.

Для сравнения: в 2006-2009 гг. доля истребителей «Су» и «МиГ» на мировом рынке новых истребителей в количественном отношении составила 32,9% (159 ед.) и 24,3%. в стоимостном (6,76 млрд дол). Всеми поставщиками в 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 483 новых истребителя на сумму 27,82 млрд дол.

В 2002-2005 гг. доля истребителей «Су» и «МиГ» на мировом рынке новых истребителей в количественном отношении составила 39,3% (259 ед.) и 31,6%. в стоимостном (7,79 млрд дол). Всеми поставщиками в 2002-2005 гг. на экспорт было поставлено 659 новых истребителей на сумму 24,62 млрд дол.

Заключение

Успешное продвижение продукции российского самолетостроения на мировой рынок многофункциональных истребителей на рубеже 2015 года и далее связано с самолетами семейства «Су» (прежде всего Су-35), семейства «МиГ» (прежде всего МиГ-35), а также ПАК ФА.

В сегменте машин среднего класса основной программой РСК «МиГ» на перспективу является истребитель МиГ-35. Вторым крупнейшим проектом, также ориентированным как на внутренний, так и на внешний рынок, является программа МиГ-29К/КУБ.

Достаточно крупная ниша на среднесрочную перспективу останется за истребителем МиГ-29 различных модификаций. Основная борьба за заказы на МиГ-29 развернется с Китаем на рынках относительно небогатых стран «третьего» мира.

В сегменте машин тяжелого класса предложенная к продаже линейка находящихся в производстве истребителей семейства «Су», а также выработанный руководством «Сухого» рациональный график поступления на рынок новых машин, обеспечит компании прочные позиции на мировом рынке многофункциональных истребителей в ближнесрочной, среднесрочной и долгосрочной перспективе. Следует отметить, что компании «Сухой» удалось рассчитать и спланировать на перспективу поступление новых машин марки «Су» в оптимальные сроки в условиях выхода на рынок американского истребителя пятого поколения F-35.

Руководство «Сухого» сделало громадный технологический и маркетинговый задел для того, чтобы компания на обозримый период сохранила за собой прочные позиции одного из лидеров на мировом рынке тяжелых многофункциональных истребителей.

Компания «Сухой» адекватно отреагировала на стремление стран-покупателей к диверсификации входящих в состав авиакомплексов комплектующих (системам управления вооружением, навигации, связи, средствам поражения), что существенно повысило экспортный потенциал российской авиатехники.