

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№8

21-27 ФЕВРАЛЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

БРАЗИЛИЯ ПЕРЕНЕСЛА ПРИНЯТИЕ РЕШЕНИЯ О ВЫБОРЕ ПОБЕДИТЕЛЯ ТЕНДЕРА ПО ПРОГРАММЕ FX-2 НА 2012 ГОД	7
УКРАИНА ПРЕДЛАГАЕТ ПЕРУ МОДЕРНИЗИРОВАТЬ САМОЛЕТЫ АН-32Б	8
КОМПАНИЯ АТК ЗАКЛЮЧИЛА КОНТРАКТ С ИОРДАНИЕЙ НА МОДИФИКАЦИЮ ДВУХ ВТС CASA-235 В ВЕРСИЮ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ СПЕЦОПЕРАЦИЙ	8
САУДОВСКАЯ АРАВИЯ МОЖЕТ ПРИОБРЕСТИ ИСТРЕБИТЕЛИ EF-2000 «ТАЙФУН» «ТРАНША-3»	8
«БОИНГ» ПОСТАВИТ ВВС ОАЭ 4 ВТС С-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3» ДО КОНЦА 2012 ГОДА	10
ВМС ИНДИИ НАЧАЛИ ПРОЦЕДУРУ ЗАКУПКИ МОРСКИХ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ САМОЛЕТОВ И ГИДРОСАМОЛЕТОВ	10
СОСТОЯЛАСЬ ВЫКАТКА ПЕРВОГО ЕМВ-145, КОТОРЫЙ СТАНЕТ ПЛАТФОРМОЙ ДЛЯ ВОЗДУШНОЙ СИСТЕМЫ ДРЛОиУ ВВС ИНДИИ	11
НА «АЭРО ИНДИЯ-2011» СОСТОЯЛАСЬ ПРЕЗЕНТАЦИЯ УТС НЛТ-36 С ДВИГАТЕЛЕМ АЛ-55И РАЗРАБОТКИ НПО «САТУРН»	12
ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ «МИРАЖ» ЛИВИЙСКИХ ВВС СОВЕРШИЛИ ПОСАДКУ НА МАЛЬТЕ	13
«БАЕ СИСТЕМЗ» ВЕДЕТ ПЕРЕГОВОРЫ С КАТАРОМ И ОМАНОМ ПО ПРОДАЖЕ EF-2000 «ТАЙФУН»	13
«ДАССО АВИАСЬОН» ПРОДОЛЖАЕТ ПЕРЕГОВОРЫ С ОАЭ ПО ПРОДАЖЕ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «РАФАЛЬ»	14
РУКОВОДСТВО БОТСВАНЫ НЕ ПОДТВЕРЖДАЕТ ЗАКУПКУ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16	14
«АЛЕНИЯ НОРТ АМЕРИКА» ПЕРЕДАЛА ВВС АФГАНИСТАНА ДЕСЯТЫЙ ВТС G-222	15
ШЕСТЬ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ JAS-39 «ГРИПЕН» ПРИБЫЛИ В ТАИЛАНД	15
СТОИМОСТЬ ВТОРОГО ИСПЫТАТЕЛЬНОГО ИСТРЕБИТЕЛЯ F-35 ВВС НИДЕРЛАНДОВ ОЦЕНИВАЕТСЯ В 100 МЛН ЕВРО	16
КОМПАНИЯ «ГУДРИЧ» ПОСТАВИТ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ DB-110 ДЛЯ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16 ВВС ОАЭ	17
ВС ОАЭ ПРИОСТАНОВИЛИ ПЕРЕГОВОРЫ О ЗАКУПКЕ 48 УТС М-346	17

ВВС ОАЭ ПОЛУЧАТ ПЕРВЫЙ ТРАНСПОРТ-ЗАПРАВЩИК А-330 MRTT В КОНЦЕ 2011 ГОДА	18
ПОБЕДИТЕЛЕМ ТЕНДЕРА ПО ПРОГРАММЕ КС-Х ОБЪЯВЛЕНА КОМПАНИЯ «БОИНГ»	18

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ИОРДАНИЯ ПОЛУЧИЛА ДВА ПЕРВЫХ БЛА ВЕРТОЛЕТНОГО ТИПА S-100 «КАМКОПТЕР»	20
«ДЖЕНЕРАЛ АТОМИКС» НАМЕРЕНА ПРОДАТЬ ОАЭ БЛА «ПРЕДЕЙТОР»	20
«ДЕНЕЛ ДАЙНЕМИКС» ПОСТАВИТ ВС ОАЭ ДВИГАТЕЛИ ДЛЯ БЛА «СИКЕР-2»	21

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

УСПЕШНО ЗАВЕРШЕНЫ ИСПЫТАНИЯ ПЕРВОГО ВЕРТОЛЕТНОГО ДВИГАТЕЛЯ ТВЗ-117ВМА, ИЗГОТОВЛЕННОГО С ПРИМЕНЕНИЕМ ДЕТАЛЕЙ РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА	22
ВВС ПЕРУ ПОЛУЧАТ ДВА РОССИЙСКИХ ВЕРТОЛЕТА МИ-35П В МАРТЕ ТЕКУЩЕГО ГОДА	22
НА ВООРУЖЕНИЕ НОАК ПРИНЯТ НОВЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕРТОЛЕТ	22

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

НА ВЕРФИ «НАВАНТИЯ» СПУЩЕН НА ВОДУ КОРПУС ПЕРВОГО УДК КЛАССА «КАНБЕРРА» ДЛЯ ВМС АВСТРАЛИИ	24
ВМС ИНДОНЕЗИИ СПИСАЛИ 6 ТАНКОДЕСАНТНЫХ КОРАБЛЕЙ	24
«ФИНКАНТЬЕРИ» ПОСТАВИТ ВМС ОАЭ ВТОРУЮ ПАРТИЮ ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЕЙ ПРОЕКТА «ФАЛАДЖ-2»	25
ЗАВЕРШИЛИСЬ ИСПЫТАНИЯ ДВКД LPD-21 «НЬЮ-ЙОРК» КЛАССА «САН-АНТОНИО»	25
НА ВЕРФИ «ФИНКАНТЬЕРИ» СПУЩЕН НА ВОДУ ГОЛОВНОЙ КОРВЕТ КЛАССА «АБУ-ДАБИ» ДЛЯ ВМС ОАЭ	26
СПУЩЕН НА ВОДУ ВТОРОЙ КОРВЕТ КЛАССА «БАЙНУНА» ДЛЯ ВМС ОАЭ	27
ИТАЛИЯ И ОАЭ СОВМЕСТНО РАЗРАБОТАЮТ СВЕРХСКОРОСТНОЙ КАТАМАРАН	28
«FLIR СИСТЕМЗ» ПОСТАВИТ БЕРЕГОВУЮ СИСТЕМУ НАБЛЮДЕНИЯ ДЛЯ ВМС ОАЭ	28

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

КОМПАНИЯ «КРАУСС-МАФФЕЙ ВЕГМАНН» ПРЕДСТАВИЛА НА IDEX-2011 ШИРОКИЙ СПЕКТР БРОНЕТЕХНИКИ	29
«ПАТРИА» ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОВРЕМЕННЫЕ РАЗРАБОТКИ НА IDEX-2011	29
«БАЕ СИСТЕМЗ» ПРЕДСТАВИЛА НА IDEX-2011 БТР RG-12 Мк.4	29
НА ВЫСТАВКЕ IDEX-2011 ПРОДЕМОНСТРИРОВАНА ПЕРВАЯ ИЗГОТОВЛЕННАЯ В ОАЭ БМ «ТАЙГЕР»	30
МИНОБОРОНЫ ФРАНЦИИ ВЫДАЛО ЗАКАЗ НА ПОСТАВКУ 100 БОЕВЫХ МОДУЛЕЙ WASP ДЛЯ БМ PVP и VBL	30
ВС ОАЭ ПОДПИСАЛИ КОНТРАКТ С «РОСОБОРОНЭКСПОРТОМ» НА МОДЕРНИЗАЦИЮ БМП-3	31
«ДЕФТЕХ» ПОСТАВИТ СУХОПУТНЫМ ВОЙСКАМ МАЛАЙЗИИ 257 НОВЫХ БТР	31
ВС ОАЭ ПРОВОДЯТ ТЕНДЕР НА ПОСТАВКУ 600 НОВЫХ БРОНЕМАШИН	32
КМВ И «АШОК ЛЭЙЛАНД» СОВМЕСТНО РАЗРАБОТАЮТ БРОНЕМАШИНЫ ДЛЯ ИНДИЙСКОГО РЫНКА	33

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

КОЛИЧЕСТВО ЗАКАЗАННЫХ 155-ММ ГАУБИЦ М-777 ПРЕВЫСИЛО 1000 ЕДИНИЦ	34
---	----

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ОАЭ ПОДПИШУТ СОГЛАШЕНИЕ О ЗАКУПКЕ КОМПЛЕКСОВ ПРО THAAD ЭТОЙ ВЕСНОЙ	35
АЗЕРБАЙДЖАН ПРОЯВИЛ ИНТЕРЕС К ЗРК МАЛОЙ ДАЛЬНОСТИ Т38 «СТИЛЕТ» БЕЛОРУССКОЙ КОМПАНИИ «ТЕТРАЭДР»	36
БЕЛОРУССИЯ ЗАКУПИТ В РОССИИ ДИВИЗИОН ЗРК «ТОР-М2Э»	36
КОНТРАКТ С ВЕНЕСУЭЛОЙ НА ПОСТАВКУ ЗРС С-300В ЗАКЛЮЧЕН, НО ПОКА НЕ РЕАЛИЗУЕТСЯ - НИКОЛАЙ ДИМИДИУК	36
ВС ПОЛЬШИ РАССМАТРИВАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКУПКИ ЗРК «ПЭТРИОТ» ИЗ СОСТАВА ВС ГЕРМАНИИ	37

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В АБУ-ДАБИ НАЧАЛА СВОЮ РАБОТУ ВЫСТАВКА IDEX-2011	39
--	----

СИНГАПУР УВЕЛИЧИТ ОБОРОННЫЙ БЮДЖЕТ В 2011 ГОДУ НА 5,4 ПРОЦЕНТА	39
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ ОТМЕНИЛА ЭКСПОРТНЫЕ ЛИЦЕНЗИИ НА ПОСТАВКУ НЕКОТОРЫХ ТИПОВ ОБОРУДОВАНИЯ В БАХРЕЙН И ЛИВИЮ	39
ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ ВЫДВИНУЛО 13 КАНДИДАТОВ ДЛЯ ИЗБРАНИЯ В СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ОАО «ОСК»	40
МИХАИЛ АЛЕКСАНДРОВ НАЗНАЧЕН ВРИО ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ОАО «АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ»	40
НА КОМСОМОЛЬСКОМ ЗАВОДЕ «СУХОГО» ПРОШЛО СОВЕЩАНИЕ С УЧАСТИЕМ СМЕЖНИКОВ ПО ВОПРОСАМ ПОСТАВКИ КОМПЛЕКТУЮЩИХ	41
НА ВЫСТАВКЕ IDEX-2011 ОБНАРОДОВАНА ИНФОРМАЦИЯ О ЗАКЛЮЧЕННЫХ ВС ОАЭ КОНТРАКТАХ	41
БЕЛОРУССКАЯ ЭКСПОЗИЦИЯ НА IDEX-2011 ВЫЗВАЛА БОЛЬШОЙ ИНТЕРЕС СО СТОРОНЫ ЗАРУБЕЖНЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ	42
ОБЪЯВЛЕНЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ ОАО «УМПО» В 2010 ГОДУ	43
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «УКРСПЕЦЭКСПОРТ» ПОЛУЧИЛА НАГРАДУ «IDEX»	43
ДЕЛЕГАЦИЯ УКРАИНЫ НА IDEX-2011 ПРОВЕЛА СЕРИЮ ПЕРЕГОВОРОВ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ВС ОАЭ И ДРУГИХ СТРАН РЕГИОНА	43
В ТРЕТИЙ ДЕНЬ РАБОТЫ IDEX-2011 ВС ОАЭ ЗАКЛЮЧИЛИ КОНТРАКТЫ НА СУММУ 2,5 МЛРД ДИРХАМОВ	44
ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ РФ ЯВЛЯЮТСЯ ГАРАНТОМ МИРНОГО БУДУЩЕГО РОССИИ – ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ	44
В ЧЕТВЕРТЫЙ ДЕНЬ ВЫСТАВКИ IDEX-2011 ВС ОАЭ ЗАКЛЮЧИЛИ КОНТРАКТЫ НА СУММУ 3,68 МЛРД ДИРХАМОВ	45
«АЛЬ ДЖАБЕР ГРУПП» И «ДИЛЬ ДИФЕНС» СФОРМИРОВАЛИ СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ	46
ВЫСТАВКА IDEX-2011 ДЛЯ АЗЕРБАЙДЖАНА ПРОШЛА УСПЕШНО – ЯВЕР ДЖАМАЛОВ	47
ОБЪЕМ КОНТРАКТОВ НА ПОСТАВКУ ВООРУЖЕНИЙ, ЗАКЛЮЧЕННЫХ В 2007-2010 ГГ. С «ПРОБЛЕМНЫМИ» СТРАНАМИ БЛИЖНЕГО ВОСТОКА, СОСТАВЛЯЕТ БОЛЕЕ 14,5 МЛРД ДОЛЛАРОВ	47
ПОРТФЕЛЬ ЗАКАЗОВ НА ПОСТАВКУ РОССИЙСКИХ ВООРУЖЕНИЙ ДОСТИГ 48 МЛРД ДОЛЛАРОВ – МИХАИЛ ДМИТРИЕВ	48
ВЛАДИМИР ПОПОВКИН ДЕТАЛИЗИРОВАЛ ПЛАНЫ ПО ЗАКУПКЕ ВООРУЖЕНИЙ В РАМКАХ ГПВ 2011-2020 ГГ.	49

ОБЪЕМ КОНТРАКТОВ НА ПОСТАВКУ ВООРУЖЕНИЙ, ЗАКЛЮЧЕННЫХ В 2007-2010 ГГ. С «ПРОБЛЕМНЫМИ» СТРАНАМИ СЕВЕРНОЙ АФРИКИ, СОСТАВЛЯЕТ БОЛЕЕ 8,2 МЛРД ДОЛЛАРОВ	50
В 2010 ГОДУ В ВС УКРАИНЫ ВОССТАНОВЛЕНО ОКОЛО 3 ТЫСЯЧ ОБРАЗЦОВ ВИВТ	50
ВЫСТАВКА IDEX-2011 УСТУПИЛА ПО СТОИМОСТИ ПОДПИСАННЫХ КОНТРАКТОВ РЕЗУЛЬТАТУ 2009 ГОДА	51
КОМПАНИЯ «НЕКСТЕР» РАСШИРЯЕТ СВОЕ ПРИСУТСТВИЕ НА РЫНКЕ ВООРУЖЕНИЙ ОАЭ И ДРУГИХ СТРАН РЕГИОНА	52
ИНТЕРЕСЫ РОССИИ НА РЫНКЕ ВООРУЖЕНИЙ ЛИВИИ	53

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Бразилия перенесла принятие решения о выборе победителя тендера по программе FХ-2 на 2012 год

ЦАМТО, 21 февраля. Руководство Бразилии отложило принятие решения о закупке 36 новых истребителей в рамках программы FХ-2 на 2012 год по причине сокращения бюджетных расходов, сообщает агентство «Франс Пресс» со ссылкой на бразильские СМИ.

Газета «Эстаду ду Сан Пауло» процитировала заявления четырех неназванных государственных министров о том, что президент Дилма Роуссефф «не видит возможности для приобретения самолетов в 2011 году, поскольку этот шаг вызовет дисбаланс в государственном бюджете».

В настоящее время за победу в тендере, стоимость которого в зависимости от комплектации, состава вооружения, пакета материально-технической поддержки и офсетных обязательств, оценивается в 4-8 млрд дол, ведут борьбу три претендента: американская компания «Боинг», представившая F/A-18E/F «Супер Хорнет», шведская «СААБ» с самолетом «Грипен» и французская «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль».

Д.Роуссефф 15 февраля провела трехчасовую беседу с министром обороны Нелсоном Жобимом с целью обсуждения сокращения военного бюджета. По итогам встречи министр сообщил, что сокращения не скажутся на проекте закупки истребителей FХ-2 для ВВС, поскольку выплаты в текущем году не планируются. По информации министра, хотя он ожидал принятия президентом решения в текущем году, на согласование технических параметров, условий и сроков поставки потребуется большее время. Таким образом, финансирование начнется в рамках оборонного бюджета 2012 или 2013 года.

Источники в канцелярии президента и Министерстве обороны подтвердили агентству «Франс Пресс», что процедура оценки продолжается.

Руководство Бразилии приняло решение о закупке новых истребителей в конце 2007 года. Новые самолеты предназначены для замены штурмовиков АМХ производства «Алениа/Эмбраер», модернизированных американских истребителей F-5Е корпорации «Нортроп» и более новых французских «Мираж-2000» компании «Дассо».

Президент Лула да Силва, при котором начался тендер, оставил свой пост 1 января, не определив победителя. По оценке большинства экспертов, он склонялся в пользу заключения контракта с «Дассо».

Бразилия настаивает на передаче в рамках контракта технологий производства самолетов с целью расширения возможностей своей авиационной промышленности.

В январе министр обороны Франции заявил, что в случае выбора «Рафаля», Бразилии будут переданы все технологии его производства. На прошлой неделе Пентагон заявил, что, в случае выбора компании «Боинг» победителем тендера, Бразилии будет обеспечена «существенная передача технологий». Как планируется, президент США Б.Обама посетит Бразилию в конце марта в рамках турне, которое также включает посещение Чили и Сальвадора. Вероятно, возможность поставки самолетов американского производства станет одной из тем переговоров.

Бразилия и США подписали соглашение о сотрудничестве в военной сфере в апреле 2010 года.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 19.02.11

Украина предлагает Перу модернизировать самолеты Ан-32Б

ЦАМТО, 21 февраля. Министерство обороны Перу подписало с Украиной соглашение о ВТС, которое предусматривает передачу технологий, а также прямое сотрудничество с украинскими предприятиями, сообщает ресурс Defensa.com.

Соглашение подписано в ходе визита заместителя министра иностранных дел Украины Александра Горина в Перу.

Одним из пунктов соглашения является модернизация военно-транспортных самолетов Ан-32Б, находящихся на вооружении ВС Перу.

Украина представила МО Перу программу модернизации, которая предусматривает расширение возможностей и продление срока эксплуатации Ан-32Б до 40 лет. Модернизация, кроме того, позволит увеличить массу полезной нагрузки самолета до 7,5 т, оборудовать самолеты Ан-32Б БРЭО последнего поколения, системой предотвращения столкновения, кислородным оборудованием и снизить шум.

В случае одобрения программы, модернизацию могут пройти 16 самолетов Ан-32Б ВС Перу: 7 ед. – в авиагруппе № 8 ВВС, 3 ед. – в 1-й бригаде авиации СВ, 2 ед. – в комендатуре морской авиации и 4 ед. – в управлении полицейской авиации.

По неофициальной информации, «Антонов» предложил предоставить Перу два модернизированных Ан-32Б в течение 30 суток после подписания контракта.

В июне 2009 года был подписан контракт на усовершенствование 105 самолетов Ан-32Б ВВС Индии, который оценивается в 400 млн дол. В соответствии с договоренностью, первые 40 самолетов будут модернизированы в Украине, а остальные 65 – на авиазаводе BRD-1 в Канпуре (Северная Индия). Общий срок реализации контракта составляет 5 лет. В настоящее время заказчику переданы 12 самолетов. Еще 14 Ан-32Б находятся в стадии модернизации и ремонта.

ЦАМТО

Источник: Defensa.com, 18.02.11

Компания ATK заключила контракт с Иорданией на модификацию двух ВТС CASA-235 в версию для выполнения спецопераций

ЦАМТО, 21 февраля. Американская компания ATK объявила о заключении контракта с иорданской KADDB (King Abdullah II Design and Development Bureau) на модификацию двух военно-транспортных самолетов CASA-235 в версию для выполнения специальных боевых операций, сообщает PRNewswire.

Согласно экспортной лицензии, утвержденной правительством США, поставка готовых систем запланирована на май 2013 года. Условия контракта не раскрываются.

Как сообщается, предложение ATK включает оборудование самолетов системой разведки, наблюдения и сбора информации (ISR), датчиками, системой управления огнем, 30-мм пушкой LW, системой контроля выполнения боевой операции STAR, обеспечивающей выполнение разведывательных задач в ночное время суток.

KADDB примет участие в установке и интеграции оптико-электронных систем, лазерного целеуказателя, систем самозащиты, а также вооружения, включая ПТУР «Хеллфайр», 2,75-дюймовых НУР и 30-мм пушек M230.

Работы будут выполнены в Иордании и на мощностях ATK в США.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 19.02.11

Саудовская Аравия может приобрести истребители EF-2000 «Тайфун» «Транша-3»

ЦАМТО, 21 февраля. Саудовская Аравия может изменить условия программы «Салам» по закупке 72 многоцелевых истребителей EF-2000 «Тайфун», сообщает «Флайт

интернэшнл».

В ежегодном отчете компании «БАе системз», вышедшем 17 февраля, сообщается, что часть самолетов может быть закуплена в версии «Транш-3».

На текущий момент ВВС Саудовской Аравии получили 18 EF-2000 «Тайфун» (12 одноместных и 6 двухместных), произведенных на сборочной линии «БАе системз» в Уортоне. В течение 2010 года Эр-Рияд получил 10 машин.

Как сообщил представитель компании, поставки по программе реализуются в соответствии с графиком, однако, вероятно, она будет скорректирована, чтобы учесть некоторые новые пожелания заказчика. Изменения могут коснуться сроков перемещения окончательной сборки остальных 48 самолетов в Саудовскую Аравию, а также создания технического центра по их обслуживанию. Кроме того, последние 24 самолета могут быть поставлены в модификации, соответствующей истребителям «Транша-3» в варианте для ВВС Великобритании.

Германия, Италия, Испания и Великобритания уже подписали контракты на производство самолетов EF-2000 «Тайфун» «Транша-3А» с новыми возможностями, что потенциально предусматривает использование истребителями к 2015 году ракет класса «воздух-воздух» «Метеор», крылатых ракет «Сторм шэдоу» и РЛС с активной антенной решеткой с электронным сканированием. Утвержденная в 2009 году программа оценивается на сумму 9 млрд евро (12,2 млрд дол).

Истребители EF-2000 «Тайфун» поставляются в рамках заключенного 11 сентября 2007 года правительствами Саудовской Аравии и Великобритании соглашения стоимостью 4,43 млрд фунтов стерлингов (8,9 млрд дол), получившего название проект «Салам». Данный договор предусматривает поставку в общей сложности 72 самолетов, а также передачу технологий производства, осуществление инвестиций в оборонный сектор промышленности арабского государства и проведение обучения персонала ВВС.

Оценочная стоимость контракта на поставку систем вооружений истребителей, включая ракеты класса «воздух-воздух», «воздух-поверхность», комплектующих и запасных частей составляет около 5 млрд фунтов стерлингов. Как ожидается, перечень вооружений возглавит новая крылатая ракета «Сторм шэдоу» с дальностью действия более 250 км (135 морских миль), которая уже состоит на вооружении ВВС Великобритании. Кроме того, ВВС Саудовской Аравии намерены приобрести УР малой дальности ASRAAM класса «воздух-воздух» и противотанковые управляемые ракеты «Бримстоун» класса «воздух-земля».

Общая же сумма сделки в расчете на предстоящие 25 лет эксплуатации самолетов, по различным оценкам, может достигнуть от 20 до 40 млрд фунтов стерлингов (33-66 млрд дол) с учетом затрат на поддержание инфраструктуры обслуживания парка самолетов «Еврофайтеров» и проведение их будущих модернизаций.

Как планировалось, первые 24 самолета будут изготовлены на предприятии «БАе системз» в Уортоне. Их стоимость оценивается в 1,5 млрд фунтов стерлингов (2,4 млрд дол). Сборка оставшихся 48 самолетов будет организована в Саудовской Аравии. Стоимость контракта с «БАе системз» на развертывание национальных элементов производства в рамках проекта «Салам», как ожидается, составит 2,5 млрд фунтов стерлингов, хотя существенную часть средств получают промышленные партнеры в Великобритании и Европе.

Построенные в Великобритании «Тайфуны» поступят из числа самолетов, запланированных для поставки британским ВВС в рамках «Транша-2» программы EF-2000.

Согласно межправительственному соглашению, «БАе системз» определена главным подрядчиком программы. Субподрядчиком, который будет собирать EF-2000 «Тайфун» в Саудовской Аравии, выбрана компания «Альсалам эйркрафт», в настоящее время занимающаяся обслуживанием самолетов саудовских ВВС, включая британские

истребители «Торнадо», американские F-15 «Игл», ВТС С-130 «Геркулес» и самолеты ДРЛОиУ Е-3 «Сентри».

Последний этап проекта «Салам» начался в середине 2009 года. «БАе системз» выполняет подготовительные мероприятия на заводе в Уортоне для отправки комплектов компонентов самолетов в Саудовскую Аравию. Согласно плану, первый самолет, собранный на мощностях «Альсалам эйркрафт», должен быть передан ВВС Саудовской Аравии в 2011 году.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 17.02.11

«Боинг» поставит ВВС ОАЭ 4 ВТС С-17 «Глоубмастер-3» до конца 2012 года

ЦАМТО, 22 февраля. Как стало известно в ходе выставки IDEX-2011, компания «Боинг» планирует поставить ВВС ОАЭ заказанные два года назад четыре военно-транспортных самолета С-17 «Глоубмастер-3» к концу 2012 года, сообщает «Галф ньюс».

В ходе предыдущей выставки IDEX-2009 Вооруженные силы Объединенных Арабских Эмиратов объявили о подписании с «Боингом» соглашения на закупку четырех стратегических военно-транспортных самолетов С-17 «Глоубмастер-3». Стоимость контракта составила 4,8 млрд дирхамов (1,3 млрд дол). Кроме того, у «Локхид Мартин» были заказаны 12 ВТС С-130J «Геркулес», общая стоимость которых оценивается в 5,9 млрд дирхамов (1,6 млрд дол).

ВС ОАЭ намерены использовать самолеты С-17 для транспортировки личного состава и грузов в регионе, а также обеспечения воздушной поддержки подразделений США и НАТО в Афганистане.

По информации представителя «Боинг», 2 самолета С-17 будут переданы заказчику в 2011 году, еще 2 – в 2012 году.

ЦАМТО

Источник: Gulf News, 22.02.11

ВМС Индии начали процедуру закупки морских разведывательных самолетов и гидросамолетов

ЦАМТО, 22 февраля. Военно-морские силы Индии выпустили запросы об информации по поставке морских разведывательных самолетов средней дальности и девяти двухдвигательных многоцелевых гидросамолетов.

Первое требование предусматривает поставку самолета, способного выполнять задачи патрулирования на море, борьбы с кораблями противника, радиоэлектронной разведки, а также поисково-спасательные операции. Он должен быть оснащен двумя двигателями и действовать в любых метеоусловиях.

«Боинг» подтвердил, что предложил на этот тендер вариант созданного на базе «Боинг-737» самолет Р-8I, а шведская «СААБ» – морские патрульные самолеты «Сааб-2000».

Выбранный самолет должен обеспечивать патрулирование в течение 4 ч в радиусе 740 км (400 морских миль) от базы, нести не менее двух противокорабельных ракет, а также обладать возможностью по дозаправке топливом в полете.

Запрос предусматривает оснащение самолета РЛС, способную в секторе 360 град. обнаруживать и сопровождать надводные корабли, перископы подводных лодок, самолеты/ракеты на малых высотах.

В 2009 году Индия аннулировала запрос о предложениях на поставку 6 новых морских разведывательных самолетов средней дальности, которые планировалось использовать для замены 12 устаревших самолетов МПА ВН-2 «Исландер» компании «Бриттен-Норман», приобретенных ВМС Индии в 1976 году и планируемых к снятию с вооружения с 2013 года. Одним из претендентов на победу в данном конкурсе был морской

патрульный самолет на базе лайнера EMB-145 бразильской «Эмбраер». Как известно, ВВС Индии в ближайшие годы получат три EMB-145 в версии самолета дальнего радиолокационного обнаружения и управления.

Второй запрос предусматривает поставку предпочтительно турбовинтовых самолетов с двумя или более двигателями, оборудованных цифровой системой управления режимами работы, с дальностью действия не менее 800 морских миль. Самолет должен выполнять короткий взлет и посадку на водной поверхности и взлетно-посадочных полосах.

Самолеты предназначены для поставки запасных частей подразделениям ВМС в море, визуальной и радиолокационной разведки прибрежных районов и островов, оказания гуманитарной помощи. Машина должна быть оснащена грузовым люком для выброса надувной шлюпки.

Запрос включает поставку комплекта аппаратуры, включая инфракрасную систему переднего обзора, РЛС бокового обзора, приемники системы сигнализации о радиолокационном облучении и ракетной атаке.

Возможными участниками второго тендера являются канадский «Бомбардье-415» и российский Бе-200.

Индия осуществляет модернизацию своих средств морского патрулирования. Первый из восьми заказанных P-8I будет поставлен к январю 2013 года и заменит Ту-142. Недавно была сформирована вторая эскадрилья беспилотных летательных аппаратов, на вооружении которой будут состоять БЛА «Херон» и «Серчер-2» израильской «Израэль аэроспейс индастриз».

В мае 2010 года ВВС Индии выпустили запрос об информации на поставку самолетов-амфибий для развертывания в районе Андаманских и Никобарских островов.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 21.02.11

Состоялась выкатка первого EMB-145, который станет платформой для воздушной системы ДРЛОиУ ВВС Индии

ЦАМТО, 22 февраля. Компания «Эмбраер» объявила о состоявшейся в Сан Хосе Дос Кампос в присутствии представителей индийского правительства церемонии выкатки первого самолета EMB-145, который станет платформой для системы дальнего радиолокационного обнаружения и управления ВВС Индии.

В июле 2008 года МО Индии подписало с компанией «Эмбраер» контракт стоимостью 210 млн дол на поставку трех реактивных самолетов EMB-145 для создания на их базе воздушных систем ДРЛОиУ.

В рамках контракта бразильская компания модифицирует самолет EMB-145, что позволит ему нести на фюзеляже РЛС с активной фазированной антенной решеткой. Соглашение также включает пакет материально-технического обеспечения, обучение персонала, поставку запасных частей и наземной аппаратуры. Компания «Эмбраер» должна передать самолеты через 36, 42 и 45 месяцев после подписания контракта.

Самолет является версией регионального реактивного лайнера ERJ-145. Он оснащен системой дозаправки топливом в воздухе, системами спутниковой связи SATCOM, отличается существенно улучшенной аппаратурой для охлаждения и генерации электроэнергии. Усовершенствования позволят провести установку современных электронных систем, которые в настоящее время создаются Центром авиационных систем CABS (Centre of Airborne Systems), являющимся подразделением Организации оборонных исследований и разработок МО Индии (DRDO).

После официальной демонстрации начнутся интенсивные наземные и летные испытания самолета. Первый полет модифицированного EMB-145 ожидается в мае текущего года. Перегоночный полет в Индию запланирован на второе полугодие текущего года. Там он будет оснащен оборудованием, разработанным DRDO.

Ожидается, что самолет ДРЛОиУ с установленными СABS системами поднимется в воздух в Индии в начале 2012 года. Центр уже проводит работы, основываясь на точных спецификациях ЕМВ-145.

Самолет планируется использовать для обнаружения, идентификации различных воздушных угроз на большой дальности, обнаружения источников радиоизлучения, а также в качестве узла командования и управления действиями авиации.

Взлетная масса самолета составляет 24 т, максимальный расчет - 12 человек, автономность – 10-12 ч с дозаправкой топливом в воздухе.

В настоящее время 5 реактивных самолетов «Легаси-600» компании «Эмбраер» используются ВВС Индии для перевозки VIP персон и иностранных представителей, а 5 самолетов того же типа состоят в арсенале Сил обеспечения безопасности границы (BSF).

ЦАМТО

Источник: Embraer, 21.02.11

На «Аэро Индия-2011» состоялась презентация УТС НТ-36 с двигателем АЛ-55И разработки НПО «Сатурн»

ЦАМТО, 22 февраля. Презентация однодвигательного учебно-тренировочного самолета индийских ВВС НТ-36 состоялась в рамках международного аэрокосмического салона «Аэро Индия-2011», сообщили в пресс-службе НПО «Сатурн».

Самолет НТ-36, самостоятельно разработанный и созданный индийской промышленностью, впервые был представлен широкой общественности. Разработчиком двигателя АЛ-55И для УТС НТ-36 выступает ОАО «НПО «Сатурн».

Как сообщил генеральный конструктор ОАО «НПО «Сатурн» Юрий Шмотин, «полеты НТ-36 проходили на салоне ежедневно. В день открытия в рамках парада ВВС Индии состоялся парный полет самолетов НТ-36 - опытного самолета с двигателем АЛ-55И №10 и первого самолета, изготовленного в серийном производстве с двигателем АЛ-55И № 11. В последующие дни салона дважды в день опытный самолет совершал полеты с демонстрацией фигур высшего пилотажа, в том числе таких достаточно сложных фигур, как «петля», «перевернутый полет», «бочка», «спираль в небо».

Двигатель АЛ-55И создан по заказу компании ХАЛ в рамках реализации контракта, подписанного с ФГУП «Рособоронэкспорт» 29 июня 2005 года. ОАО «НПО «Сатурн» стало первым российским предприятием, получившим заказ на полномасштабную разработку авиационного двигателя для нужд иностранного государства.

В программе создания двигателя АЛ-55И аккумулирован опыт московского и рыбинского КБ ОАО «НПО «Сатурн», ряда конструкторских и производственных предприятий страны. Все ОКР, работы по организации производства АЛ-55И и обеспечению лицензионного производства двигателя в Индии ОАО «НПО «Сатурн» ведет на паритетной основе с ОАО «УМПО».

АЛ-55И создан на основе базового газогенератора АЛ-55 и представляет собой двухконтурный двухвальный турбореактивный двигатель со смешением потоков и нерегулируемым сужающимся реактивным соплом. Двигатели семейства АЛ-55 выгодно отличаются от аналогичного класса двигателей низким удельным расходом топлива и стоимостью эксплуатации.

Основные опытно-конструкторские работы по двигателю АЛ-55И были завершены в августе 2010 года. В составе опытного самолета НТ-36 двигатель АЛ-55И успешно выполнил программу летных сертификационных испытаний, по результатам которой был подписан совместный отчет ОАО «НПО «Сатурн», корпорации «ХАЛ» и сертификационного органа Индии.

Параллельно с контрактом на ОКР ОАО «НПО «Сатурн» выполняет контракт по установлению назначенного ресурса двигателя АЛ-55И 300 часов. Эта работа должна быть выполнена до конца текущего года.

В настоящее время программа создания УТС НТ-36 находится в стадии сертификационных испытаний самолета, в обеспечение которых российская сторона поставила 9 двигателей АЛ-55И. Для оказания технической помощи ХАЛ в Индии работает группа специалистов ОАО «НПО «Сатурн».

Летные сертификационные испытания образцов НТ-36 должны подтвердить соответствие созданного самолета всем требованиям индийских ВВС, уже разместивших заказ на их изготовление. Серийные УТС НТ-36 с двигателями АЛ-55И будут поставляться ВВС Индии. Серийное производство двигателей АЛ-55И запланировано в Индии с поэтапным увеличением доли индийской стороны в изготовлении двигателя и его компонентов.

АЛ-55И - первый двигатель семейства АЛ-55, имеющего, по словам Юрия Шмотина, большие коммерческие перспективы. «Мы с оптимизмом смотрим на реализацию программы АЛ-55. Унифицированный газогенератор АЛ-55 позволяет создать целое семейство газотурбинных двигателей с различной тягой, включая модификации, оборудованные соплом с управляемым вектором тяги и форсажной камерой», - подчеркнул Ю.Шмотин.

Два истребителя «Мираж» ливийских ВВС совершили посадку на Мальте

ЦАМТО, 22 февраля. Два истребителя «Мираж» ливийских ВВС 21 февраля совершили посадку на Мальте, сообщает «Таймс оф Мальта». Пилоты утверждают, что они бежали после приказа бомбить протестующих, которые взяли под свой контроль второй по величине город страны Бенгази.

Пилоты сообщили мальтийским властям, что они вылетели с авиабазы вблизи Триполи. Самолеты были вооружены ракетами класса «воздух-земля». Сначала пилоты запросили разрешение на чрезвычайную посадку и заправку. После приземления они были допрошены полицией Мальты и попросили политического убежища.

Инцидент с посадкой истребителей последовал сразу же после прилета двух гражданских ливийских вертолетов, которые приземлились в международном аэропорту Мальты в тот же день. На борту было семь человек. Только один из них имел при себе паспорт. В настоящее время иммиграционная полиция идентифицирует личности пассажиров.

ЦАМТО

Источник: Times of Malta, 21.02.11

«БАе системз» ведет переговоры с Катаром и Оманом по продаже EF-2000 «Тайфун»

ЦАМТО, 22 февраля. Британская компания «БАе системз» в качестве партнера консорциума «Еврофайтер» ведет переговоры с Катаром и Оманом по продаже многоцелевых истребителей EF-2000 «Тайфун». Об этом в ходе выставки IDEX-2011 сообщил агентству «Блумберг» управляющий директор компании по Ближнему Востоку, Африке и Азиатско-Тихоокеанскому региону Саймон Кейт.

По его словам, у Кувейта также есть потребность в самолетах EF-2000 «Тайфун».

Ближний Восток и Азия становятся все более важными рынками для европейских производителей вооружений в связи с сокращением собственных оборонных расходов в условиях дефицита госбюджета.

Как заявил ранее премьер-министр Великобритании Дэвид Кэмерон, Вооруженные силы страны будут сокращены, а военные расходы в течение четырех лет снизятся на 8% (с поправкой на инфляцию).

ЦАМТО

Источник: Bloomberg.com, 21.02.11

«Дассо авиасьон» продолжает переговоры с ОАЭ по продаже истребителей «Рафаль»

ЦАМТО, 22 февраля. «Дассо авиасьон» продолжает переговоры с ОАЭ по продаже истребителей «Рафаль», сообщил «Дифенс ньюс» представитель компании на салоне IDEX-2011.

По его словам, в ближайшее время подписание контракта не ожидается, однако в среднесрочной или долгосрочной перспективе новыми самолетами планируется заменить недавно модернизированный парк истребителей «Мираж-2000».

Ранее компания «Дассо авиасьон» ожидала, что продаст ОАЭ истребители «Рафаль» без проведения тендера. Однако теперь Франции придется конкурировать с США.

В сентябре 2010 года ОАЭ направили США запрос о предоставлении технической информации о возможностях истребителя F/A-18E/F «Супер Хорнет», то есть новые самолеты для замены устаревших «Мираж-2000-9» будут приобретаться на конкурсной основе.

Командование ВВС ОАЭ оценивает стоимость программы закупки новых самолетов в 10 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 21.02.11

Руководство Ботсваны не подтверждает закупку истребителей F-16

ЦАМТО, 23 февраля. Информацию СМИ о намерении закупки 16 истребителей F-16 официально опроверг министр обороны, юстиции и безопасности Ботсваны Эдвин Батшу.

По его словам, Ботсвана не намерена приобретать F-16 в течение ближайшего года, поскольку эта закупка не предусмотрена «Национальным планом развития».

В то же время, министр не заявил, что планов закупки американских самолетов не существует в принципе.

Власти Ботсваны обвиняются оппозицией в коррумпированности. В прошлом году оппозиция приостановила продажу устаревшего президентского самолета «Бомбардье» BD-700-1A10 «Глобал экспресс» и двух ВТС CN-235-10, приобретенных в 1980-е гг. Оппозиция добивается большей прозрачности при приобретении ВиВТ и ограничения военного бюджета в условиях экономического кризиса.

В данной ситуации приостановление рассмотрения американского предложения по F-16 представляется логичным.

Как сообщило ранее издание «Зимбабвеан», которое цитирует агентство «Альтаир», Ботсвана намерена приобрести 16 истребителей F-16 «блок-40» из состава ВВС США. В случае поставки, самолеты планируется разместить на новой авиабазе «Фебе Фатства». Данные истребители должны заменить, либо пополнить парк из 10 ранее приобретенных Ботсваной в КНР самолетов F-7NM (усовершенствованная копия МиГ-21). По оценке, один бывший в эксплуатации F-16 может стоить около 100 млн пула (около 15 млн дол).

По мнению аналитиков, возможная закупка (в перспективе) связана с региональной гонкой вооружений. В последние годы ВВС Замбии при участии «Израэль аэроспейс индастриз» модернизировали к версии МиГ-21-2000 8 истребителей МиГ-21. Намибия приобрела в Китае 12 истребителей F-7NM компании «Чэнду». В 2004 году Зимбабве разместила заказ на поставку 12 китайских FC-1. Кроме того, на вооружении этой страны имеются экс-ливийские МиГ-23 и «Хоук» Mk.60.

Все три государства для подготовки пилотов используют китайские K-8 «Каракорум». Наиболее боеготовые ВВС в регионе имеет ЮАР, которая приобрела 28 многоцелевых истребителей JAS-39 «Грипен» и 24 УБС «Хоук» Mk.120.

ЦАМТО

Источник: Altair, 19.02.11

«Алениа Норт Америка» передала ВВС Афганистана десятый ВТС G-222

ЦАМТО, 24 февраля. Компания «Алениа Норт Америка» (подразделение «Алениа аэронаутика») объявила о передаче Национальному корпусу армейской авиации Афганистана (ANAAC – Afghanistan National Army Air Corps) десятого ВТС G-222 (американское обозначение C-27A).

Этот самолет использовался для обучения пилотов в США и теперь отправлен в Кабул для участия в операциях ВВС Афганистана.

ВВС Афганистана используют C-27/G-222 для перевозки грузов и личного состава, доставки гуманитарной помощи, медицинской эвакуации. Налет переданных самолетов превысил 2000 ч. Поставка C-27 позволит постепенно снять с вооружения транспортные самолеты Ан-32.

Контракт на восстановление, модернизацию и поставку ANAAC 18 бывших в эксплуатации самолетов G-222/C-27 из состава ВС Италии МО США заключило с компанией «Алениа Норт Америка» в конце сентября 2008 года. Общая стоимость соглашения составила 287 млн дол. Первый восстановленный самолет был передан ВВС США в сентябре 2009 года.

В сентябре 2010 года ВВС США подписали с «Алениа Норт Америка» дополнительное соглашение на проведение модернизации и поставку двух самолетов G-222 стоимостью 30,24 млн дол.

«Алениа Норт Америка» также заключила с ВВС США контракт на обучение пилотов, операторов погрузки и технического персонала для C-27/G-222.

Компания «Алениа Норт Америка» является основным подрядчиком проекта и отвечает за управление его реализацией. Восстановление самолетов осуществляется на предприятии «Алениа аэронаутика» в Каподичино (Италия). Материально-техническую поддержку ВТС в Афганистане обеспечивает американская компания «L-3 Вертекс». Передача всех ВТС должна быть завершена в 2011 году.

ЦАМТО

Источник: Alenia North America, 17.02.11

Шесть истребителей JAS-39 «Грипен» прибыли в Таиланд

ЦАМТО, 24 февраля. Шесть истребителей JAS-39 «Грипен» версий «С» и «D» (4 JAS-39D и 2 JAS-39C) совершили посадку на авиабазе «Сурат Тани», где они будут ожидать официальной приемки представителями ВВС Таиланда, сообщает «Бангкок пост».

Истребители, пилотируемые шведскими летчиками, вылетели из Швеции 18 февраля и, сделав промежуточные посадки в Венгрии, Греции, Египте и Индии, успешно приземлились в Таиланде в 22 февраля. Самолеты войдут в состав 7-го авиакрыла, размещенного на авиационной базе «Сурат Тани».

В октябре 2007 года правительство Таиланда одобрило приобретение единой системы противовоздушной обороны, включая 12 истребителей JAS-39 «Грипен» для замены самолетов F-5E, эксплуатирующихся с конца 1970-х гг., двух самолетов ДРЛОиУ «Saab-340», оснащенных системой «Эриай». Полная стоимость закупки самолетов, связанного оборудования и услуг оценивается в 34,4 млрд бат (1,1 млрд дол). Процедура приобретения была разбита на два этапа.

Согласно подписанному с «СААБ» в феврале 2008 года контракту на первом этапе ВВС Таиланда получают 6 самолетов JAS-39 «Грипен» (4 двухместных версии «D» и 2 одноместных «С»), один самолет ДРЛОиУ «Сааб-340» «Эриай», один транспортный «Сааб-340», а также систему управления и контроля, которая обеспечит взаимодействие самолета ДРЛОиУ и истребителей «Грипен».

В ходе церемонии, состоявшейся 13 ноября 2010 года в Линчепинге, Агентство по материальному обеспечению Вооруженных сил Швеции (FMV - Forsvarets materielverk)

передало ВВС Таиланда самолет дальнего радиолокационного обнаружения «Сааб-340» «Эриай» и транспортный самолет «Сааб-340».

23 ноября 2010 года было заключено соглашение о поставке 6 дополнительных истребителей JAS-39 «Грипен», одной системы дальнего радиолокационного обнаружения на базе самолета «Сааб-340», а также авиационных противокорабельных ракет RB-15F. Их поставка запланирована на 2012-2013 гг.

Как планируется, первые 6 самолетов пройдут оценку и испытания, после чего в марте будут официально переданы ВВС Таиланда.

Прошедшие подготовку в Швеции тайские летчики выразили удовлетворение тактико-техническими характеристиками «Грипен». В ближайшее время в эту страну отправятся еще 10 пилотов. Они будут эксплуатировать самолеты, которые прибудут в Таиланд в следующем году.

ЦАМТО

Источник: Bangkok Post, Saab AB, Swedish Defence Matériel Administration, 22.02.11

Стоимость второго испытательного истребителя F-35 ВВС Нидерландов оценивается в 100 млн евро

ЦАМТО, 24 февраля Стоимость второго испытательного образца истребителя F-35 «Лайтнинг-2», предназначенного для ВВС Нидерландов, составит 99,2 млн евро, однако может измениться в зависимости от колебаний курса доллара.

Эти данные были направлены в парламент Нидерландов министром обороны Хансом Хилленом, сообщает «Датч ньюс».

В письме министра указано, что стоимость второго голландского самолета F-35, включая двигатели, оценивается в 91,7 млн евро в ценах 2007 года. В пересчете на цены 2010 года она составит 99,2 млн евро.

Министерство обороны Нидерландов планирует закупку 85 новых самолетов для замены устаревших F-16. Окончательное решение о типе самолета нового поколения пока не принято и будет рассматриваться уже следующим кабинетом министров (в 2014 году или, возможно, ранее в случае отставки правительства). Предпочтительным кандидатом считается F-35.

В настоящее время правительство Нидерландов рассматривает вопрос приобретения второго испытательного самолета для обеспечения участия ВВС страны в начальной фазе эксплуатационных испытаний и оценки F-35.

В 2009 году правительство уже дало разрешение на финансирование в объеме 113,2 млн евро приобретения первого испытательного самолета. Однако с этого момента стоимость самолета снизилась до 99,7 млн евро из-за изменения курса доллара.

Как ранее сообщал Х.Хиллен, первый испытательный самолет может быть передан Нидерландам в августе 2012 года, второй – в марте 2013 года. Испытательные полеты будут проводиться в США при участии голландских пилотов.

В декабре 2010 года министр проинформировал парламент, что закупка серийных американских истребителей обойдется на 1,4 млрд евро дороже, чем предполагалось. Это увеличивает на 20% сумму в 6,2 млрд дол, ранее выделенную Нидерландами для покупки 85 самолетов F-35. Повышение стоимости объясняется задержкой программы разработки и производства самолетов, ростом затрат на заработную плату, сырье, инструменты, оборудование и испытания.

ЦАМТО

Источник: Dutch News, 23.02.11

Компания «Гудрич» поставит разведывательные контейнеры DB-110 для истребителей F-16 ВВС ОАЭ

ЦАМТО, 24 февраля. Компания «Гудрич» поставит разведывательные контейнеры для истребителей F-16 ВВС ОАЭ, заявил глава оргкомитета выставки IDEX-2011 генерал-майор Обейд аль-Кетби.

Стоимость контракта составляет 297 млн дирхамов (82,4 млн дол). Компания «Гудрич» опередила британскую «BAe системз», которая также принимала участие в конкурсе.

По информации представителя «Гудрич», компания получила контракт на поставку систем воздушной разведки DB-110 для самолетов F-16 «блок-60» ВВС ОАЭ.

Прямой коммерческий контракт предусматривает поставку 6 разведывательных контейнеров DB-110 и три наземные системы обработки изображения. Работы будут выполнены на предприятиях в США и Великобритании.

DB-110 представляет собой цифровую систему тактической разведки, которая, используя электрооптические/ИК датчики, позволят пилотам истребителей в реальном времени получать изображения объектов в любое время суток. Полученная информация также может быть оперативно передана для проведения анализа на наземный пункт управления и обработки информации.

Выбор поставщика разведывательных контейнеров стал первым в перечне более чем 12 соглашений, общая стоимость которых оценивается в 2,5 млрд дирхамов (694 млн дол), о заключении которых было объявлено 22 февраля.

Ранее ЦАМТО уже сообщил о подписании контрактов с «Некстер системз» (Франция)/«Аль Таиф техникал сервисиз» (ОАЭ) на обеспечение технической поддержки французских ОБТ «Леклерк» ВВС ОАЭ и с «Дассо авиасьон» на проведение модернизации систем вооружения истребителей «Мираж-2000».

На вооружении ВВС ОАЭ состоят 60 истребителей «Мираж» и почти 80 F-16.

По заявлению представителя «Дассо», переговоры с руководством ОАЭ о возможности поставки в эту страну новых истребителей «Рафаль» продолжаются. Данный факт подтвердил и генерал-майор Обейд аль-Кетби, сообщивший, что техническая комиссия изучают самолет, но решение о его закупке пока не принято. Генерал не подтвердил сообщения СМИ о ведущихся параллельно с «Рафаль» оценках других потенциальных претендентов.

Представитель компании «Боинг», являющейся разработчиком F/A-18 «Супер Хорнет», который называют конкурентом «Рафаль», опроверг получение компанией от ОАЭ запроса о технической информации по «Супер Хорнет». По его словам, в случае заинтересованности, ОАЭ должны направить запрос в адрес администрации США, поскольку продажа может быть осуществлена только в рамках межправительственных соглашений. Запросы от официальных структур США компания «Боинг» также не получала.

ЦАМТО

Источник: Defense News, The National, 22.02.11

ВС ОАЭ приостановили переговоры о закупке 48 УТС М-346

ЦАМТО, 25 февраля. Переговоры между ВС ОАЭ и компанией «Алениа аэрмакки» по заключению финального контракта на поставку УТС М-346 приостановлены.

Согласно информации источников в промышленности, срок их возобновления неизвестен, сообщает «Флайт интернэшнл».

В феврале 2009 года ОАЭ выбрали «Алениа аэрмакки» предпочтительным участником торгов на поставку 48 реактивных УТС М-346, стоимость которых оценивается в 1 млрд евро (1,37 млрд дол). Планировалось, что поставки начнутся в 2012 году. В финале тендера «Алениа» опередила компанию «Кориа аэропейс индастри», предложившую

самолет Т-50, разработанный совместно с «Локхид Мартин».

Как планировалось ранее, компания «Мубадала дивелопмент» должна организовать сборку самолетов М-346, и производить комплектующие из композиционных материалов для гражданского сектора.

Однако по прошествии двух лет контракт по-прежнему не подписан. Руководство ВС ОАЭ заявляет, что сконцентрировало усилия на реализации программ, имеющих более высокий приоритет, включая покупку самолетов С-17 «Глоубмастер-3», С-130J «Геркулес», А-330 MRTT. ВВС ОАЭ также оценивают истребители «Рафаль» компании «Дассо авиасьон» и F/A-18E/F «Супер Хорнет» «Боинга» в качестве замены самолетов «Мираж».

Как сообщалось ранее, стороны не смогли согласовать спецификацию поставляемых самолетов, которая не в полной мере удовлетворяла требованиям ВВС ОАЭ.

По оценке заместителя председателя «Алениа аэрмакки» Винченцо Джанграссо, к задержке подписания соглашения привели и политические проблемы, не относящиеся к компетенции компании. Он, однако, выразил уверенность, что решение проблем будет найдено в ближайшее время.

Несмотря на появившиеся сообщения о том, что ВВС ОАЭ могут предпочесть южнокорейский самолет, большинство аналитиков полагают, что в ближайшее время руководство Эмиратов вряд ли начнет переговоры с КАИ. Объявление нового тендера также маловероятно.

Данную оценку подтвердил и представитель южнокорейской компании, который заявил, что, несмотря на желание КАИ возвратиться в тендер с проектом Т-50, в настоящее время переговоры об этом не ведутся и не планируются.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 24.02.11

ВВС ОАЭ получают первый транспорт-заправщик А-330 MRTT в конце 2011 года

ЦАМТО, 25 февраля. ВВС ОАЭ получают первый из трех заказанных новых многоцелевых транспортов-заправщиков А-330 MRTT к концу текущего года, сообщает «Нэшнл».

Как заявил представитель компании «Эрбас» Дидье Верне, первый самолет А-330 MRTT планируется поставить ВВС ОАЭ в декабре текущего года.

В феврале 2008 года ВС ОАЭ объявили о заключении контракта на закупку трех новых транспортов-заправщиков А-330 MRTT. Стоимость программы оценивается в 4,4 млрд дирхамов (1,2 млрд дол). Компания ЕАДС объявила о начале работ по переоборудованию первого самолета в версию многоцелевого транспорта-заправщика А330-200 для ВВС и ПВО ОАЭ в апреле 2010 года. Самолеты оборудуются разработанной ЕАДС-КАСА штанговой системой с дистанционным управлением для дозаправки топливом в воздухе (ARBS) и парой подкрыльевых контейнеров со шлангом и стыковочным узлом дозаправляющей системы.

В прошлом году компания «Ваха кэпитал» объявила о завершении оформления нескольких оборонных контрактов общей стоимостью 6,7 млрд дирхамов (1,82 млрд дол), предусматривающих поставку ВВС ОАЭ 9 транспортных самолетов, включая 6 ВТС С-17 и трех А-330 MRTT.

ЦАМТО

Источник: The National, 22.02.11

Победителем тендера по программе КС-Х объявлена компания «Боинг»

ЦАМТО, 25 февраля. Победителем тендера по программе КС-Х по поставке самолетов-заправщиков для ВВС США объявлена компания «Боинг», говорится в сообщении

Минобороны США.

С «Боингом» будет подписан начальный контракт стоимостью 3,5 млрд дол на разработку и производство 18 танкеров-заправщиков к 2017 году. Общий объем заказа в перспективе составит 179 машин на сумму 35 млрд дол.

Строительство самолетов-заправщиков КС-Х будет осуществляться на мощностях в Эверетте, Вашингтоне, Уичито, Канзасе и нескольких других предприятиях.

Как сообщал ЦАМТО накануне, большая часть экспертов склонялась к тому, что выбор будет сделан в пользу консорциума ЕАДС. На текущий момент каких-либо комментариев проигравшей стороны не имеется.

ВВС США объявили о начале нового тендера (третьего по счету) на поставку 179 транспортов-заправщиков 24 февраля 2010 года. Претендентами на победу являлись компания «Боинг» с танкером КС-767 и ЕАДС, предложившая транспорт-заправщик КС-30, являющийся вариантом «Эрбас» А-330.

СПРАВОЧНО:

Конкурс является уже третьим за последние годы. Результаты первого тендера на аренду и закупку самолетов-заправщиков стоимостью 23,5 млрд дол, выигранного «Боингом», были аннулированы в 2003 году после скандала, связанного с передачей компании «Боинг» сотрудницей Пентагона информации о предложениях конкурентов.

Второй тендер на поставку 179 транспортов-заправщиков был объявлен в 2006 году. Претендентами на победу стали компания «Боинг» с танкером КС-767 и «Нортроп Грумман»/ЕАДС с КС-30.

В феврале 2008 года ВВС США объявили победителем конкурса консорциум «Нортроп Грумман»/ЕАДС и заключили с ним начальный контракт стоимостью 1,5 млрд дол.

Решение ВВС было опротестовано компанией «Боинг» в Главном счетном управлении США (GAO), которое рекомендовало провести повторный тендер. В сентябре 2008 года МО США аннулировало контракт с «Нортроп Грумман»/ЕАДС.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Иордания получила два первых БЛА вертолетного типа S-100 «Камкоптер»

ЦАМТО, 21 февраля. В ходе выставки IDEX-2011 стало известно, что Иордания получила два первых беспилотных летательных аппарата вертолетного типа S-100 «Камкоптер» австрийской компании «Шибел», сообщает «Арабиан аэропейс».

Подробности контракта не раскрываются.

Обе машины доставлены на предприятие KADDB (King Abdullah Design and Development Bureau) в Аммане. Как сообщается, БЛА S-100 станет одним из ключевых элементов разведывательной эскадрильи ВВС Иордании. В ближайшее время аппараты пройдут серию испытаний.

СПРАВОЧНО:

Разработанный компанией «Шибел» БЛА S-100 «Камкоптер» предназначен для решения широкого спектра задач гражданского и военного характера на суше и на море.

Аппарат представляет собой БЛА с фюзеляжем из углеродистого волокна длиной 3,11 м, высотой 1 м и шириной 1,2 м, оснащенный двухлопастным винтом диаметром 3,4 м. В стандартной конфигурации при максимальном взлетном весе 200 кг S-100 способен нести полезную нагрузку массой 50 кг, включая электрооптические и инфракрасные датчики различного типа, РЛС с синтезированной апертурой «ПикоSAR», лазерный сканер (LIDAR), георадар, а также вести патрулирование продолжительностью 6 ч (с полезной нагрузкой 25 кг). Управление полетом аппарата осуществляется заданием точек маршрута с помощью системы GPS, а также в ручном режиме с помощью системы управления полетом. БЛА развивает максимальную скорость 222 км/ч, крейсерскую – 102 км/ч. Рабочий потолок - 5490 м, дальность действия - 180 км.

Бортовой компьютер, имеющий тройную степень защиты, позволяет выполнять полностью автономный полет. Изображение, получаемое с видеокамер, передается в режиме реального времени на наземную станцию управления, состоящую из двух портативных компьютеров и предназначенную для программирования полетного задания, управления полетом и полезной нагрузки, а также обработки видеоматериалов.

На сегодняшний день БЛА S-100 «Камкоптер» принят на вооружение ВС ОАЭ, которые заказали 80 таких аппаратов.

ЦАМТО

Источник: Arabian Aerospace, 20.02.11

«Дженерал атомикс» намерена продать ОАЭ БЛА «Предейтор»

ЦАМТО, 23 февраля. В ходе выставки IDEX-2011 «Дженерал атомикс аэронотикал системз» (GAAS) подписала с эмиратской компанией «Интернэшнл голден групп» (IGG) меморандум о взаимопонимании.

Меморандум предусматривает сотрудничество двух компаний по поставке ВС ОАЭ систем наблюдения, разведки и сбора информации (ISR), сообщает «Шепард».

Подписанный 16 февраля и официально оформленный в ходе IDEX-2011 меморандум позволит GAAS предложить БЛА «Предейтор-XP» ВС ОАЭ. Соглашение также предусматривает реализацию аналогичных проектов в других странах региона Ближнего Востока.

По информации представителя GAAS, соглашение предусматривает поставку на первом этапе варианта БЛА, предназначенного для ведения разведки, в отличие от вооруженных версий, состоящих на вооружении ВВС США.

Экспортный вариант БЛА, получивший обозначение «Предейтор-XP», может быть оснащен РЛС с синтезированной апертурой «Линкс», электронно-оптическими/ИК системами обнаружения и спутниковой системой обмена данными.

БЛА «Предейтор-ХР» предназначен для ведения разведки, может нести полезную нагрузку весом до 450 фунтов и вести патрулирование на высотах до 25000 футов.

Компания IGG примет участие в материально-техническом обслуживании БЛА «Предейтор-ХР».

ЦАМТО

Источник: Shephard, 21.02.11

«Денел дайнемикс» поставит ВС ОАЭ двигатели для БЛА «Сикер-2»

ЦАМТО, 25 февраля. В ходе выставки IDEX-2011 ВС ОАЭ заключили с компанией «Денел дайнемикс» контракт стоимостью 6,3 млн дол (45,2 млн рандов) на поставку двигателей для БЛА «Сикер-2».

По информации представителя компании, заказ предусматривает поставку стандартных запчастей и обеспечение услуг поддержки, которые гарантируют высокий уровень боеготовности систем. БЛА «Сикер-2», состоящих на вооружении ВВС ОАЭ.

БЛА «Сикер-2» имеет длину 4,2 м, размах крыла – 6 м, взлетный вес – 180 кг. Аппарат может вести патрулирование в радиусе 250 км от наземной станции управления в течение 10 ч на высотах до 5,5 тыс. м. Масса полезной нагрузки – 40 кг. В комплект входит от 4 до 6 БЛА.

ЦАМТО

Источник: Defenceweb.co.za, 23.02.11

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Успешно завершены испытания первого вертолетного двигателя ТВ3-117ВМА, изготовленного с применением деталей российского производства

ЦАМТО, 22 февраля. В ОАО «Климов» успешно завершены испытания первого двигателя ТВ3-117ВМА серии 02, собранного с применением деталей ремонтно-группового комплекта (РГК) российского производства, сообщили в пресс-службе компании.

Испытания проведены в рамках реализации проекта «Объединенной двигателестроительной корпорации» (ОДК) по созданию в России собственного производства вертолетных двигателей.

Двигатель собран с использованием деталей РГК, произведенных в тесной кооперации предприятий ОДК. Работы в рамках поэтапного освоения серийного производства двигателей ТВ3-117/ВК-2500 ведут ОАО «Климов», ОАО «УМПО», ОАО «ММП им. В.В.Чернышева», ОАО «Красный Октябрь».

В 2010 году на предприятиях ОДК была проведена подготовка производства и изготовлена установочная партия деталей РГК для испытаний в составе двигателя. Испытания начались в январе 2011 года, а 20 февраля были успешно завершены.

По программе эквивалентно-циклических испытаний двигатель подтвердил межремонтный ресурс (до 1-го капитального ремонта) 2000 часов.

По результатам оценки технического состояния двигателя, во втором квартале 2011 года будут оформлены организационные документы о допуске в эксплуатацию деталей РГК двигателей ТВ3-117/ВК-2500, изготовленных на предприятиях ОДК.

ВВС Перу получают два российских вертолета Ми-35П в марте текущего года

ЦАМТО, 22 февраля. Два заказанных ВВС Перу ударных вертолета Ми-35П будут поставлены заказчику в марте этого года, сообщило агентство «Альтаир» со ссылкой на заявление командующего перуанских ВВС Карлоса Самаме.

Контракт между ФГУП «Рособоронэкспорт» и Министерством обороны Перу на закупку шести вертолетов Ми-171Ш и двух Ми-35П был подписан в Лиме 22 июля прошлого года. Планируется, что новая российская вертолетная техника будет дислоцирована на юго-востоке страны, и использоваться в борьбе с наркотрафиком.

В настоящее время на вооружении ВВС Перу состоят 16 вертолетов Ми-24Д. Возможности устаревших вертолетов ограничены, особенно в ночных условиях и при плохой видимости.

В соответствии с планом модернизации ВВС Перу на 2007-2011 гг., четыре Ми-24Д должны были быть модернизированы, в частности, будет заменена авионика и продлен летный ресурс машин.

За последние несколько лет правительственные войска в ходе боевых операций против наркоторговцев в результате аварий потеряли два вертолета. Их тип не сообщался. Вполне возможно, что новые машины заменят потерянные или устаревшие Ми-24Д.

ЦАМТО

Источник: Altair, 21.02.11

На вооружение НОАК принят новый транспортный вертолет

ЦАМТО, 23 февраля. Согласно информации пресс-службы Минобороны Китая, в полку армейской авиации Нанкинского военного округа НОАК начались летные испытания первой партии принятых на вооружение новых транспортных вертолетов.

По словам заместителя командира Шана Юфу, полк стал первым подразделением,

оснащенным транспортными вертолетами нового типа.

Согласно данным Департамента армейской авиации Генерального штаба НОАК, на вооружение принят транспортный вертолет средней грузоподъемности, который отличается от эксплуатирующихся машин большей дальностью, скоростью полета и лучшей управляемостью.

Новый вертолет оборудован полностью цифровой системой управления полетом, современными системами навигации и контроля состояния. Использование вертолета значительно расширит возможности армейской авиации НОАК при выполнении различных задач.

ЦАМТО

Источник: PLA Daily, 22.02.11

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

На верфи «Навантия» спущен на воду корпус первого УДК класса «Канберра» для ВМС Австралии

ЦАМТО, 21 февраля. Компания «Навантия» объявила о состоявшейся на судостроительном предприятии в Ферроле (Испания) церемонии спуска на воду корпуса головного УДК класса LHD-01 «Канберра», предназначенного для ВМС Австралии.

На церемонии присутствовал командующий ВМС Австралии вице-адмирал Рассел Крэйн.

В рамках проекта JP2048 «Фаза.4А/В» МО Австралии 23 ноября 2007 года заключило контракт с австралийской компанией «Теникс» (ныне «BAE системз Острэлиа»), которая стала победителем начавшегося в 2006 тендера на поставку двух универсальных десантных кораблей.

В рамках данного контракта «Навантия», являющаяся проектировщиком и основным субподрядчиком, построит корпуса кораблей в Испании и доставит их на предприятие «BAE системз» в Уильямстоуне (Австралия) для установки надстройки и оснащения оборудованием.

Компания «Сааб системз Острэлиа» установит на борту УДК систему боевого управления 9LV, системы самообороны, а также радиолокационные станции «Си Жираф АМВ». «L-3 коммьюникейшнз» поставит системы связи для кораблей. В программе также участвуют «Нортроп Грумман оверсис сервис корп.» («Сперри мэрин») – навигационная система, «Рафаэль эдвансд дифенс системз» – пушка и электрооптический прицел, «Сажем» – ИК-система поиска и сопровождения, «Аргон ST» – система защиты от торпед.

Строительство головного корабля началось на два месяца ранее, чем было запланировано. Корабль строится на базе проекта УДК «Хуан Карлос I» ВМС Испании. Церемония резки стали состоялась 23 сентября 2008 года, закладки киля – 23 сентября 2009 года. Досрочный спуск на воду позволит компании провести дополнительные испытания оборудования и морские испытания корпуса до его отправки в Австралию.

В настоящее время «BAE системз» строит надстройку УДК на предприятии в Уильямстоуне. Корпус прибудет в Уильямстоун в августе 2012 года.

В рамках реализации программы 18 февраля состоялась также церемония закладки киля второго УДК – «Аделаида». Прибытие в Австралию LHD-02 запланировано на 2014 год.

Оба корабля будут базироваться в Сиднее.

Как планируется, УДК «Канберра» (LHD-01) будет поставлен ВМС Австралии в 2014 году, второй УДК «Аделаида» (LHD-02) - в 2015 году.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, Navantia, BAE Systems Australia, 18.02.11

ВМС Индонезии списали 6 танкодесантных кораблей

ЦАМТО, 21 февраля. Правительство США в ответ на запрос руководства Индонезии дало согласие на утилизацию шести устаревших кораблей американского производства, состоящих на вооружении индонезийского флота, сообщает агентство «Антара».

Начальник штаба ВМС Индонезии адмирал Соепарно в ходе прошедшего в Джакарте совещания руководства ВМС заявил, что шесть десантных кораблей будут утилизированы в Индонезии, поскольку их отправка обратно в США нерентабельна.

В перечень подлежащих к списанию судов вошли 6 танкодесантных кораблей (LST): Teluk Langsa 501, Teluk Bayur 502, Teluk Kau 504, Teluk Tomini 508, Teluk Ratai 509, Teluk Saleh 510 и Teluk Bone 51, построенных в США в 1942-1945 гг.

Комментируя их замену, начальник штаба ВМС Индонезии сообщил об имеющихся планах заключить контракты на строительство УДК с национальной компанией «РТ Пал».

Данная компания уже завершила постройку одного десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) класса «Макасар», который получил наименование «Банджармасин». В настоящее время завершается строительство второго аналогичного корабля - ДВКД W000240.

Программу модернизации ВМС Индонезии планируется поэтапно реализовать в период с 2010 до 2014 гг. и далее по 2024 год. Она разбита на 4 этапа. На первом будут списаны устаревшие корабли, которые будут заменены новыми более эффективными платформами. На последнем этапе флот будет увеличен за счет постройки кораблей национальной промышленностью, либо совместно с зарубежными производителями на условиях передачи технологий.

ЦАМТО

Источник: Vername, 26.01.11

«Финкантьери» поставит ВМС ОАЭ вторую партию патрульных кораблей проекта «Фаладж-2»

ЦАМТО, 21 февраля. Итальянская компания «Финкантьери» в ходе выставки IDEX-2011 объявила о создании СП с «Эль Фаттан шип индастри» (Al Fattan Ship Industry) с целью строительства на территории ОАЭ второй партии патрульных кораблей проекта «Фаладж-2» (Falaj-2).

Стоимостью каждого корабля оценивается в 450 млн дирхамов (90 млн евро), сообщает «Галф ньюс».

«Финкантьери» объявила о заключении с ВМС ОАЭ контракта на строительство первых двух малозаметных патрульных кораблей класса «Фаладж-2» в январе 2010 года. Соглашение включало опцион на строительство двух дополнительных кораблей того же типа и передачу технологии национальной судостроительной компании.

Первые два корабля строятся на мощностях «Финкантьери» в Италии. Их поставка заказчику запланирована на вторую половину 2012 года.

Новые многоцелевые корабли планируется использовать для выполнения различных задач, включая патрулирование территориальных вод, разведку, противодействие воздушным угрозам, поражение надводных и наземных целей.

Корабль класса «Фаладж-2» имеет длину 55 м, ширину 8,6 м и развивает максимальную скорость свыше 20 узлов. Экипаж - 28 чел. При строительстве будут использоваться различные технологии, снижающие заметность корабля.

В состав вооружения каждого корабля войдут изготовленная в малозаметной конфигурации 76-мм пушка «Супер Рапид» компании «Ото Мелара», до восьми ракет «Эксосет» и шести ЗУР МІСА, расположенных в вертикальных пусковых установках по три с обеих сторон квартердека.

Ранее, в августе 2009 года компания «Финкантьери» подписала с Объединенными Арабскими Эмиратами контракт на поставку одного противолодочного корвета класса «Абу-Даби», строительство которого осуществляется на верфи компании в Рива Тригозо. Поставка данного корабля запланирована на начало 2011 года.

В настоящее время «Финкантьери» также ведет переговоры с Кувейтом на поставку 25-30-метровых катеров с алюминиевым корпусом на сумму 80 млн евро.

ЦАМТО

Источник: Gulf News, 21.02.11

Завершились испытания ДВКД LPD-21 «Нью-Йорк» класса «Сан-Антонио»

ЦАМТО, 22 февраля. ВМС США завершили испытания десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) «Нью-Йорк» (LPD-21) класса «Сан-Антонио», построенного компанией «Нортроп Грумман шипбилдинг», после чего корабль возвратился на военно-морскую базу «Норфолк».

Испытания, проведенные под управлением Группы технического контроля и проверок ВМС США (INSURV), стали частью серии послепоставочных испытаний, которые должны подтвердить, что корабль и его основные системы соответствуют требованиям заказчика.

Реализация программы строительства ДВКД класса «Сан-Антонио» началась в 1993 году и предусматривает поставку ВМС США 12 кораблей, которые должны заменить устаревшие транспорты класса «Ньюпорт», «Остин», «Анкоридж» и «Чарльстон».

LPD-21 «Нью-Йорк» является пятым ДВКД класса «Сан-Антонио». Закладка киля состоялась 10 сентября 2004 года, спуск на воду – 1 марта 2008 года. ВМС США приняли ДВКД «Нью-Йорк» в ходе церемонии, состоявшейся 7 ноября 2009 года в Нью-Йорке.

В ходе четырехдневных испытаний, начавшихся 1 февраля, комиссия провела оценку основных систем корабля, включая главную силовую установку, системы управления кораблем, боевые системы, системы обеспечения живучести.

Этот заключительный этап завершил процесс комплексных испытаний корабля. В прошлом году в течение 15 суток успешно прошли испытания систем вооружения ДВКД, а также сертификация возможностей пополнения запасов в море и эксплуатации авиационных средств.

После испытаний представители INSURV заявили, что начиная с приемочных испытаний, прошедших в июле 2009 года, судно подверглось усовершенствованиям и теперь готово к боевым действиям.

ДВКД является составным элементом «триады» средств доставки подразделений КМП США к месту проведения боевых операций, в которую также входят преобразуемые летательные аппараты (ПЛА) MV-22 «Оспри» и плавающие бронетранспортеры нового поколения EFV. ДВКД класса «Сан-Антонио» имеет водоизмещение 24900 т. Основное предназначение - переброска и высадка десанта КМП на необорудованное побережье.

ЦАМТО

Источник: US Naval Sea Systems Command, 17.02.11

На верфи «Финкантьери» спущен на воду головной корвет класса «Абу-Даби» для ВМС ОАЭ

ЦАМТО, 22 февраля. Как стало известно в ходе выставки IDEX-2011, на верфи «Мугджиано» компании «Финкантьери» 15 февраля состоялась церемония спуска на воду головного противолодочного корвета для ВМС ОАЭ, получившего наименование «Абу-Даби».

На текущий момент соглашение с ОАЭ предусматривает поставку головного корвета класса «Абу-Даби», двух патрульных кораблей проекта «Фаладж-2» (Falaj-2) и содержит опционы на дополнительное строительство кораблей этих типов.

Итальянская компания «Финкантьери» объявила о заключении с ОАЭ контракта на строительство корвета класса «Абу-Даби» в августе 2009 года. Контракт предусматривает материально-техническое обеспечение корабля, обучение экипажа и включает опцион на постройку второго корабля класса «корвет». Стоимость соглашения оценивается в 430 млн дирхамов (117 млн дол). Строительство осуществлялось на верфи «Рива Тригозо», после чего корабль был доставлен в Мугджианао для оснащения оборудованием.

Корвет создан на базе проекта кораблей класса «Команданте Сигала Фулгоси», построенных для ВМС Италии, и оснащен системами, произведенными итальянской и европейской промышленностью.

Одновременно со спуском на воду корвета состоялись церемонии закладки киля первого патрульного корабля класса «Фаладж-2», а также резки стали для второго корабля того же типа.

«Фаладж-2» разработан на основе проекта кораблей «Дичиотти» Береговой охраны Италии и отличается корпусом, созданным с использованием технологии малозаметности.

«Финкантьери» объявила о заключении с ВМС ОАЭ контракта на поставку двух патрульных кораблей класса «Фаладж-2» в январе 2010 года. Соглашение включает опцион на строительство двух дополнительных кораблей того же типа и передачу технологии национальной судостроительной компании.

В ходе выставки IDEX-2011 «Финкантьери» объявила о создании СП с «Эль Фаттан шип индастри» (Al Fattan Ship Industry) с целью строительства на территории ОАЭ второй партии патрульных кораблей проекта «Фаладж-2». Стоимость каждого корабля оценивается в 450 млн дирхамов (90 млн евро).

В течение последних месяцев заинтересованность в реализации совместных с итальянскими верфями программ кораблестроения также выразили Ирак, Кения, Индия и Финляндия.

ЦАМТО

Источник: Italian Navy, 15.02.11

Спущен на воду второй корвет класса «Байнуна» для ВМС ОАЭ

ЦАМТО, 23 февраля. В рамках выставки IDEX-2011 компания «Абу-Даби шип билдинг» (ADSB) провела церемонию спуска на воду второго многоцелевого корвета класса «Байнуна», который строится для ВМС ОАЭ.

Как сообщает «Галф ньюс», на мероприятии присутствовал вице президент и премьер-министр ОАЭ шейх Мохаммед бин Рашид Аль-Мактум.

Контракт на проектирование и строительство четырех корветов «Байнуна» общей стоимостью 540 млн дол был подписан ВМС ОАЭ с компанией «Абу-Даби шип билдинг» (ADSB), выбранной основным подрядчиком проекта, в конце декабря 2003 года и включал опцион на дополнительную постройку двух кораблей.

Реализация программы осуществляется на базе проекта французской судостроительной компании «Конструксьон меканик де Норманди» (CMN), которая построила головной корабль и обеспечивает передачу технологий для изготовления остальных корветов на верфи в ОАЭ. В июле 2005 года ВМС ОАЭ использовали опцион на строительство двух дополнительных кораблей, что увеличило стоимость проекта до 4 млрд дирхам (около 1 млрд дол.).

Строительство первого корвета серии BR71 «Байнуна» на верфи CMN в Шербуре началось в сентябре 2005 года. Церемонии спуска на воду корабля состоялась 25 июня 2009 года. Ожидается, что первый корвет придет в ОАЭ в середине 2011 года.

Резка стали для изготовления корпуса второго корабля серии и первого, строящегося в ОАЭ, началась в январе 2006 года. Оставшиеся четыре корабля находятся в различных стадиях производства. ADSB планирует в текущем году спустить на воду еще два корвета. Строительство последнего корабля серии должно быть завершено к середине 2014 года.

Основными задачами новых корветов станут борьба с воздушными и надводными средствами противника, ведение разведки и наблюдения, минное заграждение, морская блокада, поддержка сухопутных сил, охрана территориальных вод и исключительной экономической зоны.

Многоцелевой корвет класса «Байнуна» имеет длину 72 м, ширину 11 м, полное водоизмещение 920 т. Максимальная скорость составляет 32 узла, дальность морского перехода на скорости 15 узлов – 2400 морских миль. Вооружение составят 76-мм АУ «ОТО Мелара Супер Рапид», 27-мм АУ MLG-27, восемь ПУ ПКР ММ-40 «блок-3» «Эксосет», ЗРК МК.31 RAM с 21-ячеечной УВП Mk.49 Mod.3, ЗУР RIM-116, ПУ Mk.56 с ракетами RIM-162 «Эволвед си спэрроу» (ESSM), два комплекса отстрела ложных целей MASS. Проект корвета предусматривает наличие вертолетной площадки и ангара для размещения одного вертолета AS-565 «Пантер».

ЦАМТО

Источник: Gulf News, 21.02.11

Италия и ОАЭ совместно разработают сверхскоростной катамаран

ЦАМТО, 23 февраля. Компания WASS (подразделение итальянской «Финмекканика») в ходе выставки IDEX-2011 подписала с национальной компанией «Альфаттан шипьярд» соглашение о разработке сверхскоростного катамарана (Ultra Fast Catamaran).

Стороны подписали меморандум о взаимопонимании по программе разработки в ходе совместной пресс-конференции на IDEX-2011.

Сверхскоростной катамаран, который получил обозначение «Блэк Кит» (Black Kite), будет развивать скорость около 80 узлов.

ЦАМТО

Источник: WAM, 21.02.11

«FLIR системз» поставит береговую систему наблюдения для ВМС ОАЭ

ЦАМТО, 25 февраля. Компания «FLIR системз» объединилась с «Сонардайн интернэшнл лтд» в рамках реализации проекта по поставке ВС ОАЭ системы контроля границы и защиты прибрежных районов.

«FLIR системз» выступает в качестве головного подрядчика проекта. Стоимость контракта не разглашается.

Система «КоммандСпэйс» (CommandSpace) позволит обеспечить контроль и безопасность границ, а также вести надводное и подводное наблюдение.

Согласно контракту, «FLIR системз» поставит наземные РЛС наблюдения, а также тепловые и оптико-электронные датчики. «Сонардайн интернэшнл лтд» поставит гидролокаторы «Сентинел IDS».

Система «КоммандСпэйс» позволит с использованием системы боевого управления и контроля (С2) получать информацию от всех средств обнаружения, включая РЛС, аудио- и оптические датчики.

ЦАМТО

Источник: FLIR Systems, 22.02.11

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Компания «Краусс-Маффей Вегманн» представила на IDEX-2011 широкий спектр бронетехники

ЦАМТО, 21 февраля. Компания «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW) впервые представила на выставке IDEX-2011 последнюю версию семейства основных боевых танков «Леопард» - ОБТ «Леопард 2A7+».

Новейшая версия оснащена модульной защитой, усовершенствованной аппаратурой наблюдения и высокоточным вооружением, обладает повышенной маневренностью, выживаемостью, отличается простотой технической поддержки.

KMW также демонстрирует на выставке ОБТ «Леопард 2A6».

Кроме того, компания привезла в ОАЭ бронированную машину «Феннек» с колесной формулой 4x4 в версии для передовых артиллерийских наблюдателей.

Ряд разработок представлены совместно с «Рейнметалл дифенс». Среди них: многоцелевая бронированная машина AMPV (Armoured Multi Purpose Vehicle), обладающая высокой защищенностью, боевая бронированная машина «Боксер» с колесной формулой 8x8, новая 155-мм средняя самоходная артиллерийская установка с дистанционным управлением «Донар».

Посетители стенда KMW также могут получить подробную информацию о других продуктах компании. Представлены модели брошюры и видеоматериалы о БМП «Пума», САУ PzH-2000, различных версиях ББМ «Динго-2».

ЦАМТО

Источник: Krauss-Maffei Wegmann; 16.02.11

«Патриа» представляет современные разработки на IDEX-2011

ЦАМТО, 21 февраля. Финская компания «Патриа» демонстрирует на IDEX-2011 широкий спектр продукции, включая боевые бронированные машины AMV, 120-мм башенные минометные системы NEMO и системы ведения радиотехнической разведки ARIS (Advanced Realtime Intelligence System).

Компания «Патриа» является одним из ведущих поставщиков современных бронированных машин. На текущий момент объем заказов на поставку ББМ AMV превышает 1400 единиц. Машины приобретены ВС Финляндии, Польши, Словении, Швеции.

Башенная минометная система NEMO позволяет вести стрельбу с закрытых позиций и прямой наводкой. Небольшой вес башни обеспечивает возможность ее установки на различных бронемашинах и кораблях. Система выбрана ВС Словении и ВМС Объединенных Арабских Эмиратов.

Разработанная «Патриа» система радиотехнической разведки ARIS способна обнаруживать, измерять, записывать и визуализировать излучение современных РЛС в широком диапазоне частот, отличается усовершенствованной системой обработкой сигнала и инновационным трехмерным пользовательским интерфейсом. Управление комплектом может осуществляться дистанционно.

ЦАМТО

Источник: Patria; 18.02.11

«БАе системз» представила на IDEX-2011 БТР RG-12 Mk.4

ЦАМТО, 21 февраля. В рамках сотрудничества и при поддержке полиции Дубая компания «БАе системз» представила на выставке IDEX-2011 бронетранспортер RG-12 Mk.4.

Компания недавно завершила поставку в Дубай данной техники в соответствии с подписанным в 2008 году начальным контрактом на продажу 10 ед. RG-12 с повышенной защитой от мин. Две бронемашин были оснащены рамповой системой MARS (Mobile Adjustable Ramp System), которая позволяет военнослужащим и полицейским быстро занять места или покинуть RG-12.

БМ RG-12 Mk.4 является последней версией разработанного компанией «БАе системз лэнд системз ОМС» семейства бронемашин RG-12 с колесной формулой 4x4. Машина, которая была первоначально создана для оснащения полиции и обеспечения внутренней безопасности, доказала свою эффективность при выполнении других задач, включая использование ее в роли командно-штабной машины и бронетранспортера.

БМ рассчитана на перевозку экипажа из двух человек (командира и водителя) и 8-10 десантников. Сварной цельностальной бронированный корпус типа «монокок» обеспечивает высокую защиту от огня стрелкового оружия, зажигательных бомб и ручных гранат. Новая версия оборудована более мощным двигателем, усовершенствованными мостами и тормозной системой. Бронемашин оснащена встроенной системой самодиагностики. БМ, масса которой составляет от 10300 до 12500 кг, развивает максимальную скорость по шоссе 100 км/ч, запас хода – 1000 км. В боевой версии машин оснащается оружейной станцией с дистанционным управлением, вооруженной 12,7-мм пулеметом.

ЦАМТО

Источник: Zawya.com, 20.02.11

На выставке IDEX-2011 продемонстрирована первая изготовленная в ОАЭ БМ «Тайгер»

ЦАМТО, 22 февраля. На выставке IDEX-2011 представлена первая бронемашин, изготовленная в ОАЭ, сообщает «Халиж таймс онлайн». БМ «Тайгер» размещена на стенде «Тавазун холдинг», являющейся спонсором IDEX-2011.

Изготовленные «Нимир ауто компании» (подразделение Тавазун) бронированная и небронированная версии машин удовлетворяют жестким требованиям Вооруженных сил Объединенных Арабских Эмиратов.

Выполненные в версиях с 4 и 6 колесами многоцелевые машины могут оснащаться современными системами вооружения, связи и разведки. По заявлению изготовителя, бронемашин «Тайгер» может конкурировать с американскими «Хамви».

Новый броневедомобиль привлек внимание оборонных экспертов стран Ближнего Востока и Африки. Как ожидается, контракты на поставку БМ с производителем подпишут как ВС, так и МВД Объединенных Арабских Эмиратов.

ЦАМТО

Источник: Khaleej Times Online, 21.02.11

Минобороны Франции выдало заказ на поставку 100 боевых модулей WASP для БМ PVP и VBL

ЦАМТО, 23 февраля. Генеральная дирекция по вооружениям МО Франции (DGA) заключила контракт с компанией «Панар Дженерал дефанс» на закупку 100 башенных боевых модулей с дистанционным управлением WASP (Weapon under Armour for Self-Protection).

Компания «Сажем» (подразделение «Сафран») выступает в качестве основного субподрядчика.

Модуль WASP, разработанный консорциумом компаний «Панар Дженерал дефанс» и «Сажем», предназначен для оснащения легких тактических бронемашин PVP (Petits Vehicule Protege) с колесной формулой 4x4 и БМ VBL (Vehicule Blinde Leger)

Сухопутных войск Франции.

Управление модулем осуществляется из кабины бронемшины (под защитой брони). Башенный модуль WASP может быть оснащен пулеметом MAG 58 калибра 7,62 мм или 5,56-мм пулеметом, а также разработанной «Сажем» мультисенсорной системой прицеливания типа СМЗ, которая обеспечивает экипажу возможность обнаруживать противника на большой дальности в любое время суток.

В перспективе рассматривается возможность оснащения модуля 12,7-мм крупнокалиберным пулеметом. Благодаря широкому диапазону углов возвышения (от -40 до + 90 град.), модуль оптимально подходит для применения в населенных пунктах и в горных условиях.

Кроме того, ведется разработка морской версии системы вооружения SeaWASP. Демонстрация опытного образца запланирована на 2011 год.

ЦАМТО

Источник: French Directorate-General of Armaments, 17.02.11

ВС ОАЭ подписали контракт с «Рособоронэкспортом» на модернизацию БМП-3

ЦАМТО, 24 февраля. Объединенные Арабские Эмираты подписали контракт с «Рособоронэкспортом» на модернизацию 135 БМП-3 на сумму 271 млн дирхамов (75,2 млн дол).

Об этом, как передает «РИА Новости», заявил на итоговой пресс-конференции в последний день работы выставки IDEX-2011 официальный представитель ВС ОАЭ Убейд Аль-Хайри Салем Аль-Кутби.

Как сообщал ЦАМТО ранее, во второй день выставки был подписан контракт стоимостью 136,7 млн дирхамов (38,1 млн дол) на закупку 80-мм боеприпасов для БМП-3. Поставщик боеприпасов не указывался.

«Дефтех» поставит Сухопутным войскам Малайзии 257 новых БТР

ЦАМТО, 24 февраля. Турецкая компания FNSS заключила с малазийской «Дефтех» контракт стоимостью 600 млн дол на поставку 257 БТР «Парс», сообщает Defense-update.com.

На мощностях малазийской компании будет осуществляться финальная сборка БТР «Парс» по турецкой лицензии.

Как сообщалось ранее, Министерство обороны Малайзии в апреле 2010 года в ходе 12-й Международной азиатской выставки вооружений и военной техники «DSA-2010» («Defence Services Asia») подписало письмо-обязательство, предусматривающее разработку, изготовление и поставку национальной компанией «Дефтех» (Deftech - DRB-Nicom Defence Technologies Sdn Bhd), являющейся подразделением «DRB-Nicom», 257 новых БТР с колесной формулой 8x8.

«Дефтех» разработала опытный образец БТР на базе проекта БТР «Парс», созданного турецкой «FMC-Нурол дифенс системз» совместно с американской компанией «Дженерал Пурпос Виикл».

Целью программы, которая реализуется при поддержке Министерства обороны, Сухопутных войск и Совета оборонной промышленности Малайзии, является замена состоящих на вооружении бронетранспортеров «Сибмас» с колесной формулой 6x6 и «Кондор» с колесной формулой 4x4, которые эксплуатируются в течение 20-30 лет. После проведенной оценки было принято решение, что закупка новых бронемашин рентабельнее модернизации устаревшей техники. Однако начало программы откладывалось в течение нескольких лет из-за недостатка финансовых средств.

На базе основной платформы «Дефтех» должна разработать несколько вариантов бронемашин. Изготовление бронемашин будет осуществляться на предприятии «Дефтех»

в Пекане (Поханг). Общая потребность СВ Малайзии в новых БТР оценивается в 500 единиц.

ЦАМТО

Источник: Defense-update.com, 23.02.11

ВС ОАЭ проводят тендер на поставку 600 новых бронемашин

ЦАМТО, 25 февраля. Запрос МО ОАЭ по поставке 600 новых бронетранспортеров вызвал большой интерес европейских производителей, включая «Некстер», «Рейнметалл», «Патриа» и подразделения «Дженерал дайнемикс», которые направили свои предложения, сообщает «Дифенс ньюс».

Бронемашины всех названных компаний были продемонстрированы на выставке IDEX-2011.

Планируемая закупка 600 бронетранспортеров с колесной формулой 8x8 включает производство нескольких вариантов машин. Бронемашины предназначены для замены около 400 БМП-3.

На текущий момент претенденты ведут подготовку своих предложений. Одними из основных требований являются участие в программе эмиратских компаний и офсетная программа.

Основные требования к ББМ – высокий уровень защиты, модульность и мобильность. Начальные испытания бронемашин были проведены летом 2010 года, дополнительные испытания состоятся летом текущего года при температурах до +50 град. С.

Поставленные победителем тендера ББМ должны быть интегрированы в новую систему боевого управления и контроля. Компания ЕАДС через совместное предприятие «Эмирэж системз» (Emiraje Systems) с «С4 эдвансд солюшн» 22 февраля заключила контракт на поставку системы командования, управления, связи, компьютеризации и разведки (С4И) для ВС ОАЭ.

Как ожидается, «Талес» поставит тактические радиостанции для новых бронемашин через «Талес эдвансд солюшн», являющуюся совместным предприятием с «Эмирэйтс эдвансд инвестмент».

По имеющейся информации, в тендере принимают участие следующие компании.

«Дженерал дайнемикс Юропиен лэнд системз» предлагает ББМ «Дезерт Пиранья-5», являющуюся вариантом «Пиранья-5». «Пиранья» прошла испытания прошлым летом, по результатам которых была проведена модернизация машины. Опытный образец демонстрировался на IDEX-2011 и останется в ОАЭ после завершения выставки для участия в дальнейших испытаниях. Производство БТР «Пиранья-5» началось в Швейцарии.

Французская «Некстер» предлагает ББМ VBCI (Vehicule Blinde Combat d'Infanterie) и также намерена оставить одну ББМ для полевых испытаний. 22 февраля «Некстер» подписала контракт стоимостью 423 млн дирхамов на обеспечение технической поддержки ОБТ «Леклерк» ВС ОАЭ.

Немецкая «Рейнметалл» представила ББМ «Боксер» в версии БМП, которая прошла летние испытания в ОАЭ в прошлом году и с сентября 2010 года вошла в стадию серийного производства в Германии. Во второй половине 2011 года СВ ФРГ планируют направить ББМ «Боксер» в Афганистан.

Финская «Патриа» предлагает модульную бронированную машину AMV, неназванное количество которых было приобретено для ВС ОАЭ в 2007 году. Бронемашинка успешно прошла испытания в прошлом году. «Патриа» уже подписала предварительное соглашение о сотрудничестве с национальной компанией «Аль Таиф».

ЦАМТО

Источник: Defebse News, 23.02.11

КМВ и «Ашок лэйланд» совместно разработают бронемшины для индийского рынка

ЦАМТО, 25 февраля. «Краусс-Маффей Вегманн» (КМВ) заключила с индийской компанией «Ашок лэйланд дифенс системз» соглашение о партнерстве в разработке бронемашин для ВС Индии и других потенциальных рынков, сообщает «Дифенс ньюс».

Компании подписали меморандум о взаимопонимании по данному вопросу в ходе выставки IDEX-2011. Соглашение предусматривает сотрудничество в сфере создания колесных бронированных машин, БРЭМ, артиллерийских систем, мостоукладчиков, а также другой подобной техники.

По заявлению КМВ, договор обеспечит возможность передачи технологий и оказания технической помощи при разработке продуктов для индийского рынка.

Немецкая компания рассчитывает получить свою долю на индийском рынке в жесткой конкурентной борьбе с британской «БАе системз», которая недавно сформировала СП с «Махиндра энд Махиндра» с целью разработки артиллерийских систем и бронированных машин для ВС Индии.

«Ашок лэйланд» является крупнейшим поставщиком военных грузовых машин в Индии. Компания передала ВС страны более 60 тыс. автомобилей «Стэллион».

ЦАМТО

Источник: Defense News, 22.02.11

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Количество заказанных 155-мм гаубиц М-777 превысило 1000 единиц

ЦАМТО, 24 февраля. Компания «BAe системз» объявила о заключении с МО США контракта на дополнительную поставку 46 легких буксируемых 155-мм гаубиц М-777.

Включая данное соглашение, к настоящему моменту компания получила контракты на производство 1001 гаубицы М-777.

155-мм гаубица М-777 была разработана «BAe системз» для замены устаревших М-198. Вес М-777 был уменьшен на 2300 кг (до 4200 кг) по сравнению с М-198, что делает новую гаубицу более мобильной и позволяет транспортировать орудие не только ВТС С-130 «Геркулес», но и средними вертолетами. М-777 может вести стрельбу теми же типами боеприпасов, что и М-198, а также управляемыми артиллерийскими снарядами с системой спутникового наведения «Экскалибур» с дальностью действия до 40 км. Гаубицы продемонстрировали свою эффективность в ходе операций в Ираке и Афганистане.

Помимо ВС США, «BAe системз» продолжает поставки М-777 Вооруженным силам Канады и Австралии.

Руководство производством и поставкой М-777 осуществляется Управлением объединенной программы 155-мм легких орудий СВ и КМП США в Арсенале Пикатинни (шт. Нью-Джерси). Подразделение «BAe системз глобал комбат системз» в Барроу-ин-Фернесс отвечает за разработку проекта, управление программой производства, изготовление части компонентов из титана, контроль их поставок в США. Заключительная сборка и испытания М-777 осуществляются на предприятии в Хеттисберге (шт. Миссисипи).

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 22.02.11

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ОАЭ подпишут соглашение о закупке комплексов ПРО ТНААД этой весной

ЦАМТО, 21 февраля. Как стало известно в ходе выставки IDEX-2011, процедура оформления закупки ОАЭ разработанных «Локхид Мартин» мобильных тактических высотных противоракетных комплексов ТНААД будет завершена весной текущего года, сообщает «Монреаль газет».

В сентябре 2008 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже ОАЭ в рамках программы «Иностранные военные продажи» трех комплексов высотной тактической системы ПРО ТНААД, включая 147 ракет-перехватчиков, 4 радиолокационных станций ТНААД, 6 станций управления огнем и связи, 9 пусковых установок, а также связанных с контрактом услуг и оборудования. Общая стоимость контракта, в случае реализации всех опционов, может составить 6,95 млрд дол.

Как сообщил в ходе выставки IDEX-2011 агентству «Рейтер» представитель «Локхид Мартин» Деннис Кевин, стороны близки к завершению разработки документации, необходимой для реализации программы. Официальное объявление о начале реализации программы американское руководство сделает весной этого года.

Представители оборонного ведомства ОАЭ не комментируют соглашение, но источники, осведомленные с ходом процесса, подтвердили «Рейтер», что оно находится на завершающей стадии.

Переговоры о заключении соглашения велись на уровне правительств США и ОАЭ. Как ожидается, правительство США направит письмо о заключении соглашения в течение следующих нескольких месяцев, после чего ОАЭ смогут начать переговоры с подрядчиком о графике производства и поставок. Партнером «Локхид Мартин» выступит компания «Рейтеон».

Комплекс ТНААД предназначен для обороны войск, населенных пунктов и особо важных объектов от оперативно-тактических и баллистических ракет средней дальности на всех участках траектории полета. Комплекс также должен обеспечить защиту от перспективных управляемых гиперзвуковых ударных систем. Как планируется, комплексы ТНААД станут основой эшелонированной системы ПВО/ПРО Объединенных Арабских Эмиратов.

Разработка ТНААД управляется Агентством по ПРО Министерства обороны США (Вашингтон, округ Колумбия) и реализуется офисом проекта ТНААД (Хантсвилль, шт.Алабама). Основным подрядчиком проекта выступает «Локхид Мартин». Главным субподрядчиком «Локхид Мартин» является компания «Рейтеон».

В состав типовой батареи комплекса ТНААД входят три пусковые установки, оснащенные 8 ракетами-перехватчиками, РЛС обнаружения и сопровождения целей AN/TPY-2, командный пункт (КП) VM/C41 с системой передачи данных и управления пуском.

Двухступенчатые ракеты-перехватчики оснащены кинетической боевой частью, обеспечивающей поражение цели методом прямого удара (hit-to-kill), и являются единственной системой вооружения, способной осуществлять перехват баллистических ракет, как в космическом пространстве, так и в атмосфере. В случае промаха второй противоракеты для перехвата цели будут задействованы ЗРК «Пэтриот», которые получают целеуказание от РЛС системы ТНААД.

ЦАМТО

Источник: The Montreal Gazette, 20.02.11

Азербайджан проявил интерес к ЗРК малой дальности Т38 «Стилет» белорусской компании «Тетраэдр»

ЦАМТО, 21 февраля. Белорусская компания «Тетраэдр» ведет переговоры с Азербайджаном по реализации ряда новых проектов, сообщило агентство АПА со ссылкой на гендиректора компании Андрея Ваховского.

По его словам, Азербайджан проявил интерес к новым ЗРК малой дальности Т38 «Стилет», - отмечает агентство АПА.

Автономный мобильный ЗРК Т38 «Стилет» предназначен для обороны подразделений Сухопутных войск, промышленных и военных объектов от ударов всех типов современных и перспективных средств воздушного нападения, летящих на предельно малых, малых и средних высотах с эффективной поверхностью рассеяния 0,03 кв. м и более. За счет глубокой модернизации ЗРК дивизионного звена ПВО «Оса-АКМ» фактически создан новый комплекс.

В состав ЗРК Т38 «Стилет» входят боевая машина (БМ) Т381 и зенитные управляемые ракеты (ЗУР) Т382.

Состав технических средств: транспортно-заряжающая машина Т383, юстировочная машина Т384, машина технического обслуживания Т385, автоматизированная контрольно-испытательная подвижная станция Т386, комплект наземного оборудования Т387.

Максимальная наклонная дальность поражения целей составляет 20 км, высота поражения - 0,025-10 км, максимальный курсовой параметр поражаемых целей - 10 км, максимальная скорость целей - 900 м/с, вероятность поражения цели одной ЗУР - 0,90, минимальная ЭОП обнаруживаемых целей - 0,03 кв. м, время свертывания/развертывания - 5 мин.

Общий срок эксплуатации ЗРК составляет 25 лет

Как отмечает агентство АПА со ссылкой на А.Ваховского, ранее компания «Тетраэдр» провела модернизацию двух батарей (8 боевых машин) ЗРК С-125 «Печора», стоящих на вооружении ВВС Азербайджана. В результате модернизации срок эксплуатации ЗРК С-125 продлен на 15 лет.

Белоруссия закупит в России дивизион ЗРК «Тор-М2Э»

ЦАМТО, 22 февраля. Белоруссия планирует в течение трех лет закупить в России дивизион ЗРК «Тор-М2Э». Об этом, как сообщает «РИА «Новости», в эфире белорусского телевидения заявил министр обороны страны Юрий Жадобин.

По его словам, «заключены соответствующие договора, причем на самых выгодных для нас условиях», - отмечает «РИА «Новости».

Первая батарея ЗРК «Тор-М2Э» будет поставлена в этом году.

По данным ЦАМТО, ранее Россия поставила Белоруссии 4 дивизиона ЗРС С-300ПС из состава ВС РФ. Оплата была осуществлена по бартеру восьмьюшассными шасси МЗКТ-79221 для ракетных комплексов РС-12М1 «Тополь-М».

Контракт с Венесуэлой на поставку ЗРС С-300В заключен, но пока не реализуется - Николай Димидюк

ЦАМТО, 22 февраля. Россия заключила контракт с Венесуэлой на поставку ЗРС С-300В, но он пока не реализуется. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил на выставке IDEX-2011 директор по особым поручениям «Рособоронэкспорта» Николай Димидюк.

По его словам, «Венесуэла несколько раз переносила сроки, на сегодняшний день мы проработали этот вопрос с учетом их пожеланий и возможностей и согласовали новый

график поставки», - отмечает «РИА Новости».

Как сообщал ЦАМТО ранее, в сентябре 2009 года президент Венесуэлы Уго Чавес объявил о принятии решения по созданию комплексной эшелонированной системы ПВО. Как планируется, в ее состав войдут российские комплексы ПВО малой, средней и большой дальности. ЗРК малой дальности «Тор-М1» уже поставлены в Венесуэлу. Идут переговоры по поставкам ЗРК средней дальности «Бук-М2Э». Контракт по ЗРС большой дальности С-300В подписан.

Н.Димидюк также сообщил, что контракт на поставку Алжиру второго дивизиона ЗРС С-300 (по данным ЦАМТО - С-300ПМУ-2) будет выполнен. Первый дивизион был поставлен в 2008 году.

По данным ЦАМТО, кроме вышеупомянутых контрактов, Россия имеет перспективы по поставкам систем ПВО еще в ряд стран, некоторые из которых перечислены ниже.

В частности, с Ливией велись переговоры по закупке двух дивизионов (16 ПУ) ЗРС С-300ПМУ-2 «Фаворит».

Саудовская Аравия уже достаточно давно высказала заинтересованность в закупке ЗРС С-300ПМУ-2. Включена ли эта закупка в готовящийся к подписанию пакетный контракт, не известно.

Сирия официально подала заявку на закупку ЗРС С-300ПМУ-1 и «Тор-М1». От Сирии был получен также запрос на коммерческое предложение по модернизации ЗРК С-125 «Печора».

Россия участвуют в тендере, проводимом Секретариатом оборонной промышленности Турции (SSM) на закупку систем ПВО/ПРО большой дальности по программе T-LORAMIDS (Turkish Long Range Air And Missile Defence System).

Йемен рассматривается как потенциальный покупатель ЗРС С-300ПМУ или С-300ПМУ-1. Эта заявка, наряду с другими типами вооружений, зафиксирована в рабочем протоколе, подписанном с йеменской стороной.

Вьетнам заявил о намерении приступить к реализации программы по модернизации системы ПВО страны. Вьетнамская сторона проявила большой интерес к российским средствам ПВО, в том числе к ЗРК «Тор», «Бук» и ЗРС С-300.

Вьетнам также стоит перед необходимостью модернизации имеющихся на вооружении ЗРК С-125. В свое время во Вьетнам было поставлено около 40 дивизионов С-125. Необходимость модернизации вьетнамских ЗРК С-125 нашла свое отражение в документах заседаний двусторонних межправкомиссий по ВТС.

На текущий момент возможности обеспечения ПВО Бразилии находятся на низком уровне. Поэтому в дальнейшем не исключена возможность закупки систем ПВО большой дальности, в том числе российских.

ВС Польши рассматривают возможность закупки ЗРК «Пэтриот» из состава ВС Германии

ЦАМТО, 24 февраля. Министр национальной обороны Польши Богдан Клих сообщил о ведущихся переговорах с военным ведомством Германии по вопросу продажи зенитных ракетных комплексов «Пэтриот» из состава ВС этой страны.

Впервые министры обороны двух стран обсудили возможность продажи нескольких пусковых установок в конце 2010 года в Берлине. Недавно МНО Польши получило ответ немецкого оборонного ведомства и, по оценке польского министра, запрошенная стоимость чрезвычайно привлекательна, сообщает «Альтаир».

По информации агентства, предложение предусматривает поставку нескольких батарей. Стоимость одной батареи в составе 8 пусковых установок оценивается в 40-50 млн евро. Дополнительные подробности станут известны по окончании работы группы экспертов (к 20 марта).

Недавно Польша, как страна-наблюдатель, вступила в существующую в рамках NAMSA группу «Patriot Weapon System Partnership», объединяющую операторов ЗРК «Пэтриот» в НАТО.

Германия рассчитывает продать 12 батарей ЗРК «Пэтриот» (это половина состоящих на вооружении комплексов). По заявлению министра обороны ФРГ Карла-Теодора цу Гуттенберга, Польша является предпочтительным потенциальным получателем ЗРК «Пэтриот».

По неофициальной информации из источников в НАТО, основными кандидатами на покупку немецких ЗРК «Пэтриот» являются Польша и Турция, а также, возможно, Дания и Швеция. Германия рассчитывает заключить контракт на продажу как можно быстрее (желательно, к концу года).

Производитель ЗРК «Пэтриот» - американская компания «Рейтеон» - в зависимости от количества проданных Германией батарей рассматривает возможность участия польской промышленности в модернизации системы управления и связи, а также модернизации ракет. В случае более масштабной закупки возможно также создание центра, подобного функционирующему в ФРГ (совместное предприятие «Рейтеон» и MBDA).

Издержки на модернизацию закупаемых комплексов можно оценить в двукратно увеличенную стоимость приобретения. Усовершенствование ЗРК к версии PAC-3 обойдется еще дороже.

Как заявил ранее заместитель министра обороны Польши по вопросам вооружения и модернизации Мартин Идзик, участие польской промышленности в комплектовании ЗРК «Пэтриот» ограничивается поставкой автомобильных шасси, генераторов и средств связи. Переговоры с американской стороной показали, что возможная покупка комплексов в США не приведет к получению новых технологий и использования национального научно-технического потенциала в его совершенствовании. Польская сторона дважды обращалась к США с запросом о стоимости комплексов и их эксплуатации, однако не получила официального предложения.

По заявлению М.Идзика, в настоящее время издержки по содержанию и эксплуатации батареи ЗРК «Пэтриот», размещенной США в Польше, покрывает американская сторона. МНО Польши оплачивает только переезд польских военнослужащих к месту подготовки.

ЦАМТО

Источник: Altair, 18.02.11

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В Абу-Даби начала свою работу выставка IDEX-2011

ЦАМТО, 21 февраля. Вице президент и премьер-министр Объединенных Арабских Эмиратов шейх Мохаммед бин Рашид Аль-Мактум 20 февраля открыл международную выставку IDEX-2011.

Премьер назвал выставку «окном» на рынок вооружений стран региона.

По его словам, IDEX-2011 предоставляет производителям вооружений удобную возможность продемонстрировать свои последние продукты и технологии руководителям стран региона, которые стремятся усилить оборонные возможности и укрепить Вооруженные силы.

Руководство ОАЭ и оргкомитет выставки рассчитывают, что на выставке будет подписано большое количество контрактов. Их общая стоимость не называется, однако ожидается, что она превысит результаты выставки IDEX-2009, когда объем заключенных соглашений превысил 18,4 млрд дирхамов (5,1 млрд дол).

В текущем году в выставке впервые принимают участие экспоненты из Азербайджана, Бахрейна, Эстонии, Ливии и Тайваня. Наиболее масштабный международный павильон представила Германия. Самая крупная экспозиция представлена немецкой компанией «Рейнметалл», а из национальных производителей – «Мубадала девелопмент компании».

Сингапур увеличит оборонный бюджет в 2011 году на 5,4 процента

ЦАМТО, 21 февраля. Сингапур, который обладает одними из наиболее оснащенных Вооруженных сил в Азии, в текущем году увеличит оборонный бюджет на 5,4%, сообщает «Франс-Пресс» со ссылкой на выпущенное 18 февраля заявление правительства.

Кабинет министров намерен выделить на нужды обороны в 2011 ф.г., который начинается 1 апреля, 12,08 млрд сингапурских дол (9,5 млрд дол США). В прошлом году оборонный бюджет составил 11,46 млрд сингапурских дол.

ВМС, СВ и ВВС Сингапура получают 11,53 млрд сингапурских дол (10,95 млрд дол) на покупку и поддержку вооружения, содержание инфраструктуры и выплату денежного довольствия.

Экономика Сингапура в 2010 году выросла на 14,5% – наилучший показатель в Азии. Оборонный бюджет составляет около 5% ВВП страны.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 18.02.11

Великобритания отменила экспортные лицензии на поставку некоторых типов оборудования в Бахрейн и Ливию

ЦАМТО, 21 февраля. Великобритания отменила экспортные лицензии на поставку некоторых типов оборудования двойного назначения в Бахрейн и Ливию из-за опасения его использования для подавления антиправительственных выступлений.

Это оборудование в основном представляет собой средства обеспечения безопасности, сообщило агентство «Франс-Пресс» со ссылкой на британское Министерство иностранных дел.

Как заявил министр по делам Ближнего Востока и Северной Африки Алистер Берт, после обзора выдачи лицензий на экспорт вооружений правительство решило отозвать 44 лицензии по Бахрейн и восемь – по Ливии. Также были рассмотрены лицензии по Йемену и ряду других стран.

Министр добавил, что лицензии на поставки оборудования военного и двойного назначения не будут выдаваться в те страны, где существует опасность их использования для провоцирования или затягивания регионального или внутреннего конфликта.

Франция, со своей стороны, также объявила о том, что приостановила экспорт оборудования двойного назначения в Ливию и Бахрейн.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 18.02.11

Правительство РФ выдвинуло 13 кандидатов для избрания в Совет директоров ОАО «ОСК»

ЦАМТО, 21 февраля. Правительство РФ выдвинуло 13 кандидатов для избрания в качестве представителей РФ и независимых директоров в совет директоров ОАО «Объединенная судостроительная корпорация», говорится в распоряжении правительства от 28 января 2011 г N92-р.

В совет директоров выдвинуты: заместитель председателя правления ОАО «Газпром» А.Ананенков, главнокомандующий ВМФ В.Высоцкий, председатель Внешэкономбанка (независимый директор) В.Дмитриев, председатель Совета директоров ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат» В.Лисин, замминистра промышленности и торговли РФ Д.Мантуров, замминистра транспорта РФ В.Олерский, заместитель начальника экспертного управления президента РФ В.Попик, член военно-промышленной комиссии при правительстве РФ В.Поспелов, зампред правительства РФ И.Сечин, председатель правления ООО «Морган Стэнли Банк» (независимый директор) Р.Симонян, президент ОСК Р.Троценко, гендиректор ОАО «Совкомфлот» С.Франк, гендиректор госкорпорации «Ростехнологии» С.Чемезов, передает ПРАЙМ-ТАСС.

Михаил Александров назначен врио генерального директора ОАО «Адмиралтейские верфи»

ЦАМТО, 21 февраля. Совет директоров ОАО «Адмиралтейские верфи» назначил временно исполняющим обязанности генерального директора предприятия Михаила Александрова, сообщили в пресс-службе предприятия.

В соответствии с Уставом предприятия, решение о назначении на должность генерального директора принимает общее собрание акционеров, а Совет директоров уполномочен назначать временно исполняющего обязанности генерального директора. Внеочередное собрание акционеров ОАО «Адмиралтейские верфи» состоится в конце лета 2011 года.

Михаил Александров родился 13 марта 1973 года в Ленинграде. Вся трудовая биография М. Александрова связана с «Адмиралтейскими верфями», куда он пришел в 1996 году после окончания Санкт-Петербургского морского технического университета (специальность - «Производство оборудования и автоматики судов»).

Прошел профессиональный путь от инженера по испытаниям приборов и систем автоматики в производственном отделе испытания кораблей (ПОИК) до главного инженера предприятия.

С 1996 по 2009 гг. работал ведущим инженером, начальником лаборатории и заместителем главного специалиста по монтажу и наладке систем автоматизации ПОИК; заместителем главного строителя отдела строителей надводных судов и кораблей, заместителем генерального директора по производству - начальником ПДО; заместителем генерального директора предприятия по корпоративному развитию.

С марта 2009 по январь 2011 года - главный инженер, а с 01.01.2011 г. - исполняющий обязанности генерального директора ОАО «Адмиралтейские верфи».

При непосредственном участии и под руководством М.Александрова построены и

сданы в эксплуатацию серии танкеров, в том числе ледового класса, водоизмещением 28000, 47000 и 70000 тонн; серии подводных лодок проектов 677 «Лада», 636 и их модификаций, глубоководных аппаратов «Русь» и «Консул» и других судов и кораблей.

М.Александров награжден медалями «300 лет Российскому флоту», «В память 300-летия Санкт-Петербурга», медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

Кандидат технических наук.

На Комсомольском заводе «Сухого» прошло совещание с участием смежников по вопросам поставки комплектующих

ЦАМТО, 21 февраля. Представители компаний-производителей основных и вспомогательных приборов, систем связи, жизнеобеспечения и других составных частей авиационной техники посетили входящее в холдинг «Сухой» Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение им. Ю.А.Гагарина (КнААПО).

В делегацию вошли руководители высшего звена, главные конструкторы научно-производственных объединений и предприятий Москвы и Московской области, Санкт-Петербурга, Омска, Екатеринбурга, Чебоксар и других городов, сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

Основная цель встречи - обсуждение вопросов обеспечения производства комплектующими изделиями, условия ценообразования, сроки поставок.

В ходе рабочей программы представители предприятий-смежников посетили цеха основного производства военной и гражданской авиатехники, познакомились с технологическим циклом изготовления самолетов и планом производства КнААПО в 2011 году.

Подобные встречи позволяют объединению координировать свои отношения с партнерами, выполнять плановые обязательства с надлежащим качеством. Сегодня перед объединением стоят серьезные задачи по реализации программы поставки истребителей для Министерства обороны РФ, выполнению экспортных контрактов. Для осуществления взятых на себя обязательств объединению необходимо своевременное обеспечение всеми необходимыми комплектующими изделиями.

На выставке IDEX-2011 обнародована информация о заключенных ВС ОАЭ контрактах

ЦАМТО, 22 февраля. Вооруженные силы Объединенных Арабских Эмиратов заключили контракты стоимостью 4 млрд дирхамов (1,115 млрд дол) на закупку вооружения и военной техники с целью повышения обороноспособности страны, сообщает «Галф ньюс».

В ходе выставки IDEX-2011 глава организационного комитета генерал-майор Обейд Аль-Кетби огласил информацию о заключенных Вооруженными силами ОАЭ контрактах.

На вопрос корреспондента «Галф ньюс» о сроках заключения соглашений, генерал заявил, что часть из них была заключена за последние два дня, некоторые – непосредственно перед открытием IDEX-2011. Глава оргкомитета выразил уверенность, что в течение следующих дней работы выставки будут подписаны еще несколько контрактов.

Наиболее крупным является контракт на проведение модернизации и оснащение вооружением 23 вертолетов UH-60M ВС ОАЭ стоимостью 993,5 млн дирхамов (277,2 млн дол).

Вторым по величине является контракт стоимостью 853,6 млн дирхамов (238 млн дол), подписанный с «Эмирейтс респонс сервисиз» и ASSETCO на предоставление ВС услуг по обеспечению противопожарной безопасности, подготовке личного состава и поставке оборудования.

Соглашение стоимостью 551 млн дирхамов (154 млн дол) подписано с «Максимум нэшнл компани» на предоставление услуг по воздушной переброске грузов.

Вооруженные силы ОАЭ через компанию «Абу-Даби авиэйшн нэшнл компани» заказали 4 вертолета AW-139 для перевозки VIP-персон на сумму 336,7 млн дирхамов (94 млн дол).

Отвечая на вопрос о состоянии оценивающегося в 7 млрд дол контракта на поставку мобильных тактических высотных противоракетных комплексов ТНААД, генерал-майор Обейд Аль-Кетби заявил, что переговоры по данному вопросу продолжаются. Ранее сообщалось, что они должны завершиться весной текущего года.

Кроме того, подписаны следующие соглашения:

- контракт стоимостью 252 млн дирхамов (70,3 млн дол) с «Буз энд компани» на оказание услуг логистического обеспечения;

- контракт стоимостью 230,9 млн дирхамов (64,4 млн дол) с I.G.G. на закупку 30 40-мм гранатометов МК.47;

- контракт стоимостью 136,7 млн дирхамов (38,1 млн дол) на закупку 80-мм боеприпасов для БМП-3;

- контракт стоимостью 126,8 млн дирхамов (35,4 млн дол) на обслуживание танков и бронетехники;

- контракт стоимостью 103 млн дирхамов (28,7 млн дол) с Высшим технологическим колледжем ОАЭ на включение в программу обучения курса, предусматривающего получение звания бакалавра авиационных и морских наук с целью подготовки кадров;

- контракт стоимостью 84 млн дирхамов (23,4 млн дол) с «Диль ВГТ дифенс» на поставку боеприпасов;

- контракт стоимостью 64,8 млн дирхамов (18,1 млн дол) на обучение пилотов, техников, штурманов для вертолетов «Блэк Хоук»;

- контракт стоимостью 63,2 млн дирхамов (17,6 млн дол) с итальянской компанией «Пьяджо аэро индастри» на реализацию плана P180 «Аванти-П»;

- контракт стоимостью 53,2 млн дирхамов (14,8 млн дол) с I.G.G. на закупку вооружения для техники;

- контракт стоимостью 45,5 млн дирхамов (12,7 млн дол) на закупку радиолокационного оборудования;

- контракт стоимостью 39,3 млн дирхамов (11 млн дол) на закупку боеприпасов.

ЦАМТО

Источник: Gulf News, 22.02.11

Белорусская экспозиция на IDEX-2011 вызвала большой интерес со стороны зарубежных специалистов

ЦАМТО, 22 февраля. Белорусская экспозиция на выставке IDEX-2011 вызвала большой интерес со стороны зарубежных специалистов, сообщил представитель Госкомвоенпрома по информации и связям с общественностью Владимир Лавренюк.

На выставке белорусскую продукцию представили ОАО «Пеленг», ОАО «Агат – системы управления», ОАО «Минский завод колесных тягачей», ОАО «КБ «Радар», ОАО «КБ «Дисплей» и другие предприятия. Коллективным организатором экспозиции предприятий оборонного сектора экономики Республики Беларусь выступил «Белтех Холдинг».

На экспозиции представлены экспериментальный образец самоходной пусковой установки противотанкового ракетного комплекса «Каракал», переносной противотанковый ракетный комплекс «Скиф», различные тренажеры, приборы наведения, прицелы, лазерные дальномеры, целеуказатели, макеты радиолокационной станции «Восток-Э», различных типов тяжелой техники производства ОАО «Минский завод

колесных тягачей», варианты модернизации современной бронетанковой техники, видеомониторы различного назначения и другое оборудование.

В рамках работы выставки председатель Государственного военно-промышленного комитета Республики Беларусь Сергей Гурулев провел встречи с министрами обороны Азербайджана, Турции, начальниками генеральных штабов ОАЭ, Катара, делегациями министерств обороны Российской Федерации, ОАЭ, Украины, Казахстана и других государств, а также переговоры о сотрудничестве с руководителями ряда крупнейших мировых компаний-производителей вооружения и военной техники.

Объявлены предварительные итоги работы ОАО «УМПО» в 2010 году

ЦАМТО, 22 февраля. ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение» подвело предварительные итоги работы в 2010 году. Выручка превысила 20278 млн руб. (по итогам 2009 года выручка составила 20014 млн руб.).

Как сообщили в пресс-службе компании, основной объем выручки в 2010 году составили доходы от выполнения контрактов и договоров по поставке и сервисному обслуживанию авиадвигателей серии АЛ-31Ф. Доля экспорта достигла 75,6% от общего объема производимой продукции (этот показатель также включает в себя поставки для российских самолетостроительных предприятий, изготавливающих продукцию на экспорт).

Приведенные данные характеризуют ожидаемые итоги деятельности ОАО «УМПО» в 2010 году и сформированы на основе оперативной предварительной информации о производственной и финансовой деятельности, не прошедшей аудиторскую проверку. Таким образом, фактические результаты и показатели могут отличаться от заявленных результатов деятельности в 2010 году.

Государственная компания «Укрспецэкспорт» получила награду «IDEX»

ЦАМТО, 22 февраля. Государственная компания «Укрспецэкспорт» получила высшую награду международной оборонной выставки IDEX-2011 в номинации «Самый инновационный стенд».

Таким образом, Украина стала седьмым лауреатом «IDEX» в данной номинации. Ранее две такие награды получили США, две - Германия и две - Объединенные Арабские Эмираты.

«Полученная награда стала должной оценкой работы ГК «Укрспецэкспорт», которая участвует в работе «IDEX» с 1997 года», - говорится в пресс-релизе компании.

Делегация Украины на IDEX-2011 провела серию переговоров с представителями ВС ОАЭ и других стран региона

ЦАМТО, 22 февраля. Национальный выставочный павильон Украины 21 февраля посетил министр высшего образования и научных исследований ОАЭ шейх Нагьян Бин Мубарак Аль-Нагьян.

Генеральный директор Государственного концерна «Укроборонпром» Дмитрий Саламатин ответил на все интересующие гостя вопросы, сообщили в пресс-службе компании.

Кроме того, Дмитрий Саламатин провел переговоры с главнокомандующим ВВС ОАЭ.

Также 21 февраля украинскую экспозицию посетила делегация Вооруженных сил Кувейта во главе с министром обороны шейхом Джабер Мубараком ас-Сабахом. Представители Министерства обороны Кувейта проявили особый интерес к продукции, представленной на экспозиции ГП «Государственное Киевское конструкторское бюро «Луч», в частности, к образцу ПТРК «Скиф», а также к БТР-4 с боевым модулем «Парус».

В ходе первого дня выставки украинскую экспозицию посетили члены правящей семьи Объединенных Арабских Эмиратов, вице-президент и премьер-министр ОАЭ шейх Мухаммед бин Рашид Аль-Мактум, а также министр обороны Азербайджана генерал-полковник Сафар Абиев, представители Минобороны Республики Беларусь.

В честь открытия 10-й юбилейной выставки IDEX 2011 Государственной компанией «Укрспецэкспорт» был проведен прием, на котором присутствовали официальная делегация Украины во главе с заместителем министра обороны Украины Владимиром Омельянчук и чрезвычайным и полномочным послом Украины в ОАЭ Юрием Полурез. На приеме также присутствовали руководители предприятий ОПК Украины, представители Вооруженных сил и предприятий оборонно-промышленного комплекса ОАЭ, члены официальной делегации Республики Казахстан, представители Министерства обороны Белоруссии, представители посольства Кувейта в ОАЭ.

По результатам первого дня работы выставки состоялись переговоры руководителей ГК «Укрспецэкспорт» с членами делегаций Азербайджанской Республики и Республики Беларусь, представителями деловых и официальных кругов ОАЭ.

Национальная экспозиция Украины на IDEX-2011 организована ГК «Укрспецэкспорт», работу которой курирует генеральный директор Государственного концерна «Укроборонпром» Дмитрий Саламатин.

В третий день работы IDEX-2011 ВС ОАЭ заключили контракты на сумму 2,5 млрд дирхамов

ЦАМТО, 23 февраля. ВС ОАЭ в ходе третьего дня работы выставки IDEX-2011 подписали контракты на закупку продукции оборонного назначения на сумму 2,492 млрд дирхамов (700 млн дол).

Как сообщает WAM со ссылкой на председателя оргкомитета выставки генерал-майора Обейд аль-Кетби, с компанией «Эмирэйтс системз» подписан контракт стоимостью 550 млн дирхамов (153 млн дол) на поставку системы командования, управления, связи, компьютеризации и разведки (C4I).

С французской «Некстер системз» заключен контракт стоимостью 423 млн дирхамов (117 млн дол) на обеспечение технической поддержки состоящих на вооружении ВС ОАЭ ОБТ «Леклерк».

Французская компания «Дассо авиасьон» подписала с оборонным ведомством ОАЭ соглашение стоимостью 112,4 млн дирхамов (40,5 млн дол) на проведение модернизации систем вооружения истребителей «Мираж-2000».

Вооруженные силы Объединенных Арабских Эмиратов также подписали с национальной компанией IGG («Интернэшнл голден групп») контракт стоимостью 392,6 млн дирхамов (109 млн дол) на закупку и поставку различного вооружения и боеприпасов, а также систем навигации и определения местоположения GPS.

ЦАМТО

Источник: WAM, 22.02.11

Вооруженные силы РФ являются гарантом мирного будущего России – Дмитрий Медведев

ЦАМТО, 23 февраля. Место Вооруженных сил в Российской Федерации должно быть достойным, заявил президент России Дмитрий Медведев, выступая 22 февраля на торжественном вечере, посвященном Дню защитника Отечества.

«В противном случае мы можем стать жертвой самого разного рода тяжелых событий, как это подчас случалось в нашей истории.

Именно поэтому мы обязаны предпринять все необходимые усилия для того, чтобы Вооруженные силы России были на должном уровне.

За последнее время ситуация в Вооруженных силах стала меняться. Наша страна пережила непростые годы, и это сказалось на нашем общеэкономическом потенциале, сказалось и на ситуации в армии.

За последнее время нам удалось принять ряд важных решений. Они касаются и нового облика Вооруженных сил, и путей развития Вооруженных сил, и социального статуса военнослужащих, и того места и той роли, которые Вооруженные силы должны играть в нашей стране.

Несмотря на то, что последние несколько лет были довольно сложными, нам удалось сохранить защищенные статьи бюджета, что мне представляется исключительно важным для будущего Вооруженных сил.

Мы смогли сделать так, чтобы в ближайшие годы Вооруженные силы развивались устойчиво, было необходимое финансирование по двум важнейшим направлениям: по совершенствованию облика Вооруженных сил и, соответственно, созданию новой конфигурации Вооруженных сил, приобретению новых видов оружия и дооснащению материальной базы Вооруженных сил, и по другому не менее важному направлению – социальному статусу военнослужащих.

Начиная с 1 января 2012 года система денежного довольствия в Вооруженных силах становится принципиально другой. Тот эксперимент, который мы проводили последние несколько лет, участниками которого были лучшие офицеры нашей Армии и Флота, будет распространяться на всех, кто служит в Вооруженных силах.

Уверен, что внимание государства сторицей вернется нашей стране. Мир остается непростым: нам приходится заниматься решением внутренних проблем, существует угроза террора (она существует не только в нашей стране, но, к сожалению, эта проблема затронула и нас). Именно поэтому нам нужна стабильная внутривнутриполитическая ситуация, а она, в конечном счете, зависит от того, как себя чувствуют защитники Отечества. И я уверен, что мы сможем обеспечить Вооруженным силам должное развитие.

Поздравляю всех, кто служит в Вооруженных силах страны с Днем защитника Отечества».

В четвертый день выставки IDEX-2011 ВС ОАЭ заключили контракты на сумму 3,68 млрд дирхамов

ЦАМТО, 24 февраля. ВС ОАЭ в ходе четвертого дня работы выставки IDEX-2011 подписали контракты на закупку продукции оборонного назначения на сумму 3,68 млрд дирхамов (1,02 млрд дол), сообщил глава оргкомитета выставки генерал-майор Обейд аль-Кетби.

Как передает WAM, ВС ОАЭ 23 февраля подписали 19 контрактов.

Среди основных соглашений - контракт стоимостью 889,7 млн дирхамов (247 млн дол) с «С4 эдвансд сольюшн» на разработку и совершенствование сетевых систем связи и подготовку кадров.

С компанией «Абу-Даби шип билдинг» заключен контракт стоимостью 800,5 млн дирхамов (222 млн дол), предусматривающий закупку зенитных управляемых ракет RAM.

Согласно контракту стоимостью 600 млн дирхамов (166,5 млн дол) «Глобал медикал сольюшн» (ОАЭ) подготовит личный состав для Медицинской службы ВВС ОАЭ.

«Аль Ях сателлайт коммьюникейшнз компании» заключила соглашение стоимостью 551 млн дирхамов (153 млн дол) на управление и поддержку наземной станции спутниковой связи и обучение национальных специалистов.

Включая контракты стоимостью около 8 млрд дирхамов, подписанные в течение второго и третьего дней выставки, общая стоимость заключенных ОАЭ соглашений достигла 11,680 млрд дирхамов (3,09 млрд дол или 2,249 млрд евро).

Среди других соглашений следует отметить следующие:

- контракт с «Агуста/Уэстленд» на техническую поддержку вертолетов СН-47 «Чинук» и AW-139 стоимостью 110,2 млн дирхамов (30,6 млн дол);
- контракт с американской «3DI технолоджис» стоимостью 23,9 млн дирхамов (6,6 млн дол) на поставку 5 разведывательных систем;
- контракт с «Эмирэйтс гетуэй» стоимостью 98 млн дирхамов (27,2 млн дол) на обеспечение безопасности;
- контракт с французской «Галес коммьюникейшнз» стоимостью 16,1 млн дирхамов (4,5 млн дол) на поставку систем связи;
- контракт с немецкой «Рейнметалл» стоимостью 37,7 млн дирхамов (10,5 млн дол) на поставку боеприпасов;
- контракт с немецкой «Цеппелин мобайл системз» стоимостью 29,7 млн дирхамов (8,25 млн дол) на поставку оборудования для полевых госпиталей;
- контракт с американской «Вижн систем интернэшнл» стоимостью 118,6 млн дирхамов (32,9 млн дол) на поставку шлемов для пилотов истребителей;
- контракт с «Ист гейт» (ОАЭ) стоимостью 36,2 млн дирхамов (10 млн дол) на поставку артиллерийского вооружения и боеприпасов;
- контракт с американской «Локхид Мартин» стоимостью 67,6 млн дирхамов (18,76 млн дол) на поставку разведывательных контейнеров для истребителей F-16;
- контракт с I.G.G. (ОАЭ) стоимостью 7,6 млн дирхамов (2,1 млн дол) на поставку боеприпасов;
- контракт с I.G.G. (ОАЭ) стоимостью 100 млн дирхамов (27,75 млн дол) на поставку 200 легких колесных машин;
- контракт с I.G.G. (ОАЭ) стоимостью 25,7 млн дирхамов (7,13 млн дол) на обслуживание корветов при участии «Драйдок Уорлд Дубай»;
- контракт с итальянской «Алениа аэрмакки» стоимостью 108 млн дирхамов (30 млн дол) на поставку 4 УТС МВ-339 (вероятно раскрывается контракт на поставку модернизированных самолетов для акробатической группы ВВС ОАЭ, передача которых состоялась в январе 2011 года);
- контракт с австрийской «Машиненфабрик» стоимостью 35,5 млн дирхамов (9,85 млн дол) на поставку боеприпасов.

ЦАМТО

Источник: WAM, Gulf News, 23.02.11

«Аль Джабер групп» и «Диль дифенс» сформировали совместное предприятие

ЦАМТО, 24 февраля. «Аль Джабер групп» (Al Jaber Group) и немецкая «Диль дифенс» в ходе выставки IDEX-2011 подписали соглашение о создании совместного предприятия.

СП будет осуществлять ремонт и модернизацию наземной техники Вооруженных сил Объединенных Арабских Эмиратов.

В рамках соглашения «Диль» будет нести ответственность за поставку в ОАЭ различных компонентов, включая двигатели, подвеску, гусеницы. «Аль Джабер групп» предоставит средства обслуживания и обеспечит создание необходимой инфраструктуры для проведения работ в ОАЭ. Создание совместного предприятия предполагает передачу технологий, ноу-хау, а также всестороннее задействование национальной промышленности ОАЭ.

«Диль дифенс» уже имеет опыт сотрудничества с ВС ОАЭ, включая модернизацию самоходных гаубиц М-109 и проведение ремонта техники. Кроме того, немецкая компания поставляла гусеницы и колеса для ОБТ «Леклерк», самоходных гаубиц М-109 и БТР М-113.

ЦАМТО

Источник: Zawya.com, 23.02.11

Выставка IDEX-2011 для Азербайджана прошла успешно – Явер Джамалов

ЦАМТО, 24 февраля. Выставка IDEX-2011 для Азербайджана прошла успешно, сообщил агентству АПА министр оборонной промышленности (МОП) Явер Джамалов.

По словам министра, «в рамках выставки состоялись двусторонние встречи с официальными делегациями ряда зарубежных стран и руководителями ведущих компаний-производителей вооружений», - отмечает АПА.

С несколькими компаниями подписаны протоколы о намерениях по закупке боеприпасов различного калибра.

В частности, ПО «Агрегат» Министерства оборонной промышленности Азербайджана и компания «NL энтерпрайз» (Бангладеш) подписали протокол о намерениях, согласно которому бангладешская фирма будет закупать в Азербайджане боеприпасы различного калибра для стрелкового и артиллерийского оружия.

С Пакистаном проведены переговоры по совместному производству авиабомб, сообщил АПА директор по маркетингу группы компаний «Глобал индастриал энд дефенс солюшн» Мухаммед Салман. В настоящее время производимые компанией авиабомбы типа RPB экспортируются в несколько стран.

В рамках выставки для азербайджанской делегации южноафриканская компания «Парамаунт груп» провела презентацию минозащищенной боевой машины «Мбомбе».

Как отмечает АПА, представленные Азербайджаном на выставке снайперская винтовка Istiqlal IST 14,5, боеприпасы различного калибра, миномет калибра 60-мм, устройство Qizilcim по обезвреживанию мин и бомб вызвали особый интерес.

На стенде также были продемонстрированы макеты минозащищенных машин «Матадор» и «Мародер», выпускаемые МОП совместно южноафриканской компанией «Парамаунт груп».

Объем контрактов на поставку вооружений, заключенных в 2007-2010 гг. с «проблемными» странами Ближнего Востока, составляет более 14,5 млрд долларов

ЦАМТО, 24 февраля. Общий объем контрактных обязательств на поставку вооружений, заключенных в 2007-2010 гг. всеми поставщиками с «проблемными» странами Ближнего Востока (Египет, Кувейт, Иордания, Бахрейн и Йемен), составляет 14,636 млрд дол.

В группу «проблемных» включены страны, где уже произошли или продолжаются массовые народные выступления.

По большей части этих контрактов поставки только начались, либо соответствующие системы вооружений только готовятся к передаче заказчикам.

По данным ЦАМТО, по состоянию на 1 января 2011 года наибольший объем контрактных обязательств на поставку ПВН из этой группы стран в 2007-2010 гг. заключен с Египтом (6,996 млрд дол). Второе место занимает Кувейт (5,786 млрд дол). Последующие места занимают Иордания (1,327 млрд дол), Бахрейн (486 млн дол) и Йемен (41 млн дол).

В баланс по перспективным закупкам Йемена не включено планировавшееся к подписанию пакетное соглашение с Россией на сумму около 1 млрд дол. Официальных данных о заключении пакетного контракта с Йеменом по итогам 2009-2010 гг. не имеется.

По отдельным странам ситуация выглядит следующим образом.

По планируемому экспорту ПВН в Египет по периоду 2010-2013 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов, первое место занимают США – 6,703 млрд дол. Второе место занимает Россия – 167 млн дол, третье место – Украина (139 млн дол).

По планируемому экспорту ПВН в Кувейт по периоду 2010-2013 гг. первое место занимают США – 3,661 млрд дол. Второе место занимает Сербия – 112 млн дол, третье место – Россия (100 млн дол).

По планируемому экспорту ПВН в Иорданию по периоду 2010-2013 гг. первое место занимают США – 1,4 млрд дол. Второе место занимают Нидерланды – 140 млн дол, третье место – Россия (100 млн дол).

По планируемому экспорту ПВН в Бахрейн по периоду 2010-2013 гг. первое место занимают США – 322 млн дол. Второе место занимают ОАЭ – 50 млн дол.

По планируемому экспорту ПВН в Йемен по периоду 2010-2013 гг. первое место занимает Россия – 80 млн дол. Второе место занимают США – 10 млн дол.

Перечисленные выше страны входят в категорию «наибольшего риска» с точки зрения возможного пересмотра программ закупки вооружений. Кроме того, другие страны региона также стоят перед необходимостью перенаправления бюджетных средств на социальные программы для снижения уровня напряженности.

По мнению ЦАМТО, корректировки по уже заключенным контрактам, безусловно, возможны, но массового отказа от уже заключенных контрактов не будет. В большей степени корректировка коснется перспективных планов приобретения ВиВТ с точки зрения, прежде всего, преимущественной ориентации на закупку вооружений, предназначенных для спецподразделений и полиции, а также специального оборудования.

Портфель заказов на поставку российских вооружений достиг 48 млрд долларов – Михаил Дмитриев

ЦАМТО, 24 февраля. Портфель заказов на поставку российских вооружений достиг 48 млрд дол. Плановое задание по поставкам ВиВТ на 2010 год было установлено в сумме 9,5 млрд дол. Мы превзошли планку в 10 млрд дол, то есть план перевыполнен, заявил в интервью газете «Коммерсантъ» директор ФСВТС Михаил Дмитриев.

М.Дмитриев обратил внимание на то, что кроме «Рособоронэкспорта», успешно завершили 2010 год остальные субъекты ВТС. Поставка запчастей и сервисное обслуживание в последние годы стабильно составляет около 15% от общего объема ВТС России.

По словам М.Дмитриева, «за 10 лет удалось серьезно расширить масштабы ВТС, его диверсифицировать, отойти от однозначной привязки к Южной и Юго-Восточной Азии, хотя на первом месте по-прежнему Индия. И мы дорожим этим стратегическим партнерством».

Касаясь других вопросов ВТС М.Дмитриев в интервью газете «Коммерсантъ» отметил, что «ВТС с Ираном не прекращалось. Резолюция СБ ООН тяжелая, многое она запрещает. Но есть направления, по которым можно идти. В рамках этих возможностей и будем вести переговоры с иранской стороной. Ранее в Иран были поставлены наши зенитные ракетные комплексы «Тор», и мы можем осуществлять их обслуживание. Имеются возможности работать и по другим системам ПВО, которые не подпадают под действие резолюции. Мы подготовили перечень возможных тем для взаимодействия с иранской стороной, и он очень немаленький».

По контракту с Ираном на ЗРС С-300, по словам М.Дмитриева, «был получен аванс, работа по созданию комплексов продолжалась до выхода известной резолюции Совета Безопасности ООН. Переговоры по возврату аванса сейчас ведутся, обсуждаются условия и формы его возврата. Партнеры, впрочем, могут сказать, что им не нужны деньги, и попросить поставить что-то, что не запрещено резолюцией СБ ООН».

На вопрос корр. «Коммерсанта» по пакетному соглашению с Ливией, М.Дмитриев ответил, что «речь шла о взаимном желании начать практическую работу по целому ряду контрактов. Некоторые были подписаны год назад, но в силу не вступили (поскольку не были отработаны финансовые условия), по остальным шли консультации. Суммы очень серьезные, и контракты сами очень серьезные. Речь шла и о самолетах, и о системах ПВО».

По Саудовской Аравии, по словам М.Дмитриева, «совместно наработан серьезный материал по разным темам. Он был объединен в один большой пакет. Саудовская сторона окончательно еще не определилась. Контакты продолжаются. Что получится в перспективе, говорить преждевременно».

Отвечая на вопросы корр. газеты «Коммерсантъ», М.Дмитриев подробно остановился на системе функционирования ВТС.

По его словам, «в 2000 году мы начали создавать нынешнюю систему функционирования ВТС. Несколько ранее существовавших компаний объединились и создали «Рособоронэкспорт» - единственного государственного посредника. Одновременно был образован комитет, который впоследствии стал называться ФСВТС. 2007 год - рубежный: в систему были внесены серьезные изменения указом президента Российской Федерации N 54. Узаконено монопольное положение «Рособоронэкспорта», отозваны лицензии у пяти других субъектов ВТС, которые имели право выходить на рынок с финальной продукцией. Но одновременно расширилось количество субъектов ВТС, которым разрешено поставлять запасные части и осуществлять сервисное обслуживание. Последнее было сделано целенаправленно, чтобы добиться большей оперативности в поставках ЗИП и обслуживании наших военных изделий за рубежом».

Ситуация в сфере обслуживания ранее поставленной техники, по словам М.Дмитриева, «стала улучшаться с выходом на этот сегмент рынка вооружений субъектов ВТС, получивших разрешение на такую деятельность. Наиболее успешно работают ОАО «НПО машиностроения», ОАО «Компания «Сухой», ФГУП «ММП «Салют», ОАО «Адмиралтейские верфи».

Как считает М.Дмитриев, «созданная система ВТС, нуждается в дальнейшем совершенствовании. Надо идти дальше, совершенствовать нормативно-правовую базу в сфере ВТС».

По его словам, «сейчас нужна суперповоротливость, максимум оперативности. На госпосредника возложено слишком большое количество задач. Ему не всегда удается работать быстро. Вхождение «Рособоронэкспорта» в корпорацию «Ростехнологии» утяжелило систему ВТС. Госпосредник одновременно должен решать внутренние задачи корпорации и нести различного рода нагрузки, не свойственные его основному профилю».

Полностью интервью М.Дмитриева опубликовано в сегодняшнем номере газеты «Коммерсантъ».

Владимир Поповкин детализировал планы по закупке вооружений в рамках ГПВ 2011-2020 гг.

ЦАМТО, 24 февраля. На закупку вооружений в рамках госпрограммы вооружений на период 2011-2020 гг. будет выделено более 19 трлн руб., сообщил первый заместитель министра обороны РФ Владимир Поповкин.

Главным приоритетом программы, по словам В.Поповкина, станет развитие стратегических ядерных сил. В этой связи будет разрабатываться тяжелая жидкостная МБР. Кроме того, будут модернизированы самолеты Ту-160.

Как отметил В.Поповкин, около 80% средств в рамках ГПВ 2011-2020 гг. будет выделено на закупку новых вооружений, на НИОКР будет ассигновано 2 трлн руб (около 10%).

В рамках госпрограммы до 2020 года планируется построить восемь АПЛ, вооруженных БРПЛ «Булава» (причем БРПЛ «Булава» будет принята на вооружение в этом году), закупить более 600 самолетов и около тысячи вертолетов (в том числе 100 вертолетов в 2011 году - Ми-28Н, Ми-26, более 10 Ка-52 и других), 100 кораблей (в том числе 20 подводных лодок, 35 корветов и 15 фрегатов), 10 зенитных ракетных систем С-500 и 56 ЗРС С-400.

Кроме того, Минобороны России подтвердило, что во Франции будут закуплены два УДК класса «Мистраль», а еще два корабля этого типа будут построены по лицензии в России.

В.Поповкин также сообщил, что с Францией ведутся переговоры по закупке ограниченной партии экипировки «пехотинец будущего», - сообщает «РИА Новости».

Объем контрактов на поставку вооружений, заключенных в 2007-2010 гг. с «проблемными» странами Северной Африки, составляет более 8,2 млрд долларов

ЦАМТО, 24 февраля. Общий объем контрактных обязательств на поставку вооружений, заключенных в 2007-2010 гг. всеми поставщиками с «проблемными» странами Северной Африки (Ливия, Тунис, Марокко), составляет 8,22 млрд дол.

В группу «проблемных» включены страны, где уже произошли или продолжаются массовые народные выступления.

По большей части этих контрактов поставки только начались, либо соответствующие системы вооружений только готовятся к передаче заказчикам.

По данным ЦАМТО, по состоянию на 1 января 2011 года наибольший объем контрактных обязательств на поставку ПВН из этой группы стран в 2007-2010 гг. заключен с Марокко (4,282 млрд дол). Второе место занимает Ливия (3,506 млрд дол). Тунис имеет заказы на сумму 432 млн дол.

В баланс по перспективным закупкам Ливии включено пакетное соглашение с Россией на сумму 1,8 млрд дол, хотя на текущий момент этот контракт не вступил в силу, поскольку до конца не отработаны финансовые параметры сделки. Россия и Ливия 29 января 2010 года подписали пакетный контракт на поставку вооружений на сумму в 1,3 млрд евро (1,8 млрд дол).

По отдельным странам ситуация выглядит следующим образом.

По планируемому экспорту ПВН в Марокко по периоду 2010-2013 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов, первое место занимают США – 1,878 млрд дол. Второе место занимает Франция – 1,23 млрд дол, третье место – Нидерланды (840 млн дол).

По планируемому экспорту ПВН в Ливию по периоду 2010-2013 гг. первое место занимает Россия (1,990 млрд дол - с учетом контракта по пакетному соглашению, который еще не вступил в силу). Второе место занимает категория «неизвестный» (тендер) - 686 млн дол, третье место – Италия (442 млн дол).

По планируемому экспорту ПВН в Тунис по периоду 2010-2013 гг. первое место занимают США – 357 млн дол.

Перечисленные выше страны входят в категорию «наибольшего риска» с точки зрения возможного пересмотра программ закупки вооружений. Кроме того, другие страны региона также стоят перед необходимостью перенаправления бюджетных средств на социальные программы для снижения уровня напряженности, в частности Алжир.

Из трех «проблемных» стран особое место занимает Ливия. С учетом текущей ситуации в стране и дальнейшей эскалации противостояния не исключен вариант того, что в случае, если М. Каддафи удастся удержать власть, вопрос о возможном эмбарго на поставки вооружений Ливии будет поднят на уровне СБ ООН. В случае принятия такой резолюции, Россия может во второй раз за неполный год (после Ирана) потерять для себя один из перспективных рынков вооружений, на котором РФ удалось закрепиться в последние два года в жесткой борьбе с конкурентами из стран Западной Европы.

В 2010 году в ВС Украины восстановлено около 3 тысяч образцов ВиВТ

ЦАМТО, 24 февраля. В 2010 году в Вооруженных силах Украины восстановлено около трех тысяч образцов вооружения и военной техники. Об этом заявил первый заместитель министра обороны Украины Владимир Можаровский, передает Defense Express.

По его словам, «среди этих трех тысяч образцов - 26 самолетов различных типов, 11 вертолетов, 12 кораблей и катеров службы обеспечения, 120 образцов ракетно-артиллерийского вооружения, более 40 образцов бронетанкового вооружения, около 300 единиц автомобильной техники. Продлен ресурс двух зенитных ракетных систем С-300ПС», - отмечает Defense Express.

Как сообщил В.Можаровский, «в 2011 году мы планируем провести капитальный ремонт около 6 тыс. единиц ВиВТ. Приоритетом остаются Воздушные силы, зенитно-ракетные войска и радиотехнические войска».

Кроме того, в Министерстве обороны Украины рассчитывают, что в ближайшее время в правительстве будут утверждены три целевые программы: программа развития самолета Ан-70, а также программы «Сапсан» и «Корвет».

По словам В.Можаровского, «Минобороны обеспечит возможность минимального финансирования, чтобы эти работы не останавливались. Но мы рассчитываем на поддержку правительства, чтобы эти программы развивались», - передает Defense Express.

Выставка IDEX-2011 уступила по стоимости подписанных контрактов результату 2009 года

ЦАМТО, 25 февраля. В ходе выставки IDEX-2011 ВС ОАЭ подписали контракты общей стоимостью 14,5 млрд дирхамов (около 4 млрд дол), тем не менее, это уступает достижению 2009 года, когда были заключены соглашения на сумму 18,5 млрд дирхамов.

В последний день работы выставки IDEX-2011 Вооруженные силы Объединенных Арабских Эмиратов заключили девять соглашений на поставку продукции оборонного назначения общей стоимостью 2,8 млрд дирхамов (777 млн дол), сообщает «Галф ньюс».

В частности, ВС ОАЭ приобретут 1000 бронемашин «Нимр» у компании «Нимр аутомотив» (подразделение «Тавазун холдинг»), которые будут полностью изготовлены в стране в рамках соглашения стоимостью 736 млн дирхамов (204 млн дол). Как ожидается, машины будут поставлены в течение 2-3 лет. Тип заказанных БМ не сообщается.

С национальной компанией АММРОС заключены соглашения на проведение в сотрудничестве с «Локхид Мартин» и «Сикорский» работ по обслуживанию национальной авиатехники, включая реактивные истребители, УТС и вертолеты.

С компанией «Интернэшнл голден груп» заключен контракт стоимостью 786 млн дирхамов (218 млн дол) на поставку 120-мм минометов, получивших обозначение RG-31M.

С «Абу-Даби шип билдинг» (подразделение «Мубадала») подписано соглашение на обеспечение технической поддержки кораблей ВМС. Контракт оценивается в 107 млн дирхамов (30 млн дол).

Национальная компания «Аль Фаттан шип индастри» поставит 18 новых катеров для ВМС Объединенных Арабских Эмиратов в рамках соглашения стоимостью 356,7 млн дирхамов (99 млн дол).

С «Рособоронэкспортом» подписано соглашение на проведение модернизации 135 БМП-3 стоимостью 271 млн дирхамов (75,2 млн дол).

Системы связи для кораблей поставит в рамках соглашения стоимостью 71,8 млн дирхамов (20 млн дол) немецкая компания «Аэромэритайм системз». Контракт на поддержку и разработку минных тралов заключен с немецкой «Атлас электроникс».

С французской компанией «Панар» ВС ОАЭ заключили контракт на поставку запасных частей для бронетехники на сумму 22,5 млн дирхамов (6,25 млн дол).

На церемонии закрытия выставки IDEX ВС ОАЭ также дали пояснения в отношении модернизации парк истребителей ВВС страны. По их оценке, состоящие на вооружении истребители «Мираж» и F-16 не устарели и обеспечивают требуемую боеспособность. Несмотря на это, созданная комиссия продолжает оценку различных боевых самолетов с целью их закупки в перспективе. На текущий момент решение о закупке нового

истребителя и его типе не принято. Все возможные варианты, включая «Тайфун» консорциума «Еврофайтер», находятся на рассмотрении комиссии.

В итоговом докладе глава организационного комитета выставки генерал-майор Обейд аль-Кетби заявил, что IDEX-2011 посетили более 60 тыс. человек, включая 134 официальные делегации, которые возглавляли министры обороны и начальники генеральных штабов. Свою продукцию представили более 1660 компаний.

ЦАМТО

Источник: The National, 24.02.11

Компания «Некстер» расширяет свое присутствие на рынке вооружений ОАЭ и других стран региона

ЦАМТО, 25 февраля. Французская компания «Некстер» подписала несколько крупных контрактов и соглашений о сотрудничестве с эмиратскими компаниями с целью расширения присутствия на рынке вооружений ОАЭ и других стран ближневосточного региона.

Как сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на руководителя французской компании, за первые два месяца 2011 года до начала IDEX-2011 компания «Некстер» подписала следующие контракты:

- контракт с «Интернэшнл голден груп» на поставку 30-мм боеприпасов для истребителей «Мираж-2000-9» ВВС ОАЭ;
- контракт с «Интернэшнл голден груп» на поставку комплектов навесного бронирования для ОБТ «Леклерк» СВ ОАЭ, включающего дополнительную защиту для ведения боя в городских условиях.

Кроме того, подписан контракт на поставку 155-мм противотанковых артиллерийских боеприпасов «Бонус» для неназванного ближневосточного государства (помимо СВ Франции «Некстер» продала САУ «Цезарь» Саудовской Аравии и Таиланду).

В рамках IDEX-2011 21 февраля «Некстер» подписала с промышленной группой «Буркан» соглашение, на базе которого планируется передача технологий для производства в ОАЭ нескольких десятков тысяч 120-мм боеприпасов для танков «Леклерк».

Группа «Буркан» является совместным предприятием немецкой «Рейнметалл», государственной холдинговой группы «Мубадала» и компании «Аль Джабер».

Первая партия произведенных в ОАЭ боеприпасов будет практическими снарядами, после чего планируется наладить производство боевых боеприпасов, включая фугасный нового поколения и бронебойный.

Компания «Некстер» 21 февраля также подписала меморандум о взаимопонимании с «Аль тэйф техникал сервисиз» (подразделение «Мубадала»), выступающей национальным партнером по программе обеспечения поддержки ОБТ «Леклерк» и БРЭМ.

Как считают в руководстве «Некстер», передача технологий производства боеприпасов и обеспечение высокого уровня обслуживания танков и бронированных машин позволит расширить возможности национальной оборонной промышленности.

«Некстер» также представила предложение по поставке ББМ VBCI (Vehicule Blinde Combat d'Infanterie) в рамках проводимого ОАЭ тендера на поставку до 600 бронемашин.

В перспективе французский производитель рассчитывает принять участие в модернизации ОБТ «Леклерк».

Кроме того, компания «Некстер» планирует продать ВМС ОАЭ 20-мм корабельную пушку «Нарвал» для оснащения быстроходных патрульных кораблей и ракетного корвета класса «Байнуна».

ЦАМТО

Источник: Defense News, 22.02.11

Интересы России на рынке вооружений Ливии

ЦАМТО, 25 февраля. С учетом текущей ситуации, которую можно охарактеризовать как «форсмажорную», вопрос о дальнейших возможных поставках вооружений Ливии, очевидно, необходимо будет решать с новыми властями.

В случае, если М. Каддафи удастся удержать власть, вопрос о введении эмбарго на поставки вооружений Ливии, скорее всего, будет поднят на уровне СБ ООН.

Россия и Ливия 29 января 2010 года подписали пакетный контракт на поставку вооружений на сумму в 1,3 млрд евро (1,8 млрд дол на момент заключения контракта).

На текущий момент этот контракт не вступил в силу, поскольку до конца не отработаны финансовые параметры сделки.

Схема заключения пакетного контракта аналогична тому, который был реализован с Алжиром – списание госдолга Ливии России в обмен на обязательство по закупке российских вооружений. Минфин РФ оценивал задолженность Ливии на начало 2008 года в сумме 4,6 млрд дол.

В ходе визита в апреле 2008 года В.Путина в Ливию стороны подписали межправительственное соглашение о списании ливийского долга в сумме 4,5 млрд дол в обмен на контракты для российского ОПК. В ходе переговоров согласованная ранее сумма долга была сокращена на 100 млн дол.

Контракты на закупку новых систем ВиВТ тогда заключены не были. Стороны ограничились подписанием меморандума о намерении по закупке ЗРС С-300ПМУ-2, ЗРК «Тор-М1», 48 ОБТ Т-90С, одной ДЭПЛ проекта 636 «Кило», РСЗО.

В 2009 году прошли сообщения о подписании нескольких небольших по стоимости контрактов на модернизацию вооружений советского/российского производства, находящихся на вооружении ВС Ливии. По имеющимся данным, один из контрактов, подписанных в 2009 году, касался модернизации 145 ОБТ Т-72 (оценочно 70 млн дол),

Из крупных программ следует отметить подписанный в 2008 году с Ливией контракт стоимостью около 200 млн дол на поставку трех ракетных катеров типа «Молния».

То есть по состоянию на начало января 2010 года из общей суммы списания ливийского долга в сумме 4,5 млрд дол в обмен на контракты для российских компаний, были заключены соглашения на сумму около 300 млн дол.

С учетом пакетного контракта, заключенного в январе 2010 года, общая сумма заказа составила около 2,1 млрд дол. То есть, согласно ранее достигнутой договоренности с ливийской стороной, в перспективе еще планировалось согласовать и подписать контракты на поставку российских ВиВТ на сумму около 2,4 млрд дол.