

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№7

14-20 ФЕВРАЛЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС Эквадора сняли с вооружения самолеты «Мираж» F.1 и A-37B .....	6
Компания «Эмбраер» продемонстрировала легкий штурмовик A-29 «Супер Тукано», предложенный на тендер ВВС США .....	6
Испания подтвердила планы закупки ВТС A-400M .....	6
ВВС Республики Корея интегрируют УАБ GBU-31 JDAM на истребители KF-16 .....	7
Рост протестных выступлений на Ближнем Востоке может привести к переносу ряда программ по закупке вооружений .....	7
Самолеты LCA «Теджас» ВВС Индии будут оснащены израильской УР «Дерби» .....	9
ВВС Греции снимают с вооружения разведывательные самолеты RF-4E «Фантом-2» .....	10
DRDO завершит разработку КР «Нирбхей» в 2012 году .....	10
ВВС Нигерии получили первый восстановленный ВТС C-130 «Геркулес» .....	11
ГП «Антонов» предлагает на тендер ВМС Индии Ан-74 в варианте морского патрульного самолета .....	11
Минобороны Индонезии приняло предложение правительства США на получение гранта в виде двух истребителей F-16A .....	12
Минобороны Чехии оценивает варианты организации ПВО страны после завершения лизинга JAS-39 «Грипен» .....	12
Минобороны США борется за закрытие программы создания альтернативного двигателя для F-35 «Лайтнинг-2» .....	13
Бразильская компания «Эмбраер» и Индия намерены совместно разработать турбовинтовой УТС .....	13

### БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Сухопутные войска Республики Корея намерены закупить БЛА израильского производства .....	15
«Аэронотикс Дифенс Системз» начала изготовление БЛА «Доминатор-2» .....	15

ВС Греции разрабатывают национальные разведывательные БЛА .....	16
---	----

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Польши заключило контракт на закупку коллиматорных индикаторов для вертолетов Ми-17 .....	17
Компания «Свидник» передала Минобороны Польши 4 модернизированных вертолета W-3PL «Глушец» .....	17
Вертолеты «Линкс» ВМС Дании переданы в состав ВВС страны .....	18
«Агуста/Уэстленд» передала третий вертолета AW-139 пограничной охране Эстонии .....	18
Компания «Танеджа» планирует принять участие в модернизации 108 вертолетов Ми-17 ВВС Индии .....	19
ОАО «Мотор-Сич» улучшит характеристики двигателя ТВЗ-117 ВМА-СБМ1В .....	20
ВМС Франции проводят испытания вертолета NH-90 NFH в поисково-спасательной конфигурации .....	20
«Агуста/Уэстленд» впервые представила военную версию многоцелевого вертолета AW-139 .....	21
ОАЭ передали 5 патрульных катеров береговой охране Сейшельских островов .....	22
«Свифтшипс шипбилдерс» поставит ВМС Египта 6 патрульных катеров .....	22
Минобороны Индии выпустило запрос об информации по закупке четырех ДВКД .....	23
ВМС США продолжают модернизацию крейсеров класса «Тикондерога» .....	24
Началось строительство нового океанографического корабля T-AGS 66 для ВМС США .....	24
Эр-Рияд закупит в США крупную партию военно-морской техники .....	24
Индия официально объявит тендер на строительство шести подводных лодок в текущем году .....	25
На верфи «Фассмер» спущен на воду патрульный корабль CPV-40 для ВМС Колумбии .....	26

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ШВЕЙЦАРИЯ ПРОДАЛА ВС КАНАДЫ 12 ОБТ «ЛЕОПАРД-2» .....	28
В 2011 ГОДУ ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ БУДЕТ РЕШАТЬСЯ ВОПРОС О ПОСТАВКАХ РОССИЙСКОЙ АРМИИ БРОНЕАВТОМОБИЛЕЙ «ВОЛК» .....	28
NORINCO РАЗРАБОТАЛА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЕРСИИ БТР VN1 .....	29
СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО ОБТ «АРДЖУН» Мк.2 НАЧНЕТСЯ В 2014 ГОДУ .....	30
КОМПАНИЯ «БУМАР» РАЗРАБОТАЛА НОВУЮ БМП НА БАЗЕ ПЛАТФОРМЫ «АНДЕРС» .....	31
КУВЕЙТ РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКУПКИ БТР «ПАНДУР-2» .....	32
ВС СИНГАПУРА ЗАВЕРШИЛИ МОДЕРНИЗАЦИЮ ПАРКА ОБТ «ЛЕОПАРД-2А4» .....	32
КМП США РАЗВЕРТЫВАЕТ В АФГАНИСТАНЕ ОБТ М-1А1 «АБРАМС» .....	33
МЕЖДУНАРОДНЫЕ КОНТРАКТЫ, ЗАКЛЮЧЕННЫЕ УКРАИНОЙ ПО БРОНЕТЕХНИКЕ, ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫПОЛНЕНЫ НА 100% - ВИКТОР ЯНУКОВИЧ .....	33

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

НА ВООРУЖЕНИЕ РОССИЙСКОЙ АРМИИ ПОСТУПИЛ ВТОРОЙ ПОЛКОВОЙ КОМПЛЕКТ ЗРС С-400 .....	34
СИСТЕМА ВОЗДУШНО-КОСМИЧЕСКОЙ ОБОРОНЫ РФ БУДЕТ СОЗДАНА К КОНЦУ 2011 ГОДА .....	34
ГЕРМАНИЯ НЕ СМОЖЕТ ЗАВЕРШИТЬ ПРОГРАММУ СОЗДАНИЯ ЗРК MEADS БЕЗ УЧАСТИЯ США .....	34
ТРЕТИЙ ПОЛК ЗРС С-400 БУДЕТ ДИСЛОЦИРОВАН НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ .....	36

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

КОНЦЕРН ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ» ДОСРОЧНО ПЕРЕНЕСЕТ ЧАСТЬ МОЩНОСТЕЙ В ПЕТЕРБУРГЕ НА ПЛОЩАДКУ «ОБУХОВСКОГО ЗАВОДА» .....	37
НА ФИНАНСИРОВАНИЕ НАЦИОНАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПО ЯДЕРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ США В 2012 Ф.Г. ЗАПРОШЕНО 11,8 МЛРД ДОЛЛАРОВ .....	37
НА ФИНАНСИРОВАНИЕ АГЕНТСТВА ПО ПРО МО США В 2012 Ф.Г. ЗАПРОШЕНО 8,6 МЛРД ДОЛЛАРОВ .....	37
РОССИЯ ПРИМЕТ МАСШТАБНОЕ УЧАСТИЕ В ВЫСТАВКЕ «АЙДЕКС-2011» - ФСВТС .....	38

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ И ВНЕДРЕНИЕ РАЦПРЕДЛОЖЕНИЙ ОБЕСПЕЧИЛИ КНААПО В 2010 ГОДУ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ В СУММЕ 39 МЛН РУБЛЕЙ .....	39
В УКРАИНЕ БУДЕТ СОЗДАН СОБСТВЕННЫЙ ОПЕРАТИВНО-ТАКТИЧЕСКИЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС - ВИКТОР ЯНУКОВИЧ .....	39
ВС ФИЛИППИН ПЛАНИРУЮТ СУЩЕСТВЕННО УВЕЛИЧИТЬ РАСХОДЫ НА ЗАКУПКУ ВООРУЖЕНИЙ .....	40
БРАЗИЛИЯ НАМЕРЕНА СОКРАТИТЬ ОБОРОННЫЙ БЮДЖЕТ НА 26 ПРОЦЕНТОВ .....	40
РОССИЯ И ИТАЛИЯ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О ВОЕННОМ ТРАНЗИТЕ В АФГАНИСТАН .....	41
«РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ПЕРЕХОДИТ НА ФОРМАТ 3D .....	41
«РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ПРЕДСТАВИТ НА «АЙДЕКС-2011» БОЕВУЮ МАШИНУ ПОДДЕРЖКИ ТАНКОВ .....	42
«УКРСПЕЦЭКСПОРТ» НА «АЙДЕКС-2011» ПРЕДСТАВИТ ШИРОКИЙ СПЕКТР ПРОДУКЦИИ ВЕДУЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОПК УКРАИНЫ .....	43
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ СОВЕТ ШВЕЙЦАРИИ ОДОБИЛ «ПРОГРАММУ ЗАКУПКИ ВООРУЖЕНИЙ НА 2011 ГОД» .....	44
НОАК РАБОТАЕТ НАД НОВЫМ ТИПОМ РАКЕТЫ С НЕЯДЕРНОЙ БЧ .....	44
«АЙДЕКС-2011»: БУДУТ ЛИ ПОДТВЕРЖДЕНЫ ПЛАНЫ СТРАН БЛИЖНЕГО ВОСТОКА ПО ЗАКУПКЕ ВООРУЖЕНИЙ В УСЛОВИЯХ НЕСТАБИЛЬНОСТИ В РЕГИОНЕ .....	45
«АЙДЕКС» - ОДНА ИЗ САМЫХ ИНТЕРЕСНЫХ И МАСШТАБНЫХ ВЫСТАВОК В МИРЕ - НИКОЛАЙ ДИМИДЮК .....	47

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### ВВС Эквадора сняли с вооружения самолеты «Мираж» F.1 и А-37В

ЦАМТО, 14 февраля. ВВС Эквадора сняли с вооружения самолеты «Мираж» F.1 и А-37В в ходе церемонии, состоявшейся на авиабазе в Манте, сообщает «Инфодифенса».

Истребители «Мираж» F.1 были приобретены ВВС Эквадора в 1979 году и выслужили срок эксплуатации. Согласно информации командующего ВВС Леонардо Баррейро, общий налет парка из 18 самолетов за 32 года составил 33 тыс. ч. Эксплуатация большей части самолетов была прекращена в прошлом году.

Самолеты А-37В были приобретены в 1975 году. Совокупный налет 25 штурмовиков за 35 лет эксплуатации превысил 60 тыс. ч.

Несколько самолетов планируется передать музею ВВС страны.

Самолеты «Мираж» F.1 будут заменены 12 истребителями «Чита» из состава ВВС ЮАР, которые были приобретены в прошлом году по контракту стоимостью 78 млн дол. Ожидается, что они прибудут в июне.

Для замены А-37В в 2008 году в Бразилии были закуплены 18 УВС ЕМВ-314 «Супер Тукано» на сумму 200 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 11.02.11

### Компания «Эмбраер» продемонстрировала легкий штурмовик А-29 «Супер Тукано», предложенный на тендер ВВС США

ЦАМТО, 14 февраля. Легкий штурмовик А-29 «Супер Тукано» компании «Эмбраер» был продемонстрирован ВВС США на авиабазе «Киртленд» (шт.Нью-Мексико), сообщило командование ВВС Бразилии.

Демонстрация состоялась в рамках программы LASSD (Light Air Support System Demonstration) по поставке ВВС США демонстратора легкого самолета поддержки. Тендер проводится американским правительством с целью закупки легкого боевого самолета для ВВС США.

ВВС Бразилии поддержали участие в конкурсе компании «Эмбраер» и предоставили боевой самолет А-29 (б/н 5951), военно-транспортный С-130 «Геркулес» и смешанную команду механиков и пилотов. Самолет, размещенный на авиабазе «Боа Вишта», выполнил перелет на расстояние 6800 морских миль с техническими остановками в Пиарко (Тринидад и Тобаго), Санто-Доминго (Доминиканская Республика), Форт-Лодердейл (США), Альбукерке (шт.Нью-Мексико), Новом Орлеане (шт.Луизиана) и Сан-Антонио (шт.Техас).

Как сообщалось ранее, ВВС США намерены приобрести до 20 легких самолетов, которые будут использоваться для подготовки афганских пилотов управлению истребителями и действиям по борьбе с партизанскими формированиями. ВВС США также планирует купить 15 самолетов для подготовки собственных пилотов, которые будут оказывать помощь иностранным партнерам в борьбе с террористическими и незаконными вооруженными формированиями.

ЦАМТО

Источник: Brazilian Air Force, 07.02.11

### Испания подтвердила планы закупки ВТС А-400М

ЦАМТО, 14 февраля. Министр обороны Испании Карме Чакон посетила предприятие «Эрбас милитэри» в Севилье, где ведется окончательная сборка самолетов военно-транспортной авиации А-400М.

Согласно заявлению главы оборонного ведомства, «самолет оправдывает возложенные на него надежды». Как ожидается, после принятия А-400М на вооружение эффективность выполнения задач по транспортировке личного состава и грузов повысится в 5 раз.

По информации К.Чакон, Испания приобретет 27 самолетов А-400М.

Первый серийный А-400М должен быть передан ВВС Франции в 2013 году. В целом программа предусматривает изготовление 170 самолетов для семи стран, участвующих в программе (Испания, Германия, Франция, Великобритания, Турция, Бельгия и Люксембург).

В настоящее время в программе летных испытаний участвуют четыре опытных образца А-400М, общий налет которых составляет 1100 часов.

ВВС Испании намерены в течение 10 лет получить 27 самолетов, которые заменят состоящие на вооружении С-130 «Геркулес».

ЦАМТО

Источник: Spanish Government Cabinet, 08.02.11

### **ВВС Республики Корея интегрируют УАБ GBU-31 JDAM на истребители KF-16**

ЦАМТО, 14 февраля. Истребители KF-16 ВВС Республики Корея будут оборудованы высокоточными УАБ GBU-31 JDAM, оснащенными комбинированной GPS/инерциальной навигационной системой и комплектом крыльев, которые повысят их точность и обеспечат поражение целей ночью и в сложных метеоусловиях.

В настоящее время только 40 истребителей F-15K ВВС Республики Корея оснащены данными боеприпасами. Согласно принятому решению, в перспективе этими УАБ будут оборудованы до 130 самолетов KF-16.

Военно-воздушные силы Республики Корея подтвердили, что разрабатывают программное обеспечение, которое позволит интегрировать УАБ JDAM с KF-16 и уже провели три успешных испытания. Обучение пилотов было завершено в конце января. Стоимость GBU-31 JDAM ниже, чем у ракет с лазерной системой наведения и других управляемых боеприпасов. Они могут поражать цели диаметром 9,6 м на дальности 27 км с 50-процентной вероятностью.

ЦАМТО

Источник: Chosun.com, 10.02.11

### **Рост протестных выступлений на Ближнем Востоке может привести к переносу ряда программ по закупке вооружений**

ЦАМТО, 15 февраля. Первой страной, правительство которой приняло решение о переносе на год крупной программы по закупке в США 18 истребителей F-16, стал Ирак. Выделенные средства на закупку F-16 будут перенаправлены на оказание помощи малоимущим гражданам.

По мнению экспертов, причиной переноса является рост протестных настроений среди населения Ирака, что связано с выступлениями в Египте, Тунисе и ряде других стран региона Ближнего Востока и Северной Африки, сообщает агентство «Франс-Пресс» со ссылкой на представителя иракского руководства.

По заявлению представителя правительства Али Даббага, заключение контракта на поставку F-16 перенесено на год, а средства перенаправлены на закупку продовольствия для бедных.

Как подтвердил член парламента Мохаммед Халил, являющийся членом комитета по финансам, в новом проекте бюджета на 2011 ф.г. предназначенные для приобретения F-16 900 млн дол будут использованы для финансирования закупок продовольствия и на социальные пособия.

Проект бюджета Ирака на текущий год предусматривает расходы в размере 81,86 млрд

дол, доходы – 68,56 млрд дол, дефицит бюджета составит 13,3 млрд дол.

Ранее премьер-министр Ирака Нури аль-Малики дал обещание увеличить общую сумму, выделенную на продовольствие для малоимущих слоев населения, с 3 до 4 млрд дол.

Ирак в течение года вел с США переговоры по поставке истребителей F-16. В сентябре 2010 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Ираку в рамках программы «Иностранские военные продажи» 18 истребителей F-16IQ, а также связанных с контрактом услуг и оборудования общей стоимостью 4,2 млрд дол.

Представитель ВС США в Ираке бригадный генерал Джеффри Бьюченен (Jeffrey Buchanan) сообщил агентству «Франс-Пресс», что стоимость полного пакета поставки F-16 «блок-52», включая самолеты, боеприпасы, запасные части и обучение на текущий момент оценивается в 3 млрд дол.

#### КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

Решение правительства Ирака о переносе программы закупки F-16 и направлении средств на поддержку малоимущих граждан является превентивной мерой в связи с волной массовых выступлений, прокатившихся в странах Ближнего Востока и Северной Африки против правящих династий.

Массовые народные выступления уже привели к смене власти в Тунисе и Египте. Столкновения и демонстрации протеста прошли в Иране, Бахрейне, Йемене, Иордании и ряде других стран. Неустойчивая ситуация сохраняется в Алжире и Ливии.

Новое руководство двух стран региона - Туниса и Египта – из-за колоссальных потерь бюджета, уже стоит перед необходимостью «залатать дыры» и успокоить население.

Безусловно, как и правительство Ирака, которое делает это заблаговременно, новое руководство Египта и Туниса будет вынуждено в текущем финансовом году значительно увеличить финансирование социальных программ уже «постфактум» после народных выступлений. Очевидно, что дополнительные средства в бюджете на социальные программы можно будет выделить только за счет сокращения других статей бюджета, в первую очередь, дорогостоящих программ закупки вооружений, предусмотренных в военных бюджетах.

Другие страны региона, где волна массовых выступлений еще не перешла «критическую черту», очевидно, будут действовать аналогично Ираку. То есть, по аналогии со стремительным распространением массовых выступлений в регионе, может иметь место такая же ситуация с пересмотром бюджетов, прежде всего, по линии военных ведомств, с целью увеличения финансирования социальных программ и закупок продовольствия для снижения риска развития ситуации по наихудшему сценарию.

Страны региона, которые пока остаются «островком стабильности», очевидно, будут решать эти вопросы аналогичным образом.

Рост массовых народных выступлений в странах Ближнего Востока и Северной Африки совпал по времени с моментом, когда страны региона приступили к масштабным программам по закупке вооружений.

В этой связи особое значение приобретает выставка «Айдекс-2011», которая состоится в Абу-Даби 20-24 февраля. Очевидно, эта выставка должна дать ответ на многие вопросы, связанные с дальнейшими планами по закупкам вооружений стран региона.

По данным ЦАМТО, на текущий момент регион Ближнего Востока уже опережает страны Азиатско-Тихоокеанского региона по пакету заказов на импорт вооружений, хотя по фактическим поставкам ПВН пока отстает, что связано с реализацией долгосрочных контрактов, подписанных ранее со странами АТР.

Как ожидалось, локализация мирового лидера по импорту вооружений именно в регионе БСВ должна была найти свое подтверждение по итогам 2011 года. Прежде всего, это касается планируемого заключения крупнейших контрактов с Саудовской Аравией, ОАЭ, Ираком и Турцией. Как повлияет на эти планы сложившаяся политическая ситуация



в регионе, покажет дальнейшее развитие событий. Но уже сейчас можно утверждать, что часть крупнейших контрактов, которые планировалось подписать в 2011 году, может быть перенесена по срокам.

По данным ЦАМТО, страны Ближнего Востока в 2007-2010 гг. аккумулировали общий портфель заказов на импорт ПВН в сумме 93,97 млрд дол (35,1% от мирового портфеля заказов), в том числе 26,665 млрд дол (33,6%) в 2007 году, 28,17 млрд дол (36,2%) в 2008 году, 23,481 млрд дол (37,2%) в 2009 году и 15,653 млрд дол (33%) в 2010 году.

Регион Ближнего Востока опережает страны АТР по объему заключенных контрактов в 2008 и 2009 гг. и в целом по периоду 2007-2010 гг.

Следует отметить, что по пакету заказов Ближний Восток опережает страны АТР, несмотря на значительную разницу в количестве стран, формирующих эти регионы.

По периоду 2007-2010 гг. пакет заказов на импорт ПВН в сумме более 1 млрд дол в регионе АТР имеют 14 стран (из 31), в регионе Ближнего Востока - 11 стран (из 16).

В 2007-2010 гг. объем фактического импорта вооружений стран Ближнего Востока составил 46,577 млрд дол (21,3%), 9,708 млрд дол (19,8%) в 2007 году, 9,927 млрд дол (20%) в 2008 году, 10,079 млрд дол (20,2%) в 2009 году и 16,863 млрд дол (23,5%) в 2010 году.

Аналогичные показатели по странам АТР составляют 70,456 млрд дол (32,3% от общемировых поставок ВиВТ) в 2007-2010 гг., в 2007 году - 12,772 млрд дол (26,66%), в 2008 году - 15,213 млрд дол (31,1%), в 2009 году - 15,569 млрд дол (31,3%), в 2010 году - 26,901 млрд дол. (37,5%).

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 14.02.11

### **Самолеты LCA «Теджас» ВВС Индии будут оснащены израильской УР «Дерби»**

ЦАМТО, 15 февраля. Израильская управляемая ракета «Дерби» класса «воздух-воздух» выбрана для оснащения легкого боевого самолета LCA «Теджас» ВВС Индии.

Согласно информации директора Агентства авиационных разработок (ADA), которое координирует программу LCA, П.С.Сабраманьяма, контракт с компанией «Рафаэль эдвансд дифенс системз» планируется подписать к марту, сообщает Livemint.

УР «Дерби» оснащена активной радиолокационной ГСН и способна поражать цели вне дальности прямой видимости в любое время суток и сложных метеоусловиях. Длина УР составляет 3,62 м, размах крыла - 64 см, диаметр - 16 см, масса - 118 кг. Ракета также используется в ЗРК «Спайдер», которые уже заказаны ВВС Индии.

На текущий момент ВВС Индии заключили контракт на поставку 40 самолетов «Теджас». 10 января самолет достиг состояния начальной готовности к боевому применению. Планируется, что до конца текущего года ВВС получают первые 20 самолетов LCA в конфигурации начальной готовности к боевому применению. Ожидается, что «Теджас» достигнет состояния полной готовности к боевому применению к концу 2012 года. Всего в ближайшее десятилетие ВВС и ВМС Индии намерены принять на вооружение около 200 LCA «Теджас» (ВМС планируют приобрести около 60 самолетов усовершенствованной версии). Планируется, что первая эскадрилья в количестве 20 самолетов будет полностью боеготова к 2013 году, вторая - к 2015 году.

Одним из ключевых критериев для получения самолетом статуса полной готовности к боевому применению является интеграция ракеты, способной поражать цели вне дальности прямой видимости. Их поставка запланирована во вторую половину 2012 года. Среди других элементов сертификации называют увеличение угла атаки с текущих 20-22 градусов до 24 градусов.

Решение приобрести для «Теджас» иностранную ракету было принято в прошлом году. Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии также разрабатывает подобную ракету «Астра». По информации П.С.Сабраманьяма, «Астра»

успешно прошла наземные испытания и через несколько месяцев будет испытана на борту Су-30МКИ ВВС страны. Дальность поражения цели ракеты составит около 80 км.

По заявлению П.С.Сабраманьяма, для оснащения «Теджас» также выбрана ракета «Питон-5» класса «воздух-воздух».

Палубные самолеты «Харриер» ВМС Индии уже оснащены ракетами «Дерби» (14 из них получили УР в рамках программы модернизации). Следует отметить, что ранее программа модернизации самолетов «Харриер» с оснащением УР «Дерби» подверглась критике со стороны контрольно-ревизионного ведомства Индии CAG (Comptroller and Auditor General), поскольку проводилась без открытого тендера. Кроме того, в ходе испытаний ракета не поразила цель на требуемой дальности.

ЦАМТО

Источник: Livemint, 14.02.11

### **ВВС Греции снимают с вооружения разведывательные самолеты RF-4E «Фантом-2»**

ЦАМТО, 16 февраля. ВВС Греции намерены к 2013 году постепенно снять с вооружения большую часть устаревших разведывательных самолетов RF-4E «Фантом-2».

Согласно объявленным ВВС планам, будут списаны 12 самолетов RF-4E, состоящих на вооружении 348-й эскадрильи 110-го боевого авиакрыла в Ларисе. Эксплуатация оставшихся 6 самолетов, оснащенных контейнером радиоэлектронной разведки ASTAC, будет продолжена, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Вероятно, снятые с вооружения RF-4E будут использоваться в качестве источников запчастей для оборудованных системой ASTAC самолетов RF-4E и 35 F-4E «Фантом» 117-го боевого авиакрыла.

На вооружении ВВС Греции самолеты «Фантом» (в версиях F-4E и RF-4E) состоят с 1978 года.

С 1990-х гг. ВВС Греции также используют штурмовики A-7E «Корсар-2» и его учебно-боевую версию TA-7C, которые разработаны в 1970-е гг. A-7E планируется вывести из эксплуатации к 2015 году, а TA-7C продолжают использоваться в качестве УТС и самолетов-заправщиков.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 14.01.11

### **DRDO завершит разработку КР «Нирбхей» в 2012 году**

ЦАМТО, 16 февраля. Разработка первой индийской дозвуковой крылатой ракеты «Нирбхей» будет завершена в начале следующего года, сообщает DNA.

Согласно заявлению руководителя Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии В.К. Сарасвата, интеграция двигателя дозвуковой крылатой ракеты идет полным ходом.

Ракета, дальность действия которой должна составить около 1000 км, может запускаться с различных платформ. Как ожидается, она поступит на вооружение всех трех видов ВС Индии и рассматривается как дополнение крылатой ракеты «Брамос», дальность действия которой составляет 290 км.

Информируя о гиперзвуковом варианте крылатой ракеты «Брамос», доктор Сарасват заявил, что он также будет готов к 2012 году. Успешные начальные стендовые испытания демонстратора технологии ракеты состоялись в мае 2008 года и показали возможность достижения скорости 6,5М. В окончательном варианте «Брамос» Mk.2 сможет развивать скорость до 8М.

В настоящее время DRDO и НПО «Машиностроения» работают над гиперзвуковым прямоточным воздушно-реактивным двигателем, который станет основным элементом

версии «Брамос» Mk.2.

Касаясь разработки систем защиты от баллистических ракет, доктор Сарасват сообщил, что следующие испытания ракеты-перехватчика AAD состоятся в текущем месяце.

Экзоатмосферная ракета-перехватчик, ранее носившая обозначение PAD (Prithvi Air Defence), теперь будет именоваться PDV (Prithvi Defence Vehicle) и позволит выполнять перехват на высотах до 150 км по сравнению с 50 км ранее.

Испытания баллистической ракеты «Агни-5», способной нести ядерную боевую часть на дальность до 5000 км, запланированы на конец текущего года.

ЦАМТО

Источник: DNA, 12.02.11

### **ВВС Нигерии получили первый восстановленный ВТС С-130 «Геркулес»**

ЦАМТО, 17 февраля. ВВС США после годичного заводского ремонта передали Нигерии первый восстановленный военно-транспортный самолет С-130 «Геркулес».

Работы осуществлялись на ремонтной базе 17-й воздушной армии, являющейся компонентом объединенного Африканского командования ВС США.

В феврале 2009 года правительство Нигерии направило США запрос об оказании помощи в восстановлении 5 из 8 состоящих на вооружении самолетов С-130Н, используемых для поддержки операций по поддержанию мира в регионе. В августе 2009 года группа специалистов 118-го авиакрыла воздушных перевозок Национальной гвардии провела оценку состояния и начальный ремонт ВТС С-130Н «Геркулес» ВВС Нигерии. Один из С-130 был приведен к состоянию готовности к перелету в ремонтный центр в Португалии для проведения более обширного капитального ремонта.

Стоимость проведенных работ, включая ремонт двигателей, восстановление БРЭО, кабины пилотов и техническое обслуживание оценивается в 9,2 млн дол. Американские инструкторы также провели обучение нигерийского персонала методам обслуживания и эксплуатации самолета.

Самолеты С-130 «Геркулес» нигерийских ВВС эксплуатируются с середины 1980-х гг. и ни разу не проходили модернизацию.

ЦАМТО

Источник: 17af.usafe.af.mil, 02.02.11

### **ГП «Антонов» предлагает на тендер ВМС Индии Ан-74 в варианте морского патрульного самолета**

ЦАМТО, 17 февраля. Делегация ГП «Антонов» в ходе выставки «Аэро Индия-2011» провела ряд переговоров по продвижению на рынок ЮВА самолетов семейства Ан-74, в том числе по представлению проекта морского патрульного самолета на тендер, объявленный ВМС Индии, говорится в сообщении компании.

По данным ЦАМТО, тендер на поставку морских патрульных самолетов средней дальности МТМР (Mid-Tier Maritime Patrol) объявлен Береговой охраной Индии.

Одним из конкурентов в этом конкурсе является шведская компания СААБ с самолетом «Сааб-340» MSA.

ВМС Индии, в свою очередь, объявили тендер на поставку 6-8 морских разведывательных самолетов средней дальности MRMR (Medium-Range Maritime Reconnaissance). Этот тендер был начат повторно в октябре 2010 года.

## **Минобороны Индонезии приняло предложение правительства США на получение гранта в виде двух истребителей F-16A**

ЦАМТО, 17 февраля. Министерство обороны Индонезии приняло предложение правительства США на получение гранта в виде двух бывших в эксплуатации истребителей F-16A «Файтинг фалкон», сообщает «Джакарта пост».

Как заявил главнокомандующий Вооруженными силами адмирал Агус Сухартоно, соглашение еще не заключено и находится в стадии обсуждения.

В настоящее время Индонезия ждет от США подтверждения относительно соглашения по гранту.

А.Сухартоно также отметил, что всего к 2014 году планируется закупить шесть самолетов F-16 более поздних версий. В дальнейшем F-16A могут быть модернизированы до уровня F16C/D версии «блок-52».

ЦАМТО

Источник: The Jakarta Post, 15.02.11

## **Минобороны Чехии оценивает варианты организации ПВО страны после завершения лизинга JAS-39 «Грипен»**

ЦАМТО, 18 февраля. Министерство обороны Чехии направило компаниям из Франции, США, Швеции, а также консорциуму «Еврофайтер» запросы о представлении предложений на поставку истребителей для ВВС страны, сообщает агентство СТК со ссылкой на заявление представителя министерства Яна Пейсака.

Целью запроса является подготовка решения о защите воздушного пространства после 2015 года, когда истечет срок лизинга истребителей JAS-39C/D «Грипен».

В ноябре 2010 года премьер-министр Петр Нечас заявил, что после окончания срока аренды истребителей «Грипен» должна быть проведена новая тендерная процедура, открытая для участников из разных стран. По мнению премьера, лизинговое соглашение не может быть автоматически продлено на очередной срок.

Запрос о предложениях не является началом тендера. Министерство рассматривает различные альтернативные варианты решения задачи защиты воздушного пространства страны, и пока не приняло окончательное решение о покупке самолетов. Запрос позволит определить заинтересованных поставщиков и стоимость поставки, а также определить стратегию организации ПВО страны в планируемой к изданию «Белой книге по обороне». Как ранее заявлял первый заместитель министра обороны Иржи Шедивы, рассматриваются три варианта: применение для защиты воздушных границ комбинации истребителей и ЗРК, использование ЗРК и организация воздушного патрулирования силами НАТО (подобно странам Балтии), отказ от использования ЗРК в пользу истребительной авиации.

На вооружении ВВС Чехии состоят 14 истребителей JAS-39 «Грипен» (12 ед. версии С и 2 ед. – версии D). Первоначально, в 2001 году, для ВВС страны планировалось закупить 24-36 самолетов с целью замены устаревших МиГ-21. Среди претендентов рассматривались американские F/A-18 и F-16, французский «Мираж-2000-5», EF-2000 «Тайфун» и JAS-39 «Грипен». Контракт на закупку шведских самолетов стоимостью 60,2 млрд крон был одобрен правительством Чехии в апреле 2002 года, однако не получил поддержки парламента. В результате передачи средств на ликвидацию последствий наводнения 2002 года решение было изменено и чешское правительство заключило 10-летний лизинговый договор на поставку 14 JAS-39 на срок с 2005 по 2015 гг. Контракт был подписан в 2004 году. Стоимость аренды составила около 20 млрд крон (850 млн дол на момент подписания). Все самолеты были поставлены ВВС Чехии в 2005 году.

Не исключено, однако, что истинной целью предпринимаемых чешской стороной действий является снижение стоимости следующего этапа аренды или выкупа JAS-39.

Ранее руководство Чехии уже проявило «изобретательность» при закупке БТР «Пандур», серьезно снизив стоимость и сократив количество приобретенных машин.

ЦАМТО

Источник: СТК, 16.02.11

### **Минобороны США борется за закрытие программы создания альтернативного двигателя для F-35 «Лайтнинг-2»**

ЦАМТО, 18 февраля. Министр обороны США Роберт Гейтс приветствовал результаты голосования в палате представителей Конгресса, согласно которому была закрыта программа создания альтернативного двигателя для истребителя F-35 «Лайтнинг-2».

Палата представителей исключила финансирование разработки в проекте оборонного бюджета на 2011 год по результатам голосования, завершившегося с результатом 233 к 199.

Министр обороны уже несколько лет пытается убедить американских законодателей закрыть программу, которую считает неоправданным расходованием финансовых ресурсов.

Следует отметить, что теперь законопроект будет передан Сенату, где финансирование программы создания F136 может быть восстановлено.

Изначально предполагалось, что истребители F-35 смогут оснащаться одним из двух взаимозаменяемых двигателей – F135 компании «Пратт энд Уитни» и F136 «Дженерал электрик». Серийные самолеты F-35 первых трех партий планировалось оснащать ТРДДФ F135. ТРДДФ F136 был запланирован к применению на самолетах F-35 4-й и 5-й партий. Начиная с 6-й партии, компании должны были конкурировать за контракты. Компания «Роллс-Ройс» участвует в разработках двигателей совместно с обоими поставщиками.

Начиная с 2004 года, Конгресс ассигновал на программу более 1,2 млрд дол. В 2005 году президент Джордж Буш и министр обороны Дональд Рамсфельд впервые выступили против разработки альтернативного двигателя, однако законодатели продолжали финансировать разработку, рассчитывая, что конкуренция между производителями приведет к снижению стоимости поставок. В выпущенном 28 мая 2010 года заявлении президент Барак Обама пообещал наложить вето на любой проект, который будет предусматривать финансирование альтернативного двигателя.

По заявлению Р.Гейтса, он будет использовать любые законные средства для закрытия программы двигателя F136, которая ежемесячно обходится бюджету в 28 млн дол.

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense, 16.02.11

### **Бразильская компания «Эмбраер» и Индия намерены совместно разработать турбовинтовой УТС**

ЦАМТО, 18 февраля. Бразильская компания «Эмбраер» и Индия намерены совместно разработать турбовинтовой учебно-тренировочный самолет для удовлетворения потребностей ВВС обеих стран, сообщает ресурс «Эйрфорс технолоджи».

Согласно заявлению исполнительного вице-президента «Эмбраер» по оборонному сектору Орландо Дж.Ф. Нето, бразильские ВВС, которые эксплуатируют от 100 до 150 турбовинтовых самолетов «Тукано», стоят перед необходимостью к 2018 году обновить или заменить имеющийся парк новыми учебно-тренировочными самолетами.

По его мнению, обе страны, создав совместное предприятие с долевым соотношением 50:50, могут произвести около 100-150 самолетов для каждой из них.

На текущий момент не совсем понятно, коррелируется ли это намерение каким-либо образом с программой закупки турбовинтовых УТС в рамках тендера, проводимого ВВС Индии. Каких-либо уточнений с индийской стороны пока не имеется.

Как известно, ВВС Индии объявили о начале тендера на поставку 75 турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов базовой подготовки в начале 2010 года и направили запросы о предложениях семи претендентам. Новые самолеты предназначены для замены УТС НРТ-32 «Дипак», эксплуатация которых была прекращена после произошедшей 31 июля 2009 года катастрофы, в результате которой погибли два пилота.

ВВС Индии завершили испытания пяти самолетов в рамках тендера в декабре прошлого года. Результаты оценки планировалось представить МО Индии к концу декабря 2010 года или в начале января 2011 года.

Испытания самолетов пяти участников, вышедших в финал, проводились на авиабазе «Джамнагар» в Гуджарате. В испытаниях приняли участие американская компания «Хоукер бичкрафт» с УТС Т-6С, немецкая «Гроб» с самолетом G-120ТР, «Кория аэроспейс индастриз» с КТ-1, итальянская «Алениа аэрмакки» с М-311, швейцарская «Пилатус» с РС-7 Mk.2 и европейский консорциум ЕАДС, представивший польский УТС PZL-130ТС-2 «Орлик».

Об участии в испытаниях бразильской компании «Эмбраер» сообщений не было.

Согласно требованиям технического задания, первые 12 УТС должны быть переданы ВВС страны в течение 24 месяцев после заключения контракта, а поставка всех самолетов завершится в течение 48 месяцев. Однако, согласно последним данным, ВВС Индии ожидают получить первые самолеты уже через 6 месяцев после подписания соглашения. Планируется, что победитель также поставит тренажеры и компьютерную систему обучения.

По информации официальных источников, контракт на поставку 75 самолетов является частью более крупной программы по закупке около 180 УТС, однако решение о том, будут ли оставшиеся 105 самолетов приобретены за рубежом, либо изготовлены совместно с государственной компанией ХАЛ в Бангалоре, пока не принято.

ЦАМТО

Источник: Airforce-technology.com, 17.02.11

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### Сухопутные войска Республики Корея намерены закупить БЛА израильского производства

ЦАМТО, 15 февраля. Сухопутные войска Республики Корея проводят оценку нескольких беспилотных летательных аппаратов израильского производства с целью их приобретения в связи с обострением отношений с КНДР, сообщает «Флайт интернэшнл».

Первый раунд переговоров представителей южнокорейского оборонного ведомства и израильских производителей завершен, второй планируется провести в течение ближайших месяцев.

Процесс оценки БЛА Сеул реализует при содействии Департамента иностранной военной помощи и военного экспорта (SIBAT) Минобороны Израиля.

Южнокорейские источники подтверждают, что процедура оценки включает испытания аппаратов нескольких типов. Наибольшую заинтересованность СВ Республики Корея проявили к БЛА «Херон» компании «Израэль аэроспейс индастриз» и «Гермес-450» («Элбит системз»).

В связи с обострением отношений с Пхеньяном южнокорейское правительство намерено приобрести ряд систем вооружения в самый короткий срок.

По информации израильских источников, любое соглашение о закупке БЛА будет включать участие в процессе их производства южнокорейских фирм.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 14.02.11

### «Аэронотикс дифенс системз» начала изготовление БЛА «Доминатор-2»

ЦАМТО, 15 февраля. Израильская компания «Аэронотикс дифенс системз» начала изготовление БЛА семейства «Доминатор» после выхода на завершающий этап переговоров об их закупке с несколькими потенциальными заказчиками.

По заявлению президента «Аэронотикс» Ави Леуми, компания рассчитывает подписать первый контракт уже в ближайшее время, сообщает «Флайт интернэшнл».

Первый полет опытный образец «Доминатор-2» или «Оз» выполнил в июне 2009 года.

Проект БЛА «Доминатор-2» разработан на базе легкого двухдвигательного самолета DA-42 компании «Даймонд эйркрафт». Он оборудован двумя дизельными двигателями THIELERT мощностью 135 л.с. и развивает максимальную скорость 190 узлов (350 км/ч).

Максимальный взлетный вес БЛА «Доминатор-2» составляет 2000 кг, включая 300 кг полезной нагрузки, продолжительность полета без дозаправки – 28 ч, практический потолок – 30000 футов (9150 м). Крейсерская высота полета составляет 20000 футов.

БЛА «Доминатор-2» может быть оборудован различными электронно-оптическими и ИК-системами наблюдения. Благодаря оснащению системой смешивания горячих выхлопных газов с холодным воздухом, БЛА имеет низкую ИК сигнатуру. Аппарат может оборудоваться современной системой спутниковой связи.

По информации Ави Леуми, компания нацелена на расширения своего присутствия в сегменте средневысотных БЛА большой продолжительности полета в классе между 1000-кг аппаратами, которые не могут нести значительную полезную нагрузку, и 4500-кг БЛА, которые не могут действовать на малых высотах. «Доминатор-2» составит конкуренцию БЛА «Предейтор» компании «Дженерал атомикс» и «Херон» («Израэль аэроспейс индастриз»). В прошлом году компания «Аэронотикс дифенс системз» объединилась с «Боингом» с целью совместной реализации проектов поставки средневысотных БЛА государствам-членам НАТО, а также Австралии, Австрии и Швейцарии.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 14.02.11

## **ВС Греции разрабатывают национальные разведывательные БЛА**

ЦАМТО, 16 февраля. Сухопутные войска Греции продемонстрировали два новых малоразмерных беспилотных летательных аппарата, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

БЛА вертолетного типа «Гераклитос» разрабатывается Корпусом связи СВ Греции и предназначен для выполнения задач наблюдения и разведки.

Аппарат, имеющий массу 6 кг, оснащен бензиновым двигателем. Дальность действия составляет 30 км, длительность полета – до 2 ч в зависимости от массы полезной нагрузки (ПН). БЛА оснащен несколькими типами ПН, включая ССД камеру и инфракрасные датчики.

БЛА «Гераклитос» может управляться оператором или действовать автономно по заложенной программе, используя систему GPS навигации. Управление БЛА осуществляется по радио. Оператор использует две портативных ЭВМ: одну для пилотирования БЛА, вторую – для управления полезной нагрузкой.

По информации СВ Греции, «Гераклитос» был разработан в течение года. Испытания проводились в дневное и ночное время суток и различных метеоусловиях. Официальные испытания пока не проводились, но представители СВ Греции присутствовали на заводских испытаниях.

Пока еще не получивший название БЛА с крылом неизменяемой геометрии разрабатывается Корпусом вооружения греческих СВ. Как и винтокрылый БЛА, он был разработан в течение одного года и предназначен для ведения наблюдения и разведки.

Этот БЛА оснащен электродвигателем, длительность полета – 1 ч, скорость - 70 км/ч. Собственный вес аппарата составляет 3,5 кг, размаха крыла – 2,5 м, дальность действия – 30 км.

Системой можно управлять, используя одну портативную ЭВМ. Как и «Гераклитос», БЛА может управляться оператором или выполнять задачи автономно. В ходе испытаний, проведенных в дневное и ночное время суток, были проверены ССД камера и системы ночного видения.

Как заявили представители разработчиков, в настоящее время они ожидают принятия Генеральным штабом решения о продолжении программы разработки.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 29.10.10



## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### Минобороны Польши заключило контракт на закупку коллиматорных индикаторов для вертолетов Ми-17

ЦАМТО, 14 февраля. Министерство национальной обороны Польши подтвердило заключение контракта на поставку мини-индикаторов на лобовом стекле SWPL-1 «Циклоп», которые будут установлены на вертолетах Ми-17, развернутых в Афганистане.

Закупаемые индикаторы позволят эксплуатировать вертолеты в дневное и ночное время, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Контракт стоимостью 26,4 млн польских злотых (8,81 млн дол) подписан с консорциумом в составе Технологического института ВВС Польши (ITWL), Варшавского «Промышленного центра оптики» и вертолетного подразделения Военного авиационного завода №1 (WZL-1).

МНО Польши объявило тендер на поставку индикаторов 23 июля 2010 года. К 19 октября 2010 года были представлены два предложения. Израильская компания «Элбит системз» совместно с Военным авиационным заводом №2 (WZL-2) предложила систему ночного видения/отображения полетной информации ANVIS/HUD-24, однако после детального рассмотрения предложения оно было признано не соответствующим заявленным требованиям.

Вся партия из 20 заказанных систем SWPL-1 «Циклоп» будет поставлена к апрелю 2012 года. Расчетный срок эксплуатации системы составляет 20 лет.

16 комплектов будут установлены на вертолетах Ми-17 1-й авиационной эскадрильи (Лежница Велька), включая 4 вооруженных Ми-17Т/У, 7 невооруженных Ми-17-1В и пять новых Ми-17-1В. Индикаторами также будут оснащены два Ми-17АЕ службы медицинской эвакуации. Два комплекта будут оставлены в резерве на запчасти. Планируется, что около 100 летчиков пройдут обучение применению SWPL-1.

Первый Ми-17, оснащенный SWPL-1, должен быть готов к развертыванию в Афганистане к концу июля 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 14.01.11

### Компания «Свидник» передала Минобороны Польши 4 модернизированных вертолета W-3PL «Глушец»

ЦАМТО, 15 февраля. Компания PZL «Свидник» (подразделение «Агуста/Уэстленд») передала Сухопутным войскам Польши четыре модернизированных вертолета W-3PL «Глушец», являющихся многоцелевой боевой версией W-3 «Сокол».

PZL «Свидник» и МНО Польши подписали контракт на реализацию исследовательского этапа программы модернизации в 2003 году. Проект предусматривал создание опытного образца W-3PL. В 2006 году стороны подписали второй контракт на модернизацию четырех вертолетов СВ к стандарту W-3PL. В настоящее время PZL «Свидник» и командование СВ Польши обсуждают возможность модернизации трех дополнительных вертолетов W-3 к стандарту «Глушец».

В ходе создания многоцелевого вертолета W-3PL «Глушец» использовался опыт, полученный в ходе участия польских подразделений в операциях в Ираке. Модернизация позволила повысить возможности машины по транспортировке грузов, проведению поисково-спасательных операций в боевых условиях и атаке наземных целей.

Вертолет оборудован четырехосевым автопилотом, двигателями с системой автоматизированного управления режимами работы (FADEC), кабиной пилотов, совместимой с системами ночного видения и оснащенной многофункциональными дисплеями. Пакет навигационного оборудования включает инерциальную навигационную

систему, GPS, «Такан», VOR/ILS, DME, и цифровую карту. Все системы связи, навигации и вооружения полностью интегрированы. W-3PL также оснащен системой идентификации «свой-чужой», оборудованием для самообороны, включая аппаратуру предупреждения о радиолокационном облучении, автоматами отстрела ИК ловушек и дипольных отражателей. Кресла экипажа, пол и двери кабины получили дополнительное бронирование.

В многоцелевой конфигурации вертолет может перевозить 10 полностью экипированных десантников на откидных креслах.

В поисково-спасательной версии пассажирская кабина может быть оснащена четырьмя носилками, медицинским оборудованием, спасательной лебедкой и прожектором.

Различные системы оружия интегрированы с системой прицеливания (ТВ/тепловизионная система переднего обзора, лазерный дальномер и коллиматорный индикатор), включая пусковые установки неуправляемых ракет, конформный бортовой контейнер с 23-мм пушкой, систему установки мин и размещенный в носовой части на турели 12,7-мм пулемет.

В настоящее время около 150 вертолетов «Сокол» эксплуатируются в различных версиях 20 заказчиками в 8 странах.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, 11.02.11

### **Вертолеты «Линкс» ВМС Дании переданы в состав ВВС страны**

ЦАМТО, 15 февраля. Согласно Оборонной программе датского правительства на 2010-2014 гг., с января этого года все вертолеты «Линкс» ВМС Дании переданы в состав ВВС страны, сообщает «Шепард».

Это означает, что 8 вертолетов «Линкс», ранее эксплуатировавшихся вертолетным корпусом ВМС (Søværnets Helicopter Tjeneste), войдут в состав нового подразделения ВВС – 723-й эскадрильи, которая будет базироваться в Карупе (основной вертолетной базе Дании). Там же дислоцированы 722-я эскадрилья, укомплектованная EH-101 «Мерлин», и 724-я эскадрилья с машинами «Феннек». Передача машин ВВС не скажется на выполняемых ими задачах. Вертолеты «Линкс» по-прежнему будут размещены на кораблях ВМС, и использоваться для поддержки операций в районах Гренландии, у побережья Сомали и др.

Как ожидается, 723-я эскадрилья в перспективе получит на вооружение новые вертолеты, которые заменят «Линкс». В декабре 2010 года сообщалось, что Дания рассматривает американские MH-60R «Сихоук» в качестве кандидата на замену «Линкс» в рамках Морской вертолетной программы (МНР). Среди других возможных вариантов закупки - AW-159 «Уайлдкэт», NH-90, H-92 «Циклон» и AW-101.

В ноябре 2010 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Дании в рамках программы «Иностранные военные продажи» 12 многоцелевых вертолетов MH-60R «Сихоук», а также связанных с контрактом комплектующих, услуг и оборудования на сумму 2 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 11.01.11

### **«Агуста/Уэстленд» передала третий вертолета AW-139 пограничной охране Эстонии**

ЦАМТО, 16 февраля. Компания «Агуста/Уэстленд» объявила о передаче пограничной охране Эстонии третьего среднего двухдвигательного вертолета AW-139.

Церемония состоялась в аэропорту Таллинна в присутствии министра внутренних дел

Эстонии Марко Померанца и других официальных лиц.

Поставка Эстонии первого AW-139, который был приобретен за счет средств программы «Шенген фэсилити», состоялась в декабре 2007 года. Контракт с итальянской компанией на приобретение второго AW-139 для пограничной охраны был подписан 14 декабря 2006 года. На этот раз средства на закупку были выделены из госбюджета страны. Общая стоимость соглашения составила 221,15 млн крон. Второй AW-139 был передан МВД Эстонии в начале декабря 2008 года.

Разрешение на закупку третьей машины правительство Эстонии предоставило МВД в декабре 2008 года.

По информации СМИ, стоимость третьего AW-139 составила 218,4 млн крон (14 млн евро), которые выделены из бюджета управления охраны границы и МВД на 2008-2011 гг.

Все три AW-139 в настоящее время базируются в Таллинне. В перспективе третий AW-139 будет развернут в аэропорту Курессааре (о.Сааремаа), где в 2011 году будет открыта новая база. Он будет использоваться для патрулирования границы, поисково-спасательных операций, оказания экстренной медицинской помощи и эвакуации пациентов.

Переданный AW-139 является первой поисково-спасательной машиной, оснащенной системой защиты от обледенения FIPS, позволяющей выполнять полеты в экстремально холодных условиях. Вертолет максимальной взлетной массой 6,8 т также оборудован двойной спасательной лебедкой, 4-х осевым автопилотом, системой предупреждения о столкновении в воздухе (TCAS), метеорологической/поисковой РЛС, внешним громкоговорителем, поисковым прожектором, грузовым гаком, кабиной пилотов, совместимой с системами ночного видения, тепловизионной системой переднего обзора, современной аппаратурой связи.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, 15.02.11

### **Компания «Танеджа» планирует принять участие в модернизации 108 вертолетов Ми-17 ВВС Индии**

ЦАМТО, 16 февраля. «Танеджа аэроспейс энд авиэйшн» (Taneja Aerospace and Aviation - TAAL) в составе консорциума компаний примет участие в тендере по программе модернизации транспортных вертолетов Ми-17 ВВС Индии, стоимость которой оценивается в 100 млн дол, сообщает «Таймс оф Индия».

Правительство Индии опубликовало запрос о предложениях (техническое задание на проект) на восстановление 108 вертолетов в прошлом году. Требования конкурса предусматривают модернизацию БРЭО кабины пилотов, включая установку современных жидкокристаллических систем отображения, сенсорных экранов и другого оборудования.

По заявлению представителя компании С.М. Капура, техническая оценка завершена.

В случае получения заказа, компания рассчитывает на рост ежегодных продаж в размере 1,5 млрд рупий. В настоящее время портфель заказов фирмы оценивается в 600 млн рупий.

Производственный комплекс TAAL расположен в Хосуре (на юге Индии). Компания имеет заказы от Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии на проектирование панелей и платформы обтекателя из композиционных материалов, а также купола для метеорадиолокатора от «Эмбраер».

Фирма участвует с компанией «Иркут» в проекте создания беспилотных летательных аппаратов для военных целей.

TAAL ведет разработку микро и мини-БЛА, которые могут использоваться для поисково-спасательных операций и экологического мониторинга.

Фирма сотрудничала с российской стороной в проекте самолета-амфибии «Пеликан-4». Отдел туризма штата Керала заказал 6 самолетов этого типа, которые планируется собирать в Индии.

ЦАМТО

Источник: The Times of India, 14.02.11

### **ОАО «Мотор-Сич» улучшит характеристики двигателя ТВЗ-117 ВМА-СБМ1В**

ЦАМТО, 16 февраля. ОАО «Мотор-Сич» продолжает работы по улучшению характеристик вертолетного двигателя ТВЗ-117 ВМА-СБМ1В, заявил председатель Совета директоров СП «Двигатели «Владимир Климов - «Мотор-Сич» Анатолий Ситнов.

По его словам, «планируется вдвое увеличить время работы двигателя на чрезвычайном режиме».

Сейчас двигатель на этом режиме может работать в течение 30 мин. К концу года двигатель будет иметь возможность работы в чрезвычайном режиме в течение одного часа. Такой показатель имеет огромное значение с точки зрения безопасности полетов вертолетов.

Как отметил А.Ситнов, «двигатель ТВЗ-117 ВМА-СБМ1В определен в качестве коммерческого двигателя для российских вертолетов семейства Ми-8, в частности, Ми-171/172, а также для перспективных машин. Если Минобороны России устроят результаты государственных испытаний ТВЗ-117 ВМА-СБМ1В, то эти двигатели можно будет устанавливать и на боевые вертолеты», - говорится в сообщении, размещенном на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **ВМС Франции проводят испытания вертолета NH-90 NFH в поисково-спасательной конфигурации**

ЦАМТО, 18 февраля. ВМС Франции развернули один из новых морских вертолетов NH-90 NFH «Кайман» в Бретани для проверки его возможностей по проведению поисково-спасательных операций, сообщает «Шепард».

Вертолет, переданный Центру практических испытаний и приемки авиации ВМС, размещенному на авиабазе в Йер (недалеко от Тулона), с 7 февраля на 2 недели был передислоцирован на авиабазу ВМС «Ланвеок». Там NH-90 должен продемонстрировать свои возможности по перевозке медицинского оборудования и спасателей в условиях Атлантики, где он будет эксплуатироваться в перспективе.

ВМС Франции будут переданы 27 вертолетов NH-90 в двух вариантах. 13 машин в версии вертолетов поддержки, рассчитанные на перевозку 14-20 человек, заменят «Супер Фрелон». Эти вертолеты планируется принять первыми и использовать для высадки подразделений сил специальных операций и проведения поисково-спасательных операций. Из-за задержки поставки NH-90 NFH ВМС Франции были вынуждены приобрести для проведения поисково-спасательных два ЕС-225, что позволило своевременно списать устаревшие «Супер Фрелон».

14 вертолетов в версии огневой поддержки заменят эксплуатирующиеся «Линкс» и будут базироваться на фрегатах FREMM и «Оризон».

Первый вертолет NH-90 был передан ВМС Франции 23 апреля, второй – 7 сентября 2010 года. Принятие вертолета «Кайман» на вооружение запланировано на осень 2011 года. Все вертолеты планируется поставить ВМС Франции к 2021 году.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 15.02.11

## **«Агуста/Уэстленд» впервые представила военную версию многоцелевого вертолета AW-139**

ЦАМТО, 18 февраля. Компания «Агуста/Уэстленд» впервые представила изготовленную на заказ военную версию многоцелевого вертолета AW-139, получившую обозначение AW-139M.

Компания выполнила разработку в рамках программы приобретения для ВВС США т.н. «Единой транспортной платформы с вертикальным взлетом» CVLSP (Common Vertical Lift Support Platform). AW-139M демонстрируется в рамках симпозиума по боевым вертолетам (Орlando, 17-18 февраля).

По оценке компании, машина соответствует требованиям ВВС США к вертолету CVLSP, гарантирует низкий риск реализации программы и приемлемую стоимость закупки.

Вертолеты CVLSP предназначены для замены эксплуатирующиеся с 1970-х гг. UH-1N, которые используются преимущественно для поисково-спасательных операций и на ракетных базах в шт.Монтана, Северная Дакота и Вайоминг, где они патрулируют районы размещения шахт. В составе ВВС также имеется эскадрилья вертолетов «Хью» на авиабазе Эндрюс (шт.Мэриленд), которая обеспечивает перелеты VIP-персон.

Вертолеты AW-139M могут производиться на предприятии «Агуста/Уэстленд» в Филадельфии (шт.Пенсильвания) и оснащаться системами американского производства. AW-139M оснащен высококачественной тепловизионной системой переднего обзора, системами самообороны, включая средства обнаружения и противодействия ракетам с ИК системой наведения, современным БРЭО и усиленным шасси. Вертолет AW-139M отличается низкой тепловой и акустической сигнатурой, что позволяет применять его в боевых операциях, оборудован системой защиты от обледенения, позволяющей использовать его на ракетных базах ВВС США на Аляске. AW-139M оснащен бронированными сиденьями экипажа, защищенными топливными баками. Предусмотрена установка пушечных контейнеров, неуправляемых ракет и ракет «воздух-земля». Машина адаптирована для эксплуатации в жарких и высокогорных условиях. Крейсерская скорость - 165 узлов.

На текущий момент компания «Агуста/Уэстленд» поставила 135 заказчикам из 50 стран более 350 вертолетов AW-139.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, 17.02.11

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### ОАЭ передали 5 патрульных катеров Береговой охране Сейшельских островов

ЦАМТО, 14 февраля. Возможности Береговой охраны Сейшельских островов по противодействию пиратству существенно возрастут после получения 5 дополнительных патрульных катеров, безвозмездно переданных ВМС ОАЭ, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Передача двух 30-метровых катеров «Родман-101» и трех 7-метровых быстроходных катеров удвоит боевой состав патрульной флотилии Береговой охраны Сейшельских островов.

Вооруженные пулеметами катера «Ле Виджилан» (Р31) и «Ла Флеш» (Р32) водоизмещением 63,6 т и максимальной скоростью 30 узлов были приобретены ОАЭ в 2005 году.

Быстроходные 7-метровые катера могут развивать максимальную скорость до 30 узлов. Экипаж составляет 7 человек.

Передача кораблей является одним из компонентов программы помощи, предоставляемой ОАЭ Сейшельским островам, которая также включает строительство новой базы береговой охраны и радиолокационных станций. Общая стоимость программы оценивается в 15 млн дол.

Страны подписали меморандум о взаимопонимании по вопросам сотрудничества в сфере обороны в декабре 2009 года.

Сейшельским островам оказывают помощь и другие страны. В частности, Великобритания в июле 2010 года передала Сейшельским островам 14,3-м спасательный катер класса «Тайн» после получения запроса о помощи от правительства островного государства. Корабль получил наименование «Форчун» и используется для проведения поисково-спасательных операций, контроля рыболовства и борьбы с пиратством. «Форчун» развивает максимальную скорость 16 узлов, дальность морского перехода – 240 морских миль, экипаж – 7 человек.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 19.02.11

### «Свифтшипс шипбилдерс» поставит ВМС Египта 6 патрульных катеров

ЦАМТО, 14 февраля. Американская компания «Свифтшипс шипбилдерс» передала ВМС Египта два патрульных катера прибрежной зоны с бортовыми номерами 595 и 596. Строительство осуществлялась на предприятии компании в Морган Сити (шт. Луизиана).

В июне 2007 года в рамках программы «Иностранные военные продажи» с компанией «Свифтшипс» было подписано начальное соглашение стоимостью 467 тыс. дол на завершение разработки технического проекта 28-метровых патрульных кораблей со стальным корпусом и алюминиевой надстройкой для ВМС Египта. Программа предусматривала строительство двух кораблей в США и не менее четырех на предприятии в Александрии (Египет) в рамках совместного производства.

Катера будут использоваться для выполнения задач патрулирования территориальных вод страны, ведения наблюдения и разведки, а также участия в поисково-спасательных операциях и оказании помощи терпящим бедствие.

10 февраля текущего года Командование кораблестроения и вооружения ВМС США заключило с компанией «Свифтшипс шипбилдерс» в рамках программы «Иностранные военные продажи» очередной контракт стоимостью 20,221 млн дол на завершение проекта и строительство четырех 28-метровых патрульных кораблей для ВМС Египта, подготовку экипажей и техническое обслуживание.

«Свифтсшипс» обеспечит передачу четырех комплектов для сборки кораблей в Египте под руководством специалистов американской компании. Работы будут выполнены на предприятиях в Морган Сити (75%) и Александрии (25%) и, как ожидается, завершатся к февралю 2014 года.

В 1983 году компания «Свифтсшипс» уже подписала соглашение на поставку Египту первой партии из 9 патрульных катеров. Первые три корабля были построены в США, остальные – в Египте. Корабли были поставлены в 1984-1986 гг. и в настоящее время состоят на вооружении ВМС Египта.

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense, 10.02.11

### **Минобороны Индии выпустило запрос об информации по закупке четырех ДВКД**

ЦАМТО, 14 февраля. Министерство обороны Индии выпустило запрос об информации (RFI) по закупке четырех десантных кораблей-доков (LPD - Landing Platform Docks) для Военно-морских сил страны, сообщает «Пресс Траст оф Индия».

ВМС планируют, что платформы будут построены по лицензии иностранного подрядчика одной из индийских верфей, имеющих свою собственную инфраструктуру и потенциал для строительства кораблей такого класса.

В запросе об информации указано, что корабль должен иметь длину около 200 м, обеспечивать перевозку боевых танков, тяжелых грузовиков, бронетранспортеров и другого тяжелого оборудования, принимать на борт тяжелые транспортные вертолеты. Для обеспечения самообороны корабли должны иметь на вооружении зенитные ракетные комплексы и скорострельные орудия.

Решение о закупке четырех десантных кораблей-доков было одобрено в октябре прошлого года на заседании Совета по оборонным закупкам, прошедшем под председательством министра обороны А.К.Энтони. Стоимость четырех платформ, обладающих сходными с приобретенным из состава ВМС США в 2007 году за 50 млн дол ДВКД «Джалашва» (ДВКД LPD-14 «Трентон» проекта «Остин»), может составить около 160 млрд рупий (3,5 млрд дол).

СПРАВОЧНО:

ДВКД типа «Остин» имеет длину 173,8 м, ширину 30,5 м, осадку 7 м и полное водоизмещение 17244 т, экипаж - 420 человек. Транспорт проекта «Остин» предназначены для перевозки подразделений ВС и обеспечения амфибийных операций с использованием десантных плавсредств и авиации.

ДВКД «Джалашва» способен развивать скорость до 21 узла (37,4 км/ч), совершать переход на дальность 7700 миль на скорости 20 узлов, транспортировать и обеспечить высадку на побережье десанта численностью до 1 тыс. человек с вооружением и танками.

Для доставки на берег десанта и вооружений на борту могут разместиться восемь десантных катеров типа LCM-6 или четыре десантных катера типа LCM-8, которые спускаются на воду из затапливаемого дока. Для штатного функционирования корабля Индия закупила четыре LCM-8.

Кроме того, вертолетная палуба позволяет одновременно принимать 4 средних вертолета, а также, в особых случаях, самолеты с вертикальным взлетом и посадкой типа «Си Харриер», состоящие на вооружении ВМС Индии. На борту переданного судна размещены 6 восстановленных тяжелых военно-транспортных вертолетов УН-3 «Си Кинг».

ЦАМТО

Источник: РТИ, 13.02.11

## **ВМС США продолжают модернизацию крейсеров класса «Тикондерога»**

ЦАМТО, 15 февраля. Крейсер УРО «Хью Сити» (CG-66) класса «Тикондерога» в настоящее время проходит программу модернизации стоимостью 24 млн дол с целью продления срока эксплуатации и увеличения боевых возможностей корабля, сообщило Командование авиационных систем ВМС США.

«Хью Сити» - это второй базирующийся в Мэйпорте (шт.Флорида) корабль 4-го оперативного флота, который проходит процесс модернизации.

Особенностью модификации на борту «Хью Сити» является замена оборудования, приводившегося в действие паром от котлов, на электрическое. В ходе работ планируется укрепить надстройку и модернизировать боевые системы. Оснащение новым оборудованием также позволит снизить эксплуатационные затраты.

Основными задачами крейсера «Хью Сити» является поддержка боевых действия в море ударной авианосной или амфибийно-десантной групп, их защита против скоординированных ударов надводных кораблей, подводных лодок, самолетов и ракет противника.

В 2003 году ВМС США приняли решение модернизировать 22 из 27 крейсеров УРО класса «Тикондерога» (CG-52 – CG-73) в целях обеспечения их высокой боеготовности до момента завершения разработки и принятия на вооружение боевых кораблей нового поколения. Модернизация позволит увеличить срок эксплуатации каждого крейсера на 35 лет, а также выполнять задачи атаки наземных целей, прибрежной подводной войны, ПВО и противоракетной обороны.

ЦАМТО

Источник: Naval Air Systems Command, 12.01.11

## **Началось строительство нового океанографического корабля T-AGS 66 для ВМС США**

ЦАМТО, 16 февраля. Компания «VT Халтер мэрин» (подразделение «VT системз») объявила о состоявшейся в Паскагуле церемонии закладки киля океанографического корабля T-AGS 66 «Маури», предназначенного для поставки ВМС США.

В декабре 2009 года с «VT Халтер мэрин» был заключен контракт стоимостью 87 млн дол на строительство усовершенствованной версии океанографических кораблей проекта T-AGS 60 ВМС США. Поставка корабля заказчику запланирована на июль 2013 года.

Корабли проекта T-AGS предназначены для выполнения различных океанографических исследований, включая сбор образцов и данных на поверхности, средних глубинах и океаническом дне, спуск, подъем и буксировка привязных и автономных научных систем, включая использование глубоководных аппаратов с дистанционным управлением, анализ полученных данных, обеспечение точной навигации, магнитометрические и гравитометрические съемки.

«VT Халтер мэрин» ранее поставила 6 океанографических кораблей проекта T-AGS 60 для ВМС США, а также корабли гидроакустической разведки T-AGOS 13 – T-AGOS 18, которые используются для дальнего гидроакустического обнаружения подводных лодок.

ЦАМТО

Источник: VT Halter Marine, 02.02.11

## **Эр-Рияд закупит в США крупную партию военно-морской техники**

ЦАМТО, 17 февраля. Командование кораблестроения и вооружения ВМС США выпустило запрос о предложениях на поставку 30 новых быстроходных патрульных кораблей для военного ведомства Саудовской Аравии.



Состоящие на вооружении и модифицированные корабли не рассматриваются, то есть речь идет только о новых проектах. Предложение должно содержать информацию о месте и стоимости строительства.

Длина кораблей, которые будут поставлены в рамках программы «Иностранные военные продажи», составит от 35 до 45 м, осадка – 2 м, что позволит выполнять задачи в портах и прибрежной зоне.

Согласно требованиям, выпущенным Командованием кораблестроения и вооружения ВМС США, максимальная скорость корабля должна составлять не менее 35 узлов (при полной загрузке в тропических условиях при температуре воздуха 45 град. С и воды 37 град. С), автономность – 6 суток, дальность морского перехода - 1000 морских миль. Корабли должны выполнять боевые задачи при волнении моря до 3 баллов и обеспечивать выживаемость при 5 баллах.

В состав вооружения войдет ЗРК «Си RAM» (SeaRAM), стабилизированная 30-мм артиллерийская система с дистанционным управлением, дополнительные пулеметы и/или гранатометы (при необходимости) и две пусковые установки отстрела дипольных отражателей.

Комплект систем вооружения включает трехкоординатную РЛС, электрооптическую/ИК систему управления артиллерийским огнем и навигационные РЛС. Комплект аппаратуры связи будет включать ВЧ, УКВ и УВЧ радиостанции, спутниковую систему связи и канал передачи данных стандарта «Линк-16». Экипаж - 20 человек.

В настоящее время ВМС Саудовской Аравии не имеют на вооружении кораблей подобного типа. В составе Королевской Береговой охраны имеются четыре 38-м быстроходных катера класса «Аль-Джоуф», приобретенных у компании «Блом унд Фосс» в 1989 году.

#### КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

Реализации данного проекта может стать начальным этапом масштабной программы модернизации ВМС Саудовской Аравии, о которой сообщалось ранее. Согласно «Форкаст интернэшнл», общая стоимость этой программы может составить 30 млрд дол.

В ноябре 2010 года администрация США получила одобрение Конгресса на ведение переговоров с Эр-Риядом по поставке вооружений на сумму 60 млрд дол.

В эту сумму входит поставка различным силовым структурам Эр-Рияда 84 новых истребителей F-15SA, 70 ударных вертолетов AH-64D «блок-3» «Апач», 36 легких ударных вертолетов AH-6i, 72 многоцелевых вертолетов UH-60M «Блэк Хоук», 12 легких вертолетов MD-530F, боеприпасов, средств связи и вспомогательного оборудования. Кроме того, к версии F-15SA будут модифицированы 70 состоящих на вооружении ВВС Саудовской Аравии самолетов F-15. Как планируется, поставка вооружений будет продолжаться в течение 15-20 лет.

С учетом планируемой модернизации ВМС, США могут заключить контракты с Саудовской Аравией на сумму до 90 млрд дол. Это беспрецедентный объем соглашений на поставку вооружений в новейшей истории.

Причем приведенный выше перечень далеко не исчерпывает ряд перспективных программ, по которым США ведут переговоры с Саудовской Аравией.

ЦАМТО

Источник: Naval Sea Systems Command, 22.12.10

#### **Индия официально объявит тендер на строительство шести подводных лодок в текущем году**

ЦАМТО, 17 февраля. Индия в 2011 году официально объявит тендер общей стоимостью около 11 млрд дол на строительство дополнительных шести НАПЛ, сообщает IANS со ссылкой на заявление командующего ВМС страны адмирала Нирмала Вермы.

Новая программа, известная как «Проект-75I», станет продолжением лицензионного производства НАПЛ «Скорпен», которые строятся в Мумбаи компанией «Мазагон докс лтд.» (MDL) в рамках «Проекта-75».

ВМС Индии выпустили запрос об информации на поставку шести НАПЛ в начале сентября 2010 года. Ранее, в июне 2010 года, начало реализации программы «Проект 75I» одобрил Совет по оборонным закупкам МО Индии.

Как ожидается, участие в тендере примут «Рособоронэкспорт», DCNS (Франция), «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (Германия), «Навантия» (Испания) и «Финкантьери» (Италия).

Три из шести НАПЛ будут построены на государственном судостроительном предприятии «Мазагон докс лтд.» в Мумбаи, одна – на верфи «Хиндустан шипъярд лтд.» в Висахапатнаме при содействии иностранного подрядчика. Еще две НАПЛ будут поставлены зарубежной компанией-победителем тендера.

Ранее Министерство обороны Индии заявило о намерении реконструировать верфь «Мазагон докс лтд.», создав вторую сборочную линию подводных лодок. Привлечение к проекту недавно приобретенной МО верфи «Хиндустан шипъярд лтд.» в Висахапатнаме также является подготовкой к реализации перспективных программ строительства подводных лодок.

Как сообщил ЦАМТО ранее, программа «Проект-75I» предусматривает строительство НАПЛ нового поколения длиной около 80 м и водоизмещением 2300 т, оборудованных воздухонезависимой силовой установкой (АИР).

При строительстве также будут использованы другие перспективные технологии, в т.ч. малозаметности. НАПЛ будут оснащены торпедными аппаратами, способными осуществлять пуск тяжелых торпед и ракет для атаки наземных целей.

НАПЛ должна выполнять задачи в открытом океане и прибрежных зонах, жарких тропических регионах, в сложной помеховой обстановке и в условиях применения противником противолодочных средств. Среди основных функций НАПЛ определены борьба с надводными кораблями и подводными лодками, минирование, ведение разведки, поддержка операций на побережье.

ЦАМТО

Источник: IANS, 16.02.11

### **На верфи «Фассмер» спущен на воду патрульный корабль CPV-40 для ВМС Колумбии**

ЦАМТО, 18 февраля. На предприятии судостроительной компании «Фассмер» (Бремен) в конце декабря 2010 года был спущен на воду первый патрульный корабль прибрежного действия CPV (Coastal Patrol Vessel) для ВМС Колумбии, сообщает ресурс Defensa.com.

На данный момент CPV-40 находится на финальной стадии достройки. Как планируется, корабль прибудет в Колумбию к концу марта.

Ранее компания подтвердила, что контракт на строительство одного патрульного корабля CPV (Coastal Patrol Vessel) для ВМС Колумбии был заключен в декабре 2009 года.

В перспективе компания готова рассмотреть вопрос строительства кораблей этого типа в Колумбии. Предполагается, что в перспективе могут быть построены еще 3 корабля.

CPV-40 будет использован для проведения поисково-спасательных операций, тушения пожаров, а также в качестве учебного судна.

Корабль класса CPV-40 имеет длину 40 м, оснащен двумя двигателями MTU 12V 4000 M73 общей мощностью 3840 кВт, позволяющими развивать максимальную скорость 22 узла. Дальность действия – 2000 морских миль, автономность – 15 суток, экипаж – 24 человека. Чтобы выполнять задачи охраны побережья CPV-40 оснащен системой автоматической идентификации (SIA). Вооружение составляет 25-мм пушка и пулеметы.

Ранее, в августе 2008 года компания «Фассмер» заключила с Колумбией контракт, предусматривающий проектирование, оказание технической помощи и поставку материалов для строительства на колумбийском предприятии COTECMAR одного патрульного корабля океанской зоны класса OPV-80.

ЦАМТО

Источник: Fassmer, Defensa.com, 21.01.11

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### Швейцария продала ВС Канады 12 ОБТ «Леопард-2»

ЦАМТО, 14 февраля. Швейцария объявила о продаже ВС Канады 12 избыточных ОБТ «Леопард-2» (Pz-87 «Лео») из состава ВС страны. Стороны договорились не раскрывать условия сделки.

Планируется, что поставляемые без вооружения танки будут переоборудованы в бронированные специальные машины. На вооружении ВС Канады уже состоят ОБТ «Леопард-2».

После сокращения численности ВС Швейцарии в рамках программ «Вооруженные силы 95» и «Вооруженные силы XXI» часть систем вооружения была списана, поставлена на консервацию, продана, или утилизирована. ОБТ «Леопард-2» являются одной из систем, которые не требуются в первоначально приобретенном количестве. По этой причине часть ОБТ Pz-87 «Лео» была поставлена на консервацию.

Проданные ОБТ «Леопард-2» будут использоваться в качестве шасси для вспомогательных бронемашин. ОБТ продаются в разукomплектованном состоянии. В частности, демонтированы вооружение, системы внешней и внутренней связи, которые будут использоваться ВС Швейцарии в качестве запасных частей.

Продажа избыточного имущества осуществляется Агентством по оборонным закупкам «Армасюисс» с одобрения швейцарского Госсекретариата по экономике (SECO) и в соответствии с решением Федерального совета от 10 марта 2006 года.

#### СПРАВОЧНО:

ОБТ Pz 87 «Лео» были закуплены для механизированных частей ВС Швейцарии в соответствии с «Программой Вооружения 84». Из 380 танков, поставленных с 1987 по 1993 гг., 134 единицы были модернизированы согласно «Программе вооружения 06». 12 ОБТ были переоборудованы в танковые минные тральщики. Это специальный танк, который использует танковое шасси, оснащен специальным дополнительным оборудованием для выполнения задач инженерного обеспечения и разминирования.

#### ЦАМТО

Источник: Federal Department of Defence, Civil Protection and Sports DDPS, 10.02.11

### В 2011 году после завершения испытаний будет решаться вопрос о поставках российской армии броневеомобилей «Волк»

ЦАМТО, 14 февраля. Новый броневеомобиль «Волк» проходит заключительную серию испытаний на полигоне под Нижним Новгородом. В 2011 году машина будет предъявлена заказчику - Министерству обороны РФ, после чего будет решаться вопрос о поставках нового веомобиля в российские войска, передает «РИА Новости».

Как сообщил агентству ведущий конструктор серии веомобилей «Волк» Алексей Кольчугин, «в зависимости от комплектации эти веоомобили могут иметь как общевоисковое назначение, так и специальное: для различных нужд спецназа, диверсионных операций. На броневеомобиль «Волк» можно устанавливать тяжелое стрелковое и легкое артиллерийское вооружение».

Семейство броневеомобилей «Волк» является дальнейшим развитием линейки БМ «Тигр».

Новые броневеомобили имеют модульную конструкцию, бронированные окна, V-образное днище, бортовую информационно-управляющую систему и регулируемую подвеску.

Отличительной особенностью семейства броневеомобилей «Волк» является то, что все комплектующие, в том числе двигатель – российского производства.

Более того, двигатель ЯМЗ-534, отвечающий нормам Евро-4 и Евро-5, имеет модернизационный резерв по увеличению мощности до 300 л.с., что позволяет выполнить широкий спектр требований по увеличению бронезащиты (в базовой версии обеспечивается уровень защиты класса ба по российским стандартам).

Для обеспечения требуемого уровня баллистической защиты используются навесные панели из композиционных материалов.

Конструкция обеспечивает снижение заметности в ИК и акустическом диапазонах.

Комплексное решение конструкции противоминных экранов и оборудования салона (подвесные сиденья, двойной пол) обеспечивают заданные и перспективные требования.

Следует отметить, что независимая регулируемая подвеска, позволяющая изменять дорожный просвет от 250 до 550 мм, устанавливается только на бронемашину «Волк». Ни один зарубежный аналог данного класса не имеет независимой регулируемой подвески. В частности, у БМ «Ивеко» аналогичной массы установлена нерегулируемая подвеска, а дорожный просвет составляет 315 мм.

Полная масса базового варианта бронемшины ВПК-3927 «Волк» в бронированном варианте составляет 7500 кг, грузоподъемность - 1500 кг. БМ может перевозить 10 военнослужащих.

Баллистическая защита в базовом варианте составляет 3 ед. по уровню STANAG 4569. Противоминная защита по уровню STANAG 4569 - 1 ед. (при модернизации – до 2 ед.).

На текущий момент в военном исполнении предложены три варианта бронемшины – ВПК-3927 «Волк» с колесной формулой 4x4 рамной конструкции с защищенным модулем управления и функциональным задним модулем для перевозки личного состава и монтажа вооружения с заданным уровнем защиты; ВПК-39272 «Волк» - транспортный автомобиль с колесной формулой 4x4 для перевозки личного состава с возможностью установки функциональных модулей; ВПК-39273 «Волк» - автомобиль с колесной формулой 6x6 рамной конструкции с функциональным модулем для перевозки личного состава, монтажа оборудования с заданным уровнем защиты.

## **NORINCO разработала специализированные версии БТР VN1**

ЦАМТО, 15 февраля. Китайская корпорация NORINCO разработала несколько новых вариантов бронетранспортера с колесной формулой 8x8, получившего обозначение VN1.

В их число вошли бронированная ремонтно-эвакуационная машина, подвижный пункт управления и транспортер миномета, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

Базовая версия БТР VN1 впервые была продемонстрирована в начале 2009 года. Она оборудована одноместной башней, вооруженной 30-мм пушкой, спаренным с ней 7,62-мм пулеметом и установленной на крыше ПУ противотанкового ракетного комплекса HJ-73D «Рэд эрроу».

Версия БРЭМ вместо башни оснащена установленным в кормовой части подъемным краном на поворотной площадке. Детальное описание возможностей недоступно, однако машина, вероятно, несет специализированный инструмент и оборудование, а также способна поднимать при помощи лебедки поврежденные и выведенные из строя бронемшины для эвакуации. Вооружение включает установленный на крыше 12,7-мм пулемет и ПУ дымовых гранат.

Транспортер миномета ведет огонь, используя размещенную в кормовой части 120-мм или 81-мм установку через открытые люки крыши.

У версии подвижного пункта управления крыша приподнята, что обеспечивает дополнительный внутренний объем, а командир, размещенный позади водителя, может вести огонь из 12,7-мм пулемета. NORINCO также заявляла о разработке версии санитарной машины, которая, вероятно, базируется на модификации пункта управления с учетом приподнятой крыши и большего внутреннего пространства.

Новые варианты БТР предназначены для поставки на экспорт. На текущий момент нет данных о том, были ли они приняты на вооружение НОАК наряду с базовой версией, которая эксплуатируется под национальным обозначением ZBD-09. Эти БТР оснащены двухместной башней с 30-мм пушкой со спаренным 7,62-мм пулеметом и пусковой установкой ПТРК НЖ-73D.

Стандартная комплектация всех вариантов VN1 включает кондиционер, автоматическую систему обнаружения возгорания и пожаротушения, централизованную систему подкачки шин и колеса, позволяющие двигаться при проколе шины.

БТР VN1 могут преодолевать водные преграды со скоростью до 8 км/ч после установки трюмных насосов и двух кормовых движителей.

VN1 с колесной формулой 8x8 предлагается на продажу наряду с последними версиями известного семейства амфибийных БТР WMZ-551 с колесной формулой 6x6. Экспортная версия WMZ-551 теперь упоминается как VN2. Модель VN2A оснащена одноместной башней с 12,7-мм и 7,62-мм пулеметами. VN2 может быть оснащена и другими системами вооружения, включая одноместную башню, которой оборудован VN1.

Разработанная NORINCO разведывательная бронемашина VN3 с колесной формулой 4x4 напоминает БМ ВВЛ (Vehicule Blinde Leger) французской компании «Панар». Ее масса составляет 5,6 т. Машина рассчитана на перевозку двух членов экипажа и трех десантников.

Боевой вес БТР VN4 с колесной формулой 4x4 составляет 9 т, расчет - 10 человек, включая экипаж (2 человека) и десант (8 человек).

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 02.12.10

### **Серийное производство ОБТ «Арджун» Mk.2 начнется в 2014 году**

ЦАМТО, 16 февраля. Серийное производство ОБТ «Арджун» Mk.2, предназначенных для СВ Индии, начнется в 2014 году, сообщает «Индия дифенс» со ссылкой на представителя Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии.

В текущую конструкцию танка «Арджун» Mk.1 планируется внести более 90 модификаций, включая оснащение его усовершенствованным зенитным пулеметом, системой ночного видения, а также ракетным комплексом для поражения наземных целей на большой дальности и защиты от ударных вертолетов.

Динамическая защита будет выполнена в виде металлических элементов, размещенных по всему корпусу ОБТ.

Спустя год после начала серийного производства ОБТ «Арджун» Mk.2 будет оборудован национальным двигателем, который заменит немецкую силовую установку. Трансмиссия танка также будет модернизирована.

DRDO приняла решение реализовать первый этап испытаний танка при участии СВ страны в июне текущего года. Второй этап должен начаться в первой половине следующего года.

В марте 2000 года СВ Индии заключили с входящим в состав DRDO Управлением разработок боевых машин (CVRDE) первый контракт на поставку 124 ОБТ «Арджун» Mk.1 стоимостью 17,6 млрд рупий для оснащения двух полков. В мае 2010 года МО Индии объявило о принятом командованием СВ страны решении заключить контракт на поставку второй партии из 124 ОБТ. Производство танков осуществляется на заводе тяжелого машиностроения (HVF) в Авади.

В 2010 году оборонное ведомство Индии дало разрешение на разработку усовершенствованной версии «Арджун». СВ Индии планируют приобрести 124 танка «Арджун» Mk.2. Приемочные испытания должны начаться в 2012 году. Поставка будет выполнена в два этапа. В «Фазе-1» 45 ОБТ «Арджун» Mk.2 будут переданы с 56 выполненными модификациями, включая оснащение ракетным комплексом и

панорамным прицелом командира. В «Фазе-2» планируется поставить оставшиеся 79 ОБТ, которые получают все 93 планируемых усовершенствования. Общая стоимость 124 ОБТ «Арджун» Mk.2 оценивается в 50 млрд рупий.

ЦАМТО

Источник: India Defence, 14.02.11

### **Компания «Бумар» разработала новую БМП на базе платформы «Андерс»**

ЦАМТО, 16 февраля. Компания «Бумар-Лабеда» продемонстрирован опытный образец новой БМП. Прототип БМП создан на базе разработанной НПО механического оборудования OBRUM (г.Гливице) гусеничной «Польской боевой платформы 21 века» «Андерс», сообщает «Альтаир».

Вооружение БМП составляет двухместная башня HITFIST-30 с 30-мм пушкой, разработанная компанией «Бумар-Лабеда». Аналогичной башней оснащаются польские ББМ «Росомаха», сборка которых ведется на военном механическом заводе в Семяновицах-Шленске. На текущий момент компания «Бумар-Лабеда» передала для их вооружения около 210 башен. Масса башни HITFIST, вооруженной 30-мм пушкой ATK Mk.44 и 7,62-мм пулеметом UKM-2000C, составляет 2850 кг.

Кроме того, рассматривается возможность оснащения новой БМП боевым модулем HITFIST-OWS с дистанционным управлением, вооруженным 30-мм автоматической пушкой и ПТРК «Спайк».

Новая БМП рассчитана на перевозку экипажа из трех человек и 8 десантников, экипированных индивидуальным комплектом военнослужащего «Титан», который в настоящее время также находится в стадии разработки.

Как ожидается, вес БМП «Андерс» в базовой версии составит около 30 т. Машина оснащается двигателем мощностью 600 кВт. Опытный образец ББМ «Андерс» продемонстрировал способность развивать максимальную скорость более 72 км/ч. В настоящее время OBRUM проводит работы по совершенствованию ходовой части и силовой установки для повышения боевых возможностей машины.

В версии БМП машина может перевозить от 7 до 15 военнослужащих в зависимости от количества опорных катков. В настоящее время их шесть, однако, в случае увеличения корпуса, количество катков может возрасти до семи. Вооружение может составить обитаемая башня, либо боевой модуль с дистанционным управлением.

На текущий момент не решено, будет ли одна из версий «Андерс» амфибийной. Сухопутные войска и Генеральный штаб пока не снимают данное требование, несмотря на то, что оно не вполне совместимо с требованием обеспечения высокого уровня защиты.

БМП является самой необходимой ВС Польши машиной из семейства бронетехники, которое планируется разработать на базе «Андерс». В случае принятия руководством военного ведомства Польши такого решения, она должна придти на замену эксплуатирующимся более 30 лет устаревшим БМП-1, являющимся основой механизированных соединений польской армии. Около 500 новых машин могут поступить на вооружение семи польских механизированных бригад. Кроме того, планируется закупка 200 машин с тяжелым вооружением со 120-мм пушками, а также ББМ других специализированных версий, включая БРЭМ, инженерную, разведывательную и т.д. В общей сложности, начиная с 2016 года, ВС Польши могут приобрести около 1000-1200 бронемашин различных версий.

По заявлению представителей компании, поставка бронемашин в войска может начаться в течение двух лет после завершения испытаний опытного образца. Помимо удовлетворения нужд национальных ВС, компания рассчитывает заключить контракты на поставку БМП зарубежным заказчикам.

ЦАМТО

Источник: Altair, International Defence Review, 24.12.10

## Кувейт рассматривает возможность закупки БТР «Пандур-2»

ЦАМТО, 17 февраля. Компания «Штейр Даймлер-Пух» (подразделение «Дженерал дайнемикс лэнд системз Юроп») ведет переговоры с Кувейтом по продаже бронетранспортеров «Пандур-2», сообщает «Альтаир».

Информация о потенциальной покупке нескольких десятков бронемашин носит неофициальный характер и исходит из источников в промышленности. На текущий момент стороны не приняли на себя никаких обязательств.

Австрийский производитель уже имеет опыт сотрудничества с Кувейтом. В 1996 году Национальная гвардия Кувейта выбрала «Штейр Даймлер-Пух» и американскую компанию «AV технолоджи» в качестве поставщиков бронетранспортеров «Пандур» с колесной формулой 6х6. В тендере также принимала участие швейцарская «Моваг» с БТР «Пиранья».

Партнеры поставили Национальной гвардии Кувейта 70 БТР в 6 версиях общей стоимостью 170 млн дол. Базовая версия оснащена башней с 25-мм пушкой и рассчитана на перевозку 4 десантников. Кроме того, были изготовлены машина огневой поддержки с 90-мм пушкой, санитарная машина, БРЭМ, машина управления и самоходный миномет калибром 81 мм.

Все бронемашины в настоящее время по-прежнему находятся в боеготовом состоянии, что, возможно, сказалось на выборе австрийской компании для новых переговоров. По имеющейся информации, на этот раз речь идет о поставке бронемашин с колесной формулой 6х6 и 8х8.

На текущий момент БТР «Пандур» состоят на вооружении ВС Австрии, Чехии и Португалии.

ЦАМТО

Источник: Altair, 11.02.11

## ВС Сингапура завершили модернизацию парка ОБТ «Леопард-2А4»

ЦАМТО, 17 февраля. Сухопутные войска Сингапура завершили программу модернизация 66 ОБТ «Леопард-2А4». Танки получили комплект дополнительного бронирования АМАР немецкой компании «IBD Дейзенрот инжиниринг» (IBD) и «ST-Кинетикс», сообщает «Альтаир».

Сингапур закупил 96 ОБТ «Леопард» из состава ВС Германии в 2007 году. Год спустя началась поставка танков. Из этой партии 66 ОБТ предназначить для боевого применения, а 30 машин - в качестве источника запчастей. Ранее на вооружении ВС Сингапура имелись легкие танки AMX-13 и, предположительно, модернизированные «Центурион» Mk.3 и Mk.7. Количество последних никогда не раскрывалось (предположительно 12-63 ед.)

Сразу после поставки началась модернизация ОБТ «Леопард-2А4» к версии «Леопард-2SG» (другое обозначение «Леопард эволюшн») на базе решений немецкой компании IBD. Используя новые материалы, в т.ч. алюминий, титан, керамику и нанокерамику, разработчики добились высокой прочности защиты при снижении массы. По оценке производителя, эффективность новой брони в 2 раза выше традиционной стали.

Продукт IBD уже использовался при производстве БМ АМВ с колесной формулой 8х8, немецких БМП «Пума», немецко-голландских «Боксер», французских VBCI и некоторых вариантах шведских CV-90. IBD также разработала броню для вертолетов «Тигр» и БМ LMV итальянской компании «Ивеко».

У ОБТ «Леопард-2SG» дополнительное бронирование установлено в лобовой части и с бортов корпуса и башни. Кормовая часть танка оснащена речной броней, защищающей от кумулятивных боеприпасов. По информации немецкого производителя, днище усилено для защиты от мин. Работы были проведены совместным предприятием IBD и сингапурской «ST-Кинетикс».



Первые 10 модернизированных ОБТ были продемонстрированы в ноябре прошлого года. В ближайшее время ВС Сингапура также должны получить систему активной защиты ADS, разработанную компанией «ADS гезельшафт фюр актив шутцсистеме» (ADS Gesellschaft fur aktive Schutzsysteme), принадлежащей «Рейнметалл» (74%) и IBD (26%). Система уже прошла цикл испытаний, подтвердивших ее пригодность к противодействию реактивным гранатам и некоторым типам артиллерийских снарядов. Начинается серийное производство систем. Первые поставки должны состояться в текущем году.

ЦАМТО

Источник: Altair, 14.02.11

### **КМП США развертывает в Афганистане ОБТ М-1А1 «Абрамс»**

ЦАМТО, 17 февраля. Корпус морской пехоты США завершает подготовку к применению в боевых условиях Афганистана основных боевых танков М-1А1 «Абрамс».

Танки прибыли в Афганистан из Кувейта в конце ноября 2010 года. Это первое развертывание американскими подразделениями ОБТ в Афганистане, где ранее танки «Леопард-2А5» и «Леопард-2А6» применяли только ВС Канады и Дании. На первом этапе ОБТ будут выполнять задачи в провинции Гильменд.

Экипажи танков из состава роты «Дельта» 1-го бронетанкового батальона 1-й дивизии морской пехоты в конце января завершили подготовку к проведению операций на афганском ТВД.

ОБТ «Абрамс» планируется использовать, прежде всего, для поддержки подразделений морской пехоты.

ЦАМТО

Источник: DefenceTalk.com, 20.01.11

### **Международные контракты, заключенные Украиной по бронетехнике, должны быть выполнены на 100% - Виктор Янукович**

ЦАМТО, 18 февраля. В ходе визита в Харьков президент Украины Виктор Янукович потребовал от руководителей предприятий ОПК страны 100-процентного выполнения международных контрактов, заключенных Украиной по бронетехнике, сообщает Defense Express.

По его словам, «представители отечественного ОПК должны приложить все усилия для исправления ситуации с выполнением международных контрактов по бронетехнике», - отмечает Defense Express.

В.Янукович потребовал также систематизировать механизм государственного управления в оборонном секторе экономики Украины.

Глава государства поручил представить ему соответствующие предложения в ближайшее время, - передает Defense Express.

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### На вооружение российской армии поступил второй полковой комплект ЗРС С-400

ЦАМТО, 16 февраля. Оперативно-стратегическое командование воздушно-космической обороны получило второй полковой комплект ЗРС С-400 «Триумф», который будет дислоцирован в Подмосковье, сообщил официальный представитель Минобороны РФ полковник Владимир Дрик.

По его словам, приемка ЗРС С-400 началась на полигоне Капустин Яр в Астраханской области 16 февраля и завершится 19 февраля.

Как отметил В.Дрик, полковой комплект ЗРС С-400 включает два дивизиона, в каждом из которых имеется по восемь пусковых установок. Каждая ПУ имеет комплект из четырех унифицированных ракет.

До настоящего времени на вооружении российской армии состоял один полковой комплект ЗРС С-400, дислоцированный в подмосковной Электростали, - сообщает «РИА Новости».

ЗРС С-400 «Триумф» нового поколения обеспечивает поражение аэродинамических целей на дальности до 400 км, тактических баллистических целей - на дальности до 60 км. Обнаружение цели обеспечивается на дальности 600 км. Ракеты могут поражать низколетящие цели на высоте от 5 м (против 60 м у американского комплекса «Пэтриот»). Причем объекты поражаются вне зависимости от их скорости, высоты и траектории полета. ЗРС С-400 позволяет эффективно отражать массированные налеты современных средств воздушного нападения в условиях интенсивного радиоэлектронного подавления в любых метеоусловиях.

ЗРС С-400 на сегодняшний день является самым эффективным средством обороны важных объектов государственного и военного управления, военных баз, группировок войск, стартовых позиций ракет и иных объектов от ударов всех типов ракет, в том числе баллистических и других средств воздушно-космического нападения.

Закупка систем ПВО для ВС РФ является одним из приоритетов государственной программы вооружения на период 2011-2020 гг. Прежде всего, это связано с тем, что Россия и страны ОДКБ должны иметь надежную систему ПВО ввиду существенного превосходства стран НАТО по количеству боевых самолетов.

В этой связи предусмотрено ускоренное перевооружение на зенитные ракетные системы С-400 и в дальнейшем на С-500.

### Система воздушно-космической обороны РФ будет создана к концу 2011 года

ЦАМТО, 17 февраля. Минобороны завершит создание системы воздушно-космической обороны России к концу 2011 года. Об этом, как сообщает «РИА «Новости», заявил командующий оперативно-стратегическим командованием воздушно-космической обороны (ОСК ВКО) Валерий Иванов.

Как отмечает агентство, В.Иванов коснулся также текущих и перспективных программ закупок средств ПВО.

В частности, по его словам, серийное производство ЗРС С-500 начнется в 2014 году.

В. Иванов уточнил, что второй полк, укомплектованный ЗРС С-400, заступит на боевое дежурство в марте в подмосковном Дмитрове, а всего в Подмосковье в перспективе будет размещено до четырех полков С-400, - отмечает «РИА Новости».

### Германия не сможет завершить программу создания ЗРК MEADS без участия США

ЦАМТО, 18 февраля. Германия не будет продолжать реализацию многомиллиардной программы создания системы ПВО/ПРО MEADS (Medium Extended Air Defense System)

после завершения этапа разработки, сообщило агентство «Рейтер».

По информации представителей оборонного ведомства Германии, оно не сможет финансировать следующую стадию проекта в случае выхода из него США.

МО США 11 февраля сообщило, что намерено прекратить финансирование проекта MEADS после 2013 ф.г. из-за отсутствия необходимых средств. Тем не менее, МО США решило продолжить этап разработки и демонстрации программы без выхода в фазу производства.

Согласно базовой концепции, ЗРК MEADS представляет собой мобильную систему противовоздушной/противоракетной обороны следующего поколения, которая предназначена для замены ЗРК «Пэтриот» в США, «Найк Геркулес» в Италии, а также «Хоук» и «Пэтриот» в Германии. США финансируют 58,3% затрат в рамках программы. Германия и Италия обеспечивают 25% и 16,7%, соответственно.

Система разрабатывается базирующимся в Орландо (США) совместным предприятием «MEADS интернэшнл», в состав которого входят итальянское подразделение компании MBDA, немецкая LFK и американская «Локхид Мартин». Управление разработкой, производством и поддержкой ЗРК осуществляет созданная в структуре НАТО организация NAMEADSMA (NATO Medium Extended Air Defence System Design and Development, Production and Logistics Management Agency).

Как ранее заявлял генеральный директор NAMEADSMA Грэгори Ки, меморандум о взаимопонимании по вопросу разработки MEADS предусматривает возможность выхода стран-участниц из проекта.

Концептуальная разработка ЗРК MEADS началась в октябре 1996 года. В начале 1999 года с группой компаний, возглавляемой «Локхид Мартин», был подписан контракт стоимостью 300 млн дол на разработку прототипа комплекса. В сентябре 2004 года NAMEADSMO подписала с совместным предприятием «MEADS интернэшнл» контракт стоимостью 2 млрд дол и 1,4 млрд евро (1,8 млрд дол) на реализацию этапа научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в рамках программы создания ЗРК MEADS. Согласно требованиям соглашения, для проведения испытаний «MEADS интернэшнл» должна поставить 6 пунктов боевого управления, контроля, связи, компьютеризации и разведки BMC4I (Battle Management Command, Control, Communications, Computers and Intelligence), 4 пусковые установки, 1 ТЗМ, 3 РЛС кругового обзора, 3 многофункциональных РЛС управления огнем и 20 зенитных управляемых ракет (ЗУР) PAC-3 MSE (Missile Segment Enhancement).

Интеграция компонентов испытательного образца ЗРК MEADS в настоящее время осуществляется на авиабазе «Пратика ди Маре» (недалеко от Рима, Италия). Первые огневые испытания комплекса MEADS планируется провести в 2012 году на полигоне Уайт Сэндс (шт.Нью-Мексико). Завершающие испытания планировалось провести на испытательном полигоне «Рейган» в Тихом океане в рамках программы тестирования, которая должна была продлиться до 2015 года.

Согласно предварительным планам, США планировали закупить 48 ЗРК MEADS, Германия – 24 и Италия – 9.

Осенью 2011 года три страны-участницы программы должны были принять решение об увеличении сроков разработки на 30 месяцев сверх первоначально определенного срока 110 месяцев. Продление сроков потребовало бы увеличить финансирование проекта со стороны США еще на 974 млн дол. По оценке Пентагона, в итоге стоимость разработки могла возрасти до 1,16 млрд дол, а серийное производство начаться только к 2018 году. МО США заключило, что не может позволить себе увеличить финансирование разработки согласно просьбе NAMEADSMA, но продолжит реализацию проекта в рамках установленного в 2004 году бюджета.

По информации «Дифенс ньюс», Пентагон рассматривал три варианта дальнейшего развития событий, включая немедленное завершение программы, продолжение

разработки в рамках подписанных в 2004 договоренностей или принятия условий NAMEADSMA о выделении дополнительного финансирования.

В результате МО США выбрало второй вариант, оценив, что аннулирование программы после успешного завершения защиты рабочего проекта MEADS в конце прошлого года привело бы к необходимости выплат существенной компенсации компаниям-подрядчикам. В то же время, продолжение этапа разработки позволит более эффективно использовать средства, завершить разработку ряда необходимых технологий и довести программу MEADS до высокой степени готовности. Для завершения текущего этапа США планируют выделить с 2011 по 2013 гг. около 804 млн дол.

Продолжив финансирование, Пентагон предполагает завершить этап концептуальной разработки проекта, предоставить Германии и Италии возможность завершения проекта и закупки комплексов, а также оставить возможность их приобретения для ВС США в перспективе.

На текущий момент МО США уже потратило на создание MEADS около 1,5 млрд дол. Помимо требуемых NAMEADSMA 974 млн дол, Пентагон должен будет выделить для доработки комплекса к национальным требованиям еще около 800 млн дол. Кроме того, поскольку разработка MEADS задерживается, одновременно оборонное ведомство должно будет реализовать программу модернизации состоящих на вооружении ЗРК «Пэтриот». В сложившихся условиях одновременное финансирование всех этих программ невозможно.

Несмотря на решение американского оборонного ведомства о продолжении финансирования разработки комплекса в течение ближайших лет, вероятность самостоятельного продолжения программы Германией и Италией представляется весьма сомнительной.

Как сообщается в письме, направленном МО ФРГ 15 февраля в комитет по бюджету Бундестага, в связи с невозможностью реализации совместной разработки США, Германией и Италией, приобретение MEADS в обозримом будущем реализовано не будет. Результаты этапа разработки MEADS могут использоваться в рамках национальных программ создания систем ПВО/ПРО. До конца года оборонное ведомство Германии все же планирует провести переговоры о дальнейшей судьбе проекта с Италией.

Следует отметить, что официальное решение о закрытии программы MEADS не принято и она, вероятно, продолжится в течение ближайших лет. В течение данного периода стороны могут пересмотреть свою позицию, как по причине улучшения экономической ситуации, роста ракетной угрозы, либо, к примеру, перевода программы под эгиду НАТО в рамках проекта создания единой системы ПРО стран альянса.

ЦАМТО

Источник: Reuters, Defense News, 16.02.11

### **Третий полк ЗРС С-400 будет дислоцирован на Дальнем Востоке**

ЦАМТО, 18 февраля. Третий полк ЗРС С-400 будет размещен на Дальнем Востоке. Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил командующий оперативно-стратегическим командованием воздушно-космической обороны (ОСК ВКО) генерал-лейтенант Валерий Иванов.

Сейчас один полк, на вооружении которого состоит ЗРС С-400, дислоцирован в подмосковной Электростали, второй полк в марте заступит на боевое дежурство в Дмитрове.

По словам В.Иванова, «целесообразность размещения третьего полка ЗРС С-400 на Дальнем Востоке продиктована сложной военно-политической ситуацией, которая складывается в этом регионе», - отмечает «РИА Новости».

Конкретное место дислокации третьего полка не уточняется.

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Концерн ПВО «Алмаз-Антей» досрочно перенесет часть мощностей в Петербурге на площадку «Обуховского завода»

ЦАМТО, 14 февраля. ОАО «Завод радиотехнического оборудования» (ЗРТО, дочернее предприятие ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей») в IV квартале 2011 года планирует перенести мощности из центра Санкт-Петербурга на производственную площадку ОАО «ГОЗ Обуховский завод», сообщает РБК.

Совет директоров ЗРТО одобрил сделку по приобретению у входящего в концерн ОАО «ГОЗ Обуховский завод» корпуса цеха N 51.

Как отмечает «Коммерсантъ», цех реконструирован в рамках создания концерном ПВО «Алмаз-Антей» Северо-Западного регионального центра (СЗРЦ) - новой производственной площадки на базе «Обуховского завода» стоимостью 15 млрд руб., куда к 2015 году будут переведены все четыре завода концерна в Петербурге. Это ОАО «Российский институт радионавигации и времени», ОАО «Ордена Трудового Красного знамени Всероссийский научно-исследовательский институт радиоаппаратуры», ОАО «Конструкторское бюро специального машиностроения» и ОАО «Завод радиотехнического оборудования».

За счет увеличения темпов строительства удалось значительно сократить срок перевода мощностей ЗРТО с Лермонтовского проспекта, который ранее был запланирован на 2013 год. Освободившаяся территория будет предложена инвесторам к концу 2011 года.

ЗРТО станет первым предприятием, которое концерн ПВО «Алмаз-Антей» переведет в СЗРЦ. Полностью совместный проект Петербурга и концерна ПВО «Алмаз-Антей» по переводу мощностей в СЗРЦ будет реализован до 2015 года.

### На финансирование Национального управления по ядерной безопасности США в 2012 ф.г. запрошено 11,8 млрд долларов

ЦАМТО, 15 февраля. На финансирование Национального управления по ядерной безопасности США в проекте федерального бюджета на 2012 ф.г. запрошено 11,8 млрд дол, сообщает «РИА Новости».

Из этой суммы 7,6 млрд дол планируется направить непосредственно на модернизацию ядерного арсенала, ядерной инфраструктуры и средств доставки ядерного оружия.

Ранее, при ратификации соглашения с Россией о сокращении стратегических наступательных вооружений (СНВ-3), сенаторы обязали президента США гарантировать модернизацию американской ядерной инфраструктуры. Всего в течение ближайших десяти лет США потратят на эти цели более 83 млрд дол. Администрация приняла решение сокращать количество ядерных боезапасов, однако, одновременно повышать их эффективность и развивать средства доставки, - отмечает «РИА Новости».

### На финансирование Агентства по ПРО МО США в 2012 ф.г. запрошено 8,6 млрд долларов

ЦАМТО, 15 февраля. На финансирование Агентства по ПРО МО США в 2012 ф.г. запрошено 8,6 млрд дол. Об этом, как сообщает «РИА Новости», говорится в проекте федерального бюджета в сумме 3,7 трлн дол, представленном администрацией в Конгресс США.

Для сравнения: в 2010 ф.г. бюджет Агентства по ПРО МО США составлял 7,8 млрд дол, в 2011 ф.г. - 8,4 млрд дол.

Финансирование Агентства по ПРО осуществляется в рамках бюджета Минобороны, который запрошен администрацией США на 2012 ф.г. в сумме 728,4 млрд дол.

Агентство по ПРО намерено в 2012 ф.г. направить средства на завершение первого этапа развертывания наземной системы ПРО США, а также на повышение возможностей региональной ПРО.

Как отмечает «РИА Новости», «для региональной ПРО Агентство планирует закупить 46 перехватчиков морского базирования, поставку шести ракет-перехватчиков SM-3 «блок-1А» и 12 перехватчиков SM-3 «блок-1В».

Кроме того, Агентство по ПРО намерено продолжить строительство системы ПРО в Европе. Вторая фаза по созданию системы должна завершиться в 2015 году.

Полностью позиционный район ПРО в Европе, включая наземную структуру, будет создан к 2020 году в четыре этапа.

Агентство по ПРО намерено также модернизировать корабли, оснащенные системой «Иджис», и береговую инфраструктуру, - передает «РИА Новости».

### **Россия примет масштабное участие в выставке «Айдекс-2011» - ФСВТС**

ЦАМТО, 16 февраля. На открывающейся 20 февраля в Абу-Даби 10-й Международной выставке «Айдекс-2011» продукцию военного назначения представят 33 российские организации ОПК, в том числе 10 субъектов ВТС, сообщили в пресс-службе ФСВТС.

На выставке будут представлены ГК «Ростехнологии», ФГУП «Рособоронэкспорт», ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей», ФГУП «ГНПП «Базальт», ФГУП «ФНПЦ «Прибор», ОАО «ВПК «НПО машиностроения», ГУП «КБП», ФГУП «ГНПП «Сплав», ОАО «НПК «Уралвагонзавод», ФГУП «ПО «НПЗ».

На стендах предприятий будут представлены 50 натуральных образцов ПВН, в том числе снайперский комплекс 6С8, оптический прицел ПАГ-17 к 30-мм автоматическому гранатометному комплексу АГС-30, оптические и коллиматорные прицелы к стрелковому вооружению и др. В виде рекламных материалов будет представлена информация о почти 700 образцах ПВН.

Для более наглядной демонстрации характеристик российских вооружений и военной техники ФГУП «Рособоронэкспорт» впервые будет использовать интерактивный выставочный комплекс на базе новейших технологий трехмерного моделирования и визуализации (3D технологий). Широкоформатный панорамный экран позволит зрителям оказаться в боевой реальности и почувствовать себя действующими лицами всего происходящего.

В целях обеспечения официального представительства Российской Федерации на выставке «Айдекс-2011» сформирована российская делегация, которую возглавит заместитель директора ФСВТС Михаил Петухов.

В ходе работы выставки запланированы переговоры руководителя российской делегации с начальником Генерального штаба ВС ОАЭ генерал-лейтенантом Х.Румейси.

Выставку посетит делегация Министерства обороны Российской Федерации во главе с первым заместителем министра обороны РФ Владимиром Поповкиным.

На 20 февраля запланирована пресс-конференция объединенной российской делегации.

Российские организации примут участие в выставке в соответствии с распоряжением ФСВТС России от 6 июля 2010 г. № 98-од. Организатор единой российской экспозиции - ГК «Ростехнологии». Экспозиция будет размещена на площади 650 кв. м в павильоне № 9.

Выставка «Айдекс-2011» состоится в период с 20 по 24 февраля в Абу-Даби (ОАЭ).

Тематика выставки: вооружение и военная техника сухопутных войск, военно-воздушных и военно-морских сил, а также войск противовоздушной обороны. Площадь экспозиции составит 108 тыс. кв. м.

В работе выставки примут участие свыше 1000 компаний из 49 стран, которые представят перспективные оборонные технологии, системы и оборудование в 31 национальном павильоне. Ожидается прибытие 150 официальных делегаций из 97 стран.

Самые масштабные экспозиции будут представлены ОАЭ (120 компаний), США (60), Великобританией (60), Францией (40), Россией (37), Германией (30), Италией (12), Китаем (13) и Индией (8).

В рамках «Айдекс-2011» состоится Ближневосточная выставка военно-морских сил и безопасности на море NAVDEX-2011 (Naval Defence Exhibition), на которой будут представлены новейшие технологии в области кораблестроения, морского вооружения, систем борьбы с пиратами, обеспечения безопасности прибрежной зоны и связи.

В акватории порта состоится показ боевых кораблей из состава ВМС ОАЭ, США, Великобритании, Франции, Италии и Индии.

### **Технологическая модернизация и внедрение рацпредложений обеспечили КнААПО в 2010 году экономический эффект в сумме 39 млн рублей**

ЦАМТО, 16 февраля. Производственные цеха и участки входящего в холдинг «Сухой» Комсомольского-на-Амуре авиационного производственного объединения имени Ю.А.Гагарина (КнААПО) пополнились в 2010 году новыми станками и оборудованием.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», на эти цели было израсходовано более 118 млн руб. За последние несколько лет на предприятии было введено в строй более 700 единиц высокотехнологичного высокопроизводительного оборудования с ЧПУ от ведущих производителей мира. В прошлом году на предприятии было внедрено более 800 рационализаторских предложений и изобретений. Экономический эффект от мероприятий по плану технического развития, инвестиций и внедрения рацпредложений составил по итогам года около 39 млн руб.

На предприятии сформирован и утвержден план технического развития и инвестиций на 2011 год. Для дальнейшего развития производства и инфраструктуры КнААПО планируется продолжить оснащение цехов окончательной сборки и входного контроля средствами измерения и контрольно-поверочной аппаратурой. Для цехов литья и термообработки будут приобретены новые печи, а для одного из цехов штампозаготовительного производства - гибочный пресс. Также запланирована большая работа по модернизации инфраструктуры объединения по направлению энергетики, вычислительной техники и гальваники.

Строительство современной, отвечающей мировым требованиям военной и гражданской авиатехники предполагает внедрение новейших технологий и оборудования. В связи с реализацией на предприятии приоритетных программ ОАК и компании «Сухой» - производство истребителя пятого поколения, многоцелевых истребителей Су-35, серийный выпуск среднемагистрального лайнера «Сухой Суперджет-100», в объединении была проведена глобальная реконструкция производства и его техническое переоснащение.

### **В Украине будет создан собственный оперативно-тактический ракетный комплекс - Виктор Янукович**

ЦАМТО, 16 февраля. Президент Украины Виктор Янукович в ходе заседания регионального комитета по экономическим реформам в Харькове заявил, что «в Украине будет создан собственный оперативно-тактический ракетный комплекс», сообщает «Интерфакс-Украина».

По его словам, «Украине необходимо создать собственный современный ОТРК «Сапсан».

«Надо сделать собственный современный ракетный комплекс, и мы его сделаем», -

подчеркнул глава государства.

Таким образом, В.Янукович поставил точку в дискуссии о том, должна ли Украина сделать выбор в пользу разработки отечественного ОТРК «Сапсан» или закупки российских ОТРК «Искандер».

Очевидно, что следующим шагом должно стать решение по возобновлению финансирования работ по созданию ОТРК «Сапсан».

### **ВС Филиппин планируют существенно увеличить расходы на закупку вооружений**

ЦАМТО, 17 февраля. Вооруженные силы Филиппин запросили финансирование в сумме 42 млрд филиппинских песо (952 млн дол) на приобретение вооружений в течение следующих 5 лет в рамках программы модернизации ВС страны, сообщает «Синьхуа» со ссылкой на представителей командования филиппинских ВС.

Эта сумма на 68% (17,13 млрд песо или 390 млн дол) превышает предварительно ассигнованные на эти цели средств (25 млрд песо). По оценке командования ВС, ежегодное выделение 5 млрд песо не достаточно, чтобы обеспечить необходимый уровень обороноспособности страны. Дополнительное финансирование, как планируется, будет получено из внебюджетных источников.

Проект плана по увеличению финансирования 26 января был представлен на рассмотрение комиссии по обороне палаты представителей парламента Филиппин помощником заместителя начальника штаба ВС Онорио Баланом, и, как ожидается, будет одобрен в течение следующих двух месяцев.

В рамках предложенной программы для СВ Филиппин планируется выделить 11,66 млрд песо, ВВС – 14,36 млрд песо, ВМС – 14,49 млрд песо. Оставшиеся 1,6 млрд песо предназначены для финансирования штаба ВС и частей поддержки. Согласно плану, должно быть закуплено различное военное оборудование, предназначенное в основном для обеспечения проведения операций против незаконных вооруженных формирований.

Сухопутные войска намерены приобрести боевые машины пехоты (или гусеничные бронетранспортеры), системы защиты, штурмовые винтовки, военные грузовые автомобили, гранатометы, противотанковое вооружение, системы ночного видения.

ВВС Филиппин планируют закупить патрульный самолет дальнего действия, 4 многоцелевых вооруженных вертолета, 6 ударных вертолетов, 4 штурмовика и РЛС кругового обзора.

ВМС Филиппин планируют приобрести два патрульных корабля прибрежной зоны, транспортный корабль обеспечения, два многоцелевых вертолета, а также модернизировать системы охраны побережья.

Программа повышения боевых возможностей разделена на три фазы (2005-2010, 2011-2016 и 2017-2022 гг.), которые совпадают с президентскими сроками. Как ожидается, более современное вооружение будет закуплено на второй и третьей фазах.

Следует отметить, что оборонный бюджет Филиппин в 2011 ф.г. возрос более чем на 80% - до 104,5 млрд песо.

ЦАМТО

Источник: Xinhua, Jane's Defence Weekly, 27.01.11

### **Бразилия намерена сократить оборонный бюджет на 26 процентов**

ЦАМТО, 17 февраля. Министр обороны Бразилии Нелсон Жобим сообщил о вероятном сокращении оборонного бюджета на 2011 год, которое может составить 4,024 млрд реалов (2,41 млрд дол), что на 26,5% ниже 15,165 млрд реалов (8,9 млрд дол), выделенных на оборону в Законе о бюджете.

Сокращение связано с экономической ситуацией в стране и в первую очередь коснется оперативных расходов и расходов на обслуживание техники Вооруженных сил и других



силовых структур.

Объявление о сокращении бюджета было сделано после встречи Н.Жобима с министрами финансов Гидо Мантегой и планирования Мириам Бельчиор. Министр обороны не назвал проекты, которые затронет сокращение бюджета. В ближайшее время руководство министерства рассмотрит возможные направления снижения расходов.

По информации Н.Жобима, сокращение бюджета не скажется напрямую на программе закупки истребителей нового поколения FX-2 для ВВС страны.

Новые самолеты предназначены для замены штурмовиков AMX производства «Алениа/Эмбраер», модернизированных американских истребителей F-5E корпорации «Нортроп» и более новых французских «Мираж-2000» компании «Дассо».

В январе президент Бразилии Дилма Роуссефф приняла решение отложить заключение контракта на поставку истребителей нового поколения и вновь провести оценку предложения финалистов. За победу в тендере, стоимость которого в зависимости от комплектации, состава вооружения, пакета материально-технической поддержки и офсетных обязательств, оценивается в 6-8 млрд дол, ведут борьбу три претендента: американская корпорация «Боинг», представившая F/A-18E/F «Супер Хорнет», шведская «Сааб» с самолетом «Грипен» и французская «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль».

Дилма Роуссефф должна принять окончательное решение о закупке после проведения консультаций с Советом национальной обороны. Однако, по информации министра, даже если президент примет решение в текущем году, финансирование программы закупки начнется в рамках оборонного бюджета 2012 или 2013 ф.гг. По опыту закупки подводных лодок во Франции, после выбора победителя конкурса по истребителям переговоры по условиям контракта продлятся еще не менее года.

ЦАМТО

Источник: Brazilian Ministry of Defence; issued Feb. 15, 2011

### **Россия и Италия подписали соглашение о военном транзите в Афганистан**

ЦАМТО, 17 февраля. Россия и Италия подписали межправительственное соглашение о транзите воздушным транспортом вооружений, боеприпасов, военной техники, военного имущества и персонала через территорию РФ в Афганистан.

Документ подписан в связи с участием контингента ВС Италии в Международных силах содействия безопасности в Афганистане (ISAF) и обеспечит договорно-правовую базу для снабжения контингента ВС Италии в Афганистане.

Соглашение подписано в рамках визита президента РФ Дмитрия Медведева в Италию.

### **«Рособоронэкспорт» переходит на формат 3D**

ЦАМТО, 17 февраля. На «Айдекс-2011» «Рособоронэкспорт» впервые представит новый интерактивный выставочный комплекс для презентаций российских вооружений и военной техники.

Как сообщили в пресс-службе компании, в его основе – современные технологии трехмерного моделирования и визуализации. В рамках динамичной и зрелищной демонстрации техники и вооружений Сухопутных войск будет продемонстрирован ряд экспортных образцов вооружений.

Среди них – танк Т-90С, самоходная гаубица «Мста-С», БМП-3М, БТР-80А, тяжелая огнемётная система ТОС-1А «Буратино», РСЗО «Смерч» и «Град», самоходный автоматизированный артиллерийский комплекс «Вена», самоходное артиллерийское орудие «Нона-СВК» и противотанковый комплекс «Хризантема-С», а также уникальная боевая машина поддержки танков БМПТ. Всего в новом формате будет представлено более 20 образцов.

Посетители смогут наглядно увидеть выдвижение, развертывание и наступление техники, встречный бой, форсирование водной преграды и захват рубежа, оборону, развертывание систем вооружения на огневых позициях для стрельбы по целям.

Широкоформатный панорамный экран позволит погрузиться в боевую «реальность» и почувствовать себя действующим лицом происходящего. Показ будет сопровождаться краткими тактико-техническими характеристиками техники, интерактивной демонстрацией 3D моделей. Ежедневно на «Айдекс-2011» планируется проводить 5-6 показов.

Для установки комплекса используется совершенно новая конфигурация стенда, большое количество аппаратуры.

Применение интерактивной визуализации позволит перейти от простых форм экспонирования продукции в виде моделей, постеров и буклетов к использованию перспективных выставочных технологий.

Подобный формат – один из первых шагов по переходу к новой концепции организации работы на выставках. Это даст возможность более зрелищно, информативно и эффективно представлять продукцию российского ОПК на международных салонах. Созданный интерактивный комплекс планируется развивать, расширяя его возможности.

### **«Рособоронэкспорт» представит на «Айдекс-2011» боевую машину поддержки танков**

ЦАМТО, 17 февраля. На выставке «Айдекс-2011» ФГУП «Рособоронэкспорт» представит уникальную боевую машину поддержки танков (БМПТ), сообщили в пресс-службе компании.

Для этого впервые будут использованы широкие возможности интерактивного выставочного комплекса, в котором применяются современные технологии визуализации и 3D моделирования.

У БМПТ фактически нет аналогов в мире. Специалисты отмечают, что новая российская разработка может действовать самостоятельно и совместно с танками.

В случае совместных действий танков и БМПТ эффективность достигается за счет распределения целей: укрепленные сооружения и хорошо бронированные машины уничтожаются танками, а живая сила, противотанковые средства, легкобронированные машины – БМПТ.

Самостоятельно БМПТ могут применяться для усиления и поддержки пехоты, сопровождения и охраны колонн и объектов, уничтожения террористических групп.

Система управления огнем основного вооружения машины на основе многоканального прицела (оптический и тепловизионный каналы) и панорамного низкоуровневого телевизионного прицела позволяет обнаруживать и распознавать малоразмерные цели на больших дальностях днем и ночью, в сложных метеоусловиях и поражать их огнем двух 30-мм автоматических пушек 2А42 с использованием осколочно-фугасных и бронебойных снарядов. Боекомплект пушек - 850 снарядов в двух магазинах.

В состав комплекса основного вооружения также входят две пусковые установки с четырьмя сверхзвуковыми управляемыми ракетами комплекса «Атака-Т» с кумулятивной и термобарической боевыми частями.

Дополнительное вооружение, состоящее из двух 30-мм автоматических гранатометов АГ-17Д, размещается в бронированных отсеках на бортах. Там же находится боекомплект из 300 гранат к каждому АГ-17Д. Гранатометы управляются дистанционно и стабилизированы по вертикали. В качестве вспомогательного вооружения используется спаренный с 30-мм пушками 7,62-мм пулемет.

Наличие в БМПТ трех операторов позволяет ей быстро обнаруживать и одновременно поражать сразу три различные цели в секторе 360 град. Между членами экипажа их

распределяет командир, который при необходимости может вести огонь самостоятельно, в режиме дублированного управления.

Особое внимание при создании машины было уделено защите экипажа. Благодаря малым габаритам и деформирующему окрасу машина малозаметна. Динамическая защита повышает уровень защищенности, как от моноблочных кумулятивных средств поражения, так и бронебойных подкалиберных снарядов, противотанковых кумулятивных ракет с тандемными боевыми частями.

Борта машины полностью закрыты экранами с динамической защитой и решетчатыми экранами, которые в сочетании с бронированными отсеками на бортах корпуса обеспечивают надежную защиту экипажа от РПГ. Кормовая проекция также закрыта решетчатыми экранами. При этом размещение вынесенного основного вооружения на крыше башни позволило выполнить лобовую проекцию башни без ослабленных зон, разместив на ней блоки встроенной динамической защиты. Защита экипажа от осколков внутри корпуса и башни обеспечивается тканевыми противоосколочными экранами. Кроме того, топливо внутри и снаружи машины размещено в бронированных отсеках.

Несмотря на внушительное бронирование БМПТ обладает высокой подвижностью и проходимостью. Этого удалось добиться за счет установки 1000-сильного дизельного четырехтактного двигателя с жидкостным охлаждением и турбонаддувом, совершенной трансмиссии и ходовой части, обеспечивающей плавность хода и повышенную проходимость.

Российская машина идеально подходит для решения боевых задач в населенных пунктах, горно-лесистой местности. Она маневренна, так как ее вооружение при повороте башни не выходит за пределы корпуса, а углы наведения позволяют поражать цели от подвальных помещений до верхних этажей зданий.

### **«Укрспецэкспорт» на «Айдекс-2011» представит широкий спектр продукции ведущих предприятий ОПК Украины**

ЦАМТО, 17 февраля. На выставке «Айдекс-2011» ГК «Укрспецэкспорт» представит широкий спектр продукция ведущих предприятий оборонно-промышленного комплекса Украины, сообщили в пресс-службе компании.

В частности, на выставке будут представлены ОАО ГП ГАХК «Топаз», ОАО «НПК Киевский завод автоматики им. Г. И. Петровского», ОАО «НПП Аэротехника-МЛТ», ОАО ХК «АвтоКрАЗ », КП «Научно-производственный комплекс «Искра», ГП «Государственное Киевское конструкторское бюро «Луч», КП «Харьковское конструкторское бюро по машиностроению им. Морозова», ГП «НИИ комплексной автоматизации», ЧП «НПЧП «Спарринг-Вист Центр», ЧП «Сориус».

Продукция украинских предприятий будет демонстрироваться в форматах натуральных образцов, макетов и рекламных проспектов.

В частности, посетители выставки смогут ознакомиться с натурными образцами танка «Оплот», танка Т-72Б с двигателем 5ТДФМ, бронетранспортера БТР-4 с двигателем 3ТД и боевым модулем «Парус», боевой машиной пехоты БМП-1М с боевым модулем «Шквал», грузового автомобиля КрАЗ 5233ВЕ.

В ходе выставки будет организован демонстрационный показ этих образцов военной техники.

Также на стенде ГК «Укрспецэкспорт» будут представлены макеты противотанковых ракетных комплексов «Скиф», «Корсар» и «Барьер-В», макеты выстрелов с противотанковой управляемой ракетой «Комбат» и «Стugna», макет беспилотного летательного аппарата контейнерного старта, приборы радиационного контроля «Экотест», пистолеты и винтовки производства КП НПО «Форт». Кроме того, будут демонстрироваться модели бронетранспортера БТР-3Е1, бронетранспортера БТР-4, бронетранспортера-тягача МТ-ЛБ в масштабе 1:15.

Для более полного ознакомления с продукцией и перспективными разработками предприятий ОПК Украины посетителям и гостям выставки будет предложен широкий выбор информационных и рекламных материалов.

### **Федеральный Совет Швейцарии одобрил «Программу закупки вооружений на 2011 год»**

ЦАМТО, 18 февраля. Федеральный Совет Швейцарии одобрил «Программу закупки вооружений на 2011 год» (АР 2011) общая стоимость которой оценивается в 433 млн швейцарских франков (448 млн дол).

План предусматривает реализацию четырех основных проектов, включая приобретение машин радиационной, химической и бактериологической (РХБ) разведки, соответствующих современным требованиям, замену комплекта для наведения моста «Pont Fixe 69», продолжение закупки машин связи и частичная замена состоящих на вооружении управляемых ракет AMRAAM класса «воздух-воздух».

Как ожидается, доля швейцарской промышленности в реализации АР 2011 составит около 326 млн франков (75%).

В частности, в рамках АР 2011 предусматривается провести закупку и полное оборудование 12 машин РХБЗ разведки и замену моста «Pont Fixe 69» новой системой.

На приобретение машин РХБЗ разведки на базе БТР «Пиранья-3С» выделяется 25 млн франков. Первая из машин данного типа, заказанная в рамках плана закупки вооружений на 2008 год (АР 2008), была поставлена в 2009 году и проверена специалистами Центра РХБ исследований, которые заключили, что в конструкцию и комплект оборудования требуется внести усовершенствования. Выделенные средства позволят приобрести 12 аппаратов, оборудованных полным комплектом современных датчиков и оборудованием для анализа защиты от угроз.

Срок эксплуатации мостовой системы «Pont Fixe 69» истекает и она из соображений безопасности должна быть снята с вооружения к концу 2012 года. Танковые мостоукладчики ВС Швейцарии также должны быть списаны до конца 2011 года. Это лишит СВ Швейцарии возможности оперативно преодолевать естественные препятствия шириной менее 45 м. Новая система, способная выдержать необходимую нагрузку, должна восполнить данный пробел. На данные цели выделено 173 млн франков.

Кроме того, 55 млн франков выделяется на приобретение машин связи нового поколения, закупка которых началась в рамках АР 2010. Техника будет соответствовать гражданским стандартам. Помимо 170 машин связи АР 11 также предусматривает поставку 72 грузовиков.

Для замены части ракет AMRAAM класса «воздух-воздух», первоначально приобретенных для истребителей F/A-18 по программе АР 92, на аналогичные боеприпасы нового поколения выделено 180 млн франков.

Приобретенные AIM-120В устарели и должны быть постепенно заменены на более современную и эффективную версию AIM-120С-7. Учитывая сложное экономическое положение страны, принято решение закупить только минимальное количество ракет и спаренных пусковых установок.

ЦАМТО

Источник: Swiss Department of Defence, Civil Protection and Sports, 16.02.11

### **НОАК работает над новым типом ракеты с неядерной БЧ**

ЦАМТО, 18 февраля. Народно-освободительная армия Китая (НОАК) работает над новым типом ракеты с неядерной боевой частью, которую планируется принять на вооружение через пять лет, сообщает веб-сайт центрального телеканала страны.

Китайская аэрокосмическая научно-промышленная корпорация (CASIC) планирует завершить разработку, начать серийное производство и поставку ракет нового поколения НОАК к 2015 году.

Новая ракета станет частью сети формирования надежной системы обороны страны. Как заявлено, ракета сможет отражать угрозы с суши, моря, воздуха, космоса, а также кибернетические атаки. Более подробной информации о новой ракете не представлено.

Близкий к разработчикам программы военный источник на условии анонимности сообщил «Глобал таймс», что ракета будет относиться к «среднему» и «дальнему» классу с радиусом поражения до 4000 км.

Источник также отметил, что ракета «Донг Фенг 21D» с радиусом действия 1800-2800 км принята на вооружение НОАК.

ЦАМТО

Источник: Defense Express China Central Television, 18.02.11

### **«Айдекс-2011»: будут ли подтверждены планы стран Ближнего Востока по закупке вооружений в условиях нестабильности в регионе**

ЦАМТО, 18 февраля. В открывающейся 20 февраля в Абу-Даби 10-й Международной выставке «Айдекс-2011» примут участие свыше 1000 компаний из 49 стран. Это рекордное количество участников за всю историю проведения выставки в Эмиратах.

Ожидается прибытие 150 официальных делегаций из 97 стран.

Самые масштабные экспозиции будут представлены ОАЭ (120 компаний), США (60), Великобританией (60), Францией (40), Россией (37), Германией (30), Италией (12), Китаем (13) и Индией (8).

Выставка «Айдекс-2011» должна дать ответ на вопрос о реализуемости ранее заявленных планов государств Ближнего Востока по масштабным закупкам вооружений в условиях расширяющейся политической нестабильности в регионе, в связи с чем многие страны стоят перед необходимостью перенаправления бюджетных средств на социальные программы для снижения уровня напряженности.

Крупные контракты на импорт вооружений в 2011 году планировали заключить Саудовская Аравия, ОАЭ, Турция, Израиль, Египет, Ирак, Оман, Кувейт, Катар, Бахрейн и ряд других стран региона.

#### **Ведущие мировые поставщики ВВТ на рынке Ближнего Востока (пакет заказов)**

По данным ЦАМТО, абсолютным лидером на рынке Ближнего Востока по пакету заключенных контрактов на экспорт ПВН по периоду 2002-2009 гг. являются США – около 72 млрд дол, что составляет 60% от всего объема регионального рынка. По итогам 2009 года Ближний Восток стал крупнейшим в структуре экспортного баланса США по объему вновь заключенных контрактов.

Второе место по пакету заказов на экспорт вооружений по периоду 2002-2009 гг. занимает Великобритания – 12,6 млрд дол (10,5% регионального рынка).

Россия занимает третье место с показателем около 7 млрд дол (5,8% рынка).

Германия с пакетом заказов около 6,8 млрд дол занимает по периоду 2002-2009 гг. четвертое место. Пятое место с объемом заказов около 6 млрд дол занимает Франция.

Среди других крупных поставщиков вооружений в страны Ближнего Востока (по пакету сформированного заказа) следует отметить Италию, Канаду, Китай, Нидерланды, Польшу, Сербию, Украину, Швейцарию, Швецию, ЮАР и Южную Корею.

Крупнейшими региональными поставщиками вооружений на рынок стран Ближнего Востока являются Израиль, Турция и ОАЭ.

Для многих ведущих мировых поставщиков вооружений в 2009 году в общем балансе экспортных заказов регион Ближнего Востока занял первое место. Это говорит об исключительной значимости этого рынка. В этой связи в предстоящие годы следует ожидать еще более жесткой конкурентной борьбы на этом региональном рынке.

По итогам 2009 года регион Ближнего Востока занял первое место в структуре экспортных заказов США, Германии, Франции, Швеции, Канады, Украины и ряда других стран.

#### **Ведущие мировые поставщики ВиВТ на рынке Ближнего Востока (экспорт ПВН)**

Объем фактического экспорта ПВН всеми поставщиками в регион Ближнего Востока в 2002-2009 гг. составил 68,488 млрд дол. Наибольший объем поставок пришелся на 2005 год (11,051 млрд дол). В последующие годы ежегодный объем экспорта стабилизировался на уровне около 10 млрд дол в год. Резкий рост объемов поставок был зафиксирован в 2010 году - 16,863 млрд дол (данные по 2010 году носят предварительный характер).

Первое место по объему фактического экспорта ПВН в страны Ближнего Востока по периоду 2002-2009 гг. занимают США – 37,322 млрд дол (54,5% от объема всех поставок). Второе место занимает Франция - 9,698 млрд дол (14,16%), третье место занимает Россия – 5,87 млрд дол (8,6%).

Последующие места в первой десятке крупнейших поставщиков вооружений в регион Ближнего Востока занимают Великобритания (3,548 млрд дол), Германия (2,73 млрд дол), Израиль (1,504 млрд дол), Канада (1,466 млрд дол), Китай (1,185 млрд дол), Италия (807 млн дол) и Украина (502 млн дол).

Во вторую десятку крупнейших поставщиков в страны Ближнего Востока входят Южная Корея (457 млн дол), Нидерланды (386 млн дол), Турция (310 млн дол), Польша (271 млн дол), Беларусь (236 млн дол), ЮАР (218 млн дол), ОАЭ (199 млн дол), Сербия (195 млн дол), Австрия (186 млн дол) и Испания (161 млн дол).

#### **ОАЭ - крупнейший импортер вооружений на Ближнем Востоке**

ОАЭ являются крупнейшим импортером вооружений на Ближнем Востоке.

В структуре военного импорта ОАЭ в 2002-2009 гг. доминировали многофункциональные истребители - 9,8 млрд дол. С этим показателем ОАЭ занимают 1 место в мировом рейтинге ЦАМТО.

Второе место в структуре военного импорта ОАЭ в 2002-2009 гг. занимает категория ударные вертолеты – около 1,5 млрд дол (3 место в мировом рейтинге по данной категории).

Третье место по стоимости занимает категория основные боевые танки – 557 млн дол (8 место).

Кроме того, ОАЭ занимают третье место по импорту ПТРК (333 млн дол) и третье место в категории БЛА (175 млн дол).

Акцент на закупку многофункциональных истребителей привел к тому, что, несмотря на лидирующее положение ОАЭ в мире в целом по импорту вооружений в 2002-2009 гг. (третье место с объемом 15,606 млрд дол), по ряду других ключевых систем вооружений ОАЭ занимают достаточно низкие места в рейтинге.

В десятку крупнейших мировых импортеров ОАЭ входят также по категориям тяжелые транспортные вертолеты (120 млн дол, 4 место), броневые автомобили (290 млн дол, 7 место), противолодочные вертолеты (197 млн дол, 9 место), зенитные ракетные системы (554 млн дол, 9 место).

По другим категориям вооружений ОАЭ занимают места во втором и третьем десятке, а по ряду основных систем вооружений вообще не присутствует в рейтинге.

В связи со столь очевидным дисбалансом в структуре военного импорта ОАЭ в 2002-2009 гг., уже в ближайшее время возрастет импорт по ряду других категорий вооружений.

В частности, по объему планируемого импорта ПВН в 2010-2013 гг. ОАЭ займут первое место в мире среди крупнейших мировых импортеров вооружений в категориях: зенитные ракетные системы (4,728 млрд дол), тяжелые транспортные вертолеты (около 2 млрд дол), РСЗО (842 млн дол), ПТРК (774 млн дол).

Примечательно, что все три категории вооружений, которые заняли первые три места в структуре военного импорта ОАЭ в 2002-2009 гг., в балансе импорта по 2010-2013 гг. пока отсутствуют, либо по ним имеются минимальные заказы.

В категории самолетов военно-транспортной авиации по прогнозируемым поставкам в 2010-2013 гг. ОАЭ займут 3 место (3,072 млрд дол).

В десятку крупнейших мировых импортеров в 2010-2013 гг. ОАЭ войдут по категориям УТС/УБС (1,382 млрд дол, 4 место), катера и десантные корабли (580 млн дол, 4 место), самолеты-заправщики (634 млн дол, 5 место), самолеты ДРЛОиУ (656 млн дол, 6 место), боевые надводные корабли основного класса (662 млн дол, 7 место), многоцелевые вертолеты (1,1 млрд дол, 10 место).

По результатам 2010 года ОАЭ стали мировым лидером по объему заключенных контрактов на импорт вооружений. По предварительным данным ЦАМТО, в 2010 году ОАЭ заключили контракты на импорт вооружений на сумму 6,71 млрд дол.

В 2011 году ОАЭ планируют заключить еще ряд крупнейших соглашений на закупку истребителей, вертолетной техники и средств ПВО.

В частности, в ноябре 2010 года Агентство DSCA уведомило Конгресс о планируемой продаже ОАЭ в рамках программы «Иностранные военные продажи» 30 ударных вертолетов AH-64D «блок-2» Лот.10 «Апач», переоборудованных к конфигурации AH-64D «блок-3», и 30 ударных вертолетов AH-64D «блок-3». Общая стоимость соглашения может составить 5 млрд дол.

Второй крупнейшей по стоимости программой с ОАЭ может стать поставка тактического высотного противоракетного комплекса ТНААД. Контракт стоимостью около 7 млрд дол планируется подписать в 2011 году

В случае подписания, этот контракт станет первым соглашением на поставку комплекса ТНААД зарубежному заказчику. Как планируется, комплексы ТНААД станут основой создаваемой при помощи США эшелонированной системы ПВО/ПРО ОАЭ, основным предназначением которой на текущий момент считается защита стран региона от иранских ракет.

США также рассчитывают на поставку ВВС ОАЭ новых истребителей. В сентябре 2010 года ОАЭ направили США запрос о предоставлении технической информации о возможностях истребителя F/A-18E/F «Супер Хорнет», что указывает на то, что Эмираты намерены приобрести новые самолеты для замены устаревших «Мираж-2000-9» на конкурсной основе. Командование ВВС ОАЭ оценивает стоимость программы закупки новых самолетов в 10 млрд дол. Ранее компания «Дассо авиасьон» ожидала, что продаст ОАЭ истребители «Рафаль» без проведения тендера.

США намерены реализовать с ОАЭ еще ряд крупных контрактов.

Россия, со своей стороны, также планирует укрепить свои позиции на рынке вооружений ОАЭ.

Многие контракты, заключенные ОАЭ, имеют комплексный и долгосрочный характер, поэтому в рейтинге по фактическому импорту вооружений ОАЭ пока занимают только шестое место. В 2010 году объем фактического импорта вооружений ОАЭ составил 3,271 млрд дол. На текущий момент в стадии реализации находятся контракты на сумму более 13 млрд дол.

### **«АЙДЕКС» - одна из самых интересных и масштабных выставок в мире - Николай Димидюк**

ЦАМТО, 18 февраля. «АЙДЕКС» - одна из самых интересных и масштабных выставок в мире – заявил директор по особым поручениям ФГУП «Рособоронэкспорт», глава делегации на выставке Николай Димидюк.

По его словам, «в том числе благодаря «АЙДЕКС» активизировалось военно-техническое сотрудничество нашей страны с Объединенными Арабскими Эмиратами и рядом стран региона. Мы всегда представляли здесь лучшие разработки. И в этот раз «АЙДЕКС-2011» обозначит новый этап – мы впервые будем презентовать российскую технику в формате, полностью отвечающем требованиям времени – с использованием

современных технологий трехмерного моделирования и визуализации. Это действительно переход на качественно новый уровень работы на выставках».

Как сообщили в пресс-службе «Рособоронэкспорта», новая концепция подразумевает использование интерактивного выставочного комплекса. Для зрелищной и динамичной демонстрации возможностей российской техники используется широкоформатный панорамный экран, интерактивные 3D модели. Презентация будет сопровождаться краткими тактико-техническими характеристиками техники. Ежедневно на «АЙДЕКС-2011» планируется проводить 5-6 показов.

В новом формате будет представлено более 20 образцов. Среди них танк Т-90С, самоходная гаубица «Мста-С», БМП-3М, БТР-80А, тяжелая огнеметная система ТОС-1А, РСЗО «Смерч» и «Град», самоходный автоматизированный артиллерийский комплекс «Вена», самоходное артиллерийское орудие «Нона-СВК» и противотанковый комплекс «Хризантема-С», а также вертолетная техника.

Ожидается, что большой интерес специалистов вызовет уникальная боевая машина поддержки танков БМПТ, которая также будет презентована в новом формате. Она обладает мощным вооружением, которое включает в себя две 30-мм автоматические пушки 2А42, спаренных с 7,62-мм пулеметом, две пусковые установки с четырьмя сверхзвуковыми управляемыми ракетами противотанкового комплекса «Атака-Т», два 30-мм автоматических гранатомета АГ-17Д. Наличие в БМПТ трех операторов позволяет ей быстро обнаруживать и одновременно поражать сразу три различные цели в секторе 360 град. Между членами экипажа их распределяет командир, который при необходимости может сам открыть огонь в режиме дублированного управления. Обладая мощным бронированием и высокой подвижностью, БМПТ может применяться как совместно с танками, уничтожая малозаметные и наиболее опасные цели, в частности, противотанковые средства, так и самостоятельно – для усиления и поддержки пехоты, сопровождения и охраны колонн и объектов, уничтожения террористов.

На стенде ФГУП «Рособоронэкспорт» специалисты также смогут получить информацию о российской продукции в виде моделей, постеров и буклетов.

Авиационная техника в основном представлена вертолетной техникой, в частности военно-транспортным Ми-171Ш, боевым Ми-28НЭ, транспортно-боевым Ми-35М, вертолетом радиолокационного дозора Ка-31, многоцелевыми машинами Ка-32 и «Ансат», а также тяжелым транспортным вертолетом Ми-26Т.

Представляемый на выставке боевой вертолет Ми-28НЭ многие эксперты называют одним из наиболее совершенных комплексов на мировом рынке, в котором реализован целый ряд уникальных технических решений. Возможность применения в любое время суток и в сложных погодных условиях, мощное вооружение и высокая живучесть – отличительные черты этой машины. Ми-28НЭ сегодня поступают на вооружение российской армии.

Как показал опыт предыдущих выставок в регионе, в частности «АЙДЕКС-2009», большое внимание специалисты уделяют российским средствам ПВО. Занимая лидирующие позиции в этой сфере, Россия предлагает иностранным партнерам весь спектр систем, которые позволяют создать комплексную противовоздушную оборону, обеспечивающую перехват и уничтожение целей на различных высотах и дальностях.

На этот раз среди представленных средств – зенитный ракетный комплекс «Бук-М2Э», модернизированная версия хорошо зарекомендовавшего себя зенитного ракетно-пушечного комплекса «Тунгуска-М1» и зенитная ракетная система «Тор-М2Э». Кроме того, на стенде предприятия можно получить информацию о ПЗРК «Игла-С» и комплекте аппаратуры и пусковых модулей «Стрелец», созданных для комплексов этого типа.

ФГУП «Рособоронэкспорт» также представляет на выставке широкую номенклатуру авиационных средств поражения, современные РЛС («Небо-СВУ», «Кредо-1Е», «Фара-1»).



Среди военно-морской техники и вооружения на выставке можно будет получить информацию о фрегате «Гепард 3.9», корвете «Тигр», противолодочном корабле проекта 1124М1, малом ракетном (артиллерийском) корабле «Торнадо», патрульных катерах «Мираж», «Мангуст», «Соболь» и «Светляк», а также дизель-электрических подводных лодках проекта 636 «Кило» и «Амур-1650». Помимо готовых проектов, эксперты могут ознакомиться с различными системами морского оружия.

ФГУП «Рособоронэкспорт» также предлагает иностранным заказчикам системы контроля акватории, охраны и обороны военных и экономических объектов на шельфе и берегу, построенных с учетом их региональных особенностей. Эти системы имеют открытую архитектуру, позволяют интегрировать средства мониторинга и поражения, информацию от различных систем.

«Уверен, что участие «Рособоронэкспорта» в салоне, как всегда, будет ярким и продуктивным. Со странами региона предприятие ведет переговоры по всем направлениям военно-технического сотрудничества – и по поставкам новейших систем, и по организации производства, и по модернизации. Интерес к российской технике здесь традиционно высокий. У нас есть такие уникальные образцы, как БМПТ, которые просто не могут остаться без внимания», - подчеркнул Николай Димидюк.