

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№7
13-19 ФЕВРАЛЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

В США БУДУТ ПРОВЕДЕНЫ РАБОТЫ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ СВЕРХМОЩНЫХ УАБ МОР	8
«КАССИДИАН» НАЧАЛА ИСПЫТАНИЯ МОДЕРНИЗИРОВАННОГО К СТАНДАРТУ ASSTA 3.0 ИСТРЕБИТЕЛЯ «ТОРНАДО» ВВС ГЕРМАНИИ	9
«RUAG АВИЭЙШН» ПЛАНИРУЕТ ПОСТАВИТЬ МАЛАЙЗИИ ПЯТЬ ПАТРУЛЬНЫХ САМОЛЕТОВ «ДОРНЬЕ-228NG»	9
СИНГАПУР В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ ТРИ ТИПА ВОЕННЫХ САМОЛЕТОВ	10
ИСТРЕБИТЕЛЬ Т-50 ПРЕВОСХОДИТ АМЕРИКАНСКИЙ И КИТАЙСКИЙ АНАЛОГИ - А.ЗЕЛИН	11
КОМПАНИЯ «СУХОЙ» ВПЕРВЫЕ ПРЕДСТАВЛЯЕТ НА АВИАСАЛОНЕ В СИНГАПУРЕ ИСТРЕБИТЕЛЬ СУ-35	11
ВВС ИТАЛИИ ПОЛУЧИЛИ ВТОРОЙ УТС М-346 «МАСТЕР»	13
ПОСТАВКА СВ США РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ EMARSS НАЧНЕТСЯ В ДЕКАБРЕ	13
ФИЛИППИНЫ И БАНГЛАДЕШ РАССМАТРИВАЮТСЯ КАК ВОЗМОЖНЫЕ КАНДИДАТЫ НА ЗАКУПКУ ЯК-130УБС	15
ВВС ИНДИИ ПЛАНИРУЮТ ЗАКУПИТЬ 6 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ САМОЛЕТОВ С-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3»	15
ПОСЛЕ РЕШЕНИЯ ИНДИИ ПО ПРОГРАММЕ MMRSA БРАЗИЛИЯ ТАКЖЕ СКЛОНЯЕТСЯ К ВЫБОРУ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «РАФАЛЬ»	16
«БОИНГ» НЕ БУДЕТ ПРЕДЛАГАТЬ МАЛОЗАМЕТНУЮ ВЕРСИЮ F-15SE РЕСПУБЛИКЕ КОРЕЯ	16
«ЭРБАС МИЛИТЭРИ» ПОДПИСАЛА КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ МО ИНДОНЕЗИИ 9 ВТС CN-295	17
МИНОБОРОНЫ ПЕРУ РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОКУПКИ 10 УБС ЕМВ-314 «СУПЕР ТУКАНО»	17
ВВС СИНГАПУРА К КОНЦУ ТЕКУЩЕГО ГОДА ПОЛУЧАТ ПЕРВУЮ ПАРТИЮ УТС М-346 «МАСТЕР»	18
КОМПАНИЯ «ЭСТЕРЛАЙН СМС ЭЛЕКТРОНИКС» ЗАВЕРШИЛА МОДЕРНИЗАЦИЮ ВТС С-130 «ГЕРКУЛЕС» ВВС ЧИЛИ	18

«L-3 Линк симулейшн энд трэйнинг» поставила ВВС Марокко первый тренажер для обучения пилотов F-16	19
Компания «Кубик» поставит ВВС Австралии новый тренажер P5 TCTS для истребителей F/A-18F и F-35A	19
Италия объявила о планах глобального сокращения расходов на Вооруженные силы	19
Пакистан приобрел контейнерные системы AN/ALQ-211 для модернизируемых истребителей F-16	20
Компания «Инсталаза» требует от испанского правительства компенсацию за запрет производства кассетных авиабомб	21
ВС Японии планируют модернизировать самолеты С-130Н «Геркулес»	21
«Алениа аэрмакки» поставит УТС М-346 «Мастер» для ВВС Израиля	22
ВВС Турции сняли с вооружения УТС Т-37 ранее запланированного срока	23
Шведская компания разработает обтекатель для истребителя пятого поколения KF-X ВВС Южной Кореи	24
Украина и Россия вышли на финальную стадию реализации проекта Ан-70	25

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Министры обороны стран НАТО одобрили закупку системы разведки наземных целей AGS	26
Китай разработал новый БЛА вертолетного типа X200	27
ВВС Сингапура представили недавно полученный из Израиля БЛА «Херон-1»	27

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Кения получила из России партию бронемашин БРДМ-3 и вертолетов Ми-171	29
«Вертолеты России» представили в США модернизированный Ми-171А2	29
В текущем году в войска ЮВО будет поставлено около 40 современных образцов авиатехники	30
Саудовская Аравия подписала соглашение на закупку 36 ударных вертолетов АН-61 «Литтл Берд»	30
«Сикорский» расширит спектр услуг по обслуживанию вертолетов «Блэк Хоук» в Мексике	31

Польша поставила ВС Филиппин первую партию вертолетов W-3WA «Сокол»	32
«Сикорский Эйркрафт» поставит Береговой охране Японии четыре вертолета S-76D	32
Компания «Сикорский Эйркрафт» объявила о подписании контракта с Южной Кореей на поставку вертолета S-92	33
«Боинг» поставит СВ США 32 вертолета CH-47F «Чинук»	33
«Белл Геликоптер» модернизирует вертолеты «Белл-212» СВ Таиланда	33
ВВС Израиля восстановили списанный вертолет CH-53 для замены разбившейся машины аналогичного класса	34
ВС Южной Кореи получают первый серийный вертолет «Сурион» в июне текущего года	34
ВВС Филиппин получили 4 вертолета W-3WA «Сокол»	35
Компания «Сикорский» объявила о подписании 5-летнего соглашения с МО Брунея на обслуживание парка вертолетов S-70	36
ВВС Новой Зеландии принимают на вооружение новые вертолеты NH-90	36
ВВС Индии официально ввели в боевой состав первую партию вертолетов Ми-17В-5	37

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Дании приняли головной фрегат класса «Ивер Хюитфельдт»	39
На верфи в Японии заложен киль головного вертолетоносца класса 22DDH	39
«Талес УК» поставит ГАК «Сонар-2076» для АПЛ класса «Эстыют» ВМС Великобритании	40
Конгресс США одобрил передачу второго катера типа «Гамильтон» Береговой охране Филиппин	41
ВМС США намерены построить 10 новых кораблей в рамках бюджета 2013 ф.г.	41
ВМС Канады определили финалистов тендера на поставку универсальных морских транспортов снабжения JSS	42
Экваториальная Гвинея официально ввела в боевой состав флота 2500-тонный корвет «Бата»	43

«Боллинджер шипъярдс» поставила Береговой охране США головной катер класса «Сентинел»	44
Испания присвоила наименования НАПЛ проекта S-80A и перенесла сроки их передачи флоту	45
В Абу-Даби спущен на воду четвертый корвет проекта «Байнуна»	45
ВМС Индонезии получили второй ракетный катер проекта KCR-40	46
На бразильской верфи EISA спущен на воду сторожевой корабль класса NARA-500	47
На Амурском судостроительном заводе состоялась церемония закладки корвета «Громкий»	47

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«БАЕ СИСТЕМЗ» восстановит 440 БТР М-113А2 ВС Ирака	49
В 2011 году «Рособоронэкспорт» заключил контракты на поставку ОБТ Т-90С Алжиру и Туркмении - «Ведомости»	49
На вооружение аэромобильных войск ВС Казахстана поступили новые БТР-82 и БРМ «Кобра»	50

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ВС Иордании получили все заказанные РСЗО HIMARS	51
ВС Польши намерены закупить грузовые машины средней грузоподъемности	51
Саперы Южного военного округа осваивают защитный костюм «Дублон»	52
Подразделения войск РХБ защиты Южного военного округа получили новую технику	53
Офицеры Западного военного округа осваивают пистолет Ярыгина	53
МО Израиля корректирует программу закупки вооружений для СВ страны в пользу приобретения высокоточных ракетных систем	53

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Очередная партия ЗРС С-400 будет размещена в приморских и приграничных районах России	55
Объединенной системе противовоздушной обороны СНГ - 17 лет	55

МИНОБОРОНЫ ЭСТОНИИ ПРИОБРЕЛО В ФИНЛЯНДИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПЗРК «МИСТРАЛЬ»	57
«ЛОКХИД МАРТИН» ПОСТАВИТ ИНДОНЕЗИИ 40 РЛС TPS-77 и FPS-117	58
ВОЕННОСЛУЖАЩИЕ ТЕЙКОВСКОГО СОЕДИНЕНИЯ РВСН ОСВАИВАЮТ ПГРК «ЯРС»	58
ИЗРАИЛЬ ПРОВЕЛ ПЕРВЫЕ ИСПЫТАНИЯ РАКЕТЫ-ПЕРЕХВАТЧИКА «ЭРРОУ-3»	59
ЗЕНИТЧИКИ ЮВО ОСВАИВАЮТ КОМПЛЕКСЫ УПРАВЛЕНИЯ ОГНЕМ «БАРНАУЛ-Т»	60

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

РАБОТА ОАО «МЗКТ» ПРЕДСТАВЛЕНА НА СОИСКАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРЕМИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ 2012 ГОДА В ОБЛАСТИ НАУКИ И ТЕХНИКИ	61
МО США ВНЕСЛО НА УТВЕРЖДЕНИЕ В КОНГРЕСС БЮДЖЕТНЫЙ ЗАПРОС НА 2013 Ф.Г.	61
КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ» ОТМЕЧЕНА ДИПЛОМОМ «ВОЕННОГО РЕГИСТРА»	63
АЛЕКСАНДР ЛУКАШЕНКО УТВЕРДИЛ СОГЛАШЕНИЕ МЕЖДУ БЕЛАРУСЬЮ И РОССИЕЙ О СОВМЕСТНОЙ ОХРАНЕ ВНЕШНЕЙ ГРАНИЦЫ СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА	63
ОАО «ОАК» ОПУБЛИКОВАЛО КОНСОЛИДИРОВАННУЮ ФИНАНСОВУЮ ОТЧЕТНОСТЬ ЗА 2009-2010 ГГ. ПО МСФО	64
ДЕЛЕГАЦИЯ ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» ПОСЕТИЛА ФГУП «САЛЮТ»	65
ОАК ПРИМЕТ АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В ВЫСТАВКЕ «СИНГАПУР ЭЙРШОУ-2012»	66
В ВДВ ПОСТУПАЕТ НОВОЕ ВООРУЖЕНИЕ	67
ГРУППА КОМПАНИЙ «ПРОМТЕХНОЛОГИИ» (ORSIS) ПРОВЕДЕТ ВЫСТАВКУ «ЧАСТНЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ ОБОРОННОГО КОМПЛЕКСА-2012»	67
ГОСДУМА ПРИНЯЛА РЕШЕНИЕ О СОЗДАНИИ КОМИССИИ ПО РАЗВИТИЮ ОРГАНИЗАЦИЙ ОПК	67
ФИЛИППИНЫ ЗАКУПАЮТ В ИТАЛИИ НЕСКОЛЬКО ТИПОВ ВООРУЖЕНИЙ ИЗ СОСТАВА ВС СТРАНЫ	68
ПЕНТАГОН ЗАЯВИЛ ОБ ЭКОНОМИИ В 75 МЛРД ДОЛЛАРОВ В ТЕЧЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ ПЯТИ ЛЕТ ЗА СЧЕТ РЕСТРУКТУРИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ РАСХОДОВ	68
МИНПРОМТОРГ ПОДГОТОВИЛ НОВЫЙ ВАРИАНТ ГОСПРОГРАММЫ ПО РАЗВИТИЮ АВИАПРОМЫШЛЕННОСТИ ДО 2025 ГОДА - «КОММЕРСАНТЬ»	69
МИНОБОРОНЫ РОССИИ СОЗДАЕТ ДЕПАРТАМЕНТ КОНТРОЛЯ ЗА ГОСОБОРОНЗАКАЗОМ	69

ДМИТРИЙ РОГОЗИН ОТРЕАГИРОВАЛ НА ЗАЯВЛЕНИЕ НИКОЛАЯ МАКАРОВА О ПРЕКРАЩЕНИИ ЗАКУПОК МО РФ БРОНТЕХНИКИ РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА	70
РОССИЯ РАССЧИТЫВАЕТ ВОЗВРАТИТЬСЯ НА РЫНОК ВООРУЖЕНИЙ СИНГАПУРА	71
ГК «УКРСПЕЦЭКСПОРТ»: В ТЕЧЕНИЕ ПОСЛЕДНИХ ДВУХ ЛЕТ УКРАИНА НЕ ПОСТАВЛЯЕТ ВОЕННУЮ ПРОДУКЦИЮ В ГРУЗИЮ	73
НА УОМЗ ПРОШЛА НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ	73
ПРЕДПРИЯТИЯ ГОСКОМВОЕНПРОМА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В 2012 ГОДУ ПРИМУТ УЧАСТИЕ БОЛЕЕ ЧЕМ В 20 МЕЖДУНАРОДНЫХ ВЫСТАВКАХ ВООРУЖЕНИЙ	73
КИТАЙ УДВОИТ ОБОРОННЫЙ БЮДЖЕТ В ПЕРИОД С 2011 ПО 2015 ГГ. - IHS	74
ДИРЕКТОР ФС ВТС МИХАИЛ ДМИТРИЕВ НАЗВАЛ ОКОНЧАТЕЛЬНУЮ ЦИФРУ РОССИЙСКОГО ВОЕННОГО ЭКСПОРТА ПО ИТОГАМ 2011 ГОДА	75
В МИНОБОРОНЫ РОССИИ СОСТОЯЛАСЬ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ ДИРЕКТОРА ФС ВТС МИХАИЛА ДМИТРИЕВА	75
ОАО «КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ» ОПУБЛИКОВАЛА ПРОМЕЖУТОЧНУЮ ФИНАНСОВУЮ ОТЧЕТНОСТЬ ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2011 ГОДА ПО МСФО	76
В ОАО «НИИП» ПРОШЕЛ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ СЕМИНАР НА ТЕМУ «АНТЕННЫ И РАДАРЫ С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ ЛУЧОМ»	77
В.ПУТИН ПРОВЕЛ РАБОЧУЮ ВСТРЕЧУ С МИНИСТРОМ ОБОРОНЫ А.СЕРДЮКОВЫМ И ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ УРАЛВАГОНЗАВОДА О.СИЕНКО	77
БОЛЬШАЯ ЧАСТЬ ПОЛНОМОЧИЙ ПО ГОСОБОРОНЗАКАЗУ МОЖЕТ БЫТЬ ПЕРЕДАНА ОТ МИНОБОРОНЫ НА УРОВЕНЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА - «ИЗВЕСТИЯ»	78
ГОСОБОРОНЗАКАЗ ОСТАНЕТСЯ В КОМПЕТЕНЦИИ МИНОБОРОНЫ - Д.РОГОЗИН	79
ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ ПО РАЗВИТИЮ ОПК ДО 2020 ГОДА ВНЕСЕН В ПРАВИТЕЛЬСТВО	79
Д.РОГОЗИН ЗАПРЕТИЛ ПУБЛИЧНОЕ ВЫЯСНЕНИЕ ОТНОШЕНИЙ МЕЖДУ ВОЕННЫМИ И ОПК ПО ВОПРОСУ ЗАКУПОК ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ	79
ЗА ПЕРВЫЕ ДВА ДНЯ РАБОТЫ ВЫСТАВКИ «СИНГАПУР ЭЙРШОУ-2012» СТЕНД ГК «УКРСПЕЦЭКСПОРТ» ПОСЕТИЛИ ДЕЛЕГАЦИИ НЕСКОЛЬКИХ СТРАН	79
В ГЕНШТАБЕ ПРОШЛО СОВЕЩАНИЕ ПО ГОСОБОРОНЗАКАЗУ НА РСЗО «ТОРНАДО-Г»	80
ДОСТИЖЕНИЯ «СУХОГО» ВОШЛИ ВО ВСЕ НОМИНАЦИИ РЕЙТИНГА ВЕДУЩИХ АВИАЦИОННЫХ СМИ	80

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

В США будут проведены работы по модернизации сверхмощных УАБ МОР

ЦАМТО, 13 февраля. Минобороны США получило одобрение Конгресса на выделение 81,6 млн дол для усовершенствования наиболее мощного неядерного боеприпаса - 30000-фунтовой проникающей УАБ GBU-57A/B МОР (Massive Ordnance Penetrator).

Как сообщает агентство «Блумберг», подкомиссия по ассигнованиям на оборону Сената стала четвертым и заключительным органом, который 7 февраля одобрил выделение средств на эту программу за счет менее важных проектов. Рассмотрение вопроса осуществлялось в рамках срочного запроса МО США.

По мнению американских экспертов по Ближнему Востоку, проект модернизации УАБ вскоре после принятия ее на вооружение ВВС, вероятно, связан с объявлением Ирана о намерении начать обогащение урана на предприятии «Фордоу» (Fordow) в районе Кума, которое расположено в горных туннелях.

Данное предприятие за счет заглубления в скальные породы имеет высокую степень защищенности, и, по оценке экспертов, именно там может производиться высокообогащенный уран, необходимый для ядерного оружия. Иран, в свою очередь, заявляет, что его ядерная программа сугубо гражданская.

Запрос Пентагона о модернизации авиабомб был представлен спустя 11 дней после подтверждения Международным агентством по атомной энергии деятельности Ирана по обогащению урана. Как заявил основатель и президент Института науки и международной безопасности в Вашингтоне Дэвид Олбрайт, комплекс рядом с Кумом расположен на глубине 90 м под землей.

Как заявил представитель Пентагона Роберт Хэйл, запрос Конгрессу предусматривает выделение средств для устранения проблем, идентифицированных в ходе ранее проведенных испытаний, включая модификацию хвостового стабилизатора и интеграцию второго взрывателя, а также увеличение поражающей способности, после чего будут проведены дополнительные испытания модифицированной УАБ.

GBU-57A/B разработана компанией «Боинг» и предназначена для уничтожения сильно укрепленных и заглубленных объектов. УАБ МОР является управляемым боеприпасом, который наводится на объекты противника с использованием комбинированной GPS/инерциальной системы наведения. Длина УАБ составляет 6,25 м, а диаметр – 0,8 м, масса боевой части – 2400 кг. По заявлению производителей, глубина проникновения бомбы в железобетон составляет около 60 м, в скальные породы – 40 м.

Разработка УАБ МОР началась в 2004 году. Первые статические испытания опытного образца для проверки эффективности применения против заглубленных комплексов состоялись в марте 2007 года в подземном туннеле на полигоне «Уайт Сэндз» (шт. Нью-Мексико).

В сентябре 2011 года ВВС США приняли первую из 20 авиабомб, носителями которых будут бомбардировщики В-2. Согласно планам, производство и испытания УАБ должны быть завершены в 2012 году, а поставка дополнительных модифицированных боеприпасов будет выполнена в 2013 году.

ЦАМТО

Источник: Bloomberg, 09.02.12

«Кассидиан» начала испытания модернизированного к стандарту ASSTA 3.0 истребителя «Торнадо» ВВС Германии

ЦАМТО, 13 февраля. Компания «Кассидиан» 8 февраля объявила о начале на предприятии в Манчинге летных испытаний истребителя «Торнадо», модифицированного в рамках программы усовершенствования БРЭО (ASSTA) к стандарту ASSTA 3.0.

Поставка самолетов данной версии ВВС Германии начнется в середине 2012 года.

Модернизация ASSTA 3.0 предусматривает установку новой системы распределения данных (MIDS) на базе стандарта «Линк-16». Самолет получил современную радиостанцию, цифровые регистраторы видео- и аудиоданных (DVDR), а также возможность применения управляемых бомб класса LJDAM с GPS и лазерным наведением.

В настоящее время продолжают работы над модернизацией ASSTA 3.1, которая предусматривает замену монохромных экранов на цветные жидкокристаллические дисплеи, а также расширение функции MIDS, в т.ч. получение изображения контейнерной разведывательной системы и контейнерного лазерного целеуказателя.

Облет первого модернизированного «Торнадо» является началом серии испытаний, которые завершатся сертификацией и передачей истребителя заказчику в середине текущего года.

Модернизация, проводимая одновременно с ремонтом, позволит продлить срок эксплуатации истребителей «Торнадо» на период после 2025 года. В то же время, по причине бюджетных ограничений Берлин решил сократить число состоящих на вооружении самолетов данного типа со 185 до 85 единиц.

«Кассидиан» отвечает от имени «Панавиа GmbH» за управление проектом, разработку, изготовление и установку боевых систем на немецких «Торнадо» при поддержке «Алениа аэронаутика» и «BAe системз». Компания также отвечает за совершенствование и производство секций фюзеляжа самолета, БРЭО, систем связи и управления полетом и всю компьютерную технику.

ЦАМТО

Источник: Cassidian, 10.02.12

«RUAG Авиэйшн» планирует поставить Малайзии пять патрульных самолетов «Дорнье-228NG»

ЦАМТО, 13 февраля. Компания «RUAG Авиэйшн» в ходе выставки «Сингапур эйршоу-2012» рассчитывает подписать контракт с Малайзией на поставку пяти новых самолетов «Дорнье-228NG» в версии для морского патрулирования.

Как сообщает сайт Asiandefence-diplomacy.com, в настоящее время «RUAG Авиэйшн» ведет переговоры о создании совместного предприятия по обслуживанию техники компании в регионе. Решение может быть принято уже в ходе открывающейся завтра выставки.

На данный момент компания представлена в Малайзии предприятием «RUAG Малэйша», которая поставляет комплектующие для бортовой РЛС истребителей F/A-18.

Самолеты «Дорнье-228NG» в азиатском регионе используются частной компанией в Японии и Береговой охраной Бангладеш, которая недавно заказала два таких самолета в версии для морского патрулирования и спасательных операций.

Ранее компания «RUAG Авиэйшн» заключила контракты на поставку самолетов «Do-228NG» Норвегии и Германии.

Новый «Do-228NG», являющийся модернизированной версией «Do-228-212», представляет собой многофункциональный турбовинтовой самолет, который может перевозить до 19 пассажиров, а также трансформироваться для различных целей, включая морское наблюдение, контроль приграничных районов, обнаружение нефтяных пятен и

т.д. От своего предшественника «Do-228NG» отличается пятилопастными винтами из КМ, «стеклянной кабиной» и новым цифровым БРЭО.

ЦАМТО

Источник: Asiandefence-diplomacy.com, 11.02.12

Сингапур в ближайшее время планирует закупить три типа военных самолетов

ЦАМТО, 13 февраля. Сингапур в течение нескольких ближайших лет планирует закупить самолеты-заправщики, стратегические военно-транспортные самолеты и самолеты базовой патрульной авиации.

Как сообщает «Авиэйшн уик», в 2011 году оборонный бюджет Сингапура достиг 12,1 млрд сингапурских дол (9,6 млрд дол США), что составляет 26% от государственного бюджета и около 5% ВВП. Такие военные расходы позволяют стране реализовывать крупные программы по закупке ВиВТ.

Сингапур начал поиск замены для четырех состоящих на вооружении ВВС страны заправщиков KC-135R в прошлом году. МО провело предварительные переговоры по поставке новых самолетов-заправщиков с несколькими компаниями-производителями. Тендер планируется объявить в текущем году, а выбрать победителя в начале 2013 года.

Одной из основных причин закупки является обеспечение потребности поддержки перелетов истребителей F-15SG между Сингапуром и авиабазой ВВС США «Маунтин-Хоум» (шт.Айдахо), где проходят подготовку сингапурские пилоты. Истребители F-16C/D ВВС Сингапура располагаются на авиабазе «Люк» (шт.Аризона).

Тесные связи между ВВС Сингапура и США позволяли предположить, что фаворитом тендера может стать компания «Боинг» с KC-46A. Однако «Боинг» должен передать ВВС США 18 KC-46A к 2017 году и не сможет поставить эти самолеты на экспорт ранее 2018 года, что вряд ли устроит Сингапур.

В этой связи, по мнению топ-менеджеров отрасли, знакомых с ситуацией, фаворитом в этом конкурсе на текущий момент является «Эрбас милитэри» с A-330 MRTT. Чиновники из ВВС Австралии в ходе выставки LIMA-2011 сообщили, что ВВС Сингапура заинтересовались A-330 MRTT и просили предоставить один австралийский самолет на выставку «Сингапур эйршоу-2012», однако просьба была отклонена.

Помимо основных претендентов, участником конкурса может стать подразделение «Бедек» компании «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI), которое имеет большой опыт переоборудования самолетов «Боинг-767» в воздушные топливозаправщики.

Вторым в списке приоритетных приобретений является закупка стратегических военно-транспортных самолетов. В настоящее время ВВС Сингапура эксплуатируют пять средних ВТС C-130H «Геркулес», которых недостаточно для обеспечения возложенных на них задач.

На текущий момент Сингапур рассматривает возможность приобретения A-400M «Гризли» компании «Эрбас милитэри» и C-17 «Глоубмастер-3» компании «Боинг».

Кроме того, Сингапур планирует заменить девять устаревших морских самолетов «Фоккер-50», что связано с ростом подводных флотов соседних стран. На поставку самолетов ПЛО претендуют «Алениа» с ATR-42MP, «Боинг» с P-8A «Посейдон» и «Израэль аэроспейс индастриз»/«Элта системз» с «Бомбардье» Q400. Также рассматривался вариант закупки P-3C «Орион» компании «Локхид Мартин», однако затем он выбыл из списка претендентов.

Кроме того, Сингапур продолжает оценку возможностей многофункционального истребителя пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2» в рамках программы закупки самолетов следующего поколения для национальных ВВС. Окончательный выбор должен быть сделан в течение следующих нескольких лет.

Сингапур присоединился к программе JSF в феврале 2003 года спустя две недели после того, как аналогичный шаг сделал Израиль. Однако, в то время как Израиль в октябре

прошлого года заключил соглашение стоимостью 2,75 млрд дол на закупку 20 F-35, Сингапур заявляет, что пока не готов принять на себя подобные обязательства.

Как сообщалось ранее, МО Сингапура планировало официально объявить о своем решении по F-35 в текущем году.

ЦАМТО

Источник: Aviation Week, 13.02.12

Истребитель Т-50 превосходит американский и китайский аналоги - А.Зелин

ЦАМТО, 13 февраля. Российский истребитель пятого поколения Т-50 (ПАК ФА) превосходит американский F-22 и китайский J-20 по ряду важнейших характеристик, заявил в интервью «РИА Новости» главнокомандующий ВВС РФ генерал-полковник Александр Зелин.

По его словам, «проведя сравнительный анализ характеристик истребителя Т-50 с американским F-22 и китайским J-20, можно сделать вывод, что ПАК ФА превосходит зарубежные аналоги по таким показателям, как максимальная скорость полета (как форсажная, так и бесфорсажная), максимальная дальность полета, тяговооруженность, величина максимально реализуемой перегрузки», - отмечает агентство.

По оценке А.Зелина, «ПАК ФА обладает сопоставимыми с зарубежными аналогами габаритами и массой, но при этом «имеет существенно меньшую величину разбега и пробега. По характеристикам бортового оборудования ПАК ФА выглядит лучше, чем зарубежные аналоги», - передает «РИА Новости».

В интервью «РИА Новости» А.Зелин также отметил, что «сейчас на испытания предьявлено три опытных образца ПАК ФА, в ближайшее время ожидается подключение к испытаниям еще трех самолетов. Общее количество истребителей, планируемое для проведения испытаний, составляет 14 ед.»

По словам А.Зелина, «по программе испытаний выполнено более 100 полетов. Все полученные на испытаниях характеристики, в основном, подтверждают требования, выдвигаемые к данному образцу».

Компания «Сухой» впервые представляет на авиасалоне в Сингапуре истребитель Су-35

ЦАМТО, 13 февраля. Компания «Сухой» впервые представляет на открывающемся 14 февраля международном авиасалоне «Сингапур эйршоу-2012» многофункциональный истребитель поколения «4++» Су-35.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», на стенде Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК), в состав которой входит холдинг, будет выставлена модель самолета. Посетители выставки и специалисты смогут ознакомиться с его тактико-техническими характеристиками и обсудить с представителями «Сухого» перспективы его поставки вооруженным силам стран региона. В настоящее время компания ведет переговоры с иностранными заказчиками, заинтересованными в перевооружении своих ВВС. Самолеты Су-35 планируются к поставке в страны Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока и Южной Америки. Заключение новых контрактов позволит поддержать высокую конкурентоспособность России на мировом рынке истребителей до выхода в 2016-2025 гг. на рынок истребителя пятого поколения.

Разработка и производство сверхманевренного многофункционального истребителя поколения «4++» Су-35 (Су-35С в российской модификации) входит в число приоритетных программ компании «Сухой». В настоящее время самолеты Су-35-1,2 проходят государственные совместные испытания (ГСИ). Одновременно к ним был подключен и первый серийный Су-35С-1, а в начале этого года Су-35С-2. Третий и четвертый серийные самолеты будут подключены к ГСИ в ближайшее время. На Су-35-

1,2 выполнены предварительные летные испытания, в ходе которых были полностью подтверждены основные установленные летно-технические характеристики комплекса бортового оборудования и характеристики сверхманевренности, проверены характеристики устойчивости и управляемости, характеристики силовой установки, работа навигационной системы. Достигнутая максимальная скорость у земли составляет 1400 км./ч., на высоте - 2400 км/ч., потолок - 18 тыс. м. Дальность обнаружения целей в режиме «воздух-воздух» - свыше 400 км. Это существенно превышает аналогичный показатель состоящих на вооружении самолетов. Бортовая РЛС позволяет обнаруживать и сопровождать несколько целей на дальности свыше 80 км. В рамках летных испытаний на истребителях совершено более 400 полетов. Комплекс готов к прохождению испытаний на боевое применение.

Анализ выполненного объема работ позволяет уже сегодня сделать вывод о том, что Су-35/Су-35С обладает значительно лучшими летно-техническими характеристиками по сравнению с состоящими на вооружении машинами-аналогами, а установленный комплекс бортового оборудования позволяет решать более широкий спектр задач, определенных тактико-техническим заданием. Заложенные в самолете потенциальные характеристики позволят превзойти все тактические истребители поколения 4 и 4 + типа «Рафаль» и EF 2000, модернизированные истребители типа F-15, F-16, F-18, F-35 и противодействовать самолету F-22А.

Су-35С и перспективный авиационный комплекс пятого поколения (ПАК ФА) будут определять уровень обороноспособности России. В соответствии с заключенным в 2009 году государственным контрактом на поставку Министерству обороны РФ в период до 2015 года 48 Су-35С на заводе компании в Комсомольске-на Амуре налажено их серийное производство. Технологии, реализованные в программе Су-35С, позволят российским ВВС в относительно короткие сроки провести частичное перевооружение военно-воздушных сил страны и оперативно освоить технику следующего поколения.

На самолете Су-35 применены многие передовые технологии, которые будут широко использоваться на самолете ПАК ФА, и позволят ему превосходить все самолеты аналогичного класса. Прежде всего, это новый комплекс бортового оборудования, интегрированный на базе информационно-управляющей системы (ИУС), построенный с использованием самых передовых информационно-технологических решений с применением резервированных многопроцессорных вычислительных систем и высокоскоростных каналов информационного обмена, с обеспечением функции гипотезной обработки информации, получаемой от обзорно-прицельных систем и обеспечивающих интеллектуальную поддержку пилота при решении сложных задач боевого применения.

На Су-35 широко используются технологии обеспечения ситуативной осведомленности в сферическом информационном поле и в реальном масштабе времени за счет использования возможностей комплекса средств связи, радиолокационных, оптико-электронных обзорных и разведывательных систем самолета, а также наземных систем управления различного уровня.

Кроме того, на самолете установлены новые двигатели (аналогичные двигателям ПАК ФА) с увеличенной тягой и поворотным вектором тяги, встроенная вспомогательная силовая установка (ВСУ), новая радиолокационная станция (РЛС). Причем РЛС с фазированной антенной решеткой имеет большую дальность обнаружения воздушных целей с увеличенным числом одновременно сопровождаемых и обстреливаемых целей (сопровождение 30 и атака 8 воздушных целей, одновременный обзор воздушного и наземного пространства, а также сопровождение 4 и атака 2 наземных целей).

Су-35 отличается широкой номенклатурой вооружения большой, средней и малой дальности. Он способен нести 8000 кг боевой нагрузки, включающей управляемые авиационные средства поражения (АСП) средней и большой дальности по воздушным и

наземным целям - анти-РЛС, анти-корабль, корректируемые авиабомбы (КАБ), а также неуправляемые АСП.

Продукция ОАК представлена на авиасалоне в Сингапуре рядом самолетов военной и гражданской авиации, выпускаемых предприятиями корпорации. Кроме Су-35, на стенде будут выставлены модели самолетов Як-130УБС, «Сухой Суперджет 100» и МС-21. На статической стоянке посетители салона смогут ознакомиться с самолетом-амфибией Бе-200 и полноразмерным макетом кабины и салона перспективного пассажирского авиалайнера МС-21.

ВВС Италии получили второй УТС М-346 «Мастер»

ЦАМТО, 14 февраля. Компания «Алениа Аэрмакки» объявила о передаче ВВС Италии второго учебно-тренировочного самолета М-346 «Мастер» (национальное обозначение Т-346А).

Официальные документы были подписаны после завершения испытаний, проведенных на предприятии «Алениа Аэрмакки» в Венегоно комиссией, назначенной Директоратом авиационных вооружений (DGAA) Министерства обороны Италии.

Контракт на поставку ВВС Италии 6 новых УТС М-346 «Мастер», летных тренажеров, материально-техническое обеспечение оборудования, подготовку персонала и создание инфраструктуры для обучения и наземной эксплуатации М-346 в летной школе «Лечче» был подписан «Алениа Аэрмакки» с Генеральным директоратом авиационных вооружений МО Италии (ARMAEREO) в ноябре 2009 года. Стоимость соглашения составила 220 млн евро. Контракт предусматривает опцион на дополнительную закупку 9 самолетов. Минобороны Италии завершило военную сертификацию самолета в июне 2011 года. Церемония передачи ВВС Италии первого самолета состоялась 14 ноября 2011 года.

Второй самолет убыл с завода «Алениа Аэрмакки» в Венегоно 6 февраля этого года и был предан в состав подразделения летных испытаний, дислоцированного на авиабазе «Праттика ди Маре», где он пройдет дополнительные испытания. После завершения тестирования первые два Т-346А войдут в состав 61-го авиакрыла в Галатина-Лечче, которое получит еще четыре самолета и наземные системы обучения.

На текущий момент, помимо продажи 6 самолетов ВВС Италии, «Алениа Аэрмакки» заключила контракт на поставку 12 УТС М-346 для ВВС Сингапура и продолжает переговоры с несколькими другими странами.

Первые самолеты будут поставлены ВВС Сингапура в 2012 году. В июне 2011 года «Алениа Аэрмакки» также заключила контракты на материально-техническое обеспечение парка М-346 ВВС Сингапура.

В феврале 2009 года Объединенные Арабские Эмираты выбрали «Алениа Аэрмакки» с М-346 победителем тендера на поставку 48 самолетов в трех версиях: учебно-тренировочной, учебно-боевой и акробатической. Несмотря на длительные переговоры, официальный контракт пока не подписан.

Кроме того, М-346 является одним из кандидатов на участие в конкурсе на поставку УТС нового поколения Т-Х для ВВС США.

В ноябре 2011 года один из УТС М-346 «Мастер» упал в акватории Персидского залива во время обратного перелета в Италию с авиасалона «Дубай-2011».

ЦАМТО

Источник: Alenia Aermacchi, 13.02.12

Поставка СВ США разведывательных систем EMARSS начнется в декабре

ЦАМТО, 14 февраля. Компания «Боинг» в декабре текущего года намерена поставить СВ США в рамках программы EMARSS (Enhanced Medium-Altitude Reconnaissance and Surveillance System) четыре усовершенствованные средневысотные системы разведки и

наблюдения на платформе самолета «Кинг Эйр 350ER».

Система предназначена для выполнения задач сбора информации, наблюдения и разведки, целеуказания, обнаружения незаконных вооруженных формирований и установленных придорожных фугасов.

Согласно условиям контракта, подписанного в июне 2011 года, «Боинг» должен поставить СВ четыре оснащенные разведывательным оборудованием самолета в течение 18 месяцев.

Планируется, что модифицированный самолет-платформа компании «Хоукер Бичкрафт» будет выполнен с удлиненной носовой частью, оснащенной выдвижной турелью с мультисенсорной электронно-оптической/ИК системой.

В комплект полезной нагрузки, помимо мультисенсорной системы MX-15Di «Вескам», будет включена аппаратура радио- и радиотехнической разведки, а также средства связи, включая спутниковые. Самолет способен нести до 400 фунтов (181 кг) разведывательного оборудования. Продолжительность непрерывного нахождения в воздухе составит 7 ч.

Предусмотрена возможность установки на борту трех рабочих мест операторов, одно из которых будет выполнено в конфигурации для обеспечения выполнения специальных задач.

В кабине пилотов будет установлен дисплей системы SADL (Situational Awareness Data-link), позволяющий пилоту отслеживать цель с помощью дополнительной системы целеуказания, размещенной в подвесном контейнере, а также получать данные от внешних источников.

Первый полет опытного образца запланирован на май текущего года. Как ожидается, самолет будет сертифицирован Федеральным управлением гражданской авиации США (FAA) не позднее начала июня 2012 года. Летные испытания «Кинг Эйр 350ER» с установленными разведывательными системами начнутся после завершения сертификации. Для завершающих испытаний заказчиком все четыре самолета EMARSS будут направлены в Афганистан, что позволит провести их оценку в условиях реальных боевых действий.

Несмотря на то, что система EMARSS не является по используемым технологиям «революционным скачком» в сфере ведения разведки, она обладает лучшими характеристиками по сравнению с применяемыми СВ в настоящее время аналогами, включая разведывательные самолеты MC-12, ранее приобретенные в рамках проекта «Либерти».

Подписанный в июне 2011 года контракт предусматривает поставку на этапе EMD (Engineering Manufacturing Development) начальной партии из четырех самолетов. Полная потребность СВ США в серийных самолетах системы EMARSS оценивается в 36 ед., однако финансовые средства на их закупку пока не выделены. Причиной является неурегулированность вопроса о том, на вооружение какого вида ВС (СВ или ВВС США) поступят самолеты. Это привело к тому, что при рассмотрении Закона об ассигнованиях на национальную оборону в 2012 ф.г. запрос СВ о выделении на реализацию программы EMARSS 539,6 млн дол не был удовлетворен.

Как ожидается, решение о начале серийного производства системы EMARSS будет принято в первом квартале 2013 года. Тем не менее, принятый руководством Пентагона курс на снижение затрат может сказаться на дальнейшей реализации программы EMARSS.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Defense News, 11.01.12

Филиппины и Бангладеш рассматриваются как возможные кандидаты на закупку Як-130УБС

ЦАМТО, 14 февраля. Филиппины и Бангладеш рассматриваются как возможные заказчики Як-130УБС. Об этом, как сообщают российские СМИ, заявил журналистам на салоне «Сингапур эйршоу-2012» глава ОАО «Корпорация «Иркут» Алексей Федоров.

Как отмечает АвиаПорт.Ru со ссылкой на А.Федорова, Филиппины рассматривают возможность приобретения 6-8 Як-130УБС в рамках плана вооружения на период до 2016 года.

Кроме того, по словам А.Федорова, началась предварительная стадия переговоров с Бангладеш по возможной продаже Як-130УБС. Речь идет о партии до 10 машин.

По оценке ЦАМТО, Филиппины и Бангладеш являются вполне вероятными кандидатами на закупку Як-130УБС, однако надо учитывать, что обе страны имеют очень ограниченные военные бюджеты, поэтому, скорее всего, необходимо будет обговаривать гибкие схемы оплаты закупок и кредитование сделок.

В это связи не случайно заявление А.Федорова о том, что «на переговоры с Филиппинами может уйти много времени».

ВВС Филиппин являются одними из наиболее слабо оснащенных в регионе АТР, а оборонный бюджет страны явно недостаточен для реализации намеченных программ модернизации ВС страны.

Обращает на себя внимание высказанная А.Федоровым потенциальная оценка мирового рынка в учебно-боевых самолетах. По его словам, «в целом, по расчетам корпорации, в течение 20 лет (то есть на период до 2032 года – прим. ЦАМТО) емкость рынка самолетов этого класса оценивается в 2-2,5 тыс. машин. Мы рассчитываем занять 25-30% этого рынка», - передает АвиаПорт.Ru.

Переводя в цифры, это означает, что за 20 лет Россия рассчитывает продать на мировом рынке от 500-600 до 625-750 Як-130УБС, что представляется слишком оптимистичным прогнозом.

ЦАМТО в своем прошлогоднем прогнозе оценил возможный объем продаж Як-130УБС на мировом рынке в период до 2040 года в 300 ед.

На текущий момент заказчиками Як-130УБС являются ВВС Алжира - 16 машин (поставки уже реализованы), Белоруссия (6 ед.) и ВВС Сирии – 36 ед. (поставки планируется начать в этом году, однако здесь не исключен повтор ливийского сценария в зависимости от дальнейшего развития событий вокруг Сирии). Ливийский контракт на поставку 6 Як-130УБС аннулирован. По неофициальным данным, Вьетнам заказал 8 Як-130УБС.

В 2011 году Як-130УБС проиграл в тендере ВВС Индонезии.

Стоимость Як-130УБС в базовой конфигурации составляет около 15 млн дол.

ВВС Индии планируют закупить 6 дополнительных самолетов С-17 «Глоубмастер-3»

ЦАМТО, 15 февраля. ВВС Индии высказали заинтересованность в закупке 6 дополнительных стратегических ВТС С-17 «Глоубмастер-3», которые должны пополнить парк ранее приобретенных аналогичных машин, сообщает «Экономик таймс» со ссылкой на представителя «Боинга».

Данную информацию в ходе выставки «Сингапур эйршоу-2012» подтвердил директор по международным связям «Боинга» Пол Льюис.

Первые пять из 10 ранее заказанных С-17 будут поставлены в следующем году, еще пять – в 2014 году. Письмо с предложением и принятием предложения на поставку данных самолетов и вспомогательного оборудования было подписано 14 июня 2011 года. Стоимость соглашения составила 4,116 млрд дол

В начале следующего года «Боинг» также намерен поставить ВМС Индии первые из 8 заказанных самолетов БПА Р-8I «Посейдон». Стоимость данного контракта составила 2,1 млрд дол. Индийский флот также может заказать 4 дополнительных Р-8I.

Кроме того, «Боинг» ведет переговоры по поставке 22 ударных вертолетов АН-64 «Апач» и 15 транспортных вертолетов СН-47 «Чинук». Последнее предложение включает модификацию вертолетов к индийской конфигурации.

ЦАМТО

Источник: Economic Times, 14.02.12

После решения Индии по программе MMRCA Бразилия также склоняется к выбору истребителей «Рафаль»

ЦАМТО, 15 февраля. Бразилия «весьма вероятно» выберет французский истребитель «Рафаль» в качестве боевого самолета следующего поколения для своих ВВС, передает «Рейтер» со ссылкой на официальные источники.

Как сообщил агентству один из источников на условиях анонимности, по оценке президента Дилмы Руссефф и ее советников, предложение компании «Дассо авиасьон» по поставке 36 истребителей «Рафаль» содержит наиболее выгодные условия среди трех претендентов.

Ранее руководство Бразилии высказывало сомнение в выборе «Рафаль» из-за того, что компания «Дассо авиасьон» не смогла подписать ни одного контракта на его продажу за рубежом. Таким образом, под вопрос ставились возможности подрядчика длительное время осуществлять поддержку и модернизацию самолета, а также продать его по приемлемой цене.

Однако выбор «Рафалья» финалистом тендера на поставку 126 новых истребителей ВВС Индии и последовавший вслед за этим визит в эту страну министра обороны Бразилии Сельсо Аморима «склонил чашу весов» в пользу французской компании. Таким образом, отмечает «Рейтер», высока вероятность второй победы «Дассо авиасьон».

По оценке бразильских источников, французская компания предложила лучшую комбинацию современного самолета и передачи технологий, что является основным требованием руководства Бразилии.

Бразилия приняла решение о проведении закупки современных многоцелевых истребителей в конце 2007 года. Новые самолеты предназначены для замены штурмовиков AMX производства «Алениа/Эмбраер», модернизированных американских истребителей F-5E корпорации «Нортроп» и более новых французских «Мираж-2000» компании «Дассо».

В настоящее время за победу в тендере, стоимость которого в зависимости от комплектации, состава вооружения, пакета материально-технической поддержки и офсетных обязательств, оценивается в 4-8 млрд дол, ведут борьбу три претендента. Американская корпорация «Боинг» представила проект истребителя F/A-18E/F «Супер Хорнет», шведская «Сааб» – JAS-39 «Грипен», французская «Дассо авиасьон» – «Рафаль».

В феврале 2011 года руководство Бразилии отложило принятие решения о закупке 36 истребителей в рамках тендера FX-2 на 2012 год по причине серьезного сокращения бюджетных расходов.

ЦАМТО

Источник: Reuters, 13.02.12

«Боинг» не будет предлагать малозаметную версию F-15SE Республике Корея

ЦАМТО, 15 февраля. «Боинг» планирует отказаться от ранее озвученных планов по предложению ВВС Республики Корея истребителя F-15SE «Сайлент игл» (малозаметная версия F-15 «Страйк игл») в рамках тендера на поставку истребителей следующего

поколения по программе FX-3.

Основным мотивом для принятия такого решения является то, что стоимостной параметр является основным фактором оценки предложений претендентов.

Как заявил «Кориа Таймс» представитель «Боинга» Ховард Бери, выиграть конкурс, предлагая высокие технологии, будет сложно, если победителя определяют по минимальной стоимости.

Как сообщалось ранее, в короткий список претендентов также вошли «Локхид Мартин» с F-35 «Лайтнинг-2» и европейский консорциум «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун». Основными критериями при выборе победителя станут стоимость и количество самолетов, которые могут быть собраны в Республике Корея. При определении победителя также будет учитываться объем передаваемых технологий.

ВВС Республики Корея планируют закупить 60 истребителей, общая стоимость которых оценивается 8,29 трлн вон (7,3 млрд дол).

Ряд экспертов указывает на то, что стоимость F-15SE может превысить цену F-35 и EF-2000.

Изменение решения «Боингом» связано с отказом ВВС Республики Корея от первоначального запроса на поставку 60 истребителей с низкой ЭПР и конформным отсеком вооружения. В качестве альтернативы теперь компания может предложить модифицированную версию состоящих на вооружении F-15 с усовершенствованной кабиной пилотов и нацеленной системой целеуказания. В частности, одним из возможных вариантов является предложение F-15SA – версии для Саудовской Аравии. Однако этот самолет не получит основных технологий F-15SE, включая внутренний отсек вооружения, специальное малозаметное покрытие и V-образное хвостовое оперение.

Тем не менее, представители «Боинга» подчеркнули, что F-15SE остается «доступным» для Республики Корея.

Ответы на конкурс FX-3 претенденты должны представить к 18 июня, испытания и оценка будут проведены до сентября, решение по выбору победителя планируется объявить в октябре текущего года.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 14.02.12

«Эрбас милитэри» подписала контракт на поставку МО Индонезии 9 ВТС CN-295

ЦАМТО, 15 февраля. «Эрбас милитэри» в ходе выставки «Сингапур эйршоу-2012» подписала контракт с компанией «РТ Диргантара Индонезия» (PTDI) на поставку МО Индонезии девяти средних ВТС CN-295 (C-295M).

Как сообщает defense-update.com, поставки начнутся уже в 2012 году и завершатся к лету 2014 года.

Компания «Эрбас милитэри» подписала меморандум о взаимопонимании с PTDI о возможном производстве девяти самолетов C-295 для ВВС Индонезии в октябре 2011 года. Стоимость соглашения оценивалась в 325 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Defense-update.com, 15.02.12

Минобороны Перу рассматривает возможность покупки 10 УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано»

ЦАМТО, 15 февраля. Оборонное ведомство Перу рассматривает возможность покупки десяти турбовинтовых учебно-боевых самолетов ЕМВ-314 «Супер Тукано» для патрулирования приграничных территорий.

Об этом сообщает «Рейтер» со ссылкой на заявление министра обороны Бразилии Селсо Аморима.

По словам С.Аморима, МО Перу также заинтересовано в приобретении средних военно-транспортных самолетов КС-390 и броневедомств «Гуарани».

В отношении ЕМВ-314 «Супер Тукано» министр заявил, что переговоры идут уже длительное время (по данным ЦАМТО, с 2009 года) и возможная сделка предполагает обмен технологиями и промышленную кооперацию. Сумма контракта может составить около 150 млн дол.

Примечательно, что министр обороны Перу Даниэль Мора 23 ноября 2011 года объявил о подписании меморандума о взаимопонимании с южнокорейской «Кориа аэроспейс индастри» (КАИ) по организации на территории страны производства комплектующих и окончательной сборки 24 турбовинтовых УТС КТ-1С «Вунгби», сходного с ЕМВ-314 «Супер Тукано».

ЦАМТО

Источник: Reuters, 14.02.12

ВВС Сингапура к концу текущего года получают первую партию УТС М-346 «Мастер»

ЦАМТО, 15 февраля. ВВС Сингапура получают первую партию УТС М-346 «Мастер» компании «Алениа аэрмакки» к концу текущего года, как было предусмотрено графиком согласно контрактным обязательствам.

Об этом сообщает ресурс AINonline.com со ссылкой на информацию, представленную компанией «Алениа аэрмакки» на выставке «Сингапур эйршоу-2012».

Министерство обороны Сингапура объявило о заключении с компанией «Сингапур технолоджис аэроспейс» («СТ-Аэроспейс») контракта на поставку 12 учебно-тренировочных самолетов М-346 и наземной системы подготовки в сентябре 2010 года. Общая стоимость поставки самолетов, оборудования и комплектов запчастей составляет 543 млн сингапурских дол (410 млн дол США).

«СТ-Аэроспейс» осуществляет руководство программой поставки. В 2008 году она сформировала с итальянской «Алениа Аэрмакки» и американским «Боингом» консорциум в целях подготовки совместного предложения на тендер самолета М-346. Согласно условиям соглашения, «Алениа аэрмакки» производит самолеты. Система наземной подготовки, включая полнофункциональный тренажер с высоким разрешением, будет поставлена «Боингом». Поставка самолетов и наземной системы начнется с 2012 года.

Как сообщалось в июне 2011 года, «Алениа аэрмакки» заключила с компанией «СТ-Аэроспейс» два контракта, предусматривающие материальное обеспечение 12 учебно-тренировочных самолетов М-346 ВВС Сингапура. Общая стоимость контрактов оценивается в 170 млн евро.

ЦАМТО

Источник: AINonline.com, 14.02.12

Компания «Эстерлайн СМС электроникс» завершила модернизацию ВТС С-130 «Геркулес» ВВС Чили

ЦАМТО, 15 февраля. Компания «Эстерлайн СМС электроникс» завершила модернизацию военно-транспортных самолетов С-130 «Геркулес» Военно-воздушных сил Чили, сообщается в пресс-релизе компании.

Военное ведомство Чили заключило с «Эстерлайн» контракт на модернизацию кабин парка самолетов С-130 «Геркулес» ВВС Чили в 2009 году.

ВВС Чили приняли первый ВТС С-130 «Геркулес» с новой кабиной экипажа после завершения программы испытаний в июле 2011 года. Тестирование самолета, включая полет в Антарктиду, состоялось в конце марта того же года. Второй самолет был передан 23 ноября 2011 года.

Компания «Эстерлайн», выбранная главным подрядчиком, отвечала за интеграцию оборудования, обучение личного состава, поставку вспомогательного оборудования и запчастей.

Модернизация чилийских самолетов основана на разработанном СМС проекте «Кокпит 9000». Кабина оснащена шестью крупноформатными многофункциональными дисплеями с высоким разрешением, новыми навигационными датчиками, системой связи, автопилотом, метео РЛС, вспомогательной силовой установкой и другим оборудованием. Оборудование совместимо с системами ночного видения. Модернизация позволит продлить срок эксплуатации самолетов на срок не менее 20 лет.

«Эстерлайн СМС электроникс» является мировым лидером по модернизации авионики широкой номенклатуры самолетов. Ранее компания модернизировала ВТС С-130 Австрии, Бразилии, Франции, ОАЭ, Нидерландов и Саудовской Аравии.

ЦАМТО

Источник: Esterline.com, 14.02.12

«L-3 Линк симулейшн энд трэйнинг» поставила ВВС Марокко первый тренажер для обучения пилотов F-16

ЦАМТО, 15 февраля. Компания «L-3 Линк симулейшн энд трэйнинг» (Арлингтон, шт.Техас) в ходе выставки «Сингапур эйршоу-2012» объявила о поставке ВВС Марокко первого тренажера АТД (Aircrew Training Device) для обучения пилотов F-16С «блок-52» «Файтинг Фалкон».

Согласно контракту, второй тренажер АТД будет поставлен компанией «L-3 Линк» во втором квартале 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Link.com, 14.02.12

Компания «Кубик» поставит ВВС Австралии новый тренажер P5 TCTS для истребителей F/A-18F и F-35A

ЦАМТО, 15 февраля. «Кубик дифенс аппликейшнс инк.» в ходе выставки «Сингапур эйршоу-2012» объявила о подписании контракта стоимостью 11 млн дол на поставку ВВС Австралии тренажера пятого поколения P5 TCTS (P5 Tactical Combat Training System) для истребителей F/A-18F «Супер Хорнет».

Как сообщается в пресс-релизе компании, тренажер P5 TCTS изготовит компания «DRS трэйнинг энд контрол системз LLC», являющаяся субподрядчиком корпорации «Кубик» по программе создания системы подготовки пилотов ВВС Австралии.

В настоящее время для подготовки экипажей F/A-18F «Супер Хорнет» ВВС Австралии используют тренажеры четвертого поколения на авиабазе «Уильямстаун».

Тренажеры нового поколения предназначены для использования на авиабазе «Эмберли», где в будущем, кроме F/A-18F, будут дислоцированы F-35 «Лайтнинг-2».

Поставка тренажера P5 TCTS запланирована на конец 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Cubic, 14.02.12

Италия объявила о планах глобального сокращения расходов на Вооруженные силы

ЦАМТО, 16 февраля. Министерство обороны Италии сократит количество приобретаемых многофункциональных истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2» со 131 до 90 ед.

Об этом 15 февраля заявил министр обороны Италии Джампаоло Ди Паола, выступая в парламенте страны.

Ряд обозревателей уже усомнились в целесообразности закупки 90 самолетов, которые, согласно первоначальному плану, должны быть разделены между ВВС (F-35A) и ВМС (F-35B) Италии.

Флот первоначально намеревался закупить 32 F-35B для оснащения двух авианосцев. Сокращение заказа позволит оснастить только один авианосец. Закупка 58 истребителей с учетом необходимости организации подготовки пилотов позволит сформировать ВВС только одно авиакрыло. Кроме того, рост стоимости F-35 может привести к дальнейшему сокращению количества закупаемых ВМС Италии самолетов.

Несмотря на планы по сокращению закупок, приобретение F-35 остается важной программой для ВМС Италии, поскольку он должен заменить несколько типов устаревших самолетов, включая «Торнадо», AMX и AV-8. Следует также учесть, что Италия уже инвестировала в программу F-35 2,5 млрд евро (3,29 млрд дол).

Сокращение общего заказа на 41 самолет является частью глобальной программы сокращения расходов Вооруженных сил Италии, вызванных снижением на 28% расходов на оборону в 2012 году.

Выступая на совместных слушаниях комиссий по обороне двух палат итальянского парламента министр заявил, что Италия также вынуждена будет сократить количество танков, вертолетов и артиллерийских вооружений. Две бригады СВ страны будут расформированы.

Количество кораблей в составе ВМС также сократится. В частности, планируется списать 8 из 18 патрульных кораблей и 2 из 6 подводных лодок.

Не вдаваясь в детали, Дж. Ди Паола сообщил, что количество истребителей, состоящих на вооружении, также будет сокращено.

Кроме того, будут расформированы несколько военных баз, а численность ВМС Италии снизится со 183 до 150 тыс. человек. Количество гражданских служащих сократится с 30 до 20 тыс. Данные сокращения личного состава будут производиться поэтапно в течение 10 лет, частично за счет ограничения приема на военную службу и передачи части подразделений в состав других силовых структур.

Сокращения коснутся в основном высших и старших офицеров. Будет сокращено количество генералов и адмиралов.

ЦАМТО

Источник: Defense News, Bloomberg news, 15.02.12

Пакистан приобрел контейнерные системы AN/ALQ-211 для модернизируемых истребителей F-16

ЦАМТО, 16 февраля. Пакистан стал первым заказчиком новой контейнерной системы AN/ALQ-211(V)9 (AIDEWS) компании «ИТТ Экселис» (ITT Exelis), предназначенной для модернизируемых истребителей F-16 «Файтинг Фалкон».

Как заявил в ходе салона «Сингапур эйршоу-2012» вице-президент «ИТТ Экселис» Эндрю Данна, компания заключила в рамках программы «Иностранные военные продажи» контракт на поставку пакистанским ВВС комплектов недавно разработанной электронной системы индивидуальной защиты AN/ALQ-211(V)9 (AIDEWS) для установки на F-16 «блок-15».

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 26 июня 2008 года уведомило Конгресс о планируемой продаже Пакистану в рамках программы «Иностранные военные продажи» 21 комплекта контейнерных систем AN/ALQ-211(V)9, а также связанных с контрактом услуг и оборудования общей стоимостью 75 млн дол.

По данным «Шепард», стоимость контракта с «ИТТ Экселис» на поставку 18 комплектов AN/ALQ-211(V)9 оценивается в 54 млн дол.

AN/ALQ-211(V)9 была создана специально для ВВС тех стран, на вооружении которых состоят F-16 ранних версий (до «блок-50»). Они не имеют достаточного внутреннего объема для комплекта AN/ALQ-211(V)4, применяющегося истребителями «блок-50/52». На вооружении Пакистана имеется 45 таких самолетов, которые планируется привести к общей конфигурации с 18 новыми F-16C/D «блок-52».

Пакистанские F-16A/B «блок-15» в настоящее время проходят модернизацию в рамках программы «Пис Драйв-2». Хотя закупка контейнерных систем AN/ALQ-211(V)9 производится вне рамок данной программы, она позволит заменить системы AN/ALQ-131, закупленные в 1980-х гг.

По оценке «ИТТ Экселис», помимо Пакистана, системы AN/ALQ-211(V)9 могут приобрести ВВС Чили и Иордании в рамках модернизации самолетов, закупленных из состава ВС Нидерландов.

ЦАМТО

Источник: Shephard, DSCA, International Defence Review, 15.02.12

Компания «Инсталаза» требует от испанского правительства компенсацию за запрет производства кассетных авиабомб

ЦАМТО, 16 февраля. Министр обороны Испании Педро Моренес сообщил парламенту страны, что не сотрудничает с компанией «Инсталаза», требующей компенсацию в 40 млн евро (52,9 млн дол) за потерянные заказы на поставку кассетных авиабомб.

Компания ссылается на то, что правительство Социалистической рабочей партии ввело запрет на их продажу ранее, чем принятое в мае 2008 года на конференции в Дублине международное соглашение официально вступило в силу.

П.Моренес заявил, что был неоплачиваемым членом правления оказавшейся на грани банкротства компании в 2005-2007 гг. с целью оказания ей помощи. Решение об иске было принято после того, как он покинул свой пост.

Компания «Инсталаза» начала судебную тяжбу с целью получения компенсации в ноябре 2011 года, заявив, что потеряла прибыль от имевшихся и потенциальных контрактов, а также исследовательских работ.

Согласно финансовым отчетам компании, из-за решения правительства социалистов, которое также предусматривало уничтожение собственных запасов кассетных авиабомб, «Инсталаза» потеряла контракты на продажу боеприпасов в Ливию и Финляндию.

В 2009 году после объявления запрета на продажу кассетных авиабомб, объем реализации компании «Инсталаза» снизился на 42%. В 2010 году ее прибыль составила менее 1 млн евро. При этом официально международное соглашение вступило в силу только в августе 2010 года.

По утверждению оппозиции, в 2009 году кассетные авиабомбы МАТ-120 все еще появлялись в каталоге компании, несмотря на то, что были запрещены в Испании. Ранее несколько неправительственных организаций заявили, что МАТ-120, произведенные «Инсталаза», применялись в Ливии режимом М.Каддафи против гражданского населения.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 30.01.12

ВС Японии планируют модернизировать самолеты С-130Н «Геркулес»

ЦАМТО, 17 февраля. ВВС сил самообороны Японии рассматривают возможность проведения модернизации парка военно-транспортных самолетов С-130Н «Геркулес».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», поводом для проведения модернизации стала низкая эффективность применения ВТС при ликвидации последствий землетрясения и цунами в 2011 году по причине устаревшего навигационного оборудования.

Выступая в ходе авиасалона «Сингапур эйршоу-2012», представитель канадской

компания «СМС эстерлайн» (СМС Esterline) сообщил, что приобретенные в 1980-х гг. С-130Н из-за устаревших систем навигации в марте 2011 года могли приземляться только в аэропортах, не подвергшихся разрушению, в то время как более современные «Геркулесы» ВВС США выполняли посадку в условиях отсутствия вспомогательного наземного оборудования в местах, подвергшихся разрушению.

По информации руководства компании, «СМС эстерлайн» находится на ранней стадии переговоров с ВВС Японии об оснащении С-130 новой системой VNAV/LNAV в рамках проекта «Кокпит 9000».

В настоящее время японская сторона определяет свои требования к оборудованию. В случае принятия положительного решения по вопросу модернизации, первый усовершенствованный самолет может быть возвращен заказчику через 12-18 месяцев после подписания контракта. Следующие самолеты могут быть переданы с интервалом 6-12 месяцев. В настоящее время на вооружении ВВС Японии имеется 16 С-130Н.

VNAV/LNAV фактически позволяет самолету «приземляться вслепую». «Кокпит 9000» – один из трех масштабируемых проектов модернизации, которые «СМС эстерлайн» предлагает на рынке. В процессе его реализации все аналоговое оборудование в кабине заменяется цифровым, включая 6 многофункциональных дисплеев.

Компания также ожидает, что после аннулирования программы AMP (Avionics Modernization Program) ВВС США объявят новый тендер на модернизацию состоящих на вооружении С-130. «СМС эстерлайн» намерена предложить «Кокпит 9000» и на данный конкурс.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 14.02.12

«Алениа аэрмакки» поставит УТС М-346 «Мастер» для ВВС Израиля

ЦАМТО, 17 февраля. Минобороны Израиля выбрало М-346 «Мастер» компании «Алениа аэрмакки» в качестве нового реактивного учебно-тренировочного самолета углубленной летной подготовки для ВВС страны.

Итальянская компания пока не комментирует данное заявление.

Объявленное 16 февраля решение завершило процедуру выбора, продолжавшуюся около двух лет. Кандидатами на поставку рассматривались М-346 «Мастер» итальянской «Алениа аэрмакки» и Т-50 «Голден игл» южнокорейской «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ). Официальная процедура тендера не проводилась. Согласно заявлению МО Израиля, после оценки предложений сторон было решено, что итальянский вариант в большей степени соответствует требованиям ВВС Израиля.

По информации агентства «Франс Пресс», решение, которое должно быть одобрено израильским правительством, предусматривает покупку 30 самолетов, оборудования и подготовку персонала. Стоимость контракта оценивается в 1 млрд дол.

В свою очередь, итальянское правительство согласилось в рамках офсетной программы закупить продукцию израильской военной промышленности на сумму до 1 млрд дол. В частности, в конце 2011 года сообщалось о возможности поставки Италии четырех самолетов ДРЛОиУ компании «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI).

Республика Корея также заявляла о готовности закупить продукцию военного назначения израильского производства, но в начале текущего месяца выразила свое неудовольствие предложенным механизмом выбора поставщиков.

Согласно имеющимся планам, совместное предприятие «Тор лтд.», сформированное компаниями «Израэль аэроспейс индастриз» и «Элбит системз», приобретет самолеты, выбранные победителем тендера, оборудует их рядом систем израильского производства и будет предоставлять ВВС для подготовки пилотов. ВВС будут оплачивать реальное время эксплуатации УТС. МО Израиля планирует, что первый самолет будет поставлен в 2014 году.

В ближайшее время «Алениа аэрмакки» начнет переговоры с израильскими компаниями об условиях подписания соглашения.

Новые УТС заменят 20 состоящих на вооружении с 1967 года УТС ТА-4J/F «Скайхоук» компании «МакДоннелл Дуглас», часть из которых эксплуатируется около 40 лет. Соглашение станет первым контрактом на поставку Израилю неамериканского реактивного самолета в течение последних 40 лет. Тем не менее, Израиль, вероятно, сможет приобрести ряд компонентов самолетов в рамках американской программы «Зарубежное военное финансирование». Так, двигатель F124 итальянского самолета производится в США.

Ранее «Алениа аэрмакки» заключила контракты на поставку 6 самолетов М-346 ВВС Италии и 12 УТС для ВВС Сингапура. Версия Т-100 рассматривается как потенциальный кандидат на поставку ВВС США в рамках тендера Т-Х для замены состоящих на вооружении УТСТ-38 «Талон».

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, Flight International, 17.02.12

ВВС Турции сняли с вооружения УТС Т-37 ранее запланированного срока

ЦАМТО, 17 февраля. ВВС Турции ранее запланированного срока сняли с вооружения учебно-тренировочные самолеты начальной подготовки «Цесна» Т-37.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», причиной данного решения стало неудовлетворительное техническое состояние самолетов, что приводило к частым авариям и катастрофам. Последняя катастрофа произошла в январе 2011 года. В общей сложности 12 ед. Т-37 было потеряно в результате аварий и катастроф в ходе учебных полетов.

Теперь для подготовки пилотов будут использоваться УТС SF-260D компании «Агуста/Уэстленд», самолеты КТ-1 «Вунгби», разработанные южнокорейской КАИ, а также Т-38 американской «Нортроп», проходящие в настоящее время модернизацию. Истребители F-5 также модернизируются к версии учебно-боевых самолетов LIFT (Lead-in Fighter Trainer) для подготовки пилотов истребителей. Самолет SF-260 обеспечит начальную подготовку, КТ-1 будет использоваться на этапе базовой подготовки, а Т-38 – в фазе углубленной подготовки.

Как планируется, модернизация бортового радиоэлектронного оборудования самолетов Т-38 завершится в следующем году.

Поставки УТС КТ-1 для ВВС Турции продолжается. Компания «Тюркиш аэроспейс индастриз» (ТАИ) осуществляет сборку КТ-1Т согласно подписанному в августе 2007 года лицензионному соглашению с «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ). Соглашение стоимостью около 400 млн дол предусматривает поставку КАИ первых пяти самолетов и сборку оставшихся 35 единиц в Турции. На текущий момент ТАИ передала ВВС Турции первые 6 УТС КТ-1. Оставшиеся самолеты должны быть поставлены к концу 2012 года.

В марте 2006 года с ТАИ также был подписан протокол о проектировании и разработке национального УТС базовой подготовки «Хуркус». Одновигательный самолет с тандемным размещением экипажа может применяться в любое время суток для подготовки курсантов полетам по приборам. Он будет оборудован герметичной кабиной, системой генерации кислорода, спасательными системами. Поставка первого самолета запланирована на конец этого года.

Тем не менее, Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) 6 июля 2011 года опубликовал запрос об информации в рамках программы приобретения для ВВС страны 52 новых УТС (включая поддержку).

По информации SSM, получить запрос изъявили желание следующие компании: «Злин эйркрафт», «Гроб эйркрафт», «ЕАДС Кассидиан», «Аэромот», «Циррус эйркрафт», «Цесна эйркрафт», «Алениа аэронаутика», «Вестел савунма», «Даймонд эйркрафт»,

«Пайпер эйркрафт», «BAe системз», KAI, «Сервус савунма техноложилери», «Хоукер Бичкрафт», «Нортроп Грумман» и «Рособоронэкспорт».

Ответы на запрос должны были быть представлены претендентами в адрес SSM официальным письмом до 5 сентября 2011 года.

ЦАМТО

Источник :Jane's Defence Weekly, 10.02.12

Шведская компания разработает обтекатель для истребителя пятого поколения KF-X ВВС Южной Кореи

ЦАМТО, 17 февраля. Подразделение «Вольво аэро» - компания «Эпплайд композит АВ» (АСАВ) - выбрана южнокорейской LIG Nex1 субподрядчиком по разработке обтекателя БРЛС по программе создания истребителя пятого поколения KF-X, сообщается в пресс-релизе компании.

АСАВ является одним из ведущих европейских поставщиков современных композиционных материалов для военных целей. Среди прочего, АСАВ специализируется в области передовых технологий по производству носовых обтекателей, в том числе для самолетов, выполненных по технологии «стелс». АСАВ разработала и поставляет компании «Сааб» обтекатели для всех модификаций истребителей JAS-39 «Грипен».

Целью реализуемой Республикой Корея с 2001 года программы KF-X является разработка и производство к 2020 году 120 истребителей нового поколения, по характеристикам малозаметности опережающих «Рафаль» и EF-2000, однако уступающих F-35 «Лайтнинг-2». Они должны полностью заменить состоящие на вооружении устаревшие самолеты F-4E и F-5E/F. Агентство программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA) планирует завершить проектирование к концу 2012 года.

В программе также участвует Индонезия, которая от имени Государственного агентства вооружения «Балитбанг» (Balitbang) в апреле 2011 года подписала с DAPA контракт на проведение прикладных исследований в рамках проекта KF-X.

Согласно информации «Кориа таймс», Индонезия предложила выплатить 10 млн дол в рамках реализации этапа оценки выполнимости национальной корейской программы разработки нового реактивного истребителя KF-X.

Меморандум о взаимопонимании в отношении совместного финансирования разработки истребителя KF-X представители Республики Корея и Индонезии подписали в июле 2010 года. В рамках данной программы Индонезия рассчитывает на получение технологий проектирования и производства боевых самолетов, а также в перспективе приобрести около 50 KF-X для своих ВВС. Детали соглашения не раскрываются, однако известно, что с индонезийской стороны участником программы должна стать компания «Диргантара Индонезия».

Подписанный официальный контракт предусматривает, что Индонезия выплатит 20% начальных затрат на исследования в рамках проекта KF-X в обмен на разрешение 30 ее специалистам участвовать в разработке в течение следующих двух лет.

Как сообщалось ранее, Индонезия согласилась профинансировать 20% расходов в рамках проекта, общая стоимость которого оценивается в 5 трлн вон (4,1 млрд дол). Республика Корея планирует взять на себя 60% стоимости программы и рассчитывает, что оставшиеся средства будут получены от заинтересованных промышленных компаний, либо зарубежных стран.

Примечательно, что данное соглашение было подписано спустя 10 дней после объявления о выборе T-50 «Голден игл» предпочтительным участником тендера на поставку нового реактивного УТС для ВВС Индонезии.

ЦАМТО

Источник: Volvo Aero, 17.02.12

Украина и Россия вышли на финальную стадию реализации проекта Ан-70

ЦАМТО, 17 февраля. Украина и Россия вышли на финальную стадию реализации проекта создания военно-транспортного самолета Ан-70. Как сообщает УНИАН, об этом заявил министр иностранных дел Украины Константин Грищенко.

По его словам, «сегодня мы вышли на финальную фазу, связанную с сертификацией этого самолета и его массовым производством. Самолет будет производиться как в России, так и в Украине», - отмечает агентство.

Говоря о военно-техническом сотрудничестве Украины и России, министр отметил, что Украина и РФ могут выиграть, если продолжат специализироваться в тех или иных сегментах оборонной продукции.

«Традиционно Россия была производителем военных и гражданских вертолетов. В то же время, Украина традиционно поставляла для них двигатели. Конечно, можно производить все у себя, однако опыт XXI века показывает, что в конечном итоге это приведет к потерям в глобальной конкурентной борьбе», - сказал он.

К.Грищенко подчеркнул, что Украине и России необходимо совместно создавать товарные группы, которые смогут конкурировать с Китаем, США и Европой. «Мы вместе можем делать так, чтобы быть конкурентоспособными на любых рынках», - резюмировал он.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Министры обороны стран НАТО одобрили закупку системы разведки наземных целей AGS

ЦАМТО, 13 февраля. Завершается предварительный этап программы создания системы воздушной разведки наземных целей НАТО AGS (Alliance Ground Surveillance).

Североатлантический совет (НАС) 2 февраля принял решение, согласно которому финансирование инфраструктуры, спутниковых коммуникаций, обслуживания и эксплуатации системы AGS будет осуществляться всеми странами НАТО. Это позволяет 13 государствам-членам программы (Болгария, Чехия, Эстония, Германия, Италия, Латвия, Литва, Люксембург, Норвегия, Румыния, Словакия, Словения и США) заключить контракт на приобретение системы AGS. Кроме того, достигнуто соглашение, что в рамках программы будут использоваться система разведки и целеуказания «Сентинел» ВС Великобритании и БЛА «Херон-ТР» ВС Франции, которые частично заменят финансовый вклад этих двух государств.

Пятнадцать государств НАТО подписали меморандум о взаимопонимании по вопросу совместной реализации программы создания системы AGS в сентябре 2009 года. Данный документ заложил законодательную базу для разработки системы, установил бюджет и организационную структуру программы. Одновременно были созданы Организация по управлению программой AGS НАТО (NAGSMO) и Агентство по управлению программой AGS (NAGSMA), которые несут ответственность за ее реализацию. Проект AGS был одобрен главами государств и правительств стран НАТО на Лиссабонском саммите альянса в 2010 году. С момента подписания начального меморандума из числа 15 участников программы по разным причинам выбыли Канада, Дания и Польша, однако присоединилась Эстония.

Мировой финансово-экономический кризис отразился на сроках реализации и масштабах программы. Первоначально планировалось, что в состав воздушного компонента системы войдут до 8 БЛА RQ-4 «Глобал Хоук» и четыре самолета А-321, оснащенные разведывательным оборудованием, однако в 2007 году руководство НАТО приняло решение отказаться от закупки последних в целях снижения стоимости программы. Если еще в прошлом году предполагалось, что в состав AGS войдут 6 RQ-4 «Глобал Хоук», управление которыми будет осуществляться с авиабазы ВВС Италии «Сигонелла» (Сицилия), то текущий проект предусматривает поставку 5 БЛА.

Ранее командующий силами дальнего радиолокационного обнаружения и управления НАТО генерал-майор Стив Шмидт оценил стоимость закупки пяти БЛА RQ-4 «Глобал Хоук» Блок.40 компании «Нортроп Грумман», оснащенных системой наблюдения американского производства, в 1 млрд евро (1,3 млрд дол). С учетом расходов на закупку комплектующих, оборудования и 20-летнюю поддержку системы стоимость проекта может возрасти до 2,2 млрд евро.

Детали достигнутых договоренностей пока не афишируются, однако, вероятно, государства, участвующие в закупке оборудования, будут иметь большие возможности по доступу к полученным разведанным. Официальные контракты на закупку оборудования для системы AGS будут подписаны до конца 2012 года. Как ожидается, система поступит на вооружение в 2015-2017 гг.

Реализация программы позволит предоставить НАТО критически важную систему, предназначенную для поддержки операций и обеспечения осведомленности командования СВ, ВМС и ВМС Альянса о ситуации в любом регионе мира. Систему предполагается использовать как в рамках традиционных боевых действий, так и для выполнения задач охраны границ, обеспечения безопасности на море, борьбы с терроризмом,

урегулирования кризисов, поддержания и принуждения к миру, оказания помощи потерпевшим при стихийных бедствиях.

AGS позволит в любых метеоусловиях вести постоянное наблюдение за большими регионами с использованием высотных БЛА большой продолжительности полета. Используя усовершенствованные радиолокационные датчики, БЛА обнаружат и будут сопровождать движущиеся цели, а также обеспечат получение радиолокационных карт местности.

Главная оперативная база AGS будет расположена на авиабазе «Сигонелла» в Италии, которая также будет использоваться как база объединенной системы сбора информации, наблюдения и разведки НАТО (JISR), центр подготовки персонала и сбора данных.

Длина RQ-4В составляет 39,8 м, длина – 14,5 м, максимальная взлетная масса – 14,628 т, собственная масса – 6,781 т, запас топлива – 7847 кг. БЛА, оснащенный двигателем AE 3007H, способен развивать скорость 575 км/ч, выполнять патрулирование в течение 35 ч на высотах до 18288 м и нести полезную нагрузку весом 1360 кг. Максимальная дальность полета БЛА составляет 16113 км.

ЦАМТО

Источник: Flight International, Reuters, NATO.int, 06.02.12

Китай разработал новый БЛА вертолетного типа X200

ЦАМТО, 16 февраля. Китайская компания «Йотаиск» (Yotaisc) продемонстрировала в рамках салона «Сингапур эйршоу-2012» новый беспилотный летательный аппарат с вертикальным взлетом и посадкой X200 VTUAV.

По информации ««Джейнс дифенс уикли», БЛА X200 выполнен по схеме с двумя соосными несущими винтами. В настоящее время аппарат проходит летные испытания и, как ожидается, будет готов к поставке в сентябре этого года.

Не сообщая детали, представитель компании заявил, что «Йотаиск» заключила контракт на поставку неназванного числа X200 вооруженным силам одной из стран. Дислоцироваться аппараты будут на наземной базе.

X200 предназначен для выполнения задач сбора информации, разведки и наблюдения и может быть оснащен подфюзеляжной турелью с электронно-оптическими/ИК датчиками или различными РЛС (БЛА, показанный на выставке, не оборудован полезной нагрузкой). Максимальная взлетная масса X200 составляет 220 кг, максимальная полезная нагрузка – 100 кг, длина – 1,76 м, высота – 3,16 м, диаметр несущего винта – 3,2 м.

Согласно озвученным разработчиком характеристикам, X200 может выполнять полет на высотах до 16404 футов с крейсерской скоростью 150 км/ч (максимальная скорость – 220 км/ч) в течение 5 ч.

В настоящее время китайская компания разрабатывает морской вариант X200 под обозначением X200S (Ship). Эта версия будет оснащена более мощным дизельным двигателем, а не стандартной силовой установкой на авиационном топливе. Как планируется, данный проект будет завершен в 2013 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 14.02.12

ВВС Сингапура представили недавно полученный из Израиля БЛА «Херон-1»

ЦАМТО, 16 февраля. Военно-воздушные силы Республики Сингапур в ходе выставки «Сингапур эйршоу-2012» представили недавно полученный из Израиля БЛА «Херон-1», сообщает блог Kementah.blogspot.com.

Согласно информации МО Сингапура, ВВС получили первую партию БЛА «Херон-1» в 2011 году. Они заменят состоящие на вооружении с 1994 года БЛА «Серчер».

Разработанный подразделением «Малат» компании «Израэль аэропейс индастриз»

(IAI) БЛА «Херон-1» является средневысотным БЛА большой продолжительности полета (MALE). Размах крыла аппарата составляет 16,6 м, длина - 8,8 м, максимальный взлетный вес - 1100 кг. БЛА оснащен двигателем «Ротакс 914» и способен развивать максимальную скорость полета 230 км/ч. Аппарат может вести патрулирование продолжительностью более 30 ч в радиусе 200 км на высотах до 30 тыс. футов с полезной нагрузкой 250 кг.

БЛА «Херон-1» оснащен современной авионикой, системами обнаружения и связи, а также полностью автоматической системой взлета и посадки ATOL. Маршрут полета и конечный пункт могут быть запрограммированы перед взлетом БЛА. Наземная станция управления (GCS) позволяет расчету управлять платформой, а также осуществлять обработку, восстановление и хранение полетной информации и изображений, собранных БЛА.

Аппарат оснащен многофункциональной оптоэлектронной стабилизированной полезной нагрузкой MOSP (Multimission Optronic Stabilised Payload) с ИК системой переднего обзора 3-го поколения, позволяющей эффективно выполнять задачи, включая целеуказание и ведение разведки.

Как планируется, большая продолжительность и дальность полета обеспечат большую эффективность ведения разведки подразделениями ВС Сингапура.

Новые аппараты поступили на вооружение 128-й эскадрильи ВВС Сингапура, сформированной еще в 1980-е гг. Первоначально эскадрилья была оснащена БЛА «Скаут» MRPV израильской «Малат».

Поступившими на вооружение в 2008-2009 гг. БЛА «Гермес-450» была оснащена 119-я эскадрилья ВВС Сингапура.

ЦАМТО

Источник: Kementah.blogspot.com, 15.02.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Кения получила из России партию бронемашин БРДМ-3 и вертолетов Ми-171

ЦАМТО, 13 февраля. Кения получила из России партию из восьми бронированных разведывательно-дозорных машин БРДМ-3 и трех транспортно-боевых вертолетов Ми-171, сообщает «Стар».

Согласно данным издания, боевые вертолеты и разведывательные машины были приобретены через «Рособоронэкспорт» после нескольких поездок в Россию офицеров руководящего состава ВС Кении.

Первоначальный контракт стоимостью 8,9 млрд кенийских шиллингов (105,6 млн дол), подписанный в августе 2011 года, предполагал поставку 88 БРДМ до конца 2011 года.

Для ВВС Кении также были приобретены три вертолета Ми-171 в боевой версии производства Улан-Удэнского авиационного завода. Один такой вертолет из предыдущей партии, как сообщается, разбился 5 апреля 2011 года. Новые вертолеты были переданы через «Рособоронэкспорт» 50-му батальону воздушной кавалерии в Эмбакаси 3 января текущего года.

Как уточнил один из офицеров кенийской армии, контракт на поставку 3 вертолетов был размещен несколько лет назад, машины прибыли в Кению в последних числах декабря 2011 года и в начале января 2012 года.

По всей видимости, речь все-таки идет об одном контракте от 2010 года на поставку 6 Ми-171, первые три из которых были поставлены в начале 2011 года и последующие три – в конце года.

Как сообщает «Стар», в конце прошлого года Кения также начала переговоры с «Рособоронэкспортом» о приобретении 16 ударных вертолетов Ми-28Н для оснащения 50-го батальона воздушной кавалерии. Российскими вертолетами планируется пополнить парк из четырех китайских ударных вертолетов Z-9WE, которые были поставлены в январе текущего года.

Кроме того, МО Кении намерено закупить истребители F-15 на вторичном рынке (видимо здесь ошибка и имеются ввиду истребители F-5 – прим. ЦАМТО). Ранее, в 2009 году с правительством Иордании была достигнута договоренность о покупке 20 F-5 из состава ВС этой страны. Самолеты должны поступить на вооружение ВВС Кении в текущем году.

ЦАМТО

Источник: The Star, 09.02.12

«Вертолеты России» представили в США модернизированный Ми-171А2

ЦАМТО, 13 февраля. Холдинг «Вертолеты России», входящий в ОПК «Оборонпром», представил на отраслевой вертолетной выставке HeliExpo-2012 в Далласе (шт. Техас) вертолет Ми-171А2.

Как отмечает пресс-служба ОАО «Вертолеты России», это глубокая модернизация наиболее популярного в мире вертолета типа Ми-8/17 - одного из самых продаваемых вертолетов в среднем классе.

«Российское вертолетостроение стало постоянным участником выставки HeliExpo, которая является одной из лучших мировых площадок для своевременной демонстрации новинок и отраслевых успехов, - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Дмитрий Петров. – Помимо уже известных в Северной Америке многоцелевых Ка-32А11ВС, холдинг представляет в США новый вертолет Ми-171А2. Убежден, что Ми-171А2 на долгие годы сохранит за Россией лидерство в классе средних вертолетов, предложив нынешним партнерам холдинга и потенциальным заказчикам по всему миру

непревзойденные эксплуатационные качества, надежность и безопасность, традиционные для вертолетов российского производства».

На Ми-171А2 планируется установить более мощные экономичные двигатели, что увеличит дальность полета и грузоподъемность. Новая несущая система на основе лопастей из КМ, усиленная трансмиссия и Х-образный рулевой винт станут основными изменениями, которые предполагается реализовать в рамках программы модернизации одного из главных продуктов холдинга «Вертолеты России» в нише вертолетов среднего класса.

Интегрированный пилотажно-навигационный комплекс, реализующий принцип «стеклянной кабины», позволит пилотам вертолета вместо привычных аналоговых приборов использовать многофункциональные жидкокристаллические дисплеи, существенно упрощающие пилотирование и предоставляющие значительно больший объем информации.

«Вертолеты России» предлагают заказчикам Ми-171А2 более 100 различных нововведений, которые улучшат летно-технические характеристики вертолета, усовершенствуют систему эксплуатации и снизят стоимость летного часа, что увеличит эффективность любого вертолетного бизнеса.

В формировании требований к новой машине приняли участие коммерческие и государственные операторы вертолетов типа Ми-8/17, приглашенные для совместной работы над глобальным проектом по замене многообразия Ми-8/17 на новый единый и наиболее современный вертолет. Поставка серийных сертифицированных вертолетов Ми-171А2 планируется с начала 2014 года. Вертолет Ми-171А2 планируется сертифицировать в соответствии с нормами летной годности АРМАК и аналогичными нормами в других регионах и странах мира.

Вертолет Ми-171А2 разрабатывается ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л.Миля», входящим в холдинг «Вертолеты России». Разработка новой машины ведется на базе выпускаемого ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» вертолета Ми-171А1, сертифицированного АРМАК и СТА Бразилии и являющегося одним из самых современных по уровню безопасности среди вертолетов семейства Ми-8/17.

В текущем году в войска ЮВО будет поставлено около 40 современных образцов авиатехники

ЦАМТО, 13 февраля. В текущем году на авиабазы, дислоцированные на территории Ставропольского, Краснодарского краев и Ростовской области, поступит около 40 современных и модернизированных образцов армейской, транспортной и штурмовой авиации, сообщила пресс-служба ЮВО.

В частности, боевой состав армейской авиации ЮВО пополнят более 10 ед. ударных вертолетов Ка-52 «Аллигатор», многоцелевые транспортные вертолеты Ми-26Т, новые вертолеты Ми-35М, модернизированные Ми-8АМТШ и другая современная авиатехника.

Летный состав пройдет переподготовку на управление новыми типами вертолетов и самолетов на заводах-изготовителях и в Центрах переподготовки и боевого применения авиации.

В прошлом году авиация командования ВВС и ПВО ЮВО в рамках гособоронзаказа получила более 30 ед. истребителей Су-30М2 и Су-27СМ3, вертолетов Ми-28Н «Ночной охотник» и модернизированных Ми-8АМТШ.

Саудовская Аравия подписала соглашение на закупку 36 ударных вертолетов АН-6і «Литтл Берд»

ЦАМТО, 14 февраля. Саудовская Аравия подписала с США соглашение на поставку легких ударных вертолетов АН-6і «Литтл Берд» компании «Боинг».

По информации издания «Дифенс ньюс», которое ссылается на заявление руководства компании «Боинг», накануне открывающегося 14 февраля авиасалона в Сингапуре стороны подписали соглашение о принятии предложения на поставку 36 вертолетов.

Как заявил представитель «Боинга» Марк Кроненберг, это позволяет МО Саудовской Аравии начать переговоры с «Боингом» об условиях контракта, стоимости и графике поставки.

Поставка АН-6і является частью направленного в конце 2010 года Саудовской Аравией запроса о закупке американских вооружений стоимостью около 60 млрд дол, который также включает 84 новых истребителя F-15SA, 70 ударных вертолетов АН-64D Блок.3 «Апач», 72 многоцелевых вертолета УН-60М «Блэк Хоук», 12 легких вертолетов MD-530F, боеприпасов, средств связи и другого оборудования.

Часть этих обязательств была законтрактована в 2011 году, в т.ч. 30-миллиардный контракт с «Боингом» на поставку 84 новых F-15SA и модернизацию 70 F-15 состоящих на вооружении.

Первоначально ожидалось, что первым заказчиком АН-6і станет Иордания, подписавшая меморандум о взаимопонимании по данному вопросу в 2010 году. Как сообщил М.Кроненберг, соглашение с Иорданией не аннулировано, а перенесено из-за нехватки финансовых ресурсов.

Силы специальных операций США имеют на вооружении несколько машин более ранней версии. Модернизированную версию планировалось продемонстрировать на авиасалоне в Сингапуре, однако «Боинг» принял решение оставить вертолет в США для проведения небольшой модификации перед демонстрационными полетами в рамках программы поставки СВ США вооруженного разведывательного вертолета AAS (Armed Aerial Scout).

Реализацию программы разработки вертолета АН-6і, предназначенного для международных заказчиков, «Боинг» начал в 2008 году. Вертолет является экспортной версией АН-6S «Литтл Берд». Первый полет опытного образца АН-6і состоялся в сентябре 2009 года.

АН-6і оснащен цифровой кабиной экипажа, современными системами вооружения, комплектом систем связи, который обеспечивает возможность обмена данными с другим вертолетами и наземными станциями, двигателем «Роллс-Ройс» С30R/3М мощностью 850 л.с, позволяющим перевозить большую полезную нагрузку, чем эксплуатирующиеся МН/АН-6. Около 80% программного обеспечения бортового компьютера АН-6і аналогично установленному на вертолетах АН-64 Блок.3 «Апач».

АН-6і может быть оборудован установленной под носовой частью фюзеляжа турельной электрооптической/ИК системой переднего обзора МХ-15і компании «L-3 Вескам», лазерным дальномером-целеуказателем, 12,7-мм пулеметом GAU-19, 7,62-мм пулеметом М134, пусковыми установками с 12 ПТУР AGM-114 «Хеллфайр», ПУ М260 с семью направляющими для неуправляемых ракет.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 13.02.12

«Сикорский» расширит спектр услуг по обслуживанию вертолетов «Блэк Хоук» в Мексике

ЦАМТО, 14 февраля. «Сикорский эйркрафт» подписала меморандум о взаимопонимании с мексиканской компанией ASESА (Aeroservicios Especializados, S.A. de C.V.), предусматривающий совместную оценку возможности сборки и обслуживания вертолетов «Блэк Хоук».

В настоящее время на вооружении ВВС, ВМС и Федеральной полиции Мексики имеется 21 вертолет УН-60L и УН-60М «Блэк Хоук», приобретенные с середины 1990-х гг. Из них 15 машин были приобретены после 2007 года.

«Сикорский эйркрафт» ожидает, что Федеральная полиция Мексики в начале 2012 года получит еще два УН-60М.

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft, 12.02.12

Польша поставила ВС Филиппин первую партию вертолетов W-3WA «Сокол»

ЦАМТО, 14 февраля. Компания «PZL Свидник» 12 февраля отгрузила ВС Филиппин первую партию многоцелевых вертолетов W-3WA «Сокол».

Как сообщает польский ресурс Gazeta.pl, четыре вертолета были погружены на борт самолета Ан-124 «Руслан» компании «Волга-Днепр» в аэропорту города Жешув (Польша). Это уже второй грузовой рейс «Руслана» из Жешува за последние несколько месяцев. В июле прошлого года самолет доставил в Саудовскую Аравию 3 вертолета S-70I, изготовленных компанией «PZL Мелец».

Контракт стоимостью 2,8 млрд филиппинских песо (около 64,4 млн дол) на поставку 8 вертолетов W-3WA «Сокол» и их материальное обеспечение был подписан МО Филиппин с польской компанией «PZL Свидник» в январе 2010 года по результатам проведенного тендера. Это первый контракт на поставку ВВС Филиппин вертолетов, произведенных вне территории США. W-3A предполагается использовать для боевой поддержки подразделений ВС страны в операциях по борьбе с незаконными вооруженными формированиями на юге страны наряду с американскими УН-1 «Хью» и MD-520MG.

W-3 позиционируется как многоцелевой вертолет, который может использоваться для территориальной обороны, борьбы с терроризмом, проведения поисково-спасательных операций, пожаротушения, охраны правопорядка.

Он представляет собой двухдвигательный вертолет, пилотируемый двумя членами экипажа и рассчитанный на перевозку до 12 пассажиров. Максимальная скорость – 260 км/ч, дальность полета – 745 км, статический потолок – 3000 м. В состав вооружения вертолета могут входить ракеты класса «воздух-воздух» и «воздух-земля», 12,7-мм пулеметы и 20-мм пушки.

Примечательно, что в конце 2010 года Департамент национальной обороны Филиппин аннулировал контракт на поставку ВВС страны второй партии из 7 вооруженных многоцелевых вертолетов W-3 «Сокол», заключенный с «PZL Свидник» в сентябре 2010 года. Созданная новым правительством комиссия пришла к заключению, что стоимость соглашения (3,2 млрд песо, 73,25 млн дол) завышена.

ЦАМТО

Источник: Gazeta.pl, 12.02.12

«Сикорский эйркрафт» поставит Береговой охране Японии четыре вертолета S-76D

ЦАМТО, 14 февраля. Компании «Сикорский эйркрафт» (подразделение «Юнайтед технолоджис») и «Мицубиси» в ходе выставки «Сингапур эйршоу-2012» объявили о подписании контракта с Береговой охраной Японии на поставку четырех вертолетов S-76D.

Как сообщает «Дифенс профэшнлс», вертолеты S-76D заменят несколько машин Береговой охраны Японии, которые были повреждены в результате цунами в 2011 году.

Стоимость контракта и сроки поставок не сообщаются.

ЦАМТО

Источник: Defpro.com, 14.02.12

Компания «Сикорский эйркрафт» объявила о подписании контракта с Южной Кореей на поставку вертолета S-92

ЦАМТО, 14 февраля. Компания «Сикорский эйркрафт» (подразделение «Юнайтед технолоджис») в ходе выставки «Сингапур эйршоу-2012» объявила о подписании контракта с Береговой охраной Южной Кореи на поставку одного вертолета S-92.

Как сообщает «Дифенс профешнлс», S-92 будет использоваться в качестве поисково-спасательного вертолета. Его поставка Береговой охране Южной Кореи намечена на декабрь 2013 года. Стоимость контракта не сообщается.

Контракт был подписан 19 декабря 2011 года по результатам тендера, в котором участвовали еще два претендента. Официально о нем было решено объявить в ходе выставки «Сингапур эйршоу-2012». В ближайшие годы, согласно опциону к основному контракту, для Береговой охраны Южной Кореи в рамках программы МРНР (Multi-purpose Helicopter Program) планируется закупить очередные три вертолета S-92.

«Сикорский эйркрафт» с 2004 года поставила различным заказчикам 151 вертолет S-92, из которых 25 машин - в поисково-спасательной версии.

ЦАМТО

Источник: Defpro.com, 14.02.12

«Боинг» поставит СВ США 32 вертолета СН-47F «Чинук»

ЦАМТО, 15 февраля. Министерство обороны США объявило о заключении с компанией «Боинг» очередного контракта стоимостью 676 млн дол на поставку СВ США 32 новых вертолетов СН-47F «Чинук». Работы будут выполнены на предприятии в Ридли Парк (шт. Пенсильвания). Вертолеты должны быть переданы к 31 декабря 2015 года.

СН-47F «Чинук» является результатом программы глубокой модернизацией основного транспортного вертолета СВ США. Новая версия имеет измененный фюзеляж, оснащена «стеклянной» кабиной экипажа с цифровой системой управления полетом DAFCS компании «BAe системз», позволяющей безопасно выполнять сложные маневры, включая «зависание» и «выдерживание высоты».

Два газотурбинных двигателя «Ханиуэлл» T-55-L-714A мощностью 4733 л.с. позволяют развивать скорость более 175 миль/ч и транспортировать груз массой более 21000 фунтов (9500 кг). Радиус действия машины превышает 400 миль (около 645 км).

Комплект самообороны СН-47F включает систему предупреждения о ракетной атаке и усовершенствованную систему отстрела ловушек и дипольных отражателей.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 13.02.12

«Белл Геликоптер» модернизирует вертолеты «Белл-212» СВ Таиланда

ЦАМТО, 15 февраля. «Белл Геликоптер» объявила о заключении с Сухопутными войсками Таиланда контракта на восстановление и модернизацию 8 вертолетов «Белл-212».

Подразделение «Белл Геликоптер Эйша» выполнит все работы в рамках данной программы на базе международного аэропорта «Дон Муэанг» (Don Mueang).

Согласно заявлению представителя «Белл» Реймонда Уоллера, проект предусматривает модификацию машин из многоцелевой версии в вооруженную и установку на борту нового оборудования.

Программа будет реализована в течение трех лет. Стоимость контракта не сообщаются.

На вооружении СВ Таиланда имеется около 48 вертолетов «Белл-212», из которых на текущий момент лишь 20 машин пригодны к полетам.

ЦАМТО

Источник: Bell Helicopter, International Defence Review, 14.02.12

ВВС Израиля восстановили списанный вертолет СН-53 для замены разбившейся машины аналогичного класса

ЦАМТО, 15 февраля. ВВС Израиля завершили восстановление транспортного вертолета СН-53 «Си Стэллион», снятого с вооружения более 10 лет назад и предназначавшегося ранее для использования в качестве источника запасных частей.

Решение о восстановлении вертолета с б/н 985 было принято после произошедшей в Румынии в июле 2010 года катастрофы одного из израильских СН-53 «Ясур, в результате которой погибли 6 израильских членов экипажа и румынский наблюдатель.

Восстановление списанного СН-53 заняло около года. Летные испытания вертолета начались несколько дней назад.

Как сообщалось ранее, модернизация, которой подвергаются состоящие на вооружении СН-53 в рамках программы «Ясур-2025», предусматривает установку 20 новых систем, включая усовершенствованный комплект радиоэлектронного противодействия, спутниковые системы связи. Основной целью проекта является продление срока эксплуатации вертолетов до 2025 года.

Изготовленные компанией «Сикорский» вертолеты СН-53 эксплуатируются ВВС Израиля, начиная с 1969 года, и интенсивно применялись в ходе последних боевых операций, в том числе на территории Ливана. Машина рассчитана на перевозку к месту проведения операции до 35 десантников. Израиль планирует продолжить эксплуатацию модернизированных вертолетов до момента закупки СН-53К нового поколения, которые в настоящее время разрабатываются для КМП США. По оценке ВВС Израиля, только СН-53К способны выполнять задачи, которые в настоящее время возложены на СН-53 «Ясур».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 10.02.12

ВС Южной Кореи получают первый серийный вертолет «Сурион» в июне текущего года

ЦАМТО, 15 февраля. Консорциум КАИ-ЕС («Кориа аэроспейс индастриз» - «Еврокоптер») в ходе выставки «Сингапур эйршоу-2012» объявил о планах поставки ВС Республики Корея первого серийного вертолета «Сурион» в июне текущего года.

Как сообщает «Шепард» со ссылкой на менеджера программы КУН «Сурион» Юнга Хун Шина, в дальнейшем КАИ с новой платформой рассчитывает занять свою нишу на вертолетном рынке в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Правительство Южной Кореи выбрало компанию «Еврокоптер» основным субподрядчиком программы разработки и производства национального многоцелевого вертолета КУН (Korean Utility Helicopter) в декабре 2005 года. Новые машины предназначены для замены 700 устаревших УН-1Н «Ирокез» и MD-500. Кроме того, ожидается, что «Сурион» заменит УН-60Р «Блэк Хоук». Главным подрядчиком программы является КАИ, с которой летом 2006 года был заключен контракт на разработку машины стоимостью 1,3 трлн вон (1,1 млрд дол). «Еврокоптер» выступает в качестве субподрядчика. В соответствии с подписанным соглашением, доля участия «Еврокоптер» составит 30% на этапе разработки проекта нового вертолета и 20% на этапе его производства. Помимо оказания технической помощи, «Еврокоптер» обеспечивает поставку некоторых ключевых компонентов, включая главную коробку передач, систему автопилота и компоненты несущего винта.

Разработка вертолета началась в июне 2006 года. Первый опытный образец был впервые продемонстрирован в июле 2009 года и успешно выполнил первый полет 10 марта 2010 года.

В начале января 2011 года КАИ подписала с Агентством программ оборонных закупок

МО Республики Корея (DARA) контракт стоимостью 658,1 млрд вон (587 млн дол), предусматривающий организацию полномасштабного производства многоцелевого вертолета «Сурион» с 2011 года. Как сообщалось в заявлении DARA и KAI, реализация контракта рассчитана на период до 2023 года. Поставка первого вертолета «Сурион» была запланирована на 2013 год. В общей сложности для ВС Южной Кореи планируется приобрести до 245 машин.

По мнению южнокорейских экспертов, данная программа повысит экспортные возможности Сеула и обеспечит Южной Корее к 2020 году место в числе 10 крупнейших мировых поставщиков вооружений.

KAI рассчитывает экспортировать более 300 машин «Сурион» и в настоящее время обсуждает условия создания совместного предприятия с «Еврокоптер» с целью изучения конъюнктуры мирового рынка и продвижения экспортных продаж вертолета.

В настоящее время KAI также занимается разработкой версии вертолета «Сурион» для ВМС Южной Кореи, первый прототип которого уже передан военным для проведения испытаний.

Четыре прототипа в стандартной версии также поставлены Сухопутным войскам. Всего на текущий момент СВ заказали 24 вертолета «Сурион».

ЦАМТО

Источник: Shephard, 15.02.12

ВВС Филиппин получили 4 вертолета W-3WA «Сокол»

ЦАМТО, 16 февраля. Военно-воздушные силы Филиппин 14 февраля подтвердили получение четырех новых многоцелевых вертолетов W-3WA «Сокол» компания «PZL Свидник». Это первая партия из 8 заказанных в Польше машин.

Официально вертолеты будут приняты на вооружение после завершения сборки и испытательных полетов. Оставшиеся четыре машины планируется получить в ноябре текущего года.

Контракт стоимостью 2,8 млрд филиппинских песо (около 64,4 млн дол) на поставку 8 вертолетов W-3WA «Сокол» и их материальное обеспечение был подписан МО Филиппин с польской компанией «PZL Свидник» в январе 2010 года по результатам проведенного тендера.

W-3A предполагается использовать для боевой поддержки подразделений ВС страны в операциях по борьбе с незаконными вооруженными формированиями на юге страны, наряду с американскими UH-1 «Хью» и MD-520-MG.

W-3 является многоцелевым вертолетом, который может использоваться для выполнения различных задач, включая территориальную оборону, борьбу с терроризмом, проведение поисково-спасательных операций, пожаротушение, охрану правопорядка.

Вертолеты могут быть оснащены различным оборудованием в зависимости от выполняемой задачи.

Поставленные машины оснащены приборами ночного видения, автопилотом SN 350 и обладают большими возможностями по сравнению с эксплуатируемыми UH-1 «Хью».

Двухдвигательный вертолет пилотируется двумя членами экипажа и рассчитан на перевозку до 12 пассажиров. Максимальная скорость машины – 260 км/ч, дальность полета – 745 км, статический потолок – 3000 м, автономность – 3 ч 20 мин. В состав вооружения вертолета входят два 7,62-мм пулемета M60D.

ЦАМТО

Источник: Manila Bulletin, 15.02.12

Компания «Сикорский» объявила о подписании 5-летнего соглашения с МО Брунея на обслуживание парка вертолетов S-70

ЦАМТО, 16 февраля. Компания «Сикорский эйркрафт сервисиз» в ходе выставки «Сингапур эйршоу-2012» объявила о подписании базового соглашения с Минобороны Брунея на обслуживание 12 вертолетов S-70i «Блэк Хоук интернэшнл», контракт на закупку которых был заключен в прошлом году.

Как сообщается в пресс-релизе компании, 5-летнее соглашение предусматривает поддержку состоящих на вооружении S-70A-14 (UH-60L) и S-70i, которые будут переданы ВВС Брунея, начиная с 2013 года.

В феврале 2011 года Центр науки, технологий, исследований и разработок МО Брунея (CSTRAD) направил четырем производителям вертолетов приглашения представить свои предложения по поставке новых вертолетов, удовлетворяющих требованиям ВВС страны. В июле 2011 года МО Брунея выбрало финалистами конкурса компании «Сикорский» и «Еврокоптер». После финальной оценки предложений победителем была выбрана американская компания.

Министерство обороны Брунея официально объявило о закупке 12 многоцелевых вертолетов S-70i «Блэк Хоук интернэшнл» в ноябре 2011 года. Новые машины заменят состоящие на вооружении «Белл-212» и Во-105. Стоимость контракта не сообщалась.

Данная закупка повысит возможности ВВС Брунея по воздушным перевозкам и позволит унифицировать парк транспортных вертолетов в соответствии с требованиями обновленной «Белой Книги по обороне от 2007 года». Поставка новых вертолетов обеспечит возможность оперативной доставки подразделений к месту проведения военных и гуманитарных операций в рамках выполнения национальных и международных обязательств.

Как ожидается, вертолеты S-70i «Блэк Хоук интернэшнл» будут поставлены Брунею в период с 2013 по 2015 гг.

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft, 14.02.12

ВВС Новой Зеландии принимают на вооружение новые вертолеты NH-90

ЦАМТО, 17 февраля. Поставленные в прошлом году для ВВС Новой Зеландии первые два вертолета NH-90 с 14 февраля приступили к выполнению испытательных полетов на авиабазе «Охакеа» (Ohakea) перед принятием на вооружение, сообщает «Стафф».

Консорциумом «NH индастриз» объявил о поставке Министерству обороны Новой Зеландии первых двух транспортных вертолетов NH-90 6 декабря 2011 года.

Правительство Новой Зеландии подписало с консорциумом «NH индастриз» контракт стоимостью 771 млн новозеландских дол (около 475 млн дол США) на поставку 8 вертолетов NH-90 с целью замены устаревших UH-1 «Ирокез» новозеландских ВВС 31 июля 2006 года. Более 33% стоимости контракта приходится на поддержку машин, поставку запасных частей и обучение персонала. Планируется, что вертолеты будут эксплуатироваться в течение 30 лет.

Вертолеты, произведенные на предприятии «Еврокоптер» в Мариньяне (Франция), и комплект запчастей были доставлены в Новую Зеландию 6 декабря 2011 года зафрахтованным самолетом Ан-124. Следующая партия из двух машин планируется к поставке в марте текущего года.

Как сообщается, стоимость каждой перевозки двух NH-90 на борту Ан-124 обходится в сумму 1,6 млн дол и варьируется в зависимости от стоимости топлива.

«NH индастриз» будет нести ответственность за вертолеты до начала летных испытаний и оценки, которые состоятся после повторной сборки вертолетов. Первоначально планировалось, что полеты новозеландских NH-90 начнутся в январе 2012 года.

НН-90 выпускаются в двух модификациях: тактического транспортного вертолета ТТН (Tactical Transport Helicopter) и морского вертолета NFH (NATO Frigate Helicopter) в роли противолодочного, противокорабельного и поисково-спасательного.

Вертолет нового поколения НН-90 ТТН предназначен для выполнения широкого спектра задач, включая материальное обеспечение и перевозку личного состава и грузов, проведение поисково-спасательных операций в боевых условиях, медицинскую эвакуацию, радиоэлектронную борьбу, специальные операции и борьбу с терроризмом.

Программа поставки НН-90 реализуется международным консорциумом «НН индастриз», в состав которого входят компании «Агуста/Уэстленд» (32%), «Еврокоптер» (62,5%) и «Фоккер аэростратчез» (5,5%).

ЦАМТО

Источник: Stuff, 17.02.12

ВВС Индии официально ввели в боевой состав первую партию вертолетов Ми-17В-5

ЦАМТО, 17 февраля. Крупная партия российских военно-транспортных вертолетов Ми-17В-5 официально введена в боевой состав ВВС Республики Индия, сообщила пресс-служба ОАО «Рособоронэкспорт».

Торжественное мероприятие, в котором принял участие министр обороны Индии А.К.Энтони, состоялось на базе ВВС Индии «Палам», расположенной в пригороде Дели.

Военно-транспортные вертолеты Ми-17В-5 поставляются в Индию в соответствии с контрактом, заключенным ОАО «Рособоронэкспорт» в 2008 году. Производитель вертолетов - ОАО «Казанский вертолетный завод».

Индийцам вертолеты «Миля» известны с 1961 года. В целом авиационная тематика традиционно занимает особое место в российско-индийском военно-техническом сотрудничестве. В последние годы именно в этом сегменте осуществляются наиболее масштабные двусторонние проекты, оценивающиеся в миллиарды долларов: лицензионное производство Су-30МКИ, модернизация МиГ-29, разработка перспективного многофункционального истребителя 5-го поколения, создание многоцелевого транспортного самолета и другие. Эти проекты ориентированы на совместное достижение двумя странами успеха в стратегической перспективе.

«Ввод в боевой состав ВВС Индии большой партии новых Ми-17В-5 является знаковым событием для российско-индийского ВТС, - сказал генеральный директор ОАО «Рособоронэкспорт» Анатолий Исайкин, прибывший в Индию для участия в торжественной церемонии. - Индия была и остается ключевым партнером России не только в Азии, но и в мире в целом. Вполне естественно, что важнейшими элементами этого стратегического партнерства являются масштабные проекты, связанные с высокотехнологичной продукцией военного и двойного назначения, в которой вооруженные силы наших стран нуждаются сегодня и будут нуждаться завтра».

«Такие серьезные для нас проекты, как контракты на поставку Ми-17В-5 или, например, разработка перспективного многофункционального истребителя 5-го поколения, являются ключевыми элементами в отношениях привилегированного стратегического партнерства, каковыми являются отношения России и Индии. Причем важен не только масштаб этих проектов, но и то, что все они связаны между собой самым прочным цементом - доверием народов друг к другу, - подчеркнул А.Исайкин. - Уверен, что российско-индийское военно-техническое сотрудничество и дальше будет развиваться стабильно, динамично. Оба государства заинтересованы в этом на сто процентов. Тем более что для этого у нас есть очень прочный фундамент: более чем полувековая дружба на межгосударственном уровне», - говорится в сообщении пресс-службы ОАО «Рособоронэкспорт».

СПРАВКА ЦАМТО

Индия заказала в России 80 вертолетов Ми-17В-5 в 2008 году по контракту стоимостью 1,34 млрд дол. Первые машины в количестве 21 ед. были переданы ВВС Индии с октября по декабрь прошлого года. Еще шесть вертолетов планируется передать до конца марта. ВВС планируют развернуть первую партию Ми-17В-5 на авиабазе «Бхатинды» (шт. Пенджаб) и «Сринагаре» (шт. Джамму и Кашмир).

Контракт, как планируется, будет выполнен к 2014 году. Индия планирует также реализовать опцион на закупку еще 59 таких вертолетов стоимостью около 1 млрд дол.

Министерство внутренних дел Индии также решило закупить шесть вертолетов Ми-17В-5 для логистического обеспечения районов, пострадавших от действий маоистов. Однако пока не ясно, будет это отдельный контракт или вертолеты будут переданы из партии, предназначенной для ВВС.

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Дании приняли головной фрегат класса «Ивер Хюитфельдт»

ЦАМТО, 13 февраля. Первый из трех построенных компанией «Оденсе стил шипгьярд» фрегатов класса «Ивер Хюитфельдт» (F-361) официально вошел в состав ВМС Дании в ходе церемонии, состоявшейся 6 февраля на военно-морской базе «Корсор».

Как сообщает «Джейнс дифенч уикли», «Ивер Хюитфельдт» (F-361) – первый из трех новых фрегатов, строящихся для ВМС Дании компанией «Оденсе стил шипгьярд». Закладка «Ивер Хюитфельдт» прошла в июне 2008 года, спуск на воду – 11 марта 2010 года. Фрегат был передан ВМС Дании 21 января 2011 года для снабжения оборудованием.

На ближайшие 7 месяцев запланированы мероприятия по боевой подготовке экипажа и дополнительные испытания корабля перед его первым боевым развертыванием в районе Сомали.

До 19 февраля фрегат пройдет проверку заказчиком для определения его соответствия всем требованиям ВМС, затем в течение двух недель будет заменен обтекатель антенны гидроакустической станции и установлен новый «пауэрпак» для гидравлического подъемного крана судна (позволит улучшить операции с большими надувными шлюпками RHIB), используемыми водолазами Сил специальных операций.

После участия в учениях «Колд Респонс 2012» «Ивер Хюитфельдт» возвратится на базу «Корсор» для установки новой 11-метровой шлюпки RHIB в отсеке правого борта.

С 9 по 28 апреля экипаж проведет упражнения по проведению операций с участием вертолетов в районе Фарерских островов перед учениями BALTOPS 2012, которые будут проведены с 28 мая до 15 июня.

1 октября фрегат отправится из базы «Корсор» для развертывания в Аденском заливе и районе Африканского Роге, где примет участие в операции по борьбе с пиратством.

Как планируется, многофункциональную РЛС D-диапазона с активной фазированной решеткой APAR компании «Талес» фрегат получит после завершения операции в 2013 году. Станция предназначена для обнаружения воздушных целей и наведения на них ракет SM-2 Блок.3А и ESSM.

Второй фрегат серии «Питер Виллемое» 22 июня 2011 года был передан Forsvarets Hovedvaerksteder, являющейся подразделением датской Организации оборонных закупок и материального обеспечения (FMT). Он станет первым кораблем, оснащенным полным комплектом боевых систем. РЛС APAR была установлена на борту этого фрегата в апреле 2011 года. Корабль пройдет испытания с середины 2012 года и будет передан ВМС в середине 2013 года. Третий корабль серии «Нильс Юэль» (F363) войдет в состав датского флота в начале 2014 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.02.12

На верфи в Японии заложен киль головного вертолетоносца класса 22DDH

ЦАМТО, 13 февраля. На предприятии компании «ИИ мэрин юнайтед» (IIMU) в Йокохаме состоялась церемония закладки киля первого эсминца-вертолетоносца класса 22DDH, предназначенного для поставки ВМС сил самообороны Японии.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», 24000-тонный корабль станет самым крупным в японском флоте. Строительство вертолетоносца должно завершиться в 2014 году.

Этот корабль является дальнейшим развитием проекта 18290-тонного вертолетоносца «Хьюга». На вооружении ВМС самообороны состоят два корабля данного класса - «Хьюга» (DDH-181) и «Исе» (DDH-182), поставленные в 2009 и 2011 гг.

По информации ИНИМУ, длина корабля составит 248 м, ширина – 38 м. Корабль сможет нести 9 вертолетов. Авиакрыло будет состоять из 7 вертолетов ПЛО SH-60K «Сихоук» производства «Сикорский»/«Мицубиси» и двух вертолетов для противоминной борьбы (модификации не указаны). Имеющиеся в составе флота вертолеты S-80M-1 «Си Дрэгон» (МН-53Е) производства «Сикорский»/«Мицубиси» в ближайшей перспективе должны быть заменены на вертолеты МСН-101 производства «Агуста/Уэстленд»/«Кавасаки».

Силовая установка типа COGAG будет состоять из четырех газовых турбин LM2500 общей мощностью 112 тыс. л.с. и позволит развивать максимальную скорость 30 узлов.

Вооружение будет включать два зенитных ракетных комплекса (ЗРК) ближнего действия Mk.15 Mod.31 «СиРАМ» и два шестиствольных ЗАК «Фаланкс» Блок.1А. Корабль будет оснащен гидролокатором OQQ-22.

22DDH рассчитан на перевозку до 970 человек, включая экипаж и десант. Министерство обороны, однако, утверждает, что данная возможность будет использоваться для гуманитарных операций и операций по поддержанию мира, а не для наступательных действий.

Планы строительства двух вертолетоносцев 22DDH были озвучены МО страны в сентябре 2009 года. Запрос на выделение финансирования для постройки первого корабля был передан в 2010 году. Стоимость головного корабля оценивается в 80 млрд йен (1,04 млрд дол).

Корабли класса 22DDH предназначены для замены двух 7200-тонных эсминцев класса «Ширане», которые были построены в 1970-х гг. Головной корабль серии «Ширане» был поврежден в результате пожара в 2007 году. Эсминец «Курама» также получил повреждения в результате столкновения с корейским торговым судном в октябре 2009 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.02.12

«Талес UK» поставит ГАК «Сонар-2076» для АПЛ класса «Эстьют» ВМС Великобритании

ЦАМТО, 13 февраля. ВМС Великобритании заключили с компанией «Талес UK» контракт стоимостью 30 млн фунтов стерлингов на поставку гидроакустического комплекса (ГАК) типа «Сонар-2076» для пятой многоцелевой АПЛ «Энсон» класса «Эстьют». «Талес» поставит полный комплект ГАК компании «BAe системз», являющейся основным подрядчиком строительства АПЛ класса «Эстьют», которая установит его на борт субмарины на предприятии в Барроу-ин-Фернесс.

Таким образом, «Талес» получила контракты на поставку «Сонар-2076» и другого оборудования для всех пяти находящихся в стадии строительства подлодок серии - «Эстьют», «Эмбуш», «Артфул», «Одэйшнс» и «Энсон». В числе таких систем – оптоэлектронные мачты SM010, являющиеся наряду с ГАК «глазами и ушами» АПЛ, система радиоразведки UAP4, система связи ESB680, аварийные радиомаяки-буи SEEPiRV и ультравысокочастотная спутниковая антенна.

Оптоэлектронная мачта представляет собой систему визуального наблюдения следующего поколения, которая, в отличие от обычных перископов, не проникает сквозь корпус, а использует электронный сигнал от внешних камер для вывода высококачественного изображения на дисплеи центра управления.

Система UAP4 включает в свой состав две многофункциональные антенные решетки, закрепленные на оптоэлектронных мачтах. Она предназначена для контроля радиоэлектронной обстановки вокруг субмарины и позволяет заблаговременно обнаруживать другие источники радиоэлектронного излучения.

ЦАМТО

Источник: Thales, 06.01.12

Конгресс США одобрил передачу второго катера типа «Гамильтон» Береговой охране Филиппин

ЦАМТО, 13 февраля. Конгресс США одобрил передачу второго катера «Даллас» типа «Гамильтон» Береговой охране Филиппин, сообщает «Манила стандарт тудэй».

В начале 2011 года командование ВМС Филиппин в рамках программы «Иностранные военные продажи» приобрело в США головной катер «Гамильтон». Стоимость сделки оценивается в 450 млн филиппинских песо, а поддержка в течение 2 лет - в сумму 120 млн песо.

Посол Филиппин в США официально принял корабль у Береговой охраны США 13 мая 2011 года в ходе церемонии, состоявшейся в Аламеде (шт. Калифорния). В составе ВМС Филиппин 115-метровый катер получил наименование «Грегорио дель Пилар» (PF15).

По неофициальной информации, Филиппины намерены приобрести в США до трех кораблей класса «Гамильтон».

Катер «Даллас» является вторым кораблем в серии. Он был спущен на воду в октябре 1966 года и в октябре 1967 года вошел в состав Береговой охраны США. Корабль может быть передан Филиппинам в первом или втором квартале 2012 года.

Инспекционная группа ВМС Филиппин посетила США в ноябре 2011 года для оценки состояния и возможностей предназначенного для закупки корабля «Даллас» Береговой охраны США. В ходе визита стороны также провели предварительные переговоры об условиях передачи корабля.

ЦАМТО

Источник: Manila Standard Today, 11.02.12

ВМС США намерены построить 10 новых кораблей в рамках бюджета 2013 ф.г.

ЦАМТО, 14 февраля. По крайней мере 12,8 млрд дол планируется направить на строительство новых кораблей, самолетов и другого оборудования для ВМС США в рамках проекта бюджета МО США на 2013 ф.г.

Данная цифра была озвучена на брифинге МО США, состоявшемся 13 февраля.

Как сообщает «Дифенс ньюс», проект бюджета предусматривает строительство 10 новых военных кораблей, включает средства на закладку нового авианосца и ремонт одного состоящего на вооружении.

В частности, запрос включает финансирование: постройки второго авианосца «Джон Ф.Кенеди» (CVN-79) класса CVN-78 «Форд»; двух многоцелевых атомных подводных лодок класса «Вирджиния»; двух эскадренных миноносцев класса DDG-51 «Арли Берк» Флайт.ПА с боевой системой «Иджис»; четырех боевых кораблей прибрежной зоны LCS, поделенных между двумя компаниями-подрядчиками; одного многоцелевого десантного корабля следующего поколения JHSV.

Проект предусматривает выделение на строительство авианосцев 781 млн дол, включая 608,2 млн дол на закупки для CVN-79 и 173,5 млн дол на проведение НИОКР. Авианосец будет построен на предприятии «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» компании «Хантингтон ингаллс индастриз» в Ньюпорт-Ньюс (шт. Вирджиния).

На строительство подводных лодок планируется направить 4,26 млрд дол, включая 3,2 млрд дол на постройку двух АПЛ согласно долгосрочному контракту. Еще 900 млн дол необходимы для закупки материалов для постройки одной АПЛ в 2014 году и двух в 2015 году. Сумму в 165 млн дол предполагается выделить на НИОКР в данной сфере. Строительство АПЛ будет выполняться компаниями «Ньюпорт-Ньюс» и «Дженерал Дайнемикс Электрик Бот».

На строительство двух эскадренных миноносцев требуется 3,5 млрд дол. Работы будут выполняться «Дженерал Дайнемикс Бат Айрон Уоркс» и «Ингаллс шипбилдинг».

Сумма в 2,25 млрд дол на проект LCS предусматривает направление 1,8 млрд дол на постройку четырех боевых кораблей и 430 млн дол на НИОКР. В проект бюджета

включена поставка трех боевых модулей: одного противоминной борьбы и двух для противокорабельной борьбы.

Сумму в 191 млн дол планируется ассигновать на строительство последнего из 10 десантных кораблей JHSV компании «Остал». Намерения построить дополнительно 8 кораблей JHSV, вероятно, аннулированы.

Сумму в 1,6 млрд дол предусматривается выделить на ремонт и дозаправку топливом атомного авианосца «Абрахам Линкольн» (CVN-72), который в настоящее время развернут в Аравийском море, но до конца года должен прибыть на предприятие «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» для проведения 3-летнего ремонта.

Запрос ВМС включают 2,6 млрд дол на поставку 6 многоцелевых истребителей F-35B в версии с коротким взлетом и вертикальной посадкой для Корпуса морской пехоты и четырех F-35C в варианте для базирования на авианосце.

Кроме того, для авиационного компонента ВМС планируется приобрести: 26 F/A-18E/F «Супер Хорнет» и закупить материалы для постройки 13 самолетов в 2014 году (всего 2,1 млрд дол); 12 самолетов РЭБ EA-18G «Гроулер» (1,03 млрд дол); 6 самолетов ДРЛОиУ E-2D «Эдванс Хоукай» (985 млн дол); 13 морских патрульных самолетов P-8A «Посейдон» (2,7 млрд дол), включая закупку материалов для 17 самолетов в 2014 году; 33 учебно-тренировочных самолетов T-6B «Тексан-2» (279 млн дол); 17 ПЛА MV-22 «Оспри» (1,6 млрд дол); 28 вертолетов H-1 для Корпуса морской пехоты (820 млн дол).

Проект также предусматривает закупку 15 новых многоцелевых вертолетов UH-1Y «Супер Хью», четырех модернизированных ударных AH-1Z «Супер Кобра» и 9 новых AH-1Z, включая один в рамках финансирования операций за рубежом; 19 многоцелевых вертолетов MH-60R (843 млн дол); 18 вертолетов боевого обеспечения MH-60S (454 млн дол); 3 морских патрульных БЛА нового поколения MQ-4C в рамках программы «Морское наблюдение на больших территориях» (BAMS) на сумму 657 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 12.02.12

ВМС Канады определили финалистов тендера на поставку универсальных морских транспортов снабжения JSS

ЦАМТО, 14 февраля. Количество участников тендера на поставку ВМС Канады универсальных морских транспортов снабжения JSS (Joint Support Ships) сократилось до двух после исключения из списка претендентов компании «Навантия».

Испанская компания предложила канадскому флоту проект корабля боевого обеспечения класса «Кантабрия», однако канадское правительство приняло решение рассмотреть в финальной части конкурса только проекты корабля боевого обеспечения (CSS) класса «Берлин» (Тип-702) компании «ТиссенКрупп марин системз» (TKMS) и транспорта, разработанного национальной компанией «ВМТ флит технолоджи».

Компания TKMS объявила о заключении с Департаментом общественных работ и государственного управления Канады (PWGSC) контракта для определения соответствия проекта «Тип-702» требованиям JSS. По информации «Джейнс нэви интернэшнл», стоимостью соглашения составила 3,3 млн дол.

В рамках программы модернизации ВМС Канады намерены заменить два танкера-заправщика класса «Протектор», состоящих на вооружении более 40 лет.

Как планируется, будут приобретены два корабля с опционом на поставку третьего. Каждый корабль JSS позволит военно-морской группировке в 6 раз увеличить продолжительность выполнения задач в море, чем это возможно в настоящее время, а также оказывать поддержку войскам на побережье.

Департамент обороны Канады не раскрывает причин исключения компании «Навантия» из числа участников тендера.

В настоящее время два корабля обеспечения класса «Берлин» («Берлин» б/н 1411 и «Франкфурт на Майне» б/н 1412) состоят на вооружении ВМС ФРГ. Головной корабль класса принят на вооружение в апреле 2001 года. На предприятии ТКМС по модифицированному проекту ведется строительство третьего корабля, который должен быть принят на вооружение до конца 2012 года.

Если немецкая компания будет выбрана победителем тендера, строительство кораблей будут осуществляться по лицензии в Канаде согласно ранее подписанному соглашению с PWGSC.

Вторым кандидатом на поставку является возглавляемый канадской «ВМТ флот технологий» консорциум, в состав которого также входят Департамент национальной обороны и ВМС Канады.

Как планируется, победитель тендера будет выбран в начале 2013 года. Строительство кораблей будет осуществляться на верфи «Ванкувер шипьярдс», которая, в соответствии с требованиями «Национальной стратегии судостроения» (NSPS - National Shipbuilding Procurement Strategy), в 2010 году была выбрана подрядчиком постройки крупнотоннажных небоевых судов для ВМС Канады. Согласно планам, «Ванкувер шипьярдс» также построит ледокол для канадской Береговой охраны, океанографический научно-исследовательский корабль и три оффшорных рыболовецких научно-исследовательских судна.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, Blohm + Voss Naval, 08.02.12

Экваториальная Гвинея официально ввела в боевой состав флота 2500-тонный корвет «Бата»

ЦАМТО, 14 февраля. Экваториальная Гвинея 3 февраля официально ввела в боевой состав флота 2500-тонный корвет «Бата» (б/н 047), сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Строительство корабля «Бата» (первоначально классифицировался как проект «Касатка» николаевского казенного предприятия «Исследовательский проектный центр кораблестроения») было завершено на верфи «МТГ Долфин» в Варне (Болгария) в ноябре 2011 года. Как сообщалось, корабль предназначался для литовской компании и по завершении строительства был зарегистрирован под флагом Коморских островов. Примечательно, что Международная морская организация также классифицировала корабль как поисково-спасательное судно, несмотря на то, что он имеет вооружение. Согласно источникам «Джейнс», корабль был оснащен вооружением в Украине.

Выступая на церемонии ввода в эксплуатацию корабля «Бата», президент Экваториальной Гвинеи Теодоро Обианг Нгема Мбасого объявил также о создании в составе ВМС корпуса морской пехоты и приобретении морских патрульных самолетов.

Корвет «Бата» имеет длину 107,3 м и развивает максимальную скорость 25 узлов. Другие характеристики пока не известны. Согласно фотографии с церемонии, полетная палуба имеет длину почти 30 м (способна принимать вертолет Ка-29), под которой расположены два рамповых ангара для моторных лодок.

Вооружение состоит из 76-мм артиллерийской установки (АУ) АК-176 и двух 30-мм АУ АК-630 в носовой части, двух кормовых дистанционно управляемых боевых модулей «Катран-М» с 30-мм пушками ЗТМ-1 и ПТРК «Барьер». Артиллерийские установки, по всей видимости, были сняты с выведенных из состава ВС Украины кораблей и отремонтированы севастопольской компанией «Импульс-2».

Надстройка корабля оснащена двумя или тремя навигационными РЛС и поисковой РЛС.

Как полагают украинские источники, этими радарными могут быть РЛС серии «Каскад» и «Дельта-М» киевского научно-исследовательского института «Квант-Радиолокация».

Для управления вооружением на крыше мостика установлена оптико-электронная система.

В последние годы ВМС Экваториальной Гвинеи приобрели несколько морских платформ. Среди них один (возможно, два) 49-м патрульный катер «Эстуарио де Муни» (PV-50), построенный в Украине или «МТГ Долфин», и 4000-тонный десантный корабль-вертолетоносец «Капитан де Фрагата Давид Эйама Ангу Оса», внешне похожий на измененный проект ТДК «Аллигатор». По сообщениям, десантный корабль построен в 2009 году в рамках проекта RO2 «Саламандер» по контракту с Украиной.

ТДК «Капитан де Фрагата Давид Эйама Ангу Оса» вооружен одной 76,2-мм АУ АК-176, двумя АУ 2М-3 с двумя 25-мм пушками, двумя ракетными установками залпового огня БМ-14-17 и двумя дистанционно управляемыми боевыми модулями «Катран-М».

Компания «Израэль шипьярд» в 2005 году поставила Экваториальной Гвинее два 28-м быстроходных патрульных катера «Шалдаг» Mk.2, а в прошлом году передала два 62-м патрульных корабля прибрежной зоны «Саар-4».

Государственное проектно-конструкторское бюро ВМС Бразилии (EMGEPRON) планирует заключить контракт с Экваториальной Гвинеей на строительство компанией EISA на базе проекта корвета класса «Барросо» нового патрульного корабля прибрежной зоны. Также возможно приобретение трех южнокорейских корветов класса «Поханг».

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 13.02.12

«Боллинджер шипьярдс» поставила Береговой охране США головной катер класса «Сентинел»

ЦАМТО, 16 февраля. Береговая охрана США получила первый быстроходный патрульный катер FRC (Fast Response Cutter) класса «Сентинел», построенный на верфи «Боллинджер шипьярдс».

Катер «Бернард С. Вебер» был передан заказчику в Майами (шт.Флорида) и, как планируется, официально войдет в состав флота 14 апреля.

Начальный контракт стоимостью 88 млн дол на проектирование и постройку головного корабля серии был заключен с «Боллинджер шипьярдс» в сентябре 2008 года по результатам проведенного тендера. Соглашение содержит опционы на поставку Береговой охране до 34 катеров. В случае их реализации общая стоимость проекта составит 1,5 млрд дол. На текущий момент реализованы опционы на поставку 12 катеров общей стоимостью 597 млн дол.

Компания приступила к постройке первого катера «Бернард С. Вебер» в ноябре 2009 года. Он был спущен на воду 21 апреля 2011 года. Спуск на воду второго катера «Ричард Этэридж» состоялся 18 августа 2011 года. Строительство кораблей с третьего по восьмой продолжается на предприятии в Локпорте.

Проект строительства катеров класса «Сентинел» осуществляется в рамках программы «Дипуотер», реализация которой началась в 2002 году. Катера предназначены для патрулирования территориальных вод, проведения поисково-спасательных операций, борьбы с контрабандой и незаконной миграцией. Они заменят эксплуатирующиеся в настоящее время патрульные катера типа «Айленд». Всего Береговая охрана США рассчитывает приобрести до 58 катеров класса «Сентинел». Первые 18 катеров будут базироваться на юго-восточном побережье США и Карибском море.

Катер «Сентинел» разработан на базе проекта «Стэн Патрол 4708» голландской судостроительной компании «Дамен шипьярд». Длина катера составляет 46,6 м, водоизмещение - около 200 т. Катер оснащен двумя 20-цилиндровыми дизельными двигателями MTU TIER II мощностью 5760 л.с., носовым подруливающим устройством, способен развивать максимальную скорость более 28 узлов и автономно выполнять патрулирование не менее 5 суток с экипажем из 24 человек. В состав вооружения катера

входят 25-мм стабилизированная артиллерийская установка с дистанционным управлением Mk-38 Mod.2 и четыре 12,7-мм пулемета.

Несколько недель назад Береговая охрана США высказала намерение провести новый тендер на закупку оставшихся катеров первой партии с целью снижения затрат на их строительство.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 14.02.12

Испания присвоила наименования НАПЛ проекта S-80A и перенесла сроки их передачи флоту

ЦАМТО, 16 февраля. Испанское правительство присвоило наименования четырем неатомным подводным лодкам проекта S-80A, которые планируется поставить ВМС Испании в период с 2015 по 2019 гг.

По информации «Джейнс нэви интернешнл», головная НАПЛ S-81 названа «Исаак Перал» в честь морского офицера 19-го столетия и «пионера» подводной войны. Следующие подлодки получают наименование S-82 «Нарсисо Монтуриоль» (Narciso Monturiol), S-83 «Косме Гарсиа» (Cosme García) и S-84 «Матео Гарсиа де Лос Рейес» (Mateo García de los Reyes).

Четыре НАПЛ будут построены компанией «Навантия» на предприятии в Картахене и, как ожидается, будут переданы ВМС Испании в марте 2015 года, ноябре 2016 года, марте 2017 года и мае 2019 года, соответственно. Ранее планировалось принять головную подлодку на вооружение в 2013 году.

Пересмотр сроков сдачи подлодок на 2 года из-за сокращений оборонного бюджета подтвердил представитель испанского флота в январе 2012 года при принятии на вооружение нового тренажера S-80, поставленного компанией «Индра». Согласно планам, подготовка экипажа первой подлодки начнется в мае текущего года.

НАПЛ класса S-80A предназначены для выполнения задач борьбы с подводными лодками и надводными кораблями противника, ведения разведки, высадки подразделений сил специальных операций, поддержки наземных сил.

Проектные работы в рамках программы строительства новой подлодки для ВМС Испании начались в конце 1990-х гг. Испанское правительство одобрило реализацию программы в сентябре 2003 года. Вслед за этим в марте 2004 года был подписан контракт на постройку для ВМС страны первой партии из четырех подлодок. Церемония закладка киля первой НАПЛ S-81 состоялась в декабре 2007 года. Резка стали для S-84 началась в январе 2010 года.

С проектом S-80A «Навантия» конкурирует за поставку новых подлодок ВМС Австралии в рамках проекта SEA-1000 «Перспективная подводная лодка» (Future Submarine).

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 03.02.12

В Абу-Даби спущен на воду четвертый корвет проекта «Байнуна»

ЦАМТО, 16 февраля. На верфи компании «Абу-Даби шип билдинг» (ADSB) спущен на воду четвертый корвет BR72 «Мезьяд» (Mezyad) проекта «Байнуна», сообщает «Кхалей таймс».

Контракт на проектирование и строительство четырех корветов проекта «Байнуна» общей стоимостью 540 млн дол был подписан ВМС ОАЭ с ADSB в конце декабря 2003 года и включал опцион на дополнительную поставку двух кораблей. В июле 2005 года ВМС ОАЭ реализовали опцион, что увеличило стоимость проекта до 4 млрд динаров (около 1 млрд дол.). Строительство осуществляется на базе проекта французской

судостроительной компании CMN, которая построила головной корвет и передала технологию изготовления кораблей верфи в ОАЭ.

Строительство первого корвета серии BR71 «Байнуна» на верфи CMN в Шербуре началось в сентябре 2005 года. Церемонии спуска на воду состоялась 25 июня 2009 года.

Приемочные испытания корабля перед поставкой ВМС ОАЭ продолжались в течение 4 месяцев и включали проверку основных систем, вооружения и датчиков. Заключительный этап морских испытаний во Франции прошел 4 октября, а церемония передачи корабля состоялась 11 октября 2011 года.

С целью снижения стоимости постройки ADSB и CMN приняли решение завершить работы по интеграции боевой системы корабля на верфи в Абу-Даби, после чего корвет пройдет дополнительные испытания в Персидском заливе.

Церемония спуска на воду второго корабля серии «Аль Хесен» состоялась в феврале 2011 года. Третий корвет был спущен на воду в апреле 2011 года. Поставка всех заказанных корветов должна быть завершена к середине 2014 года.

Резки стали для четвертого корвета класса «Байнуна» состоялась 10 мая 2007 года, киль был заложен 28 ноября 2007 года, корпусные работы были завершены в 2008 году, надстройка была установлена позднее в том же году.

Спущенный на воду корвет «Мезьяд» имеет самый высокий уровень готовности. Он оснащен силовой установкой и вооружением, включая носовое и кормовые орудия.

Многоцелевой корвет класса «Байнуна» имеет длину 72 м, ширину - 11 м, полное водоизмещение - 920 т. Максимальная скорость - 32 узлов, дальность морского перехода на скорости 15 узлов - 2400 морских миль. Вооружение кораблей составят 76-мм АУ «ОТО Мелара Супер Рапид», две 27-мм АУ MLG-27, восемь ПУ ПКР ММ-40 «блок-3» «Эксосет», ЗПК Mk.31 RAM, ПУ Mk.56 с 8 ракетами RIM-162 «Эволвед си спэрроу» (ESSM), два комплекса отстрела ложных целей MASS, РЛС «Си Жираф АМВ». Проект корвета предусматривает наличие вертолетной площадки и ангара для размещения одного 4,5-тонного вертолета.

ЦАМТО

Источник: Khaleej Times, 16.02.12

ВМС Индонезии получили второй ракетный катер проекта KCR-40

ЦАМТО, 17 февраля. ВМС Индонезии сообщили о принятии на вооружение второго ракетного катера проекта KCR-40 (Kapal Cepat Rudal).

Как сообщает «Джакарта пост», церемония передачи ВМС Индонезии построенного компанией «РТ Палиндо Мариндо» корабля «Кужанг» (б/н 642) состоялась 16 февраля в присутствии министра обороны страны Пурномо Юсгиантора в порту Бату Ампар на острове Риау.

Головной ракетный катер класса «Клурит» был спущен на воду в феврале 2011 года и передан флоту в апреле того же года. Морские испытания катера «Кужанг» начались в декабре 2011 года.

Проект корабля класса «Клурит» разработан Технологическим институтом в Сурабае. Катер предназначен для патрулирования территориальных вод, обеспечения безопасности морских путей и защиты природных ресурсов на шельфе. В первую очередь, корабли планируется использовать для выполнения задач в морских акваториях на западе Индонезии и Северном Сулавеси.

Строительство катеров осуществляется в рамках плана, предусматривающего принятие на вооружение в течение ближайших 12 лет до 24 кораблей данного типа. Как ожидается, к 2014 году ВМС Индонезии будет поставлено 14 ракетных катеров проекта KCR-40.

Корпус катера проекта KCR-40 изготовлен из стали, надстройка – из алюминия. Его длина составляет 44 м, ширина – 7,4 м, осадка – 1,65 м, водоизмещение – 250 т. Катер

оснащен тремя двигателями MAN V12 мощностью по 1800 л.с. и развивает скорость 27-30 узлов. Экипаж – 35 человек.

Катер оборудован современными системами вооружения, интегрированными с системой управления огнем (Sewaco). В комплект вооружения катера входят 30-мм шестиствольная пушка, два 12,7-мм пулемета (первоначально предполагалось две 20-мм пушки), а также две спаренные пусковые установки ПКР С-705 китайского производства (дальность действия до 80 км).

Согласно индонезийским источникам, стоимость катера KCR-40 составляет около 73 млрд индонезийских рупий (7,98 млн дол).

ЦАМТО

Источник: The Jakarta Post, Batam, 16.02.12

На бразильской верфи EISA спущен на воду сторожевой корабль класса NAPA-500

ЦАМТО, 17 февраля. На верфи судостроительной компания EISA (Estaleiro Ilha) 15 февраля спущен на воду первый сторожевой корабль (Navio Patrulha) класса «Макау» (NAPA-500), строящийся на этом предприятии по заказу ВМС Бразилии.

«Мирамар» является третьим кораблем серии NAPA-500. Контракт на поставку первых двух был подписан с бразильской судостроительной компанией INACE (Industria Naval do Ceara's Fortaleza). Оба корабля («Макау» и «Макае») были спущены на воду на предприятии в Форталезе в 2008 году и приняты на вооружение в 2009-2010 гг.

В сентябре 2009 года соглашение на строительство второй партии из четырех кораблей было подписано с компанией EISA. Контракт на постройку седьмого корабля был заключен в декабре 2011 года

Поставка первого корабля, построенного на верфи EISA, запланирована на декабрь 2012 года. Оставшиеся корабли планируется передавать заказчику с интервалом в 6 месяцев. Первоначально планировалось поставить ВМС Бразилии в общей сложности 27 кораблей класса «Макау», однако в конце 2011 года появилась информация о намерении увеличить это число до 46 ед.

Строительство кораблей класса NAPA-500 осуществляется на базе проекта корабля «Виджилан-400CL54» в рамках лицензионных соглашений, подписанных с французской компанией «Конструксьон меканик де Норманди» (CMN).

Корабли класса «Виджилан-400CL54» могут использоваться для выполнения различных задач, включая патрулирование территориальных вод и исключительной экономической зоны, ведения разведки, обеспечения безопасности нефтяных месторождений, поисково-спасательных операций, защиты рыболовства, борьбы с контрабандой, наркотрафиком и незаконной миграцией.

NAPA-500 представляет собой корабль длиной 54,2 м, шириной 8 м, осадкой 2,5 м и водоизмещением 440 т. Корабль оснащается двумя дизельными двигателями MTU 16V 538 TB93 и развивает скорость до 24 узлов. Дальность морского перехода – 2400 морских миль на скорости 15 узлов, экипаж – 27 чел. Стандартное вооружение составляют две 40-мм артиллерийские системы и две 20-мм GAM-BO1.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 15.02.12

На Амурском судостроительном заводе состоялась церемония закладки корвета «Громкий»

ЦАМТО, 17 февраля. На Амурском судостроительном заводе состоялась церемония закладки многоцелевого корвета «Громкий» проекта 20380, сообщила пресс-служба правительства Хабаровского края.

В церемонии сварки первого шва закладной секции приняли участие губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт, руководство завода и Объединенной судостроительной корпорации.

«Это уже второй корабль серии корветов на Амурском судостроительном заводе. Работа над первым продолжается. Создание на вашем предприятии для ВМФ России таких кораблей не только повысит боеспособность Тихоокеанского флота, но и укрепит охрану морской экономической зоны Дальнего Востока. Мы верим, что завод вернется в число крупнейших судостроительных предприятий России», – отметил В. Шпорт.

Корвет проекта 20380 будет построен для Тихоокеанского флота РФ и предназначен для действий в ближней морской зоне: ведения борьбы с надводными кораблями, артиллерийской поддержки морского десанта. Срок сдачи корвета - 2015 год.

Водоизмещение корабля проекта 20380 составляет 1800 тонн, длина - 105 м, ширина – 13 м. Дальность морского перехода - 4 тыс. миль.

Сегодня на АСЗ строятся многоцелевой сторожевой корабль типа «корвет», многофункциональное аварийно-спасательное судно ледового класса мощностью 7 мВт по заказу Минтранса России, два корабля снабжения по заказу «Газфлота». На предприятии также ремонтируют и модернизируют атомные и дизельные подводные лодки для ВМФ России, сообщает пресс-центр правительства Хабаровского края.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«БАе системз» восстановит 440 БТР М-113А2 ВС Ирака

ЦАМТО, 13 февраля. «БАе системз» совместно с армейским арсеналом «Эннистон» (ANAD) в рамках программы «Иностранные военные продажи» модернизирует 440 бронетранспортеров М-113А2 ВС Ирака.

Стоимость соглашения оценивается в 31 млн дол. Восстановление М-113 обеспечит ВС Ирака возможность с большей эффективностью противостоять существующим угрозам.

Восстановление М-113 включает замену устаревшего и поврежденного оборудования обновленными компонентами и приведение их к состоянию готовности к выполнению боевых задач. Работы по восстановлению БТР М-113 будут выполняться на предприятии «БАе системз» в Эннистоне (шт.Алабама) и завершатся к апрелю 2012 года. Армейский арсенал ANAD выполнит часть работ по восстановлению.

В рамках отдельного соглашения «БАе системз» обеспечит ANAD поставку материалов для восстановления 586 БТР М-113А2, также направляющихся в Ирак. Кроме того, британская компания обеспечивает полевую поддержку бронетехники и выполняет поставку тренажеров для иракской армии.

«БАе системз» имеет большой опыт сотрудничества с оборонным ведомством Ирака. Компания поставила ВС Ирака 618 легких бронированных машин LAV и 8 БРЭМ М-88А2. Общая стоимость контрактов на оказание услуг силам безопасности Ирака в 2011 году превысила 60 млн дол.

М-113 является одним из самых многочисленных семейств в сегменте бронированных гусеничных машин в мире. Всего было произведено около 80 тыс. бронемашин данного типа в 40 вариантах. БТР М-113 рассчитан на перевозку 13 человек (водитель и 12 человек десанта).

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 09.02.12

В 2011 году «Рособоронэкспорт» заключил контракты на поставку ОБТ Т-90С Алжиру и Туркмении - «Ведомости»

ЦАМТО, 14 февраля. Летом 2011 года «Рособоронэкспорт» заключил контракт на поставку 30 ОБТ Т-90С в Туркмению, а осенью того же года - на поставку 120 ОБТ Т-90С Алжиру, сообщает газета «Ведомостям» со ссылкой на источник, близкий к руководству «Рособоронэкспорта».

По словам источника, переговоры по продаже ОБТ Т-90 ведутся также с Казахстаном, Азербайджаном и Индонезией, отмечает газета.

По оценке ЦАМТО, оба контракта вполне вероятны и были ожидаемыми. В то же время, информация о заключении контрактов требует официального подтверждения.

В 2011 году Туркменией был завершён контракт на поставку в общей сложности 10 ОБТ Т-90С, заключенный в 2009 году. Поставка данной партии рассматривалась как начальная в рамках обновления танкового парка ВС Туркмении. Поэтому заключение нового контракта с Туркменией вполне вероятно.

С Алжиром в рамках пакетного соглашения в 2006 году был заключен контракт на поставку 185 ОБТ Т-90. Поставки по этому контракту были завершены в 2008 году. Контракт предусматривал опцион на поставку еще 115 ОБТ Т-90С. Поэтому, если сообщение о заключении контракта с Алжиром соответствует действительности, это является реализацией опциона, предусмотренного контрактом от 2006 года.

Уганде, по данным ЦАМТО, в 2011 году был поставлен 31 ОБТ Т-90С по контракту от 2010 года.

Крупнейшим заказчиком ОБТ Т-90С остается Индия, с которой реализуется лицензионное соглашение на производство 1000 ОБТ (твердый заказ по лицензионному производству ОБТ Т-90С на мощностях индийского ОПК пока составляет 300 ед. с завершением передачи СВ Индии в 2013 году, опцион на 700 ед. пока не реализован). Кроме того, на завершающей стадии находится выполнение контракта на поставку 347 ОБТ по контракту от 2007 года, предусматривающему поставку 124 готовых ОБТ Т-90С и 223 ОБТ в машинокомплектах для финальной сборки в Индии.

В числе перспективных заказчиков ОБТ Т-90С, кроме вышеупомянутых Казахстана, Азербайджана и Индонезии, следует также отметить Венесуэлу.

На вооружение аэромобильных войск ВС Казахстана поступили новые БТР-82 и БРМ «Кобра»

ЦАМТО, 15 февраля. На вооружение аэромобильных войск ВС Казахстана поступили новые БТР-82 и БРМ «Кобра». Об этом, как передает пресс-служба МО Казахстана, сообщил командир войсковой части 68665 генерал-майор Алмаз Джумакаев.

По его словам, «казахстанская армия первой среди стран СНГ получила на вооружение эту технику».

Как отмечает пресс-служба МО Казахстана, для повышения боеспособности Вооруженные силы постепенно переоснащаются новейшим вооружением и военной техникой. Особое внимание уделяется модернизации, восстановлению и приобретению современного вооружения.

Проводится большая работа по развитию отечественного ОПК. Главой государства - Верховным Главнокомандующим была поставлена задача увеличить к 2020 году до 80% долю продукции военного назначения, производимой на отечественных предприятиях для нужд ВС Казахстана. На сегодня достигнут уровень в 50%.

В частности, в Казахстане освоено производство имитационных средств, прицелов, дальномеров, штабных машин, автомобильной техники на базе КамАЗ, тренажеров для подготовки экипажей боевых машин и отработки задач боевой подготовки. Кроме того, отечественные предприятия обеспечивают в полном объеме все ремонтные работы и модернизацию бронетанковой, автомобильной, отдельных видов авиационной техники. В результате расширен спектр производимой на территории Казахстана продукции военного назначения, создан ряд совместных предприятий, продукция которых уже поставляется в казахстанскую армию, говорится в сообщении пресс-службы МО Казахстана.

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ВС Иордании получили все заказанные РСЗО HIMARS

ЦАМТО, 13 февраля. Компания «Локхид Мартин» в конце января завершила поставку Вооруженным силам Иордании всех заказанных высокомобильных реактивных систем залпового огня M-142 HIMARS, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

В сентябре 2009 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс о планируемой продаже Иордании 12 пусковых установок M-142 HIMARS, 72 контейнеров с ракетами GMLRS M31 с моноблочной боевой частью, 36 контейнеров учебных ракет MLRS, 12 средних тактических грузовых автомобилей M-1084A1P2 семейства FMTV, одного комплекта усовершенствованной тактической информационно-управляющей системы полевой артиллерии (AFATDS) компании «Рейтеон», а также другой техники, оборудования и услуг.

Полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, оценивалась в 220 млн дол.

HIMARS обладает большей мобильностью и является альтернативой M-270 MRLS. РСЗО предназначена для создания заградительного огня атакующему противнику, ведения контрбатареи борьбы, поражения средств ПВО, легкой бронированной техники, складов и личного состава противника.

На ПУ может устанавливаться один одноразовый пусковой контейнер с шестью 227-мм управляемыми реактивными снарядами M31, дальность стрельбы которыми составляет 70 км (КВО - 5 м). На данный момент нет данных о том, поставляется ли ВС Иордании система определения местоположения цели, которая повышает точность M31.

ВС Иордании также модернизируют систему связи. В частности, 7 февраля корпорация «Харрис» объявила о заключении контракта стоимостью 26,4 млн дол на поставку иорданской армии тактических радиостанций «Фалькон-2» и «Фалькон-3», которые станут базой для модернизированной системы боевого управления C4ISR.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 10.02.12

ВС Польши намерены закупить грузовые машины средней грузоподъемности

ЦАМТО, 14 февраля. Инспекторат вооружения Польши опубликовал информацию о подготовке к процедуре закупки грузовых машин средней грузоподъемности, предназначенных для замены состоящих на вооружении грузовиков «Стар-266».

Соглашение также будет предусматривать подготовку личного состава и материально-техническое обслуживание техники.

До 2006 года ВС Польши закупили около 200-250 новых и модернизированных машин средней грузоподъемности (преимущественно «Стар-944» и «Стар-266М»). Однако после закрытия немецким производителем предприятия в Стараховице, которое специализировалось на производстве и модернизации машин данного типа, поставки были прекращены и ВС Польши стали перед необходимостью выбора нового грузовика данной категории.

В 2008 году МНО Польши провело процедуры выбора грузовых автомашин двух типов. Победу в тендере на поставку машин общего назначения одержала компания «Авто-Хит», которая с 2008 года поставляет ВС грузовики «Ивеко Еврокарго» ML160E25. Победителя конкурса на поставку высокомобильной машины средней грузоподъемности комиссия выбрать не смогла.

В начале декабря 2011 года были опубликованы начальные тактико-технические требования к новой машине, в которые, однако, могут быть внесены изменения.

Автомашины предназначены для перевозки личного состава, средств обеспечения, специального оборудования массой минимум 5 т.

Конструкция машины должна обеспечивать возможность установки на базовое шасси специальных контейнеров, включая модуль пункта управления, аппаратную, а также мобильный пункт обмена данными и телекоммуникаций, подъемные краны малой и средней грузоподъемности, оборудования для самопогрузки контейнеров, 10-15-футовых контейнеров, а также специальных контейнеров.

На практике это означает необходимость закупки грузовых автомобилей в двух основных версиях: транспортной машины и шасси, предназначенного для размещения дополнительного оборудования. Требованием заказчика также является наличие кабин двух типов: бронированной и небронированной. Машина должна соответствовать требованиям, предъявляемым к специальным автомобилям ВС, и, одновременно, позволять эксплуатации техники по дорогам общего назначения.

Единственным национальным производителем, который может предложить автомобиль указанной категории является компания «Ельч компоненты», производящая машины «Ельч 442D.28». Преимуществом закупки данного автомобиля является высокая унификация с ранее поставленными ВС Польши трехосными машинами «Ельч 662D.43».

Вероятными конкурентами польской машины являются: грузовик «Ивеко» M170.33 WM (демонстрировался в ходе выставки MSPO-2011 в Кельце), который предлагается компанией «Авто-Хит»; MAN NX 18.330 (предположительно, будет предложен под брендом «Стар», также демонстрировался на MSPO-2011); «Рено» 44 АН MIDLUM (предлагался компанией «AMZ Кутно» на первом тендере), а также грузовики семейства FMTV/GTV компании «BAe системз».

ЦАМТО

Источник: Altair, 06.12.11

Саперы Южного военного округа осваивают защитный костюм «Дублон»

ЦАМТО, 14 февраля. Личный состав инженерно-саперных подразделений ЮВО, дислоцированных на территории Чеченской Республики, осваивает переносной искатель неконтактных взрывных устройств ИНВУ (NR-900 ЕК) «Коршун» и защитный костюм сапера (КЗС) «Дублон».

Как сообщила пресс-служба ЮВО, эти принадлежности сапера поступили в подразделения в рамках реализации государственного оборонного заказа в конце 2011 года.

«Коршун» по своим параметрам значительно превосходит имеющиеся на вооружении миноискатели ИМП-2 и ИМП-С. Данный прибор способен обнаруживать взрывные устройства, находящиеся за различными преградами: стенами из бетона и кирпича, заборами из колючей проволоки и металлической сетки, под асфальтовым и бетонным покрытием дорог. Он также имеет большую дальность обнаружения управляемых мин и самодельных взрывных устройств (до 30 м). Темп поиска в 40-50 раз выше темпа поиска металлодетектором.

Защитный костюм «Дублон» обеспечивает круговую защиту туловища и фронтальную защиту головы, верхних и нижних конечностей от поражающих факторов взрыва противопехотных мин и пуль стрелкового оружия, а также защиту ступней ног от минно-взрывных травм при контактном подрыве фугасных мин. Только титановых бронезащитных элементов в нем более 50. Высокий уровень защиты и его удобная конструкция, позволяющая саперу легко передвигаться и выполнять боевую задачу, делают «Дублон» одним из лучших среди отечественных аналогов.

Полевые занятия проходят на базе учебно-тренировочного комплекса на специально оборудованных учебных местах, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

Подразделения войск РХБ защиты Южного военного округа получили новую технику

ЦАМТО, 16 февраля. Подразделения войск РХБ защиты Южного военного округа (ЮВО) в рамках реализации гособоронзаказа получили современную специальную технику.

Как сообщила пресс-служба ЮВО, в подразделения РХБЗ поступило 5 видов различной техники. В их числе современная термодымовая аппаратура на базе КамАЗ-4310 и Урал-4320, новейшая машина радиационной, химической и биологической разведки РХМ-4-01 на базе БТР-80, оснащенная полуавтоматическими приборами третьего и четвертого поколения, работающими в любых климатических условиях от -50 до +50 град. С и обеспечивающими сокращение времени обнаружения РХБ заражения в 2,5 раза.

Новая авторазливочная станция АРС-14-У имеет встроенный усовершенствованный бортовой аэрозольный генератор, позволяющий проводить как специальную обработку, так и выполнять задачи по аэрозольному противодействию.

С 13 февраля по 11 марта специалисты войск РХБЗ в ходе планового полевого выхода осваивают новейшую технику в условиях, максимально приближенных к боевым. Командиры проводят занятия по совершенствованию полевой выучки отделений (расчетов, экипажей) с отработкой специальных задач и выполнением нормативов по тактико-специальной подготовке.

В рамках полевого выхода войск РХБЗ также выполняются задачи засечки ядерных взрывов, ведения РХБ разведки, аэрозольного противодействия, выполнения дегазации, дезактивации и дезинфекции вооружения и военной техники, а также ликвидации последствий техногенных аварий и катастроф с выбросом сильно действующих ядовитых веществ и загрязнением окружающей среды.

Завершится полевой выход проведением тактико-специальных учений и состязаний на лучшее подразделение войск РХБЗ общевойсковой армии.

Офицеры Западного военного округа осваивают пистолет Ярыгина

ЦАМТО, 16 февраля. Офицеры Западного военного округа (ЗВО) в ходе плановых занятий по огневой подготовке осваивают новое стрелковое оружие ближнего боя - пистолет Ярыгина, сообщила пресс-служба округа.

Пистолет Ярыгина принят на вооружение в 2003 году, но его массовое поступление в войска ЗВО началось в 2011 году. Новый пистолет имеет ряд преимуществ перед своим предшественником - пистолетом Макарова, находящимся на вооружение почти 50 лет.

Пистолет Ярыгина очень удобен и хорошо сбалансирован, емкость магазина 18 патронов, что в 2 раза больше чем у предшественника. Выше кучность стрельбы, начальная скорость полета пули и соответственно убойная сила.

Одно из главных преимуществ нового оружия - удобное прицельное приспособление, что повышает точность стрельбы.

МО Израиля корректирует программу закупки вооружений для СВ страны в пользу приобретения высокоточных ракетных систем

ЦАМТО, 17 февраля. Минобороны Израиля корректирует программу закупки вооружений для СВ страны из-за сокращения оборонного бюджета. В частности, на более поздний срок переносятся планы закупки новых гаубиц, предназначенных для замены устаревших 155-мм М-109А2.

По информации издания «Джейнс дифенс уикли», которое ссылается на командный состав артиллерийского корпуса СВ Израиля, вместо новых САУ планируется приобрести высокоточные ракетные системы. Согласно замыслу, это позволит подразделениям СВ

получить большую независимость от ВВС при необходимости нанесения высокоточных ударов с безопасного расстояния.

Одной из систем, находящихся в стадии рассмотрения, является 160-мм управляемая ракета класса «земля-земля» «Аккулар». Ракета, разработанная компанией «Израэль милитэри индастриз» (IMI), оснащена системой GPS наведения. Дальность стрельбы – 40 км, КВО – 10 м.

Еще одним кандидатом на покупку является разработанный «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) автономный тактический ракетный комплекс с вертикальным пуском «Джампер» класса «земля-земля».

В его состав входят восемь ракет в контейнерах и система командования и управления, интегрированные в единый блок пусковой установки размерами 1,4x1,4 м и высотой 2 м. 63-килограммовая ракета оснащена комбинированной GPS/инерциальной системой наведения. На конечном участке траектории может использоваться полуактивное лазерное наведение.

Целью разработки системы является обеспечение подразделений СВ возможностью автономного, оперативного и высокоточного поражения объектов противника в любых метеорологических условиях.

СВ Израиля планируют сформировать первый ракетный дивизион к 2013 года. Долгосрочные планы включают реорганизацию артиллерийских соединений, в состав которых будут входить два-три артиллерийских дивизиона и один ракетный.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.02.12

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Очередная партия ЗРС С-400 будет размещена в приморских и приграничных районах России

ЦАМТО, 13 февраля. Очередная партия ЗРС С-400 «Триумф», которая поступит на вооружение в этом году, будет размещена в приморских и приграничных районах страны, заявил «РИА Новости» главнокомандующий ВВС РФ генерал-полковник Александр Зелин.

По его словам, «в текущем году ожидается поступление в войска нескольких комплектов ЗРС С-400 «Триумф». В отличие от прошлых лет, в текущем году данные системы поступят в воинские части, дислоцированные не в Подмосковье, а в приморских и приграничных районах», - отмечает агентство

А.Зелин не уточнил регионы, где предполагается разместить ЗРС С-400.

На вооружении ВС РФ состоят два полка С-400, они оба дислоцированы в Подмосковье (в Электростали и Дмитрове). Поставка третьего и четвертого комплексов ожидается в 2012 году.

В интервью «РИА Новости». А.Зелин также сообщил, что серийные поставки новой ЗУР для ЗРС С-400 начнутся в конце этого года.

По его словам, «в рамках создания ЗРС С-400 разрабатывалась дальняя зенитная управляемая ракета с дальностью поражения более 250 км. В ходе ее создания пришлось решить ряд новых научно-технических задач, связанных с обеспечением стрельбы за радиогоризонт. В настоящее время завершаются госиспытания данной ракеты, поступление первых серийных образцов ожидается в конце 2012 года», - отметит агентство.

А.Зелин также подчеркнул, что разработка ЗРС С-500 идет в строгом соответствии с графиком.

Кроме того, по его словам, головное специализированное конструкторское бюро «Алмаз-Антей» в тесном взаимодействии с российскими ВВС ведет плановые работы по улучшению возможностей существующих зенитных ракетных систем, «в том числе при создании ЗРС С-500».

Полностью интервью с А.Зелиным опубликовано на сайте «РИА Новости».

Объединенной системе противовоздушной обороны СНГ - 17 лет

ЦАМТО, 13 февраля. Объединенной системе противовоздушной обороны СНГ исполнилось 17 лет. Материал, посвященный этому событию, размещен на сайте Минобороны Республики Беларусь.

Впервые проблемы формирования объединенной системы ПВО СНГ были обсуждены 30 ноября 1994 года на научно-практической конференции с участием министров обороны государств Содружества.

10 февраля 1995 года главами Армении, Беларуси, Грузии, Казахстана, Киргизии, России, Таджикистана, Туркмении, Узбекистана и Украины было подписано соответствующее Соглашение. Сегодня можно по праву утверждать, что с этого момента был начат процесс реальной интеграции и формирования тесных союзнических отношений в военной области, складывающихся между странами Содружества независимых государств, а взаимодействие в области ПВО стало одним из важнейших направлений сотрудничества в военной сфере.

Первоначально в состав объединенной системы ПВО от государств СНГ вошли 32 соединения и части зенитных ракетных войск, 6 частей истребительной авиации, 23 соединения и части радиотехнических войск.

Сегодня от ВВС и войск ПВО Вооруженных сил Республики Беларусь в состав объединенной системы ПВО входят части истребительной авиации, части зенитных ракетных войск и радиотехнических войск.

Начиная с 1995 года, дежурные по ПВО силы и средства участвуют в многосторонних командно-штабных тренировках с выполнением целого комплекса задач. К тренировкам привлекаются дежурные боевые расчеты, пункты управления, вооружение и техника, несущие боевое дежурство по ПВО.

Логичным шагом интеграции в рамках объединенной системы ПВО стала организация совместного боевого дежурства по ПВО с целью охраны внешних границ государств-участников СНГ.

Первыми (с 1 апреля 1996 года) к нему приступили войска ПВО Беларуси и России. После подписания трехсторонней Инструкции по совместным действиям дежурных по ПВО сил, к ним присоединились Казахстан и Киргизия. На сегодняшний день, кроме названных стран, совместное боевое дежурство по ПВО несут силы и средства противовоздушной обороны Армении и Узбекистана. Созданная система боевого дежурства позволяет надежно охранять воздушные границы и контролировать воздушное пространство наших государств.

К совместному боевому дежурству ежедневно привлекаются 15 пунктов управления различного класса, зенитная ракетная бригада и зенитный ракетный полк, 18 подразделений из состава радиотехнических бригад. Ежедневно на боевое дежурство по ПВО заступают около 600 военнослужащих.

Личный состав ВВС и войск ПВО Беларуси, задействованный на боевом дежурстве, ежедневно сопровождает до 400 воздушных судов. Большинство из них являются транзитными и представляют как государственные, так и частные авиакомпании разных стран мира.

27 февраля 1996 года было подписано Соглашение между министерствами обороны Республики Беларусь и Российской Федерации «О порядке представления Российской Федерацией Республике Беларусь военных полигонов для проведения стрельб воинскими частями ПВО Республики Беларусь».

Это позволило уже в 1996 году организовать проведение тактических учений с боевой стрельбой соединений и частей Войск ПВО Республики Беларусь на российских полигонах.

Результаты боевых стрельб и высокий уровень подготовки боевых расчетов создали предпосылки для дальнейшего развития форм сотрудничества в рамках объединенной системы ПВО.

Конкретное выражение это развитие получило в ходе учений «Боевое содружество-98», когда прошли совместные тактические учения с боевыми стрельбами частей и подразделений Войск ПВО Республики Беларусь, Сил воздушной обороны Республики Казахстан, Войск ПВО Республики Кыргызстан и Военно-воздушных сил Российской Федерации.

Всего за время проведения совместных учений «Боевое содружество» с 1998 года в них приняло участие около 90 зенитных ракетных дивизионов различных типов и модификаций ЗРК, 75 экипажей истребительной, штурмовой и бомбардировочной авиации.

Объединенная система ПВО Содружества на сегодняшний день является важной составляющей Договора о коллективной безопасности, нашедшей свое практическое воплощение и имеющей реальные и долговременные перспективы, говорится в сообщении пресс-службы МО Республики Беларусь.

Минобороны Эстонии приобрело в Финляндии дополнительные ПЗРК «Мистраль»

ЦАМТО, 15 февраля. Минобороны Эстонии подтвердило закупку в Финляндии небольшого числа дополнительных ПУ ЗРК «Мистраль», оборудования для подготовки личного состава и обслуживания техники, запчастей, а также 23-мм зенитных артиллерийских установок ЗУ-23-2.

Пусковые установки и запчасти для ПЗРК «Мистраль» прибыли в Эстонию несколько дней назад, 23-мм зенитные установки были поставлены летом 2011 года.

Поставленное из Финляндии вооружение ранее использовалось ВМС Финляндии, и было выведено из состава флота в ходе реформирования. Поставка включает наладку и обслуживание техники. Общая стоимость закупки оценивается в 283 тыс. евро. Точное количество приобретенного вооружения не раскрывается согласно условиям договора поставки.

Установки ЗУ-23-2 планируется разместить на кораблях ВМС Эстонии с целью обеспечения борьбы с надводными и воздушными целями. 23-мм ЗУ-23-2 в настоящее время также используются в подразделениях противовоздушной обороны СВ Эстонии.

Закупленные дополнительно пусковые установки «Мистраль», тренажеры поиска цели и стрельбы, испытательное оборудование, инструмент и запчасти будут использоваться для доукомплектования приобретенной в 2007 году системы ПВО на базе комплекса «Мистраль». Оборудование позволит сократить расходы на подготовку личного состава и обслуживание имеющейся системы.

По заявлению вице-канцлера Минобороны по оборонным инвестициям Ингвара Пярнамяэ, контракт с Финляндией является разумным компромиссом, позволяющим получить качественное вооружение по приемлемой для эстонских налогоплательщиков цене.

«Закупка дополнительных ПУ ЗУР, оборудования для обучения и тестирования является примером того, насколько простым и дешевым является приобретение дополнительных систем после того, как предварительно за довольно большие деньги выполнена базовая поставка. Подобные покупки для совершенствования системы ПВО МО Эстонии производило и ранее. В частности, в прошлом году были приобретены пусковые установки и машины в Бельгии», – пояснил И.Пярнамяэ.

СПРАВОЧНО:

Правительство Эстонии приняло решение об объявлении международного тендера на поставку системы ПВО ближнего действия VSHORADMS 18 августа 2005 года. 1 декабря 2006 года МО Эстонии объявило о решении правительства закупить в период до 2010 года ПЗРК у консорциума, состоящего из компаний MBDA и СААБ. В конкурсе также принял участие альянс из компаний «Рейтеон», «Кенгсберг дифенс энд аэропейс» и «Эриксон майкроуэйв системз».

Контракт на поставку зенитных комплексов правительство Эстонии подписало с MBDA и СААБ 8 февраля 2007 года. Общая стоимость соглашения составила 60 млн евро. Согласно контракту, поставляемая система «Мистраль» включала пусковые установки и ракеты производства MBDA, РЛС «Жираф-АМВ» и систему командования, управления и связи, разработанные «СААБ майкроуэйв системз», а также тренажеры и запасные части. Контракт предусматривал требование о реализации сопутствующей офсетной программы.

МО Эстонии сообщило о поставке первой партии ПЗРК «Мистраль» в августе 2008 года. Контракт был полностью завершён в 2010 году.

Основным предназначением закупаемых систем является обеспечение защиты подразделений сил обороны Эстонии (уровня пехотной бригады) от боевых вертолетов и самолетов противника, действующих на малых и предельно малых высотах как в местах постоянной дислокации, так и в ходе международных операций. Кроме того, система позволит защитить стратегически важные объекты, включая аэропорты, порты,

правительственные здания и, при необходимости, может быть интегрирована в объединенную систему ПВО НАТО.

ЦАМТО

Источник: Estonia Ministry of Defence, 13.02.12

«Локхид Мартин» поставит Индонезии 40 РЛС TPS-77 и FPS-117

ЦАМТО, 15 февраля. «Локхид Мартин» в ходе выставки «Сингапур эйршоу-2012» подписала партнерское соглашение с индонезийской компанией «РТ СМІ технолоджи» по совместному производству РЛС TPS-77 и FPS-117, сообщается в пресс-релизе американской компании.

Как планируется, стороны совместно произведут более 40 новых РЛС TPS-77 и FPS-117 дальнего действия по индонезийской программе контроля воздушного пространства NASRI (National Airspace Surveillance - Republic of Indonesia), нацеленной на создание сети воздушной разведки над более чем 17000 островами страны.

Кроме военных задач, система будет отвечать за контроль движения гражданских воздушных судов, который в настоящее время осуществляется радаром в соседнем Сингапуре.

«РТ СМІ технолоджи» (г.Бандунг, Индонезия) представляет собой небольшую частную компанию, специализирующаяся на разработке и производстве микроволновых радиолокационных систем. В настоящее время компания имеет несколько контрактов на разработку и поддержку РЛС для МО Индонезии.

РЛС AN/TPS-77 представляет собой буксируемую версию стационарной трехкоординатной РЛС AN/FPS-117 и имеет с ней большое количество общих узлов и типовых элементов. Сходны и принципы материально-технического обеспечения двух станций.

Этот мобильный радар обеспечивает непрерывное высококачественное обнаружение воздушных целей на расстоянии до 250 морских миль (400 км) на высотах до 30 км. РЛС обеспечивает устойчивую выдачу огневым средствам ПВО данных о расстоянии до объекта, азимуте и высоте цели в сложных метеоусловиях и в условиях применения противником электромагнитных помех. TPS-77 позволяют обеспечивать как выполнение задач контроля воздушного пространства, так и управления воздушным движением.

РЛС может перевозиться автотранспортом и разворачиваться в течение 30 мин. Ориентировочный срок эксплуатации станции - 15 лет.

Многие эксплуатирующиеся РЛС TPS-77/FPS-117 размещены в отдаленных регионах и функционируют в автоматическом режиме без участия обслуживающего персонала. Управление станцией в этом случае осуществляется с удаленного рабочего терминала.

Стоимость одной такой станции составляет около 20 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 15.02.12

Военнослужащие Тейковского соединения РВСН осваивают ПГРК «Ярс»

ЦАМТО, 16 февраля. Первый этап переподготовки для эксплуатации подвижного грунтового ракетного комплекса (ПГРК) «Ярс» завершили 45 военнослужащих еще одного ракетного дивизиона Тейковского соединения РВСН, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Второй по счету ракетный полк Тейковского ракетного соединения, вооруженный ПГРК «Ярс» с межконтинентальной баллистической ракетой РС-24, оснащенной разделяющейся головной частью, заступил на боевое дежурство в составе двух ракетных дивизионов и подвижного командного пункта полка 27 декабря 2011 года.

Постановкой в 2012 году на боевое дежурство третьего ракетного дивизиона данного

полка завершится перевооружение на ПГРК «Ярс» Тейковского ракетного соединения и начнутся работы по перевооружению на этот комплекс Новосибирского и Козельского ракетных соединений. Причем, в последнем из названных соединений развертывание ракетного комплекса «Ярс» будет осуществляться в шахтном варианте. В дальнейшем на ракетный комплекс «Ярс» спланировано перевооружение еще ряда ракетных соединений.

Всего процесс переподготовки военнослужащих для эксплуатации ПГРК «Ярс» состоит из трех этапов. Первый этап прошел с 30 января по 15 февраля на базе Тейковского ракетного соединения и включал в себя теоретическую подготовку военнослужащих, второй этап запланирован на март-апрель в учебном центре Войск воздушно-космической обороны, дислоцированном на космодроме «Плесецк». Заключительный этап - практический, пройдет непосредственно в ракетном полку при вводе в эксплуатацию ПГРК «Ярс».

Каждый этап переподготовки военнослужащих заканчивается сдачей ряда зачетов и находится под контролем отдела боевой подготовки РВСН.

Израиль провел первые испытания ракеты-перехватчика «Эрроу-3»

ЦАМТО, 17 февраля. Вооруженные силы Израиля официально подтвердили факт проведения первых испытаний ракеты-перехватчика «Эрроу-3».

Как сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс» со ссылкой на МО Израиля, запуск испытательной модели ракеты-перехватчика был осуществлен с целью проверки силовой установки, а также датчиков сопровождения.

Дата испытаний не разглашается. По данным «Джейнс», они состоялись в июле 2011 года.

В испытаниях применялась неуправляемая ракета с двигателем первой ступени с запасом топлива, достаточным для запуска из пускового контейнера и оценки поведения непосредственно после старта и воздействия газовой струи на пусковой контейнер.

График дальнейшей программы испытаний не разглашается, однако, вероятно, они начнутся в текущем году. Система должна быть поставлена на боевое дежурство в 2014 году.

«Эрроу-3» – это двухступенчатая твердотопливная ракета с кинетической боевой частью, способной поражать цели вне атмосферы земли. Она будет отличаться коротким временем полета, что позволит повысить возможности по перехвату.

В основном конфигурация ракеты аналогична макету, продемонстрированному на авиасалоне в Ле-Бурже в 2009 году. Она имеет фюзеляж с фиксированным диаметром, заканчивающимся конической носовой частью, и слегка расширенным хвостовым отсеком. Хвостовая секция, вероятно, представляет собой то, что IAI описывает как «аэродинамический механизм стабилизации» (aerodynamic stabilising mechanism).

Первоначально сообщалось, что длина ракеты составляет 5,6 м (18,4 футов), диаметр – 0,55 м (1,64 фута), стартовая масса – 1625 кг. Однако, согласно последним данным, длина перехватчика возросла до 6,4 м, диаметр составляет 0,53 м, а стартовая масса – 1700 кг. Ракета «Эрроу-3» предназначена для расширения возможностей верхнего эшелона системы ПРО по поражению целей на большой дальности. Несмотря на улучшенные характеристики, по заявлению МО Израиля, стоимость ракеты будет ниже, чем «Эрроу-2».

Как планируется, для пуска «Эрроу-2» и «Эрроу-3» будет использоваться одна пусковая установка с шестью транспортно-пусковыми контейнерами.

Имеющаяся РЛС «Грин Пайн» L-диапазона модернизируется до версии «Супер Грин Пайн», что позволит увеличить дальность обнаружения до 1000 км. Данные о целях также будут передаваться американской РЛС AN/TPY-2 X-диапазона, базирующейся в южном Израиле. Данные компоненты будут объединены с использованием модернизированной версии системы боевого управления «Цитрон Три».

Комбинация «Эрроу-2» и «Эрроу-3» позволит повысить вероятность поражения целей. В случае неудачи «Эрроу-3», объект может быть поражен ракетой «Эрроу-2».

Согласно информации МО Израиля, «Эрроу-3» будет иметь сходные характеристики с ракетами-перехватчиками американских эскадренных миноносцев «Иджис». Как заявил выступая 21 мая 2009 года в Комитете палаты представителей по делам ВС руководитель Агентства по ПРО МО США генерал-лейтенант Патрик Дж. О'Рейли, анализ альтернатив показал, что характеристики и стоимость эксплуатации в течение 30 лет новой израильской ракеты лучше, чем варианта наземного базирования американской ЗУР SM-3.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 07.02.12

Зенитчики ЮВО осваивают комплексы управления огнем «Барнаул-Т»

ЦАМТО, 17 февраля. На одном из полигонов Южного военного округа военнослужащие подразделений войсковой ПВО, дислоцированных в Чеченской Республике и Республике Дагестан, осваивают недавно поступившие на вооружение комплексы управления огнем «Барнаул-Т».

Как сообщила пресс-служба ЮВО, в полевых выходах, которые продлятся до конца марта, принимают участие более 300 военнослужащих и около 50 ед. боевой и специальной техники.

В течение месяца все военнослужащие от оператора до начальника ПВО соединения отработают практические навыки по разведке, сопровождению и поражению как виртуальных, так и реальных учебных воздушных целей в различных условиях обстановки.

На завершающем этапе полевых занятий с зенитно-ракетными (зенитными) подразделениями будут проведены тактические учения с боевой стрельбой по воздушным целям из ЗРПК «Тунгуска-М», ЗРК «Стрела-10» и ПЗРК «Игла».

Для обучения стрелков-зенитчиков впервые используется имитатор воздушной цели 9Ф881. Ракета-мишень, созданная на базе «Стрелы-10», имитирует различные скоростные, малоразмерные, низколетящие воздушные цели.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Работа ОАО «МЗКТ» представлена на соискание Государственной премии Республики Беларусь 2012 года в области науки и техники

ЦАМТО, 13 февраля. Коллегия Государственного военно-промышленного комитета представила на соискание Государственной премии Республики Беларусь 2012 года в области науки и техники работу авторского коллектива ОАО «Минский завод колесных тягачей».

Тема работы - «Разработка и освоение производства специальных колесных шасси и тягачей четвертого поколения военно-технического и двойного назначения», в которой представлены разработки базовых специальных колесных шасси четвертого поколения, являющихся транспортной базой наземного подвижного вооружения и военной техники.

Как сообщает пресс-служба Госкомвоенпрома Республики Беларусь, на базе этих шасси разработаны и поставлены на серийное производство более 20 новых моделей шасси и тягачей.

На белорусскую основу монтируются боевые средства российского оперативно-тактического ракетного комплекса «Искандер» и зенитного ракетного комплекса «Печора-2М», а также радиолокационные средства ЗРС С-400 «Триумф» и другие.

Подвижный грунтовой ракетный комплекс «Тополь-М» сегодня нельзя представить без белорусских специальных шасси под данный комплекс вооружений.

На салоне в 2011 году в Нижнем Тагиле прошла презентация многофункционального высококомобильного ЗРК средней дальности «Бук-М2Э». Специалисты концерна ПВО «Алмаз-Антей» и Минского завода колесных тягачей поставили «Бук-М2Э» на колесную базу - специальное корпусное шасси МЗКТ-69221 (в настоящее время аналогов на постсоветском пространстве не имеет), что вызвало большой интерес со стороны многочисленных зарубежных гостей салона. На демонстрационной площадке ЗРК показал отличные ходовые качества. По оценкам специалистов, у ЗРК «Бук-М2Э» на колесной базе открываются новые экспортные перспективы.

Востребована не только военная, но и гражданская техника с маркой МЗКТ. В настоящее время специальные колесные шасси и тягачи четвертого поколения поставляются более чем в 30 стран Европы, Азии, Африки и Латинской Америки.

Семейство специальных высокоунифицированных 3-, 4-, 5-, 6-осных полноприводных шасси для нефтедобывающей отрасли составляет единую транспортную базу буровых и ремонтных установок ведущих производителей Беларуси, России, Казахстана и Азербайджана, обеспечивая необходимую потребность в них стран СНГ.

Внедрение данных разработок позволило укрепить обороноспособность Союзного государства Беларуси и России, расширить рынки сбыта техники народнохозяйственного назначения, а также обеспечить загрузку производственных мощностей и повысить объем производства, говорится в сообщении пресс-службы Госкомвоенпрома РБ.

МО США внесло на утверждение в Конгресс бюджетный запрос на 2013 ф.г.

ЦАМТО, 13 февраля. Министерство обороны США сегодня внесет в Конгресс на утверждение бюджетный запрос на 2013 ф.г., который включает закупку авиатехники на сумму 47,6 млрд дол, сообщает «Дифенс ньюс». Всего планируется закупить ВиВТ на сумму 179 млрд дол.

Модернизационная часть бюджета включает закупки стоимостью 109 млрд дол, на исследования и разработки выделено 69,7 млрд дол. В 2012 ф.г. запрос был меньше на 25 млрд дол или на 12%.

В целом, бюджетный запрос 2013 ф.г. составляет 525 млрд дол. Еще 88 млрд дол планируется выделить на проведение операций в Афганистане.

В число крупнейших программ закупок авиационной техники вошли:

- 9,2 млрд дол на 29 истребителей F-35 «Лайтнинг-2» (19 для ВВС и 10 для ВМС);
- 1,9 млрд дол на 43 БЛА «Предейтор»;
- 1,2 млрд дол на 6 БЛА RQ-4 (3 для ВМС США и 3 для программы НАТО AGS);
- 835 млн дол на 7 ВТС HC/MC-130J;
- запрос также предусматривает закупку 21 конвертоплана V-22 «Оспри» (17 для КМП и 4 для ВВС);
- 1,1 млрд дол на вертолеты AH-64 «Апач» (в том числе 10 новых);
- 1,4 млрд дол на 44 вертолета CH-47 «Чинук»;
- 1,3 млрд дол на 59 вертолетов UH-60 «Блэк Хоук»;
- 272 млн дол на 34 вертолета UH-72A «Лакота»;
- 1,8 млрд дол на заправщики KC-46A;
- 808 млн дол на модернизацию истребителей F-22A «Рэптор»;
- 1,2 млрд дол на 5 самолетов ДРЛО E-2D «Хоукай»;
- 2,2 млрд дол на 26 истребителей F/A-18E/F «Супер Хорнет»;
- 1,1 млрд дол на 12 самолетов РЭБ EA-18 «Гроулер».

На закупку наземных систем выделено 10,9 млрд дол, в том числе:

- 116,8 млн дол на программу единого легкого броневедомоля JLTV;
- 377,4 млн дол на 1471 грузовик «Ошкош» семейства MTV;
- 332,3 млн дол на БМ «Страйкер».

На программы ПРО планируется выделить 9,7 млрд дол:

- 1,3 млрд дол для завершения разработки и производства 24 ЗУР SM-3 Блок.1В и закупки 29 ЗУР SM-3 Блок.1В;
- 777,7 млн дол на программу THAAD;
- 763 млн дол на 84 ЗУР «Пэтриот» PAC-3;
- 401 млн дол на программу MEADS;
- 903 млн дол на программу создания системы наземного базирования для перехвата баллистических ракет на среднем участке траектории GMD.

На покупку ракет и боеприпасов планируется израсходовать 10,2 млрд дол:

- 423 млн дол на 180 ракет класса «воздух-воздух» AIM-120 AMRAAM;
- 200 млн дол на 314 ракет класса «воздух-воздух» AIM-9X «Сайдуиндер»;
- 248 млн дол на 157 ракет класса «воздух-земля» AGM-158 JASSM;
- 156 млн дол на 4678 УАБ JDAM;
- 133 млн дол на 280 ракет класса «воздух-земля» AGM-154 JSOW;
- 216 млн дол на УАБ GBU-39 SDB;
- 382 млн дол на УР для 227-мм РСЗО M-270 MLRS;
- 320 млн дол на 196 крылатых ракет «Томагавк»;
- 1,5 млрд дол на программу баллистических ракет «Трайидент-2».

Пентагон запросил на судостроительные программы 22,6 млрд дол:

- 3,5 млрд дол на 2 эсминца класса «Арли Берк»;
- 2,2 млрд дол на 4 корабля прибрежной зоны LCS;
- 966 млн дол на программу постройки авианосца CVN-21;
- 191 млн дол на одно высокоскоростное судно JHSV;
- 4,3 млрд дол на 2 АПЛ класса «Вирджиния»;
- 1,6 млрд дол на капитальный ремонт авианосца «Абрахам Линкольн».

На космические программы выделено 8 млрд дол:

- 786 млн дол на спутник для системы связи AEHF (Advanced Extremely High Frequency);
- 1,7 млрд дол на 4 аппарата EELV (Evolved Expendable Launch Vehicle) по программе ULA (United Launch Alliance);

- 1,3 млрд дол на 2 новых спутника GPS III;
- 950 млн дол на программу SBIRS (Space Based Infrared System).

ЦАМТО

Источник: Defense News, 11.02.12

Корпорация «Иркут» отмечена дипломом «Военного Регистра»

ЦАМТО, 13 февраля. Служба качества ОАО «Корпорация «Иркут» награждена Дипломом Центрального органа Системы добровольной сертификации «Военный Регистр» за достижения в обеспечении высокой эффективности системы менеджмента качества (СМК) предприятия.

Одновременно руководителю департамента СМК и сертификации ОАО «Корпорация «Иркут» Л.Сучкову была вручена почетная грамота руководителя Центрального органа СДС «Военный Регистр» за достижение высоких результатов в развитии СМК предприятия в 2011 году, сообщает АвиаПорт.Ru со ссылкой на пресс-релиз корпорации «Иркут».

ОАО «Корпорация «Иркут» традиционно уделяет самое серьезное внимание вопросам качества. Система менеджмента качества ОАО «Корпорация «Иркут» для производства и обслуживания авиационной техники впервые сертифицирована на соответствие стандарту ИСО 9002 в 1996 году ЗАО «НМЦ «Норма», аккредитованным в Системе добровольной сертификации (СДС) «Военный Регистр». В настоящее время СМК Корпорации соответствует стандартам ГОСТ Р ИСО 9001, ГОСТ Р.В 15.002 и стандартам СРПП ВТ для производства и послепродажного обслуживания авиационной техники военного назначения, что подтверждается сертификатом ЗАО «НМЦ «Норма», выданным в Системе «Военный Регистр». В 2010 году ОАО Корпорация «Иркут» удостоена «Золотого Сертификата», учрежденного СДС «Военный Регистр» за эффективную СМК предприятия.

Система добровольной сертификации «Военный Регистр» - независимая организация, созданная Минобороны России для оценки соответствия систем качества предприятий (организаций) разработчиков и производителей вооружения и военной техники установленным требованиям. Среди учредителей «Военного Регистра» - Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Государственная корпорация по атомной энергии «Росатом», Российский Союз промышленников и предпринимателей, Автономная некоммерческая организация «Военный Регистр».

Александр Лукашенко утвердил Соглашение между Беларусью и Россией о совместной охране внешней границы Союзного государства

ЦАМТО, 13 февраля. Президент Белоруссии Александр Лукашенко 13 февраля Указом № 65 утвердил Соглашение между Республикой Беларусь и Российской Федерацией о совместной охране внешней границы Союзного государства в воздушном пространстве и создании Единой региональной системы ПВО РБ и РФ (ЕРС ПВО).

Данное Соглашение подписано 3 февраля 2009 года министрами обороны в соответствии с предоставленными главами государств полномочиями. Оно создает военно-политические условия для повышения надежности охраны и защиты западных границ Союзного государства, качества контроля за соблюдением правил использования воздушного пространства Беларуси и России в регионе.

Реализация Соглашения позволит оснащать войска (силы) ЕРС ПВО вооружением и военной техникой на основе единой военно-технической политики, выработать единые требования к боевой готовности и выучке войск (сил), организации их оперативной и боевой подготовки.

В угрожаемый период и в военное время часть сил и средств ЕРС ПВО будет применяться в составе региональной группировки войск (сил) Республики Беларусь и Российской Федерации.

Положением о ЕРС ПВО, прилагаемом к Соглашению, определены основные задачи, принципы построения и применения данной системы.

ЕРС возглавит командующий, который после вступления в силу Соглашения будет назначен на эту должность решением президентов Беларуси и России.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте главы государства Республики Беларусь.

ОАО «ОАК» опубликовало консолидированную финансовую отчетность за 2009-2010 гг. по МСФО

ЦАМТО, 13 февраля. ОАО «ОАК» опубликовало консолидированную финансовую отчетность за 2009–2010 гг., подготовленную в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (МСФО), заверенную независимым аудитором - ЗАО «КПМГ», сообщила пресс-служба ОАК.

Начиная с 2008 года, ОАО «ОАК», наряду с выполнением комплекса мероприятий по консолидации активов и финансовому оздоровлению целого ряда предприятий корпорации, продолжает реализацию порядка 20 программ в военном, гражданском и транспортном сегментах, ежегодно наращивая объем производства и продаж авиатехники. Прогнозируемый рост объема поставок в 2011 году составляет порядка 38% по сравнению с указанным в отчетном периоде 2010 годом.

Уже в 2010 году консолидированная выручка по МСФО выросла на 42,7% и составила 140,7 млрд руб. (98,6 млрд руб. в 2009 году). Показатели валовой прибыли также демонстрируют положительную динамику, рентабельность по валовой прибыли в 2010 году составила 26%, что соответствует высоким среднемировым значениям.

Усиленный контроль за операционными и прочими расходами позволил сократить убыток от операционной деятельности до уровня 11,85 млрд руб. (14,99 млрд руб. в 2009 году), чистый убыток до уровня 20,17 млрд руб. (29,86 млрд руб. в 2009 году). По сравнению с 2009 годом данные показатели имеют положительную динамику не только в абсолютном, но и в относительном значении: рентабельность по прибыли от операционной деятельности возросла с -15,2% до -8,4%; рентабельность по чистой прибыли возросла с -28,1% до -14,3%.

По итогам 2010 года внешняя задолженность сократилась на 5% и составила 163 млрд руб. Очередным этапом реструктуризации долга явился выпуск процентных неконвертируемых облигации в количестве 46,28 млн шт. номинальной стоимостью 1000 руб. (эмитент ОАО «ОАК», выпуск зарегистрирован в 2011 году). Размер купона составляет 8% годовых, все расходы по оплате купона компенсируются Российской Федерацией. Данная мера позволила существенно понизить финансовые расходы корпорации и средневзвешенную ставку по консолидированному кредитному портфелю.

Российская Федерация оказывает системную поддержку авиационной отрасли в рамках утвержденных Федеральных целевых программ, субсидирования и целевого финансирования. ОАО «ОАК» продолжает проводить масштабные мероприятия по техническому перевооружению производственных площадок и инновационному развитию авиастроения. Совокупный объем капитальных вложений (приобретение основных средств) в 2009-2010 гг. составил 19,3 млрд руб.; на приобретение нематериальных активов и НИОКР в 2009-2010 гг. было направлено 13,1 млрд руб.

2009-2011 годы оказались сложным переходным этапом для корпорации. Результаты данного периода явились следствием «старой» модели развития авиационной отрасли, базирующейся на устаревших и морально изношенных производственных мощностях, на несоответствии между производственными мощностями и фактической загрузкой

предприятий, на неэффективной системе кооперации и переходных продуктах, разработанных до 2000 года, характеризующихся низкой маржинальной рентабельностью.

Переломным этапом развития корпорации явилось рассмотрение в мае 2011 года Советом директоров ОАК новой Стратегии развития ОАК до 2025 года. В рамках данной стратегии были сформированы приоритетные направления деятельности корпорации, основные принципы инвестиционной политики, утверждены бизнес-планы проектов. В результате были определены прорывные проекты в области военной, гражданской и транспортной авиации, рассчитаны производственные мощности, необходимые для их реализации, сформирована система производственной кооперации внутри ОАК и утверждены инвестиционные бюджеты по каждому направлению.

Основной целью первого этапа Стратегии развития ОАО «ОАК» является финансовая стабилизация и оздоровление наиболее проблемных компаний группы. Для ее достижения ОАО «ОАК» продолжает реструктуризацию внешней задолженности и проводит масштабные мероприятия по реструктуризации производственной структуры группы и отдельных производственных площадок, выводу непрофильных активов, созданию центров компетенции и внедрению современных систем управления. Эти действия закладывают основу для позитивной динамики развития ОАО «ОАК» уже в ближайшей перспективе, говорится в сообщении пресс-службы корпорации.

Делегация ОАО «ОПК «Оборонпром» посетила ФГУП «Салют»

ЦАМТО, 13 февраля. Делегация ОАО «ОПК «Оборонпром» во главе с генеральным директором, членом Бюро Центрального совета Союза машиностроителей РФ Андреем Реусом посетила ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют».

Как сообщила пресс-служба ОАО «ОПК «Оборонпром», визит на завод состоялся в рамках поездки делегации по ключевым предприятиям, входящим в группу «Оборонпром», а также компаниям, работающим с ней в кооперации.

На предприятии руководству ОАО «ОПК «Оборонпром» было продемонстрировано новейшее высокотехнологичное оборудование для производства современной авиационной техники.

В рамках рабочего совещания с участием представителей корпорации генеральный директор ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» Владислав Масалов рассказал об итогах работы завода в 2011 году, а также производственных и финансовых планах на 2012 год. Так, выручка предприятия в 2011 году выросла на 11,1% и составила 19,093 млрд руб. Объем производства новых двигателей АЛ-31Ф и его модификаций вырос на 25,9%, двигателей АИ-222-25 - на 20%. Количество ремонтов двигателей увеличилось на 7%. В 2012 году рост выручки предприятия планируется на 20%.

«В 2012 году мы планируем подготовить филиал «ОМО им. П.И. Баранова» к серийному производству двигателей АИ-222-25 и завершить реализацию антикризисной программы филиала. Объем кооперации с предприятиями ОАО «УК «ОДК» и ОАО «ОПК «Оборонпром» также планируется увеличить», - заявил В. Масалов.

По словам А.Реуса, «сегодня все крупные проекты «Объединенной двигателестроительной корпорации» разрабатываются в связке с «Салютом». Предприятие включено в проекты по формированию центров технологических компетенций, которые создаются в ОДК, вошло в созданный дивизион «Двигатели для боевой авиации». Сложившаяся два года назад кооперация по проекту ПАК ФА, другим программам позволяет нам самым тесным образом координировать наши действия».

Руководство ОАО «ОПК «Оборонпром» было также ознакомлено с мероприятиями, выполненными «Салютом» в 2011 году по выводу из кризиса филиала завода - «Омского моторостроительного производственного объединения им. П.И. Баранова». В течение года была оптимизирована структура основного производства: сокращен общий объем занимаемых производственных площадей, создан единый производственный корпус, где

цеха организованы по предметному признаку (цех лопаток турбин, цех деталей и узлов коробок агрегатов, единый центр программирования и обслуживания станков с ЧПУ и т.п.), оптимизирована структура управления. Выручка «ОМО им. П.И. Баранова» в 2011 году составила 1,767 млрд руб.

После рабочего совещания с руководством «Салюта» Андрей Реус встретился с активом предприятия.

ОАК примет активное участие в выставке «Сингапур эйршоу-2012»

ЦАМТО, 13 февраля. Объединенная авиастроительная корпорация примет участие в международном авиасалоне «Сингапур эйршоу-2012». Продукция корпорации будет представлена рядом самолетов военной и гражданской авиации, выпускаемых предприятиями ОАО «ОАК».

Как сообщила пресс-служба корпорации, на стенде будут представлены модели самолетов Су-35, Як-130, SSJ 100 и МС-21. На статической стоянке посетители салона смогут ознакомиться с самолетом-амфибией Бе-200 и полноразмерным макетом кабины и салона перспективного самолета МС-21.

Гражданская продукция корпорации, представленная на выставке, имеет значительный потенциал в Азиатско-Тихоокеанском регионе. В настоящее время компания ЗАО «ГСС» имеет твердые контракты на поставку 45 самолетов SSJ 100 авиакомпаниям Лаоса и Индонезии. По оценке ОАО «ОАК», самолеты семейства SSJ могут занять до 14% рынка региона. Продажи до 2030 года могут превысить 300 самолетов.

В настоящее время этот рынок является самым быстрорастущим и перспективным в мире. По различным оценкам, среднегодовой рост пассажирооборота в Азии будет выше мирового на 1-2%, что в перспективе сделает Азиатско-Тихоокеанский регион одним из самых емких в мире по потребности в новых самолетах до 2030 года. В регионе появляются новые лоу-кост авиакомпании, эти перевозчики активно развивают новые направления, формируя обширную маршрутную сеть.

В рамках работы с перспективными заказчиками региона в ходе авиасалона будут проведены презентации программ SSJ 100 и МС-21. Это позволит авиаперевозчикам оценить преимущества лайнеров – надежность, высокий уровень комфорта, эргономику кабины экипажа и другие.

Коммерческие самолеты ОАО «ОАК» являются оптимальным предложением для этого рынка в среднесрочной перспективе, сочетая высокий уровень экономической эффективности на региональных и магистральных маршрутах с загрузкой от 80 до 200 мест с высокой надежностью, экономической доступностью и высокими стандартами послепродажного обслуживания. Это актуально как для лоу-кост компаний, так и для перевозчиков, которые предъявляют высокие требования к комфорту бизнес-пассажирам.

В регионе также ведется активная работа по продвижению самолета Бе-200. Его уникальные характеристики позволят странам ЮВА использовать самолет с максимальной гибкостью и эффективностью. В целом, суммарный объем поставок на внутренний и внешний рынки в период до 2025 года может составить от 70 до 100 самолетов в различных вариантах, обрабатываемых на основе серийного Бе-200ЧС.

Позиции продукции ОАО «ОАК» на рынке боевой авиации в регионе традиционно сильны. Странам АТР поставлено более 350 самолетов марок «Су» и «МиГ». Истребители типа Су-30 выбраны в качестве основных боевых самолетов ВВС нескольких стран региона. На авиасалоне в Сингапуре этим и другим потенциальным заказчикам будет представлен новейший самолет Су-35, характеристики которого позволяют превосходить все тактические истребители поколения «4» и «4+».

В прошлом году начались экспортные поставки самолетов Як-130. Этот самолет позволяет на самом современном уровне обучать пилотов для российских и зарубежных боевых самолетов поколения «4+» и «5» и идеально подходит для обучения пилотов ВВС

стран региона. Емкость мирового рынка Як-130 в среднесрочной перспективе оценивается в 250 самолетов, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «ОАК».

В ВДВ поступает новое вооружение

ЦАМТО, 13 февраля. Изменения, которые происходят в настоящее время в ВДВ в рамках приведения ВС РФ к новому облику, касаются, прежде всего, их перевооружения, сообщил командующий ВДВ генерал-лейтенант Владимир Шаманов.

По его словам, по итогам реализации государственной программы вооружений на 2011-2020 гг. ВДВ на первом этапе (до 2016 года) должны выйти на уровень обновления техники и вооружения войск до 30%, а к 2020 году - не менее 70%.

«Уже сегодня мы получаем для нужд войск современное вооружение: новые противотанковые управляемые ракетные комплексы (ПТРК) «Корнет», пулеметы «Корд» и «Печенег», совсем недавно завершили войсковые испытания тепловизионных прицелов «Шахин». Система управления ВДВ оснащается перспективной АСУ «Полет-К», которая отвечает всем современным требованиям», - подчеркнул В.Шаманов.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны России.

Группа компаний «Промтехнологии» (ORSIS) проведет выставку «Частные производители оборонного комплекса-2012»

ЦАМТО, 13 февраля. На территории оружейного завода ГК «Промтехнологии» в Москве 16-17 февраля пройдет выставка «Частные производители оборонного комплекса-2012».

Как сообщила пресс-служба Группы компаний «Промтехнологии», уникальность выставки заключается в том, что на ней будет представлена продукция только тех компаний, которые создавались «с нуля» в последние годы. Практически все из них работают на гражданском рынке стрелкового оружия и экипировки, но или уже участвуют в гособоронзаказе, или способны в самое ближайшее время начать производить продукцию в соответствии с нуждами государственных силовых структур.

Целью выставки является демонстрация достижений частных российских компаний в области производства продукции для оборонного комплекса России, а также обмен опытом и идеями по дальнейшему развитию отрасли.

Ожидается, что 16 февраля экспозицию посетит правительственная делегация в составе членов Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ и членов комитетов по обороне и безопасности Государственной Думы и Совета Федерации РФ.

17 февраля выставку посетят представители российских силовых ведомств и экспертного сообщества.

Госдума приняла решение о создании комиссии по развитию организаций ОПК

ЦАМТО, 14 февраля. Госдума приняла решение о создании комиссии по правовому обеспечению развития организаций ОПК, сообщает «РИА Новости».

Возглавит комиссию депутат-единоросс Александр Бабаков, всего в ее состав войдут 15 депутатов, включая председателя. Из числа членов комиссии могут быть избраны три зампреда.

Комиссия будет проводить работу «по комплексному исследованию законодательства, чтобы исключить из него положения, препятствующие развитию научно-технического и производственно-технологического потенциала ОПК России, росту конкурентоспособности продукции, работ и услуг таких организаций и внедрению новейших достижений науки и техники», - передает «РИА Новости».

Как отмечает агентство, «в компетенцию комиссии также будет входить изучение

отечественного и иностранного опыта в области развития ОПК, подготовка предложений по инновационному развитию таких организаций, совершенствованию правовых мер антикризисного управления».

Филиппины закупят в Италии несколько типов вооружений из состава ВС страны

ЦАМТО, 14 февраля. Филиппины подписали с Минобороны Италии 5-летний контракт на приобретение из состава ВС этой страны истребителей-бомбардировщиков, фрегатов, эсминца, а также беспилотных летательных аппаратов.

На минувшей неделе министр обороны Филиппин Вольтер Газмин с делегацией офицеров нового органа МО по закупке вооружений ADS (Acquisition Defense System) посетил Италию для подписания пятилетнего договора, сообщает ресурс betterphils.blogspot.com.

Ранее сообщалось о намерении закупить в Италии средний транспортный самолет, береговую РЛС, многоцелевые истребители и морской патрульный самолет дальнего действия.

Министр также сообщил, что правительство в настоящее время работает над выделением целевого транша на закупку вооружений из бюджета в размере 70 млрд филиппинских песо (1,64 млрд дол).

Как сообщал ЦАМТО ранее, в 2011 году президент Филиппин Бениньо Акино одобрил программу усиления военного присутствия ВС страны в районе острова Палаван (ближайшем к спорным островам архипелага Спратли) и выделил 8 млрд песо (183 млн дол) на приобретение вооружения для ВМС и ВВС страны.

По оценке командования ВС Филиппин, усиление боеспособности подразделений на острове Палаван позволит обеспечить защиту национальных интересов в районе спорного архипелага, богатого нефтью и другими полезными ископаемыми.

Территориальную принадлежность архипелага Спратли в Южно-Китайском море оспаривают Филиппины, Китай, Тайвань, Малайзия, Бруней и Вьетнам. В начале марта прошлого года китайский патрульный корабль вытеснил из региона филиппинское судно, которое вело разведку нефти в районе архипелага Спратли. В этой связи правительство Филиппин заявило официальный протест КНР.

Генерала Эдуардо Обана также заявил, что ВС выделили 31 млн песо на ремонт взлетно-посадочной полосы на острове Пагаса, который входит в состав архипелага Спратли и в настоящее время занят филиппинскими войсками.

ЦАМТО

Источник: Betterphils.blogspot.com, 10.02.12

Пентагон заявил об экономии в 75 млрд долларов в течение следующих пяти лет за счет реструктуризации инвестиционных расходов

ЦАМТО, 14 февраля. Пентагон заявил об экономии в 75 млрд дол в течение следующих пяти лет за счет реорганизации инвестиционных расходов, сообщает «Дифенс ньюс».

Большая часть экономии (15,1 млрд дол) придется на реструктуризацию программы закупки истребителей F-35 «Лайтнинг-2» компании «Локхид Мартин». Еще 13,1 млрд дол будет сэкономлено за счет сокращения планов по закупке военной техники для ВМС, в том числе 4,3 млрд дол в результате переноса сроков реализации программы SSBN(X) по замене АПЛ класса «Огайо» и 2,5 млрд за счет отмены планов по закупке БЛА RQ-4 «блок-30» «Глобал Хоук».

В течение 2013-2017 гг. Пентагон также рассчитывает сэкономить 1,3 млрд дол в результате пролонгации по срокам программы закупки для СВ боевых машин GCV (Ground Combat Vehicle), 900 млн дол за счет отмены программы восстановления броневых автомобилей «Хаммер» и 2,3 млрд дол за счет отмены программы DWSS (Defense

Weather Satellite System).

В целом в 2013 ф.г. Пентагон запросил на закупку вооружений и проведение НИОКР 179 млрд дол. Из общей суммы бюджетного запроса в 525 млрд дол СВ выделено 136,6 млрд дол (на 700 млн дол больше, чем Конгресс выделил в 2012 году), 155,9 млрд дол для ВМС (на 900 млн дол меньше, чем в 2012 году), 140,1 млрд дол для ВВС (на 4,8 млрд дол меньше, чем в 2012 году), 94,9 млрд дол выделено на закрытые оборонные статьи (примерно столько же в 2012 году). МО США также запросило 88 млрд дол на обеспечение финансирования контингента ВС США в Афганистане.

Согласно закону о бюджетном контроле от 2011 года, затраты Пентагона в целом планируется сократить на 259 млрд дол в течение ближайших пяти лет и на 487 млрд дол в течение 10 лет.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 12.02.12

Минпромторг подготовил новый вариант госпрограммы по развитию авиапромышленности до 2025 года - «Коммерсантъ»

ЦАМТО, 14 февраля. Минпромторг подготовил новый вариант госпрограммы по развитию авиапромышленности до 2025 года, на реализацию которой потребуется 1,7 трлн руб. бюджетных средств, сообщает газета «Коммерсантъ».

По данным «Коммерсанта», новый вариант госпрограммы «Развитие авиационной промышленности на период 2012-2025 гг.» Минпромторг представил на согласование в профильные ведомства в декабре 2012 года.

Как отмечает газета, «документ должен был быть представлен в правительство еще год назад - в апреле 2011 года, но тогда Минпромторг подготовил лишь концепцию. Она не устроила правительство из-за отсутствия программных мероприятий и несоответствия предлагаемых объемов финансирования бюджету 2012-2013 гг. В итоге прошлым летом правительство поручило доработать госпрограмму и представить ее в первой половине 2012 года».

Подготовленный документ, подписанный 8 декабря 2011 года замминистра промышленности Денисом Мантуровым (сейчас и.о. министра), включает основные задачи развития авиационной отрасли до 2025 года. Среди них достижение 10% мирового рынка продаж гражданского самолетостроения, 27-30% - в вертолетостроении и доведение доли отечественных комплектаторов к 2020-2025 гг. до уровня не менее 70% в стоимости комплектации российских самолетов.

Программа поделена на подотрасли. Их семь: самолетостроение, вертолетостроение, двигателестроение, авиаприборостроение, авиаагрегатостроение, наука и технологии, автоматические летательные аппараты.

Как отмечает «Коммерсантъ», всей госпрограммой, по мнению Минпромторга, должен управлять специально созданный наблюдательный совет. В него войдут по одному представителю от Минпромторга, Минобороны, Минтранса, ГК «Ростехнологии», ОАО ОАК, ФГУП ЦАГИ, а также три эксперта, не являющиеся работниками отраслевых компаний.

Документ должен быть представлен правительству в апреле 2012 года, сообщили «Коммерсанту» пресс-службе Минпромторга.

Минобороны России создает департамент контроля за гособоронзаказом

ЦАМТО, 14 февраля. Минобороны РФ создает новый департамент, который будет контролировать реализацию гособоронзаказа. Об этом как, передает «РИА Новости», сообщил начальник Генштаба ВС РФ генерал армии Николай Макаров.

По его словам, «департамент контроля за госзаказом будет следить как за расходами финансовых средств, так и за качеством выпускаемой военной продукции», - отмечает агентство.

Среди других тем, затронутых Н.Макаровым на пресс-конференции, следует отметить следующие (цитирование по материалам агентства «РИА Новости»).

Н.Макаров сообщил, что Минобороны РФ планирует до 2020 года закупить восемь многоцелевых и восемь стратегических АПЛ.

По его словам, «пока у нас в планах строить по восемь подводных лодок (восемь - типа «Ясень» и восемь - типа «Борей»)). В то же время, «вопрос об увеличении закупок подводных лодок прорабатывался», - отметил Н.Макаров.

Начальник Генштаба подтвердил, что летом этого года в боевой состав ВМФ России войдут РПКСН «Юрий Долгорукий» и «Александр Невский».

Н.Макаров также сообщил, что «в конце этого года мы начнем испытания БЛА среднего класса в ударном варианте».

Самым дискуссионным и спорным моментом, по оценке ЦАМТО, стало заявление Н.Макарова о том, что «мы остановились с закупками бронетехники. Мы дали конструкторам пять лет на разработку новых видов военной техники».

В качестве примера Н.Макаров отметил, что башня танка Т-90С полностью удовлетворяет военное ведомство, однако в целом машина пока не устраивает МО РФ.

По его словам, мировая практика свидетельствует о том, что весь экипаж танка должен быть защищен и находиться не в башне, а в корпусе машины. Аналогичная ситуация происходит и с бронетранспортерами, когда из-за слабой защищенности от мин военнослужащие вынуждены сидеть не внутри бронетранспортера, а наверху.

Н.Макаров подтвердил, что Министерство обороны отказалось от закупок боевой машины десанта БМД-4 по причине недостаточной защищенности экипажа.

Кроме того, именно по причине недостаточной защищенности военнослужащих в отечественных БТР Минобороны закупило несколько экземпляров итальянской фирмы «Ивеко» для проведения испытаний, а в Воронеже строится завод по производству этих бронемашин по итальянской лицензии.

Он подчеркнул, что российский аналог «Тигр» не устраивает Минобороны именно по показателю защищенности экипажа. «Сейчас разрабатывается версия «Волк», но пока она не показывает нужных характеристик», - сказал начальник Генштаба.

Материал составлен по сообщениям агентства «РИА Новости».

Дмитрий Рогозин отреагировал на заявление Николая Макарова о прекращении закупок МО РФ бронетехники российского производства

ЦАМТО, 14 февраля. Как и предполагал ЦАМТО, сегодняшнее заявление начальника Генштаба ВС РФ генерала армии Николая Макарова о прекращении закупок в ближайшие 5 лет бронетехники отечественного производства станет наиболее дискуссионным.

Вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин, курирующий ВПК, написал в своем блоге в Facebook, что российская армия продолжит выполнение программы по закупкам ВиВТ на период до 2020 года, в том числе бронетехники.

Д.Рогозин подчеркнул, что «начальник Генерального штаба Вооруженных сил РФ - не единственный, кто принимает решения о закупках вооружений и военной техники. Армия и флот будут перевооружаться планомерно - в соответствии с утвержденной государственной программой вооружений на период до 2020 года».

Вице-премьер отметил, что если у начальника Генштаба «есть претензии к танкам или к иной технике, он может высказывать их в профессиональной среде нашим конструкторам и промышленникам».

Россия рассчитывает возвратиться на рынок вооружений Сингапура

ЦАМТО, 14 февраля. В Сингапуре в выставочном центре аэропорта Чанги начала свою работу Международная авиационная выставка «Сингапур эйршоу-2012», которая продлится до 19 февраля.

Как сообщили в пресс-службе ФС ВТС, на выставке представлены 11 российских организаций. Продукцию военного назначения (22 экспоната) представляют ОАО «Компания «Сухой», ОАО «Корпорация «Иркут», ОАО «Вертолеты России», ОАО «Роствертол», ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», ОАО «Камов», ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л.Миля».

Из приведенного перечня обращает на себя внимание очень широкое представительство вертолетных компаний.

Ранее, подводя итоги 2011 года, генеральный директор ОАО «Рособоронэкспорт» Анатолий Исайкин назвал Сингапур среди ряда стран, с которыми после длительного перерыва удалось возобновить военно-техническое сотрудничество.

СПРАВКА ПО ВТС РОССИИ И СИНГАПУРА

Согласно официальному сообщению ГК «Ростехнологии», в Москве 13 сентября 2011 года состоялось второе заседание межправительственной российско-сингапурской комиссии высокого уровня.

В ходе заседания были обсуждены вопросы торгово-экономического взаимодействия и совершенствования договорно-правовой базы двух стран. Особое внимание было уделено расширению связей в научно-технической сфере и в области информационных технологий. Стороны поддержали развитие дальнейших контактов между российско-сингапурским деловым советом и сингапурской бизнес федерацией с целью укрепления двустороннего сотрудничества и реализации совместных инновационных, инвестиционных и торговых проектов.

В рамках этих проектов установлены деловые связи между ГК «Ростехнологии» (холдинговые компании «Орион», «Сириус», «Российская электроника») и промышленной группой «Сингапур технолоджи инжиниринг», с которой, как было заявлено, в ближайшее время планируется подписать меморандум о взаимопонимании.

За последние 10 лет Россия не осуществляла поставок вооружения Сингапуру. Военно-техническое сотрудничество двух стран ограничивалось обслуживанием ранее поставленной военной техники.

Самым крупным успехом России на рынке вооружений Сингапура стал контракт, подписанный в 1997 году на поставку 440 ПЗРК «Игла» (возможно, в 1997-1998 гг. Сингапуру было поставлено значительно большее количество ПЗРК «Игла»).

Контракты на поставку Сингапуру 12 опорно-пусковых установок (ОПУ) «Джигит» для ракет «Игла» и проведение работ по установке модуля ПЗРК «Игла» на шасси иностранного производства были подписаны, соответственно, в марте и мае 1997 года. В январе 1999 года были выполнены контрактные обязательства по поставке «Джигитов». В феврале 1999 года был заключен контракт на поставку мишенного оборудования и оказание помощи в проведение войсковых стрельб ПЗРК «Игла» с ОПУ «Джигит».

В 2005 году в Сингапуре на праздновании Дня независимости на параде были продемонстрированы американские бронетранспортеры М-113, на которых были установлены российские системы «Стрелец». Количество поставленных пусковых модулей «Стрелец» не известно.

Важным событием с точки зрения усиления потенциала двустороннего ВТС между Россией и Сингапуром стало подписание в сентябре 2002 года соглашения об избежании двойного налогообложения.

С учетом планов модернизации ВС Сингапура можно предположить, что основной акцент будет сделан на продвижение в эту страну средств ближнего боя, систем ПВО, самолета-амфибии Бе-200, ряда типов вертолетной техники, проработку ряда совместных

проектов по разработке и лицензионному производству отдельных узлов и систем вооружений. Одним из перспективных направлений сотрудничества с Сингапуром является также сектор малых ПЛ.

ПОЛОЖЕНИЕ КРУПНЕЙШИХ ПОСТАВЩИКОВ ВООРУЖЕНИЙ НА РЫНКЕ СИНГАПУРА ПО ПЕРИОДУ 2004-2011 гг. и 2012-2015 гг.

В оснащении национальных ВС Сингапур ориентируется на системы западного производства. Основными поставщиками вооружений на рынок Сингапура в последние 8 лет были такие страны как США, Франция, Израиль, Германия, Италия, Швейцария, Швеция и Австралия. Кроме прямых закупок ВиВТ, сингапурскими предприятиями осуществлялось сотрудничество в области военного производства с рядом иностранных оборонных фирм.

Согласно официальным заявлениям, Министерство обороны Сингапура к 2015 году планирует потратить 23 млрд дол США (29,6 млрд сингапурских дол) на закупку патрульных самолетов, вертолетов и других вооружений и военной техники.

Среди запланированных ВС Сингапура закупок: новые легкие танки для замены устаревших АМХ-13, ББМ, военно-транспортные самолеты и самолеты-заправщики.

Кроме того, ВС требуются усовершенствованные БЛА большой продолжительности полета, зенитные ракетные комплексы, новые системы ДРЛОиУ.

По неофициальной информации, Сингапур рассчитывает приобрести израильскую систему ПВО/ПРО «Айрон Дом».

В 2012 году, как ожидается, Сингапур более четко определит свои потребности в истребителях F-35.

Период 2004-2007 гг.

Общий объем импорта вооружений Сингапура в этот период ЦАМТО оценивает в сумму 2,787 млрд дол, в том числе 793 млн дол в 2004 году, 793 млн дол в 2005 году, 842 млн дол в 2006 году и 350 млн дол в 2007 году.

Первое место по периоду 2004-2007 гг. на рынке Сингапура занимают США – 2,164 млрд дол (77,65% от всего объема импорта). Второе место занимает Франция – 533 млн дол (19,1%). Замыкает тройку лидеров Израиль – 83 млн дол (3%).

Небольшие по объему поставки в этот период осуществили Швеция, Германия и Австралия.

Период 2008-2011 гг.

Общий объем импорта вооружений Сингапура в этот период ЦАМТО оценивает в сумму 5,297 млрд дол, в том числе 1,494 млрд дол в 2008 году, 979 млн дол в 2009 году, 1,264 млрд дол в 2010 году и 1,559 млрд дол в 2011 году.

Первое место по периоду 2008-2011 гг. на рынке Сингапура сохранили за собой США – 2,223 млрд дол (41,95% от всего объема импорта), однако преимущество не было столь подавляющим, как в 2004-2007 гг.

Второе место занимает Израиль – 1,6 млрд дол (30,3%). Замыкает тройку лидеров Франция – 1,117 млрд дол (21,1%).

Последующие места по периоду 2008-2011 гг. заняли Швейцария (150 млн дол), Германия (119 млн дол), Швеция (64 млн дол) и Австралия (25 млн дол).

Пакет заказов на импорт вооружений на период 2012-2015 гг.

На текущий момент ЦАМТО оценивает пакет заказов Сингапура на импорт вооружений на период 2012-2015 гг. в объеме 2,154 млрд дол. Из этой суммы 1,53 млрд дол приходится на США (71%), 410 млн дол на Италию (19%) и около 100 млн дол на Израиль (4,64%). Заказы с поставкой в период 2012-2015 гг. также имеют Швеция и Франция.

С учетом заявленных планов по закупке вооружений и текущего портфеля заказов на предстоящие 4 года, который пока существенно меньше объема импорта за прошедший 4-летний период, в ближайшей перспективе можно ожидать подписания Сингапуром ряда крупных контрактов на импорт вооружений.

ГК «Укрспецэкспорт»: в течение последних двух лет Украина не поставляет военную продукцию в Грузию

ЦАМТО, 14 февраля. В течение двух последних лет между Украиной и Грузией не осуществляется сотрудничество в сфере предоставления товаров и услуг военного и специального назначения.

Так в управлении информационной политики ГК «Укрспецэкспорт» прокомментировали заявление вице-преьера - министра по европейской и евроатлантической интеграции Грузии Георгия Барамидзе о якобы активном двустороннем сотрудничестве в сфере ВТС.

Военно-техническое сотрудничество с другими странами осуществляется в строгом соответствии с международными обязательствами Украины и под контролем Государственной службы экспортного контроля, говорится в сообщении пресс-службы ГК «Укрспецэкспорт».

На УОМЗ прошла научно-практическая конференция

ЦАМТО, 14 февраля. В конференции приняли участие более 150 представителей из Москвы, Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Новосибирска, Казани, Ростова-на-Дону и других городов Российской Федерации, сообщила пресс-служба УОМЗ.

В числе участников - руководители и специалисты производственных предприятий, научно-производственных объединений, отраслевых и академических научно-исследовательских институтов.

В ходе пленарного заседания с приветственным словом к участникам конференции обратился заместитель генерального директора ОАО «НПК «Оптические системы и технологии» Н. Ракович. Его доклад «Инновационная политика концерна «Оптические системы и технологии» открывал программу научно-практической конференции.

С докладами перед участниками научно-практической конференции выступили главный конструктор ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля» А.Бельский, главный конструктор - начальник ЦКБ ОАО «Московский завод «Сапфир» В.Карпов, первый заместитель генерального директора ОАО «НПО «Государственный институт прикладной оптики» В. Балоев и другие.

После пленарного заседания программа научно-практической конференции проходила по четырем тематическим секциям: «Оптико-электронные системы (ОЭС) для пилотируемых авиационных комплексов», «ОЭС для пилотируемых вертолетных комплексов и БПЛА», «Каналы оптико-электронных систем», «Методы и устройства обработки оптических сигналов».

В рамках секций с докладами (общим числом более 60) выступили представители двенадцати предприятий, научно-производственных объединений и научно-исследовательских институтов, в их числе ОАО «ПО «УОМЗ», ОАО «Загорский оптико-механический завод», ОАО «Лыткаринский завод оптического стекла», ФГУП «НПО автоматики» им. академика Н.А. Семихатова», ОАО «НПО «Альфа», ФГУП «НПО «Астрофизика» и другие.

Предприятия Госкомвоенпрома Республики Беларусь в 2012 году примут участие более чем в 20 международных выставках вооружений

ЦАМТО, 15 февраля. В 2012 году запланировано посещение делегаций и участие предприятий Госкомвоенпрома и оборонного сектора экономики Республики Беларусь в 23 международных выставках вооружения и военной техники.

Как сообщила пресс-служба Госкомвоенпрома, в качестве экспонентов предприятия ОПК Белоруссии примут участие в 15 оружейных форумах, в том числе в международной выставке вооружения и военно-технического имущества KADEX-2012 (Республика

Казахстан, г. Астана), международной конференции и выставке обороны и безопасности Азиатского региона «DEFENSE & SECURITY-2012» (Таиланд, г. Бангкок), международной выставке сухопутных и военно-морских вооружений «ДЕФЭКСПО ИНДИЯ-2012» (Индия, г. Дели), 16-й международной выставке средств обеспечения безопасности государства «ИНТЕРПОЛИТЕХ-2012» (Российская Федерация, г. Москва), 2-м международном форуме «Технологии в машиностроении-2012» (Российская Федерация, г. Жуковский) и других.

Государственный военно-промышленный комитет рассматривает участие белорусских предприятий и организаций оборонного сектора экономики в различных международных выставках вооружений и военной техники как важное звено системы военно-технического сотрудничества с иностранными государствами, а также деловых связей Республики Беларусь с зарубежными партнерами.

В настоящее время завершается подготовка белорусских оборонных предприятий к участию в международной конференции и выставке обороны и безопасности Азиатского региона «DEFENSE&SECURITY 2012», которая пройдет с 5 по 8 марта в Таиланде.

На объединенном стенде белорусских организаций будут представлены натурные образцы оптического и оптико-электронного оборудования, а также макеты бронетанковой техники. В работе белорусской экспозиции примут участие ГВТУП «Белспецвнештехника», ОАО «КБ РАДАР» - управляющая компания холдинга «Системы радиолокации», УП «Минотор-Сервис», СООО «Виртуальные технологии» и Холдинг БелОМО.

На сегодняшний день заявки на участие в международной выставке вооружения и военно-технического имущества KADEX-2012, которая состоится 3-6 мая на территории авиабазы ВВС Республики Казахстан (г. Астана), уже подали свыше 180 национальных и зарубежных компаний и предприятий.

Коллективным организатором экспозиции ведущих белорусских предприятий на этой выставке выступит ЗАО «Белтехэкспорт», отдельный стенд развернет ОАО «558 Авиационный ремонтный завод».

На белорусском объединенном стенде свои разработки планируют представить 11 отечественных предприятий оборонного сектора экономики. Белорусская делегация также примет активное участие в деловой программе оружейного форума.

Международный характер оружейных форумов создает для белорусских оборонщиков уникальные возможности для изучения рынков вооружения и военной техники в различных регионах мира, продвижения современных технологий и услуг, позволяет найти партнеров и инвесторов, открывает перспективы для укрепления кооперационных связей, говорится в сообщении Госкомвоенпрома РБ.

Китай удвоит оборонный бюджет в период с 2011 по 2015 гг. - IHS

ЦАМТО, 15 февраля. Китай удвоит оборонный бюджет в период с 2011 по 2015 гг., который к концу этого периода превысит совокупные военные расходы 12 крупнейших стран в регионе АТР, сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на доклад американской исследовательской группы IHS.

Согласно прогнозу IHS, военный бюджет Китая в 2011 году составил 119,8 млрд дол, а в 2015 году достигнет 238,2 млрд дол при ежегодном приросте 18,75% в течение рассматриваемого периода, что почти в четыре раза больше расходов Японии на текущий год. В целом расходы на оборону 12 крупнейших стран региона АТР в 2015 году прогнозируются на уровне 232,5 млрд дол.

По подсчетам IHS, ежегодный рост военного бюджета Китая 2000-2009 гг. в среднем составлял 12%. Высокий планируемый экономический рост на ближайшие три года позволит Китаю ежегодно увеличивать оборонные расходы в среднем на 18,75%.

По данным ЦАМТО, ежегодный средний прирост военных расходов Китая в последние 10 лет составлял 20% (колебался от 10,8% до 24,9%) в текущих ценах. За основу берутся официальные данные по военному бюджету, который был запланирован в 2011 году на уровне 601,1 млрд юаней или 91,5 млрд дол. По всей видимости, IHS использовала свои расчетные данные.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 14.02.12

Директор ФС ВТС Михаил Дмитриев назвал окончательную цифру российского военного экспорта по итогам 2011 года

ЦАМТО, 15 февраля. Итоговый объем российского военного экспорта в 2011 году составил 13,2 млрд дол. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил директор ФС ВТС Михаил Дмитриев.

Это существенно выше результатов 2010 года, когда объем продаж ПВН составил 10,4 млрд дол.

По словам М.Дмитриева, «плановый показатель предусматривал объем продаж ВиВТ в 2011 году на сумму 11,6 млрд дол, мы его перевыполнили», - отмечает агентство.

Как сообщил М.Дмитриев, «план на 2012 год составляет 13,5 млрд дол. Уверен, что мы его выполним, и несколько лет объемы экспорта российского оружия будут развиваться такими же ускоренными темпами», - передает «РИА Новости».

Следует отметить, что итоговый объем российского военного экспорта, названный М.Дмитриевым, существенно превышает официально оглашенные ранее предварительные данные.

В частности, оценивая предварительные итоги российского военного экспорта в 2011 году, генеральный директор ГК «Ростехнологии» Сергей Чемезов 25 января заявил, что объем российского военного экспорта в 2011 году составил около 12 млрд дол, в том числе 10,7 млрд дол по линии «Рособоронэкспорта».

Выступая 2 февраля на брифинге, генеральный директор ОАО «Рособоронэкспорт» Анатолий Исайкин уточнил объем экспорта ПВН по линии «Рособоронэкспорта» в 2011 году - 10,718 млрд дол.

Столь существенная разница предварительных и итоговых результатов, по мнению ЦАМТО, может объясняться тем, что часть поставок дорогостоящих систем вооружения, реализованная в первых двух декадах января 2012 года, в итоге, возможно, вошла в зачет по 2011 году.

Касаясь отдельных стран, М.Дмитриев особо отметил Вьетнам. По его словам, «уже в этом году во Вьетнаме планируется создать мощности для производства ракеты на базе российской ПКР «Уран» по типу российско-индийского СП по производству ракеты «Брамос», - отмечает «РИА Новости».

М.Дмитриев подчеркнул, что Россия выполнила контракт с Вьетнамом на поставку дивизиона ПБРК «Бастион-П». В настоящее время идут переговоры о закупке Вьетнамом еще одного дивизиона ПБРК «Бастион» в рамках кредита, который Вьетнам получил от России.

В Минобороны России состоялась пресс-конференция директора ФС ВТС Михаила Дмитриева

ЦАМТО, 15 февраля. В Министерстве обороны России состоялась пресс-конференция директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС) Михаила Дмитриева.

Темой встречи с представителями СМИ были вопросы состояния и перспектив военно-

технического сотрудничества (ВТС) Российской Федерации с иностранными государствами.

ЦАМТО уже давал материал по этой пресс-конференции. Ниже содержательная часть выступления М.Дмитриева приводится в изложении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Как отметил руководитель ФСВТС, объем экспорта продукции военного назначения (ПВН) на 2011 год был одобрен в размере около 11 млрд дол. Фактически иностранным заказчикам было поставлено имущества на сумму более 13 млрд дол.

Продукция экспортировалась в 65 стран. При этом наиболее значимая часть поставок осуществлялась в Индию, Венесуэлу и Вьетнам.

По линии сотрудничества со странами-участниками ОДКБ поставки превысили показатель 2010 года более чем в 2 раза, также как и портфель заказов по данному направлению.

По словам М.Дмитриева, в структуре экспорта половина общего объема приходится на поставки в интересах ВВС, ВМТ - 11% объема, ПВО - 10%, сухопутных войск - 25%.

Основную часть экспорта (88%) составили поставки имущества, где 58% приходится на финальные образцы ПВН, 10% - на поставки запчастей, около 17% - агрегатов и комплектующих изделий, в том числе для обеспечения лицензионного производства.

В числе наиболее значимых поставок в 2011 году М. Дмитриев назвал поставки самолетов Су 30МК2 во Вьетнам, МиГ-29СЭ в Мьянму, Су-30МК2 и бронетехники в Уганду.

Что касается перспектив, то нашими основными партнерами в сфере военно-технического сотрудничества остаются Индия, Венесуэла и Вьетнам. При этом объем планируемых в 2012 году поставок ПВН по сравнению с планом 2011 года существенно увеличится и составит более 13,5 млрд дол. Определяющими в 2012 году станут поставки фрегатов проекта 11356, вертолетов Ми-17В-5 и Ка-31 в Индию, а также самолетов Су-30МК2 во Вьетнам.

Одним из приоритетных направлений в развитии военно-технического сотрудничества остается рекламно-выставочная деятельность.

В 2011 году Российская Федерация приняла участие в 13 международных выставках ПВН, проводимых иностранными государствами.

Немаловажно и то, что в прошлом году Россия впервые приняла участие в Международной выставке и конференции «Брайдекс- 2011» в Брунее.

На территории Российской Федерации в 2011 году состоялось 7 международных выставок ПВН.

Обобщая итоги их проведения, глава ФСВТС отметил, что наиболее масштабным и значимым с точки зрения эффективности решения задач ВТС стал Международный авиационно-космический салон «МАКС- 2011».

Важную роль в развитии ВТС сыграли также Международный военно-морской салон «МВМС- 2011» (июнь, Санкт-Петербург) и Международная выставка вооружения, военной техники и боеприпасов «Российская выставка вооружения. Нижний Тагил - 2011».

ОАО «Корпорация «Иркут» опубликовала промежуточную финансовую отчетность за 9 месяцев 2011 года по МСФО

ЦАМТО, 15 февраля. ОАО «Корпорация «Иркут» на своем сайте опубликовала промежуточную финансовую отчетность за 9 месяцев 2011 года, подготовленную по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО).

Выручка ОАО «Корпорация «Иркут» за 9 месяцев 2011 года составила 1023 595 тыс. дол США. Операционная прибыль ОАО «Корпорация «Иркут» за девять месяцев 2011

года составила 115 033 тыс. дол США (11% от выручки), что является достаточно высоким показателем для мировой авиационной отрасли.

Высокий уровень рентабельности корпорации стал результатом внедрения современных технологий при производстве авиационной техники, повышения управленческой гибкости, снижения производственных издержек и широкого использования методов «бережливого производства».

По итогам 9 месяцев 2011 года ОАО «Корпорация «Иркут» получило чистую прибыль в сумме 82 191 тыс. дол США. Рентабельность по чистой прибыли за 9 месяцев 2011 года и за аналогичный период 2010 года составила 8%.

Результаты деятельности ОАО «Корпорации «Иркут» за 9 месяцев 2011 года свидетельствуют о стабильном положении компании и успешном преодолении негативных макроэкономических факторов, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «Корпорация «Иркут».

В ОАО «НИИП» прошел научно-технический семинар на тему «Антенны и радары с электронным управлением лучом»

ЦАМТО, 15 февраля. Научно-исследовательский институт им. В.В. Тихомирова 9 февраля провел научно-технический семинар для ведущих специалистов отрасли на тему «Антенны и радары с электронным управлением лучом для авиационных и наземных мобильных комплексов».

На приглашение участвовать в работе семинара откликнулись более 20 организаций, предприятий и вузов, в том числе ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей», ГК «Ростехнологии», ОАО «Радиофизика», ОАО «Концерн «Вега», ФГУП «НПП «Исток», ОАО «Государственный рязанский приборный завод», ОАО «Светлана», Центр «МНИИРЭ «Альтаир» ГСКБ «Алмаз-Антей», ОАО «Элтом», МГТУ имени Баумана, МАИ и другие.

Работа семинара проходила в новом здании гостиницы для молодых специалистов НИИП. На пленарном заседании и на секциях был представлен 21 научный доклад, которые вызвали большой интерес участников. Их обсуждение проходило в деловой и конструктивной обстановке. По результатам семинара планируется выпуск сборника научных докладов.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей».

В.Путин провел рабочую встречу с министром обороны А.Сердюковым и генеральным директором Уралвагонзавода О.Сиенко

ЦАМТО, 15 февраля. В ходе встречи обсуждались вопросы глубокой модернизации вооружений, в частности ОБТ Т-72, которая, по словам премьера, «фактически выводит его по качеству на уровень Т-90», сообщила пресс-служба правительства.

Вместе с тем, считает глава правительства, «нам нужно выходить на совершенно новый продукт, на технику совершенно нового поколения».

Министр обороны А.Сердюков доложил В.Путину о подписании контрактов до 2020 года в области авиации и ВМФ.

По словам А.Сердюкова, «по авиации и ВМФ мы практически законтрактовались до 2018-2020 гг., то есть у нас уже сейчас абсолютно понятны количество, деньги, и более того, мы уже все прописали в контрактах».

А.Сердюков отметил, что «сегодня с О.Сиенко мы достаточно детально обсуждали то, что касается глубокой модернизации танка Т-72. На сегодняшний день мы имеем контракт на 170 машин, это более 6 млрд рублей. Он успешно исполняется, и мы здесь договорились, что вполне возможно подключить дополнительные мощности для

обеспечения работ по глубокой модернизации существующего парка танков. Модернизированный танк, по сути, уже подходит к тому новому танку, который мы хотим получить в рамках ОКР, которые мы подписали с заводом, и надеемся, что в 2013 году получим первый образец».

О.Сиенко, со своей стороны, отметил, что «в Омске развернута вторая площадка специально под глубокую модернизацию, под расширение модернизационных мощностей. Безусловно, мы готовились к этому, сейчас просчитываем возможность увеличения заказа до 50% по объему, и надеюсь, что в этом году эти объемы освоим».

По словам А.Сердюкова, «мы рассчитываем получить первый образец нового танка уже в 2013 году. Мы подписали контракт, цифры определены, и с 2015 года это, по сути, будет массовое производство. Но до 2015 года мы хотим провести глубокую модернизацию большей части бронетехники и подойти к этому облику, а дальше получить абсолютно новую машину, которую мы начнем массово закупать».

Примерно такая же ситуация, по словам А.Сердюкова, «по всей номенклатуре бронетехники, в том числе по БТР. Мы сейчас начали закупать БТР-82А (это тоже более полутора сотен машин) и параллельно проводим такую же глубокую модернизацию».

А.Сердюков подчеркнул, что «уже с прошлого года мы начали внедрять 100-процентное авансирование работ по гособоронзаказу».

Сообщение составлено на основе стенограммы, опубликованной на сайте правительства.

Большая часть полномочий по гособоронзаказу может быть передана от Минобороны на уровень правительства - «Известия»

ЦАМТО, 16 февраля. Кабинет министров России рассматривает возможность передачи большей части полномочий в сфере гособоронзаказа от Минобороны на уровень правительства. Об этом сообщает газета «Известия» со ссылкой на источник, близкий к правительству.

По словам источника, «функцию госзаказчика на готовую продукцию планируется вывести на уровень правительства. Для этого федеральную службу по оборонному заказу (Рособоронзаказ) выведут из ведения Минобороны», - отмечает газета.

По данным «Известий», «функции госзаказчика на НИОКР планируется разделить между несколькими ведомствами промышленного блока. Их работу в этом направлении будет координировать Военно-промышленная комиссия при правительстве, а высокотехнологичные разработки в военной области будут финансироваться через специально созданный некоммерческий фонд».

«Определение цены на военную технику и оружие при этом планируется передать Федеральной службе по тарифам, в которой для этого создадут специальное подразделение», - утверждает газета.

«Министерству обороны, согласно обсуждаемому плану, оставят только функции покупки серийного оружия и военной техники, определения структуры и состава Вооруженных сил и технического сопровождения новых разработок», - отмечают «Известия».

«Новая структура, если она будет принята, понижает статус Минобороны и повышает значимость военно-промышленного блока правительства, который сейчас курирует вице-премьер Дмитрий Рогозин, возглавляющий Военно-промышленную комиссию при правительстве», - констатирует газета.

При этом «Известия» отмечают, что «в Минобороны, ФСТ и окружении Дмитрия Рогозина получить комментарии не удалось. Не исключено, что вопросы реформы оборонного заказа будут обсуждаться 16 февраля на парламентских слушаниях в Совете Федерации, где запланирован доклад Д. Рогозина».

Гособоронзаказ останется в компетенции Минобороны - Д.Рогозин

ЦАМТО, 16 февраля. Вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин опроверг сведения о том, что уже принято решение о передаче контроля над гособоронзаказом от Минобороны на уровень правительства.

Соответствующую информацию опубликовала газета «Известия», сославшись на источник в правительстве.

По словам Д.Рогозина, «этот вопрос должно решать правительство РФ, и думать об этом будет президент России. Все, что связано с толкованием на эту тему, - пока спекуляции», - отмечает «РИА Новости».

Проект программы по развитию ОПК до 2020 года внесен в правительство

ЦАМТО, 16 февраля. Военно-промышленная комиссия внесла в правительство проект ФЦП по модернизации ОПК на период до 2020 года с финансированием в 3 трлн руб. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин.

По его словам, «сейчас в отрасли работают 1353 предприятия, на которых занято более 2 млн человек. На их основе к 2020 году планируется создать 40 крупных компаний, которые будут не только эффективно выполнять заказы российских силовых структур, но и достойно конкурировать на мировом рынке», - отмечает агентство.

Д.Рогозин сообщил, что в прошлом году рост инвестиций в отрасли по отношению к 2010 году составил 116%, причем 75 % этих средств было направлено на закупку нового оборудования.

Д.Рогозин запретил публичное выяснение отношений между военными и ОПК по вопросу закупок военной техники

ЦАМТО, 16 февраля. Вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин запретил представителям ОПК и Минобороны публично через СМИ выяснять отношения по поводу перспектив закупок военной техники, передает «РИА Новости».

«Я это запрещаю своими полномочиями: вести дискуссии через СМИ. Эти дискуссии должны быть только внутри профессионального цеха», - сказал Д.Рогозин на парламентских слушаниях в Совете Федерации.

Д.Рогозин подчеркнул, что «у представителей силовых структур действительно есть претензии к ряду образцов военной техники. Однако эти претензии должны высказываться и обсуждаться непосредственно на совещаниях с конструкторами предприятий ОПК», - отмечает «РИА Новости».

За первые два дня работы выставки «Сингапур эйршоу-2012» стенд ГК «Укрспецэкспорт» посетили делегации нескольких стран

ЦАМТО, 16 февраля. За первые два дня работы выставки «Сингапур эйршоу-2012» стенд ГК «Укрспецэкспорт» посетили представители командования ВВС Мьянмы, представители оборонных ведомств Таиланда, Филиппин и Камбоджи, сообщила пресс-служба компании.

На организованном Государственной компанией «Укрспецэкспорт» стенде представлены натурные образцы переносного противотанкового комплекса «Скиф» и станции оптико-электронного подавления «Адрас», модели бронетранспортеров БТР-3Е1 и БТР-4, а также бронетранспортера-тягача МТ-ЛБ в масштабе 1:15, модель станции радиоэлектронной разведки «Кольчуга», модели десантного корабля на воздушной подушке «Зубр» и бронированного катера «Гюрза».

Украину на международной аэрокосмической выставке «Сингапур эйршоу-2012» представляют ГК «Укроборонпром» и ГК «Укрспецэкспорт».

В Генштабе прошло совещание по гособоронзаказу на РСЗО «Торнадо-Г»

ЦАМТО, 17 февраля. В Генеральном штабе Вооруженных сил РФ 15 февраля состоялось совещание, посвященное размещению гособоронзаказа на РСЗО «Торнадо-Г», говорится в сообщении пресс-службы ОАО «Мотовилихинские заводы».

В совещании приняли участие генеральный директор ОАО «Мотовилихинские заводы» Николай Бухвалов, а также генеральный конструктор Виталий Хоменок и заместитель генерального директора по спецтехнике Александр Ломоносов.

«Разговор был в высшей степени конструктивным, совещание прошло успешно», - сообщил Н. Бухвалов. Официальные итоги совещания будут подведены после того, как министр обороны РФ Анатолий Сердюков подпишет протокол совещания.

Договоренность о проведении совещания была достигнута в ходе визита Анатолия Сердюкова на «Мотовилиху» 8 февраля.

Достижения «Сухого» вошли во все номинации рейтинга ведущих авиационных СМИ

ЦАМТО, 17 февраля. Ведущие российские авиационные издания - национальный аэрокосмический журнал «Взлет» и портал «АвиаПорт.ру» составили перечень наиболее важных для отечественной авиации событий минувшего года.

Приоритетные программы компании «Сухой» включены во все относящиеся к ее направлениям деятельности номинации. В разделах «Военное» и «Гражданское авиастроение» на первые места авторы рейтинга поставили, соответственно, публичный дебют и интенсификацию испытаний авиакомплекса пятого поколения (ПАК ФА) и сертификацию и начало регулярной эксплуатации лайнера «Сухой Суперджет-100» (SSJ100).

В номинацию «Военная авиация» включены поставки ВВС России новых самолетов марки «Су» - 6 Су-34 и 12 Су-27СМ3. Также отмечена роль «Сухого» в росте портфеля заказов на новые пассажирские самолеты. Число твердых заказов на SSJ100 составило 168 машин. Человеком года в «Гражданском авиастроении» стал президент ЗАО «ГСС» Владимир Присяжнюк.

«Персоной года» в российском авиастроении «Взлет» и «Авиапорт.ру» назвали президента Объединенной авиастроительной корпорации и председателя Совета директоров «Компании «Сухой» Михаила Погосьяна.

Достижения «Сухого» входят в число главных не только в рейтингах федеральных аналитиков. Так, новосибирский информационный портал «Город 74» опубликовал на этой неделе свою версию важнейших событий в российской промышленности. На первой позиции - начало коммерческой эксплуатации пассажирского авиалайнера «Сухой Суперджет-100». Серийные борты, отмечает портал, уже летают на внутренних и международных линиях. Эксплуатанты довольны самолетом, а утверждения, что самолет не соответствует заявленным характеристикам, так и не нашли подтверждения.

Военные и гражданские программы «Сухого» включались по итогам 2011 года в итоговые рейтинги ведущими российскими СМИ - РИА «Новости», газетой «Военно-промышленный курьер», интернет-агентствами и порталами Lenta.ru, «Оружие России», «Военное обозрение», «Машиностроение», а также рядом региональных - хабаровским AmurMedia, воскресенским Vosinfo.Ru и др.

Абсолютным рекордсменом по числу упоминаний в них стал ПАК ФА и его первый публичный показ на авиасалоне МАКС-2011. Не осталось без внимания СМИ и присвоение в прошлом году летчику-испытателю компании «Сухой» Сергею Богдану звания Героя России, отмечает пресс-служба компании «Сухой».