

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№9
28 ФЕВРАЛЯ – 8 МАРТА 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«БОЙНГ» СТАЛ ПОБЕДИТЕЛЕМ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ САМОЛЕТОВ-ЗАПРАВЩИКОВ ПО ПРОГРАММЕ КС-Х	7
ВВС Индии в авариях и катастрофах потеряли 40 самолетов за 3 года	8
Минобороны Индии определит победителя тендера на поставку 75 УТС в ближайшее время	9
Индонезия обсуждает с США варианты закупки истребителей F-16	10
Переговоры ВС Индии со СНЕКМА по разработке двигателя «Кавери» вышли на завершающую стадию	10
Компания «Эмбраер» модернизирует дополнительную партию истребителей F-5 «Тайгер-2» ВВС Бразилии	11
ГП «Антонов» готово к передаче Ираку первых двух самолетов Ан-32	12
«Боинг» передаст ВВС Республики Корея первый самолет ДРЛОиУ E-737-700 в июле	12
«Эмбраер» и ВВС Бразилии определяют перечень ключевых поставщиков для ВТС КС-390	13
ВВС Мьянмы в марте получают первую партию истребителей МиГ-29	14
Планы модернизации ВВС Мьянмы предусматривают дальнейшее обновление авиационного парка	15
Австралия планирует приобрести пятый ВТС С-17А «Глоубмастер-3»	15
ВС Мальты получили морской патрульный самолет В-200 «Кинг Эйр»	16
ВВС США заключили контракт с «Боингом» на поставку самолетов-заправщиков	16
Второй опытный образец истребителя пятого поколения совершил первый полет	17
Компания «Сухой» подключила к программе летных испытаний второй ПАК ФА (расширенная версия)	18
ВВС Португалии получили второй модернизированный самолет БПА Р-3С «Орион»	18

ЕАДС НЕ БУДЕТ ОПРОТЕСТОВЫВАТЬ РЕШЕНИЕ О ВЫБОРЕ «БОИНГА» ПОБЕДИТЕЛЕМ ТЕНДЕРА ПО ПРОГРАММЕ КС-Х	19
РАЗБИВШИЙСЯ АН-148 ПРЕДНАЗНАЧАЛСЯ ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ ВВС МЬЯНМЫ	20
ОФИЦИАЛЬНОЕ СООБЩЕНИЕ ОАК О КАТАСТРОФЕ АН-148-100	20
ИСТРЕБИТЕЛЬ Т-50 С ДВИГАТЕЛЯМИ НПО «САТУРН» ПОЛНОСТЬЮ СООТВЕТСТВУЕТ ТТЗ НА САМОЛЕТ	21

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВВС Индии приобретут мини-БЛА вертолетного типа	22
КОМПАНИЯ «ИЗРАЭЛЬ АЭРОСПЕЙС ИНДАСТРИЗ» РАЗРАБОТАЛА НОВЫЙ БЛА ВЕРТОЛЕТНОГО ТИПА	22
МИНОБОРОНЫ ФРАНЦИИ ПРИОБРЕЛО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ БЛА «СПЕРВЕР»	23
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ ЗАКУПИТ МИКРО-БЛА ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В АФГАНИСТАНЕ	23
ЗАПУСК ВТОРОГО ОРБИТАЛЬНОГО БЛА Х-37В НАЗНАЧЕН НА 4 МАРТА	24
МИНОБОРОНЫ СИНГАПУРА ПРИОБРЕЛО БЛА «ХЕРОН-1» ДЛЯ ЗАМЕНЫ БЛА «СЕРЧЕР»	24
СВ ВЕЛИКОБРИТАНИИ НАЧНУТ ПОДГОТОВКУ К ПРИМЕНЕНИЮ БЛА «УОТЧКИПЕР» В МАЕ	25

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

РОССИЯ ПОСТАВИЛА СУХОПУТНЫМ ВОЙСКАМ ТАИЛАНДА 3 ВЕРТОЛЕТА МИ-17В-5	26
ОАО «МОТОР-СИЧ» ПЛАНИРУЕТ ОРГАНИЗОВАТЬ СБОРОЧНОЕ ПРОИЗВОДСТВО ВЕРТОЛЕТОВ В ВИННИЦЕ	26
ХОЛДИНГ «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ПОСТАВИТ В БРАЗИЛИЮ МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ КА-32А	27
«ДИРГАНТАРА ИНДОНЕЗИА» НАМЕРЕНА РАЗРАБОТАТЬ ЛЕГКИЙ УДАРНЫЙ ВЕРТОЛЕТ	28
«ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ПРИНИМАЮТ АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В ВЫСТАВКЕ HELI-EXPO 2011	28

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«АЛЬ ФАТТАН ШИП ИНДАСТРИ» ПОЛУЧИЛА ЗАКАЗ НА ПОСТАВКУ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ КОРАБЛЕЙ ДЛЯ ВС ОАЭ	31
--	----

ВМС США передан эсминец УРО DDG-110 «Уильям П.Лоренс» КЛАССА «АРЛИ БЕРК»	31
Первая ДЭПЛ класса «Скорпен» будет принята на вооружение ВМС Индии только к 2015 году	32
Россия и Украина намерены расширить сотрудничество по военно-морской тематике	33
Контракт на поставку ВМС Испании 4 кораблей ВАРМ может быть подписан в марте	34
СП «Эттихад шип билдинг» заявило о намерении производить сверхмалые подводные лодки	34
«Нортроп Грумман» начала строительство авианосца CVN-79 КЛАССА «ДЖЕРАЛЬД Р.ФОРД»	35
ВМС Великобритании сняли с вооружения эсминец «Манчестер»	35
Береговая охрана Шри-Ланки получила новый патрульный катер	35
Республика Корея передала ВМС Филиппин скоростной катер проекта «Си Долфин»	36
Переговоры по согласованию итоговой стоимости контракта на закупку УДК «Мистраль» требуют значительно большего времени	36
На «Севмаше» начались швартовные испытания авианосца «Викрамадитья»	38
Туркменистан приобретет в Турции два патрульных катера	38
ВМС Норвегии планируют приобрести многоцелевой танкер-заправщик	39
DCNS проводит швартовные испытания фрегата FREMM «Аквитания»	40
На ПСЗ «Янтарь» начались швартовные испытания первого из трех фрегатов, заказанных ВМС Индии	40

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Нидерландов объявило тендер на поставку аэротранспортабельных ББМ	42
Сухопутные войска Таиланда намерены модернизировать легкие танки «Скорпион»	42
Украина участвует в тендере Минобороны Саудовской Аравии на поставку бронетранспортеров	43

МИНОБОРОНЫ РФ ОПРЕДЕЛИЛОСЬ С ВЫБОРОМ ПОСТАВЩИКА ЛЕГКОЙ БРОНИ	43
ПРАВИТЕЛЬСТВО СЛОВЕНИИ НАМЕРЕНО ЗАМОРОЗИТЬ СОГЛАШЕНИЕ ПО ПОСТАВКЕ ББМ AMV С КОМПАНИЕЙ «ПАТРИА»	43
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ТАИЛАНДА НАМЕРЕНЫ ЗАКУПИТЬ НОВЫЕ ТАНКИ	44
КОНЦЕРН «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ» ВЫПОЛНИТ РАБОТЫ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ 135 БМП-3 ДЛЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ОАЭ	44

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

КОМПАНИЯ «КАССИДИАН» ПОСТАВИТ ВС ГЕРМАНИИ 400 КОМПЛЕКТОВ ЭКИПИРОВКИ ВОЕННОСЛУЖАЩЕГО IdZ BS	46
---	----

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ПВО С-300В4 НАЧНЕТ ПОСТУПАТЬ НА ВООРУЖЕНИЕ В 2011 ГОДУ	47
«ТАЛЕС» РАЗРАБОТАЛА НОВУЮ НАЗЕМНУЮ РЛС БОЛЬШОЙ ДАЛЬНОСТИ «ГЛОБАЛ ОБСЕРВЕР 80»	47
MBDA ПОЛУЧИЛА ПЕРВЫЙ ЭКСПОРТНЫЙ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ МНОГОЦЕЛЕВОЙ БОЕВОЙ МАШИНЫ MPCV	48
МИНОБОРОНЫ СИНГАПУРА ПРИОБРЕТЕТ ЗРК «СПАЙДЕР-SR»	48
ПАРАГВАЙ НАМЕРЕН ПРИОБРЕСТИ ДВЕ ТРЕХКООРДИНАТНЫЕ РЛС	49
ПЕРВЫЙ ПОЛК, ОСНАЩЕННЫЙ МБР РС-24 «ЯРС», ЗАСТУПИЛ НА БОЕВОЕ ДЕЖУРСТВО	49

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

«АСЕЛСАН» И IGG НАМЕРЕНЫ СОЗДАТЬ СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ В КАЗАХСТАНЕ	51
ИНДИЯ В БЛИЖАЙШИЕ ГОДЫ ЗАКУПИТ ВИВТ НА СУММУ 42 МЛРД ДОЛЛАРОВ	51
ИТАЛИЯ ДЕТАЛИЗИРОВАЛА ПРОГРАММЫ ПО ПОСТАВКЕ ВООРУЖЕНИЙ ЛИВИИ	52
НАИБОЛЬШИЕ ПОТЕРИ ОТ ВВЕДЕНИЯ ЭМБАРГО СБ ООН НА ПОСТАВКУ ВООРУЖЕНИЙ ЛИВИИ ПОНЕСУТ РОССИЯ И ФРАНЦИЯ	52
БЕЛОРУССИЯ ОТВЕРГЛА ОБВИНЕНИЯ В ПОСТАВКЕ ВЕРТОЛЕТОВ В КОТ-Д'ИВУАР	55
МИХАИЛ ПОГОСЯН НАЗНАЧЕН ПРЕЗИДЕНТОМ ОАК	55

ФЦП по развитию ОПК России будет принята в ближайшие месяцы – СЕРГЕЙ ИВАНОВ	56
На обозримую перспективу рынок вооружений Индия будет одним из самых прибыльных в мире	57
Азербайджан заявил о планах по созданию военной промышленности, не имеющей аналогов в регионе	58
Агентство АПА сообщило некоторые детали программ в сфере ВТС, реализуемых Азербайджаном с Иорданией, Турцией и Чехией	59
СБ ООН должен предпринять срочные меры по недопущению нелегального вывоза вооружений с территории Ливии	60
Подведены итоги третьего конкурса по совершенствованию производственной системы «Сухой»	61
Минобороны Украины выделено 65 млн гривен для обеспечения участия в международных миротворческих операциях	62
Турция планирует увеличить объем экспорта вооружений в 2011 году до 1,5 млрд долларов	62
ООН извинилась за нанесенный ущерб имиджу Беларуси	63
На оснащение войск РХБЗ Вооруженных сил РФ поступят современные образцы вооружения и специальной техники	63
В. Путилин освобожден от должности первого зампреда Военно- промышленной комиссии в связи с выходом на пенсию	64
Рост производства на предприятиях ОПК РФ в 2010 году составил 13 процентов – В.Путин	64
Скончался генеральный конструктор ОКБ Сухого Михаил Симонов	65
«Рособоронэкспорт» выразил глубокие соболезнования по поводу кончины генерального конструктора «ОКБ Сухого» Михаила Симонова	65
Оборонные расходы составят почти четверть в новом госбюджете Мьянмы	66
Юрий Борисов назначен первым заместителем председателя Военно-промышленной комиссии	67

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«Боинг» стал победителем тендера на поставку самолетов-заправщиков по программе КС-Х

ЦАМТО, 28 февраля. Как уже сообщалось, ВВС США 24 февраля объявили победителем тендера на разработку и производство нового самолета-заправщика в рамках программы КС-Х компанию «Боинг».

Стоимость начального контракта на проведение опытно-конструкторских работ по созданию самолета КС-46А оценивается в 3,5 млрд дол. Соглашение предусматривает поставку первой партии из 18 транспортов-заправщиков к 2017 году.

Принятое решение предусматривает производство в общей сложности до 179 новых самолетов, которые заменят состоящие на вооружении устаревшие КС-135 и КС-10. Следует отметить, что самый «новый» КС-135R был принят на вооружение в 1964 году. В целом при реализации всех опционов стоимость контракта может возрасти до 30 млрд дол.

Несложно подсчитать, что стоимость одного самолета первой партии составит 194,5 млн дол. Для сравнения: стоимость начального контракта, предоставленного по результатам предыдущего тендера консорциуму «Нортроп Грумман»/ЕАДС, составила 1,5 млрд дол. Он включал разработку и производство четырех испытательных образцов транспорта-заправщика КС-45А, а также пять опционов на приобретение первых 64 серийных вариантов самолета общей стоимостью 10,6 млрд дол. Таким образом, стоимость одного самолета составляла 165,6 млн дол, что намного ниже, чем у КС-46А.

Конкурс является уже третьим за последние годы. Результаты первого тендера на аренду и закупку самолетов-заправщиков стоимостью 23,5 млрд дол, выигранного «Боингом», были аннулированы в 2003 году после скандала связанного с передачей компании «Боинг» сотрудницей Пентагона информации о предложениях ее конкурентов.

Второй тендер на поставку 179 транспортов-заправщиков был объявлен в 2006 году. Претендентами на победу в нем стали компания «Боинг» с танкером КС-767 и «Нортроп Грумман», которая совместно с ЕАДС, предложила транспорт-заправщик КС-30, являющийся вариантом «Эрбас» А-330.

В феврале 2008 года ВВС США объявили победителем конкурса консорциум «Нортроп Грумман»/ЕАДС и заключили с ним начальный контракт стоимостью 1,5 млрд дол. Решение ВВС было опротестовано «Боингом» в Главном счетном управлении США (GAO), которое рекомендовало провести повторный тендер. В сентябре 2008 года МО США аннулировало контракт с «Нортроп Грумман»/ЕАДС.

О начале нового тендера на поставку 179 транспортов-заправщиков ВВС США объявили 24 февраля 2010 года. Претенденты представили свои предложения к 9 июля 2010 года. После 7-месячной фазы оценки ВВС США, компании-претенденты представили заключительные предложения к 11 февраля. Согласно объявленным результатам, итоговая стоимость предложения «Боинга» была на 1% ниже, чем у ЕАДС.

В качестве платформы для нового транспорта-заправщика «Боинг» будет использовать авиалайнер версии 767. Предложение ЕАДС базировалось на проекте «Эрбас» А-330. В случае победы, консорциум планировал осуществлять сборку танкеров на заводе в Мобайле (шт.Алабама) при участии около 1000 американских субподрядчиков.

Представители «ЕАДС Норт Америка» уже выразили свое разочарование решением руководства ВВС США, которое, по их заявлению, выбрало рискованную концепцию создания нового танкера. Формально случилось то, о чем изначально заявляло руководство компании: несмотря на то, что самолет на базе А-330 способен нести намного больше топлива и выполнять полеты на большую дальность, чем «Боинг 767», он потребляет более чем на тонну больше топлива за летный час. Соответственно, это ухудшило показатели при оценке предложений, учитывающих стоимость эксплуатации в

течение 40-летнего срока службы. Еще одним недостатком стала невозможность использования А-330, обладающего большими размерами и весом, на ряде передовых авиабаз.

В ближайшее время европейская компания намерена обсудить с ВВС США более подробно детали выбора в пользу «Боинга». По мнению некоторых обозревателей, вслед за переговорами результаты данного конкурса, как и предыдущего, могут быть обжалованы в Главном счетном управлении США.

Тем не менее, как заявил заместитель министра обороны США Уильям Линн, процесс проведения тендера был прозрачен, и, при необходимости, пройдет любую экспертизу. Комиссия, сформированная для выбора победителя, включала в свой состав экспертов из различных структур Министерства обороны, офиса министра обороны и независимые группы экспертов.

Несмотря на проигрыш в тендере, руководство ЕАДС заявило о намерении продолжить доработку самолета. Следует отметить, что в рамках текущего контракта весь парк эксплуатирующихся КС-135 заменен не будет. В перспективе ВВС США намерены приобрести еще нескольких сотен транспортов-заправщиков в рамках последующих этапов программы закупки – КС-Y и КС-Z. Для определения подрядчика на поставку самолетов будут проведены новые тендеры, в которых сможет участвовать ЕАДС.

При подведении итогов нынешнего конкурса было отмечено, что оба предложения претендентов соответствовали всем 372 обязательным условиям тендера. По заявлению министра ВВС Майкла Донли, в процессе выбора была проведена оценка множества факторов. Во внимание также были приняты эффективность выполнения задач в военное время и затраты в течение всего срока эксплуатации.

По заявлению «Боинга», предложенные компанией танкеры нового поколения, которым присвоено обозначение КС-46А, будут построены, используя подход с низким риском. Сборка самолетов-заправщиков будет осуществляться на мощностях в Эверетте, Вашингтоне, Уичито, Канзасе и нескольких других предприятиях.

Танкер КС-46А – это широкофюзеляжный многоцелевой самолет, оснащенный современным оборудованием, включая цифровую стеклянную кабину экипажа авиалайнера «Боинг-787» «Дримлайнер», способный обеспечить транспортировку топлива, грузов, пассажиров и пациентов. Танкер нового поколения будет оснащен усовершенствованной штанговой системой дозаправки танкера КС-10 «Экстендер» с увеличенными возможностями по дозаправке топливом и электродистанционной системой управления.

Ряд экспертов, однако, высказывает сомнение в том, что «Боинг» сможет разработать и поставить ВВС США новый танкер через 6 лет. В качестве примера приводится заказ Италии: «Боингу» потребовалось около девяти лет для поставки ВВС Италии менее сложного транспорта-заправщика КС-767А. Тем не менее, МО США «подстраховались» на случай проблем с разработкой, подписав контракт с фиксированной стоимостью. Таким образом, все финансовые издержки при возникновении трудностей, а также штрафы за нарушение сроков поставки целиком возложены на «Боинг».

ЦАМТО

Источник: Boeing, EADS, Defense News, US Department of Defense, 25.02.11

ВВС Индии в авариях и катастрофах потеряли 40 самолетов за 3 года

ЦАМТО, 28 февраля. ВВС Индии в авариях и катастрофах потеряли 40 самолетов и 16 пилотов в течение последних 3 лет, сообщил министр обороны А.К.Энтони в письменном ответе на запрос депутатов верхней палаты парламента Индии.

С 1 февраля 2008 года по 17 февраля 2011 года произошло 40 аварий и катастроф самолетов ВВС Индии. В катастрофах погибли 16 пилотов, 24 технических специалиста и 5 гражданских жителей.

Летные происшествия были расследованы следственными комиссиями для установления причин, были предприняты соответствующие меры для их недопущения в будущем.

В 2010 году ВВС Индии объявили о 12 авиапроисшествиях и пяти погибших пилотах, 11 военнослужащих и 4 гражданских жителей. В число потерянных вошли не менее четырех МиГ-27 и двух МиГ-21.

С 1 января по 18 февраля текущего года произошла одна авария: 4 февраля в 140 км от авиабазы «Гвалиор» разбился истребитель МиГ-21.

ЦАМТО

Источник: IANS, 23.02.11

Минобороны Индии определит победителя тендера на поставку 75 УТС в ближайшее время

ЦАМТО, 1 марта. ВВС Индии завершили испытания самолетов компаний-претендентов в рамках тендера на поставку 75 УТС для базовой подготовки летчиков. Результаты оценки переданы ВВС Индии.

По словам источника в ВВС, выбор должен быть сделан оперативно. Как ожидается, переговоры о заключении контракта начнутся уже в ближайшие месяцы, сообщает «Флайт интернэшнл».

Новые самолеты предназначены для замены УТС НРТ-32 «Дипак», эксплуатация которых была прекращена после произошедшей 31 июля 2009 года авиакатастрофы, в результате которой погибли два пилота. ВВС Индии заинтересованы в сокращении сроков поставки самолетов, поскольку после запрещения полетов НРТ-32 курсанты не могут получать необходимую подготовку.

Индийские ВВС объявили о начале тендера на поставку 75 турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов базовой подготовки в начале 2010 года и направили запросы о предложениях семи претендентам.

В испытаниях приняли участие немецкая «Гроб» с самолетом G-120TP, корейская «Кория аэроспейс индастриз» с КТ-1, итальянская «Алениа аэрмакки» с М-311, швейцарская «Пилатус» с РС-7 Mk.2, бразильская «Эмбраер» с ЕМВ-314 «Супер тукано» и консорциум ЕАДС, представивший польский УТС PZL-130ТС-2 «Орлик». Индийские СМИ также сообщали об участии в конкурсе «Хоукер бичкрафт» с УТС Т-6С, но американский изготовитель не подтвердил эти сообщения.

Согласно требованиям технического задания, первые 12 УТС должны быть переданы ВВС страны в течение 24 месяцев после заключения контракта, а поставка всех самолетов завершится в течение 48 месяцев. Планируется, что победитель также поставит тренажеры и компьютерную систему обучения.

По информации официальных источников, контракт на поставку 75 самолетов является частью более крупной программы по закупке около 180 УТС. Как ожидается, оставшиеся 106 самолетов будут изготовлены победителем тендера совместно с государственной компанией ХАЛ в Бангалоре.

Индия также намерена разработать национальный УТС для замены НРТ-32. На выставке «Аэро Индия-2011» на стенде ХАЛ демонстрировалась модель нового УТС НТТ-40. Размах крыла данного самолета составит 11 м (36 футов), длина – 11,3 м, максимальная взлетная масса – 2800 кг (6170 фунтов). УТС сможет развивать максимальную скорость 243 узлов (450 км/ч), практический потолок – 19700 футов.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 28.02.11

Индонезия обсуждает с США варианты закупки истребителей F-16

ЦАМТО, 1 марта. Индонезия отказалась от покупки 6 новых истребителей F-16C/D «блок-50/52». В качестве альтернативного варианта американская сторона предложила Джакарте бесплатную передачу 24 истребителей F-16A/B из состава ВВС США.

В то же время, Индонезия должна будет выплатить серьезные средства на их ремонт и модернизацию, сообщает «Альтаир». Издержки на ремонт и модернизацию 24 истребителей F-16 не оглашаются. По неофициальной информации, они сравнимы со стоимостью закупки 6 новых самолетов.

Против сделки с США выступают депутаты от оппозиции, утверждая, что она будет невыгодна для экономики Индонезии. В то же время, по их мнению, покупка новых самолетов в рамках тендера позволит национальной промышленности получить заказы в рамках офсетной программы.

Индонезия приобрела 12 F-16A/B «блок-150CU» в 1986 году. Истребители были поставлены в 1989-1990 гг. Очередной заказ в марте 1996 года на 9 истребителей F-16, первоначально предназначенных для Пакистана, и 60 новых F-16 был аннулирован. В 1999 году США объявили эмбарго на поставки вооружений Индонезии, что вызвало проблемы с ремонтом уже закупленных F-16.

Эмбарго США было аннулировано в ноябре 2005 года. В 2008 году Вашингтон предложил МО Индонезии продать 6 новых F-16C/D «блок-50/52», которые могли быть поставлены к 2014 году, однако Джакарта отказалась от этого варианта из-за высокой стоимости. В качестве альтернативы США предложили поставить ВВС Индонезии для оснащения двух эскадрилий 24 самолета F-16A/B «блок-32» из состава ВВС США. Самолеты предложены бесплатно с условием оплаты заказчиком их модернизации к современным стандартам.

В январе 2011 года индонезийское правительство объявило о намерении модернизировать 10 состоящих на вооружении F-16A/B. По неофициальной информации, только 7 из них пригодны к полетам. Издержки на ремонт и модернизацию оцениваются в 150 млн дол.

Индонезия планирует ассигновать на покупку и ремонт самолетов и вертолетов СВ и ВВС страны в течение ближайших 5 лет около 150 млрд рупий (16,8 млрд дол). 2/3 этой суммы будут выделены из бюджета.

ЦАМТО

Источник: Altair, 20.02.11

Переговоры ВС Индии со СНЕКМА по разработке двигателя «Кавери» вышли на завершающую стадию

ЦАМТО, 1 марта. Переговоры с компанией СНЕКМА (входит в группу «Сафран») по совместной разработке серийной версии двигателя «Кавери» находятся в завершающей стадии, сообщил министр обороны А.К.Энтони в письменном ответе депутатам верхней палаты индийского парламента.

Переговоры ведутся тендерной комиссией, в состав которой вошли представители Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии, компании «Хиндустан аэронотикс лимитед», ВВС и ВМС страны, а также финансового управления Минобороны.

По информации министра, техническая оценка предложения по разработке серийного варианта двигателя «Кавери» (K10) совместно со СНЕКМА завершена. Тендерный комитет ведет переговоры о финансовых параметрах контракта.

На текущий момент разработаны девять опытных образцов двигателей «Кавери» и четыре опытных образца «Ядра Кавери» («Кабины»). Продолжительность испытаний составила около 1975 ч на земле и в воздухе.

В конце 2010 года опытный образец двигателя «Кавери» (K9) прошел летные испытания в ЛИИ имени Громова на борту летающей лаборатории Ил-76ЛЛ. После тестирования двигателя на земле он более часа проработал в воздухе. В ходе последующих трех летних испытаний самолет с двигателем достиг высоты 6000 м и развил скорость 0,6 М.

Программа разработки двигателя «Кавери» стоимостью 28,39 млрд рупий для самолета LCA «Теджас», создаваемого Агентством авиационных разработок (ADA) DRDO, началась в 1989 году. Первоначально планировалось, что разработка будет завершена в декабре 1996 года и обойдется в 3,828 млрд рупий. Однако проект существенно отстал от графика, а его стоимость возросла до 28,39 млрд рупий.

В 2005 году Индийский научно-исследовательский центр газотурбинных двигателей GTRE (Gas Turbine Research Establishment) признал, что не сможет самостоятельно разработать двигатель, и направил ряду рубежных изготовителей запрос на предложение в целях организации совместной разработки новой силовой установки.

В первом тендере приняли участие НПО «Сатурн», СНЕКМА, «Пратт энд Уитни» и «Дженерал электрик». Хотя победителем тендера была выбрана компания «Пратт энд Уитни», ее предложение в дальнейшем было отклонено из-за имевшихся ограничений в допуске к передовым технологиям.

Повторный тендер начался в декабре 2006 года. На этот раз претендентами на совместную с GTRE разработку двигателя были выбраны НПО «Сатурн» и компания СНЕКМА. После длительной оценки ВС Индии сочли предложение французской компании более привлекательным.

Как недавно заявил главный контроллер DRDO по НИОКР доктор Прахлада, спроектированный в Индии двигатель для легкого боевого самолета (LCA) «Теджас» может быть готов к установке в 2018 году. «Кавери» заменит F404-GE-IN20 американской «Дженерал электрик», которым в настоящее время оснащен LCA «Теджас».

ЦАМТО

Источник: IANS, 23.02.11

Компания «Эмбраер» модернизирует дополнительную партию истребителей F-5 «Тайгер-2» ВВС Бразилии

ЦАМТО, 1 марта. ВВС Бразилии заключили с компанией «Эмбраер» контракт на модернизацию 11 истребителей F-5 «Тайгер-2» из состава ВВС Иордании. Три одноместных F-5E и восемь двухместных самолетов F-5F будут модернизированы в рамках соглашения стоимостью 107,5 млн дол.

Самолеты были приобретены из состава иорданских ВВС в 2008 году. В настоящее время они находятся на предприятии ВВС Бразилии ПАМА (Parque de Material Aeronautico) в Сан-Пауло.

«Эмбраер» выполнила модернизацию в общей сложности 46 бразильских F-5E/F к конфигурации F-5EM и F-5FM совместно с «Элбит системз» и его бразильским подразделением «Аэроэлектроника лтд» (AEL). Подписанный в 2000 году контракт стоимостью 285 млн дол позволил продлить срок эксплуатации самолетов на 15 лет.

Каждый самолет получил новый пакет авионики, системы навигации и целеуказания, вооружения и самообороны, бортовые компьютеры и многорежимную РЛС. Кроме того, обновлены структурные элементы конструкции, а системы вооружения стандартизированы с другими истребителями ВВС.

Предполагается, что 11 истребителей «Тайгер», приобретенных в Иордании, пройдут подобную модернизацию, включая оснащение новым бортовым компьютером, коллиматорным индикатором, наשלемной системой индикации, цветной многофункциональной системой отображения, многорежимной РЛС «Грифо-Ф» компании «Селекс Галилео», приемником системы сигнализации о радиолокационном облучении «Элифра электроник системз», а также другими системами навигации и связи.

Модификация структурных элементов включает установку воздушной топливозаправочной штанги.

В результате проведенной модернизации истребители смогут применять ракеты класса «воздух-воздух» большой дальности, включая МАА-1 «Пиранья».

Программа F-5M включена в стратегический план модернизации ВВС Бразилии PEMAER (Plano Estrategico de Modernizacao da AERonautica).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 07.01.11

ГП «Антонов» готово к передаче Ираку первых двух самолетов Ан-32

ЦАМТО, 1 марта. Государственное предприятие «Антонов» готово на этой неделе передать иракскому заказчику два первых транспортных самолета Ан-32 в рамках контракта на поставку в Ирак украинской военной техники.

Как сообщил заместитель генерального конструктора ГП «Антонов» Александр Кива, «прибытие иракских специалистов в Украину для приемки первых двух Ан-32 ожидается на этой неделе».

По его словам, «два самолета уже готовы и облетаны. Есть варианты выхода на договоренности для обеспечения передачи техники заказчику».

Заместитель генерального конструктора ГП «Антонов» подчеркнул, что «украинская сторона прилагает все усилия для соблюдения графика поставки техники в рамках контракта».

Как отметил А.Кива, «еще 4 машины планируется передать иракской стороне к концу года».

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

«Боинг» передаст ВВС Республики Корея первый самолет ДРЛОиУ E-737-700 в июле

ЦАМТО, 2 марта. «Боинг» планирует поставить ВВС Республики Корея первый из четырех заказанных самолетов ДРЛОиУ E-737-700 в июле, сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на представителей Агентства программ оборонных закупок МО РК (DAPA).

Контакт стоимостью 1,59 млрд дол на поставку в рамках программы E-X к 2012 году четырех авиационных систем ДРЛОиУ E-737-700, создание наземной инфраструктуры, обучение персонала и материально-техническое обеспечение «Боинг» и правительство Южной Кореи заключили в 2006 году. В июне 2007 года «Боинг» и КАИ в рамках сопутствующей офсетной программы подписали меморандум о сотрудничестве, согласно которому, корейская компания на предприятии в Сачеоне переоборудует три самолета из четырех и проведет их испытания. В частности, КАИ оборудует самолет разработанной «Нортроп Грумман» многорежимной РЛС L-диапазона с антенной решеткой с электронным сканированием.

Система «Пис Ай» предназначена, главным образом, для обнаружения воздушных, наземных и надводных целей, обеспечения наведения и целеуказания авиации, а также для использования в качестве воздушного командного пункта и центра управления.

Первый самолет ДРЛОиУ был передан «Боингом» южнокорейской компании «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) для модификации в феврале 2010 года. В настоящее время он проходит доводочные испытания и оценку после успешного завершения летных испытаний платформы в июне прошлого года. Сертификационные испытания планируется начать в марте, а приемочные испытания ВВС Республики Корея – в мае.

В настоящее время первый самолет находится на предприятии «Боинг» в Сиэтле, а оставшиеся проходят модификацию и оснащение оборудованием на заводе южнокорейской компании КАИ в Сачеоне.

Планируется, что самолеты ДРЛОиУ E-737-700 станут основой независимой системы сбора информации, наблюдения и разведки ВС Республики Корея после запланированного на 2015 год вывода с территории Корейского полуострова американских подразделений. В настоящее время основным источником получения разведывательной информации являются американские разведывательные самолеты, базирующиеся на Окинаве (Япония).

ВВС Республики Корея рассматривают возможность создания разведывательного авиакрыла, в состав которого войдут самолеты ДРЛОиУ «Боинг-737-700», беспилотные летательные аппараты, разведывательные самолеты RF-4Си «Хоукер-800».

В случае конфликта с КНДР, самолеты ДРЛОиУ позволят в любых метеоусловиях обнаружить и идентифицировать воздушные объекты на большой дальности, определить их параметры и курс, передавать данные на командный пункт своих ВВС, а также осуществлять управление действиями и наведение на цели самолетов своей авиации.

Самолет ДРЛОиУ E-737-700 оснащен шестью рабочими местами операторов и может выполнять полет на максимальной высоте 41000 футов с максимальной скоростью 340 узлов. Система создана на базе авиалайнера «Боинг-737-700» и, как планируется, будет способна обнаруживать и одновременно сопровождать до 1000 воздушных и наземных целей в радиусе 400 км.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 28.02.11

«Эмбраер» и ВВС Бразилии определяют перечень ключевых поставщиков для ВТС КС-390

ЦАМТО, 2 марта. Компания «Эмбраер» передала ВВС Бразилии перечень рекомендаций для поставщиков двигателей, авионики, структурных компонентов и других систем перспективного транспорта-заправщика КС-390.

ВВС Бразилии, как основной заказчик КС-390, должны принять окончательное решение о выборе партнеров, которые составят цепочку поставщиков комплектующих для реактивного самолета, предназначенного для замены ВТС С-130 «Геркулес». Это отработанная сторонами процедура, которая доказала свою эффективность при создании УБС А-29 «Супер Тукано» и трех военных версий реактивного самолета ЕМВ-145.

Завершить формирование перечня ключевых поставщиков для КС-390 необходимо до начала этапа разработки системы в целом, после чего внесение изменений станет невозможным.

Рекомендации основаны на оценках компании. Одновременно ВВС Бразилии также проводят собственную оценку, и, в принципе, могут принять решение о поставщиках независимо от рекомендаций «Эмбраер». По информации «Эмбраер», ВВС примут решение в течение марта этого года.

Ключевым вопросом является определение поставщика двигателей для КС-390. Учитывая требование о перевозке 23 т полезной нагрузки на расстояние до 1400 морских миль (2590 км), компания «Эмбраер» рассчитывает получить двигатель тягой 30000 фунтов (130 кН). Среди основных претендентов - CFM56 компании «CFM интернэшнл» и V2500 «Интернэшнл аэро энджин».

Тем временем, Центр аэрокосмических технологий начал оценку макета в натуральную величину грузового отсека КС-390. Имеющий поперечное сечение диаметром 3,45 м самолет предназначен для перевозки 80 пассажиров или до трех многоцелевых колесных бронемашин.

Не сообщая детали, компания «Эмбраер» также заявила, что рассматривает возможность оснащения самолета штанговой системой дозаправки. Ранее планировалось оборудовать КС-390 в конфигурации танкера только контейнерными системами со шлангом и стыковочным узлом дозаправляющей системы.

За последние 10 месяцев шесть стран подписали соглашения о намерениях, предусматривающие участие в программе создания самолета КС-390. На текущий момент потенциальный портфель заказов (официальные контракты не подписаны) на самолет КС-390 составляет 60 единиц, включая 28 ед. для ВВС Бразилии, 12 ед. - Колумбии, 6 ед. - Чили, 6 ед. - Португалии, 2 ед. - Чехии и 6 ед. - Аргентине. Это составляет около половины объема заказа, который, по оценке «Эмбраер», позволит окупить стоимость разработки. Первый полет самолета запланирован на 2014 год.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 25.02.11

ВВС Мьянмы в марте получают первую партию истребителей МиГ-29

ЦАМТО, 2 марта. ВВС Мьянмы в марте получают первую партию из 20 заказанных истребителей МиГ-29 в рамках контракта с РСК «МиГ» стоимостью около 400 млн евро (553 млн дол), сообщает «Флайт интернэшнл».

Согласно контракту, заключенному в конце 2009 года, Мьянме будут поставлены 10 МиГ-29Б и 6 МиГ-29СЭ, а также 4 учебно-боевых МиГ-29УБ.

Как сообщается, для выполнения контракта по МиГ-29Б/СЭ будут использованы планеры, оставшиеся на производственной площадке в Луховицах с эпохи перестройки. Самолеты будут поставлены в оригинальной экспортной конфигурации с БРЛС Н-019 компании «Фазотрон».

Первоначально Мьянма планировала приобрести бывшие в эксплуатации МиГ-29 в Беларуси, однако «Рособоронэкспорт» предложил лучшие условия поддержки, включая поставку вооружений, запасных частей и обучение персонала, в том числе установку тренажера на одной из авиабаз.

Ранее сообщалось, что истребители МиГ-29 будут доставляться в разобранном виде морским и авиационным транспортом в Мьянму. Окончательная сборка должна производиться в Мейхтиле.

По данным ЦАМТО, в 2003 году корпорация «МиГ» завершила поставки 10 истребителей МиГ-29 в Мьянму по контракту, заключенному в августе 2001 года. Сделка стоимостью 130 млн дол предусматривала поставку восьми МиГ-29Б и двух МиГ-29УБ. Согласно условиям контракта, 30% суммы контракта Мьянма оплатила сразу после поставки, а выплата остальной суммы была пролонгирована на период в 10 лет. В настоящее время РСК «МиГ» осуществляет техническую поддержку этих самолетов.

По заявлению РСК «МиГ», новая система материально-технического обеспечения, созданная в сотрудничестве с индийскими компаниями, позволит увеличить объем поддержки операторов МиГ-29 как в Индии, так и других стран региона, в том числе в Малайзии и Мьянме.

Штатная численность ВВС Мьянмы составляет 15 тыс. человек. Основными задачами ВВС являются охрана воздушного пространства страны, поддержка видов вооруженных сил в ходе проведения совместных боевых действий, переброска личного состава и грузов, а также проведение самостоятельно или во взаимодействии с наземными подразделениями специальных мероприятий по противодействию антиправительственным выступлениям.

Организационно ВВС Мьянмы состоят из четырех оперативных авиационных командований: «Северное» (Мьиткыина), «Центральное» (Мандалай), «Южное» (Янгон), «Прибрежное» (Бассейн Патейн) и одного учебного командования (Мейхтила).

В состав ВВС входит 16 авиационных эскадрилий (две истребительно-бомбардировочные, три истребительных, две учебно-боевые, две разведывательные, три транспортные, четыре вертолетные). По мере закупки авиатехники количество подразделений будет увеличено.

Планы модернизации ВВС предусматривают дальнейшее обновление авиационного парка.

Планы модернизации ВВС Мьянмы предусматривают дальнейшее обновление авиационного парка

ЦАМТО, 2 марта. ВВС Мьянмы в настоящее время осуществляют параллельные закупки российских МиГ-29 и китайских К-8 «Каракорум».

Вместе с тем, авиапарк ВВС Мьянмы настолько устарел, что эти поставки не удовлетворяют полностью потребности ВВС Мьянмы. В этой связи в перспективе возможны дополнительные закупки истребителей.

На текущий момент в составе ВВС Мьянмы имеются 58 истребителей, в том числе 48 F-7М (МиГ-21Ф), поставленных Китаем в период с 1991 по 2002 гг., а также 10 МиГ-29С, поставленных Россией в 2002-2003 гг.

В 1997-1998 гг. Китай поставил Мьянме 22 истребителя-бомбардировщика А-5С.

Самыми «новыми» приобретениями в сегменте УТС/УБС (всего около 70-80 машин) являются 12 К-8 «Каракорум» (Китай, 1999 год), 10 FT-7 (Китай, 1990-1998 гг.) и 2 МиГ-29УБ (Россия, 2002-2003 гг.).

Летом 2010 года началась практическая реализация контракта на поставку ВВС Мьянмы 50 УБС К-8 «Каракорум», которые могут оснащаться 23-мм пушкой, бомбами, управляемыми и неуправляемыми ракетами. Решение о закупке 50 самолетов (по другим данным 60 ед.) было принято в ноябре 2009 года.

В конце декабря 2009 года Мьянма подписала контракт с Россией стоимостью 553 млн дол (по другим данным 570 млн дол) на поставку 20 истребителей МиГ-29 (10 МиГ-29Б, 6 МиГ-29СЭ, 4 учебно-боевых МиГ-29УБ).

Следует отметить, что ВВС Мьянмы в течение нескольких последних лет реализовали программу по модернизации инфраструктуры аэродромов. На текущий момент ВВС Мьянмы имеют в своем распоряжении 10 авиабаз.

Австралия планирует приобрести пятый ВТС С-17А «Глоубмастер-3»

ЦАМТО, 3 марта. Как заявил в ходе авиасалона AVALON-2011 министр обороны Австралии Стивен Смит, оборонное ведомство страны рассматривает возможность закупки дополнительного стратегического ВТС С-17А «Глоубмастер-3».

Австралия уже направила США запрос с целью получения информации о возможности закупки дополнительного самолета С-17А в рамках программы «Иностранные военные продажи».

Контракт стоимостью 780 млн дол на поставку 4 ВТС С-17 «Глоубмастер-3», вспомогательного оборудования, запасных частей и сопутствующих услуг ВВС Австралии заключили с компанией «Боинг» в начале августа 2006 года. Первый самолет «Боинг» официально передал Австралии в декабре 2006 года, второй – в мае 2007 года, третий – 12 февраля 2008 года. Программа поставки была завершена в марте 2008 года. Общая стоимость программы поставки четырех С-17, включая строительство необходимой инфраструктуры, обучение и поддержку оценивается в 2 млрд дол.

В настоящее время самолеты обеспечивают поддержку подразделений австралийских ВС, участвующих в международных операциях, включая Ирак и Афганистан., а также в гуманитарных миссиях по доставке грузов и эвакуации пострадавших от стихийных бедствий.

По заявлению министра, необходимость приобретения дополнительных ВТС большой грузоподъемности для оказания помощи пострадавшим в стихийных бедствиях стала еще более очевидной после землетрясения в Новой Зеландии.

Учитывая значительно большую грузоподъемность и дальность полета С-17 по

сравнению с С-130 «Геркулес», по оценке министра, приобретение одного ВТС «Глоубмастер» устранит необходимость приобретения двух дополнительных самолетов С-130J-30 в рамках проекта «Эйр-8000» Фаза.1.

Как определено в «Государственном плане обеспечения оборонного потенциала» (Public Defence Capability Plan), правительство должно принять решение о приобретении дополнительных С-130J в период 2013-2015 ф.г..

Как планируется, правительство Австралии примет окончательное решение о закупке самолета С-17 после получения информации о его стоимости и сроках поставки.

В настоящее время «Боинг» ищет дополнительные заказы с целью продления функционирования сборочной линии С-17. Американский производитель также ожидает решения о закупке 10 самолетов С-17 от правительства Индии.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 01.03.11

ВС Мальты получили морской патрульный самолет В-200 «Кинг эйр»

ЦАМТО, 3 марта. Вооруженные силы Мальты получили новый морской патрульный самолет В-200 «Кинг эйр» компании «Хоукер бичкрафт», сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Самолет оснащен комплектом оборудования для выполнения задач патрулирования прибрежной акватории, обнаружения и идентификации объектов на море, а также поддержки поисково-спасательных операций.

В состав комплекта бортовых систем В-200 вошли обзорная РЛС RDR-1700В компании «Телефоникс», мультисенсорная электрооптическая/ИК система переднего обзора MX-15i производства «L-3 Вескам», другие системы обнаружения, а также аппаратура обмена данными, включая спутниковую систему связи.

В январе текущего года ВС Мальты подписали с компанией «Аэродата АГ» контракт на поставку второго самолета В-200 «Кинг эйр». Соглашение, финансируемое в основном за счет средств «Фонда внешних границ» (External Borders Fund - EBF) на 2010 год, также включает поставку вспомогательных систем, обучение персонала и материально-техническое обслуживание. Как планируется, поставка будет выполнена в марте 2012 года.

Общая стоимость соглашения оценивается в 9,696 млн евро. Это четвертое соглашение, использующее средства EBF. За счет фонда покрывается 75% стоимости контракта. Оставшиеся 25% погасит правительство Мальты.

Компания «Аэродата», являющаяся основным подрядчиком проекта поставки, выполнит модификацию и оснащение самолета дополнительными системами на предприятии в аэропорту Брауншвейга. Подготовка пилотов и технического персонала будет осуществляться на предприятии «Хоукер бичкрафт» в Вичита (США), а операторов установленного оборудования - в центре компании «Аэродата» в Германии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, Times of Malta, 25.02.11

ВВС США заключили контракт с «Боингом» на поставку самолетов-заправщиков

ЦАМТО, 3 марта. ВВС США заключили контракт с «Боингом» с фиксированной стоимостью 3,5 млрд дол на проведение ОКР и поставку 18 транспортов-заправщиков KC-46A к 2017 году, сообщает «Авиэйшн уик».

В целом программа предусматривает производство в общей сложности до 179 новых самолетов, которые заменят состоящие на вооружении устаревшие KC-135 и KC-10. При реализации всех опционов стоимость контракта может возрасти до 30 млрд дол.

Проигравший в тендере концерн ЕАДС, согласно американскому законодательству,

имеет право опротестовать решение ВВС США до 7 марта.

Как заявил заместитель министра обороны США Уильям Линн, процесс проведения тендера был прозрачен, и, при необходимости, пройдет любую экспертизу. Комиссия, сформированная для выбора победителя, включала в свой состав экспертов из различных структур Министерства обороны, офиса министра обороны и независимые группы экспертов. Согласно объявленным результатам, итоговая стоимость предложения «Боинга» была на 1% ниже, чем у ЕАДС.

Предложение ЕАДС базировалось на проекте «Эрбас» А-330. По мнению ЕАДС, ВВС США выбрали рискованную концепцию создания нового танкера. Формально случилось то, о чем изначально заявляло руководство компании: несмотря на то, что самолет на базе А-330 способен нести намного больше топлива и выполнять полеты на большую дальность, чем «Боинг 767», он потребляет более чем на тонну больше топлива за летный час. Соответственно, это ухудшило показатели при оценке предложений, учитывающих стоимость эксплуатации в течение 40-летнего срока службы. Еще одним недостатком стала невозможность использования А-330, обладающего большими размерами и весом, на ряде передовых авиабаз.

Несмотря на проигрыш в тендере, руководство ЕАДС заявило о намерении продолжить доработку самолета. Следует отметить, что в рамках текущего контракта весь парк эксплуатирующихся КС-135 заменен не будет. В перспективе ВВС США намерены приобрести еще нескольких сотен транспортов-заправщиков в рамках последующих этапов программы закупки – КС-У и КС-Z. Для определения подрядчика на поставку самолетов будут проведены новые тендеры, в которых сможет участвовать ЕАДС.

При подведении итогов нынешнего конкурса было отмечено, что оба предложения претендентов соответствовали всем 372 обязательным условиям тендера. По заявлению министра ВВС Майкла Донли, в процессе выбора была проведена оценка множества факторов. Во внимание также были приняты эффективность выполнения задач в военное время и затраты в течение всего срока эксплуатации.

По заявлению «Боинга», предложенные компанией танкеры нового поколения, которым присвоено обозначение КС-46А, будут построены, используя подход с низким риском. Сборка самолетов-заправщиков будет осуществляться на мощностях в Эверетте, Вашингтоне, Уичито, Канзасе и нескольких других предприятиях.

Танкер КС-46А – это широкофюзеляжный многоцелевой самолет, оснащенный современным оборудованием, включая цифровую стеклянную кабину экипажа авиалайнера «Боинг-787» «Дримлайнер», способный обеспечить транспортировку топлива, грузов, пассажиров и пациентов. Танкер нового поколения будет оснащен усовершенствованной штанговой системой дозаправки танкера КС-10 «Экстендер» с увеличенными возможностями по дозаправке топливом и электродистанционной системой управления.

Второй опытный образец истребителя пятого поколения совершил первый полет

ЦАМТО, 3 марта. Второй опытный образец истребителя пятого поколения Т-50 (ПАК ФА) совершил первый полет, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на источник, причастный к испытаниям.

По словам источника, «самолет поднялся в воздух с аэродрома КнААПО, полет длился около часа. Самолет пилотировал заслуженный летчик-испытатель Сергей Богдан. Полет прошел успешно», - отмечает «РИА Новости».

Первый полет первого опытного образца состоялся 29 января 2010 года.

Серийное производство истребителя пятого поколения планируется начать к 2015 году.

В работе по программе ПАК ФА будет участвовать Индия.

Ориентировочно общий объем производства за 25-35 лет может составить не менее 600-700 машин, а рынок в целом - более 1 тыс. самолетов.

Компания «Сухой» подключила к программе летных испытаний второй ПАК ФА (расширенная версия)

ЦАМТО, 3 марта. В Комсомольске-на-Амуре сегодня состоялся первый полет второго опытного образца авиационного комплекса пятого поколения, сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

Самолет пилотировал заслуженный летчик-испытатель Российской Федерации Сергей Богдан. Самолет провел в воздухе 44 мин. и совершил посадку на взлетно-посадочной полосе заводского аэродрома. Полет прошел успешно, в полном соответствии с полетным заданием. В ходе полета была проведена оценка работы систем самолета, устойчивости силовой установки. Самолет хорошо показал себя на всех этапах намеченной летной программы.

Испытания ПАК ФА проходят в соответствии с утвержденной программой. В настоящее время полностью завершены комплекс предварительных наземных и летных работ, в которых были задействованы все три опытных образца, на которых проводились стендовые прочностные испытания, наземная отработка топливных систем и другие работы.

Первый полет ПАК ФА состоялся 29 января 2010 года в Комсомольске-на-Амуре. Приемо-сдаточные испытания летного образца были полностью завершены в конце марта. 8 апреля 2010 года первый летный образец истребителя и комплексный наземный стенд, на котором проводится отработка оборудования и систем в обеспечение программы летных испытаний, были доставлены на территорию летно-испытательной базы ОКБ Сухого в подмосковном Жуковском.

После завершения необходимого объема предварительных испытаний на стендах систем и агрегатов, в том числе прочностных испытаний статического образца, наземной отработки самолета-стенда и летного образца, 29 апреля были начаты полеты самолета по программе предварительных испытаний. В обеспечение программы летных испытаний на первом летном образце совершено 36 полетов.

По сравнению с истребителями предыдущих поколений, ПАК ФА обладает рядом уникальных особенностей, сочетая в себе функции ударного самолета и истребителя. Самолет пятого поколения оснащен принципиально новым комплексом авионики, интегрирующем функцию «электронного пилота», и перспективной радиолокационной станцией с фазированной антенной решеткой. Это в значительной степени снижает нагрузку на летчика и позволяет концентрироваться на выполнении тактических задач. Бортовое оборудование нового самолета позволяет осуществлять обмен данными в режиме реального времени как с наземными системами управления, так и внутри авиационной группы.

Применение композиционных материалов и инновационных технологий, аэродинамическая компоновка самолета, мероприятия по снижению заметности двигателя обеспечивают беспрецедентно низкий уровень радиолокационной, оптической и инфракрасной заметности. Это позволяет значительно повысить боевую эффективность в работе, как по воздушным, так и наземным целям, в любое время суток, в простых и сложных метеоусловиях.

ВВС Португалии получили второй модернизированный самолет БПА Р-3С «Орион»

ЦАМТО, 5 марта. ВВС Португалии в марте примут на вооружение второй из пяти модернизируемых самолетов базовой патрульной авиации (БПА) Р-3С «Орион» версии СUP+, сообщает ресурс Flightglobal.com.

Самолет с бортовым номером 14809, усовершенствованный на предприятии «Локхид Мартин» в Гринвилле (шт.Южная Каролина), прибыл на авиабазу «Бежа» в конце февраля.

Его официальное принятие на вооружение должно совпасть со списанием последнего устаревшего самолета БПА Р-3Р из состава 601-й эскадрильи ВВС Португалии.

В январе 2008 года Министерство обороны Португалии заключило с компанией «Локхид Мартин» контракт стоимостью 99,7 млн евро (141 млн дол) на модернизацию бортового радиоэлектронного оборудования пяти самолетов Р-3С «Орион» ВВС страны. Первые два самолета должны быть модернизированы «Локхид Мартин», оставшиеся три – португальской компанией «ОГМА индустрия аэронавтика де Португал». Все пять Р-3С должны быть возвращены в состав ВВС к февралю 2012 года.

Ключевыми элементами модернизации являются многофункциональная РЛС EL/M-2022A(V)3 компании «Элта системз», электрооптическая/ИК система наблюдения MX-15HDi фирмы «L-3 Вескам», модернизированный центральный компьютер, автоматизированная система опознавания, новые акустические системы, аппаратура связи и навигации, системы самозащиты.

Пять самолетов Р-3С были приобретены из состава ВМС Нидерландов в феврале 2005 года в рамках программы стоимостью 200 млн евро, включая 80 млн евро за самолеты и 120 млн евро на проведение их модернизации. Усовершенствованные Р-3С предназначены для замены состоящих на вооружении самолетов Р-3Р «Орион», приобретенных в 1985 году из состава ВВС Австралии.

Компания «Локхид Мартин» завершила модернизацию первого Р-3С в августе 2010 года. Модернизация оставшихся трех самолетов осуществляется ОГМА на предприятии в Альверка.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 04.03.11

ЕАДС не будет опротестовывать решение о выборе «Боинга» победителем тендера по программе КС-Х

ЦАМТО, 5 марта. Руководство «ЕАДС Норт Америка» приняло решение не подавать протест на принятое ВВС США решение о выборе компании «Боинг» победителем тендера на разработку и производство самолета-заправщика в рамках программы КС-Х.

Таким образом, американская компания может начать этап разработки самолета КС-46А в рамках контракта стоимостью 3,5 млрд дол, сообщает «Флайт интернэшнл».

Данное решение завершает 10-летний процесс выбора подрядчика на поставку транспортов-заправщиков КС-Х. Конкурс, выигранный «Боингом», является уже третьим за последние годы. Результаты первого тендера на аренду и закупку самолетов-заправщиков, который также выиграл «Боинг», были аннулированы в 2003 году после скандала, связанного с передачей компании «Боинг» сотрудницей Пентагона информации о предложениях ее конкурентов. Контракт, заключенный с консорциумом «Нортроп Грумман»/ЕАДС после победы во втором тендере, был аннулирован в сентябре 2008 года, после того, как он был опротестован «Боингом» в Главном счетном управлении США (GAO).

О начале нового тендера на поставку 179 транспортов-заправщиков ВВС США объявили 24 февраля 2010 года. 24 февраля 2011 года компания «Боинг» была объявлена победителем нового тендера на разработку и производство самолета-заправщика в рамках программы КС-Х. Стоимость начального контракта на проведение опытно-конструкторских работ по созданию самолета КС-46А оценивается в 3,5 млрд дол. Соглашение предусматривает поставку первой партии из 18 транспортов-заправщиков к 2017 году.

После объявления «Боинга» победителем, у ЕАДС было 10 дней на подачу протеста, на рассмотрение которого GAO отводится 100 дней. После объявления результатов тендера представители «ЕАДС Норт Америка» встретились с командованием ВВС США и получили разъяснения в отношении принятого решения. Вслед за этим руководство ЕАДС

обсудило возможность подачи протеста. По заявлению руководителя «ЕАДС Норт Америка» Ральфа Кросби, компания решила не опротестовывать заключение контракта с «Боингом». Основным критерием выбора был параметр стоимости и предложение «Боинга» оказалось лучше, чем у ЕАДС (стоимость, предложенная «Боингом», оказалась на 4 млрд дол ниже, чем у ЕАДС).

ЦАМТО

Источник: Flight International, 04.03.11

Разбившийся Ан-148 предназначался для передачи ВВС Мьянмы

ЦАМТО, 5 марта. Разбившийся сегодня в Белгородской области Ан-148 предназначался для передачи ВВС Мьянмы, сообщил «РИА Новости» источник на ВАСО.

Как отмечает агентство, по предварительным данным, на борту разбившегося Ан-148 находились 6 человек, в том числе 4 члена экипажа, а также двое граждан Мьянмы (по данным «Интерфакса», на борту находились 7 человек – 5 членов экипажа и двое граждан Мьянмы). Все они погибли.

Самолет Ан-148 выполнял полет в рамках программы летных испытаний.

Это первый из двух заказанных ВВС Мьянмы самолетов Ан-148. Два самолета Ан-148 были заказаны в 2009 году в пассажирской комплектации.

ВВС Мьянмы планируют использовать Ан-148 для перевозки войск и грузов. Самолеты были заказаны в рамках плана по модернизации парка самолетов военно-транспортной авиации ВВС Мьянмы, который крайне устарел.

Кроме закупки двух Ан-148, ВВС Мьянмы рассматривали также возможность закупки трех МА-60 китайского производства (компания САТЭС).

Официальное сообщение ОАК о катастрофе Ан-148-100

ЦАМТО, 5 марта. Сегодня, около 10 ч 40 мин. по московскому времени в районе села Гарбузово Алексеевского района Белгородской области при выполнении учебного полета потерпел катастрофу самолет Ан-148-100Е (бортовой номер 61708).

Как сообщается в пресс-релизе компании, на борту воздушного судна находился экипаж в составе шести человек: командир экипажа - летчик-испытатель первого класса, заслуженный летчик-испытатель РФ Юрий Зубрицкий, члены экипажа - штурман-испытатель первого класса, заслуженный штурман РФ Владимир Ясько, бортовой инженер-испытатель Александр Королев, ведущий инженер по летным испытаниям Анатолий Самошкин и пилоты Республики Союз Мьянма Хтен Лин Аунг и Зау Хтун Аунг.

Пилоты Мьянмы проходили обучение в соответствии с утвержденной 15 февраля 2011 года программой подготовки летного состава на воздушном судне Ан-148-100Е, которая была начата по завершении программы заводских испытаний.

Все находившиеся на борту погибли. Руководство ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» и сотрудники корпорации выражают глубокие соболезнования семьям и родственникам погибших летчиков.

Ан-148-100Е №61708 предназначался для поставки в Мьянму по контракту, подписанному в 2010 году между ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК) и Правительством Республики Союз Мьянма. Исполнителем контракта являлось ОАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество» (ВАСО). В феврале 2011 года самолет завершил в ОАО «ВАСО» летные испытания. На момент катастрофы самолет находился на балансе завода-изготовителя.

До сегодняшнего дня в рамках летных испытаний Ан-148-100Е б/н 61708 выполнил 31 полет. Замечаний, влияющих на безопасность полетов, выявлено не было.

Для расследования причин катастрофы будет создана комиссия Минпромторга России.

Истребитель Т-50 с двигателями НПО «Сатурн» полностью соответствует ТТЗ на самолет

ЦАМТО, 5 марта. Полет второго опытного образца ПАК ФА прошел успешно, претензий к двигателю и автоматике не было, сообщил управляющий директор ОАО «НПО «Сатурн» - заместитель генерального директора ОАО «УК «ОДК» Илья Федоров.

По словам генерального конструктора НТЦ имени А.М. Люльки - директора филиала «НТЦ им. А.М.Люльки» (ОАО «НПО «Сатурн») Евгения Марчукова, «двигатели, стоящие на опытных экземплярах перспективного российского истребителя пятого поколения, серьезно отличаются от двигателей 117С, предназначенных для самолетов Су-35, и параметрами, и принципиально новой системой автоматического управления. Истребитель Т-50 с двигателями НПО «Сатурн» полностью соответствует ТТЗ на самолет, и с этими же двигателями будет серийно поставляться для нужд российских ВВС».

В настоящее время продолжаются стендовые специальные и ресурсные испытания двигателя на базе Лыткаринского машиностроительного завода (филиал ОАО «НПО «Сатурн»), ведется наземная отработка совместно с системами самолета на базе ОАО «ОКБ Сухого» в ЛИИ им. Громова на объекте Т-50-КНС, идут летные испытания на объектах Т-50-1 (более 40 полетов), Т-50-2 (2 полета) и летающей лаборатории на базе самолета Су-27 (32 полета).

Как сообщалось ранее, 3 марта второй опытный образец перспективного российского истребителя пятого поколения совершил первый полет. Самолет взлетел с аэродрома КНААПО. Полет прошел успешно. Истребитель пилотировал заслуженный летчик-испытатель России Сергей Богдан.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВВС Индии приобретут мини-БЛА вертолетного типа

ЦАМТО, 2 марта. Министерство обороны Индии выпустило запрос об информации на поставку малоразмерных беспилотных летательных аппаратов вертолетного типа, сообщает «Флайт интернэшнл».

Согласно запросу, для ВВС Индии планируется закупка БЛА вертолетного типа весом менее 10 кг (22 фунта), способного автономно выполнять задачи в течение 1 ч. Аппарат может быть оснащен двигателем, питающимся от аккумулятора, либо использующим топливо.

БЛА предназначен для выполнения задач наблюдения и разведки. Полезная нагрузка аппарата должна включать электронно-оптические и инфракрасные камеры, лазерный дальномер-целеуказатель. Запрос требует, чтобы БЛА мог работать в режиме висения и обеспечивал возможность эксплуатации в населенных пунктах.

Комплект поставки должен включать портативную легкую наземную станцию управления с терминалами для приема информации.

Запрос предусматривает поставку простой станции управления на базе ПЭВМ, которая способна обрабатывать телеметрическую информацию и получаемое от БЛА изображение и передавать их потребителю. Дальность передачи информации на командный пункт или другую станцию управления должна быть не менее 10 км (5,4 морских мили).

ЦАМТО

Источник: Flight International, 01.03.11

Компания «Израэль аэроспейс индастриз» разработала новый БЛА вертолетного типа

ЦАМТО, 2 марта. В ходе посещения предприятия компании «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) министру обороны Израиля Эхуду Бараку был продемонстрирован новый беспилотный летательный аппарат «Гост» (Ghost - Призрак) вертолетного типа, сообщает «Иерусалим Пост».

Президент IAI Яир Шамир и исполнительный директор Ицхак Нисан продемонстрировали Э.Бараку и другие новые разработки компании, о которых пока не сообщается.

БЛА «Гост» предназначен для выполнения разведывательных задач в населенных пунктах и способен выполнять вертикальный взлет и посадку. Внешне аппарат напоминает модель вертолета «Чинук», оснащенного двумя винтами.

Новый БЛА разработан подразделением «Малат», которое создало и производит другие БЛА, включая «Херон-ТР», первая эскадрилья которых была принята на вооружение ВВС Израиля в феврале этого года. Вес БЛА «Гост» составляет 4 кг. Он оснащен малошумной электрической силовой установкой. БЛА использует роторы, установленные в хвостовой части корпуса, для вертикального взлета и горизонтального полета. Дальность действия составляет около 4 км, скорость полета – до 35 узлов (65 км/ч). Автономность БЛА – 25 мин. Аппарат оснащен автоматической системой взлета и посадки.

«Гост» – это второй БЛА вертолетного типа, который разработан IAI. В октябре 2010 года подразделение «Малат» продемонстрировал БЛА «Пантер», который также может взлетать и приземляться вертикально.

Взлетная масса БЛА «Пантер», превышающего по размеру «Гост», составляет около 60 кг, размах крыла – 8 м. Он обеспечивает патрулирование в течение 6 ч с различной полезной нагрузкой.

ЦАМТО

Источник: The Jerusalem Post, 23.02.11

Минобороны Франции приобрело дополнительные БЛА «Спервер»

ЦАМТО, 3 марта. Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции заключила с компанией «Сажем» (группа «Сафран») контракт на закупку дополнительных БЛА «Спервер», а также проведение модернизации состоящих на вооружении СВ Франции аппаратов этого типа.

Соглашение предусматривает оборудование трех БЛА «Спервер» разработанной «Сажем» новой оптоэлектронной системой наблюдения «Еврофлир 350+», поставку удаленных видеотерминалов RVT (Remote Video Terminals) и модернизацию RVT, поставленных согласно подписанному в 2009 году контракту. Соглашение также содержит опцион на поставку 5 новых БЛА «Спервер».

Разработанный «Сажем» видеотерминал RVT включает сенсорный экран и портативный приемопередатчик, выпускается в переносной и автомобильной версиях. Он используется передовыми наблюдателями или разведчиками и обеспечивает оперативное получение от БЛА видеоизображения с высокой разрешающей способностью на фоне цифровой карты.

Последний контракт увеличивает количество БЛА «Спервер», произведенных «Сажем», до 130 единиц.

БЛА «Спервер» с декабря 2008 года используются ВС Франции в Афганистане для ведения воздушной разведки и корректировки огня артиллерии.

ЦАМТО

Источник: Sagem, 18.02.11

Великобритания закупит микро-БЛА для использования в Афганистане

ЦАМТО, 4 марта. Министерство обороны Великобритании намерено развернуть микро-БЛА для поддержки операций, проводимых в Афганистане. Поставки аппаратов могут начаться в конце текущего года, сообщает «Флайт интернэшнл».

Детали закупки в рамках срочной оперативной потребности, стоимость которой оценивается в 10-20 млн фунтов стерлингов, опубликованы 24 февраля в запросе об информации.

Планируется закупка до 100 новых БЛА. Принимаются предложения о поставке аппаратов вертолетного типа с низкой визуальной и акустической сигнатурой. Взлетная масса БЛА не должна превышать 200 г. В целом вес комплекта не должен превышать 1,7 кг.

Используя батарею для питания двигателя, аппарат должен обеспечивать возможность выполнения полета продолжительностью не менее 20 мин. Тем не менее, как указывается в запросе, «желательная» продолжительность полета должна составлять не менее 40 мин. БЛА должен обеспечивать выполнение задач в радиусе 0,5 морских мили (1 км) от пункта управления на высотах до 985 футов (300 м).

Управление аппаратом должно быть максимально упрощено. Время подготовки аппарата к полету не должно превышать 2-5 мин.

Согласно требованию, БЛА должен нести полезную нагрузку, позволяющую различать свои силы от личного состава противника в дневное время суток. Желательно также обеспечить такую возможность в ночных условиях.

Заявки на участие в конкурсе потенциальные подрядчики должны представить к 25 марта. Формальное приглашение для участия в тендере планируется направить выбранным кандидатам в конце июня. Ответы должны быть представлены в середине августа. Дата заключения контракта предварительно назначена на 15 сентября.

Выбранный из числа готовых проектов БЛА должен быть готов к поставке в первом квартале 2012 года или (предпочтительно) в конце текущего года. Поставщик также должен обеспечить техническое обслуживание оборудования.

Великобритания уже эксплуатирует в Афганистане несколько типов БЛА, включая «Гермес-450» компании «Элбит системз», MQ-9 «Рипер» компании «Дженерал дайнемикс», «Т-Хоук» компаний «Ханиуэлл» и «Локхид Мартин».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 03.03.11

Запуск второго орбитального БЛА X-37В назначен на 4 марта

ЦАМТО, 4 марта. Запуск второго экспериментального орбитального БЛА X-37В, который также имеет обозначение «Орбитальная модель - лаборатория» OTV-2 (Orbital Test Vehicle 2), назначен на 4 марта. Запасной датой старта является 5 марта.

Запуск на низкую околоземную орбиту будет осуществлен с использованием ракеты-носителя «Атлас-5/501» специалистами 45-го крыла космического командования ВВС США со стартовой площадки «Комплекс 41» на космодроме на мысе Канаверал (шт. Флорида). После выполнения поставленных задач аппарат должен совершить посадку на авиабазе «Ванденберг» (шт. Калифорния).

Подразделение «Фантом Уоркс» компании «Боинг» изготовило два аппарата X-37В.

OTV-1 стартовал 22 апреля 2010 года и приземлился 3 декабря на авиабазе «Ванденберг» (шт. Калифорния). Общая продолжительность полета аппарата составила 220 суток. Полет был признан успешным. Единственной названной проблемой стала лопнувшая при посадке шина. По этой причине давление в шинах основного шасси второго OTV снижено на 15%.

ВВС США не раскрывают истинные цели полета аппаратов и их стоимость. Официально целью запуска OTV заявлена демонстрация возможности применения беспилотных космических летательных аппаратов многоразового использования для выполнения задач воздушных сил.

Разработчики тщательно проанализировали данные первого полета для принятия решения о проведении усовершенствования второго образца. Как сообщалось, по результатам проведенного анализа серьезной модификация OTV-2 не планировалось.

Второй полет позволит подтвердить надежность конструкции и собрать дополнительные данные о функционировании всех систем.

По информации заместителя министра ВВС по космонавтике Ричарда Маккинни, на X-37В можно проводить испытания различных материалов, нового оборудования и возвращать их на землю для анализа.

По оценке экспертов, X-37В может использоваться для ведения космической разведки, обеспечения связи, навигации, сбора данных о погоде.

В перспективе запланирован третий полет X-37, который выполнит уже побывавший в космосе аппарат OTV-1.

ЦАМТО

Источник: U.S Air Force, 02.03.11

Минобороны Сингапура приобрело БЛА «Херон-1» для замены БЛА «Серчер»

ЦАМТО, 4 марта. Для ВВС Сингапура в 2011 году начнутся поставки средневысотных БЛА «Херон-1», которые заменят БЛА «Серчер», состоящие на вооружении ВС страны с 1994 года, сообщило Министерства обороны Сингапура.

Разработанный подразделением «Малат» компании «Израэль аэропейс индастриз» БЛА «Херон-1» является средневысотным БЛА большой продолжительности полета (MALE). Размах крыла аппарата составляет 16,6 м, длина – 8,8 м, максимальный взлетный вес – 1100 кг. БЛА оснащен двигателем «Ротакс 914», максимальная скорость полета - 230 км/ч. Аппарат может вести патрулирование продолжительностью более 30 часов в радиусе 200 км на высотах до 30 тыс. футов с полезной нагрузкой 250 кг.

БЛА «Херон-1» оснащен современной авионикой, системами обнаружения и связи, а также полностью автоматической системой взлета и посадки ATOL. Маршрут полета и конечный пункт могут быть запрограммированы перед взлетом БЛА. Наземная станция управления (GCS) позволяет расчету управлять платформой, а также осуществлять обработку, восстановление и хранение полетной информации и изображений, собранных БЛА.

Аппарат оснащен многофункциональной оптоэлектронной стабилизированной полезной нагрузкой MOSP (Multimission Optronic Stabilised Payload) с инфракрасной системой переднего обзора 3-го поколения, позволяющей эффективно выполнять задачи, включая целеуказание и ведение разведки.

Как ожидается, БЛА «Херон-1» обеспечат большую эффективность ведения разведки подразделений ВС Сингапура.

ЦАМТО

Источник: The Straits Times, 02.03.11

СВ Великобритании начнут подготовку к применению БЛА «Уотчкипер» в мае

ЦАМТО, 5 марта. Как планируется, подготовка личного состава СВ Великобритании к эксплуатации новых тактических БЛА «Уотчкипер» начнется в мае текущего года, а до конца года первые комплекты должны быть развернуты в Афганистане.

В рамках летных испытаний, проходящих в Израиле и Великобритании, БЛА выполнили более 220 полетов. Четырнадцать из них были выполнены в текущем году в центре «Парк Аберпорт» (Западный Уэльс), сообщает «Флайт интернэшнл».

Контракт на создание разведывательного БЛА «Уотчкипер» на базе разработанного «Элбит системз» аппарата «Гермес-450» МО Великобритании заключило с выбранной основным подрядчиком проекта «Талес УК» в 2005 году. Стоимость программы оценивается в 800 млн фунтов стерлингов. Компания «UAV тактикал системз лтд» (U-TacS), являющаяся совместным предприятием «Элбит» (51%) и «Талес УК» (49%), отвечает за разработку, испытания и производство БЛА, а также наземных станций управления. Подразделение «ЭлОп» компании «Элбит системз» обеспечивает поставку системы наблюдения D-CoMPASS и других подсистем.

В настоящее время программа сосредоточена на проверке БЛА «Уотчкипер» в различных режимах полета, возможностей датчиков и аппаратуры передачи данных, используя аппаратные средства лаборатории совместного предприятия «UAV тактикал системз лтд» в Лейчестере.

Используемые в испытаниях БЛА оснащены электрооптическими и инфракрасными разведывательными датчиками, а также радиолокационной станцией с синтезированной апертурой/системой сопровождения наземных целей «I-Мастер» компании «Талес».

По информации представителя «Талес УК», программа реализуется с опережением графика. Первые 10 БЛА и несколько наземных станций управления уже изготовлены.

Применение «Уотчкипер» в Афганистане для выполнения разведывательных задач с целью поддержки подразделений ВС Великобритании и сил коалиции начнется в конце года. Новые системы поэтапно заменят используемые на временной основе с 2007 года БЛА «Гермес-450».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 03.03.11

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Россия поставила Сухопутным войскам Таиланда 3 вертолета Ми-17В-5

ЦАМТО, 3 марта. На авиабазу «Утапао» транспортным самолетом Ан-124-100 «Руслан» на минувшей неделе были доставлены 3 вертолета Ми-17В-5, сообщает «Тай Рисент». Машины поставлены в разобранном виде. В течение 10 дней они будут собраны российскими специалистами.

По информации тайских СМИ, стоимость контракта составила 990 млн бат (27,5 млн дол), включая расходы на техническое обслуживание и подготовку стоимостью 50 млн бат. Финансирование закупки вертолетов Ми-17В-5 было осуществлено за счет средств, выделенных ранее на программу ремонта 15 УН-1 «Хью» стоимостью 999 млн батов, которая в дальнейшем была отменена.

Вертолет Ми-17В-5 может использоваться для выполнения различных задач, основной из которых является перевозка войск и грузов. Несмотря на то, что СВ Таиланда приобрели вертолеты в транспортной версии, они могут быть оснащены пулеметами Mag-58 или М-60. В настоящее время СВ Таиланда рассматривают вопрос закупки 3 дополнительных вертолетов в России.

Сухопутные войска Таиланда приняли решение о закупке трех вертолетов Ми-17 российского производства в конце 2008 года. Контракт стал первым приобретением СВ Таиланда российских вертолетов. Ранее использовались только американские машины.

Впервые Россия предложила Таиланду приобрести вертолеты Ми-17 в 2005 году, однако тогда решение не было принято.

В настоящее время на вооружении таиландской армии состоят более 200 вертолетов американского производства, однако более половины машин не может подняться в воздух, поскольку срок их эксплуатации превысил 20 лет, а запасные части предлагаются по очень высокой стоимости.

В то же время, как отмечают тайские СМИ, доступность запасных частей для Ми-17 позволит эксплуатировать их в течение длительного времени.

Ми-17В-5 является модифицированной версией вертолета Ми-8. Максимальный взлетный вес машины составляет 13 т, длина – 25 м, крейсерская скорость – 230 км/ч (максимальная – 300 км/ч). Машина может перевозить 36 военнослужащих, либо 4 т груза в кабине и 4,5 т на внешней подвеске к месту назначения в радиусе 750 км. Ми-17В-5 лучше других вертолетов приспособлен для работы в условиях высокогорья с большим перепадом температур и по своим высотным характеристикам существенно превосходит зарубежные аналоги.

На сегодняшний день вертолеты этого типа поставлены и эксплуатируются в 80 странах.

ЦАМТО

Источник: Thai Recent, 23.02.11

ОАО «Мотор-Сич» планирует организовать сборочное производство вертолетов в Виннице

ЦАМТО, 3 марта. ОАО «Мотор-Сич» намерено взять в управление ГП «Винницкий авиационный завод» и организовать на его мощностях сборочное производство вертолетов, сообщила пресс-служба Винницкой облгосадминистрации.

Как сообщается, предварительная договоренность сторон по данному вопросу уже закреплена соответствующим протоколом.

В то же время, в ОАО «Мотор-Сич» не уточняют детали проекта, объясняя это тем, что на текущий момент еще не завершена процедура согласования проекта в министерствах и ведомствах, - говорится в сообщении, размещенном на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Холдинг «Вертолеты России» поставит в Бразилию многоцелевой вертолет Ка-32А

ЦАМТО, 4 марта. Холдинг «Вертолеты России» (входит в ОПК «Оборонпром») и бразильский коммерческий оператор вертолетной техники Helipark Taxi Aereo заключили контракт на поставку многоцелевого вертолета Ка-32А11ВС.

Этот вертолет планируется использовать в гражданском секторе экономики Бразилии для коммерческой перевозки промышленных грузов на внешней подвеске, сообщили в пресс-службе ОАО «Вертолеты России».

Приобретение Ка-32А11ВС стало пилотным проектом Helipark Taxi Aereo по расширению модельного ряда вертолетного парка компании. В перспективе компания не исключает возможность увеличения объема заказов на данную модель российского вертолета. В случае заключения новых контрактов, холдинг «Вертолеты России» и Helipark Taxi Aereo могут рассмотреть возможность создания совместного российско-бразильского сервисного центра по техническому обслуживанию вертолетов Ка-32А11ВС.

Поставка Ка-32А11ВС запланирована на 2011 год. В настоящее время ведется сертификация вертолета Ка-32А11ВС в Бразилии. Планируется, что сертификация будет завершена также в течение 2011 года.

Российский всепогодный многоцелевой вертолет Ка-32А11ВС сертифицирован для полетов в различных странах Северной Америки, Азии и Европы. Сегодня вертолеты Ка-32 различных модификаций успешно эксплуатируются в Испании, Португалии, Швейцарии, Канаде, Южной Корее, на Тайване, в Японии, Китае и ряде других стран. В латиноамериканском регионе Ка-32А11ВС использовался в Чили в период пожароопасных сезонов, а также применялся при строительстве промышленных объектов в Бразилии и Перу. В Южной Корее парк вертолетов Ка-32 превышает 60 ед., где их применяют в «лесной авиации» для тушения пожаров, а также в авиации ВМС.

«Вертолет Ка-32А11ВС показал великолепные результаты работы в условиях тропической влажности и высокой температуры воздуха, характерных для бразильской сельвы. В этом мы убедились, наблюдая за полетами Ка-32А11ВС, который принадлежит канадской компании, выполняющей работы в Бразилии на условиях аутсорсинга. Большое впечатление производит надежность и грузоподъемность Ка-32А11ВС в сравнении с другими вертолетами аналогичного класса», - заявил президент Helipark Taxi Aereo Гео Велоса.

Как отметил, в свою очередь, генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Дмитрий Петров, «мы расцениваем покупку вертолета Ка-32А11ВС бразильской компанией как стартовую для этой страны. Потенциал Ка-32А11ВС не исчерпывается грузовыми перевозками. Этот вертолет проявил себя также как прекрасная противопожарная и спасательная машина. Эксперты в области технологий вертолетного пожаротушения признают ее одной из лучших в своей категории».

Вертолет Ка-32А11ВС разработан конструкторским бюро «Камов», входящим в состав холдинга «Вертолеты России». Серийное производство Ка-32А11ВС налажено на ОАО «Кумертауское авиационное производственное предприятие». На сегодняшний день построено свыше 140 машин, которые эксплуатируются более чем в 30 странах.

При работе в зоне очага пожара в условиях нестабильной атмосферы соосная схема несущей системы вертолета обладает рядом серьезных преимуществ в стабилизации и маневренности. Состав целевого оборудования вертолета Ка-32А11ВС насчитывает более 40 различных опций. В их числе системы типа Vambi-Bucket и Simplex различной вместимости, водяные пушки для горизонтального пожаротушения, складные транспортно-спасательные подъемные кабины и прочее оборудование. Вертолет также активно используется как перевозчик грузов на внешней подвеске и как кран при монтаже сложных высотных конструкций.

Планируется, что после выполнения контрактных обязательств холдингом «Вертолеты России», заказанный Helipark Taxi Aereo Ка-32А11ВС станет третьим гражданским

вертолетом российского производства, поставленным в Бразилию. Ранее, в ноябре 2010 года, российские многоцелевые вертолеты Ми-171А1 стали победителями тендера бразильской государственной нефтегазодобывающей компании Petrobras на право выполнения работ в бассейне реки Амазонки. Поставки двух Ми-171А1 в Бразилию планируется осуществить в 2011 году.

Также, по контракту ФГУП «Рособоронэкспорт» в Бразилию поставляются российские боевые вертолеты Ми-35М, произведенные ОАО «Роствертол», входящим в холдинг «Вертолеты России». В настоящее время в рамках этого контракта бразильской стороне передано 6 машин; планируется, что заключительная партия вертолетов Ми-35М будет поставлена в Бразилию до конца 2011 года.

«Диргантара Индонезия» намерена разработать легкий ударный вертолет

ЦАМТО, 5 марта. Компания «РТ Диргантара Индонезия» намерена разработать легкий ударный вертолет для ВС страны, сообщает агентство «Синьхуа».

Как заявил в ходе парламентских слушаний президент «Диргантара» Бади Сантозо, компания сотрудничает с СВ Индонезии в рамках программы разработки легкого ударного вертолета.

По своим характеристикам новый вертолет будет отличаться от Ми-35, который предназначен для классических боевых операций, где шумность двигателя не имеет решающего значения. Одним из основных требований к новой машине является малая шумность, которая не позволит боевикам незаконных вооруженных формирований обнаружить вертолет на большом расстоянии.

Как заявил Бади Сантозо, «РТ Диргантара» также участвует в реализуемой Республикой Корея программе создания нового истребителя (KFP).

ЦАМТО

Источник: Xinhua, 10.02.11

«Вертолеты России» принимают активное участие в выставке HELI-EXPO 2011

ЦАМТО, 5 марта. Холдинг «Вертолеты России», входящий в ОПК «Оборонпром», представил на выставке HELI-EXPO 2011 (Орландо, шт. Флорида) потенциально наиболее интересные для североамериканского рынка модели.

Как сообщили в пресс-службе компании, это средний многофункциональный вертолет типа Ми-8/17 и средний вертолет соосной схемы расположения несущих винтов Ка-32А11ВС, а также отличающийся особой маневренностью легкий вертолет Ми-34С1 и многоцелевой вертолет Ка-226Т, предназначенный для проведения специальных операций, в том числе для полетов в разреженной атмосфере высокогорья.

«Холдинг «Вертолеты России» продолжает развивать сотрудничество с партнерами в Северной и Южной Америке. Мы второй раз участвуем в выставке HELI-EXPO и констатируем растущий интерес к вертолетам российского производства как со стороны традиционных операторов нашей техники из стран Латинской Америки, так и со стороны североамериканских коммерческих компаний и частных лиц», - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Дмитрий Петров.

Российские вертолеты типа Ми-8/17 являются одними из самых востребованных в мире машин среди вертолетной техники своего класса. Холдинг «Вертолеты России» заключил контракты на поставку вертолетов типа Ми-17 в Центральную и Южную Америку, в страны СНГ, Африку, Азию, на Ближний Восток. Вертолеты этого типа, благодаря высоким эксплуатационным характеристикам машин, их способности надежно работать в условиях высокой влажности, запыленности, высоких температур, большой высоты полета и высокой рабочей грузоподъемности широко используются для выполнения самых разных миссий в различных регионах мира. Например, Ми-17 участвовали в

спасательных операциях на территории США во время мощнейшего наводнения в штате Новый Орлеан в 2005 году.

Сейчас «Вертолеты России» реализуют программу модернизации вертолетов типа Ми-17. На его базе создается вертолет Ми-171М, на котором планируется внедрить более 80 инновационных новшеств. По планам холдинга, вертолет Ми-171М будет иметь новую силовую установку, и оснащаться более мощными двигателями ВК-2500, вспомогательной силовой установкой с высотой запуска 6000 м, модернизированными главным редуктором, автоматом перекося, втулкой несущего винта, трансмиссией, а также композитными лопастями несущего винта, Х-образным рулевым винтом. Планируется, что проведение опытно-конструкторских работ, испытания и сертификация нового вертолета будут завершены до конца 2013 года.

Другой популярный российский вертолет – многоцелевой Ка-32А11ВС с соосной схемой несущих винтов. Он имеет сертификаты летной годности в различных странах Америки, Азии и Европы. Ка-32А11ВС демонстрирует важные для летательных аппаратов возможности в борьбе с огненной стихией, особенно в горной местности или на верхних этажах высотных зданий с использованием оборудования для горизонтального пожаротушения, когда недоступна наземная техника пожаротушения и особо необходимы такие качества как точность, устойчивость, стабильность и маневренность в условиях нестабильной атмосферы. Вертолет также активно применяется как перевозчик грузов на внешней подвеске и как кран при монтаже сложных высотных конструкций.

На территории Северной Америки вертолеты Ка-32А11ВС используются канадскими компаниями для трелевки древесины с лесоразработок в труднодоступной и горной местности, а также для других работ.

По мнению ряда экспертов по отдельным параметрам эта модель является одной из лучших для выполнения таких сложных задач. Российские вертолеты, используемые сегодня в Канаде, считаются очень надежными: за последние годы их налет составил десятки тысяч часов без капитального ремонта.

В Латинской Америке уже несколько пожароопасных сезонов подряд Ка-32А11ВС используется в Чили и Мексике, вертолет на протяжении нескольких лет активно применяется для развития инфраструктуры промышленных объектов в Бразилии и Перу; в 2000 году машины этого отряда были переброшены в Северную Америку, где использовались для тушения лесных пожаров на территории Канады (Ванкувер) и в США (штат Айдахо).

Представленная на выставке модифицированная версия легкого вертолета Ми-34С1 находится в завершающей стадии разработки, а первый публичный полет запланирован на середину 2011 года. По мнению экспертов холдинга, Ми-34С1 имеет шансы стать популярным вертолетом для спортивной авиации: он является одним из немногих вертолетов этого класса, способных выполнять фигуры высшего пилотажа.

Другой легкий вертолет Ка-226Т является особым предложением для латиноамериканских партнеров. Эта модель с соосной схемой расположения несущих винтов оснащена двумя газотурбинными двигателями «Арриус 2G1» французской компании «Турбомека» и российским редуктором ВР-226Н. Такое техническое решение обеспечивает Ка-226Т высокую безопасность полетов: даже при одном работающем двигателе он обладает необходимым для маневров запасом мощности (до 705 л.с.).

Ка-226Т - многоцелевой вертолет, предназначенный для проведения специальных операций, в том числе для полетов в разреженной атмосфере высокогорья. Ка-226Т - один из наиболее безопасных и экологичных вертолетов в своем классе, что особенно важно для южноамериканского рынка с учетом необходимости бережного отношения к уникальным реликтовым лесам региона.

Одним из важнейших направлений развития бизнеса холдинга «Вертолеты России» является создание глобальной системы сервисных центров по послепродажному

обслуживанию и поддержке вертолетов российского производства в разных странах мира. Сегодня «Вертолеты России» открыты для взаимодействия с американскими партнерами и готовы к реализации различных совместных проектов.

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«Аль Фаттан шип индастри» получила заказ на поставку дополнительных кораблей для ВС ОАЭ

ЦАМТО, 28 февраля. ВС ОАЭ за последние два года приобрели патрульные корабли стоимостью 2,5 млрд дирхамов в рамках контрактов с национальной компанией «Аль Фаттан шип индастри».

В ходе IDEX-2011 Вооруженные силы ОАЭ подписали с компанией очередные соглашения стоимостью 451,2 млн дирхамов.

Первый контракт предусматривает поставку десяти 15-метровых быстроходных патрульных катеров для Береговой охраны ОАЭ (UAECG) и 24 башенных боевых модулей для них, общая стоимость которых составляет 94,5 млн дирхамов.

Катера предназначены для патрулирования прибрежных районов, проведения поисково-спасательных операций и защиты территориальные вод ОАЭ. Они изготовлены из армированного стекловолокна, оснащены тремя дизельными двигателями мощностью 300 л.с. и развивают скорость 50 узлов. Вооружение катера составит боевой модуль с дистанционным управлением с 12,7-мм автоматическим пулеметом. Катер также будет оснащен двумя пулеметами на каждом борту и 12,7-мм пулеметом на корме.

Боевые модули «Хитроль-N Гау 19А» обладают низкой радиолокационной сигнатурой. Они выполняются с различным вооружением, но ОАЭ, вероятно, выберут 7,62-мм или 12,7-мм пулеметы.

Глава организационного комитета выставки генерал-майор Обейд аль-Кетби также объявил о заключении с «Аль Фаттан шип индастри» контракта стоимостью 356,7 млн дирхамов на поставку 18 ед. 25-метровых легких катеров. Планируется, что их вооружение составят 7,6-мм и 12,7-мм пулеметы, а также 30-мм пушка.

Компания продолжает реализацию проектов в интересах ВС ОАЭ, включая строительство в рамках контракта стоимостью 115 млн дирхамов корабля обеспечения для ВМС. «Ала Шариа» – это первый корабль такого типа в ВМС ОАЭ. Планируется, что он будет спущен на воду к середине 2011 года.

Компания также реализует программу производства 12 ед. 34-метровых патрульных кораблей стоимостью 320 млн дирхамов.

ЦАМТО

Источник: Gulf News, WAM, 22.02.11

ВМС США передан эсминец УРО DDG-110 «Уильям П.Лоренс» класса «Арли Берк»

ЦАМТО, 28 февраля. Компания «Нортроп Грумман» объявила о состоявшейся 23 февраля в Паскагуле (шт.Миссисипи) церемонии передачи ВМС США нового эскадренного миноносца УРО DDG-110 «Уильям П.Лоренс» класса «Арли Берк».

Совместная комиссия из представителей «Нортроп Грумман» и Группы технического контроля и проверок ВМС США (INSURV) завершила испытания основных систем эсминца, включая вооружение, силовую установку, системы обмена данными, а также оборудование для очистки воды в конце января.

DDG-110 был заложен на верфи компании «Нортроп Грумман» 16 сентября 2008 года. Корабль является 60-м эсминцем класса «Арли Берк» и 28-м кораблем, построенным компанией «Нортроп Грумман».

Эсминцы класса «Арли Берк» – это многоцелевые боевые корабли, предназначенные для решения широкого спектра задач: нанесения ракетных и артиллерийских ударов по корабельным группировкам и наземным целям, борьбы с подводными лодками

противника, огневой поддержки подразделений ВС в прибрежной зоне, а также выполнения функций противовоздушной/противоракетной обороны.

Водоизмещение корабля составляет 9500 т, длина – 154,5 м, ширина – 17,8 м, осадка – 9,3 м, вооружение включает 32-контейнерную и 64-контейнерную установки вертикального пуска Mk.41 с ЗУР SM-2, крылатые ракеты BGM-109 «Томагавк» или противолодочные ракеты RUM-139 «VL-Асрок», одну 127-мм и две 22-мм артиллерийские установки, два трехтрубных торпедных аппарата Mk.46. Корабль оборудован системой боевого управления «Иджис» с многофункциональной РЛС с фазированной антенной решеткой SPY-1D производства «Локхид Мартин» и может быть оснащен двумя вертолетами типа SH-60B/R «Си Хоук», вооруженными ракетами «Пингвин»/«Хеллфайр» и торпедами Mk.46/Mk.50.

Как планируется, «Уильям П. Лоренс» войдет в боевой состав ВМС США до конца текущего года.

«Уильям П. Лоренс» является заключительным эсминцем DDG-51 третьей подсерии, имеющей обозначение «Флай Два Альфа», построенным «Нортроп Грумман». В общей сложности программа строительства серии «Арли Берк» предусматривала поставку ВМС США 62 кораблей, 28 из которых были заказаны «Нортроп Грумман», а 34 ед. – подразделению компании Дженерал Дайнемикс – «Бат Айрон Уоркс». Строительство эсминцев планировалось завершить в 2012 году после поставки компанией «Бат Айрон Уоркс» последнего корабля серии DDG-112 «Майкл Мэрфи». Однако по причине возросшей стоимости эсминцев нового поколения класса DDG-1000 «Зумвальт», ВМС США приняли решение продолжить строительство кораблей класса «Арли Берк».

В декабре 2009 года с «Нортроп Грумман» был подписан начальный контракт стоимостью 170 млн дол на постройку эскадренного миноносца DDG-113, содержащий опцион на строительство следующего корабля серии DDG-114.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman Corp., Naval Air Systems Command, 24.02.11

Первая ДЭПЛ класса «Скорпен» будет принята на вооружение ВМС Индии только к 2015 году

ЦАМТО, 28 февраля. Первая из шести подводных лодок класса «Скорпен» будет принята на вооружение ВМС Индии к 2015 году вместо ранее планировавшегося ввода в строй в декабре 2012 года, сообщает «Пресс Траст оф Индия» со ссылкой на МО Индии.

Согласно первоначальным планам, первая НАПЛ должна быть поставлена ВМС Индии в 2012 году. Остальные подлодки планировалось передать с интервалом в 1 год до 2017 года.

Начальные контракты общей стоимостью в 187,98 млрд рупий, предусматривающие строительство шести НАПЛ класса «Скорпен», правительство Индии подписало с французскими и индийскими компаниями в октябре 2005 года.

Как подтвердил А.К.Энтони в письменном ответе на запрос депутатов верхней палаты индийского парламента, первая НАПЛ будет поставлена во второй половине 2015 года. Задержка объясняется проблемами на начальном этапе и сложностью освоения передаваемых технологий индийскими производителями.

Строительство подлодок осуществляется в соответствии с соглашением о передаче технологий компанией «Мазагон док лтд.» при участии французской DCNS. Министр сообщил, что пересмотр стоимости был санкционирован правительством ввиду увеличения цены закупаемых подрядчиком материалов и оборудования, а также строительством дополнительной инфраструктуры на индийской верфи для обеспечения реализации программы.

Серьезная задержка программы вызывает обеспокоенность командования ВМС Индии, поскольку к 2012-2014 году в боевом составе останется только 9 ДЭПЛ из 14 находящихся

на вооружении в настоящее время. На текущий момент в составе флота состоят четыре ДЭПЛ «Шишумар» (Тип-209/1500) немецкой компании HDW и 10 российских подлодок проекта 877ЭКМ. Две устаревшие подлодки «Вела» и «Вагли» класса «Фокстрот» (проект 641), приобретенные в Советском Союзе в конце 1960-х гг., были сняты с вооружения в 2010 году.

По заявлению министра, ВМС намерены заполнить пробел, который образуется в связи с отставанием программы «Скорпен» от графика, путем проведения модернизации состоящих на вооружении ДЭПЛ российского и немецкого производства

Кроме того, правительство одобрило реализацию следующего этапа программы «Проект 75 Индия» («Проект 75I»), в рамках которого будут построены 6 дополнительных НАПЛ. В настоящее время ведется подготовка запроса об информации. Ожидается, что тендер начнется в течение 2011 года.

Новые НАПЛ будут обладать малозаметностью, оснащаться усовершенствованной системой управления и датчиками, позволяющими обнаруживать противника на большей дальности. НАПЛ будут оборудованы воздухонезависимой силовой установкой (AIP), что значительно повысит их боевые возможности.

ЦАМТО

Источник: Press Trust of India, 23.02.11

Россия и Украина намерены расширить сотрудничество по военно-морской тематике

ЦАМТО, 28 февраля. Россия и Украина намерены подписать новое соглашение по перевооружению Черноморского флота. Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил в минувшее воскресенье во Владивостоке министр обороны РФ Анатолий Сердюков.

Принявший участие во встрече с журналистами глава Минобороны Украины Михаил Ежель подчеркнул, что «мы действуем в отношении перевооружения ЧФ согласно договору от 1996 года об условиях базирования флота на Украине, все остальное – предмет переговоров», - отмечает «РИА Новости».

В ходе беседы с журналистами были затронуты еще две темы. В частности, А.Сердюков сообщил, что «Москва ждет приемлемого предложения Киева по условиям приобретения Россией недостроенного ракетного крейсера «Украина». На текущий момент степень готовности крейсера, который был заложен на верфи в Николаеве более 20 лет назад, составляет 95%.

В свою очередь, М. Ежель заявил, что «в ближайшее время этот вопрос будет решен и многое уже проговорено», - передает «РИА Новости».

«В случае приобретения крейсера Россией, он может базироваться на Черном море», - подчеркнул А.Сердюков.

Кроме того, как было заявлено, Россия и Украина могут создать совместное предприятие по использованию тренажерного комплекса НИТКА в Крыму для тренировок летчиков палубной авиации ВМФ РФ.

Собственный тренажер палубной авиации Россия планирует построить в Ейске после 2015 года, до этого российские летчики палубной авиации будут тренироваться в Крыму, - отмечает «РИА Новости» со ссылкой на источник в российской делегации.

Вопрос об использовании НИТКИ может быть рассмотрен на заседании подкомиссии по ЧФ в рамках госкомиссии Украина-Россия, которое запланировано на 25 марта.

Касаясь ближайших планов по Тихоокеанскому флоту, А.Сердюков сообщил, что РПКСН «Юрий Долгорукий» поступит на вооружение ТОФ, - передает «РИА Новости».

Контракт на поставку ВМС Испании 4 кораблей ВАРМ может быть подписан в марте

ЦАМТО, 1 марта. Официальное соглашение с компанией «Навантия» на строительство для ВМС Испании второй партии четырех больших сторожевых кораблей прибрежной зоны ВАРМ (Buque de Accion Maritima) класса «Метеоро» планируется подписать в марте.

Об этом сообщает «Инфодифенса» со ссылкой на заявление депутата парламента от Социалистической рабочей партии Мамена Санчеса (Mamen Sanchez). В настоящее время вопрос проходит согласование в правительстве страны.

Контракт на поставку первых четырех кораблей ВАРМ, общая стоимость которых составляет около 340 млн евро, ВМС Испании заключили с компанией «Навантия» 31 июля 2006 года на основании подписанного в 2006 году правительством страны распоряжения. Корабли «Метеоро», «Райо», «Релампаго» и «Торнадо» предназначены для замены сторожевых катеров «Барсело», «Анага», «Конейера» и «Торалла» класса «Дескубьерта».

Строительство головного корабля Р-41 «Метеоро» началось 4 октября 2007 года. Спуск на воду состоялся в октябре 2009 года. Ожидается, что «Метеоро» будет передан ВМС Испании в апреле 2011 года. Передача испанскому флоту остальных кораблей первой партии должна завершиться до конца 2011 года.

В сентябре 2010 года МО Испании и лидеры парламентской фракции Социалистической рабочей партии согласовали выделение в военном бюджете 2011 ф.г. средств для начала строительства второй партии кораблей ВАРМ. В общей сложности планируется построить до 10 кораблей серии.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 17.01.11

СП «Эттихад шип билдинг» заявило о намерении производить сверхмалые подводные лодки

ЦАМТО, 1 марта. Учрежденное в Абу-Даби совместное предприятие «Эттихад шип билдинг» заявило о намерении осуществлять строительство сверхмалых подводных лодок, сообщает «Нэшнл».

Компания была сформирована в сентябре 2010 года как совместное предприятие итальянской «Финкантьери», «Мелара мидл ист» и «Аль Фаттан шип индастри».

Совместное предприятие ориентировано на реализацию офсетной политики правительства ОАЭ, согласно требованиям которой, иностранные поставщики оборонной продукции должны вносить свой вклад в экономику страны, включая передачу технологий. «Финкантьери» приняла решение войти в совместное предприятие после заключения контракта на поставку ВМС ОАЭ противолодочного корвета проекта «Абу Даби» и малозаметных патрульных кораблей класса «Фаладж-2». Итальянской компании принадлежит 35-процентная доля предприятия, «Аль Фаттан шип индастри» – 51% акций, «Мелара мидл ист» – оставшиеся 14%.

Как заявил в ходе выставки IDEX-2011 директор по связям с общественностью компании Анджело Фуско, СП «Эттихад шип билдинг» сможет проектировать, разрабатывать и строить корабли различных классов, проводить испытания, обеспечивать техническую поддержку и ремонт кораблей ВМС стран региона. Кроме того, компания также сможет осуществлять сборку сверхмалых подводных лодок, длина которых составит 28,5 м.

Накануне открытия IDEX-2011 стало известно, что «Эттихад шип билдинг» будет осуществлять строительство второй партии патрульных кораблей класса «Фаладж-2», стоимость каждого из которых оценивается в 90 млн евро (450 млн дирхамов). Совместное предприятие намерено построить четыре малозаметных корабля, первый из

которых будет поставлен к следующему году.

«Финкантьери» намерена передать совместному предприятию соответствующие технологии. Итальянская компания также проведет обучение персонала нового совместного предприятия.

ЦАМТО

Источник: The National, 23.02.11

«Нортроп Грумман» начала строительство авианосца CVN-79 класса «Джеральд Р.Форд»

ЦАМТО, 1 марта. На судостроительном предприятии компании «Нортроп Грумман шипбилдинг» в Ньюпорт-Ньюс (шт.Вирджиния) 25 февраля состоялась церемония резки стали для пока еще не имеющего названия авианосца CVN-79 класса «Джеральд Р.Форд».

CVN-79 станет вторым из трех авианосцев нового поколения класса «Джеральд Р.Форд», которые должны быть построены по программе общей стоимостью 35 млрд дол. Новые корабли заменят эксплуатирующие в настоящее время авианосцы класса «Энтерпрайз» и «Нимиц».

Киль головного авианосца проекта «Джеральд Р.Форд» (CVN-78) был заложен компанией «Нортроп Грумман шипбилдинг» 14 ноября 2009 года. В настоящее время степень готовности корпуса составляет 25%. Планируется, что он будет спущен на воду в 2013 году и передан ВМС США в сентябре 2015 года.

Как планируется, полномасштабное строительство CVN-79 начнется в конце 2012 года, а его поставка ВМС США запланирована на 2020 год.

Новый авианосец будет обладать расширенными техническими возможностями, включая новую систему боевого управления, перепроектированную надстройку, электромагнитные катапульты, новый аэрофинишер, увеличенную взлетно-посадочную палубу, новую ядерную силовую установку и усовершенствованную электроэнергетическую систему. Применение новейших технологий позволит снизить нагрузку и сократить численность экипажа. Общая расчетная стоимость эксплуатации будет снижена на 5 млрд дол по сравнению с авианосцем класса «Нимиц».

ЦАМТО

Источник: Navy.mil, 25.02.11

ВМС Великобритании сняли с вооружения эсминец «Манчестер»

ЦАМТО, 2 марта. В ходе официальной церемонии, состоявшейся 24 февраля на военно-морской базе «Портсмут», ВМС Великобритании вывели из боевого состава флота эскадренный миноносец «Манчестер» проекта «Тип-42».

Эсминец был построен «Викерс шипбилдинг групп» в Барроу-ин-Фернесс, спущен на воду 24 ноября 1980 года и передан ВМС Великобритании 16 декабря 1982 года.

В 1991 году корабль принимал участие в поддержке операции «Буря в пустыне».

В течение 31 года эксплуатации эсминец прошел 858882 морские мили (1,6 млн км).

Эсминец снят с вооружения в связи с поставкой ВМС Великобритании новых эсминцев проекта «Тип-45».

ЦАМТО

Источник: U.K Ministry of Defence, 18.02.11

Береговая охрана Шри-Ланки получила новый патрульный катер

ЦАМТО, 3 марта. В ходе церемонии, состоявшейся в порту Коломбо 1 марта, Береговой охране Шри-Ланки передан новый прибрежный патрульный катер.

Катер был построен в соответствии с требованиями Береговой охраны, используя

национальные технологии и материалы, на предприятии «Махасин» (Mahasen) в Велизаре в рамках программы производства прибрежных патрульных катеров стоимостью около 20 млн рупий.

Длина катера составляет 14,5 м, ширина – 3,5 м, водоизмещение – 9 т. Катер оснащен двумя двигателями мощностью 350 л.с. каждый. Корпус выполнен из стекловолокна. Катер оборудован современной РЛС и системой GPS.

ЦАМТО

Источник: Sri Lanka Navy, 01.03.11

Республика Корея передала ВМС Филиппин скоростной катер проекта «Си Долфин»

ЦАМТО, 3 марта. ВМС Филиппин приняли на вооружение переданный из состава ВМС Республики Корея модернизированный скоростной катер РКМ 223 проекта «Си Долфин» («Чамсури»).

Модернизация корабля предусматривала установку систем связи, замену старых двигателей, усовершенствование электрической системы и вспомогательных механизмов.

Катер позволяет выполнять задачи борьбы с надводными целями, изоляции поля боя, проведение поисково-спасательных операций в пределах территориальных вод, перевозку войск и грузов.

Длина корабля составляет 37 м, ширина – 7 м, осадка – 1,7 м. Вооружение составляют 30-40-мм артиллерийские системы. Переименованный в «Эмильо С Ливанаг» (PG 118) 150-тонный катер был восстановлен и оснащен двумя новыми двигателями «Катерпиллар», позволяющими развивать скорость 31 узел, модернизированной системой электропитания и вспомогательными механизмами.

ЦАМТО

Источник: Philippine Navy, 05.01.11

Переговоры по согласованию итоговой стоимости контракта на закупку УДК «Мистраль» требуют значительно большего времени

ЦАМТО, 3 марта. Переговоры по финальной стоимости контракта на закупку столь сложной системы как УДК «Мистраль» требуют значительно большего времени. По аналогии с однотипными проектами, недельного срока для этого явно недостаточно.

Как сообщает газета «Коммерсантъ» со ссылкой на источники, близкие к переговорному процессу, «всю прошлую неделю делегация «Рособоронэкспорта», ФСВТС, Минпромторга и ОСК провела в Париже на переговорах с Минобороны Франции и концерном DCNS по покупке Россией двух вертолетоносцев «Мистраль».

Как отмечает «Коммерсантъ», «стороны не могут договориться о стоимости кораблей - с первоначальных 980 млн евро она может вырасти до 1,24 млрд евро».

Как сообщает «Коммерсантъ», «по возвращении в Москву члены делегации «известили первых лиц», что переговоры зашли в тупик - стороны «имеют ряд принципиальных разногласий, в первую очередь по цене покупаемых кораблей». Россия готова купить два УДК «Мистраль» не более чем за 980 млн евро, Франция настаивает на цене контракта на уровне минимум 1,15 млрд евро.

Окончательное коммерческое предложение французской стороны по УДК «Мистраль» Россия должна получить 15 марта, сообщает «Коммерсантъ» со ссылкой на свои источники. «Однако согласование цены может потребовать отдельных переговоров по стоимости контракта с президентом Франции Николя Саркози», - отмечает газета.

Как утверждает «Коммерсантъ», «причина разногласий по цене – непрофессиональный подход к контракту со стороны Минобороны. На переговорах российская делегация предложила французской стороне включить в стоимость на УДК «Мистраль» также цену

лицензий и техдокументации на строительство отдельных узлов этих кораблей в России. Предполагается, что субподрядчиком контракта в России выступят входящие в ОСК «Адмиралтейские верфи», которые по первому кораблю должны выполнить 20% работ, по второму - 40%».

Однако, как сообщает «Коммерсантъ», французская сторона не согласилась включить лицензии и техдокументацию в стоимость проекта. В декабре 2010 года заместитель главкома ВМФ вице-адмирал Николай Борисов подписал с Францией протокол, в котором была прописана стоимость контракта на уровне 1,15 млрд евро. Она складывается из цены двух кораблей (980 млн евро), а также расходов на логистику (131 млн евро) и обучение экипажа (39 млн евро)».

По словам источника, «такая самодеятельность вызвала возмущение в правительстве, поскольку Н. Борисов не имел полномочий для подписания протокола», - сообщает «Коммерсантъ».

«Протокол Н.Борисов подписал без согласования с «Рособоронэкспортом» и ФС ВТС, и когда Минобороны Франции и DCNS предъявили его российской делегации, это стало для нее полной неожиданностью», сообщает «Коммерсантъ» со ссылкой на свои источники. Стоимость лицензий и техдокументации по двум кораблям, которые также не включены в стоимость контракта, Франция оценивает на уровне 90 млн евро. При этом техдокументацию Франция готова отдать бесплатно (оценена в 40 млн), если Россия возьмет на себя твердые обязательства закупить еще два УДК «Мистраль».

Кроме того, как отмечает «Коммерсантъ», «Минобороны РФ до сих пор вносит изменения в техническое задание по первым двум кораблям, и это дает французской стороне дополнительные аргументы для увеличения цены контракта. Кроме того, Россия и Франция не могут решить, где будет зарегистрировано СП, которое займется строительством УДК «Мистраль» - на российской или французской верфи, что также требует обсуждения «на более высоком уровне».

По мнению ЦАМТО, Россия имеет, как минимум, четыре «козыря» для того, чтобы добиваться приемлемой для РФ стоимости контракта на всех этапах переговорного процесса.

Во-первых, проект имеет поддержку на уровне президентов и правительств двух стран, поэтому стороны при любом варианте развития событий уже не смогут отказаться от этого проекта.

Во-вторых, контракты с компаниями «STX Франс» и DCNS на строительство третьего ДВКД «Мистраль» для ВМС Франции были подписаны в апреле 2009 года в рамках реализуемого правительством Франции плана стимулирования оборонной промышленности. Заказ РФ в этом плане является прямой поддержкой военной судостроительной промышленности Франции во всех аспектах.

В-третьих, французский проект ДВКД в 2007 году проиграл испанской компании «Навантия» тендер на поставку двух ДВКД для ВМС Австралии. Очевидно, что этот факт можно использовать как метод давления на определенных этапах переговоров.

В-четвертых, французские технологии используются во многих типах вооружений российского производства, предназначенных как для поставок на экспорт, так и для вооружения российской армии, поэтому можно жестко отстаивать весь спектр передачи военных технологий по «Мистралю», интересующих российскую сторону, по приемлемой стоимости.

СПРАВОЧНО

Вице-премьер РФ Игорь Сечин и министр обороны Франции Ален Жюппе 25 января подписали межправительственное соглашение о строительстве УДК класса «Мистраль».

Главными исполнителями контракта со стороны Франции определены «STX Франс» и DCNS.

Доля участия России в предварительном порядке при строительстве первого УДК составит около 20%, второго - 40% с дальнейшим выходом на локализацию производства следующих двух кораблей на российских верфях в объеме 80%.

Франция. В апреле 2009 года в рамках реализуемого правительством Франции плана стимулирования оборонной промышленности с компаниями «STX Франс» и DCNS были подписаны контракты на строительство для французских ВМС третьего УДК «Мистраль». Стоимость соглашения составила около 420 млн евро. Церемония закладки корабля, получившего название «Диксмунд», состоялась 20 января 2010 года на предприятии «Крузи» компании «STX Франс» в Сен-Назере.

На текущий момент на вооружении ВМС Франции имеются два десантных корабля класса «Мистраль». Контракт на их строительство был подписан с компанией DCNS в январе 2001 года. Общая стоимость соглашения составила 428,5 млн дол (в ценах 2001 года).

Нидерланды. Компанией «Дамен Шельде наваль шипбилдинг» разработан ДВКД класса «Йохан де Витт». ДВКД этого проекта вошел в состав ВМС Нидерландов в ноябре 2007 года. В настоящее время на вооружении ВМС Нидерландов состоят 2 таких ДВКД. Проект корабля «Йохан де Витт» разработан на базе судна типа «Роттердам», принятого на вооружение в 1998 году и превосходит его по размерениям. Контракт на постройку второго корабля для ВМС Нидерландов был подписан в 2001 году. Общая стоимость соглашения составила 232,9 млн евро, включая 167 млн евро на постройку корпуса.

Испания. Испания имеет на вооружении УДК проекта ВРЕ (Buque de Proyección Estratégica). В марте 2008 года на судостроительном предприятии испанской компании «Навантия» в Эль-Ферроле состоялась церемония спуска на воду первого УДК проекта ВРЕ. Корабль получил название «Хуан Карлос I». Стоимость контракта составляет 360 млн евро.

На «Севмаше» начались швартовные испытания авианосца «Викрамадитья»

ЦАМТО, 3 марта. Приказ о начале швартовных испытания авианосца «Викрамадитья» 1 марта подписал генеральный директор «Севмаша» Николай Калистратов, говорится в сообщении компании.

Это серьезный этап в модернизации корабля, особо обозначенный в генеральном графике постройки.

Достроечные работы вступили в завершающую стадию. Корабль постепенно насыщался оборудованием, механизмами, трубопроводами, кабелями. Теперь все это необходимо проверить в различных режимах.

Испытания будут проводиться по специальным программам и методикам. Наиболее сложными и важными будут испытания главной энергетической установки. Вторая масштабная задача – проверка комплексов радиоэлектронного вооружения, включая комплексы индийского производства, и авиационно-технических средств корабля.

Конечная цель швартовных испытаний – подготовка систем и оборудования к следующему важному этапу - заводским ходовым испытаниям, когда авианосец выйдет в море. Их планируется начать в конце 2011 года.

Туркменистан приобретет в Турции два патрульных катера

ЦАМТО, 4 марта. Туркмения заключила с турецкой компанией «Дэрсан шипьярд» контракт на поставку двух быстроходных патрульных катеров в рамках объявленной программы модернизации ВМС страны.

Информация о контракте ограничена. Представители Туркменистана и «Дэрсан» не комментируют детали соглашения.

По данным ресурса Turkey Defence, стоимость соглашения составляет 55 млн евро. Водоизмещение кораблей составляет 400 т, вооружение включает 40-мм пушку итальянской компании «Ото Мелара».

Можно предположить, что речь идет о предлагаемом турецкой компанией проекте «Нового патрульного корабля», максимальная длина которого составляет 55,75 м, ширина – 8,85, осадка – 2,5 м. Катер оснащен двумя дизельными двигателями и развивает скорость 25 узлов. Дальность морского перехода - до 2000 морских миль. Экипаж – 34 чел. В комплект вооружения входит 40-мм пушка, два 12,7-мм пулемета с дистанционным управлением, противокорабельные ракеты.

В 2009 году руководством Туркменистана было принято решение о создании в составе ВС страны небольшого, но эффективного флота с достаточно широкими оборонительными и ударными возможностями. В рамках данной программы в России уже были заказаны два ракетных катера типа «Молния» проекта 12418. Каждый из них будет нести 16 противокорабельных ракет комплекса «Уран-Э» с дальностью стрельбы до 130 км.

ЦАМТО

Источник: Turkey Defence, 15.02.11

ВМС Норвегии планируют приобрести многоцелевой танкер-заправщик

ЦАМТО, 4 марта. Норвегия продолжает программу закупки многоцелевого танкера-заправщика (AOR - Auxiliary Oiler Replenishment). Поставка нового корабля увеличит автономность норвежской оперативной группы в районе развертывания минимум на 30 суток.

Предквалификационный отбор участников тендера был инициирован Организацией материально-технического обеспечения Вооруженных сил Норвегии (NDLO) 18 января. Заинтересованные подрядчики должны предоставить ответы к 4 марта. Официальное приглашение на представление предложений трем лучшим компаниям будет направлено в середине 2011 года, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Первоначально планы приобретения танкера-заправщика были озвучены руководством ВМС Норвегии в 2002 году. Разработка «Проекта 2513» организацией NDLO началась в 2006 году. В июле 2009 года «Проект 2513» был официально одобрен Министерством обороны.

На этапе технико-экономического обоснования рассматривались несколько вариантов закупки, но из-за ограниченных финансовых возможностей было принято решение о строительстве одного многоцелевого корабля, предназначенного для обеспечения поддержки кораблей ВМС в море в ходе международных операций и в национальных водах, а также доставки техники, транспортировки малоразмерных кораблей, авиационной, медицинской и технической поддержки. Судно также сможет использоваться в качестве морской базы для поддержки подразделений СВ, ВВС и береговой охраны.

Крейсерская скорость корабля составит 18 узлов. Дальность морского перехода без дозаправки на скорости 16 узлов - 10 тыс. морских миль. Танкер обеспечит транспортировку около 6000 т жидких грузов (5650 т топлива F75/76, 200 т авиационного топлива F44, 35 т смазки и 105 т пресной воды), около 900 т сухих грузов и 25 контейнеров TEU.

Запрос предусматривает установку двух двойных станций пополнения запасов в море, 60-тонного подъемного крана для погрузки-разгрузки и системы обеспечения посадки вертолетов. Корабль планируется оборудовать взлетной площадкой и ангаром для эксплуатации одного транспортного вертолета NH-90.

Завершить конкурс и заключить контракт с победителем планируется в конце 2011 года. Выбранный подрядчик будет отвечать за проектирование, постройку и оснащение судна оборудованием, материальное обеспечение, сертификацию и подготовку личного состава.

Как ожидается, корабль будет поставлен ВМС Норвегии в течение 42 месяцев с момента заключения контракта. Расчетный срок эксплуатации - 30 лет.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 19.01.11

DCNS проводит швартовные испытания фрегата FREMM «Аквитания»

ЦАМТО, 5 марта. Компания DCNS объявила о выходе на завершающий этап работ по интеграции оборудования и швартовных приемочных испытаний головного многоцелевого фрегата «Аквитания» проекта FREMM, предназначенного для ВМС Франции.

Все главные корабельные системы корабля должны быть проверены перед началом морских испытаний, запланированных на весну текущего года.

В настоящее время 95% электрического и гидравлического оборудования уже установлено, что позволяет проводить испытания основных систем: информации и связи, навигации (навигационная РЛС, РЛС дальнего обнаружения), энергосистемы, силовой установки, системы боевого управления. Первые испытания электродвигателей и газовой турбины успешно завершены. В ближайшее время завершится установка систем безопасности, ворот вертолетного ангара и шлюпбалок.

Официальный контракт на строительство для ВМС Франции первой партии из восьми кораблей FREMM Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции подписала с DCNS в ноябре 2005 года. Новые корабли предназначены для замены состоящих на вооружении фрегатов класса «Жорж Леги», «Турвиль», «Д'Эстьен д'Орве». В сентябре 2009 года европейская Организация по закупке вооружений (OCCAR) от имени DGA заключила с DCNS контракт на строительство трех дополнительных фрегатов класса «Аквитания».

Церемония закладки головного фрегата «Аквитания» (D630) состоялась на верфи в Лорьяне в декабре 2007 года. Корабль был спущен на воду 29 апреля 2010 года. Планируется, что фрегат будет передан ВМС Франции в августе 2012 года. Все 11 кораблей планируется поставить заказчику к 2022 году.

По заявлению разработчиков, фрегат FREMM будет представлять собой судно длиной 142,2 м, шириной 20 м, полным водоизмещением около 6040 т. Корабль сможет развивать максимальную скорость 27 узлов и совершать переходы на дальность до 6000 морских миль на скорости 15 узлов.

Фрегат оснащен многофункциональной РЛС «Гераклес» компании «Талес». В состав комплекта вооружения FREMM войдут разработанные компанией MBDA ПКР MM40 «блок-3» «Экзосет», ЗУР «Астер-15» и «Астер-30», КР «Скальп Наваль» (SCALP - Systeme de Croisiere Autonome a Longue Portee), известные во Франции под обозначением MdCN (Missiles de Croisiere Naval), а также торпеды MU-90 «Импакт». Благодаря высокому уровню автоматизации экипаж корабля (включая авиагруппу) составляет всего 108 человек. Кроме того, на борту могут разместиться 145 десантников.

ЦАМТО

Источник: DCNS, 03.03.11

На ПСЗ «Янтарь» начались швартовные испытания первого из трех фрегатов, заказанных ВМС Индии

ЦАМТО, 5 марта. На Прибалтийском судостроительном заводе (ПСЗ) «Янтарь» начались швартовные испытания фрегата «Тэг», предназначенного для передачи ВМС

Индии.

Как сообщил «РИА Новости» пресс-секретарь предприятия Сергей Михайлов, «швартовные испытания продлятся до конца мая, после чего начнутся ходовые испытания фрегата».

По данным ЦАМТО, установка вооружения на фрегате «Тэг» началась в декабре 2009 года. На корабле был выполнен монтаж двух торпедных аппаратов. Еще до спуска фрегата «Тэг» на воду на него был установлен пусковой комплекс сверхзвуковых противокорабельных ракет «Брамос». В ходе дальнейших работ на фрегат были установлены другие современные зенитно-ракетные и ракетно-артиллерийские комплексы, артустановки, реактивные бомбометные установки.

Церемония спуска на воду фрегата «Тэг» состоялась на ПСЗ «Янтарь» 27 ноября 2009 года. Это первый из трех ракетных фрегатов проекта 1135.6, предназначенных для передачи ВМС Индии. На втором фрегате «Таркаш», который был спущен на воду в 2010 году, сейчас идут достроечные работы. Третий фрегат «Триканд» планируется спустить на воду в марте этого года.

Ранее сообщалось, что передача первого фрегата заказчику состоится в середине 2011 года, в конце 2011 года - второго, и в 2012 году будет сдан третий корабль.

Фрегаты проекта 1135.6 предназначены для поиска и уничтожения подводных лодок, противокорабельной, противовоздушной и противолодочной обороны.

Контракт на строительство для ВМС Индии трех фрегатов был подписан 14 июля 2007 года в Дели. Общая стоимость контракта составляет 1,6 млрд дол.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Нидерландов объявило тендер на поставку аэротранспортабельных ББМ

ЦАМТО, 2 марта. Европейское оборонное агентство (EDA) объявило о проводимом Министерством обороны Нидерландов тендере на поставку тактических бронированных машин, которые могут перебрасываться по воздуху в грузовой кабине транспортного вертолета.

Министерство обороны Нидерландов намерено приобрести тактическую машину, предназначенную для транспортировки личного состава, оборудования и грузов. ББМ должна обладать возможностью быстрой переброски в грузовой кабине вертолета при проведении операций в условиях сложного рельефа местности.

Оснащенная «мягкой» крышей ББМ будет использоваться в качестве платформы для ряда систем вооружения, защиты и связи. Машины будут применяться в различных регионах мира, различных климатических условиях и сценариях боевых действий.

Машина должна транспортироваться с полной нагрузкой вертолетом CH-47D/F «Чинук» без использования специального оборудования.

Комплект поставки должен включать документацию, обучение личного состава, специальные инструменты, испытательное оборудование и запасные части.

Заинтересованные претенденты должны представить свои предложения до 15 апреля 2011 года.

ЦАМТО

Источник: European Defence Agency, 28.02.11

Сухопутные войска Таиланда намерены модернизировать легкие танки «Скорпион»

ЦАМТО, 2 марта. Сухопутные войска Таиланда готовят новое предложение по модернизации устаревших легких танков «Скорпион», поскольку разработанная в прошлом году программа была отменена из-за финансовых проблем.

Как ожидается, план будет представлен правительству к середине 2011 года. В настоящее время СВ завершают подготовку предложения и рассчитывают, что реализация программы модернизации начнется в ближайшее время, поскольку принятые на вооружение в 1970-х гг. танки находятся в неудовлетворительном состоянии, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Планируется, что работы будут выполнены специалистами СВ Таиланда совместно с иностранным подрядчиком. Ранее британская «БАе системз», которая приобрела производителя танков «Элвис», заявила, что вряд ли будет участвовать в конкурсе.

СВ Таиланда в течение последнего десятилетия несколько раз пытались получить одобрение проекта модернизации танков «Скорпион». В 1999 году часть танков была поставлена на хранение. Предложение, представленное в 2005 году, предусматривало модернизацию 128 танков «Скорпион», включая двигатель, коробку передач, подвеску, тормоза и системы управления; бортовые электрические системы; башню и основное вооружение.

Последняя программа, оценивавшаяся в 3 млрд батов (97 млн дол), предусматривала усовершенствование в течение 2009-2011 гг. 65 танков. Проект был аннулирован из-за изменения курса бата, что привело к увеличению стоимости программы. Как ожидается, новая программа будет включать восстановление меньшего количества платформ.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 25.01.11

Украина участвует в тендере Минобороны Саудовской Аравии на поставку бронетранспортеров

ЦАМТО, 3 марта. Бронетранспортеры производства Николаевского ремонтно-механического завода участвуют в тендере, который проводится Министерством обороны Саудовской Аравии, сообщает Defense Express.

Тендер предусматривает поэтапное проведение. Первым этапом конкурса стали испытания, организованные для проверки представленных на тендер машин в боевых условиях. Украинские бронетранспортеры успешно прошли данное испытание.

Ко второму этапу тендера допущены бронемшины из Украины, Канады и Турции.

По результатам первого этапа из дальнейшей борьбы выбыли БТР, представленные Германией, Китаем, Францией и Южной Кореей, - передает Defense Express.

Минобороны РФ определилось с выбором поставщика легкой брони

ЦАМТО, 4 марта. Минобороны РФ выбрало немецкую компанию «Рейнметалл Хемпро GmbH» в качестве поставщика легкой брони различного уровня защиты, сообщило агентство «РИА Новости» со ссылкой на представителя российского оборонного ведомства.

Представитель Минобороны не исключил, что «в перспективе, возможно, будет организовано лицензионное производство легкой брони в РФ», - отмечает «РИА Новости».

О ведущихся переговорах с немецкой компанией сообщил в июне 2010 года первый заместитель министра обороны РФ Владимир Поповкин.

В.Поповкин тогда отметил, что Минобороны РФ намерено организовать производство легкой брони в России по технологии, закупленной в Германии.

По словам В.Поповкина, «ведутся переговоры о закупке технологии производства легкой брони с одной из немецких фирм с последующей ее установкой на автомобили КАМАЗ и среднюю (БТР и БМП) бронетехнику на гусеничном и колесном ходу».

Выбор немецкой фирмы «Рейнметалл Хемпро GmbH» был прогнозируемым, поскольку она является поставщиком легкой брони для итальянской компании «Ивеко».

Пробная лицензионная сборка бронемашин LMV M65 итальянской компании «Ивеко» может начаться в России уже в этом году.

Правительство Словении намерено заморозить соглашение по поставке БМ AMV с компанией «Патриа»

ЦАМТО, 5 марта. Правительство Словении обратилось в суд с целью временной приостановки действия контракта на поставку бронированных машин AMV, подписанного с финской компанией «Патриа», сообщает информационное агентство STA.

МО Словении подписало с финской компанией «Патриа» и словенской «Ротис» соглашения на поставку 135 БМ с колесной формулой 8x8, включая 120-мм минометные системы NEMO (NEw MOrtar), в декабре 2006 года. Полная стоимость контракта составила 278 млн евро. Первые БМ планировалось поставить к концу 2008 года. Однако из-за обнаруженных недостатков первая бронемашина, оснащенная башенным боевым модулем «Протектор» компании «Кенгсберг» с 12,7-мм пулеметом и стандартной системой командования и управления С2, была передана только в июне 2009 года. Одновременно словенское МО заявило о намерении сократить объем заказа в условиях экономического кризиса. На текущий момент ВС Словении приняли 27 БМ AMV.

Технические проблемы усугубились после начала расследования финской полицией фактов подкупа должностными лицами «Патрии» чиновников различных стран с целью получения контрактов. В настоящее время в Словении ведутся судебные разбирательства

в отношении высших должностных лиц страны, включая бывших премьер-министра Януша Яншу, министра обороны Карла Эрьявеца и других по обвинению в нанесении ущерба государству в результате подписания контракта на поставку ББМ AMV.

Правительство Словении рассматривает несколько вариантов дальнейшего развития событий, включая пересмотр условий соглашения, изменение сроков реализации и его аннулирование.

Наиболее вероятным исходом дела представляется значительное сокращение заказа. В частности, приобретение 55 ББМ будет достаточно для укомплектования механизированного батальона, который станет основой средней батальонной боевой группы (ББГ), формируемой в рамках реализации обязательств Словении перед НАТО к 2012 году. В то же время, расторжение контракта без достаточных на то оснований может привести к необходимости выплаты компенсации компаниям-подрядчикам и утрате боеспособности ВС страны.

ЦАМТО

Источник: Finnish Broadcasting Corp., YLE, Delo.si, 04.03.11

Сухопутные войска Таиланда намерены закупить новые танки

ЦАМТО, 5 марта. Командование СВ Таиланда готовит запрос правительству страны на выделение 770 млрд батов на закупку новых, а также ремонт и модернизацию эксплуатирующихся вооружений в рамках программы переоснащения ВС, стоимость которой оценивается в 1 трлн батов.

Согласно «Плану модернизации Армии: Замысел 2020», 497 млрд батов требуются для закупки новых танков, чтобы заменить 200 устаревших американских М-41, а также 100 снайперских винтовок для сил специальных операций и 33300 бронезилов.

Оставшиеся 273 млрд батов необходимы для реализации менее значимых проектов, включая ремонт 100 из 153 состоящих на вооружении британских легких танков «Скорпион», восстановление и обслуживание 263 вертолетов различных типов, ремонт 63 самолетов, включая закупку запасных частей.

Требования к ОБТ предусматривают поставку машины максимальной боевой массой 40-56 т. Скорость - не ниже 55 км/ч с запасом хода по топливу 500 км. Минимальный калибр пушки – 120 мм. Танк должен быть оснащен компьютерной системой управления огнем и стабилизатором. Обязательным требованием является эксплуатация ОБТ в Вооруженных силах стран-производителей.

Среди других проектов - поэтапная замена бронезилов с темпом 8 тыс. ед. в год при общей потребности около 40 тыс. единиц. Бронезилеты должны иметь средний срок службы 5 лет.

В качестве обоснования необходимости выделения дополнительных средств на закупку вооружений командование СВ Таиланда называет обострение ситуации в приграничных районах с Камбоджей, а также обновление парков бронетехники сопредельными государствами.

ЦАМТО

Источник: The Nation, 03.02.11

Концерн «Тракторные заводы» выполнит работы по модернизации 135 БМП-3 для Сухопутных войск ОАЭ

ЦАМТО 5 марта. Контракт по модернизации 135 БМП-3 для ВС ОАЭ будет выполнен ОАО «Курганмашзавод» - специализированной производственной площадкой группы «Концерн «Тракторные заводы».

Контракт на модернизацию 135 БМП-3, состоящих на вооружении Сухопутных войск ОАЭ, был подписан ФГУП «Рособоронэкспорт» на выставке IDEX-2011.

Работы будут выполнены с привлечением ряда предприятий-соисполнителей. Общая стоимость контракта составляет около 74 млн дол, говорится в сообщении ОАО «Курганмашзавод».

Специально для БМП-3 специалистами «Тракторных заводов» была разработана программа комплексной модернизации, позволяющая значительно повысить боевую эффективность и живучесть машины с учетом особенностей эксплуатации в жарких климатических условиях.

Эта программа и была представлена эмиратской стороне для ознакомления. В результате нескольких раундов переговоров представители заказчика выбрали наиболее важные с их точки зрения направления модернизации первой партии БМП-3. Они включают в себя установку электронного помощника водителя и оператора, цифрового баллистического вычислителя, механизма заряжания ПТУР, кондиционера-энергоагрегата, автомата сопровождения цели АСТ-Б, а также доработку 100-мм орудия пусковой установки под стрельбу выстрелами повышенного могущества.

Комплексную модернизацию ранее поставленных в эту страну машин с учетом пожеланий заказчика намечено проводить поэтапно.

Кроме того, представители Вооруженных сил ОАЭ подтвердили интерес и к другим направлениям модернизации, которые в дальнейшем станут предметом переговоров с российской стороной.

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Компания «Кассидиан» поставит ВС Германии 400 комплектов экипировки военнослужащего IdZ BS

ЦАМТО, 4 марта. Компания «Кассидиан» заключила с Федеральным ведомством оборонных технологий и закупок (BWB) Германии контракт на поставку ВС ФРГ 400 дополнительных комплектов индивидуальной экипировки военнослужащего IdZ BS (Infanterist der Zukunft Basissystem)

Комплекты будут поставлены в базовой версии для оснащения подразделений, развернутых в составе Международных сил содействия безопасности ISAF (International Security Assistance Force) в Афганистане.

После завершения поставки общее количество переданных Бундесверу комплектов составит 2900 единиц. Первые из них были приняты на вооружение ВВС, СВ и ВМС Германии в 2004 году и используются, преимущественно, в зарубежных операциях.

Каждый комплект IdZ в базовой версии включает снаряжение для пехотного отделения (10 солдат). Он включает модульный пуленепробиваемый жилет с классом защиты от I до IV, аппаратуру системы боевого управления C4I, включая NaviPad для повышения ситуативной осведомленности и передачи донесений, данных о цели и изображений, прибор ночного видения, тактическую радиостанцию и другое специальное оборудование (лазерный дальномер, видеокамера, тепловой визир).

Индивидуальный комплект обеспечивает повышение защищенности военнослужащего, информированности о ситуации на поле боя, а также интеграцию в централизованную систему боевого управления.

В сентябре 2006 года компания «Рейнметалл» сообщила о подписании с ВС Германии контракта на разработку усовершенствованной версии комплекта, получившего обозначение IdZ-ES (Expanded System).

ЦАМТО

Источник: Cassidian, 02.03.11

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Усовершенствованная система ПВО С-300В4 начнет поступать на вооружение в 2011 году

ЦАМТО, 28 февраля. В этом году на вооружение Сухопутных войск начнет поступать усовершенствованная ЗРС С-300В4, сообщил агентству «РИА Новости» официальный представитель Минобороны РФ подполковник Сергей Власов.

По его словам, «с 2011 года в войска ПВО Сухопутных войск начнут поступать современные комплексы С-300В4 и «Бук-М2», зенитные ракетные системы малой дальности «Тор-М2», а также современные ПЗРК», - отмечает «РИА Новости».

Будет продолжено оснащение войск ОТРК «Искандер-М», новыми РСЗО, самоходными и комбинированными орудиями, ПТРК.

«Предусмотрены также закупки бронетранспортеров новой модификации БТР-82А, современных эвакуационных машин БРЭМ-К на базе БТР-80, специальных бронированных автомобилей грузоподъемностью до 2,5 тонн и новых грузовиков «Мустанг» семейства КамАЗ», - цитирует «РИА Новости» С.Власова.

С Власов отметил, что «в соответствии с указанием президента РФ предстоит добиться, чтобы к 2015 году доля современного вооружения в Сухопутных войсках составляла не менее 30%, а к 2020 году - 70%», - передает «РИА Новости».

«Талес» разработала новую наземную РЛС большой дальности «Глобал обсервер 80»

ЦАМТО, 3 марта. Компания «Талес» впервые представила потенциальным зарубежным заказчикам новую РЛС большой дальности «Глобал обсервер 80» (GO80).

Новая РЛС является последней модификацией семейства РЛС BOR-A, которые состоят на вооружении более 20 стран.

Импульсно-доплеровская РЛС X-диапазона «Глобал обсервер 80» специально разработана для выполнения задач наблюдения за границами, целеуказания и управления огнем и интеграции на разведывательные платформы. РЛС гарантирует высокий уровень точности определения координат в любых метеорологических и климатических условиях.

По заявлению разработчиков, «Глобал обсервер 80» обеспечивает большую дальность обнаружения, эффективность и простоту эксплуатации по сравнению с имеющимися на рынке аналогами.

Инструментальная дальность обнаружения «Глобал обсервер 80» составляет 80 км. РЛС способна обнаруживать людей (эффективная отражающая поверхность – 0,5 кв. м) на дальности до 24 км, другие небольшие цели (ЭПР 1 кв. м) – до 29 км. Техника противника (ЭПР 20 кв. м) обнаруживается на расстоянии 60 км, а крупногабаритные цели – до 80 км. Разрешающая способность по азимуту – 1,5 град.

Дальность обнаружения не зависит от угла обзора, что является главным преимуществом перед РЛС с электронным сканированием.

Диапазон углов обзора в горизонтальной плоскости составляет 360 град. РЛС позволяет выделить до 5 секторов наблюдения с индивидуальными параметрами для автоматического просмотра.

РЛС может автоматически сопровождать до 50 целей одновременно с выполнением стандартной задачи ведения наблюдения.

Масса РЛС «Глобал обсервер 80» составляет 68 кг (вес РЛС с электронным сканированием иногда вдвое выше), что удовлетворяют требованиям по ее интеграции на различные типы военной техники весом от 3,5 т.

ЦАМТО

Источник: Thales, 22.02.11

MBDA получила первый экспортный контракт на поставку многоцелевой боевой машины MPCV

ЦАМТО, 3 марта. Спустя четыре года после начала реализации на условиях самофинансирования программы разработки многоцелевой боевой машины MPCV (Multi Purpose Combat Vehicle), MBDA объявила о подписании контракта на ее поставку с первым зарубежным заказчиком.

Целью программы MPCV, которая была реализована MBDA совместно с немецкой «Рейнметалл дифенс электроникс», является создание мобильной многоцелевой платформы, оснащенной боевыми системами для выполнения широкого спектра задач, в первую очередь, противотанковой и противовоздушной обороны.

Соглашение предусматривает оснащение выбранной заказчиком бронемашины башней, на которой установлены пусковые установки зенитных управляемых ракет, противотанковых ракет для поражения бронетанковой техники, а также системы управления огнем.

Испытательный образец MPCV разработан на базе бронированной машины «Шерпа 3А» компании «Рено трак дифенс» и оснащен системой связи VHF PR4G-F@stnet компании «Талес коммьюникейшнз». Машина оборудована многоцелевой башней, вращающейся на 360 град, которая в версии самоходного ЗРК оснащена пусковой установкой с четырьмя зенитными управляемыми ракетами «Мистраль-2» в готовом к пуску положении. Еще четыре ЗУР хранятся в кабине машины. Угол вертикального наведения ПУ составляет от -10 до +60 град. Башня оборудована электронно-оптическим прицельно-наблюдательным комплексом EOSS (Electro-Optic Surveillance Sensor).

Противотанковая версия MPCV оснащена той же башней и комплексом EOSS и способна выполнять пуск четырех ПТУР.

Новые ББМ MPCV будут интегрированы в существующую архитектуру системы противовоздушной обороны заказчика, в состав которой уже входят комплексы на базе ракеты «Мистраль» компании MBDA.

Система MPCV была сертифицирована в 2010 году после завершения серии огневых испытаний. Кульминацией испытаний стала демонстрация поражения нескольких приближавшихся с различных направлений мишеней, моделировавших массированный удар с воздуха. На испытаниях, состоявшихся на полигоне Генеральной дирекции по вооружениям (DGA) МО Франции в Бискароссе, присутствовали делегаций государств Южной Америки, Ближнего Востока и Европы.

Планируется, что первая серийная ББМ семейства MPCV будет поставлена в 2013 году.

ЦАМТО

Источник: MBDA, 20.02.11

Минобороны Сингапура приобретет ЗРК «Спайдер-SR»

ЦАМТО, 4 марта. Министерство обороны Сингапура официально подтвердило намерение заменить состоящие на вооружении ВВС страны ЗРК «Рапира» мобильными ЗРК малой дальности «Спайдер-SR» (SPYDER - Surface-to-Air PYton and DERby).

Этот ЗРК станет частью эшелонированной сетевой системы противовоздушной обороны 3-го поколения. Данные о количестве и стоимости закупаемых комплексов не сообщаются.

ЗРК «Спайдер», разработанный консорциумом израильских компаний «Рафаэль» и «Израэль аэропейс индастриз», является мобильным всепогодным комплексом ближнего радиуса действия, предназначенным для обнаружения и борьбы с широким спектром воздушных целей, включая самолеты, вертолеты, крылатые ракеты, БЛА и высокоточные боеприпасы.

Пусковые установки наклонного пуска ЗРК «Спайдер-SR», смонтированные на

колесном шасси бхб, рассчитаны на четыре ракеты. В качестве вооружения используется комбинация наземной версии УР средней дальности «Дерби» класса «воздух-воздух» с активным радиолокационным наведением и ракет «Питон-5» ближнего радиуса действия с системой инфракрасного самонаведения.

Типовой дивизион «Спайдер» состоит из одного мобильного пункта командования и управления огнем и четырех-шести мобильных пусковых установок с оптическими датчиками TOPLITE. Пункт управления оборудован трехкоординатной РЛС EL/M-2106 ATAR разработки IAI/«Элта», способной одновременно отслеживать 60 целей на дальности 35 км.

По сравнению с ЗРК «Рапира», «Спайдер-SR» обладает большей дальностью и высотой перехвата цели. ЗРК может поражать цели в секторе 360 град. на дальности от 1 до 15 км и высоте от 20 до 9000 м. ЗРК предназначен для поражения одиночных и групповых целей в любое время суток и любых климатических условиях.

Согласно неофициальной информации, Сингапур выбрал ЗРК «Спайдер» в 2009 году и получил некоторое количество ракет для проведения испытаний.

Помимо ЗРК «Рапира», на вооружении ВВС Сингапура имеются комплексы ПВО пяти типов, включая «Усовершенствованный Хок», «Игла», RBS-70, ПЗРК «Мистраль» и 35-мм зенитные пушки «Орликон».

ЦАМТО

Источник: Mindef Singapore, 03.03.11

Парагвай намерен приобрести две трехкоординатные РЛС

ЦАМТО, 4 марта. Министерство обороны Парагвая подтвердило намерение приобрести две новые мобильные трехкоординатные РЛС в течение 2011 года в рамках программы модернизации системы наблюдения за воздушной обстановкой.

Проект предусматривает выделение на эти цели в 2011 году 43 млн дол.

Ранее МО Парагвая отклонило предложение о поставке двух бывших в эксплуатации двухкоординатных РЛС. Оборонное ведомство намерено закупить более современные системы, имеющие военный сертификат.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21.01.11

Первый полк, оснащенный МБР РС-24 «Ярс», заступил на боевое дежурство

ЦАМТО, 4 марта. Первый полк с новым подвижным грунтовым ракетным комплексом (ПГРК), оснащенный МБР РС-24 «Ярс», заступил на боевое дежурство в Ивановской области, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на Минобороны РФ.

В начале 2010 года в Тейковском ракетном соединении первый полк с новым ПГРК, оснащенный МБР РС-24, был поставлен на опытно-боевое дежурство. За прошедший период опытно-боевого дежурства ПГРК с МБР РС-24 «Ярс» зарекомендовал себя как надежное оружие, в связи с чем принято решение о перевооружении подвижной группировки РВСН на данный тип ракетных комплексов.

Как заявил в ноябре 2010 года командующий РВСН генерал-лейтенант Сергей Каракаев,

РВСН в дальнейшем отказываются от моноблочного мобильного ракетного комплекса «Тополь-М» и перевооружаются на МБР РС-24 «Ярс» с разделяющейся головной частью.

По словам С.Каракаева, «ракетный комплекс «Тополь-М» мобильного базирования в дальнейшем на вооружение РВСН поступать не будет».

Работа по перевооружению РВСН на ракетный комплекс «Тополь-М» стационарного базирования будет продолжена.

Твердотопливная МБР РС-24 «Ярс» мобильного базирования с разделяющейся

головной частью разработана Московским институтом теплотехники. Технические данные ракеты засекречены. По неофициальным данным, ракета может нести 3-4 ядерных блока индивидуального наведения мощностью 150 кт каждый, дальность полета - 11 тыс. км.

Первый испытательный запуск МБР РС-24 «Ярс» был произведен 29 мая 2007 года с полигона Плесецк по полигону Кура.

В перспективе МБР РС-24 «Ярс» заменит жидкостные МБР РС-18 и РС-20А «Воевода». Вместе с моноблочной МБР РС-12М2 «Тополь-М» ракета «Ярс» должна составить основу ударной группировки РВСН до середины XXI века.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

«Аселсан» и IGG намерены создать совместное предприятие в Казахстане

ЦАМТО, 28 февраля. Турецкая оборонная компания «Аселсан» и «Интернэшнл голден групп» (IGG) из ОАЭ намерены создать в Казахстане совместное предприятие, сообщает Worldbulletin.net.

Как ожидается, совместное предприятие будет сформировано в первой половине текущего года. «Аселсан» получит 49% акций, IGG – 51%. Основным предназначением новой структуры станет удовлетворение потребностей Объединенных Арабских Эмиратов и других стран Персидского Залива.

Компания «Аселсан» также подписала отдельное соглашение о создании совместного предприятия с правительством Казахстана, которое будет владельцем 50% акций. «Аселсан» будет принадлежать 49% нового предприятия, секретариату оборонной промышленности Турции – 1%.

Как сообщила пресс-служба «НК «Казахстан инжиниринг», ранее, 27 мая 2010 года «Казахстан инжиниринг» и «Аселсан» подписали меморандум о создании высокотехнологичного производства с использованием современных достижений в области высоких технологий. Стоимость проекта оценивается в 40 млн дол. Проект предусматривает строительство завода, создание 100-175 рабочих мест для специалистов с высокой квалификацией.

СПРАВОЧНО:

АО «Национальная компания «Казахстан инжиниринг» создано на основании постановления правительства Республики Казахстан от 13 марта 2003 года путем включения в состав компании предприятий оборонной промышленности и военных заводов Министерства обороны Республики Казахстан. АО входит в ФНБ «Самрук-Казына» и находится под управлением МО Казахстана.

ЦАМТО

Источник: World Bulletin, 21.02.11

Индия в ближайшие годы закупит ВиВТ на сумму 42 млрд долларов

ЦАМТО, 28 февраля. Общий объем соглашений Минобороны Индии на поставку вооружений, которые находятся в процессе согласования или вышли на предконтрактную стадию, оценивается в 42 млрд дол, сообщает «Таймс оф Индия».

Высокие расходы на закупку ВиВТ делают Индию на текущий момент одним из наиболее привлекательных рынков оружия, тем более с учетом нестабильности в ближневосточном регионе.

Согласно результатам совместного исследования, проведенного Конфедерацией Индийской промышленности и аудиторской фирмой KPMG, общая стоимость уже подписанных за последние четыре года соглашений на поставку оборонной продукции оценивается в 25 млрд дол.

Исследование указывает, что за последние 48 месяцев Министерством обороны Индии были подписаны с поставщиками контракты на сумму 24,66 млрд дол. Кроме того, соглашения на сумму в 41,99 млрд дол находятся в процессе переговоров.

Стоимость поставок для СВ, ВМС и ВВС распределилась равномерно. СВ и ВВС приобретут ВиВТ стоимостью более 14 млрд дол, а ВМС подпишут соглашения на сумму 13 млрд дол.

По данным исследования, с 2007 года ВВС Индии уже приобрели продукцию оборонного назначения стоимостью 17,46 млрд дол, ВМС – 6,16 млрд дол, СВ – 420 млн дол, Береговая охрана – 616 млн дол.

В ближайшие 10 лет Министерство обороны планирует потратить около 100 млрд дол на закупки вооружений для масштабной модернизации Вооруженных сил Индии.

В числе самых крупных продолжающихся тендеров и переговоров по прямой поставке были названы: тендер на закупку 126 многоцелевых боевых самолетов стоимостью 10,4 млрд дол, закупка 10 стратегических ВТС С-17 «Глоубмастер-3» (5,8 млрд дол), 15 тяжелых транспортных вертолетов, 22 ударных вертолетов и 197 легких многоцелевых вертолетов.

Согласно оценке, стоимость закупок в гражданском и военном аэрокосмическом секторе к 2030 году составит 150 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Times of India, 27.02.11

Италия детализировала программы по поставке вооружений Ливии

ЦАМТО, 28 февраля. За последние два года Италия продала Ливии взрывчатые вещества, артиллерийские прицелы и другую военную технику стоимостью несколько десятков млн евро, сообщает «Франс-Пресс» со ссылкой на газету «Коррьере делла Сера».

Газета ссылается на официальное сообщение Министерства внутренних дел Италии, которое составило перечень уже подписанных контрактов, а также программ, находившихся в стадии переговоров с Ливией.

В частности, производитель ракетных систем «MBDA Италия» в мае 2009 года подписала контракт стоимостью 2,5 млн евро на поставку Ливии материалов и оборудования для бомб, торпед, ракет и реактивных снарядов.

«Агуста/Уэстленд» в октябре 2010 года подписала с Ливией два контракта стоимостью 70 млн евро. Также в прошлом году «Селекс системи интеграти» заключила соглашение стоимостью 13 млн евро на поставку ВС Ливии артиллерийских прицелов.

Италия и Ливия в 2008 году подписали соглашение о сотрудничестве, которое обеспечило заключение крупных коммерческих сделок. В настоящее время Италия – основной торговый партнер Ливии, а итальянская компания ENI является самым крупным иностранным производителем электроэнергии в Ливии.

В ноябре 2010 года «Ото Мелара» начала переговоры с Ливией о поставке систем вооружения калибром более 12,7 мм, а также материалов, запасных частей и другого оборудования.

В текущем году компания «Интермарин» начала с Ливией переговоры о заключении контрактов, общая стоимость которых оценивается в 600 млн евро.

«Селекс системи интеграти», «Агуста/Уэстленд» и «Ото Мелара» вели переговоры о поставке вооружений на общую сумму до 150 млн евро.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 26.02.11

Наибольшие потери от введения эмбарго СБ ООН на поставку вооружений Ливии понесут Россия и Франция

ЦАМТО, 28 февраля. Введение санкций СБ ООН на поставку вооружений Ливии в наибольшей степени затрагивает интересы России и Франции. В то же время, следует иметь в виду, что эмбарго введено против режима М.Каддафи, и в случае его отстранения от власти ситуация может измениться.

Эмбарго, объявленное СБ ООН, не имеет конкретных сроков и, очевидно, снятие эмбарго на поставку вооружений будет зависеть от развития внутривосточной ситуации в стране.

Как уже отмечал ЦАМТО ранее, с учетом текущей ситуации, которую можно охарактеризовать как «форсмажорную», вопрос о дальнейших возможных поставках

вооружений Ливии, очевидно, необходимо будет решать с новыми властями после отмены санкций СБ ООН.

В случае, если М. Каддафи удастся удержать власть, эмбарго на поставки вооружений Ливии будет сохранено на весь период его нахождения у власти.

По данным ЦАМТО, по состоянию на 1 января 2011 года объем контрактных обязательств на поставку ПВН в Ливию всеми поставщиками, заключенных в 2007-2010 гг., составляет 3,506 млрд дол.

В баланс по перспективным закупкам Ливии включено пакетное соглашение с Россией на сумму 1,8 млрд дол, хотя на текущий момент этот контракт не вступил в силу, поскольку до конца не отработаны финансовые параметры сделки (Россия и Ливия 29 января 2010 года подписали пакетный контракт на поставку вооружений на сумму в 1,3 млрд евро или 1,8 млрд дол по курсу валют на момент заключения соглашения). Без учета пакетного соглашения с Россией, объем контрактных обязательств Ливии, заключенный со всеми поставщиками в 2007-2010 гг., составляет 1,706 млрд дол.

По планируемому экспорту ПВН в Ливию по периоду 2010-2013 гг. на основании имеющегося портфеля заказов первое место занимает Россия (1,99 млрд дол - с учетом контракта по пакетному соглашению, который еще не вступил в силу). Второе место занимает категория «неизвестный» (поставщик пока не определен) - 686 млн дол, третье место – Италия (442 млн дол).

Франция, по данным ЦАМТО, имеет заказы на поставку ПВН в Ливию в 2010-2013 гг. на сумму 387 млн дол, Хорватия – 20 млн дол.

Следует отметить, что большую часть этих контрактных обязательств еще только предстояло реализовать, поскольку фактический объем поставок ПВН Ливии в 2010 году составил 431 млн дол (в том числе по контрактам, которые были заключены до 2007 года).

Франция

Несмотря на четвертое место Франции по планируемым поставкам ПВН в Ливию в 2010-2013 гг., потери Франции по «перспективным» программам, которые в силу «форсмажорной» ситуации могут оказаться нереализованными, значительно выше.

По авиационной тематике Франция является основным конкурентом России на рынке Ливии. В частности, компания «Дассо авиасьон» уже достаточно давно подготовила предложение по поставке Ливии 14 многоцелевых истребителей «Рафаль».

В декабре 2007 года Франция и Ливия подписали меморандум о взаимопонимании по вопросам военно-технического сотрудничества, которым предусматривалось предоставление Парижу эксклюзивных прав на проведение переговоров с Триполи по поставкам ВиВТ на общую сумму 4,5 млрд евро. Помимо 14 истребителей «Рафаль», меморандум о взаимопонимании предусматривал возможность поставки 35 вертолетов, в том числе ЕС-725 и восьми вертолетов огневой поддержки «Тигр», дивизиона самоходных артиллерийских установок «Цезарь», около 100 бронемашин производства «Некстер» и «Панар», 50 машин обеспечения, а также проведение модернизации РЛС системы ПВО и 17 истребителей «Мираж» F.1. Ситуация с выполнением соглашений, содержащихся в этом меморандуме, до момента начала массовых народных выступлений в Ливии была неизвестной. Возможно, какие-то программы планировалось осуществить параллельно с закупкой российских вооружений.

Россия

Общие потери России на рынке вооружений Ливии могут составить 4,5 млрд дол.

Предыстория заключения пакетного контракта с Ливией следующая. С Триполи уже достаточно длительное время готовился пакетный контракт на сумму около 2,3 млрд дол. Схема заключения пакетного контракта аналогична тому, который был реализован с Алжиром – списание госдолга Ливии России в обмен на обязательство по закупке российских вооружений. Минфин РФ оценивал задолженность Ливии на начало 2008 года в сумме 4,6 млрд дол.

В пакетном контракте первоначально были предложены ЗРС С-300ПМУ-2 (4 дивизиона), ЗРК Тор-М1» (20 комплексов), РСЗО, ОБТ Т-90С (до 48 ед.), модернизация ОБТ Т-72 (до 145 ед.), 4 типа вертолетов (с соответствующими тренажерами) – Ка-52, Ка-28, Ми-17 и Ми-35М. Кроме того, Триполи была предложена к закупке авиационная техника, ДЭПЛ проекта 636 (2 ед.), ремонт имеющихся в составе ВМС Ливии фрегатов и патрульных катеров, поставленных ранее (два фрегата и один ракетный катер).

В ходе визита в апреле 2008 года В.Путина в Ливию стороны подписали межправительственное соглашение о списании ливийского долга в сумме 4,5 млрд дол в обмен на контракты для российского ОПК. В ходе переговоров согласованная ранее сумма долга была сокращена на 100 млн дол.

Контракты на закупку новых систем ВиВТ тогда заключены не были. Стороны ограничились подписанием меморандума о намерении по закупке ЗРС С-300ПМУ-2, ЗРК «Тор-М1», 48 ОБТ Т-90С, одной ДЭПЛ проекта 636 «Кило», РСЗО. По имеющимся данным, тогда же с Ливией было достигнуто предварительное соглашение о закупке 12 истребителей Су-35 потенциальной стоимостью (с учетом вооружения, МТО и обучения) около 800 млн дол.

В 2009 году прошли сообщения о подписании нескольких небольших по стоимости контрактов на модернизацию вооружений советского/российского производства, находящихся на вооружении ВС Ливии. По имеющимся данным, один из контрактов, подписанных в 2009 году, касался модернизации 145 ОБТ Т-72 (оценочно 70 млн дол),

Из крупных программ следует отметить подписанный в 2008 году с Ливией контракт стоимостью около 200 млн дол на поставку трех ракетных катеров типа «Молния».

То есть по состоянию на начало января 2010 года из общей суммы списания ливийского долга в сумме 4,5 млрд дол в обмен на контракты для российских компаний, были заключены контракты на сумму около 300 млн дол.

С учетом пакетного контракта, заключенного в январе 2010 года, общая сумма заказа составила около 2,1 млрд дол. То есть, согласно ранее достигнутой договоренности с ливийской стороной, в перспективе еще планировалось согласовать и подписать контракты на поставку российских ВиВТ на сумму около 2,4 млрд дол.

Согласно данным по состоянию на начало января 2010 года, пакетный контракт на переговорах с Ливией включал 12-15 ед. Су-35, 4 ед. Су-30МК, 6 ед. Як-130. Обсуждалась также возможность закупки нескольких военно-транспортных самолетов Ил-76 и ЗРПК «Панцирь-С1».

Детализация пакета заказа Ливии не афишировалась. В то же время, по ряду позиций пакетного заказа некоторая информация имеется. В части стрелкового вооружения следует отметить следующее. Еще в 2005 году «Ижмаш» выполнил контракт с Ливией на поставку партии автоматов АК. Причем на тот момент Ливия являлась лидером по экспорту для концерна «Ижмаш» автоматов АК сотой серии. На нынешнем этапе, скорее всего, речь шла о поставке партии готовых изделий до начала производства в Ливии автоматов АК по лицензии. В этой части пакетного заказа было предусмотрено также завершение строительства и запуск в эксплуатацию в Ливии предприятия по лицензионной сборке автоматов АК. В 2004 году «Рособоронэкспортом» был подписан контракт на строительство в Ливии производства автоматов Калашникова. По имеющимся данным, предприятие было построено, но до сих пор не введено в эксплуатацию. В новом соглашении речь шла о модернизации технологического оборудования под выпуск автоматов АК сотой серии. Кроме того, очевидно, что при принятии решения о достройке и модернизации предприятия по производству автоматов АК, стороны должны были согласовать условия по продаже лицензии.

На начало 2011 года не было известно, присутствует ли в пакетном заказе вертолетная тематика, ЗРК ближней и средней дальности, РСЗО и военно-морская техника. Судя по стоимости пакетного контракта, что-то из этого перечня в общем заказе присутствует.

Получила подтверждение информация о заказе Ливией 6 УБС Як-130. В пакетный контракт на поставку вооружений Ливии был включен заказ на поставку 6 УБС Як-130.

По условиям соглашения, Ливия должна была получить первые два самолета в 2011 году, а остальные - в 2012 г. Фактическая стоимость закупки не уточнялась. Оценочно, стоимость заказа с учетом вооружения, обслуживания и обучения персонала могла составить 180 млн дол.

Из оставшейся «неизвестной» части авиационной составляющей, по состоянию на начало этого года переговоры еще продолжались. По имеющимся данным, речь шла о закупке 4 истребителей Су-30МК и Су-35 (12 ед.), а также военно-транспортных самолетов Ил-76.

Белоруссия отвергла обвинения в поставке вертолетов в Кот-д'Ивуар

ЦАМТО, 28 февраля. МИД Республики Беларусь официально опроверг утверждения о том, что Минск якобы поставил несколько вертолетов в Кот-д'Ивуар в нарушение эмбарго СБ ООН.

С опровержением выступил пресс-секретарь внешнеполитического ведомства Андрей Савиных.

По его словам, «Беларусь всегда очень ответственно относилась к соблюдению всех требований и решений Совета безопасности ООН. Кроме того, в Беларуси создана эффективная система контроля над экспортом вооружений», - отмечает агентство «БелПАН».

27 февраля офис генерального секретаря ООН Пан Ги Муна выступил с обвинением Беларуси в нарушении международного эмбарго. В соответствии с этим заявлением, Беларусь поставила три боевых вертолета вооруженным силам, поддерживающим руководителя Кот-д'Ивуара Лорана Гбагбо.

В этой связи Совет безопасности ООН планирует собраться на экстренное заседание. Дата проведения заседания пока не назначена.

Эмбарго в отношении Кот-д'Ивуара действует с 2004 года.

По данным ЦАМТО, после введения режима эмбарго на поставку вооружений Кот-д'Ивуару, Белоруссия не поставляла вооружения в эту страну.

До введения международных санкций Белоруссия в 2002-2004 на совершенно законных основаниях поставила Кот-д'Ивуару несколько систем вооружения из наличия ВС Республики Беларусь. Данные об этих поставках были своевременно переданы в Регистр ООН.

По данным ЦАМТО, в 2002 году Кот-д'Ивуару были поставлены 6 БТР-80, 13 БРДМ-2, 10 самоходных 120-мм минометов 2С12, 10 ед. 80-мм минометов БМ-37, 2 вертолета Ми-24В, в 2002-2003 гг. - 13 БМП-1, в 2003 году - 6 ед. 122-мм РСЗО БМ-21 «Град», один самолет Ан-26, в 2003-2004 гг. - 4 штурмовика Су-25/УБ «Грач».

Михаил Погосян назначен президентом ОАК

ЦАМТО, 28 февраля. В пятницу, 25 февраля, на заседании Совета директоров ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» было принято решение об избрании Михаила Погосяна президентом ОАО «ОАК», сообщили в пресс-службе компании.

В соответствии с Уставом ОАО «ОАК», президент избирается сроком на 5 лет и является единоличным исполнительным органом и председателем правления Объединенной авиастроительной корпорации.

«Задачи, которые стоят сегодня перед Объединенной авиастроительной корпорацией, определены и не претерпят радикальных изменений. Мы должны укрепить лидирующие позиции России на мировом рынке боевых самолетов и стать одним из лидеров в области гражданской авиатехники с увеличением доли гражданской продукции до 60-70%. К

сожалению, темпы реализации этих задач несколько отстают от намеченных планов. Вместе с тем, хотелось бы отметить, что, начиная с 2006 года, была проделана большая работа по структурированию бизнеса корпорации и финансовому оздоровлению целого ряда предприятий ОАО «ОАК». Сегодня от нас ждут более четкой и быстрой организации производства современной конкурентоспособной авиатехники, основанной на инновационных технологиях. Я не сомневаюсь, что в корпорации есть значительные резервы для активизации работы по целому ряду направлений», - заявил Михаил Погосян.

ФЦП по развитию ОПК России будет принята в ближайшие месяцы – Сергей Иванов

ЦАМТО, 28 февраля. Федеральная целевая программа (ФЦП) по развитию и модернизации ОПК России будет принята в ближайшие месяцы, сообщил вице-премьер РФ Сергей Иванов.

Вице-премьер не уточнил объем средств, который государство планирует выделить на программу, однако отметил, что «правительство уже представляет, каким будет финансирование», - передает «РИА Новости».

Реализация госпрограммы вооружений, на которую выделено более 19 трлн руб., тесно связана с программой развития национального ОПК.

Президент России Дмитрий Медведев еще 19 марта 2010 года подписал документ «Основы госполитики в области развития ОПК на период до 2020 года и дальнейшую перспективу». В программе будут задействованы 1729 предприятий, входящих в реестр ОПК.

Стоимость программы на тот период не называлась. Однако следует отметить, что тогда же С.Иванов обратился к Дмитрию Медведеву с просьбой добавить на реформирование ОПК еще 100 млрд руб. в год (то есть 1 трлн руб. за 10-летний период), отметив, что только в этом случае будет гарантировано выполнение ГПВ-2020.

Это говорит о том, что с учетом нынешнего состояния ОПК и первоначально намеченных объемов финансирования ОПК, ГПВ-2020 не может быть реализована в полном объеме. Объем дополнительных средств в сумме до 1 трлн руб., вряд ли сможет себе позволить экономика России. То есть, для обеспечения ГПВ-2020 надо искать альтернативные, в том числе нетрадиционные ранее для России источники. Та же проблема касается выполнения поставок вооружений Россией по экспортным заказам, который должен выполнить российский ОПК.

Следует отметить, что только в 2008 году стоимость гособоронзаказа (в части заказа МО РФ на поставки вооружений для российской армии) впервые достигла объема поставок по экспортным заказам.

На текущий момент сложилась ситуация, когда ОПК России в его нынешнем виде не способен своевременно и одновременно выполнять экспортные заказы и внутренний ГОЗ.

Господдержка ОПК, как бы этого ни хотело правительство, не сможет обеспечить динамичное развитие ОПК, которое требуется на нынешнем этапе. Поэтому увеличение экспортных поставок на обозримую перспективу останется одним из важнейших источников крупных валютных поступлений для развития ОПК. Причем для сохранения объемов экспорта ОПК на высоком уровне, как показала практика последних лет, необходимо сотрудничество с зарубежными компаниями по сложным высокотехнологичным видам вооружений. То есть работа в данном направлении является одним из магистральных направлений для сохранения позиций России как одного из крупнейших мировых поставщиков вооружений, обеспечивая при этом в максимальном объеме потребности российской армии в новых высокотехнологичных образцах вооружений.

Как при выполнении экспортных заказов, так и при поставке вооружений для российской армии основной проблемой является удорожание продукции и проблема

качества. Проблема качества связана, прежде всего, с развалом кооперационных связей, существовавших в бытность СССР, и чрезвычайно сложным процессом их восстановления уже в новейшей истории России. Это связано как с политикой, проводимой новыми независимыми государствами на пространстве бывшего СССР, так и с несколькими экономическими кризисами, через которые прошла Россия за последние 20 лет. Перманентную кризисную ситуацию в экономике России обусловили, в свою очередь, минимальные заказы Минобороны российскому ОПК на протяжении длительного периода времени. Почти 20 лет российский ОПК выживал только за счет экспортных заказов. В этот период обанкротилось и прекратило свое существование большое количество предприятий ОПК. Особенно это затронуло поставщиков комплектующих второго, третьего и четвертого уровня. Причем многие поставщики комплектующих либо разорились, либо перешли в гражданский сектор, поменяв номенклатуру выпускаемой продукции.

В этой связи наметилось катастрофическое отставание России по элементной базе, прежде всего в сегменте микроэлектроники военного назначения. Не случайно, что вице-премьер Сергей Иванов назвал приоритетным в программе развития ОПК на ближайшую перспективу именно это направление. В области элементной базы, в том числе по номенклатуре микроэлектроники, предприятия ОПК РФ просто вынуждены закупать изделия за рубежом.

Проблема качества и стоимости (стоимость приближается к западным изделиям, а по качеству по ряду направлений существенно им уступает) военной техники актуальна также для российской армии. Поэтому Россия вынуждена налаживать сотрудничество с западными компаниями по поставке ряда типов комплектующих. Этот процесс, скорее всего, носит необратимый характер. Причем это касается как поставок комплектующих как для выполнения Россией экспортных контрактов на поставку вооружений, так и для вооружений, которые используются в российской армии.

Кроме того, новым направлением сотрудничества РФ с западными странами стал импорт готовых вооружений для российской армии.

На обозримую перспективу рынок вооружений Индия будет одним из самых прибыльных в мире

ЦАМТО, 1 марта. Правительство Индии 28 февраля объявило об увеличении на 11,6% (до 36 млрд дол) расходов на оборону в следующем финансовом году, сообщает агентство «Франс-Пресс».

Оборонный бюджет в 2011-2012 ф.г., который начинается 1 апреля, будет увеличен до 1,64415 трлн рупий (36,28 млрд дол) по сравнению с 1,47344 трлн рупий, выделенными на текущий год. Это также является увеличением на 8,47% бюджета текущего года с учетом внесенных изменений (1,51582 трлн рупий).

В прошлом году в реальном исчислении рост бюджета по сравнению с 2009-2010 ф.г. составил около 3,98%. Как сообщил в ходе выступления в нижней палате парламента Индии министр финансов страны Пранаб Мукерджи, расходы на оборону в 2011-2012 ф.г. необходимо увеличить с целью дальнейшего поддержания на соответствующем уровне обороноспособности страны.

В настоящее время Индия является крупнейшим покупателем вооружений среди развивающихся стран. Около 40% бюджета на 2011-2012 ф.г. (691,99 млрд рупий, 15,37 млрд дол) составят капитальные расходы, что является серьезным ростом по сравнению с 2010-2011 ф.г. (600 млрд рупий, 13,33 млрд дол).

Остальные средства будут израсходованы на содержание ВС (текущие расходы). Как и в прошлые годы из выделенных на эти цели 952,16 млрд рупий СВ Индии получают большую часть средств – 642,51 млрд рупий. Индийским ВМС выделено 105,89 млрд

рупий, ВВС – 159,28 млрд рупий, Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии – 56,24 млрд рупий.

Из капитальных расходов, которые определены в размере 691,99 млрд рупий, на долю СВ приходится 189,86 млрд рупий, ВМС – 56,88 млрд рупий, авиации ВМС – 73,20 млрд рупий, ВВС – 306,99 млрд рупий. Значительные капитальные ассигнования для ВВС объясняются закупками новых истребителей, военно-транспортных самолетов и вертолетов различных типов.

По оценке международной консалтинговой фирмы KPMG, ВС Индии к 2016 году намерены заключить контракты общей стоимостью 112 млрд дол. Увеличение бюджета в текущем году, в частности, объясняется намерением завершить тендеры на закупку 126 многоцелевых боевых самолетов стоимостью 10,4 млрд дол, 197 легких многоцелевых вертолетов, 145 сверхлегких гаубиц, приобрести 10 стратегических ВТС С-17 «Глоубмастер-3» (5,8 млрд дол), тяжелые транспортные и ударные вертолеты.

Несмотря на серьезное увеличение бюджета, составившее в номинальном выражении 170,71 млрд рупий, расходы на оборону продолжают оставаться на уровне 2,5% ВВП, что намного ниже по сравнению с аналогичными показателями соседних Китая и Пакистана.

Таким образом, оборонный бюджет Индии подтверждает, что на обозримую перспективу эта страна будет одним из самых прибыльных рынков вооружений в мире.

ЦАМТО

Источник: Press Trust of India, Agence France-Presse, Economic Times, 28.02.11

Азербайджан заявил о планах по созданию военной промышленности, не имеющей аналогов в регионе

ЦАМТО, 1 марта. В этом году Министерство обороны промышленности Азербайджана планирует открыть 8 новых производственных участков, в том числе по выпуску боеприпасов нескольких типов. Об этом в интервью агентству АПА заявил министр оборонной промышленности Азербайджана Явер Джамалов.

По его словам, «наша цель - в ближайшее время создать военную промышленность, не имеющую аналогов в регионе».

Я.Джамалов сообщил, что «по сравнению с прошлым годом объем заказов Министерству оборонной промышленности возрос в 7 раз», - передает АПА.

Касаясь итогов IDEX-2011, Я.Джамалов отметил, что «в ходе выставки ряд государств проявил интерес к продемонстрированным Азербайджаном оружию и боеприпасам. Среди них компании из США, Пакистана, Казахстана, Канады, Болгарии, Турции и Бангладеш. В ходе переговоров достигнуты предварительные договоренности об экспорте боеприпасов для стрелкового оружия, боеприпасов для минометов и гранатометов, оптических прицелов для гранатометов, боеприпасов для гранатометов AQS-17 и AQS-30».

Как сообщает АПА, одним из стратегических партнеров Азербайджана Я.Джамалов назвал Турцию.

В частности, Азербайджан планирует сотрудничать с турецкой компанией МКЕК в двух направлениях. Первое из них – производство стрелкового оружия (снайперская винтовка «Истиглал» калибра 12,7 мм). Второе направление связано с приобретением МКЕК боеприпасов из Азербайджана. По словам Я.Джамалова, «до конца года будет начато серийное производство снайперской винтовки. Кроме того, мы будем осуществлять совместное производство гранатометов МКЕК револьверного типа и боеприпасов к этому оружию», - отмечает АПА.

С компанией «Рокетсан» подписан контракт на производство ракет увеличенного радиуса действия калибра 107 и 122 мм. По словам Я.Джамалова, «у нас производятся реактивные ракеты калибра 107 мм. Их дальность составляет 8 км. Подписанный с «Рокетсан» контракт позволит довести дальность до 11 км. Дальность существующих

ракет калибра 122 мм составляет 22 км, а в ракетах, производимых по лицензии «Рокетсан», дальность составит 40 км. Для этих ракет совместно с «Рокетсан» будут производиться пусковые устройства».

Как заявил Я.Джамалов, «Турция - наш стратегический партнер, и наши отношения находятся на высоком уровне. У обеих сторон есть предложения по расширению партнерства. В данный момент стороны работают над этими предложениями, будут новые проекты».

Отвечая на вопросы корр. агентства АПА, Я.Джамалов подробно остановился на проектах, реализуемых с ЮАР.

По его словам, «мы провели переговоры по производству противотанковых ракет с лазерным наведением с компанией «Денел». Принято решение за короткое время согласовать вопросы, связанные с реализацией данного проекта в Азербайджане, и начать работу», - отмечает АПА.

Активным партнером Азербайджана является южноафриканская компания «Парамаунт груп». На выставке IDEX-2011 компания представила азербайджанской делегации боевую машину «Мбомбе».

На данный момент, по словам Я.Джамалова, «мы производим боевые машины «Матадор» и «Мародер». Наше сотрудничество идет нормально, и мы уже изготовили 30 машин. В данный момент идет процесс установки вооружения на эту технику. На эти машины устанавливается наше отечественное оружие».

«Что касается БМ «Мбомбе», то одна из этих машин в этом году пройдет испытания в Азербайджане. После ее тестирования мы начнем производство», - подчеркнул Я.Джамалов.

В интервью агентству АПА Я.Джамалов коснулся еще ряда проектов, в частности проекта по производству боевых машин на основе шасси снятых с вооружения танков Т-55.

По его словам, «этот проект также будет реализован. Мы полностью восстановим снятые с вооружения танки Т-55. После модернизации на них будут установлены различные системы вооружения. В данный момент мы восстанавливаем эти машины на Бакинском машиностроительном заводе. Для этих машин совместно с южноафриканской компанией «Денел» наше министерство подготовило специальную башню. На этих башнях планируется установка пулеметов калибра 14,5 мм и пушек калибра 30 мм. Управление башнями будет реализовываться в автоматическом режиме».

Отвечая на вопрос агентства АПА о сотрудничестве с Чехией, Я.Джамалов отметил, что «мы ознакомились с модернизированным чешским самолетом L-159. Чешская сторона подняла вопрос о сборке этих самолетов в Азербайджане и продаже их в страны региона. Мы дали свое согласие. Однако необходимо, чтобы Чехией была выдана Азербайджану специальная лицензия. Сейчас в этом направлении ведется работа. Была предложена также модернизация L-39. Этот вопрос будет обсужден с Министерством обороны Азербайджана».

Материал составлен на основе интервью Я.Джамалова корр. агентства АПА Рашаду Сулейманову.

Агентство АПА сообщило некоторые детали программ в сфере ВТС, реализуемых Азербайджаном с Иорданией, Турцией и Чехией

ЦАМТО, 1 марта. В Азербайджане по лицензии компании «NP аэропейс Джордан» (входит в проектное бюро KADDB) будут производиться каски и бронежилеты, сообщил агентству АПА генеральный директор компании Набиль Исса.

По его словам, «между компанией и Министерством оборонной промышленности (МОП) обсуждаются детали проекта. На следующей стадии азербайджанская сторона завершит дизайнерские работы и начнет производство», - отмечает АПА.

10-летний контракт между МОП и «NP аэропейс Джордан» о лицензионном производстве касок и бронежилетов был подписан в мае 2010 года в Аммане.

Как сообщает АПА, глава компании не исключил в дальнейшем возможность экспорта изготовленной в Азербайджане продукции.

Турецкая компания «Аселсан» в этом году завершит поставку заказанных Азербайджаном радиостанций PRC-5712 согласно контракту, подписанному в мае 2008 года. Как отмечает АПА, начальная стоимость контракта составила 2,3 млн дол. В дальнейшем азербайджанская сторона увеличила объем заказа.

Кроме того, как сообщает АПА, ведутся переговоры с чешской компанией Ceska Zbrojovka по возможной поставке в Азербайджан пистолетов-пулеметов «Скорпион» EV03 A1, а также организации их совместного производства на одном из азербайджанских предприятий в Баку.

Как сообщил АПА начальник департамента маркетинга компании Мирослав Сури, «делегация Азербайджана посетила в начале этого года Чехию, где ознакомилась с продукцией компании».

«Скорпион» EV03 A1 соответствует стандартам НАТО и будет принят на вооружение чешской армии в этом году.

СБ ООН должен предпринять срочные меры по недопущению нелегального вывоза вооружений с территории Ливии

ЦАМТО, 1 марта. СБ ООН должен предпринять срочные меры по недопущению нелегального вывоза вооружений с территории Ливии. Угроза возможного развития событий по такому сценарию связана с ослаблением контроля со стороны ВС Ливии по хранению оружия и разграблению ряда военных складов и казарм.

На вооружении оппозиции уже имеется не только легкое стрелковое оружие, минометы и гранатометы, но и бронетехника. Раскол в армии, часть которой перешла на сторону оппозиции, еще более усугубляет ситуацию бесконтрольности. Кроме того, режим М.Каддафи начал раздачу оружия гражданскому населению для защиты Триполи.

Возможность контрабандного вывоза оружия за пределы Ливии, а также его «доступность» местному населению в результате всеобщего хаоса в стране, уже в ближайшей перспективе может сказаться на масштабах нелегальной торговли оружием и, соответственно, привести к возникновению новых очагов напряженности и вооруженного противостояния.

Прежде всего, речь идет о возможном нелегальном вывозе легкого стрелкового оружия и боеприпасов к нему, а также мин, гранат, минометов, гранатометов, ПТРК, ПЗРК и другого вооружения, имеющегося на военных складах. Не исключен вариант хищения и более крупных образцов военной техники.

Внешние границы государства на текущий момент практически не контролируются, особенно это касается соседнего Туниса, где до сих пор продолжаются массовые волнения. Ситуация на границе с другими странами также проблемная – это Алжир, Нигер, Чад, Судан и Египет.

Пока ситуация в Ливии не нормализуется, одним из возможных вариантов действий «голубых касок» ООН является помощь соседним с Ливией странам по усилению охраны границ с целью недопущения нелегального вывоза вооружений за пределы территории Ливии наземным и морским транспортом, а также обеспечение должного контроля воздушного пространства. На втором этапе после нормализации ситуации в Ливии необходимо будет решать вопрос об изъятии оружия и боеприпасов, похищенных с военных складов, у местного населения.

Подведены итоги третьего конкурса по совершенствованию производственной системы «Сухой»

ЦАМТО, 1 марта. Подведены итоги третьего конкурса по совершенствованию производственной системы «Сухой», сообщили в пресс-службе компании.

В финале, состоявшемся в центральном офисе компании «Сухой», приняли участие победители внутренних конкурсов - рабочие группы ОКБ Сухого, «Гражданских самолетов Сухого» (ГСС), новосибирского (НАПО) и комсомольского (КнААПО) серийных предприятий холдинга, производственных комплексов (ПК) N1 и N2 РСК «МиГ», Калязинского машиностроительного завода (КМЗ), Нижегородского авиастроительного завода «Сокол». Всего на конкурс было представлено 25 проектов.

В номинации «Быстрый эффект» было объявлено два победителя - ОКБ Сухого и ПК N1 РСК «МиГ». В номинации «Развитие» всех опередили представители КнААПО. Лучшими «Новыми проектами» авторитетное жюри признало работы представителей КнААПО и НАЗ «Сокол». Призом зрительских симпатий был отмечен проект Калязинского завода.

Подводя итоги конкурса, руководитель Объединенной авиастроительной корпорации, генеральный директор компании «Сухой» и РСК «МиГ» Михаил Погосян выразил уверенность, что в 2011 году он пройдет в еще более широком составе с участием предприятий гражданской и транспортной авиации.

Конкурс по совершенствованию производственной системы «Сухой» проводится в два этапа - отборочный и финальный. Победители определяются в трех номинациях. «Развитие» - проект, стартовавший до начала текущего года и имеющий положительную динамику развития. «Новый проект» должен быть начат в этом году и находиться в стадии реализации с разработанным поэтапным планом внедрения. В номинации «Быстрый эффект» участвуют проекты, давшие конкретный положительный эффект и осуществление которых заняло не более двух месяцев. Критерием оценки является сокращение времени производства продукции, выполнения работ или оказания услуг, а также доля усовершенствованного процесса в общем объеме процессов производственной системы «Сухой». Победители конкурса получают материальное поощрение. Члены рабочих групп могут быть предложены к повышению в должности, увеличению оклада или к установлению персональной надбавки.

Компания «Сухой» является лидером среди российских авиастроительных компаний по внедрению современных способов организации производства с использованием Lean-технологий. Соответствующая программа была разработана в компании с использованием передового зарубежного и отечественного опыта и сегодня активно реализуется в холдинге. Главные ее цели - повышение эффективности производства и его планирования на базе использования современных методик, подготовка заводов к сертификации для участия в международной кооперации в области авиастроения, оптимизация процесса закупки оборудования, минимизация трудовых и временных затрат.

В октябре 2009 года на базе «Сухого» министерством промышленности и торговли Российской Федерации был создан проблемный совет «Lean-технологии» (технологии бережливого производства). Возглавил его генеральный директор компаний «Сухой» и «МиГ» Михаил Погосян. В Совет входят представители крупных авиастроительных предприятий. Основная его задача - совершенствование методов управления в условиях рыночной экономики в области разработки и производства новых конкурентоспособных на мировом рынке видов авиационной техники.

Минобороны Украины выделено 65 млн гривен для обеспечения участия в международных миротворческих операциях

ЦАМТО, 1 марта. Кабинет Министров Украины распоряжением от 23 февраля № 138-р поручил передать Министерству обороны Украины 65,086 млн грн. по программе «Обеспечение участия в международных миротворческих операциях», сообщает правительственный веб-портал.

Согласно документу, Министерству обороны Украины поручено согласовать соответствующие бюджетные назначения с Комитетом Верховной Рады Украины по вопросам бюджета.

По данным украинского военного ведомства, выделенные средства будут направлены на ремонт шести вертолетов Ми-8МТ и трех вертолетов Ми-24П для обеспечения их участия в миротворческих операциях.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Турция планирует увеличить объем экспорта вооружений в 2011 году до 1,5 млрд долларов

ЦАМТО, 2 марта. ОПК Турции в 2011 году рассчитывает удвоить объем экспорта оборонной продукции. Для достижения этой цели планируется сформировать агентство поддержки экспорта оборонной продукции, сообщает «Хурриет дэйли».

В качестве основных покупателей турецких вооружений рассматриваются страны Ближнего Востока, Центральной и Южной Азии, а также ряд европейских стран.

По оценке национальных экспертов, объем экспорта ОПК Турции в 2011 году может достичь 1,5 млрд дол, что почти в 2 раза выше показателя 2009 года (832 млн дол).

По информации представителя Секретариата оборонной промышленности (SSM) Турции, в 2011 году ожидаются большие выплаты по контрактам, заключенным в предыдущие годы, а также авансовые платежи по планируемым к подписанию контрактам в текущем году.

Экспорт военной продукции ОПК Турции 5 лет назад составлял 200 млн дол. Согласно данным Ассоциации производителей оборонной промышленности Турции (SaSaD), объем экспорта в 2009 году составил 669 млн дол, превысив результат 2008 года (576 млн дол). Официально объявленная SSM цифра по экспорту вооружений в 2009 году составляет 832 млн дол, однако в этот объем включены офсетные обязательства для гражданской авиационной промышленности страны. SaSaD подсчитывает только экспорт оборонной продукции.

По заявлению представителя SSM, рост экспорта оборонного сектора экономики является стратегической целью правительства Турции.

Турецкие компании могут конкурировать с зарубежными производителями в секторе бронетехники, радиоэлектронных систем и программного обеспечения, морской и космической техники. Основным экспортером является компания «Тюркиш аэроспейс индастриз» (TAI), которая уже поставляет различное гражданское авиационное оборудование в рамках офсетных программ с американскими и европейскими производителями, включая «Локхид Мартин», «Боинг» и «Эрбас».

Наиболее успешным сектором турецкой военной промышленности в контексте экспорта является производство бронированных машин. Компании «Отокар» и FNSS за последние годы подписали контракты стоимостью более 1 млрд дол, включая соглашения на сумму 850 млн дол с Саудовской Аравией в прошлом году.

В 2010 году FNSS подписала соглашение, оценивающееся в 500 млн дол, на реализацию совместного проекта поставки бронетранспортеров для ВС Малайзии.

В перечень импортеров турецких вооружений входят также страны на постсоветском пространстве. В 2010 году Туркмения подписала соглашение стоимостью 55 млн евро с

турецкой компанией «Дэрсан» на поставку двух патрульных кораблей. Самые масштабные проекты со странами этого региона Турция реализует с Азербайджаном.

Крупным заказчиком является Пакистан. Истребители F-16 ВВС Пакистана модернизируются ТАИ с разрешения США. Компания «Аселсан» поставляет Пакистану беспроводные системы обмена информации.

ТАИ также модернизировала устаревшие истребители F-16 ВВС Иордании, а «Отокар» заключила контракт стоимостью 24 млн дол на поставку бронированных машин ВС Азербайджана.

В перспективе Турция рассчитывает экспортировать ударные и многоцелевые вертолеты. В частности, совместно с итальянской «Агуста/Уэстленд» в рамках программы совместного производства 60 ударных вертолетов T-129, ТАИ рассчитывает заключить соглашения на их продажу третьим странам. В ближайшее время оборонное ведомство Турции планирует заключить контракт на поставку 109 многоцелевых вертолетов для ВС и сил безопасности с компанией «Агуста/Уэстленд» или «Сикорский эйркрафт». Совместно с победителем тендера турецкая сторона планирует наладить производство машин для экспорта в третьи страны.

ЦАМТО

Источник: Hurriyet Daily News, 14.02.11

ООН извинилась за нанесенный ущерб имиджу Беларуси

ЦАМТО, 3 марта. Информация о том, что в Кот-д'Ивуаре приземлился белорусский самолет с вертолетами, было ошибочным, заявил 2 марта на брифинге в штаб-квартире ООН заместитель генерального секретаря по операциям по поддержанию мира Алэн Леруа, сообщает агентство БелаПАН.

Как отмечает агентство, А.Леруа принес извинения поверенному в делах Беларуси при ООН Зое Коллонтай. Он заявил, что «доклад из миссии ООН в Кот-д'Ивуаре был ошибочным».

З.Коллонтай, со своей стороны, подчеркнула, что «в Беларуси создана эффективная система экспортного контроля над вооружениями. Она подтвердила приверженность страны соблюдению режима санкций ООН», - отмечает БелаПАН.

Как сообщалось ранее, 27 февраля офис генерального секретаря ООН Пан Ги Муна от его имени выступил с обвинением Беларуси в нарушении международного эмбарго. В соответствии с этим заявлением, Беларусь поставила три боевых вертолета вооруженным силам, поддерживающим непризнанного мировым сообществом руководителя Кот-д'Ивуара Лорана Гбагбо.

В тот же день эту информацию опроверг МИД Республики Беларусь.

На оснащение войск РХБЗ Вооруженных сил РФ поступят современные образцы вооружения и специальной техники

ЦАМТО, 4 марта. В 2011 году на оснащение соединений и частей радиационной, химической и биологической защиты (РХБЗ) ВС РФ в целях повышения их боевых возможностей поступят современные, высокоэффективные образцы вооружения и специальной техники.

В частности, реактивные пехотные огнеметы РПО ПДМ-А и машины радиационной, химической и биологической разведки РХМ-6, говорится в сообщении Минобороны РФ.

Огнеметы новой модификации РПО ПДМ-А выполнены в термобарическом снаряжении и предназначены для поражения в ближнем бою температурным полем и полем избыточного давления живой силы противника, расположенной в долговременных огневых и фортификационных сооружениях, а также для поражения автомобилей и легкобронированной техники. Максимальная дальность стрельбы составляет 1700 м,

прицельная - до 800 м.

Машина РХМ-6 по своим возможностям не уступает лучшим зарубежным аналогам. Оборудование, установленное на ней, позволяет вести радиационную, химическую и биологическую разведку в автоматическом режиме, в том числе дистанционно. Наличие инерциальной и космической систем навигации дает возможность отражать всю информацию о заражении местности и объектов на электронной карте в режиме реального времени, оперативно передавать ее через единую автоматизированную систему управления войсками потребителям (командирам и штабам). С помощью автоматического метеорологического комплекта можно также прогнозировать динамику развития РХБ обстановки. Все оборудование смонтировано на шасси бронетранспортера БТР-80 высокой проходимости.

Оснащение войск РХБЗ высокоэффективными средствами разведки позволит не только качественно выполнять боевые задачи по предназначению, но и внести весомый вклад в противодействие террористическим угрозам, предупреждение и ликвидацию последствий техногенных аварий и катастроф.

В. Путилин освобожден от должности первого зампреда Военно-промышленной комиссии в связи с выходом на пенсию

ЦАМТО, 4 марта. Председатель правительства России В.Путин своим распоряжением освободил В.Путина от должности первого заместителя председателя Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ в связи с выходом на пенсию.

В.Путилин был назначен на должность первого заместителя председателя Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ 20 марта 2006 года.

Путилин Владислав Николаевич имеет воинское звание генерал-полковника в отставке. Имеет научные степени кандидата философских и доктора экономических наук. Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, «За военные заслуги», «За заслуги перед Отечеством» IV степени. В 2002 году Путилин стал лауреатом премии имени Г. К. Жукова («за выдающийся вклад в развитие и укрепление обороноспособности РФ»). Имеет почетное звание «Заслуженный военный специалист».

Рост производства на предприятиях ОПК РФ в 2010 году составил 13 процентов – В.Путин

ЦАМТО, 4 марта. В 2010 году рост производства в российском ОПК составил 13%, средняя заработная плата в отрасли увеличилась более чем на 16%, заявил премьер-министр РФ Владимир Путин, выступая в Брянске на межрегиональной конференции партии «Единая Россия» по ЦФО.

По его словам, «за 2009-2011 гг. на оборонных заводах ЦФО было размещено заказов более чем на 0,5 трлн руб.».

В.Путин подчеркнул, что «нашей задачей является обеспечение комплексного переоснащения армии. Программа очень напряженная, сложная для бюджета. Параллельно с новой ГПВ нам нужно принять еще одну программу – программу переоснащения самой оборонной промышленности, потому что только на современном оборудовании можно производить современные виды вооружения. Параллельно с государственной программой вооружения подготовлены планы по широкой модернизации самого ОПК, предусмотрены серьезные деньги и на НИОКР».

В.Путин предложил активно привлекать к научной работе в сфере ОПК возможности гражданских инновационных и промышленных кластеров, научных центров. Такой подход, по его словам, «позволяет создавать перспективные технологии двойного назначения. И в этом смысле считаю возросший гособоронзаказ одним из важнейших

инструментов модернизации как самого ОПК, так и всей экономики нашей страны».

Далее В.Путин подробно остановился на авиастроительной отрасли.

По его словам, «в Центральном федеральном округе расположены наши основные авиационные конструкторские бюро, исследовательские институты. Это интеллектуальный, технологический ресурс, который должен быть эффективно использован для целей развития всей нашей экономики. Поэтому мы создаем Национальный центр авиастроения. Он разместится в подмосковном Жуковском. Это удобное место, исторически сложившееся для реализации таких планов. В него войдут ЛИИ им. Громова, опытные заводы и КБ Сухого, Ильюшина, Яковлева, Туполева и МиГа. На базе центра мы намерены сформировать мощный, высокотехнологичный исследовательский и производственный кластер – по сути, будет создана инновационная зона по развитию авиапрома нашей страны.

В сложный период кризиса мы не отказались от поддержки авиастроительной отрасли. В 2009-2010 гг. на поддержку авиапрома было направлено порядка 200 млрд руб. В итоге нам удалось обеспечить реализацию всех проектов, с которыми связано будущее нашей авиации – как гражданской, так и боевой. Буквально месяц назад был сертифицирован пассажирский лайнер «Сухой Суперджет-100». Пакет «твердых» заказов на эту машину уже составляет 150 ед. В текущем году рыбинский «Сатурн» выпустит 30 двигателей для «Суперджета», а в будущем году – уже порядка 70.

На Воронежском авиазаводе разворачивается серийное производство российско-украинского самолета Ан-148 в пассажирской модификации, а также специальной – для нужд МЧС России. Это будут уникальные летающие госпитали для оказания экстренной медицинской помощи. В КБ Миля и Камова идут работы над вертолетами Ми-38 и Ка-62. Продолжаются испытания истребителя пятого поколения».

Скончался генеральный конструктор ОКБ Сухого Михаил Симонов

ЦАМТО, 4 марта. На 82-м году жизни скончался генеральный конструктор ОКБ Сухого Михаил Симонов, сообщил «РИА Новости» представитель компании «Сухой».

Советский и российский авиаконструктор, генеральный конструктор ОКБ Сухого с 1983 года, Михаил Петрович Симонов родился 19 октября 1929 года. Работая в ОКБ, он принимал участие в создании бомбардировщика Су-24, штурмовика Су-25, руководил строительством спортивных самолетов «Су», но более всего он известен как один из главных конструкторов истребителя Су-27, - отмечает «РИА Новости».

Михаил Симонов - Герой Российской Федерации (1999 год), лауреат Ленинской премии (1974 год), кавалер ордена Трудового Красного Знамени, доктор технических наук, профессор Московского авиационного института.

«Рособоронэкспорт» выразил глубокие соболезнования по поводу кончины генерального конструктора «ОКБ Сухого» Михаила Симонова

ЦАМТО, 4 марта. Генеральный директор ФГУП «Рособоронэкспорт» Анатолий Исайкин от имени сотрудников Предприятия выразил искренние слова соболезнования родным и близким, а также коллегам по работе Михаила Петровича Симонова по случаю его кончины.

«Без малого четверть века, с января 1983 года, Михаил Петрович Симонов возглавлял «ОКБ Сухого». Под его руководством и при непосредственном участии созданы боевые самолеты различного назначения Су-27, Су-30, Су-33, Су-34, Су-35 и их многочисленные модификации.

Имя Михаила Петровича широко известно не только в Российской Федерации, но далеко за ее пределами. Самолетами марки «Су» укомплектованы Военно-воздушные силы нашей страны, десятки государств мира доверили свою безопасность именно этим

самолетам.

«Рособоронэкспорт» с гордостью представляет на мировом рынке вооружений авиационную технику, созданную при участии таланта и незаурядных конструкторских способностей М.П.Симонова.

Светлая память о Михаиле Петровиче Симонове навсегда останется в наших сердцах», - говорится в соболезновании ФГУП «Рособоронэкспорт».

Генеральный конструктор «ОКБ Сухого» Михаил Петрович Симонов скончался 4 марта на 82-м году жизни после долгой и продолжительной болезни.

Михаил Петрович Симонов начал работу в «ОКБ Сухого» в 1970 году. В 1970-1975 гг. в должности заместителя главного конструктора он участвовал в проведении государственных испытаний фронтового бомбардировщика Су-24.

В 1976 году М.П.Симонов становится главным конструктором легендарного истребителя Су-27. В течение последующих трех лет под его руководством был выполнен комплекс работ по переработке первоначального проекта и созданию серийного варианта самолета. Появление уникального истребителя Су-27 определило вектор развития отечественного боевого самолетостроения на многие десятилетия.

В январе 1983 года М.П. Симонов стал генеральным конструктором «ОКБ Сухого». Под его руководством были созданы модификации Су-27 - Су-30, Су-33, Су-34; семейство спортивных самолетов Су-26, Су-29, Су-31.

В конце 1980-х - начале 1990-х гг. Михаил Петрович стал инициатором успешного продвижения продукции «ОКБ Сухого» - самолетов Су-27 и Су-30 на международном рынке.

«Уход из жизни Михаила Петровича - это большая утрата. Михаил Петрович Симонов - это целая эпоха в отечественной авиации. Это был человек, обладавший видением перспективы и умевший пойти на риск ради будущего успеха. Созданные под его руководством боевые самолеты определили на многие годы облик российского военного авиастроения и вывели его на лидирующие позиции в мире. Михаил Петрович сохранил уникальную школу Сухого, самую сильную конструкторскую школу страны, которая сегодня выходит на новые рубежи создания современной авиационной техники», - сказал Михаил Погосян, президент ОАО «ОАК», генеральный директор ОАО «Компания «Сухой» и РСК «МиГ».

Михаил Петрович был удостоен звания Героя Российской Федерации, имеет другие государственные награды. Он являлся лауреатом Ленинской и Государственных премий, доктором технических наук, действительным членом Российской инженерной академии.

Оборонные расходы составят почти четверть в новом госбюджете Мьянмы

ЦАМТО, 5 марта. Почти четверть нового государственного бюджета Мьянмы будет ассигнована на нужды обороны, сообщает CNBC со ссылкой на официальные источники.

Недавно избранный парламент Мьянмы впервые собрался 31 января, однако бюджет был утвержден 27 января – еще до начала его работы.

Из общей суммы госбюджета в 7,6 трлн кьятов на оборону будет выделено 1,8 трлн кьятов (2 млрд дол) или 23,6%. Для сравнения: сектор здравоохранения получит 99,5 млрд кьятов (110 млн дол) или 1,3% госбюджета.

Информация об оборонном бюджете Мьянмы длительное время была закрыта. Согласно данным «Джейнс», в 2009 году общие расходы на оборону достигли 1,5 млрд дол, что составило 3,6% ВВП.

Мьянма длительное время управлялась военной хунтой. В ноябре 2010 года в стране были проведены выборы в парламент, который 4 февраля избрал первого президента. Им стал бывший премьер-министр страны генерал в отставке Тхейн Сейн – председатель правящей Партии союзной солидарности и развития (ПССР).

КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

Существенный рост оборонных расходов Мьянмы, а также начавшаяся демократизация властных структур, делают эту страну одним из перспективных рынков оружия в регионе Юго-Восточной Азии.

ВВС Мьянмы в настоящее время осуществляют параллельные закупки 20 российских истребителей МиГ-29 (около 570 млн дол) и 50 (по другим данным 60 ед.) китайских УТС/УБС К-8 «Каракорум» (около 700 млн дол). Это две самых крупных по стоимости программы на текущий момент. Оба контракта были подписаны в конце 2009 года.

По имеющимся данным, с Россией реализуется также крупный контракт по поставке вертолетной техники.

Правительство и Минобороны Мьянмы стоят перед необходимостью кардинальной модернизации армии, ВВС и ВМС для обеспечения должной обороноспособности страны.

В этой связи Мьянма может рассматриваться в перспективе как крупный заказчик различных типов вооружений, поскольку ВС страны полностью зависят от иностранных государств в части поставок ВиВТ.

На текущий момент на рынке вооружений Мьянмы две страны занимают доминирующее положение – это Китай и Россия. Во второй дивизион крупных поставщиков на рынок вооружений Мьянмы входят Украина, Индия, КНДР и Сербия. В третью группу поставщиков входят Южная Корея, Пакистан, Польша и Сингапур.

С 1991 года эмбарго на поставки вооружений, боеприпасов и подготовку военнослужащих Мьянмы ввел Европейский Союз. В 1993 году эмбарго на продажу вооружений Мьянме ввели США. В июне 2010 года конгресс США в очередной раз продлил запрет на экспорт вооружений в Мьянму.

В связи с проведением всеобщих выборов в парламент и избранием первого президента страны, вполне возможно, что западные страны пересмотрят свое решение в отношении эмбарго на поставки оружия Мьянме.

Начиная с 1988 года, численность Вооруженных сил Мьянмы возросла в два раза и на текущий момент составляет 406 тыс. чел.

ЦАМТО

Источник: CNBC, 04.03.11

Юрий Борисов назначен первым заместителем председателя Военно-промышленной комиссии

ЦАМТО, 5 марта. Премьер-министр РФ Владимир Путин распоряжением №353-р от 3 марта 2011 года назначил первым заместителем председателя Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ Юрия Борисова, освободив его от должности замминистра промышленности и торговли.

Борисов Юрий Иванович родился 31 декабря 1956 года в г. Вышний Волочек Калининской области.

Выпускник Калининского суворовского военного училища 1974 года.

Окончил Пушкинское высшее командное училище радиоэлектроники ПВО в 1978 году и Московский государственный университет им. М.В.Ломоносова в 1985 году. Доктор технических наук.

1974-1978 гг. - курсант Пушкинского высшего командного училища радиоэлектроники ПВО.

1978-1998 гг. - служба на офицерских должностях в Вооруженных силах СССР, Российской Федерации.

1998-2004 гг. - генеральный директор ЗАО Научно-технического центра «Модуль».

С июля 2004 г. по октябрь 2007 г. - начальник Управления радиоэлектронной промышленности и систем управления Федерального агентства по промышленности.

С 19 октября 2007 г. - заместитель руководителя Федерального агентства по промышленности.

2 июля 2008 года распоряжением правительства Российской Федерации № 960-р был назначен заместителем министра промышленности и торговли РФ.

Награжден Орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени и медалями.