

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№6
6-12 ФЕВРАЛЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Польша намерена приобрести в США вооружение для F-16 на сумму около 450 млн долларов	8
«Сааб» усовершенствует РЛС «Эриай» для обнаружения малоразмерных целей на море	8
На Северном флоте началась реконструкция аэродрома морской авиации	9
«Локхид Мартин» начала модернизацию 11-го ВТС С-5 к версии «Супер Гэлакси»	9
Тайвань и США договорились о количестве и стоимости модернизации истребителей F-16A/B	10
ВВС РФ должны получить до 2020 года более 10 модернизированных ракетоносцев Ту-160М	11
ТАНТК им. Г.М. Бериева продвигает Бе-200 на американский рынок оказания услуг по пожаротушению	11
IAI заключила контракт на поставку БРЛС неназванному инозаказчику	11
ВВС Новой Зеландии получили первые два модернизированных ВТС С-130Н «Геркулес»	12
В 2012 году к летным испытаниям присоединится четвертый прототип истребителя пятого поколения Т-50 (ПАК ФА)	12
ВВС Пакистана получили партию истребителей F-16	13
Для ВВС РФ в 2012 году планируется поставить 10 фронтовых бомбардировщиков Су-34	13
Великобритания разместит заказ на закупку восьмого ВТС С-17 «Глоубмастер-3»	14
«Эрбас милитэри» полностью перенесла производство ВТС С-212-400 «Авиокар» в Индонезию	15
«Сааб» планирует снизить цену истребителей JAS-39 «Грипен» для ВВС Швейцарии	15
ГП «Антонов» планирует завершить строительство первого самолета Ан-70 для ВС Украины в 2013 году	16

ВВС ПАКИСТАНА ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЕ ИСТРЕБИТЕЛИ F-16, МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ В ТУРЦИИ	16
КОМПАНИЯ КАІ ОПРОТЕСТОВАЛА ВЫБОР «ПИЛАТУС» ПОБЕДИТЕЛЕМ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ 75 УТС ВВС ИНДИИ	17
«ИЗРАЭЛЬ АЭРОСПЕЙС ИНДАСТРИЗ» ЗАКЛЮЧИЛА ДВА КОНТРАКТА НА ПОСТАВКУ БРЛС EL/M-2022А	18

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

КНДР РАЗРАБАТЫВАЕТ УДАРНЫЙ БЛА	19
ВВС УГАНДЫ ПОЛУЧИЛИ ИЗ США ПАРТИЮ БЛА RQ-11В «РЕЙВН»	19
ВВС ИНДИИ РАССЧИТЫВАЮТ ИМЕТЬ В БОЕВОМ СОСТАВЕ 12-15 ЭСКАДРИЛИЙ БЛА	19
«ДЖЕНЕРАЛ АТОМИКС» НАЧАЛА ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ВТОРОГО БЛА «ЭВЕНДЖЕР»	20
ВС ИНДОНЕЗИИ В ТЕКУЩЕМ ГОДУ РАССЧИТЫВАЮТ ПОЛУЧИТЬ ПЕРВЫЕ ДВА ИЗРАИЛЬСКИХ БЛА «СЕРЧЕР» МК.2	20

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

АРГЕНТИНА ПОЛУЧИЛА ТРИ ВЕРТОЛЕТА «БЕЛЛ-206-В3»	22
РОССИЯ ВЫДЕЛИТ 100 МЛН ДОЛЛАРОВ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЕРТОЛЕТОВ В АФГАНИСТАНЕ	22
ВВС ИНДИИ 17 ФЕВРАЛЯ ОФИЦИАЛЬНО ВВЕДУТ В БОЕВОЙ СОСТАВ ПЕРВЫЕ ВЕРТОЛЕТЫ МИ-17В-5	22
ВС ИСПАНИИ ПРОВЕЛИ ИСПЫТАНИЯ ВЕРТОЛЕТА «ЧИНУК» НА ПАЛУБЕ УДК «ХУАН КАРЛОС I»	23
ОАО «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ОПРОВЕРГЛО СООБЩЕНИЯ О СОЗДАНИИ РОССИЙСКО-КИТАЙСКОГО СП ПО СБОРКЕ ВЕРТОЛЕТОВ ТИПА МИ-2	23
КОМПАНИЯ «PZL СВИДНИК» НАЧАЛА МОДЕРНИЗАЦИЮ ДВУХ ВЕРТОЛЕТОВ ВС ПОЛЬШИ К ВЕРСИИ W-3PL «ГЛУШЕЦ»	24
«РЕЙТЕОН ОСТРЭЛИА» ГОТОВИТ К ПЕРЕДАЧЕ ВМС АВСТРАЛИИ ПЕРВЫЙ ВЕРТОЛЕТ «БЕЛЛ-429»	24
«РОСОБОРОНЭКСПОРТ» РАССЧИТЫВАЕТ НА ПОБЕДУ ВЕРТОЛЕТА КА-226Т В ИНДИЙСКОМ ТЕНДЕРЕ	25
ПРОГРАММА ЗАКУПКИ 197 ЛЕГКИХ МНОГОЦЕЛЕВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ ДЛЯ ВВС И СВ ИНДИИ	26

«АГУСТА/УЭСТЛЕНД» ПОЛУЧИЛА КОНТРАКТ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ
ВЕРТОЛЕТОВ «УАЙЛДКЭТ» ВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ 27

ИНДОНЕЗИЯ ПЛАНИРУЕТ ПРИОБРЕСТИ В США 8 УДАРНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ
АН-64 «АПАЧ» 27

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

КИТАЙСКИЕ ЭКСПЕРТЫ СОМНЕВАЮТСЯ В ВОЗМОЖНОСТЯХ РАКЕТНОГО КАТЕРА
«КВАНГ ХУА 6» ВМС ТАЙВАНЯ 28

ГЕРМАНИЯ ПОДТВЕРДИЛА ФАКТ ЗАКЛЮЧЕНИЯ КОНТРАКТА С ИЗРАИЛЕМ
НА ПОСТАВКУ ШЕСТОЙ НАПЛ КЛАССА «ДОЛФИН» 28

КОМПАНИЯ «ДЭУ» ЗАВЕРШИЛА КАПРЕМОНТ ДЭПЛ «НАНГГАЛА» ВМС ИНДОНЕЗИИ 29

НА ЧЕРНОМОРСКОМ ФЛОТЕ ВВЕДЕН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ НОВЫЙ
НАВИГАЦИОННЫЙ ТРЕНАЖЕР «МОСТИК» 30

УКРАИНА НАМЕРЕНА ДО СЕРЕДИНЫ ОСЕНИ ЗАВЕРШИТЬ ОФОРМЛЕНИЕ КОНТРАКТОВ
С ЗАРУБЕЖНЫМИ УЧАСТНИКАМИ ПРОЕКТА «КОРВЕТ» 30

ПОДВОДНАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА БУДЕТ
ЗНАЧИТЕЛЬНО УСИЛЕНА 30

«НАВАНТИЯ» ПЕРЕДАЛА ВМС ИСПАНИИ ТРЕТИЙ СТОРОЖЕВОЙ КОРАБЛЬ ВАМ 31

«НОРТРОП ГРУММАН» ПОСТАВИТ ВМС ЯПОНИИ СИСТЕМЫ ПОИСКА
МОРСКИХ МИН ALMDS 31

СОТЕСМАР ПЕРЕДАЛА ВМС КОЛУМБИИ ГОЛОВНОЙ ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ OPV-80 32

ВМС КОЛУМБИИ РАССМАТРИВАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОКУПКИ ДЭПЛ «ТИП 206А»
В ГЕРМАНИИ 33

ПЛАНЫ ПРИОБРЕТЕНИЯ ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ ДЛЯ ВМФ РФ В РАМКАХ ГПВ-2020
СКОРРЕКТИРОВАНЫ В СТОРОНУ УВЕЛИЧЕНИЯ ЗАКУПОК АПЛ 33

В СЕВАСТОПОЛЕ СФОРМИРОВАН ОБЪЕДИНЕННЫЙ ЦЕНТР ОБЕСПЕЧЕНИЯ УПРАВЛЕНИЯ
ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА 34

К 2020 ГОДУ КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ ПОЛУЧИТ НЕ МЕНЕЕ 16 НОВЫХ
НАДВОДНЫХ КОРАБЛЕЙ И СУДОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ 34

НА ОАО «ПСЗ «ЯНТАРЬ» ЗАВЕРШЕНЫ ГОСИСПЫТАНИЯ ПЕРВОГО ФРЕГАТА,
ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ ВМС ИНДИИ 35

ИНДОНЕЗИЯ ПРОДОЛЖИТ СТРОИТЕЛЬСТВО РАКЕТНЫХ КАТЕРОВ ПРОЕКТА KCR-40 35

НА ВООРУЖЕНИЕ КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ ПОСТУПИЛ МОБИЛЬНЫЙ БЕРЕГОВОЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС «БАЛ-Э»	36
США В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ ПЕРЕДАДУТ БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЕ ФИЛИППИН ВТОРОЙ ПАТРУЛЬНЫЙ КАТЕР КЛАССА «ГАМИЛЬТОН»	36
«ХАНТИНГТОН ИНГАЛЛС ИНДАСТРИЗ» НАМЕРЕНА ПРЕДЛОЖИТЬ НА МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЫНОК НОВЫЙ ФРЕГАТ	36
ВМС ЧИЛИ ВЫДАЛИ ЗАКАЗ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ТРЕТЬЕГО ПАТРУЛЬНОГО КОРАБЛЯ КЛАССА «ПИЛОТО ПАРДО»	37
ГЛАВКОМ ВМФ РФ АДМИРАЛ ВЛАДИМИР ВЫСОЦКИЙ В ИНТЕРВЬЮ «РИА НОВОСТИ» СООБЩИЛ ОБ ОСНОВНЫХ ПЛАНАХ ПО ПЕРЕВООРУЖЕНИЮ ФЛОТА	38
ВМС США ПРОВЕДУТ ИСПЫТАНИЯ УР АРКWS-II	39
ВМС КЕНИИ ПОЛУЧАТ ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ «ЯСИРИ» С ОПОЗДАНИЕМ НА СЕМЬ ЛЕТ	40
СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКИ ЧЕТВЕРТОГО КОРВЕТА «ПРОЕКТ 28» ВМС ИНДИИ	40
ВМС ИРАНА ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ ОЧЕРЕДНЫЕ ДВЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ КЛАССА «ГАДИР»	41

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ЗАВЕРШЕНА ПОСТАВКА СВ БРАЗИЛИИ ТАНКОВ «ЛЕОПАРД-1A5BR»	42
МОРСКАЯ ПЕХОТА ЧИЛИ НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ ПЛАВАЮЩИЕ БРОНЕМАШИНЫ AAV-7	42
«ОТО МЕЛАРА» РАЗРАБАТЫВАЕТ НОВУЮ ВЕРСИЮ БМТВ «ЦЕНТАУРО»	43
ВС ГЕРМАНИИ ПОЛУЧИЛИ 100 БРОНЕМАШИН «БОКСЕР»	43

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

АРТИЛЛЕРИСТЫ ЮВО ОСВАИВАЮТ САМОХОДНЫЕ ГАУБИЦЫ «МСТА-С»	45
«РЕНО ТРАКС ДИФЕНС» ПОСТАВИТ ВС ФРАНЦИИ НОВЫЕ ТОПЛИВОЗАПРАВЩИКИ	45
ТАЙВАНЬ НАЧАЛ СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО РСЗО RT-2000 «РЕЙ ТИНГ»	45
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» И «БАЕ СИСТЕМЗ» РАЗРАБАТЫВАЮТ 81-ММ УПРАВЛЯЕМЫЙ МИНОМЕТ RCGM	46
ВС ИЗРАИЛЯ ПРИНИМАЮТ НА ВООРУЖЕНИЕ НОВЫЕ ГРАНАТОМЕТЫ	47

КОМПАНИЯ «ХАРРИС» ЗАКЛЮЧИЛА КОНТРАКТ СТОИМОСТЬЮ 26,4 МЛН ДОЛЛАРОВ НА ПОСТАВКУ ИОРДАНИИ РАДИОСТАНЦИЙ «ФАЛЬКОН»	48
«СААБ» ПОСТАВИТ ВС АВСТРАЛИИ БОЕПРИПАСЫ ДЛЯ ГРАНАТОМЕТОВ МЗ «КАРЛ ГУСТАВ»	48
В ВОЙСКА ЗВО ПОСТУПИЛА ОЧЕРЕДНАЯ ПАРТИЯ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ «КАМАЗ»	49

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

НОАК ПРИНЯЛА НА ВООРУЖЕНИЕ НОВУЮ ЗСУ PGZ-07	50
«ТАЛЕС» ВЕДЕТ ПЕРЕГОВОРЫ С САУДОВСКОЙ АРАВИЕЙ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ СИСТЕМЫ ПВО НА СУММУ 3 МЛРД ДОЛЛАРОВ	51
ТАЙВАНЬ ЗАВЕРШАЕТ 3-ЛЕТНЮЮ ПРОГРАММУ МОДЕРНИЗАЦИЮ ЗРАК «СКАЙГАРД»	51
ГЕРМАНИЯ И ИТАЛИЯ ОКАЗЫВАЮТ ДАВЛЕНИЕ НА США С ЦЕЛЬЮ ПРОДОЛЖЕНИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ РАЗРАБОТКИ ЗРК MEADS	52
КОМПАНИЯ «РАФАЭЛЬ» ПЛАНИРУЕТ ПОСТАВЛЯТЬ КОМПЛЕКСЫ ПРО «АЙРОН ДОМ» НА ЭКСПОРТ	53
В ВОЙСКАХ ВКО НА БОЕВОЕ ДЕЖУРСТВО ЗАСТУПАЕТ НОВАЯ РАДИОЛОКАЦИОННАЯ СТАНЦИЯ	53

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В РОССИИ ПЛАНИРУЕТСЯ СОЗДАТЬ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ФОНД, ЗАДАЧЕЙ КОТОРОГО СТАНЕТ ПОИСК ПРОРЫВНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ ОПК	55
В ГОСКОМВОЕНПРОМЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ 2011 ГОДА И ПОСТАВЛЕНЫ ЗАДАЧИ НА 2012 ГОД	55
ГЕНДИРЕКТОР «МОТОВИЛИХИНСКИХ ЗАВОДОВ» ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В СОВЕЩАНИИ С ГЛАВОЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ	57
ГУБЕРНАТОР ОМСКОЙ ОБЛАСТИ ЛЕОНИД ПОЛЕЖАЕВ ВСТРЕТИЛСЯ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ГК «РОСТЕХНОЛОГИИ» И КОНЦЕРНА «ОРИОН»	57
МИД РФ РАЗЪЯСНИЛ ПОЗИЦИЮ РОССИИ ПРИ ГОЛОСОВАНИИ В СБ ООН РЕЗОЛЮЦИИ ПО СИРИИ	58
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР «СЕВМАША» АНДРЕЙ ДЬЯЧКОВ ПРОКОММЕНТИРОВАЛ ИТОГИ ВИЗИТА НА ПРЕДПРИЯТИЕ ВИЦЕ-ПРЕМЬЕРА ДМИТРИЯ РОГОЗИНА	59
«ИЖМАШ»: ИТОГИ ПЕРВОГО ГОДА РАБОТЫ АНТИКРИЗИСНОЙ КОМАНДЫ	60

Россия по итогам 2011 года впервые присутствует в десятке крупнейших импортеров вооружений по пакету заказа на импорт ПВН	62
На базе Шосткинского завода «Звезда» будет создан стратегический центр по производству боеприпасов и взрывчатых веществ	63
Портфель заказов ГК «Укрспецэкспорт» и ее дочерних предприятий составляет более 5 млрд долларов	63
Заявки на участие в выставке «KADEX-2012» подали свыше 180 компаний	64
Председателем общественного совета при Минобороны России избран Игорь Коротченко	65
Глава ОПК «Оборонпром» Андрей Реус подвел итоги визитов на предприятия корпорации	66
В стадии реализации с Сирией находятся контракты на поставку российских вооружений на сумму не менее 1,5 млрд долларов	66
Объем мировых контрактов, заключенных на импорт ПВН в 2008-2011 гг., составил около 247 млрд долларов	67
Предприятия Пермского края выполняют в интересах Минобороны России работы по кооперации в объеме около 17 млрд рублей	69
Назначены новый министр обороны Украины и глава ГК «Укроборонпром»	70
На выставке «Сингапур Эйршоу-2012» будут представлены 11 российских компаний	70
Минобороны Бельгии планирует закупки новых вооружений	71
Подписано российско-марокканское соглашение о военно-техническом сотрудничестве	71
Мировыми лидерами по пакету заказа на экспорт ПВН итогам 2011 года стали США, Франция и Россия	72
По периоду 2008-2011 гг. доля США в общемировом пакете заказов на экспорт вооружений превысила 50 проц.	73
Виктор Янукович представил нового министра обороны руководящему составу Вооруженных сил Украины	73
Главным результатом реформирования украинской армии должно стать создание компактных и эффективных Вооруженных сил – В.Янукович	74
На УОМЗ открылась научно-практическая конференция	74

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Польша намерена приобрести в США вооружение для F-16 на сумму около 450 млн долларов

ЦАМТО, 6 февраля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 2 февраля уведомило Конгресс о планируемой продаже Польше оборудования, комплектующих, вооружения и услуг по обслуживанию истребителей F-16C/D «Файтинг фалкон».

Полная стоимость соглашения, которое будет реализовано в рамках программы «Иностранные военные продажи», может составить 447 млн дол.

Правительство Польши обратилось к США с запросом о возможности продажи 93 управляемых ракет малой дальности AIM-9X-2 «Сайдуиндер» «блок-2» класса «воздух-воздух», 4 учебных авиационных ракет многоцелевого использования CATM-9X-2, 65 усовершенствованных управляемых ракет средней дальности класса «воздух-воздух» AIM-120C-7 AMRAAM, 42 ед. 500-фунтовых управляемых авиабомб GBU-49 «Энхансд Пэйвуэй-2», 200 ед. 2000-фунтовых управляемых авиабомб GBU-54 JDAM с комплектом лазерного наведения, 642 ед. 500-фунтовых АБ BLU-111, 127 ед. 500-фунтовых АБ МК-82, 80 ед. 2000-фунтовых АБ BLU-117, 4 неснаряженных (инертных) 2000-фунтовых АБ МК-84, 9 модулей внутреннего контура (Engine Core Modules) двигателя F-100-PW-229, 28 приборов ночного видения, 12 контейнеров P5 автономной системы управления самолетом в воздушном бою (AACMI), единой системы планирования задач (Joint Mission Planning System).

Кроме того, запрос предусматривает оказание в течение пяти лет услуг по обслуживанию и поддержке истребителей F-16 ВВС Польши, поставку вспомогательного, испытательного и обучающего оборудования, запасных частей и агрегатов, технической документации, проведение ремонта и модернизации систем, обучения персонала, технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных с этим элементов материального обеспечения.

Польша является важным союзником США в Европе, принимает участие в операциях по поддержанию мира в Ираке и Афганистане. Таким образом, США заинтересованы в оказании данной стране помощи в поддержке и развитии ее ВС.

Как отмечает DSCA, данная продажа повысит возможности Польши по противодействию существующим и перспективным угрозам, взаимодействию с ВС других стран НАТО. Поскольку в составе ВВС Польши уже имеются запрошенные ракеты и оборудование, принятие на вооружение новых систем не вызовет затруднений.

Главными подрядчиками по контракту станут компании «Рейтеон», «Боинг» и «Юнайтед технолоджи корпорэйшн».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 03.02.12

«Сааб» усовершенствует РЛС «Эриай» для обнаружения малоразмерных целей на море

ЦАМТО, 6 февраля. «Сааб» разрабатывает морской режим наблюдения для РЛС «Эриай», применяющейся на самолете дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ).

По информации «Джейнс дифенс уикли», которая ссылается на представителя компании Матса Викселля, данный режим позволит РЛС «Эриай» обнаруживать малоразмерные надводные цели, включая гидроциклы и надувные резиновые лодки.

М. Виксель рассказал о системе «Эриай» следующего поколения в ходе прошедшей 17 января в Лондоне конференции IQPC «Дальнее радиолокационное обнаружение и боевое управление 2012».

Летные испытания РЛС с новым режимом уже начались в Швеции. Финансирование разработки осуществляется «Сааб» при участии шведского МО. Разработка предусматривает обновление программного обеспечения в компьютерной системе, управляющей многорежимной РЛС с активной антенной решеткой с электронным сканированием.

Усовершенствованная РЛС сможет обнаруживать малоразмерных морские цели на дальностях до 350 км как в открытом море, так и у побережья.

Собранная информация может передаваться на другие самолеты, корабли и наземные командные пункты по каналам передачи данных НАТО и национальных ВС.

«Сааб» уже продала РЛС «Эриай», установленные на платформе самолетов «Сааб-340», «Сааб-2000» и ЕМВ-145, в Бразилию, Грецию, Мексику, Пакистан, Швецию, Таиланд, Объединенные Арабские Эмираты, а также одному неназванному заказчику.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.01.12

На Северном флоте началась реконструкция аэродрома морской авиации

ЦАМТО, 6 февраля. На основном аэродроме морской авиации Северного флота «Североморск-1» началась реконструкция и модернизация летного поля, сообщила пресс-служба Западного военного округа.

Проектом предусмотрено увеличение длины существующей взлетно-посадочной полосы (ВПП) до 3500 м, что позволит принимать все виды воздушных судов, включая дальнемагистральные самолеты Ил-96, стратегические ракетоносцы Ту-160 и Ту-22М, противолодочные самолеты дальней морской зоны Ту-142.

В ходе модернизации также планируется замена искусственного покрытия ВПП и рулежных дорожек. На аэродроме будут построены новые здания и сооружения, обеспечивающие руководство полетами, а также места стоянок самолетов, оборудованы современные линии связи и электропередачи, водосточно-дренажная сеть. Летное поле реконструированного аэродрома будет оборудовано современной световой разметкой и радиотехническими средствами.

Строительные работы проводятся ФГУП «Спецстройинжиниринг» при Федеральном агентстве специального строительства.

Срок ввода в эксплуатацию первого пускового комплекса запланирован на 31 мая 2013 года.

«Локхид Мартин» начала модернизацию 11-го ВТС С-5 к версии «Супер Гэлакси»

ЦАМТО, 7 февраля. Компания «Локхид Мартин» объявила о начале модернизации к версии С-5М «Супер Гэлакси» 11-го стратегического военно-транспортного самолета С-5В «Гэлакси» (б/н 86-0017) на предприятии в Мариэтте.

Усовершенствование самолетов С-5 к версии С-5М «Супер Гэлакси» началось в 2010 году после завершения испытаний первых трех опытных образцов, которые уже переданы ВВС США. Первый серийный С-5М «Супер Гэлакси» поставлен ВВС США 19 января 2011 года.

Целью модернизации состоящих на вооружении ВВС США ВТС С-5 является увеличение эксплуатационного ресурса и улучшение летно-технических характеристик с целью их дальнейшего использования в стратегических воздушных перевозках до 2040 года.

Местом постоянно дислокации 11-го С-5 является авиабаза «Довер» (шт.Делавер). За

время эксплуатации он доставлял грузы в Ирак, Италию, Германию, Катар, Кувейт, Киргизию, Испанию и Турцию. Общий налет самолета превышает 18 тыс. ч в ходе 4300 вылетов.

Планируется, что к 2016 году «Локхид Мартин» возвратит ВВС США 52 прошедших модернизацию самолета С-5М «Супер Гэлакси» (49 С-5В, два С-5С и один С-5А). В 2012 году начнется усовершенствование еще двух самолетов.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 02.02.12

Тайвань и США договорились о количестве и стоимости модернизации истребителей F-16A/B

ЦАМТО, 7 февраля. Тайвань и США договорились о количестве и стоимости модернизации многоцелевых истребителей F-16A/B «Файтинг фалкон».

Как сообщает Flightglobal.com, переговоры «идут гладко» и на текущий момент решено, что пакет модернизации тайваньских самолетов составит 152 машины на сумму 110 млрд тайваньских дол (3,7 млрд дол США).

На своем веб-сайте Министерство национальной обороны Тайваня опровергло сообщения местных СМИ о том, что оборонное ведомство было вынуждено сократить другие программы для перенаправления средств в размере 50 млрд тайваньских дол на проект модернизации истребителей.

СПРАВОЧНО:

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Тайваню в рамках программы «Иностранная военная торговля» оборудования, комплектующих и услуг по модернизации истребителей F-16A/B, другого оборудования, а также материально-техническое обеспечение в сентябре 2011 года. Полная стоимость соглашения оценивалась в 5,3 млрд дол.

Представительство Тайваня по экономическим и культурным связям в США TECRO (Taipei Economic and Cultural Representative Office in the United States) обратилось к США с запросом о возможности модернизации 145 истребителей F-16A/B, включая продажу 176 РЛС с активной решеткой с электронным сканированием (AESA), 176 комбинированных инерциальных/GPS навигационных систем, 176 систем управления средствами противодействия AN/ALQ-213(V), модернизации 82 контейнерных систем радиолокационных помех ALQ-184 (ECM), связанной с установкой дополнительных цифровых схем памяти DRFM (Digital Radio Frequency Memory Chip) или закупки новых контейнерных комплексов радиоэлектронной борьбы AN/ALQ-211(V)9 с DRFM или контейнерных систем AN/ALQ-131 с DRFM, 86 тактических терминалов системы связи, модернизации 28 электрооптических/ИК контейнерных систем целеуказания «Шарпшутер», 26 подвесных контейнеров целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер» или AN/AAQ-28 «Лайтенинг», 128 наשלемых систем целеуказания и индикации JHMCS, 128 очков ночного видения, 140 ракет AIM-9X «Сайдуиндер», 56 учебных ракет AIM-9X, 5 комплектов телеметрии AIM-9X, 16 комплектов УАБ GBU-31V1 (JDAM), 80 комплектов УАБ GBU-38 JDAM, двухрежимных GPS/лазерного наведения УАБ (16 GBU-10 «Энхансд Пэйвуэй-2» или GBU-56 LJDAM, 80 GBU-12 «Энхансд Пэйвуэй-2» или GBU-54 LJDAM, 16 GBU-24 «Энхансд Пэйвуэй-3»), 64 корректируемых по ветровому отклонению контейнерных авиабомб CBU-105, 153 пусковых установок LAU-129, модернизации 158 запросчиков/ответчиков систем государственной идентификации «свой-чужой» APX-113.

Запрос также включал поставку боеприпасов, дополнительного оборудования, анализ возможности замены существующих силовых установок F100-PW-220 на двигатели F100-PW-229, обновление бортовых компьютеров, многофункциональных дисплеев в кабине пилота, аппаратуры связи, планирования, поддержки, проведение ремонта, перегонку самолетов с дозаправкой, поставку запасных частей и агрегатов, технической

документации, проведение обучения персонала и поставку обучающего оборудования, наземных тренажеров, материально-техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчика.

Основным подрядчиком выбрана компания «Локхид Мартин аэронотикс». Кроме того, в реализации программы примут участие «БАе эдванс системз», «Боинг интегрейтед дифенс системз», «Гудрич ISR системз», «ИТТ дифенс электроникс энд сервисиз», «ИТТ интегрейтед стракче», «ИТТ найт вижн», «L3 коммьюникейшнз», «Локхид Мартин миссائل энд файр контрол», «Локхид Мартин симюлэйшн, трэйнинг энд саппорт», «Марвин инжиниринг компании», «Нортроп Грумман электро-оптикал системз», «Нортроп Грумман электроник системз», «Пратт энд Уитни», «Рейтеон компани», «Рейтеон спейс энд эйрборн системз», «Рейтеон миссائل систем», «Сисметрик индастриз», «Терма Денмарк».

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 07.02.12

ВВС РФ должны получить до 2020 года более 10 модернизированных ракетноносцев Ту-160М

ЦАМТО, 7 февраля. Более десяти модернизированных стратегических ракетноносцев Дальней авиации Ту-160М получают ВВС РФ до 2020 года. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил представитель Минобороны по ВВС полковник Владимир Дрик.

По его словам, «строевые Ту-160 уже проходят модернизацию до уровня Ту-160М. Боевая эффективность Ту-160М вдвое выше по сравнению с Ту-160. Самолеты Ту-160М будут оснащены новой системой вооружения, позволяющей применять перспективные крылатые ракеты и бомбы. Полной модернизации подвергнется радиоэлектронное и авиационное оборудование самолетов», - отмечает агентство.

Ранее сообщалось, что в период до 2020 года будут также модернизированы около 30 дальних бомбардировщиков Ту-22М3.

ТАНТК им. Г.М. Бериева продвигает Бе-200 на американский рынок оказания услуг по пожаротушению

ЦАМТО, 7 февраля. В начале февраля состоялась рабочая встреча специалистов ТАНТК с представителями американской компании TTE/INTERNATIONAL EMERGENCY SERVICES, сообщила пресс-служба ОАО «ТАНТК им. Г.М.Бериева».

В ходе встречи обсуждались технические вопросы, в частности проведение испытаний пожарного варианта самолета-амфибии Бе-200 для получения одобрения Межведомственного комитета по авиатанкерам США.

При получении такого одобрения самолет-амфибия Бе-200 сможет выполнять противопожарные операции на территории США.

Состоявшиеся переговоры стали очередным этапом по продвижению многоцелевого самолета-амфибии Бе-200 на североамериканский рынок оказания услуг по пожаротушению, отмечает пресс-служба предприятия.

IAI заключила контракт на поставку БРЛС неназванному инозаказчику

ЦАМТО, 8 февраля. Компания «Израэль аэропейс индастриз» (IAI) 7 февраля заключила контракт стоимостью 150 млн дол на поставку бортовых радиолокационных систем неназванному иностранному заказчику, сообщает «Иерусалим пост».

Согласно условиям контракта, IAI поставит неустановленное количество бортовых РЛС EL/M-2032 для установки на истребителях.

Ранее Израиль поставлял эти БРЛС Индии для самолетов «Ягуар-М» и «Си Харриер».

Национальные истребители LCA«Геджас» Mk.2, как сообщалось ранее, планируется оборудовать БРЛС EL/M-2052.

ЦАМТО

Источник: The Jerusalem Post, 07.02.12

ВВС Новой Зеландии получили первые два модернизированных ВТС С-130Н «Геркулес»

ЦАМТО, 8 февраля. Военно-воздушные силы Новой Зеландии получили первые два модернизированных в США военно-транспортных самолета С-130Н «Геркулес», сообщает Flightglobal.com.

Общая стоимость программы модернизации пяти С-130Н в рамках контракта, подписанного в 2005 году, оценивается в 226 млн новозеландских дол (160,7 млн дол США). Первые два С-130Н модернизированы компанией «L-3 коммьюникейшнз» в Техасе. Субподрядчиком, отвечающим за интеграцию программного обеспечения, является компания «Ханиуэлл».

Первоначально планировалось, что эти самолеты будут поставлены в 2007 году, однако согласованный график работ был нарушен. Задержка была вызвана проблемами с интеграцией программного обеспечения для систем управления полетом и автопилота.

В рамках программы модернизации были выполнены работы по восстановлению центроплана С-130Н, замене бортового радиоэлектронного оборудования, механических систем и программного обеспечения. Проект включает проверку технического состояния, модернизацию и замену более 100 элементов самолета, устранение последствий усталости конструкций, включая модернизацию системы обеспечения температурно-влажностного режима, оснащение самолета «стеклянной» кабиной экипажа, новыми системами связи и навигации, замену проводки и модернизацию энергосистемы.

Как сообщалось ранее, новозеландская компания «Сэйф эйр» должна была провести модернизацию оставшихся трех самолетов «Геркулес» после передачи компанией L-3 первых двух С-130Н. В феврале 2010 года фирма заявила о намерении отказаться от выполнения работ в рамках программы ввиду того, что задержка проекта на два года привела к необходимости увольнения 92 специалистов. Первоначально планировалось, что первый «Геркулес» будет передан компании «Сэйф эйр» в августе 2008 года.

На текущий момент известно, что работы по восстановлению и модернизации первого из трех оставшихся самолетов начались на авиабазе «Вудберн» в апреле 2011 года и должны быть завершены в июне 2012 года. Работы выполняются под руководством специалистов Министерства обороны Новой Зеландии. К программе привлечены компании «L-3 системз», «Сэйф эйр» и «Авиэйнш лэйбор груп». Первые две из этих компаний участвовали в работах с «L-3 коммьюникейшнз» по модернизации двух самолетов в США.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 08.02.12

В 2012 году к летным испытаниям присоединится четвертый прототип истребителя пятого поколения Т-50 (ПАК ФА)

ЦАМТО, 8 февраля. В 2012 году к летным испытаниям присоединится четвертый прототип истребителя пятого поколения Т-50 (ПАК ФА). Об этом заявил президент ОАО «ОАК» Михаил Погосян, сообщает «Интерфакс».

По его словам, три прототипа Т-50 по состоянию на текущий момент совершили более 120 полетов.

М.Погосян подчеркнул, что поставка установочной партии истребителей пятого поколения для Минобороны РФ начнется, согласно графику, в 2013 году.

Как сообщалось ранее, начальные потребности ВВС РФ в истребителях пятого поколения определены в 60 машин. Первые 10 (установочная партия) истребителей пятого поколения будут закуплены в период с 2013 по 2015 гг., а с 2016 года Минобороны закупит еще 60 таких истребителей (это будут уже серийные поставки).

Касаясь в целом производственной программы, М.Погосян сообщил, что в 2011 году ОАК увеличила объем производства по сравнению с 2010 годом на 25%. Сейчас еще окончательный консолидированный баланс не подвели, но выручка составит более 160 млрд руб. (128 млрд руб. в 2010 году). В прошлом году было поставлено более 100 военных и гражданских самолетов, - отмечает РБК.

В этом году «ОАК» должна выйти на выручку более 200 млрд руб. По словам М.Погосяна, это означает, что заказчикам будет поставлено около 120 самолетов, передает «Интерфакс».

ВВС Пакистана получили партию истребителей F-16

ЦАМТО, 8 февраля. Пакистан 7 февраля получил из США партию из трех истребителей F-16. На авиабазе Шахбаз, расположенной поблизости от г. Джакобабад, приземлились один новый F-16D «блок-52» и два модернизированных F-16 «блок-15» MLU.

По информации ВВС Пакистана, с прибытием в Пакистан последнего самолета F-16D «блок-52» завершено исполнение контракта на поставку 18 новых истребителей этого типа (до настоящего времени этот двухместный самолет использовался для подготовки пакистанских пилотов в США).

Два F-16 «блок-15» MLU ранее были направлены ВВС Пакистана в США, где прошли модернизацию в середине срока эксплуатации (Mid Life Upgrade).

Осложнившиеся в последнее время американо-пакистанские отношения привели к тому, что США, не аннулировав полностью, заморозили 700-миллионную военную помощь Пакистану. Тем не менее, начале января американское посольство в Пакистане опровергло сообщения СМИ о приостановке программы поставки ВВС Пакистана истребителей F-16. Модернизация самолетов данного типа в США продолжается. Всего должны быть усовершенствованы 35 истребителей F-16A/B «блок-15», поставленных в 1980-х годах.

СПРАВКА

В 2006 году Конгресс США одобрил продажу Пакистану в рамках программы «Иностранные военные продажи» 36 новых самолетов F-16C/D «блок-52», а также соответствующих систем вооружения и другого оборудования, общая стоимость которых оценивалась в 3 млрд дол. Однако в декабре 2007 года при подписании контракта пакистанская сторона сократила количество закупаемых истребителей до 18 ед.

Первые три новых F-16 «блок-52» были официально приняты на вооружение ВВС Пакистана 27 июня 2010 года.

ЦАМТО

Источник: Pakistan Air Force, 07.02.12

Для ВВС РФ в 2012 году планируется поставить 10 фронтовых бомбардировщиков Су-34

ЦАМТО, 8 февраля. Минобороны РФ получит в 2012 году десять фронтовых бомбардировщиков Су-34. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил президент Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) Михаил Погосян.

По его словам, «в прошлом году Минобороны получило шесть таких самолетов», - отмечает агентство.

Сейчас на вооружении ВВС России состоят 12 Су-34. Поставки осуществляются в рамках 5-летнего контракта на поставку в период до 2013 года 32 фронтовых

бомбардировщиков Су-34.

Ранее руководство ВВС России заявляло, что рассчитывает к 2020 году получить на вооружение около 200 Су-34, которые полностью заменят состоящие на вооружении фронтовые бомбардировщики Су-24. Данный показатель, скорее всего, будет достигнут в более отдаленной перспективе. Наиболее вероятно, что в рамках ГПВ 2011-2020 гг. будет заключен еще один контракт (возможно, два долгосрочных контракта) на поставку следующей партии Су-34 в количестве от 60 до 80 машин со сроком поставки в 2014-2020 гг.

В настоящее время ведутся работы по наращиванию мощностей Новосибирского авиационного производственного объединения (НАПО) им. В.П. Чкалова для выхода на ежегодное производство от 12 до 20 машин.

В перспективе Су-34 составят основу ударной мощи фронтовой авиации ВВС РФ.

Великобритания разместит заказ на закупку восьмого ВТС С-17 «Глоубмастер-3»

ЦАМТО, 9 февраля. Выступая 8 февраля к Палате общин, премьер министр Великобритании Дэвид Кэмерон объявил, что Министерство обороны страны разместит заказ на поставку дополнительного самолета ВТА С-17 «Глоубмастер-3».

На текущий момент в состав ВВС Великобритании входят 7 самолетов С-17. В 2000 году МО Великобритании подписало с «Боингом» и ВВС США 7-летний лизинговый контракт на использование в течение 2001-2007 гг. 4 ВТС С-17 «Глоубмастер-3» (три плюс один «активный резерв») с опционом, предусматривающим возможность выкупа самолетов, либо продления контракта на девять лет. Опцион был реализован в августе 2006 года, когда правительство Великобритании приняло решение выкупить все 4 самолета, а также разместить заказ на поставку дополнительного пятого С-17. В декабре 2007 года МО Великобритании объявило о заключении с «Боингом» контракта на закупку шестого ВТС «Глоубмастер-3», в декабре 2009 года – на покупку седьмого. Самолеты были поставлены в апреле и июле 2008 года и в январе 2011 года.

Все самолеты входят в состав 99-й эскадрильи ВВС Великобритании, дислоцирующейся на а/б «Брайз Нортон», которая используется для размещения военно-транспортных самолетов и самолетов-заправщиков ВВС Великобритании. Один из этих самолетов находится в постоянной готовности к вылету на случай непредвиденных ситуаций.

Сборка нового ВТС С-17 уже ведется на предприятии «Боинг» и, как ожидается, будет завершена в следующем месяце. Самолет должен быть принят на вооружение в июле 2012 года. Стоимость нового ВТС оценивается в 200 млн фунтов стерлингов.

Новость о том, что Великобритания получит дополнительный С-17 стала неожиданностью для многих аналитиков, поскольку недавние сокращения оборонного бюджета не располагали к дополнительным закупкам. По заявлению МО Великобритании, возможность приобрести дополнительный самолет появилась благодаря улучшению системы учета расходования бюджетных средств.

Закупка дополнительного С-17 повысит возможности по доставке грузов и личного состава для проведения операций в Афганистане. Он также понадобится для воздушной переброски оборудования и вооружений при запланированном на 2014 год выводе британских подразделений из Афганистана. Поставка 22 заказанных самолетов А-400М должна начаться только в 2015 году – позднее назначенной даты вывода британского контингента из Афганистана. Кроме того, приобретение дополнительного ВТС С-17 также обусловлено намерением списать к концу текущего года устаревшие С-130К «Геркулес».

ЦАМТО

Источник: UK MOD, Jane's Defence Weekly, 08.02.12

«Эрбас милитэри» полностью перенесла производство ВТС С-212-400 «Авиокар» в Индонезию

ЦАМТО, 9 февраля. «Эрбас милитэри» сохранит производство средних военно-транспортных самолетов С-212-400 «Авиокар» только на мощностях «РТ Диргантара Индонезия» (PTDI) в качестве эксклюзивного производителя, сообщает агентство «Антара».

По словам заместителя директора по контролю корпоративной системы качества (PTDI) Сонни Ибрагима Салеха, все необходимое оборудование для производства С-212-400 уже перенесено из Сан-Пабло (Испании) в Бандунг (Индонезия). Протокол о намерениях был подписан сторонами в 2006 году и вступил в силу 2011 году.

В дальнейшем «Эрбас милитэри» планирует сосредоточиться на производстве самолетов класса А-400М«Гризли» и С-130 «Геркулес».

В настоящее время PTDI имеет один экспортный заказ от 2011 года на поставку одного С-212-400 Таиланду. В прошлом году для Министерства сельского хозяйства этой страны было поставлено два С-212-400, которые были произведены в Испании на предприятии «Эрбас милитэри». В общей сложности Таиланд планирует получить 12 таких самолетов, но уже с предприятия в Индонезии.

По данным ЦАМТО, в 2008 году «Эрбас милитэри» объявила о закупке морской полицией Вьетнама трех морских патрульных самолетов С-212-400 со шведскими системами морской разведки и наблюдения MSS 6000. Первый самолет был поставлен в августе 2011 года с предприятия в Испании. Оценивая информацию о закрытии производства С-212-400 в Сан-Пабло, можно сделать вывод о том, что контракт с Вьетнамом был недавно завершен.

ЦАМТО

Источник: Antara, 09.02.12

«Сааб» планирует снизить цену истребителей JAS-39 «Грипен» для ВВС Швейцарии

ЦАМТО, 9 февраля. Шведская компания «Сааб» планирует снизить цену на JAS-39 «Грипен» в рамках проведения финального раунда переговоров на поставку ВВС Швейцарии 22 многоцелевых истребителей, сообщает «Локал».

Об этом заявил директор «Сааб» Андерс Карп после того, как стало известно, что компания «Дассо авиасьон» направила парламенту Швейцарии новое предложение по закупке истребителей «Рафаль».

Как уже сообщал ЦАМТО, в своем письме «Дассо» предлагает 18 самолетов «Рафаль» стоимостью 2,7 млрд швейцарских франков (2,24 млрд евро, 2,96 млрд дол). Первоначальная стоимость в тендере 22 истребителей «Рафаль» составляла 4 млрд крон, то есть цена упала со 182 до 150 млн франков за самолет.

Соглашение на поставку 22 истребителей JAS-39 оценивается в 3,1 млрд франков (141 млн франков за самолет). Согласно новому предложению «Сааб», Швейцарии будет предложено закупить 22 истребителя за 2,5-2,8 млрд франков.

Швейцарское правительство должно официально одобрить сделку в текущем месяце и направить проект законодателям для окончательного утверждения в этом году.

СПРАВКА ЦАМТО

Процедуру выбора самолета нового поколения для замены 54 устаревших истребителей F-5 «Тайгер-2» (42 F-5E и 12 F-5F) ВВС Швейцарии начали в январе 2008 года.

На поставку 22 новых самолетов ВВС Швейцарии претендовали компании «Сааб» (JAS-39 «Грипен NG»), «Дассо авиасьон» («Рафаль»), «Еврофайтер» (EF-2000 «Тайфун») и «Боинг» (F/A-18E/F«Супер Хорнет»). Самолеты всех претендентов прошли испытания и оценку в течение 2008-2009 гг.

Ожидалось, что контракт с победителем будет подписан в 2010 году, а поставка истребителей начнется в 2012 году. Однако в ходе оценки оказалось, что выделенного бюджета не хватает для закупки самолетов, и программа была перенесена на несколько лет, но не позднее 2015 года.

В итоге в ноябре прошлого года победителем конкурса была названа шведская «Сааб» с JAS-39 «Грипен NG». Как сообщалось, самолет был признан полностью удовлетворяющим требованиям швейцарских ВВС.

МО Швейцарии должно представить Федеральному Совету несколько альтернативных вариантов покупки шведских самолетов. После этого проект будет передан на рассмотрение парламенту в рамках «Программы закупки вооружений 2012». Контракт на поставку будет подписан после получения одобрения законодателей. Продажа будет сопровождаться реализацией офсетной программой в сумме 100% от стоимости закупаемых самолетов.

ЦАМТО

Источник: The Local, 08.02.12

ГП «Антонов» планирует завершить строительство первого самолета Ан-70 для ВС Украины в 2013 году

ЦАМТО, 9 февраля. Государственное предприятие «Антонов» планирует завершить в 2013 году строительство первого военно-транспортного самолета Ан-70 в рамках заказа Министерства обороны Украины.

Об этом сообщил президент - генеральный конструктор предприятия Дмитрий Кива, передают «Украинские новости».

По его словам, «уже готов фюзеляж первого самолета, ожидается поставка комплекта крыла», - отмечают «Украинские новости»

Д.Кива также сообщил, что ГП «Антонов» активно взаимодействует с российской стороной по организации серийного производства самолетов Ан-70.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ВВС Пакистана получили первые истребители F-16, модернизированные в Турции

ЦАМТО, 10 февраля. Первый истребитель F-16 «Файтинг Фалкон» ВВС Пакистана, модернизированный турецкой компанией «Тюркиш аэроспейс индастриз» (ТАИ), передан заказчику в ходе церемонии, состоявшейся 8 февраля.

Согласно информации «Анатолия ньюс эдженси», одновременно ВВС Пакистана получили еще 2 самолета.

В июне 2009 года ТАИ по результатам тендера подписала с ВВС Пакистана контракт на проведение модернизации истребителей F-16 в рамках программы «Пис Драйв-2».

В рамках соглашения компания ТАИ на предприятии в Турции модернизирует и проведет испытания 41 самолета F-16 пакистанских ВВС.

Модернизации подлежат БРЭО и структурные элементы истребителей. Необходимые комплектующие и документацию ТАИ получает в рамках контракта, подписанного ВВС Пакистана с Минобороны США.

Общая стоимость контракта составляет 75 млн дол. Срок выполнения соглашения – 46 месяцев, начиная с октября 2010 года. Все самолеты будут поставлены к сентябрю 2014 года.

Согласно условиям программы «Пис Драйв-2», ТАИ также поставит учебный класс и проведет подготовку 72 технических специалистов ВВС Пакистана. После завершения обучения данный персонал будет принимать участие в модернизации самолетов на предприятии турецкой компании.

ТАИ была создана для совместного с США производства самолетов F-16 для ВВС

Турции в 1984 году и обладает возможностями для производства и модернизации американских самолетов. Компания изготовила 272 ед. F-16, провела модернизацию F-16 ВВС Иордании и в настоящее время модернизирует 175 истребителей F-16 ВВС Турции.

ЦАМТО

Источник: Turkish Aerospace Industries, Anatolia News Agency, 09.02.12

Компания КАИ опротестовала выбор «Пилатус» победителем тендера на поставку 75 УТС ВВС Индии

ЦАМТО, 10 февраля. Заключение контракта на поставку ВВС Индии 75 УТС РС-7 швейцарской компании «Пилатус» вновь отложено из-за расследования обвинений, выдвинутых «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) в некорректности проведения процедуры выбора победителя.

Главнокомандующий ВВС Индии маршал авиации Норман Анил Кумар Браун 17 января заявил, что приобретение выбранных в середине 2011 года УТС РС-7 будет одобрено Комитетом правительства по безопасности, возглавляемым премьер-министром Манмоханом Сингхом к 20 января. С тех пор заседание комитета было проведено дважды, но поставка до сих пор не одобрена. МО и ВВС Индии отказываются комментировать сложившуюся ситуацию.

По данным источника «Джейнс», ряд членов индийского парламента заявили, что затраты на передачу технологии обслуживания РС-7 не были включены в конкурсное предложение компании «Пилатус». По информации «Ренхап», КАИ также обратилась к индийскому правительству с подобным заявлением.

Парламентарии утверждают, что дополнительные затраты на создание центра технического обслуживания не были учтены при объявлении компании «Пилатус» предпочтительным участником тендера.

Комитет правительства по безопасности обязал ВВС представить разъяснение по возникшим вопросам и временно заморозил принятие решения о заключении контракта.

По информации официальных источников, контракт на поставку 75 самолетов является частью более крупной программы по закупке около 180 УТС, однако решение о том, будут ли оставшиеся 106 самолетов приобретены за рубежом, либо изготовлены совместно с государственной компанией ХАЛ в Бангалоре, пока не принято.

Для решения проблем с начальной летной подготовкой курсантов в 2010 году ВВС Индии объявили тендер на поставку 75 турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов базовой подготовки. В конкурсе приняли участие 7 компаний. В финале боролись РС-7 компании «Пилатус эйркрафт лтд.», КТ-1 компании «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) и Т-6С «Хоукер Бичкрафт», который фактически является модифицированной версией самолета РС-7 компании «Пилатус».

КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

Развитие ситуации с подписанием финального контракта на закупку 75 УТС для ВВС Индии уже после определения победителя тендера отражает ужесточившуюся конкурентную борьбу на мировом рынке военной авиационной техники. Такая же неопределенная ситуация после выбора победителя тендера имеет место в ОАЭ (закупка УБС) и Швейцарии (закупка истребителей). Причем проигравшие в этих тендерах компании используют весь арсенал средств для дискредитации победителей.

Это позволяет говорить о том, во многих крупнейших тендерах, даже после определения их победителей, шансы на пересмотр результатов у проигравших компаний остаются вплоть до момента подписания финальных контрактов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 08.02.12

«Израэль аэроспейс индастриз» заключила два контракта на поставку БРЛС EL/M-2022A

ЦАМТО, 10 февраля. Компания «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) заключила два контракта общей стоимостью 35 млн дол с двумя иностранными заказчиками на поставку бортовых радиолокационных станций EL/M-2022A для самолетов морской патрульной авиации.

Многорежимная БРЛС EL/M-2022A компании «Элта» предназначена для наблюдения за прибрежной акваторией и исключительной зоной экономических интересов, а также поддержки поисково-спасательных операций.

Многоцелевые РЛС производятся в нескольких версиях и могут одновременно сопровождать до 100 целей и обнаруживать малоразмерные корабли на дальности до 80 морских миль.

Более ста БРЛС EL/M-2022A компании «Элта» используются заказчиками из многих стран. В частности, БРЛС EL/M-2022A(V)3 оборудованы самолеты C-295 МРА ВВС Португалии, P-3C ВВС Аргентины и Австралии, Do-228MP ВМС Индии, а также израильские БЛА «Херон».

ЦАМТО

Источник: Israel Aerospace Industries, 09.02.12

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

КНДР разрабатывает ударный БЛА

ЦАМТО, 6 февраля. КНДР ведет разработку ударного беспилотного летательного аппарата на базе беспилотной мишени, приобретенной у одной из стран Ближнего Востока, сообщают южнокорейские СМИ.

Как передает агентство «Ренхап», КНДР недавно удалось приобрести несколько американских мишеней MQM-107D «Стрикер».

MQM-107D «Стрикер» – это напоминающая небольшой реактивный самолет высокоскоростная беспилотная мишень, применяющаяся ВС США и Республики Корея в боевой подготовке подразделений ПВО. Длина аппарата – 5,5 м, размах крыла – 2,9 м, диаметр фюзеляжа – 0,33 м. MQM-107D способна развивать скорость 575 миль/ч и находиться в воздухе до 2 ч 18 мин на высотах до 40 тыс. футов.

По данным южнокорейской разведки, КНДР уже провела несколько испытаний высокоскоростных БЛА, оснащенных осколочно-фугасными боевыми частями, однако разработка технологии создания подобных аппаратов пока не завершена.

В случае успешной реализации проекта, ВС КНДР могут развернуть ударные БЛА вдоль границы для нанесения ударов по подразделениям ВС Республики Корея, размещенным на приграничных островах в Желтом море.

ЦАМТО

Источник: Yonhap, 05.02.12

ВВС Уганды получили из США партию БЛА RQ-11B «Рейвн»

ЦАМТО, 6 февраля. Группа военнослужащих ВВС Уганды прошла обучение в США в рамках поставки этой стране беспилотных летательных аппаратов RQ-11B «Рейвн».

Как сообщалось ранее, ВС Уганды в июле 2011 года заказали четыре БЛА на сумму 3 млн дол. Комплексы были поставлены в январе текущего года.

Согласно плану ВВС Уганды, новые аппараты будут использоваться для поддержки операций в Сомали.

Как сообщила Деловая газета «Взгляд» 27 июня 2011 года, в целом США планируют передать Уганде и Бурунди в рамках сотрудничества по борьбе с терроризмом (главным образом, с группировкой «Аш-Шабаб», которая базируется в Сомали) военную технику, в том числе БЛА, на сумму около 45 млн дол.

За счет средств Министерства обороны США двум странам - Уганде и Бурунди, которые направили около 9 тыс. своих военнослужащих в состав миротворческой миссии Африканского союза в Сомали, планируется поставить 4 RQ-11B «Рейвн», бронежилеты, приборы ночного видения, средства связи, генераторы, тяжелую строительную технику, системы обнаружения. Кроме того, Уганда получит инженерное и коммуникационное оборудование на сумму 4,4 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Military.com, 05.02.12, Деловая газета «Взгляд», 27.06.11

ВВС Индии рассчитывают иметь в боевом составе 12-15 эскадрилий БЛА

ЦАМТО, 6 февраля. Военно-воздушные силы Индии рассматривают возможность создания в учебных заведениях страны центров для обучения операторов БЛА наравне с подготовкой летчиков боевой авиации, сообщает «Деккан геральд».

Количество БЛА в ВС страны стремительно растет. В ближайшее время планируется иметь в боевом составе 12-15 эскадрилий БЛА различных типов.

В связи с такими быстрыми темпами постановки БЛА на вооружение, остро встала необходимость подготовки кадров наравне с летчиками истребительной и транспортной авиации.

Издание также сообщает о намерении ВВС Индии в ближайшее время приобрести израильские разведывательные БЛА «Хантер», а в перспективе боевые аппаратыUCAV (видимо имеется в виду проводимый с 2010 года тендер по закупке боевых БЛА).

ЦАМТО

Источник: Deccan Herald, 03.02.12

«Дженерал атомикс» начала летные испытания второго БЛА «Эвенджер»

ЦАМТО, 9 февраля. Компания «Дженерал атомикс аэронотикал системз» объявила о начале летных испытаний второго БЛА с реактивным двигателем «Эвенджер» («Предейтор-С»).

Аппарат предназначен для выполнения разведывательных задач и нанесения ударов по морским и наземным объектам противника.

Первый полет аппарат «Предейтор-С» совершил в апреле 2009 года. Несмотря на оснащение реактивным двигателем, «Эвенджер» в высокой степени унифицирован с БЛА MQ-1 «Предейтор» и MQ-9 «Рипер».

Первый полет второго БЛА состоялся 12 января в летно-испытательном центре «Грэй Батл» в Палмдейле (шт. Калифорния). По оценке разработчиков, все цели испытаний были выполнены. Фюзеляж второго аппарата на 4 фута длиннее, чем у первого опытного образца, что позволяет нести большую полезную нагрузку и иметь на борту большой запас топлива.

«Эвенджер» может нести во внутренних отсеках и на подкрыльевых точках подвески до 3500 фунтов вооружения весом от 500 до 2000 фунтов, в том числе УАБ JDAM и высокоточное вооружение.

В настоящее время ведется сборка третьего и четвертого БЛА семейства «Эвенджер». Летные испытания третьего аппарата должны начаться к концу лета, четвертого – к началу следующего года.

Длина фюзеляжа БЛА «Эвенджер» составляет 44 фута, размах крыла - 66 футов. Аппарат развивает скорость более 400 узлов (740 км/ч) и может выполнять полет продолжительностью более 16 ч на высотах до 60 тыс. футов (18,2 км). «Эвенджер» оборудован реактивной силовой установкой PW545B компании «Пратт энд Уитни» и может нести различные системы обнаружения, включая многорежимную РЛС с синтезированной апертурой «Линкс», различные электронно-оптические/ИК камеры.

После завершения разработки компания намерена предложить БЛА ВС США, а также странам-союзникам. В декабре 2011 года ВВС США заключили с «Дженерал атомикс аэронотикал системз» контракт на поставку одного БЛА «Эвенджер» для проведения испытаний в Афганистане в интересах ряда неназванных силовых структур.

ЦАМТО

Источник: General Atomics Aeronautical Systems, 07.02.12

ВС Индонезии в текущем году рассчитывают получить первые два израильских БЛА «Серчер» Mk.2

ЦАМТО, 10 февраля. ВС Индонезии в текущем году рассчитывают получить израильские БЛА «Серчер» Mk.2 при содействии филиппинского дистрибьютора «Китал Филиппинс корп.», сообщает агентство «Антара» со ссылкой на замминистра обороны Сьяври Сьямсоедина.

По его словам, заказ на БЛА был размещен еще в 2004 году, соответствующий контракт был подписан с «Китал Филиппинс корп.» в 2006 году. Однако комиссия палаты

представителей парламента Индонезии несколько раз отклоняла проект приобретения израильских БЛА.

Комментируя подробности, С.Сьямсоедин сообщил, что тендер на закупку четырех беспилотных летательных аппаратов был проведен в 2006 году. Конкурс был выигран компанией «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) через филиппинского посредника «Китал Филиппинс корп.». Для финансирования программы закупки (6 млн дол за аппарат) МО Индонезии получило поддержку в получении экспортных кредитов от банков «Леуми Банк» (Великобритания) и «Юнион Банк» (Филиппины). Однако из-за резкой критики со стороны палаты представителей в то время программа была приостановлена.

На текущий момент известно, что стоимость первых двух БЛА «Серчер» Mk.2 составит 16 млн дол. Частично эта сумма будет выделена из государственного бюджета 2012 года.

Всего же на закупку 6 аппаратов выделено 80 млн дол. По всей видимости, эта сумма включает пакет поддержки, обучение и создание инфраструктуры.

Также С.Сьямсоедин заявил, что Минобороны Индонезии рассчитывает организовать производство этих аппаратов на территории страны после получения соответствующих технологий от Израиля.

ЦАМТО

Источник: Jurnal Nasional, Antara, 10.02.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Аргентина получила три вертолета «Белл-206-В3»

ЦАМТО, 6 февраля. На авиабазу ВВС Аргентины «Кампо-де-Майо» (Campo de Mayo) прибыли последние три из пяти заказанных в США восстановленных вертолета «Белл-206-В3» «Джет Рэйнджер-3», которые планируется использовать для подготовки пилотов.

Поставка осуществлена в рамках программы «Иностранные военные продажи».

По информации «Инфодифенса», вертолеты были приобретены Министерством обороны для использования в школе армейской авиации ВС Аргентины в рамках единого курса подготовки пилотов вертолетов (ССРНЕЛ).

Приобретенные вертолеты оснащены системой GPS навигации, а также оборудованием, обеспечивающим возможность полетов в ночных условиях.

Вертолеты «Белл-206-В3» оснащены двигателем «Роллс-Ройс» 250-С30J мощностью 420 л.с. Максимальная дальность полета на крейсерской скорости составляет 600 км. Максимальная длительность полета – 4,1 ч. Для обеспечения безопасности машины оснащены пожаробезопасной топливной системой, креслами, смягчающими последствия удара.

По данным «Джейнс дифенс уикли», Аргентина также планирует получить до 20 бывших в эксплуатации вертолетов АВ-206В-1 «Джет Рэйнджер-2» в обмен на 3 непригодных к полетам военно-транспортных самолета G-222. Первые две машины прибыли в декабре 2011 года. Они войдут в состав эскадрильи, базирующейся в провинции Буэнос-Айрес. По крайней мере, половина вертолетов АВ-206В-1 оснащена 7,62-мм пулеметами М-134 и может использоваться в конфигурации боевого разведывательного вертолета.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Infodefensa.com, 03.02.12

Россия выделит 100 млн долларов на обслуживание вертолетов в Афганистане

ЦАМТО, 6 февраля. Правительство РФ поручило передать в 2012 году 100 млн дол на техобслуживание вертолетов в Афганистане. Соответствующее распоряжение правительства размещено в банке нормативных и распорядительных актов, передает «РИА Новости».

Эти средства выделяются в качестве добровольного взноса в целевой фонд Совета Россия - НАТО (СРН) «для содействия в подготовке наземного персонала по техническому обслуживанию и ремонту вертолетов Ми-17/Ми-24 армии Афганистана и поставке запчастей к ним», - отмечает агентство.

Средства будут выделены Минфином, в фонд их внесет российский МИД.

ВВС Индии 17 февраля официально введут в боевой состав первые вертолеты Ми-17В-5

ЦАМТО, 7 февраля. Военно-воздушные силы Индии через 10 дней официально введут в боевой состав первую партию вертолетов Ми-17В-5, поставленных по контракту от 2008 года, сообщает IANS.

Индия заказала в России 80 вертолетов Ми-17В-5 в 2008 году по контракту стоимостью 1,34 млрд дол. Первые машины в количестве 21 ед. были переданы ВВС Индии с октября по декабрь прошлого года. Еще шесть вертолетов планируется передать до конца марта. ВВС планируют развернуть первую партию Ми-17В-5 на авиабазе «Бхатинды» (шт. Пенджаб) и «Сринагаре» (шт. Джамму и Кашмир).

Контракт, как планируется, будет выполнен к 2014 году. Индия планирует также реализовать опцион на закупку еще 59 таких вертолетов стоимостью около 1 млрд дол.

Издание сообщает, что Министерство внутренних дел Индии также решило закупить шесть вертолетов Ми-17В-5 для логистического обеспечения районов, пострадавших от действий маоистов. Однако пока не ясно, будет это отдельный контракт или вертолеты будут переданы из партии, предназначенной для ВВС.

ЦАМТО

Источник: IANS, 06.02.12

ВС Испании провели испытания вертолета «Чинук» на палубе УДК «Хуан Карлос I»

ЦАМТО, 8 февраля. СВ и ВМС Испании провели первые испытания, предусматривающие посадку тяжелого транспортного вертолета «Чинук» на палубу универсального десантного корабля (УДК) «Хуан Карлос I» (L-61).

По информации «Джейнс нэви интернэшнл», в проведенной 15-17 января на военно-морской базе «Рота» оценке участвовали несколько вертолетов НТ-17 «Чинук» из состава 5-го транспортного вертолетного батальона аэромобильных сил СВ.

В ходе испытаний вертолеты «Чинук» произвели несколько взлетов и посадок в рамках программы, подготовленной Центром оценки ВМС (Centro de Evaluacion para el Combate). Испытания также включали проверку совместимости машины с системой дозаправки и средствами обслуживания УДК.

Спущенный на воду в марте 2008 года, УДК «Хуан Карлос I» был передан ВМС Испании в сентябре 2010 года. Корабль рассчитан на перевозку 30 средних/тяжелых вертолетов в версии для высадки морского десанта или 12 самолетов EA-8B «Харриер» и столько же средних вертолетов в версии авианосца. 27514-тонный УДК должен быть готов к боевому применению в 2012 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 23.01.12

ОАО «Вертолеты России» опровергло сообщения о создании российско-китайского СП по сборке вертолетов типа Ми-2

ЦАМТО, 8 февраля. В российских и мировых СМИ 6 февраля со ссылкой на агентство «Синьхуа» прошли сообщения о создании нового совместного российско-китайского предприятия по сборке российских вертолетов типа Ми-2.

В этой связи холдинг «Вертолеты России» информирует, что ни ОАО «Роствертол», входящее в холдинг и упомянутое в информационных сообщениях как партнер по совместному проекту, ни сам холдинг «Вертолеты России» или какая-либо из его дочерних компаний не участвуют ни в каких совместных проектах на территории Китая по производству или организации сборки вертолетов в легком классе или в каких-либо аналогичных проектах по вертолетам типа Ми-2.

Вертолеты типа Ми-2 не выпускаются предприятиями холдинга «Вертолеты России», не входят в актуальный модельный ряд холдинга и не планируются к новому совместному производству на территории какого-либо иностранного государства.

Тем не менее, Китай и заказчики российских вертолетов из Китая являются традиционными партнерами холдинга «Вертолеты России»: предприятия холдинга выполняли ранее и продолжают выполнять действующие контракты на поставку вертолетов различных классов и различного назначения.

Так, в октябре 2011 года «Вертолеты России» и Главное Управление общественной безопасности города Ордос (Китай, Автономный район Внутренняя Монголия) подписали соглашение на поставку среднего гражданского всепогодного многоцелевого вертолета

соосной схемы расположения винтов Ка-32А11ВС в противопожарном исполнении. Вертолет оснащен системой пожаротушения Simplex, горизонтальной водяной пушкой и водосливным устройством ВСУ-5. Победу в тендере на закупку противопожарного вертолета холдинг «Вертолеты России» одержал в августе 2011 года. Поставка вертолета Главному Управлению общественной безопасности города Ордос запланирована на сентябрь 2012 года.

Ранее, в сентябре 2011 года ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» (У-УАЗ), входящее в холдинг «Вертолеты России», завершило поставку в КНР 32 вертолетов Ми-171Е. Контракт на поставку гражданских транспортных вертолетов Ми-171Е был подписан в декабре 2009 года ОАО «Вертолеты России». В течение 2010-2011 гг. покупателю было передано 8 партий по 4 машины. Все они в соответствии с достигнутыми договоренностями были доставлены из Улан-Удэ, где находится завод-производитель, в г. Хайлар (КНР) своим ходом. Это позволило сократить расходы на транспортировку и сразу оценить вертолет в реальных условиях эксплуатации. Средние многоцелевые вертолеты типа Ми-8/17 давно и успешно эксплуатируются в Китае, выполняя самый широкий спектр задач: они незаменимы в перевозке грузов и пассажиров, геологоразведке и патрулировании, пожаротушении и оффшорных перевозках, говорится в официальном сообщении ОАО «Вертолеты России».

Компания «PZL Свидник» начала модернизацию двух вертолетов ВС Польши к версии W-3PL «Глушец»

ЦАМТО, 9 февраля. Инспекторат вооружения Министерства национальной обороны Польши объявил о доставке на предприятие компании «PZL Свидник», входящей в состав концерна «Агуста/Уэстленд», первых двух многоцелевых вертолетов W-3WA «Сокол».

Эти вертолеты будут модифицированы в боевую версию W-3PL «Глушец». Компания уже начала комплекс работ по их разборке.

Контракт на проведение модернизации 4 вертолетов W-3W/WA «Сокол» до версии «Глушец» был подписан с «PZL Свидник» 22 декабря 2011 года. Он является началом программы поставки серийных вертолетов «Глушец» СВ Польши, на вооружении которых уже имеется 4 машины данного типа, дислоцированных на авиационной базе в Иновроцлаве. Подрядчик обязался поставить модернизированные машины W-3PL СВ Польши в 2014-2015 гг.

Контракт является одним из трех соглашений общей стоимостью 380 млн злотых (90 млн евро), заключенных МНО Польши с компанией. В рамках данного пакета на вооружение ВВС Польши также поступят 5 новых W-3WA «Сокол» в VIP-версии, будет выполнен ремонт и модернизация восьми Ми-2, а еще два ранее поставленных W-3 VIP будут модифицированы и оснащены системой FADEC. По данным агентства «Альтаир», стоимость новых машин оценивается в 186 млн злотых.

Согласно информации инспектората, подписанное с компанией соглашение содержит опционы на модернизацию к версии «Глушец» 35 вертолетов ВС Польши. В настоящее время готовится документация, которая позволит начать в текущем году модернизацию от 4 до 6 дополнительных машин.

ЦАМТО

Источник: Inspektorat Uzbrojenia MON, 03.02.12

«Рейтеон Острэлиа» готовит к передаче ВМС Австралии первый вертолет «Белл-429»

ЦАМТО, 9 февраля. «Рейтеон Острэлиа» начала приемку первого из трех вертолетов «Белл-429», которые будут применяться для подготовки пилотов ВМС Австралии.

В сентябре 2011 года, одержав победу в тендере, компания подписала лизинговое

соглашение на поставку трех вертолетов «Белл-429». Стоимость контракта составила 24 млн австралийских дол (25,9 млн дол США). Соглашение предусматривает эксплуатацию вертолетов в течение четырех лет по 1500 ч ежегодно. Реализация программы начнется в конце апреля текущего года.

Вертолеты закупаются в рамках инициативы «Удержание и мотивация», предусматривающей использование машин для подготовки молодых пилотов и повышения их квалификации перед пилотированием вертолетов МН-60R «Сихоук», которые будут поставляться с 2014 года, а также состоящих на вооружении MRH-90.

Компания «Рейтеон Острэлиа» официально получит первый вертолет «Белл-429» в США в ближайшие дни и доставит его в Австралию в течение нескольких недель.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 08.02.12

«Рособоронэкспорт» рассчитывает на победу вертолета Ка-226Т в индийском тендере

ЦАМТО, 9 февраля. В ближайшее время ожидается подведение итогов тендера на поставку ВВС и Сухопутным войскам Индии 197 вертолетов разведки и наблюдения, говорится в пресс-релизе ОАО «Рособоронэкспорт».

Все испытательные этапы пройдены, рассмотрение предложений участников находится на завершающей стадии

ОАО «Рособоронэкспорт» рассчитывает на победу российского многоцелевого вертолета Ка-226Т. Конкурентом «камовской» машине выступает вертолет AS550 СЗ «Феннек» производства компании «Еврокоптер».

Заметное преимущество российского предложения состоит в его «кумулятивном» эффекте: превосходная винтокрылая машина Ка-226Т предлагается в пакете с привлекательной для индийской стороны офсетной программой.

Во-первых, в рамках офсетной программы ОАО «Рособоронэкспорт» при участии предприятий холдинга «Вертолеты России» предлагает организовать совместное производство подсистем и агрегатов Ка-226Т, в последующем наладив сборку этих машин на территории Индии.

Во-вторых, предлагается совместная разработка новых модификаций Ка-226Т.

И, в-третьих, данная программа позволит двум странам - стратегическим партнерам - перейти к полномасштабному промышленному сотрудничеству в области вертолетостроения. Огромный опыт России в этой сфере и успешная реализация совместных программ в области авиастроения (лицензионное производство в Индии самолетов МиГ-21, МиГ-27, Су-30МКИ) - это хорошая база для осуществления самых амбициозных задач.

По своим характеристикам Ка-226Т выгодно отличается среди конкурентов, присутствующих на мировом рынке вооружений, и оптимален для ведения разведки, транспортировки грузов и проведения поисково-спасательных операций в труднодоступных районах.

Благодаря соосной схеме винтов, Ка-226Т обладает большим запасом тяги и высокой скороподъемностью, что увеличивает статический потолок вертолета. Аэродинамическая симметрия и отсутствие перекрестных связей в каналах управления упрощают пилотирование вертолета, что особенно важно при полетах на малой высоте. Такая машина более маневренна во всем диапазоне скоростей полета. Вертолет Ка-226Т идеально подходит для решения задач в горной местности и при высоких температурах.

Превосходные летно-технические характеристики и высокий уровень живучести Ка-226Т обеспечиваются, в частности, наличием двух современных двигателей «Арриус 2G1» производства компании «Турбомека», обладающих достаточной мощностью, что

критически важно в высокогорье и регионах с жарким климатом. Даже при отказе или повреждении одного из двигателей, вертолет сможет продолжить полет с одним из них.

Ка-226Т прекрасно проявил себя во время оценочных испытаний, проведенных ранее в Индии в рамках тендера. Эти испытания наглядно показали, что Ка-226Т вобрал в себя лучшие достижения конструкторской школы фирмы «Камов»: модульность конструкции, что делает вертолет по-настоящему многофункциональным, простую технику пилотирования, низкий уровень вибраций, высокую надежность, безопасность полетов и неприхотливость в эксплуатации, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «Рособоронэкспорт».

Программа закупки 197 легких многоцелевых вертолетов для ВВС и СВ Индии

ЦАМТО, 9 февраля. В связи с предстоящим в ближайшее время объявлением победителя тендера Минобороны Индии на поставку 197 легких многоцелевых вертолетов, ЦАМТО публикует справочный материал по этой программе.

Минобороны Индии объявило о начале повторного международного тендера с целью приобретения 197 легких многоцелевых вертолетов (ЛОН) в июне 2008 года. Результаты ранее проведенного конкурса, в котором одержала победу компания «Еврокоптер» с вертолетом AS-355 «Феннек», были аннулированы в декабре 2007 года из-за выявленных нарушений. Потенциальная стоимость закупки оценивается в 750 млн дол.

Первоначально планировалось завершить процедуру оценки новых предложений к началу 2010 года и принять первые вертолеты на вооружение в 2010-2011 гг., однако процесс замедлился после получения ответов претендентов.

Ожидалось, что на победу в новом тендере будут претендовать «Еврокоптер» с проектом AS-550 «Феннек», ОАО «Вертолеты России» с Ка-226Т, итало-британская «Агуста/Уэстленд» с А-109 «Пауэр» и А-119 «Коала», американские «Белл геликоптер» с «Белл-407» и «MD геликоптер» с MD-520N. Однако в ноябре 2008 года компания «Белл» приняла решение выйти из числа участников тендера. В декабре 2008 года к окончательному сроку представления предложений свои ответы МО Индии направили «Агуста/Уэстленд», «Еврокоптер» и «Рособоронэкспорт».

Техническая комиссия Министерства обороны Индии завершила оценку предложений в апреле-мае 2009 года и объявила о намерении направить компаниям приглашения для участия в испытаниях.

В феврале 2010 года три компании приняли участие в зимних испытаниях. «Агуста/Уэстленд» с AW-119 «Коала», «Еврокоптер» с AS-550 «Феннек» и российский Ка-226 продемонстрировали возможности своих машин в Бхатинде (на севере штата Пенджаб) и Лехе (на севере Кашмира), где в перспективе будет эксплуатироваться большинство закупленных вертолетов.

В мае 2010 года начались летние испытания. Эти испытания стали провальными для компании «Агуста/Уэстленд», которая представила гражданскую версию вертолета, вместо военной, как это предусмотрено техническим заданием.

Вертолеты Ка-226 и AS-550 «Феннек» одинаково успешно прошли испытания, и вышли в финальную стадию тендера.

После завершения летних испытаний в 2010 году командование СВ Индии приступило к подготовке детального технического отчета, который затем был представлен на рассмотрение Министерства обороны. Ожидается, что поставка вертолетов начнется в 2014 году.

Командование СВ и ВВС Индии намерены приобрести новые вертолеты ЛОН с целью обеспечения поддержки подразделений, развернутых в высокогорных приграничных районах с Пакистаном и Китаем. Основными задачами машин станут ведение разведки, транспортировка грузов и проведение поисково-спасательных операций. Все заказанные вертолеты будут поставлены МО Индии компанией-победителем в готовом виде.

Планируется, что еще 187 машин будут изготовлены компанией «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ).

Тендер проводится в рамках глобальной программы модернизации вертолетного парка ВС Индии. Планируется, что из 197 закупаемых вертолетов 133 машины поступят на вооружение СВ, а 64 ед. – ВВС. Новые машины заменят устаревшие «Четак» (SA-316B «Алуэйт-3») и «Читах» (SA-315B «Лама») индийских ВС.

«Агуста/Уэстленд» получила контракт на обслуживание вертолетов «Уайлдкэт» ВС Великобритании

ЦАМТО, 10 февраля. «Агуста/Уэстленд» заключила 5-летний контракт стоимостью 250 млн фунтов стерлингов на обслуживание и подготовку персонала по эксплуатации вертолетов «Уайлдкэт», предназначенных для поставки СВ и ВМС Великобритании, сообщает «Вестерн Газетт».

Контракт стоимостью 950 млн фунтов стерлингов (около 1,9 млрд дол) на разработку и поставку 70 вертолетов «Фьюче Линкс» («Уайлдкэт») МО Великобритании заключило с компанией «Агуста/Уэстленд» в июне 2006 года.

Первоначально планировалось, что компания поставит 40 разведывательно-боевых вертолетов BRH корпусу армейской авиации СВ Великобритании и 30 ед. в варианте для боевой поддержки (SCMR) для ВМС.

Контракт включал опцион на 10 дополнительных вертолетов. Проблемы с выделением достаточного объема средств на оборону вынудили МО Великобритании в конце 2008 года сократить заказ на 8 ед. Согласно условиям обновленного соглашения, британским ВС будут переданы 62 вертолета, включая 34 ед. для СВ и 28 ед. для ВМС.

Первый вертолет «Уайлдкэт» должен прибыть на базу «Йовилтон», где размещены все вертолеты «Линкс» ВМС Великобритании, в январе 2013 года

ЦАМТО

Источник: Western Gazette, 09.02.12

Индонезия планирует приобрести в США 8 ударных вертолетов AH-64 «Апач»

ЦАМТО, 10 февраля. Индонезия планирует приобрести в США 8 ударных вертолетов AH-64 «Апач», сообщает агентство «Антара» со ссылкой на замминистра обороны Сьяври Сьямсоедина.

По его словам, правительство Индонезии направило запрос самостоятельно (США не обращались к Джакарте с подобным предложением).

По всей видимости, речь идет о поиске возможных вариантов закупки вертолетов AH-64 по приемлемой стоимости из состава ВС тех стран, у которых на вооружении имеются такие машины.

В ноябре прошлого года МО Индонезии вело переговоры с Нидерландами по закупке 8 ударных вертолетов AH-64D «Апач» стоимостью 200 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Antara, 09.02.12

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Китайские эксперты сомневаются в возможностях ракетного катера «Кванг Хуа 6» ВМС Тайваня

ЦАМТО, 6 февраля. Официальные китайские СМИ усомнились в высоких боевых возможностях нового ракетного катера прибрежной зоны «Кванг Хуа 6» (КН-6), разработанного ОПК Тайваня.

Опытный образец катера КН-6 был передан ВМС Тайваня в 2003 году. С мая 2010 года флоту были переданы еще 30 кораблей данного типа, построенных «Чайна шипбилдинг корпорэйшн» (CSBC). 10 последних катеров КН-6 были поставлены в декабре 2011 года. Стоимость каждого катера составляет 12,3 млн дол.

Три эскадры катеров КН-6 были сформированы в составе группы ракетноносцев «Хай Цзяо» («Морские Акулы»). Две эскадры в составе 21 катера базируются на военно-морской базе «Цзоин», еще одна эскадра – на военно-морской базе «Суао».

Длина катера составляет 34 м. Большинство систем вооружения для КН-6 произведены национальными компаниями. Катер имеет на вооружении четыре противокорабельные ракеты «Хсюнг Фенг-2», 20-мм кормовую зенитную пушку «Тип-75», 7,62-мм пулемет «Тип-74» и четыре пусковые установки ложных целей AV-2.

ПКР «Хсюнг Фенг-2» может развивать скорость 0,85М и поражать цели на дальности 150 км, что позволит Тайваню поражать корабли в портах и вдоль побережья Китая.

Хотя Тайвань считает принятие на вооружение КН-6 как развитие возможностей флота по поражению наземных целей, газета «Гуангминг дэйли» перечисляет большое количество проблем, возникших в ходе реализации программы. В частности, по информации издания, 20-мм пушки управляются вручную, что ухудшает показатели малозаметности, боевое применение кораблей в сложных метеорологических условиях проблематично. Имеющиеся недостатки наложили ряд ограничений на действия кораблей в Тайваньском проливе.

Представитель Министерства обороны Тайваня отказался комментировать статью, однако, по данным источников «Джейнс», ВМС Тайваня уже устранили ряд недостатков в конструкции корабля.

Кроме того, в конце 2009 года тайваньские СМИ сообщили, что ВМС Тайваня планируют разработать проект 1000-тонного корвета, оснащенного противокорабельными крылатыми ракетами «Хсюнг Фенг-3» с прямоточным воздушно-реактивным двигателем.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 17.01.12

Германия подтвердила факт заключения контракта с Израилем на поставку шестой НАПЛ класса «Долфин»

ЦАМТО, 6 февраля. Статс-секретарь по обороне Кристиан Шмидт подтвердил, что Германия недавно подписала контракт на поставку Израилю шестой дизель-электрической подводной лодки класса «Долфин» («Тип-800»).

Как сообщил «Джейнс» К.Шмидт, Берлин согласился в значительной степени субсидировать строительство этой подлодки. Официальный контракт был подписан в конце декабря 2011 года. Точная стоимость соглашения не называется, однако, по оценке экспертов, она составит около 700 млн дол.

В настоящее время в составе ВМС Израиля имеются три принятые на вооружение в 1999-2000 гг. многоцелевые дизельные подводные лодки класса «Долфин» («Долфин-2», «Левиафан» и «Текума»), являющиеся модифицированной версией немецкой ДЭПЛ проекта «Тип-209». Еще две ДЭПЛ строятся на предприятиях немецких компаний

«Ховальдсверке-Дойче Верфт» в Киле и «Тиссен Нордзееверке» в Эмдене и должны быть поставлены в 2012-2013 гг. Четвертая и пятая лодки на 10 м длиннее предшественниц за счет установки воздухонезависимой силовой установкой.

Две первые подлодки были переданы ФРГ Израилю бесплатно. Затраты на строительство третьей ДЭПЛ были поделены между Германией и Израилем в равных частях. Согласно подписанному в середине 2006 года контракту общей стоимостью 1,4 млрд дол, Израиль финансирует две трети стоимости постройки четвертой и пятой НАПЛ, треть оплачивает Берлин.

Как отмечает «Джейнс дифенс уикли», Германия и далее намерена обеспечивать безопасность Израиля на должном уровне. Более того, в перспективе двустороннее сотрудничество планируется существенно расширить.

ВС Германии, со своей стороны, высказали удовлетворение закупленными средневысотными БЛА большой продолжительности полета «Херон» компании «Израиль аэропейс индастриз», которые контингент бундесвера применяет в Афганистане с 2010 года. В настоящее время рассматривается возможность покупки в 2014 году «Херон-ТР» в качестве БЛА следующего поколения для ВС Германии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.02.12

Компания «Дэу» завершила капремонт ДЭПЛ «Нангала» ВМС Индонезии

ЦАМТО, 6 февраля. Подводная лодка «Нангала» (б/н 402) вернулась в Индонезию на военно-морскую базу Сурабая после прохождения капитального ремонта в Южной Корее, сообщает агентство «Антара».

Южнокорейская компания «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» (DSME) заключила контракт на капитальный ремонт и модернизацию второй дизель-электрической подводной лодки «Тип-209/1300» Военно-морских сил Индонезии в апреле 2009 года. Общая стоимость соглашения составила 75 млн дол. «Дэу шипбилдинг» стала победителем конкурса, в котором также принимала участие немецкая компания «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (HDW).

В рамках программы модернизации на подлодке были установлены новые батареи, РЛС, гидроакустическая система, система навигации, проведен ремонт силовой установки и корпуса, усовершенствована система боевого управления.

Подводные лодки «Тип-209/1300» «Чакра» и «Нангала» были построены в Германии компанией «Ховальдсверке-Дойче Верфт» в 1980 году. Головная ДЭПЛ «Чакра», которая поступила на вооружение ВМС Индонезии в мае 1981 года, была модернизирована «Дэу шипбилдинг» в период с 2004 года по 2006 гг. Стоимость работ составила 60 млн дол.

В декабре 2011 года по результатам проведенного тендера с DSME был подписан контракт на строительство трех дополнительных подводных лодок «Тип-209» для ВМС Индонезии.

Контракт предусматривает строительство трех 1400-тонных ПЛ на общую сумму 1,1 млрд дол. Подлодки будут иметь 61,3 м в длину, экипаж составит 40 человек. ДЭПЛ будут оснащены восьмитрубными торпедными аппаратами и другим вооружением. Поставки подводных лодок по этому контракту планируется завершить в первой половине 2018 года.

ЦАМТО

Источник: Antara, 05.02.12

На Черноморском флоте введен в эксплуатацию новый навигационный тренажер «Мостик»

ЦАМТО, 6 февраля. В Учебном центре Черноморского флота введен в эксплуатацию новый тренажер, получивший наименование «Мостик», сообщила пресс-служба Южного военного округа.

Комплекс, разработанный и смонтированный российскими специалистами, предназначен для тренировки командиров кораблей и расчетов главных командных пунктов (ГКП) по управлению одиночным кораблем или отрядом кораблей в различных условиях обстановки.

Тренажер представляют собой мощную компьютерную систему, позволяющую моделировать элементы плавания корабля в сложных погодных условиях, в проливах, при заходах и выходах из портов с учетом особенностей навигации не только в Черном и Средиземном морях, но и в любом регионе Мирового океана.

Технические возможности комплекса позволяют проводить занятия одновременно с расчетами трех боевых кораблей.

Украина намерена до середины осени завершить оформление контрактов с зарубежными участниками проекта «корвет»

ЦАМТО, 6 февраля. Украина намерена до середины осени текущего года завершить оформление контрактов с зарубежными поставщиками вооружений - участниками проекта строительства кораблей класса «корвет» для ВМС ВС Украины.

Об этом заявил директор Департамента разработки и закупки вооружения и военной техники Министерства обороны Украины Андрей Артюшенко, передает «Интерфакс-Украина».

По его словам, «к середине осени мы подпишем все контракты и начнем их авансирование. Государство определилось и с финансированием, и с поставщиками вооружений», - отмечает агентство.

А.Артюшенко сообщил, что в общем объеме кооперации по программе «корвет» доля зарубежных поставщиков составит 28%. Партнерами Украины выступают США, которые поставят дизельные генераторы для корвета, а также производители корабельного вооружения из Франции, Германии, Италии, Швейцарии и ЮАР.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Подводная составляющая Черноморского флота будет значительно усилена

ЦАМТО, 6 февраля. Боевой состав Черноморского флота России пополнится до 2017 года шестью новыми ДЭПЛ проекта 636. Об этом в интервью «РИА Новости» сообщил командующий ЧФ контр-адмирал Александр Федотенков.

По его словам, «все подводные лодки уже заложены на «Адмиралтейских верфях». Первые три ДЭПЛ мы получим в 2014 году, одну - в 2015 году и две - в 2016 году для формирования полноценной бригады подводных лодок Черноморского флота», - отмечает агентство.

В настоящее время на ЧФ несет службу, фактически, одна подводная лодка «Алроса» проекта 877.

Отвечая на вопрос корр. «РИА Новости», А.Федотенков отметил, что «мы планируем базировать новые ДЭПЛ в Новороссийске и в Севастополе. Решение об этом находится в стадии проработки».

При этом командующий выразил надежду на то, что «в результате подготовительной работы будет подписано соглашение с нашими украинскими коллегами о приходе новых кораблей».

Касаясь будущего ДЭПЛ проекта 677 «Лада», А.Федотенков сообщил, что «необходимо провести испытания головной подлодки этого проекта «Санкт-Петербург», которая включена в состав Балтийского флота, на Северном флоте, где есть большие глубины. После этого будет принято окончательное решение о достройке двух заложенных корпусов на «Адмиралтейских верфях». Я думаю, что если в результате проведения успешных испытаний все новые технические решения, которые в ней заложены, будут подтверждены, решение об их достройке будет принято положительное», - передает «РИА Новости».

«Навантия» передала ВМС Испании третий сторожевой корабль ВАР

ЦАМТО, 7 февраля. На военно-морской базе «Рота» 6 февраля состоялась церемония передачи ВМС Испании третьего большого сторожевого корабля прибрежной зоны ВАР (Buque de Accion Maritima) Р-43 «Релампаго», построенного компанией «Навантия».

Контракт на поставку четырех кораблей ВАР, общая стоимость которых составляет около 340 млн евро, ВМС Испании заключили с компанией «Навантия» 31 июля 2006 года на основании подписанного в 2006 году правительством страны распоряжения. Корабли «Метеоро», «Райо», «Релампаго» и «Торнадо» предназначены для замены сторожевых катеров «Барсело», «Анага», «Конейера» и «Торалла» класса «Дескубьерта».

Строительство головного корабля Р-41 «Метеоро» началось 4 октября 2007 года. Два первых корабля были переданы ВМС Испании 28 июля и 26 октября 2011 года. Передача испанскому флоту всех заказанных кораблей должна завершиться до конца 2012 года.

Сторожевой корабль типа ВАР имеет максимальную длину 93,9 м, максимальную ширину - 14,2 м, осадку - 4,4 м и полное водоизмещение 2575 т. Корабль развивает максимальную скорость 20,5 узлов. Дальность морского перехода – 8000 морских миль на скорости 15 узлов. Экипаж – 35 человек, десант – 35 человек.

ВМС Испании рассчитывают заключить контракт на строительство второй партии кораблей проекта ВАР. В нее должны войти 5 кораблей в трех версиях. Однако из-за сокращений новым правительством Испании расходов на оборону данный проект может быть перенесен на более поздний срок. Персонал предприятий «Навантия» уже провел ряд акций протеста с целью заставить Кабинет министров начать реализацию проекта.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, Defense.com, 06.02.12

«Нортроп Грумман» поставит ВМС Японии системы поиска морских мин ALMDS

ЦАМТО, 7 февраля. ВМС Сил самообороны Японии заказали четыре контейнерные лазерные системы поиска морских мин (ALMDS) для обеспечения защиты береговой линии и обеспечения безопасности судоходства на море.

Это первый подписанный «Нортроп Грумман» контракт, предусматривающий прямую продажу данной системы зарубежному заказчику.

ALMDS предназначены для оснащения состоящих на вооружении японского флота вертолетов МСН-101 (АW-101) производства «Агуста/Уэстланд»/«Кавасаки». Как ожидается, они позволят существенно повысить оперативность и эффективность выполнения задач разминирования.

«Нортроп Грумман» будет осуществлять поставку и интеграцию ALMDS совместно с японскими компаниями «Кавасаки хэви индастри» и «Фужитсу лимитед».

Система ALMDS предназначена для обнаружения, определения местонахождения и классификации плавающих, донных и якорных морских мин.

Импульсный лазерный луч в режиме «веера» «подсвечивает» воду, а четыре чувствительные камеры ведут наблюдение в подсвеченном секторе. Алгоритм обнаружения цели идентифицирует подозрительные объекты, сохраняя их изображение

для классификации специалистами после завершения полета.

Новая технология существенно сокращает временной интервал между обнаружением и нейтрализацией мин по сравнению с существующими системами.

Ранее системы ALMDS под обозначением AN/AES-1 были закуплены для вертолетов MH-60S ВМС США. Поставка данных систем ВМС Японии позволит повысить возможности по взаимодействию между американским и японским флотом в ходе совместных операций.

Ранее, в октябре 2011 года «Нортроп Грумман» была выбрана поставщиком систем AQS-24A для вертолетов MCH-101 ВМС самообороны Японии. AQS-24A включает ГАС бокового обзора с высокой разрешающей способностью для обнаружения, определения местоположения и классификации донных и якорных мин в режиме реального времени и лазерное устройство линейного сканирования для высокоточной оптической идентификации мин и других объектов. AQS-24A обеспечивает возможность одновременного применения гидролокатора и лазера, что значительно повышает скорость обнаружения и разминирования.

ВМС самообороны Японии заказали 11 вертолетов MCH-101 для замены 10 устаревших S-80M-1 (MH-53EJ) «Си Дрэгон» производства «Сикорский»/«Мицубиси». Строительство машин по лицензии «Агуста/Уэстленд» выполняет компания «Кавасаки». Первая машина была передана заказчику в 2007 году. Все вертолеты должны быть поставлены к 2015 году.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grum, Jane's Navy International, 03.02.12

СОТЕСМАР передала ВМС Колумбии головной патрульный корабль OPV-80

ЦАМТО, 7 февраля. Государственная колумбийская судостроительная компания СОТЕСМАР 3 февраля объявила о передаче ВМС Колумбии первого патрульного корабля «20 июля» (PZE-46) проекта OPV-80 (Offshore Patrol Vessel).

Корабль предназначен для патрулирования исключительной экономической зоны страны.

Основными задачами корабля станут патрулирование, противодействие транспортировке наркотиков в акваториях Карибского моря и Тихого океана, обучение личного состава ВМС, проведение поисково-спасательных операций, инспекция рыболовных промыслов и защита окружающей среды.

Строительство кораблей OPV-80 осуществляется СОТЕСМАР в рамках лицензионного контракта, заключенного с немецкой судостроительной компанией «Фассер» в 2007 году. Работы над головным кораблем «20 июля» начались в марте 2009 года. Стоимость постройки, которая осуществляется в рамках начавшегося в 2008 году проекта «Орион» по модернизации ВМС страны, оценивается в 67 млн дол. Церемония спуска корабля на воду состоялась 23 июля 2010 года.

В октябре 2011 года с компанией СОТЕСМАР был подписан контракт на строительство второго корабля серии. Как планируется, он получит наименование «7 августа». Всего до 2019 года ВМС Колумбии планируют построить до четырех патрульных кораблей проекта OPV-80.

Корабль водоизмещением 1723 т несколько отличается от базовой версии. Он оснащен двумя двигателями «Вартсила» 6L26 мощностью 2040 кВт каждый, что в 2 раза ниже, чем у кораблей ВМС Чили (2 «Вартсила» 12V26 по 4080 кВт). Корабль развивает максимальную скорость 19 узлов. На борту предусмотрена возможность базирования среднего вертолета и двух надувных шлюпок. Дальность морского перехода на скорости 12 узлов составляет 10 тыс. морских миль. Экипаж - 64 человека. Основное вооружение корабля составляют 40-мм пушка и шесть 12,7-мм пулеметов.

COTECMAR также намерена построить по проекту компании «Фассмер» 7 патрульных кораблей прибрежной зоны проекта CPV-40. Помимо строительства кораблей OPV и CPV, компания предлагает на продажу несколько проектов речных патрульных кораблей собственной разработки, включая PAF-L (Patrullera de Apoyo Fluvial - Liviana), LPR (Lancha Patrullera de Río) и PAF-P. Восемь кораблей PAF-P различных версий уже приобретены ВМС Колумбии.

ЦАМТО

Источник: Cotecmar, Infodefensa, 03.02.12

ВМС Колумбии рассматривают возможность покупки ДЭПЛ «Тип 206А» в Германии

ЦАМТО, 7 февраля. ВМС Колумбии начали процедуру закупки двух дизель-электрических подводных лодок «Тип-206А», снятых с вооружения ВМС Германии в 2010 году. Стоимость закупки оценивается в 20 млн дол.

Как сообщает «Инфодифенса», покупка подлодок позволит усилить боевые возможности колумбийского подводного флота, в составе которого в настоящее время имеются две ДЭПЛ «Тип-209» и две SX-506.

Потенциальное соглашение также предусматривает подготовку экипажей, продажу запасных частей и агрегатов, систем вооружения (торпед DM2A3).

Напомним, что на покупку немецких подлодок также претендуют ВМС Таиланда. Однако правительство этой страны пока не может выделить достаточное количество финансовых средств на реализацию данной программы.

СПРАВОЧНО:

Подводные лодки «Тип-206» имеют длину 48,6 м, ширину 4,6 м, надводное/подводное водоизмещение 450/500 т. Субмарины оснащены дизель-электрической силовой установкой мощностью 1320 кВт, позволяющей развивать скорость до 10 узлов в надводном положении и 17 узлов – в подводном. Максимальная дальность морского перехода - 4500 морских миль в надводном положении на скорости 5 узлов. Экипаж лодки – 22 человека, в том числе 4 офицера. Вооружение ДЭПЛ составляют восемь 533-мм торпед DM2A3, 24 мины в контейнерах на корпусе.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 03.02.12

Планы приобретения военной техники для ВМФ РФ в рамках ГПВ-2020 скорректированы в сторону увеличения закупок АПЛ

ЦАМТО, 7 февраля. План оснащения ВМФ РФ военной техникой в рамках ГПВ-2020 изменен в сторону увеличения закупок АПЛ, сообщает газета «Коммерсантъ».

В частности, как отмечает издание, в Министерстве обороны приняты решение закупить десять ракетных крейсеров стратегического назначения типа «Борей» (изначально планировали восемь) и порядка десяти многоцелевых АПЛ «Ясень».

Кроме того, для ВМФ РФ до 2020 года будет поставлено 20 НАПЛ, в том числе шесть проекта 636.3.

По данным источников газеты, с момента официального объявления о принятии ГПВ-2020 претерпела изменение ситуация и с надводными кораблями.

«Ранее объявлялось о закупке 15 фрегатов, но впоследствии военными было принято решение сократить их общее количество до 14 ед. В итоге в рамках ГПВ-2020 ВМФ должен получить восемь фрегатов проекта 22350 (производства «Северной верфи») и шесть проекта 11356 (завод «Янтарь»). Количество корветов осталось прежним - 35 ед., из которых 18 должны составить проекты 20380 и 20385 («Северная верфь»), - отмечает «Коммерсантъ».

Источник газеты также отметил, что в ГПВ-2020 остались без изменения планы закупки шести малых ракетных кораблей проекта 21360 «Буян» («Зеленодольский завод») и шести больших десантных кораблей проекта 11711 («Янтарь»).

В Севастополе сформирован объединенный центр обеспечения управления Черноморского флота

ЦАМТО, 7 февраля. Для повышения эффективности функционирования органов военного управления Черноморского флота и оптимизации вспомогательных структур на базе комендатуры охраны и обслуживания управления ЧФ в Севастополе сформирован объединенный центр обеспечения управления флота.

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, новый центр будет управлять всеми структурами, обеспечивающими функционирование штаба флота. С этой целью в него включены подразделение охраны, автомобильная рота, электронно-вычислительный центр флота, отдел реализации высвобождаемого военного имущества, хозяйственный отдел, гидрометецентр, а также оркестр штаба ЧФ.

На балансе нового центра находится порядка 10 военных городков и около 50 ед. автомобильной техники.

К 2020 году Каспийская флотилия получит не менее 16 новых надводных кораблей и судов обеспечения

ЦАМТО, 7 февраля. В 2012 году в состав Каспийской флотилии войдут новые боевые корабли и суда обеспечения, сообщила пресс-служба Южного военного округа.

В первой половине 2012 года боевой состав Каспийской флотилии пополнят ракетный корабль «Дагестан» проекта 11661к и малый артиллерийский корабль проекта 21630 «Волгодонск». Корабли спроектированы Зеленодольским проектно-конструкторским бюро (Республика Татарстан) с учетом последних достижений науки и техники и их боевого предназначения, корпуса изготовлены с применением технологии «стелс».

Ракетный корабль «Дагестан» - первый корабль ВМФ России с ракетным комплексом «Калибр-НК», способный применять несколько типов высокоточных ракет по надводным и береговым целям на дальностях до 300 км.

Малый артиллерийский корабль «Волгодонск», благодаря незначительной осадке (максимум - около 2 м) и высокой маневренности, способен решать широкий спектр задач в прибрежной зоне Каспийского моря, на Волге и в ее устье, а также в других «узких» акваториях. Корабль способен также наносить мощные огневые удары по кораблям противника и берегу для расчистки плацдарма при высадке морского десанта.

Кроме того, уже на стапелях находятся два новых малых ракетных корабля проекта 21631 «Углич» и «Град Свяжск» с ракетным комплексом «Калибр-НК». На судовой верфи ОАО «Алмаз» (г. Санкт-Петербург) строится третий малый артиллерийский корабль проекта 21630 «Махачкала».

Помимо боевых кораблей, идет обновление судов вспомогательного флота.

В ноябре 2011 года в состав флотилии поступил второй рейдовый буксир РБ-10 проекта 705б, построенный филиалом ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» - Астраханским судоремонтным заводом. До конца 2012 года в состав флотилии будет включен третий буксир данного проекта.

Согласно планам, к 2020 году Каспийская флотилия получит не менее 16 новых надводных кораблей и судов обеспечения, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

На ОАО «ПСЗ «Янтарь» завершены госиспытания первого фрегата, предназначенного для передачи ВМС Индии

ЦАМТО, 7 февраля. На ОАО «ПСЗ «Янтарь» завершены государственные испытания первого из трех фрегатов, которые строятся для индийских ВМС. Об этом сообщает «РИА Новости» со ссылкой на пресс-секретаря завода Сергея Михайлова.

По словам С.Михайлова, «государственные ходовые испытания фрегата «Тэг» в Балтийском море начались в сентябре 2011 года. В минувшую пятницу корабль вернулся на завод из гавани Балтийска», - отмечает агентство.

В состав вооружения фрегата «Тэг», как и двух других фрегатов, входит ракетный комплекс «Брамос», дальность стрельбы которого составляет 290 км.

Оставшиеся два фрегата - «Таркаш» и «Триканд» уже спущены на воду, отмечает «РИА Новости».

Индонезия продолжит строительство ракетных катеров проекта KCR-40

ЦАМТО, 8 февраля. Компания «Палиндо мэрин», как ожидается, к 2014 году построит до девяти ракетных катеров проекта KCR-40 (Kapal Serat Rudal) для ВМС Индонезии.

По сообщению «Джейнс нэви интернэшнл», на текущий момент на предприятии «Батам» завершено строительство двух кораблей этого проекта.

Проект корабля «Кларит» был разработан Технологическим институтом в Сурабае. Катер предназначен для патрулирования территориальных вод, обеспечения безопасности морских путей и защиты природных ресурсов страны. В первую очередь, корабли планируется использовать для выполнения задач в морских акваториях на западе Индонезии и Северном Сулавеси.

Головной ракетный катер «Кларит» был спущен на воду в апреле 2011 года. Морские испытания второго корабля «Кужанг» (б/н 642) начались в декабре 2011 года. Строительство третьего катера продолжается.

Программа осуществляется в рамках плана принятия на вооружение в течение ближайших 12 лет до 24 ракетных катеров.

Корпус катера проекта KCR-40 изготовлен из стали, надстройка – из алюминия. Его длина составляет 44 м, ширина – 7,4 м, осадка – 1,65 м, водоизмещение – 250 т. Катер оснащен тремя двигателями MAN V12 мощностью по 1800 л.с. и развивает скорость 27-30 узлов. Экипаж – 35 человек.

Катер оборудован современными системами вооружения, интегрированными с системой управления огнем (Sewaco). В комплект вооружения катера входят 30-мм пушка, два 12,7-мм пулемета (первоначально предполагалось две 20-мм пушки), а также две спаренные пусковые установки ПКР С-705 китайского производства (дальность действия до 120 км).

Недавние фотографии кораблей указывают на то, что комплект систем обнаружения не полон, за исключением навигационной РЛС «Фуруно». Отсутствие системы управления огнем позволяет предположить, что ракетная система С-705 пока не готова к применению.

Согласно индонезийским источникам, стоимость каждого катера KCR-40 составляет около 8 млн дол. Однако вряд ли в данную стоимостную оценку включены все боевые системы катера.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 18.01.12

На вооружение Каспийской флотилии поступил мобильный береговой ракетный комплекс «Бал-Э»

ЦАМТО, 8 февраля. В конце 2011 года Каспийской флотилии была передана заключительная партия специальных машин из состава берегового ракетного комплекса «Бал-Э», сообщила пресс-служба Южного военного округа.

«Бал-Э» - это самоходный командный пункт управления и связи, самоходная пусковая установка, транспортно-перегрузочная машина. Комплект поставки составил около 10 наименований технических систем.

В настоящее время военнослужащие ракетного дивизиона, прошедшие специальную подготовку по обслуживанию и эксплуатации БРК «Бал-Э» на курсах предприятия-изготовителя в Калуге, приступили к отработке мероприятий боевой учебы.

Комплекс «Бал-Э» способен поражать цели на расстоянии до 120 км в любое время суток и при неблагоприятных погодных условиях.

В течение 2012 учебного года ракетчикам-каспийцам предстоит осуществить ракетные пуски по имитаторам морских надводных целей.

В сентябре личный состав дивизиона продемонстрирует свои профессиональные навыки и возможности комплекса в ходе стратегического учения «Кавказ-2012».

США в ближайшее время передадут Береговой охране Филиппин второй патрульный катер класса «Гамильтон»

ЦАМТО, 8 февраля. США в ближайшее время передадут Береговой охране Филиппин второй катер класса «Гамильтон», который будет использоваться для патрулирования и защиты месторождений природных ресурсов в западной части акватории Филиппинского моря.

Как сообщает агентство «Франс Пресс» со ссылкой на представителя Пентагона в Конгрессе США Питера Лавоя, законодатели на этой неделе завершат формальные процедуры для отправки на Филиппины второго катера «Даллас».

В начале 2011 года командование ВМС Филиппин в рамках программы «Иностранные военные продажи» приобрело в США головной катер «Гамильтон». Стоимость продажи оценивается в 450 млн филиппинских песо, а поддержка в течение 2 лет - 120 млн песо.

Посол Филиппин в США официально принял корабль у Береговой охраны США 13 мая 2011 года в ходе церемонии, состоявшейся в Аламеде (шт. Калифорния). В составе ВМС Филиппин 115-метровый катер получил наименование «Грегорио дель Пилар» (PF15).

По неофициальной информации, Филиппины намерены приобрести в США до 3 кораблей класса «Гамильтон».

Катер «Даллас» является вторым кораблем серии. Он был спущен на воду в октябре 1966 года и в октябре 1967 года вошел в состав Береговой охраны США. Корабль может быть передан Филиппинам в первом или втором квартале 2012 года.

Инспекционная группа ВМС Филиппин посетила США в период с 31 октября по 5 ноября 2011 года для оценки состояния и возможностей предназначенного для закупки корабля «Даллас» из состава Береговой охраны США. В ходе визита стороны также провели предварительные переговоры об условиях передачи корабля.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 07.02.12

«Хантингтон ингаллс индастриз» намерена предложить на международный рынок новый фрегат

ЦАМТО, 9 февраля. «Хантингтон ингаллс индастриз» намерена предложить на международный рынок новую версию многоцелевого патрульного корабля NCS (National

Security Cutter) класса «Лэдженд», поставляемого Береговой охране США.

Как заявил в ходе конференции ВМС США представитель компании, концепция «патрульного фрегата» объединяет корпус и силовую установку 4178-тонного корабля с расширенным комплектом систем наблюдения и вооружения.

В связи с сокращением бюджета закупок Пентагона и выдвигаемой идеей оснащения ВМС США более легкими кораблями, новый проект «Хантингтон ингаллс индастриз» ориентирован исключительно на международный рынок.

Два варианта «патрульного фрегата» 4501 и 4921 будут предложены на международном рынке для ВМС тех стран, которые намерены приобрести многоцелевой боевой корабль напрямую или в рамках программы «Иностранные военные продажи».

Сохраняя особенности патрульного корабля прибрежной зоны, фрегат проекта 4501 будет оснащен РЛС X- и S-диапазона, 57-мм артиллерийской системой, ЗАК «Фаланкс» и кормовой рампой для спуска катера. Корабль также будет оснащен шестью креплениями для 12,7-мм пулеметов и систем самообороны, включая пусковые установки ложных целей.

Версия 4921 включает системы для выполнения дополнительных задач, в том числе противоминную борьбу, противокорабельную и противолодочную борьбу, обеспечение противовоздушной обороны. Расширенный комплект вооружения включает 12-контейнерную вертикальную пусковую установку Mk.56 (в носовой части) с ЗУР RIM-162 «Си Спэрроу», ПУ ПКР, 76-мм артиллерийскую установку, буксируемую ГАС, установленные в кормовой части торпедные аппараты и систему защиты от торпед.

Фрегат 4921 оснащен установленной на корпусе ГАС, а также трехкоординатной РЛС с фазированной антенной решеткой для поиска воздушных целей и управления огнем.

Оба варианта имеют длину 127,4 м и водоизмещение 4600 т (как у многоцелевого патрульного корабля NCS). Кроме того, они оснащены той же силовой установкой CODAG, состоящей из одной газовой турбины LM2500 и двух дизельных двигателей MTU20V 1163.

Оба фрегата способны развивать максимальную скорость 18 узлов на одном дизеле, 24 узла на двух дизелях и более 28 узлов на двух дизелях и газовой турбине.

Дальность морского перехода фрегата 4921 – 8000 морских миль, фрегата 4501 – 12000 морских миль на крейсерской скорости 9-11 узлов. Продолжительность автономного плавания – 60 суток.

Как и NCS, обе версии новых фрегатов имеют большую летную палубу с системой ASIST, два ангара для одного вертолета класса H-60 и двух БЛА вертолетного типа класса MQ-8B «Файр Скаут».

«Хантингтон ингаллс индастриз» (ранее «Нортроп Грумман шипбилдинг») предлагала проект корабля NCS ВМС США в рамках программы создания боевого корабля прибрежной зоны, однако проиграла «Локхид Мартин» и «Дженерал дайнемикс»/«Остал».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 13.01.12

ВМС Чили выдали заказ на строительство третьего патрульного корабля класса «Пилото Пардо»

ЦАМТО, 9 февраля. Главная дирекция морских территорий и морской торговли DIRECTEMAR (Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante) Чили заключила с компанией ASMAR контракт на строительство третьего патрульного корабля океанской зоны (OPV) класса «Пилото Пардо».

Ранее на предприятии ASMAR были построены два корабля серии - «Пилото Пардо» (PZM81) и «Команданте Поликарпо Торо» (PZM82), принятые на вооружение в июне 2008 года и июле 2009 года.

Корабли предназначены для выполнения задач патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны, проведения поисково-спасательных операций, защиты рыболовных промыслов и окружающей среды, обучения персонала морской экономической зоны, экологического мониторинга и поддержки.

При строительстве нового корабля в его конструкцию будут внесены изменения, основываясь на опыте эксплуатации первых двух кораблей с целью усиления огневой мощи и обеспечения возможности действовать в холодных водах Антарктиды. Поставка корабля запланирована на август 2014 года.

Проект корабля OPV-80 разработан немецкой компанией «Фассмер». Патрульный корабль прибрежной зоны «Пилото Пардо» имеет длину 80,6 м, ширину - 13 м и водоизмещение 1728 т (полное – 1850 т). Корабль оснащен двумя дизельными двигателями «Вартсила» 12V 26 мощностью по 4080 кВт и развивает максимальную скорость 25 узлов. Дальность морского перехода составляет 8600 морских миль на скорости 12 узлов, автономность – 30 суток.

Высокая степень автоматизации позволила сократить экипаж до 34 человек. На корабле может базироваться легкий вертолет. В состав оборудования включены две 7-метровые надувные шлюпки «Пумар». Комплект вооружения включает одну 40-мм пушку. Кроме того, предусмотрена установка 76-мм орудия.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 07.02.12

Главком ВМФ РФ адмирал Владимир Высоцкий в интервью «РИА Новости» сообщил об основных планах по перевооружению флота

ЦАМТО, 9 февраля. Главнокомандующий ВМФ РФ адмирал Владимир Высоцкий в интервью «РИА Новости» сообщил об основных планах по перевооружению флота. Ключевые моменты интервью ниже изложены в кратком изложении.

Новые стратегические АПЛ

БРПЛ «Булава» и ее носитель, РПКСН проекта 955 «Юрий Долгорукий», будут приняты на вооружение ВМФ РФ одновременно в этом году.

«Мы однозначно надеемся, что в этом году весь комплекс «ракета + лодка» будет принят на вооружение ВМФ», - сказал В.Высоцкий.

Он отметил, что «сейчас точная дата принятия на вооружение уже не имеет такого юридического значения, как раньше. Вопрос упирается лишь в стыковку технических моментов. Есть обязательство производителей - доработать вопросы береговой части комплекса, есть вопросы корабельной составляющей, которая не является ракетной. Это связано с отработкой других корабельных систем».

По его словам, с разрешением этих вопросов будет подписан нормативный документ, подтверждающий принятие ракетного комплекса. «Сама ракета, сам комплекс показал неплохие эксплуатационные свойства, и, в принципе, нам ничего не мешает принять его на вооружение», - сказал В. Высоцкий.

Он подчеркнул, что ВМФ не заказывал ракету отдельно от подлодки. «У нас нет отдельно ОКР под названием «Ракета «Булава»». У нас есть ракетный комплекс Д-30, который имеет составляющие - ракетную, корабельную, береговую и другие», - подчеркнул В.Высоцкий.

По словам главкома, второй РПКСН проекта 955 «Александр Невский» будет принят на вооружение в 2012 году, третий РПКСН «Владимир Мономах» - в 2013 году.

Планы по имеющимся на вооружении АПЛ

Стратегические АПЛ «Северсталь» и «Архангельск» (проект 941 «Акула») в ближайшие годы останутся в боевом составе ВМФ РФ.

Что касается третьей лодки «Дмитрий Донской», то этот корабль останется испытательным полигоном для БРПЛ «Булава», отметил В. Высоцкий.

В перспективе все действующие стратегические атомные подлодки ВМФ России будут вооружены БРПЛ «Лайнер», которая является последней модернизацией ракеты «Синева».

Пока ими вооружены только те, которые находятся на боевом дежурстве в Мировом океане. Но в перспективе все действующие стратегические подводные лодки (проекты 667 БДРМ и БДР «Дельфин» и «Кальмар») будут оснащены этими ракетами.

По словам В.Высоцкого, «Лайнер» является очередным этапом модернизации «Синевы», значительно повышающим ее боевые возможности. Ее на вооружение принимать не надо, это существующая ракета, которая проходит модернизацию в части боевого оснащения».

Неатомные подводные лодки

ВМФ РФ отказывается от строительства подводных лодок проекта 677 «Лада», строящиеся лодки будут модернизированы.

Головная НАПЛ этого проекта «Санкт-Петербург» сейчас находится в опытовой эксплуатации на Балтийском флоте.

«В существующем виде «Лада» ВМФ России не нужна», - сказа В.Высоцкий.

По словам В.Высоцкого, первая опытная НАПЛ с воздухонезависимой энергетической установкой для ВМФ РФ может быть построена в 2014 году.

«Мы вполне можем получить опытную воздухонезависимую энергетическую установку в ближайшие несколько лет. На лодках проекта «Лада», тем более две уже заложены, можно начинать испытания в 2014 году. Это абсолютно реально», - сказал В.Высоцкий.

Надводные корабли

Перспективный авианосец для ВМФ РФ будет построен после 2020 года, а его технический проект разработают до 2014 года.

В.Высоцкий подчеркнул, что «перспективный корабль этого класса не будет классическим авианосцем». Корабль должен будет обеспечивать ведение боевых действий во всех средах, то есть быть «многосредным». Это воздух (авиация), космос, подводная и надводная среды. То есть, необходимо сделать комбинированный носитель, позволяющий решать целый спектр задач практически во всех средах.

При этом В.Высоцкий отметил, что главная нагрузка будет на авиационно-космической составляющей, потому что господство в воздухе и космосе определяет и господство на море. «Такие работы уже ведутся, но пока качественного подхода к проработке этого вопроса нет», - отметил адмирал.

Материал составлен по сообщениям агентства «РИА Новости».

ВМС США проведут испытания УР АРКWS-II

ЦАМТО, 10 февраля. «БАе системз» заключила с ВМС США дополнительный контракт на проведение оценки применения высокоточной управляемой ракеты АРКWS-II (Advanced Precision Kill Weapon System) для поражения малоразмерных боевых катеров.

АРКWS представляет собой созданную на базе стандартной 2,75-дюймовой неуправляемой авиационной ракеты (НАР) М260 «Гидра-70» недорогую систему вооружения с лазерным наведением, которая способна с высокой точностью поражать небронированные и легкобронированные цели с минимальными побочными разрушениями.

Согласно имеющимся планам, установленная на борту вертолетов АН-1W «Супер Кобра» и УН-1У «Веном» КМП США система достигнет состояния начальной готовности к боевому применению в первой половине 2012 года, а на БЛА MQ-8В «Файр Скаут» – в 2013 году.

Командование авиационных систем ВМС США (NAVAIR) 13 декабря 2011 года подписало с «БАе системз» контракт стоимостью 131,6 тыс. дол на оценку возможности

АРКWS II по уничтожению надводных целей. 23 января 2012 года было заключено дополнительное соглашение стоимостью 434 тыс. дол.

Программа демонстрации АРКWS II началась спустя год после объявления NAVAIR о проведении исследований конъюнктуры рынка с целью приобретения дешевой вертолетной управляемой ракеты, предназначенной для поражения быстроходных боевых катеров.

Командование намерено получить информацию о любых разработках и существующих программах, которые позволят оценить реализуемость проекта оснащения базирующихся на борту кораблей ВМС США вертолетов МН-60 2,75-дюймовыми управляемыми ракетами.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 06.02.12

ВМС Кении получают патрульный корабль «Ясири» с опозданием на семь лет

ЦАМТО, 10 февраля. Руководство Минобороны Кении подтвердило, что завершает подготовку к передаче ВМС страны патрульного корабля прибрежной зоны «Ясири» (Jasiri).

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на заявление представителя Министерства обороны Боджита Онджери (Bogita Ongerі), переговоры представителей ВМС и юридических органов с подрядчиками находятся на завершающей стадии.

Контракт стоимостью 4,1 млрд кенийских шиллингов (около 50 млн дол) на поставку патрульного корабля водоизмещением 1050 т был размещен в 2003 году. Спуск корабля на воду состоялся в 2005 году, однако его поставка была заморожена из-за начавшегося расследования по подозрению должностных лиц в коррупции при заключении контракта с компаний «Евромарин индастри», подписавшей договор субподряда на строительство корабля с испанской судостроительной компанией «Астиллерос Гондан».

Переговоры возобновились после одобрения программы парламентским комитетом по обороне.

В 2006 году комиссия провела обследование корабля, заключив, что он готов к проведению испытаний и нуждается только в установке систем вооружения. Недавно «Ясири» был сфотографирован без вооружения на верфи «Гондан» в Фигурас-Астурия (Испания), где по-прежнему находится на хранении.

Длина корабля «Ясири» составляет 85 м, ширина – 13 м, максимальная скорость – 28 узлов, экипаж – 60-81 человек.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 08.02.12

Состоялась церемония закладки четвертого корвета «Проект 28» ВМС Индии

ЦАМТО, 10 февраля. На верфи «Гарден рич шипбилдерс энд инжинирс» (GRSE) заложен киль четвертого и последнего противолодочного корвета класса «Каморта» («Проект 28»), предназначенного для поставки ВМС Индии.

Четвертый корвет, также как и третий корабль серии, будет оборудован надстройкой из композиционных материалов (КМ) в отличие от стальной надстройки на первых двух корветах. Модификация позволит снизить вес конструкций, радиолокационную сигнатуру и повысить максимальную скорость.

Надстройка из КМ весом около 100 т будет поставлена компанией «Кокумс» через «ТиссенКрупп мэрин системз Эйша». Окончательная сборка будет осуществляться на предприятии GRSE. Поставка первого комплекта запланирована на апрель-август этого года.

GRSE ведет строительство 4 кораблей «Проекта 28» с 2003 года. Киль головного корвета был заложен в ноябре 2006 года, а церемония спуска на воду состоялась 19 апреля 2010 года. Второй корабль спущен на воду 24 октября 2011 года.

Корвет представляет собой корабль длиной 109,1 м, наибольшей шириной 13,7 м и осадкой 3,7 м. Стандартное водоизмещение первых двух корветов (со стальной надстройкой) – 2500 т (полное – 3100 т).

Корабль оснащен комбинированной силовой установкой с четырьмя дизельными двигателями MAN/Pielstick PA 16 STC, позволяющими развивать максимальную скорость (корветы со стальной надстройкой) до 25 узлов. Дальность морского перехода - 3450 морских миль на скорости 18 узлов.

На корветах класса «Каморта» по сравнению с другими кораблями ВМС Индии установлено значительно больше оборудования национального производства. В числе основных компонентов: трехкоординатная РЛС S-диапазона «Ревати», система боевого управления CMS-28, система радиоэлектронной борьбы «Санкет», тактическая система передачи данных «Линк-2» Mod.3, пусковые установки отстрела ложных целей «Кавач».

В комплект вооружения входят изготовленная по лицензии 76-мм артиллерийская установка «Супер Рапид» компании «Ото Мелара», два 30-мм шестиствольных зенитных артиллерийских комплекса АК-630М и система управления огнем «Линкс» (Contraves TMX). 533-мм торпедные аппараты и противолодочные гранатометы являются изготовленными «Ларсен энд Тубро» аналогами российских проектов.

В настоящее время GRSE продолжает установку оборудования на первых двух кораблях серии «Каморта» и «Кадматт». Подрядчик намерен передать головной корабль ВМС Индии к концу 2012 года, однако, по мнению источников в промышленности, данная оценка чрезмерно оптимистична. Поставка следующих корветов серии запланирована на 2013, 2014 и 2015 гг.

В то же время, директорат проектирования ВМС Индии работает над проектом поставки 8 усовершенствованных кораблей «Проект 28». На текущий момент не определено, будут ли они построены в варианте ПЛЮ или в другой версии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 31.01.12

ВМС Ирана приняли на вооружение очередные две подводные лодки класса «Гадир»

ЦАМТО, 10 февраля. Военно-морские силы Ирана получили очередные две подводные лодки класса «Гадир», сообщает агентство IRNA со ссылкой на заявление командующего ВМС контр-адмирала Хабиболлы Сайяри.

Таким образом, общее количество подводных лодок данного класса в составе ВМС Ирана достигло 16 ед.

Первая подводная лодка класса «Гадир» была передана ВМС Ирана в ноябре 2007 года. Она относится к классу мини-подлодок и предназначена для минирования и ведения подводной разведки.

ПЛ «Гадир» является модернизированной версией северокорейской подлодки «Йоно», выполненной из стеклоэпоксидных материалов с дизель-электрической силовой установкой и вооруженной двумя торпедами. Водоизмещение иранских подлодок составляет 120 т.

Иран еще в середине 1980-х гг. начал разработку и производство различных типов мини-подлодок. В марте 2006 года была спущена на воду мини-подлодка «Нарханг» длиной 20-25 м.

ЦАМТО

Источник: IRNA, 08.02.12

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Завершена поставка СВ Бразилии танков «Леопард-1А5ВР»

ЦАМТО, 6 февраля. В порту Риу-Гранди 31 января СВ Бразилии начали разгрузку седьмой и последней партии основных боевых танков «Леопард-1А5ВР». Партия включает 39 танков и 2 контейнера с оборудованием и вооружением.

Как сообщает Defensa.com, после выгрузки техника отправляется на полигон в районе населенного пункта Санта-Мария (шт. Риу-Гранди-ду Сулл), где проходит испытания перед отправкой в боевые подразделения.

Стоимость подписанного в декабре 2006 года с Федеральным ведомством оборонных технологий и закупок Германии (BWB) контракта на поставку ВС Бразилии 269 единиц техники из состава ВС ФРГ составляет 86 млн дол (112,9 млн дол). Контракт с BWB предусматривает поставку 250 ОБТ «Леопард-1А5» (220 ед. для боевых подразделений и 30 ед. на запчасти), 7 бронированных ремонтно-эвакуационных машин «Бергепанцер», 4 танковых мостоукладчиков «Брюкенлегепанцер Бибер», 4 бронированных инженерных машин «Пионирпанцер» и 4 бронемашин «Фаршульпанцер» в конфигурации для подготовки механиков-водителей.

Соглашение также включает поставку тренажеров, систем связи, обеспечение материально-технического обслуживания и интеграцию бразильских подсистем в течение года после поставки, обучение личного состава СВ Бразилии.

ОБТ предназначены для замены устаревших легких американских танков М-41 (112 этих танков были модернизированы к версии М-41А3С «Каксиас») и М-60А3.

Первые 10 танков были поставлены СВ Бразилии для подготовки личного состава прямо из хранилищ СВ Германии уже в начале 2009 года. Еще 20 единиц были переданы для разборки. Данные танки будут использоваться в качестве источника запчастей.

В конце декабря 2008 года BWB выбрало «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW) генеральным подрядчиком для проведения ремонта и модернизации ОБТ. Первая партия модернизированной техники была официально передана СВ Бразилии в октябре 2009 года.

ОБТ «Леопард-1А5» поступят на вооружение 1-го, 3-го, 4-го и 5-го бронетанковых полков СВ Бразилии. В состав каждого полка войдет по 54 машины. Еще 4 танка будут переданы учебному центру ВС Бразилии. Специальные машины передаются четвертому, пятому и десятому батальонам тылового обеспечения и пятому и двенадцатому бронетанковым инженерным батальонам.

В ноябре 2011 года KMW и СВ Бразилии подписали контракт на обеспечение технической поддержки ОБТ «Леопард-1А5» и другой техники в течение 5 лет.

ЦАМТО

Источник: Defensa.com, 03.02.12

Морская пехота Чили намерена приобрести плавающие бронемшины AAV-7

ЦАМТО, 7 февраля. Морская пехота Чили обсуждает вопрос покупки 12 бронированных плавающих бронемашин AAV-7 из числа излишних вооружений ВМС США.

Как сообщает «Инфодифенса», данные намерения связаны с покупкой из состава ВМС Франции десантно-вертолетного корабля-дока «Фудр» (L-9011), получившего национальное обозначение «Сарженто Альдеа».

Производство плавающих бронемашин LVTP-7 боевой массой 29,1 т началось в 1970-х гг. В начале 1980-х гг. была реализована программа модернизации и продления срока эксплуатации ББМ, которые получили новое обозначение AAV-7.

БММ ААV-7A1 развивает максимальную скорость 72 км/ч на суше и до 5 узлов на воде, запас хода – 480 км. Помимо экипажа из 3 человек (командир, водитель и наводчик), машина может перевозить 25 человек десанта. Существуют 3 версии бронемашин: бронетранспортер ААVР-7A1, машина управления ААVС-7A1 и БРЭМ ААVР-7A1. Согласно неофициальной информации, ВМС Чили намерены приобрести 10 бронетранспортеров, одну машину управления и одну БРЭМ.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 20.01.12

«Ото Мелара» разрабатывает новую версию БМТВ «Центауро»

ЦАМТО, 8 февраля. Компания «Ото Мелара» планирует завершить разработку новой версии боевой машины с тяжелым вооружением (БМТВ) «Центауро-2» для СВ Италии и поставить башенные модули с дистанционным управлением для новых машин разграждения в рамках двух контрактов, подписанных в конце декабря прошлого года.

Работы по созданию «Центауро-2» финансируются Директоратом наземных вооружений. Проект предусматривает изготовление опытного образца БММ с колесной формулой 8x8, вооруженного 120-мм пушкой. Планируется, что разработка будет завершена в 2014 году. Машина разрабатывается совместно «Ивеко» и «Ото Мелара» на базе корпуса БМП «Фреция».

Боевые модули с дистанционным управлением «Хитроль Лайт», сходные с сертифицируемыми для БММ «Линс», предназначены для оснащения 40 новых средних бронированных машин с колесной формулой 4x4, созданных в рамках программы VTMM (Veicolo Tattico Medio Multiruolo) компанией «Ивеко дифенс вииклз».

Модули могут быть оснащены различным вооружением: от 7,62-мм пулемета до 40-мм гранатомета. Вес системы в зависимости от вооружения составит от 130 до 145 кг.

Контракт на поставку 40 БММ VTMM в версии машины разграждения был подписан в конце 2011 года. VTMM разрабатываются «Ивеко дифенс вииклз» совместно с MBDA и будут поставлены восемью партиями по 5 единиц в каждой. Большая часть машин предназначена для отправки в Афганистан. Первая партия, вероятно, будет использоваться для подготовки личного состава в Италии.

Следует отметить, что сертификация башенных модулей для БММ «Линс» заняла больше времени, чем рассчитывали СВ Италии. На текущий момент 20 из 81 модуля, заказанных в конце 2009 года, уже установлены на БММ и будут переданы подразделениям, направляющимся в Афганистан, сразу же после завершения сертификации. Предположительно, это произойдет в третьем квартале 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.01.12

ВС Германии получили 100 бронемашин «Боксер»

ЦАМТО, 9 февраля. Организация по сотрудничеству в области закупки вооружений OCCAR (Organisation conjointe de cooperation en matiere d'armement) сообщила о поставке ВС Германии 100-й боевой бронированной машины «Боксер».

Общая стоимость заключенного в 2006 году OCCAR с консорциумом ARTEC GmbH контракта на серийное производство 472 бронемашин «Боксер» оценивается в 1,2 млрд евро. Соглашение предусматривает изготовление 272 БММ для ВС Германии и 200 ед. для ВС Нидерландов.

Поставка серийных БММ началась в 2009 году. Бронемшины для ВС Германии производятся в четырех вариантах: БТР, командно-штабной машины, санитарной машины, машины для подготовки водителей.

На текущий момент производство БММ для ВС Германии не вышло на полную

мощность, однако ARTEC уже поставил бронемашину для обеспечения подготовки личного состава перед отправкой в Афганистан. В августе 2011 года первые 5 БМ «Боксер» были отправлены в провинцию Мазари-Шариф.

В феврале 2012 года в Афганистан будут доставлены еще 20 БМ «Боксер», включая первые БМ в версии командно-штабной машины. Внешней она сходна с БТР, однако оснащена дополнительной аппаратурой связи и обмена информацией.

Обе версии машины вооружены боевым модулем с дистанционным управлением с 12,7-мм пулеметом М2НВ или автоматическим гранатометом калибра 40 мм. В состав оборудования входят тепловизионные камеры, позволяющие выполнять задачи в темное время суток.

Всего в течение 2012 года для ВС Германии должно быть поставлено 75 бронемашин в трех версиях. Как планируется, к концу года начнется производство БМ «Боксер» для ВС Нидерландов. До декабря 2012 года ВС Нидерландов получают первые 5 бронемашин в 3 версиях.

ЦАМТО

Источник: OCCAR, 06.02.12

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Артиллеристы ЮВО осваивают самоходные гаубицы «Мста-С»

ЦАМТО, 6 февраля. Артиллерийские подразделения одного из соединений, дислоцированных в Чеченской Республике, полностью укомплектованы современными самоходными гаубицами (СГ) «Мста-С», сообщили в пресс-службе Южного военного округа.

Новая артиллерийская система пришла на замену СГ «Акация» и превосходит свою предшественницу по дальности стрельбы и ходовым характеристикам. Самоходные гаубицы «Мста-С» оснащены оборудованием, интегрированным со спутниковой навигационной системой ГЛОНАСС, что существенно ускоряет ориентирование на местности в сложных физико-географических условиях и позволяет более оперативно и с большей эффективностью выполнять огневые задачи.

В настоящее время более 120 военнослужащих-артиллеристов проходят переподготовку на новую технику. Всего запланировано проведение более 210 часов занятий по специальной и технической подготовке. Ранее более 60 военнослужащих уже прошли переобучение на данную артиллерийскую систему в одном из учебных центров Минобороны России. Занятия завершатся боевыми стрельбами штатным снарядом.

152-мм высококомобильная бронированная самоходная гаубица «Мста-С» предназначена для поражения открыто расположенных и защищенных целей: живой силы, бронированной и небронированной боевой техники, полевых фортификационных сооружений, средств ПВО и ПРО, пунктов управления противника и объектов тыла.

«Рено тракс дифенс» поставит ВС Франции новые топливозаправщики

ЦАМТО, 7 февраля. Компания «Рено тракс дифенс» одержала победу в тендере на поставку ВС Франции многоцелевых тактических машин-топливозаправщиков (ССРТА), которые могут перебрасываться самолетами военно-транспортной авиации.

В конце ноября 2011 года компания получила приглашение от службы ГСМ СВ Франции SEA (Service des Essences des Armees - French Armed Forces Fuel Service) принять участие в тендере и, предложив грузовую машину средней грузоподъемности «Шерпа», одержала в нем победу.

Контракт предусматривает закупку 30 автомашин и включает опцион на поставку еще 20 единиц. Испытания техники пройдут в 2012 году, а поставка машин заказчику запланирована на 2013 год.

Благодаря высокой мобильности, топливозаправщик «Шерпа мидиум» с колесной формулой 6х6 с емкостью цистерны 5 куб. м может дозаправлять все типы самолетов, а также беспилотные летательные аппараты в условиях сложного рельефа и ландшафта.

Данная версия топливозаправщика «Шерпа» может транспортироваться на борту самолетов С-130 «Геркулес» и А-400М «Гризли».

«Шерпа мидиум» уже состоит на вооружении СВ Франции и применяется в качестве платформы для 155-мм самоходной гаубицы «Цезарь».

ЦАМТО

Источник: Renault Trucks Defense, 16.01.12

Тайвань начал серийное производство РСЗО RT-2000 «Рей Тинг»

ЦАМТО, 8 февраля. Программа создания Тайванем реактивной системы залпового огня RT-2000 «Рей Тинг» (Ray Ting-2000, Leiting) перешла на этап серийного производства.

Предсерийный образец RT-2000 впервые был продемонстрирован в ходе прошедшей в

августе 2011 года в Тайбэе выставки аэрокосмических и оборонных технологий TADTE.

Как сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс», новая РСЗО разработана Чуншаньским Научно-технологическим институтом CSIST (Chungsan Institute of Science and Technology) в качестве замены состоящей на вооружении 117-мм установки «Кунг Фенг-6» (Kung Feng-6). О начале разработки RT-2000 было объявлено в 2000 году, однако из-за различных технических проблем программа серьезно отстала от графика.

Согласно опубликованным отчетам, РСЗО спроектирована по модульной схеме и позволяет вести стрельбу реактивными боеприпасами трех калибров. Система управления огнем способна автоматически идентифицировать тип боеприпаса в пусковом контейнере, а затем использует данную информацию для вычисления необходимой траектории.

Дальность стрельбы 117-мм снарядом Mk.15 составляет 15 км. На каждой пусковой установке может разместиться три контейнера по 20 боеприпасов в каждом. В качестве поражающих элементов в БЧ имеются 6,4 тыс. 6,4-мм шариков из высокоуглеродистой стали.

Дальность стрельбы 182-мм боеприпасом Mk.30 составляет 30 км. На каждой пусковой установке может разместиться три контейнера по 9 боеприпасов в каждом. Снаряд может оснащаться боевой частью с 267 многоцелевыми суббоеприпасами M77 (DPICM) или осколочно-фугасной боевой частью с предварительно подготовленными поражающими элементами (18,3 тыс. стальных шариков).

Дальность стрельбы 227-мм боеприпасом Mk.45 составляет 45 км. На каждой пусковой установке может разместиться два контейнера по 6 боеприпасов в каждом. Mk.45 оснащается боевой частью двух типов: либо это 518 суббоеприпасов M77 или 25 тыс. 8-мм шариками из высокоуглеродистой стали.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 02.02.12

«Дженерал дайнемикс» и «БАе системз» разрабатывают 81-мм управляемый миномет RCGM

ЦАМТО, 8 февраля. «Дженерал дайнемикс орднанс энд тактикал системз» и «БАе системз» объединились в рамках программы разработки, демонстрации и производства усовершенствованной версии 81-мм миномета RCGM (Roll Controlled Guided Mortar).

81-мм RCGM – это недорогой усовершенствованный миномет, способный вести огонь управляемыми боеприпасами, обеспечивающими возможность высокоточного поражения целей.

Партнерское соглашение, подписанное «Дженерал дайнемикс орднанс энд тактикал системз» и «БАе системз», повысит возможности компаний по маркетингу и поставке высокоточного миномета заказчиком. Компании осуществляли разработку технологий для создания данной системы в течение последних 12 месяцев и в январе 2012 года провели на полигоне «Юма» (шт.Аризона) ее демонстрацию в присутствии представителей ВС Австралии, Канады, Нидерландов и Швеции.

По данным «Джейнс дифенс уикли», в первый день испытаний пять боеприпасов взорвались в радиусе 2-5 м от мишеней, размещенных на дальности 2,7 км (5, 4, 4, 3 и 2 м, соответственно). На следующий день «БАе системз» провела демонстрацию боеприпаса, оснащенного инертной боевой частью и новым хвостовым оперением, который позволяет с КВО 4-6 м поражать цели на дальности до 4 км. Для сравнения: дальность стрельбы обычным минометным выстрелом, применяющимся для данного миномета, составляет до 5,6 км с КВО 40 м. Планируется, что дальность стрельбы будет увеличена в ходе дальнейшей разработки.

Согласно информации консорциума, в RCGM используется 75% уже имеющихся компонентов. Программа предусматривает применение стандартной британской осколочно-фугасной мины L41, в хвостовой части которой устанавливается новое

оперение с четырьмя складывающимися стабилизаторами, а в носовой вместо стандартного взрывателя – секции наведения с приемником системы GPS-навигации и управляемые носовые рули (RCFC - Roll-Controlled Fix Canard) для обеспечения высокоточного поражения целей. Стандартный взрыватель M734A1 может быть установлен в режим контактного подрыва или с замедлением.

RCGM является первым проектом оснащения 81-мм миномета управляемым боеприпасом. Система будет совместима с минометами семейства L16 компании «BAe системз», состоящими на вооружении СВ Великобритании, и минометами M252 Армии США. Данные системы вооружения обычно применяются на уровне батальона (6 единиц на батальон).

Система состоит из двух компонентов. GPS-приемник и передатчик устанавливаются на боеприпас, а приемник и микроконтроллер – на стандартный миномет. После выстрела микроконтроллер получает информацию о положении боеприпаса от приемника GPS и выдает команды на систему управления, обеспечивая точное наведение на цель. Режим срабатывания и координаты цели программируются во взрывателе мины перед выстрелом. Программирование мины занимает около 10 сек.

Согласно заявлению разработчиков, в рамках реализации проекта RCGM планируется передать на вооружение подразделений СВ тактического уровня недорогую легкую систему вооружения для ведения огня с закрытых огневых позиций. Данная система позволит с большей точностью поражать быстро меняющие позицию цели и снизить необходимый для уничтожения стандартной цели расход боеприпасов на 30%.

Если ранее минометы в силу невысокой точности и большого радиуса разлета осколков в основном предназначались для поражения живой силы противника на большой площади, то новая технология позволит применять их для поражения точечных целей, включая фортификационные сооружения и легкобронированную технику.

В настоящее время партнеры не имеют твердых заказов на поставку системы RCGM. Для «BAe системз» этот проект является возвращением на рынок управляемых минометных боеприпасов. Компания затратила большой объем собственных средств в 1990-х гг., разрабатывая 81-мм управляемую минометную мину «Мерлин», однако в дальнейшем программа была закрыта из-за отсутствия заказчиков.

Как заявил представитель «BAe системз» Кэлвин Гримс (Kelvyn Grimes), в случае начала процедуры сертификации системы RCGM в середине текущего года, она может быть принята на вооружение к концу 2013 года.

Ранее «Дженерал дайнемикс орданс энд тактикал системз» успешно продемонстрировала возможность применения технологии управляемых носовых рулей (RCFC - Roll-Controlled Fix Canard) и системы GPS навигации при создании управляемого минометного боеприпаса для 120-мм миномета.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics, Jane's Defence Weekly, Defense News, 01.01.12

ВС Израиля принимают на вооружение новые гранатометы

ЦАМТО, 8 февраля. ВС Израиля (IDF) намерены усилить боевые возможности пехотных подразделений за счет закупки новых гранатометов МК-47 компании «Дженерал дайнемикс».

МК-47 «Страйкер-40» представляет собой легкий 40-мм станковый автоматический гранатомет, оснащенный интегрированной системой управления огнем. МК-47 «Страйкер-40» способен вести огонь как обычными гранатами, так и боеприпасами с электронным программируемым взрывателем, который срабатывает на заданной дистанции над целью. Расчет гранатомета – 3 человека.

МК-47 разработан в США в рамках программы «Перспективный легкий станковый автоматический гранатомет» (Advanced Lightweight Grenade Launcher - ALGL) для замены гранатомета МК-19 Мод.3, использовавшегося СВ США с конца 1980-х гг.

В комплект МК-47 входят: автоматический 40-мм гранатомет; модуль системы управления огнем, тренога, оборудование для монтажа на боевые машины. Общий вес всей системы составляет около 44 кг, боевого модуля – около 18 кг, дальность стрельбы – до 2000 м.

Принятие на вооружение новых гранатометов позволит повысить эффективность поражения целей на большой дальности.

СВ Израиля также разместили начальный заказ на поставку разработанной компанией «Израэль милитэри индастриз» (IMI) винтовочной системы универсального применения MPRS (Multi-Purpose Rifle Systems), получившей обозначение «Рефаим» (Refaim). Данную систему вооружения планируется передать одному из пехотных батальонов для оценки.

MPRS оснащена системой управления огнем и подствольным 40-мм гранатометом, способным выполнять пуск нового семейства боеприпасов.

Взрыватель гранаты может программироваться для срабатывания в нескольких режимах (контактном, бесконтактном и с замедлением). Согласно информации IMI, усовершенствованный оптический прицел системы вместе с лазерным дальномером обеспечивают точность поражения цели в пределах 1 м на дальностях до 600 м.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 02.02.12

Компания «Харрис» заключила контракт стоимостью 26,4 млн долларов на поставку Иордании радиостанций «Фалькон»

ЦАМТО, 8 февраля. Американская компания «Харрис» объявила о подписании 7 февраля контракта с Иорданией на поставку радиостанций «Фалькон II» и «Фалькон III» для модернизации тактической системы связи Вооруженных сил страны.

Как сообщает «Шепард», стоимость контракта составила 26,4 млн дол.

Радиостанции «Фалькон» станут основой для модернизированной системы C4ISR (command, control, communication, computers, intelligence, surveillance and reconnaissance).

ЦАМТО

Источник: Shephard, 08.02.12

«Сааб» поставит ВС Австралии боеприпасы для гранатометов М3 «Карл Густав»

ЦАМТО, 9 февраля. Шведская компания «Сааб» заключила с МО Австралии контракт на поставку боеприпасов для 84-мм противотанковых гранатометов М3 «Карл Густав». Общая стоимость соглашений составляет 160 млн швед крон.

Организация по закупкам вооружения и МТО МО Австралии (DMO) выбрала «Сааб» поставщиком различных версий 84-мм гранатометов «Карл Густав» в конце 2009 года после проведения всесторонней оценки.

Производство будет осуществляться на предприятии «Сааб» в Карлскоге (Швеция).

Гранатомет М2 «Карл Густав» был принят на вооружение шведской армии в начале 1950-х гг. и до сих пор остается на вооружении многих стран. Заказчиками системы вооружения являются более 40 государств.

Текущая версия 84-мм гранатомета М3 представляет собой легкую заряжаемую с казенной части систему вооружения весом около 10 кг (без ИК прицела) и длиной 1065 мм. М3 способен поражать цели на дальностях от 50 до 900 м, используя боеприпасы различных типов, включая осколочно-фугасные против пехоты на открытой местности, противотанковые кумулятивные для поражения бронетехники, в т.ч. оснащенной динамической защитой, осколочно-фугасные двойного назначения для применения в

городских условиях, а также выполнять другие задачи с использованием дымовых и осветительных выстрелов.

ЦАМТО

Источник: Saab AB, 10.11.11

В войска ЗВО поступила очередная партия новых автомобилей «КамАЗ»

ЦАМТО, 9 февраля. Более 30 новых автомобилей семейства «КамАЗ» поступили в отдельную ракетную бригаду Западного военного округа, сообщила пресс-служба ЗВО.

Все полученные автомобили представляют собой уже модернизированные грузовики с бронированной кабиной и усиленной платформой, рассчитанной на использование автомобиля не только в качестве транспорта для перевозки личного состава, но и тягача, способного перевозить многотонные грузы и спецтехнику подразделений ракетных войск.

Благодаря усиленной базе, эти автомобили, пришедшие на замену устаревшим военным тягачам «Урал» и «ЗиЛ», могут в загруженном состоянии успешно эксплуатироваться в условиях труднопроходимой местности.

Сервисное и гарантийное обслуживание поступившей автомобильной техники осуществляют предприятия-изготовители.

До конца 2012 года в рамках гособоронзаказа в войсках ЗВО планируется обновить до 70-80% парка автомобильной и специальной техники.

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

НОАК приняла на вооружение новую ЗСУ PGZ-07

ЦАМТО, 6 февраля. Народно-освободительная армия Китая приняла на вооружение новую 35-мм гусеничную зенитную самоходную артиллерийскую установку PGZ-07.

По информации «Интернэшнл дифенс ревью», она представляет собой бронемашину, оснащенную современной башней, размещенной на испытанном шасси.

PGZ-07 вооружена двумя 35-мм пушками, установленными по бортам башенного модуля. Каждое орудие оснащено измерителем дульной скорости, который передает данные на бортовую цифровую систему управления огнем.

Точность поражения увеличилась с установкой РЛС обнаружения в тыльной верхней части башни. РЛС сопровождения с ограниченным углом поворота установлена в передней части башни. Комплект электронно-оптических систем обнаружения, вероятно, размещен над РЛС сопровождения и, как полагают, включает дневные и тепловизионные камеры, лазерный дальномер, позволяющие сопровождать цель в пассивном режиме и поражать ее в сложных метеорологических условиях.

Орудия по баллистическим характеристикам идентичны китайской спаренной 35-мм буксируемой зенитной установке PG-99, разработанной на базе буксируемых ЗУ GDF компании «Рейнметалл эйр дифенс орликон».

При принятии на вооружение ЗУ комплектовалась фугасно-зажигательным (HEI), фугасно-зажигательным трассирующим (HEI-T) и учебным трассирующим (TP-T) боеприпасами калибра 35x288 мм. Они имеют дульную скорость 1175 м/с, дальность стрельбы – 4000 м, высоту – 3000 м и оснащены взрывателем с самоликвидатором.

Китайская северная промышленная корпорация (NORINCO) впоследствии разработала осколочно-фугасный зажигательный и полубронебойный фугасно-зажигательный (SAPHEI) боеприпасы. PGZ-07, вероятно, применяет эти же боеприпасы, а также, возможно, бронебойный подкалиберный боеприпас с отделяющимся поддоном для поражения бронетанковой техники. Не исключена возможность установки на башне с целью увеличения огневой мощи пусковых установок ПЗПК класса «выстрелил-и-забыл».

PGZ-07 выполнена на базе гусеничного шасси, сходного с используемым для 155/45-мм самоходной артиллерийской установки PLZ-45 и транспортно-заряжающей машины PCZ-45. Оба типа состоят на вооружении НОАК более 10 лет и поставлялись на экспорт.

Структурная схема PGZ-07 стандартная. Корпус цельносварной из стальной брони с входным люком в кормовой части, как и у PLZ-45. Механик-водитель размещается спереди слева, справа от него – дизельное моторно-трансмиссионное отделение. В кормовой части башни располагается магазин для хранения дополнительных боеприпасов.

Подвеска у PGZ-07 торсионная с шестью обрезиненными опорными катками с каждого борта с ведущей звездочкой впереди, направляющим колесом сзади и одним поддерживающим роликом. Предположительно, PGZ-07 оснащена тем же дизельным двигателем мощностью 525 л.с., что и САУ PLZ45. Это позволит развивать максимальную скорость около 55 км/ч. Запас хода - 450 км.

Около 10 лет назад Китай разрабатывал подобный опытный образец 35-мм САУ, однако он базировался на другом шасси и не имел РЛС кругового обзора.

До создания PGZ-07 на вооружение НОАК был принят ЗРПК PLZ-95 или «Тип-95». Он представляет собой гусеничную бронемашину с башней, оснащенной четырьмя 25-мм пушками. Доработанная версия дополнительно получила четыре ЗУР класса «выстрелил-и-забыл». Машина управления батареи разработана на том же шасси и оснащена РЛС кругового обзора.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 20.12.11

«Талес» ведет переговоры с Саудовской Аравией по модернизации системы ПВО на сумму 3 млрд долларов

ЦАМТО, 6 февраля. Французская компания «Талес» ведет переговоры с Саудовской Аравией по поводу подписания контракта стоимостью около 3 млрд дол на модернизацию системы ПВО страны, сообщает «Юнайтед пресс интернэшнл».

Детали ведущихся переговоров не сообщаются. Отмечается лишь, что переговоры идут, в том числе, по тем системам, которые предназначены для прикрытия ключевых военных и правительственных объектов.

В течение последних трех десятилетий «Талес» оказывала техническую поддержку зенитных ракетных комплексов «Шахин» и «Кроталь», поставленных ВС Саудовской Аравии ее предшественником «Томсон-CSF».

Начиная с 1980 года, Саудовской Аравии было поставлено 40 пусковых установок «Кроталь», 73 «Шахин» и 68 «Шахин»/«Кроталь», которые периодически модернизировались компанией «Талес».

Последний контракт на модернизацию ЗРК «Шахин» был подписан в декабре 2010 года. До этого, в 2004 году, МО Саудовской Аравии подписало с «Талес» контракт на логистическое обслуживание ЗРК «Шахин» и «Кроталь» стоимостью 412 млн дол.

ЦАМТО

Источник: UPI, 03.02.12

Тайвань завершает 3-летнюю программу модернизацию ЗРАК «Скайгارد»

ЦАМТО, 7 февраля. Согласно графику, модернизация зенитных ракетно-артиллерийских комплексов «Скайгارد» ВВС Тайваня должна быть завершена в 2012 году.

Как сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс» со ссылкой на национальные СМИ, система «Скайгارد» используется Тайванем для прикрытия авиабаз и других объектов большой важности. В состав каждого из 24 состоящих на вооружении ЗРАК входит одна размещенная на прицепе РЛС, центр управления огнем, две пусковые установки на шасси ББМ «Хамви» с четырьмя ЗУР RIM-7 «Спэрроу» в транспортно-пусковых контейнерах и две спаренные 35-мм автоматические зенитные пушки «Орликон».

Трехлетняя программа модернизации комплексов стоимостью 3,08 млрд тайваньских дол (101,6 млн дол США) началась в 2009 году.

В рамках программы центр управления огнем оснащается новыми устройствами отображения и программным обеспечением, 35-мм пушки версии GDF-003 (в настоящее время на вооружении имеется 50 единиц) модернизируются до конфигурации GDF-006, что позволяет им применять боеприпасы ANHEAD (Advanced Hit Efficiency And Destruction) компании «Рейнметалл» с готовыми поражающими элементами и программируемым электронным взрывателем.

При прохождении боеприпаса через установленное на конце ствола индукционное программирующее устройство измеряется его скорость и, используя данные о дальности до цели, программируется время срабатывания взрывателя. Таймер инициирует подрыв вышибного заряда на небольшом расстоянии от объекта, создавая плотное облако осколков (готовых поражающих элементов) в районе цели.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 03.02.12

Германия и Италия оказывают давление на США с целью продолжения финансирования разработки ЗРК MEADS

ЦАМТО, 8 февраля. Берлин и Рим оказывают давление на Вашингтон с целью продолжения финансирования Соединенными Штатами программы разработки зенитного ракетного комплекса средней дальности MEADS (Medium Extended Air Defense System).

Ранее, в феврале 2011 года МО США сообщило, что намерено прекратить финансирование проекта MEADS после окончания в 2013 ф.г. этапа разработки и демонстрации комплекса из-за отсутствия необходимых средств. Тем не менее, по информации «Джейн дифенс уикли», 17 января этого года участники международного консорциума MEADS получили новое предложение от США, которое фактически предусматривает прекращение финансирования программы уже в текущем году.

Данное предложение, вероятно, связано с позицией, высказанной Конгрессом США при утверждении оборонного бюджета на 2012 год. Палата представителей и Сенат согласились выделить 390 млн дол на реализацию многонациональной программы разработки ЗРК MEADS в текущем году. Однако три четверти этого финансирования будут заблокированы до тех пор, пока министр обороны США не представит детальный план реструктуризации программы или оценки компенсационных выплат за аннулирование контракта.

Германия и Италия, со своей стороны, рассчитывают применить результаты проекта MEADS в рамках национальных программ создания систем ПВО/ПРО и заинтересованы в завершении разработки и доведении программы MEADS до высокой степени готовности.

В совместном ответном письме руководители ведомств по закупке вооружений ФРГ и Италии Детлеф Селхаузен (Detlef Selhausen) и генерал-лейтенант Клаудио Дебертолис (Claudio Debertolis) высказали удивление и разочарование американской позицией.

Рим и Берлин считают, что она не соответствует обязательствам, принятым странами-партнерами при подписании в 2004 году меморандума о взаимопонимании по реализации этапа разработки и демонстрации комплекса.

В ходе прошедших в 2011 году длительных и сложных переговоров Германия и Италия добились от американской стороны согласия на реструктуризацию программы, что было закреплено в подписанной Минобороны США в октябре 2011 поправкой №26 к базовому меморандуму.

Таким образом, если новая позиция США останется неизменной, Германия и Италия намерены обязать США продолжить выделение средства на реализацию программы в соответствии с пунктом о том, что, «если одно из государств досрочно прекращает свое участие в проекте разработки, оно обязано продолжать его финансирование».

Согласно базовому соглашению, ЗРК MEADS представляет собой мобильную систему ПВО/ПРО следующего поколения, которая предназначена для замены ЗРК «Пэтриот» в США, «Найк Геркулес» в Италии, а также «Хоук» и «Пэтриот» в Германии. США финансируют 58,3% затрат в рамках программы разработки комплекса. Германия и Италия обеспечивают 25% и 16,7% финансирования, соответственно.

Консорциум MEADS в начале ноября 2011 года полностью завершил этап по моделированию возможностей ЗРК. 17 ноября 2011 года на полигоне «Уайт Сендз» (шт.Нью-Мексико) успешно прошли первые огневые испытания ЗРК MEADS, в которых были задействованы ЗУР PAC-3 MSE, легкая пусковая установка и пункт боевого управления системы. Программа испытаний предусматривала пуск ракеты-перехватчика по смоделированной цели, атакующей с тыла. Ее поражение потребовало выполнения уникального маневра, демонстрируя способность комплекса выполнять перехват в секторе 360 град. В ходе испытания ракета успешно выполнила поставленные задачи, после чего произошла ее самоликвидация.

В соответствии с поправками, внесенными в меморандум, предусматривается проведение еще двух испытательных пусков с целью определения характеристик систем

обнаружения перед завершением контракта на проектирование и разработку MEADS в 2014 году.

Первый испытательный пуск для перехвата мишени, оснащенной воздушно-реактивным двигателем, планируется провести на полигоне «Уайт Сендз» в конце 2012 года. В конце 2013 года запланировано проведение испытания по перехвату баллистической ракеты, которому будут предшествовать испытания систем обнаружения.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.02.12

Компания «Рафаэль» планирует поставлять комплексы ПРО «Айрон Дом» на экспорт

ЦАМТО, 10 февраля. «Рафаэль эдванс дифенс системз» ведет предметные переговоры с Республикой Корея о возможности продажи системы ПРО «Айрон Дом».

По информации «Джейнс дифенс уикли», которая ссылается на заявление исполнительного вице-президента «Рафаэль» по маркетингу Лова Дрори (Lova Drori), переговоры о возможности продажи Южной Корее комплекса «Айрон Дом» ведутся с МНО РК и с несколькими европейскими государствами-членами НАТО, которые рассматривают возможность применения системы для защиты передовых баз в конфликтных зонах.

Система «Айрон Дом» предназначена для перехвата ракет малой, средней дальности и ближнего действия. Батарея способна защитить район площадью 150 кв. км от реактивных снарядов, запускаемых с расстояния от 4 до 70 км.

Первую батарею «Айрон Дом» ВС Израиля развернули в окрестностях города Беер Шэба в южном Израиле 27 марта 2011 года.

В состав батареи «Айрон Дом» входят три пусковые установки, на каждой из которых размещены 20 разработанных компанией «Рафаэль» ракет-перехватчиков «Тамир», центр управления огнем и многофункциональная РЛС EL/M-2084 компании «Элта системз», предназначенная для обнаружения пусков ракет и идентификации целей. Система способна прикрыть территорию площадью около 100 кв. км.

По данным источников в промышленности, стоимость одной батареи «Айрон Дом» оценивается в 50 млн дол без учета ракет-перехватчиков, стоимость каждой из которых составляет 50 тыс. дол.

В настоящее время на вооружении ВВС Израиля имеются три батареи «Айрон Дом».

Компания «Рафаэль» недавно выбыла из числа участников проводимого СВ США тендера на поставку системы для прикрытия передовых баз от ракетных обстрелов. Несмотря на неудачу, «Рафаэль» планирует продолжить реализацию программы продажи комплекса зарубежным заказчикам совместно с американской «Рейтеон».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.02.12

В Войсках ВКО на боевое дежурство заступает новая радиолокационная станция

ЦАМТО, 10 февраля. В Ленинградской области заступает на боевое дежурство радиолокационная станция (РЛС) нового поколения системы предупреждения о ракетном нападении (СПРН), сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Первая РЛС высокой заводской готовности (ВЗГ) была построена в Ленинградской области в 2006 году. Помимо нее в настоящее время на территории Российской Федерации созданы еще три РЛС нового поколения по технологии ВЗГ.

В конце 2011 года в состав СПРН введена новая РЛС «Воронеж-ДМ» в Калининградской области. Еще одна такая же РЛС несет опытно-боевое дежурство в Краснодарском крае. На 2012 год запланированы государственные испытания полного

состава этой станции с последующей постановкой на боевое дежурство. Кроме того, в ближайшее время на опытно-боевое дежурство заступит РЛС нового поколения в Иркутской области.

В рамках развития СПРН строительство радиолокационных станций нового поколения как метрового, так и дециметрового диапазонов, планируется и в других регионах России. Среди возможных мест размещения новых РЛС ВЗГ рассматриваются районы городов Печора, Барнаул, Енисейск, Омск, Мурманск.

Создание сети новых высокотехнологичных РЛС ВЗГ позволит в кратчайшие сроки нарастить возможности отечественной СПРН и обеспечить сплошной радиолокационный контроль всех ракетопасных направлений с территории России, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В России планируется создать специальный фонд, задачей которого станет поиск прорывных технологий для ОПК

ЦАМТО, 6 февраля. Военно-промышленная комиссия (ВПК) в ближайшее время рассмотрит законопроект о создании фонда, задачей которого станет поиск, в том числе в университетской среде, инновационных технологий, которые могут быть использованы в ОПК.

Об этом, как сообщает РИА «Новости», заявил вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин на встрече с ректорами ведущих технических вузов России.

По его словам, этот фонд станет аналогом DARPA - Агентства по перспективным оборонным научно-исследовательским разработкам, функционирующего при Минобороны США.

Д.Рогозин выразил надежду, что после прохождения всех необходимых процедур в правительстве законопроект будет принят Госдумой и одобрен Советом Федерации, передает «РИА Новости».

В Госкомвоенпроме Республики Беларусь подведены итоги 2011 года и поставлены задачи на 2012 год

ЦАМТО, 6 февраля. В Государственном военно-промышленном комитете Республики Беларусь под руководством председателя Госкомвоенпрома Сергея Гурулева состоялось заседание коллегии.

Как сообщили в пресс-службе Госкомвоенпрома, на коллегии были подведены итоги выполнения подчиненными организациями планов социально-экономического развития за 2011 год и поставлены основные задачи по выполнению показателей социально-экономического развития в 2012 году, а также рассмотрены меры по обеспечению стабильного экономического развития подчиненных организаций.

В своем докладе С.Гурулев особое внимание уделил реализации организациями системы Госкомвоенпрома в 2011 году трех важнейших направлений деятельности: интеграции, инновациях и укреплении позиций на традиционных внешних рынках наряду с дальнейшим расширением их географии.

По словам С.Гурулева, 2011 год ознаменован началом реализации Программы развития Государственного военно-промышленного комитета на 2011–2015 годы, в результате чего скорректирована стратегия его дальнейшего развития и заложены основы для наращивания темпов роста в последующем. Организации Госкомвоенпрома приступили к реализации 7 инновационных проектов, основанных на деловой инициативе, заинтересованности в создании конкурентоспособной продукции и повсеместном внедрении новых технологий и производств, а также получили положительный опыт в формировании интегрированных структур с определенной сферой деятельности.

Важнейшим итогом года стало формирование в системе Госкомвоенпрома трех холдингов: «Системы связи и управления», «Геоинформационные системы управления» и «Системы радиолокации». В результате осуществлен постепенный переход к функциональному управлению, при котором руководство отраслью осуществляется преимущественно через интегрированные структуры и головные предприятия.

В 2011 году проведена подготовка производства и налажен серийный выпуск продукции военного назначения и двойного применения, в том числе систем и средств связи, систем управления средствами РЭБ и автомобильной техники. Так, цифровые телевизионные передатчики «АГАТ-1000» для РУП «Белорусский радиотелевизионный

передающий центр» будут продолжать поставляться и в 2012 году. В ГО «Белорусская железная дорога» поступило терминальное оборудование для оснащения средствами мобильной связи стандарта GSM-R. Вооруженные силы получили радиорелейные станции «Линия» и «Поток». Из автомобильной техники выпущена линейка корпусных шасси 69221 и 6922 с гидромеханической коробкой передач и мощностью 400 л.с., предназначенных под монтаж специального оборудования ЗРК «Бук-М2ЭЖ» и ЗРК «Тор-2М».

В 2011 году на вооружение белорусской армии принят целый ряд образцов вооружения, преимущественно разработанных организациями Госкомвоенпрома. Это навигационно-информационные комплексы типа «Азимут», комплекс дистанционного управления специального назначения, автоматизированная система администрирования и мониторинга цифровых систем связи и др.

В 2011 году завершено выполнение научно-технической программы Союзного государства «Траектория». Ее итогом стал научно-технический задел по наукоемким направлениям развития радиоэлектронной техники, а изготовленный экспериментальный образец будет использован для проведения работ по уточнению тактико-технических характеристик комплекса внешнетраекторных измерений. Результаты программы будут способствовать созданию перспективных образцов радиоэлектронной техники.

Кроме того, сформированы четыре подпрограммы государственных научно-технических программ: «Радиоэлектронная и оптоэлектронная аппаратура специального и двойного применения» («Радиоэлектроника-2»), «Создание современных средств и систем радиосвязи и развитие их производства в Республике Беларусь на 2011–2015 годы» («Радиосвязь»), «Создание системы единого навигационно-временного и телеметрического обеспечения потребителей Республики Беларусь» («Радионавигация»), «Многофункциональные беспилотные авиационные комплексы специального назначения», а также выбраны головные исполнители этих подпрограмм, освоены выделенные на 2011 год бюджетные средства.

В прошедшем году Госкомвоенпром изменил подход к формированию инновационного фонда, сосредоточив усилия на нескольких приоритетных проектах, отобранных на основе изучения потенциальных рынков сбыта, среди которых комплексная работа по проекту «Солдат - боевые системы». Так, в 2011 году обеспечена необходимая кооперация предприятий, разработан эскизный проект комплекса оснащения солдата современными техническими средствами, а уже в 2012 году должна быть завершена разработка ряда элементов, которые сами по себе являются законченными образцами продукции.

Остановливаясь на вопросах внешнеэкономической деятельности, С. Гурулев отметил, что комитетом проводится целенаправленная работа по перестройке системы военно-технического сотрудничества и переходу к новой стратегии взаимоотношений с потенциальными заказчиками, включающая увеличение экспортной составляющей путем выхода на новые рынки сбыта, расширение номенклатуры экспорта и переход к новым формам производственной кооперации, а также привлечение инвестиций и развитие сотрудничества с иностранными государствами в области производства и разработки новых образцов вооружения.

С учетом положительной динамики прошлых лет в отчетный период сохранилась устойчивая тенденция роста экспорта продукции подчиненных (подведомственных) Госкомвоенпрому государственных организаций и хозяйственных обществ. В 2011 году рост объема экспорта товаров составил 105,2%, при этом объем импорта снизился на 4,2%. Сальдо внешней торговли товарами по сравнению с 2010 годом увеличилось на 9,6%.

В целях повышения эффективности деятельности Госкомвоенпрома в октябре 2011 года была проведена оптимизация структуры его центрального аппарата.

В целом за прошедший год Госкомвоенпром выполнил все поставленные Правительством задачи и собственные планы развития.

Так, в 2011 году были завершены три инвестиционных проекта, включенные в перечень основных. По ним получены конкретные, востребованные результаты. Например, проведено техническое переоснащение ОАО «Минский завод колесных тягачей». Также в рамках развития космического приборостроения в ОАО «Пеленг» в июне 2011 года завершено строительство и принят в эксплуатацию корпус по сборке и испытаниям космической техники. В СООО «Волат – Санцзян» организованы производство и сборка гидромеханических передач для ОАО «МЗКТ».

По итогам деятельности в 2011 году лучшими субъектами хозяйствования определены: среди научных организаций - ОАО «Пеленг», ОАО «МНИПИ»; среди организаций промышленности - ОАО «558 Авиационный ремонтный завод»; среди организаций - спецэкспортеров - ГВТУП «Белспецвнештехника».

Гендиректор «Мотовилихинских заводов» принял участие в совещании с главой правительства РФ

ЦАМТО, 6 февраля. Генеральный директор ОАО «Мотовилихинские заводы» Николай Бухвалов принял участие в совещании, состоявшемся под руководством председателя правительства РФ Владимира Путина, на котором обсуждались вопросы развития промышленности Пермского края.

Совещание состоялось в Перми 4 февраля в рамках визита Владимира Путина в регион. По словам Н.Бухвалова, заинтересованный и содержательный разговор о перспективах развития промышленности Пермского края продолжался около полутора часов. Каждый из присутствовавших на совещании топ-менеджеров предприятий поднял проблемы своей отрасли, в решении которых необходимо содействие правительства РФ.

Генеральный директор ОАО «Мотовилихинские заводы» затронул вопросы формирования гособоронзаказа на 2012 год, а также политики в области разработки и постановки на производство новых образцов военной техники.

Кроме того, Н. Бухвалов подчеркнул важность сотрудничества предприятия и Пермского национального исследовательского политехнического университета. Их совместный проект в 2010 году получил поддержку правительства РФ и финансирование из федерального бюджета.

Как подчеркнул Н.Бухвалов, «предприятиям оборонно-промышленного комплекса необходим стабильный и ритмичный гособоронзаказ. Председатель правительства согласен с этим. Также он обещал продолжить поддержку сотрудничества промышленных предприятий и вузов», - говорится в сообщении пресс-службы ОАО «Мотовилихинские заводы».

Губернатор Омской области Леонид Полежаев встретился с представителями ГК «Ростехнологии» и концерна «Орион»

ЦАМТО, 6 февраля. Губернатор Омской области Леонид Полежаев 3 февраля провел рабочую встречу с заместителем генерального директора ГК «Ростехнологии» Николаем Волобуевым и генеральным директором ОАО «Концерн «Орион» Айтчем Бижевым.

Как сообщила пресс-служба администрации Омской области, обсуждались перспективы формирования на базе производственного объединения «Иртыш», ОНИИПа и завода им. Н.Г. Козицкого современного научно-производственного комплекса, вопросы подготовки к международной выставке «ВТТВ-Омск-2013», а также участие сторон в разработке долгосрочных целевых программ по развитию промышленности Омской области и Сибири в целом.

Омские предприятия радиоэлектронной промышленности составляют ядро созданной ГК «Ростехнологии» интегрированной структуры - концерна «Орион», а Омский НИИ приборостроения является головным предприятием этой структуры.

«Мы договорились о дальнейшем взаимодействии и поддержке холдинга в целом через те предприятия, которые работают на омской земле. Считаю, что цель визита достигнута на все 100 проц. У нас действительно есть перспективы, а также опора в лице руководства региона», - отметил Н. Волобуев.

ГК «Ростехнологии» подтвердила свое участие в совместной подготовке следующей выставки «ВТТВ-Омск-2013» в качестве организатора. «Омская выставка – одна из крупнейших и представительных в стране. Мы думаем не только и дальше проводить ее, но и насыщать новейшей техникой, достижениями наших предприятий в области оборонной промышленности, привлекая продукцию предприятий и госкорпорации, и смежников», - подчеркнул Н.Волобуев.

Генеральный директор ОАО «Концерн «Орион» Айтеч Бижев, в свою очередь, отметил, что «в 2011 году омские предприятия, входящие в концерн «Орион», обеспечили прирост объема производства на 11%».

Сейчас на базе трех предприятий планируется сформировать современный научно-производственный комплекс, ориентированный на выпуск высокотехнологичной радиоэлектронной продукции военного, двойного и гражданского назначения.

МИД РФ разъяснил позицию России при голосовании в СБ ООН резолюции по Сирии

ЦАМТО, 6 февраля. В СБ ООН 4 февраля состоялось голосование по проекту резолюции по Сирии, внесенному делегацией Марокко совместно с рядом западных и арабских стран. Россия и Китай проголосовали против, и резолюция принята не была.

Как говорится в официальном сообщении МИД РФ, «с самого начала кризиса в Сирии Россия проводила линию на скорейшее урегулирование возникшей в этой стране острой ситуации через налаживание инклюзивного внутрисирийского диалога. С этой целью нами проводилась интенсивная работа с руководством САР, оппозиционными силами, ключевыми государствами региона и мира.

Важной вехой региональных усилий стало принятие 2 ноября 2011 г. инициативы ЛАГ и согласие на нее сирийского руководства. В Сирии была развернута наблюдательная Миссия Лиги, которая внесла ощутимый вклад в частичную стабилизацию обстановки в стране. В докладе миссии содержались важные выводы, в т.ч. подтверждающие оценки российской стороны о том, что, наряду с властями, действующие в Сирии вооруженные экстремистские элементы несут серьезную ответственность за насилие в стране.

В конце прошлого года Россия внесла в СБ ООН проект резолюции, в котором были отражены ключевые принципы достижения сирийского урегулирования: призыв к властям и оппозиции отказаться от насилия и вступить в диалог, недопустимость внешнего силового вмешательства во внутренние дела Сирии, поддержка инициативы ЛАГ.

В конце января с.г. ряд стран представили свой альтернативный проект резолюции, в котором делались односторонние выводы об исключительной ответственности сирийского правительства за эскалацию насилия в стране. Ради достижения согласия в СБ российская сторона включилась в работу и по этому проекту, добиваясь устранения из текста неприемлемых положений, искажающих реальную картину сирийского кризиса. При этом мы исходили из недопустимости навязывания через СБ ООН результата политического процесса в Сирии, акцентируя, что только сами сирийцы могут принимать судьбоносные для своей страны решения.

В ходе непростых консультаций соавторы приняли ряд наших предложений, наметился прогресс и перспективы выхода на согласованный проект резолюции СБ. Однако эта работа, к сожалению, не была доведена до конца.

В проекте так и не были учтены продвигаемые российской стороной положения с требованием к сирийской оппозиции отмежеваться от экстремистских элементов, избравших путь насилия, и к государствам-членам, особенно тем, кто располагает такими

возможностями, – оказать на них сдерживающее воздействие. Были проигнорированы и наши предложения закрепить в тексте настоятельные призывы к вооруженным группировкам прекратить нападения на сирийские государственные институты и мирное население, включая иностранных журналистов, в т.ч. из западных стран. В то же время в проекте содержался обширный перечень требований к правительству Сирии.

Авторы не пошли на отражение в тексте положения о том, что СБ ООН своей резолюцией не предвосхищает исход политического процесса в Сирии, поскольку решения на этот счет должны приниматься самими сирийскими сторонами. Не было принято российское предложение смягчить ультимативный характер требований, в том числе об отстранении президента Сирии Б.Асада от власти в случае, если требования не будут выполнены Дамаском в трехнедельный срок.

В этих условиях Россия и Китай были вынуждены проголосовать против несбалансированного проекта резолюции. Мы глубоко сожалеем о таком исходе работы в Совете Безопасности ООН, которая при наличии у наших партнеров политической воли могла бы завершиться согласованием консолидированной позиции международного сообщества по ситуации в Сирии.

Продолжаем исходить из того, что все стороны, располагающие соответствующим влиянием, должны сфокусировать свои усилия на запуске широкого межсирийского национального диалога, содействовать немедленному прекращению насилия всеми участниками конфликта в САР.

В этой связи надеемся, что в ходе ожидаемого рассмотрения на заседании Совета министров иностранных дел ЛАГ сирийского вопроса будет принято отвечающее текущему моменту решение о продлении деятельности в стране миссии арабских наблюдателей, которая доказала свою эффективность в качестве фактора деэскалации насилия.

Со своей стороны Россия, в т.ч. во взаимодействии с другими государствами, твердо намерена добиваться скорейшей стабилизации обстановки в Сирии на пути проведения назревших демократических преобразований. С этой целью по поручению президента Российской Федерации Д.Медведева министр иностранных дел России С.Лавров и директор Службы внешней разведки России М.Фрадков посетят 7 февраля Дамаск для встречи с президентом Сирии Б.Асадом», - говорится в официальном сообщении МИД РФ.

Генеральный директор «Севмаш» Андрей Дьячков прокомментировал итоги визита на предприятие вице-преьера Дмитрия Рогозина

ЦАМТО, 7 февраля. В ходе визита вице-преьера РФ, председателя Военно-промышленной комиссии Дмитрия Рогозина на «Севмаш» состоялся серьезный разговор о реконструкции производства, сообщил генеральный директор предприятия Андрей Дьячков.

По его словам, «задачи, которые поставлены перед «Севмашем» по созданию двух больших группировок атомных подводных лодок, требуют реконструкции завода. Программа модернизации предприятия прошла защиту в профильных министерствах, о чем сообщили Дмитрию Рогозину заместитель министра экономического развития РФ Андрей Клепач и директор департамента судостроительной промышленности Минпромэнерго Леонид Стругов».

В ходе осмотра завода вице-премьером поднимались темы, связанные с выполнением гособоронзаказа и порядком его финансирования.

«На отраслевом совещании «О перспективном облике ВМФ» было достигнуто общее понимание необходимости планирования и составления программы строительства флота не на периоды в 5-10 лет, как это делалось последние годы, а минимум на 30 лет, - отметил А.Дьячков. – Планирование строительства флота на столь большие периоды

существовало в Советском Союзе, сегодня такую практику применяют ведущие морские державы. Очень важно, что сейчас в современной России мы к этому возвращаемся. Эта практика позволяет уйти от влияния желаний того или иного руководителя, а значит, снижается субъективизм в таком важном деле, как создание боевых кораблей. А кораблестроителям она позволяет четко понимать свои задачи и дальнейшую загрузку».

Еще один важный момент: прошедшее мероприятие не эпизодическое, оно положило начало планомерной работе; подобные совещания будут проведены на Балтике и Тихоокеанском флоте, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «ПО «Севмаш».

«Ижмаш»: итоги первого года работы антикризисной команды

ЦАМТО, 7 февраля. Генеральный директор ОАО «НПО «Ижмаш» Максим Кузюк провел пресс-конференцию для представителей региональных СМИ.

Как сообщила пресс-служба «Ижмаша», основной темой встречи с журналистами стало подведение итогов работы группы предприятий «Ижмаш» в 2011 году, а также освещение планов дальнейшего развития важнейшего для Ижевска предприятия.

На мероприятии была представлена детальная презентация работы новой управленческой команды, включая результаты анализа предприятий в начале 2011 года, краткосрочные и долгосрочные цели, реализованные мероприятия, а также планы развития на ближайшие несколько лет.

М.Кузюк подробно остановился на вопросах реорганизации и финансового оздоровления предприятия. В начале 2011 года группа предприятий «Ижмаш» состояла из 32 юридических лиц с многоуровневой системой управления, дублирующими функциями и высокими накладными расходами (расходы на содержание только высшего управленческого персонала достигали 7%). Суммарные обязательства «Ижмаша» на начало 2011 года составляли около 19 млрд. рублей, на предприятии были многомесячные задержки выплат заработной платы, изношенные производственные фонды, а уровень загрузки современного высокопроизводительного оборудования не превышал 20%. По итогам 2010 года группа имела 1,7 млрд. рублей убытка и находилась на грани банкротства. В этой непростой обстановке ГК «Ростехнологии» потребовала от новой команды менеджеров оперативных и решительных действий, и они были предприняты.

Преобразования на предприятии проведены по 5 основным направлениям:

1. Упрощение корпоративной структуры, реорганизация, финансовое оздоровление: в короткий срок удалось установить контроль над финансовыми потоками, нормализовать финансирование производства, выплату зарплаты работникам и обслуживание текущих платежей. Начата процедура перевода всех производственных предприятий в одно юридическое лицо - ОАО «НПО «Ижмаш», которая завершится к 31 марта 2012 году. ОАО «НПО «Ижмаш» уже получило лицензии на производство и реализацию всего спектра продукции, выпускаемой в рамках группы предприятий. При изменении структуры удалось сократить до 25% управленческого персонала, все рабочие места для специалистов в производстве были сохранены. Также удалось снизить накладные расходы предприятий: общий эффект от мероприятий в этом направлении оценивается в 27 млн. рублей экономии в 2011 году (сокращение накладных расходов на 10%).

Сегодня на предприятии отсутствует задолженность по зарплате, средний уровень заработной платы за 2011 год увеличился с 12 до 14,5 тыс. рублей.

2. Повышение эффективности и модернизация производства: в 2011 году удалось повысить уровень загрузки высокопроизводительного многофункционального оборудования с 20 до 70%, а также более компактно разместить все производственные мощности. До конца 2012 года планируется освободить в общей сложности до 150 тыс. кв. метров площадей, где в перспективе может разместиться современный промышленный парк. Общий эффект от мероприятий по повышению производственной эффективности достигает 100 млн. руб. За минувший год разработана программа комплексной

модернизации оружейного производства, которая охватит все основные переделы производства: заготовительно-штамповочное, ствольное производство, механообрабатывающее, литейно-термическое, гальвано-химическое и лакокрасочное. Ведутся работы по созданию аналогичного плана по высокоточному и станко-инструментальному направлениям.

3.Расширение рынков сбыта: руководство предприятия сделало акцент на развитии экспорта гражданского оружия и не прогадало. В 2011 году удалось на 50% увеличить объем отгрузок на рынок США, составляющий 65% общемирового рынка спортивно-охотничьего оружия. Выручка только от этого направления составила 444,2 млн. рублей (14,8 млн. дол.). Сегодня продукция завода «Ижмаш» поставляется в 27 стран мира, включая США, Канаду, Австралию, Германию, Великобританию, Норвегию, Казахстан, Таиланд и ЮАР. Всего в результате усилий по расширению рынков сбыта удалось увеличить выручку на 40% по сравнению с показателями 2010 года (это рекорд для предприятия). Благодаря предпринятым мерам удалось увеличить выработку на одного рабочего с 616 тыс. руб. до 1082 тыс. рублей.

4.Создание новых изделий и перспективных разработок: всего в 2011 году в существующие изделия были внесены 340 различных конструкторских изменений по 70 модификациям гражданского и боевого оружия. В инициативном порядке предприятием разработан опытный образец нового АК-12, на платформе которого в ближайшем будущем будут разработаны до 20 моделей оружия гражданского и военного назначения. Начаты работы по созданию перспективных снайперских комплексов – уже разработаны и изготовлены стволы для новых изделий.

5.Внедрение инноваций началось по трем основным направлениям: модификации поверхностей, внедрение прогрессивных заготовок и использование композиционных материалов. Специально для данного направления на предприятии открыт Центр новых технологий и ведутся работы над созданием Центра модификации поверхностей. В сочетании с новой системой контроля качества инновационные технологии позволят существенно повысить качественные характеристики изделий и их конкурентоспособность на мировом рынке.

Генеральный директор ОАО «НПО «Ижмаш» обозначил также планы по развитию ассортимента продукции в 2012 году. В числе приоритетов - подготовка к государственным испытаниям автомата АК-12, создание опытного образца снайперской винтовки и 10-и других изделий, включая новые спортивные винтовки «Биатлон» и «Урал» для вывода их на рынок в 2013 году. Также предприятие планирует направить усилия на развитие высокоточного производства.

По предварительным оценкам, в случае выполнения всех запланированных на 2012 год мероприятий обновленному НПО «Ижмаш» удастся увеличить выручку на 15% по сравнению с показателями 2011 года, поднять выработку на 1 сотрудника до 1200 тыс. руб., что позволит в 2012 году увеличить средний уровень зарплаты до 16 тыс. руб. в месяц.

Среди положительных изменений прошедшего года Максим Кузюк отметил и растущую поддержку российского правительства. «После приезда Дмитрия Rogozina у нас появилась уверенность в том, что мы сможем ускорить реализацию программы модернизации производства за счет государственной программы развития ОПК, а увеличенный объем финансирования НИОКР поможет нам в развитии конструкторского подразделения».

Достигнутые результаты свидетельствуют, что политика развития предприятия выбрана правильно. А это значит, что продолжение работы по всем выбранным направлениям обязательно приведет «Ижмаш» к стабильному и уверенному будущему, говорится в сообщении пресс-службы компании.

Россия по итогам 2011 года впервые присутствует в десятке крупнейших импортеров вооружений по пакету заказа на импорт ПВН

ЦАМТО, 7 февраля. Объем мировых контрактов, заключенных на импорт ПВН в 2011 году, составил, по оценке ЦАМТО, 80,225 млрд дол. В расчет включены идентифицированные контракты на импорт обычных вооружений согласно классификации Регистра ООН.

В рейтинг ЦАМТО по контрактным обязательствам на импорт ПВН, заключенным в 2011 году, входят 70 стран.

В 2011 году Саудовская Аравия, главным образом за счет «мегаконтракта» с США по F-15, заняла первое место по объему заключенных контрактов на импорт вооружений с показателем 32,2 млрд дол или 40,14% от общемирового пакета заказов.

Второе место занимает Индия с объемом 7,547 млрд дол (9,41%).

Третье место по итогам 2011 года занимают ОАЭ – 4,962 млрд дол (6,18%).

Последующие места в десятке крупнейших мировых импортеров ПВН по итогам 2011 года по объему заключенных контрактов занимают: Ирак – 3,375 млрд дол (4,21%), Индонезия – 3,3 млрд дол (4,11%), Малайзия – 2,981 млрд дол (3,72%), Австралия – 2,851 млрд дол (3,55%), Тайвань – 2,81 млрд дол (3,5%), Великобритания – 1,934 млрд дол (2,41%) и Россия – 1,87 млрд дол (2,33%).

Следует отметить 10-е место России, которая впервые присутствует в рейтинге крупнейших мировых импортеров по пакету заказов вооружений на столь высоком месте. Крупные программы по закупке вооружений Россия реализует с Францией, Италией, Израилем и Германией.

По итогам 2011 года по объему заключенных контрактов на импорт ПВН в десятке крупнейших мировых импортеров присутствуют 5 стран из региона АТР: Индия (2 место), Индонезия (5 место), Малайзия (6 место), Австралия (7 место) и Тайвань (8 место).

Регион Ближнего Востока представлен 3 странами: Саудовская Аравия (1 место), ОАЭ (3 место) и Ирак (4 место).

Регион Западной Европы представляет Великобритания (9 место), страны на постсоветском пространстве представлены Россией (10 место).

Доля первой десятки крупнейших импортеров вооружений в общем балансе мирового пакета заказов на импорт ПВН по итогам 2011 года составила 63,831 млрд дол (79,56%).

Во вторую десятку по объему контрактов на импорт ПВН, заключенных в 2011 году, входят в порядке убывания: США (1,443 млрд дол), Египет (1,391 млрд дол), Турция (1,011 млрд дол), Китай (950 млн дол), Алжир (900 млн дол), Израиль (851 млн дол), Афганистан (816 млн дол), Таиланд (623 млн дол), Оман (600 млн дол) и Мексика (571 млн дол).

Доля второй десятки крупнейших импортеров вооружений в общем балансе мирового пакета заказов на импорт ПВН по итогам 2011 года составила 9,156 млрд дол (11,41%).

В третью десятку по пакету контрактов на импорт вооружений, заключенных в 2011 году, по оценке ЦАМТО, входят в порядке убывания: Бразилия (514 млн дол), Бангладеш (451 млн дол), Швеция (411 млн дол), Чили (390 млн дол), Аргентина (390 млн дол), Перу (384 млн дол), Южная Корея (377 млн дол), Венесуэла (350 млн дол – подавляющая часть крупных контрактов Венесуэлы с Россией, Испанией и Китаем была заключена до 2011 года), Туркмения (340 млн дол) и Колумбия (331 млн дол).

Доля третьей десятки крупнейших импортеров вооружений в общем балансе мирового пакета заказов на импорт ПВН по итогам 2011 года составила 3,939 млрд дол (4,91%).

Полностью материал по анализу стоимостного объема контрактов, заключенных на импорт ПВН по итогам 2011 года, опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 1.

На базе Шосткинского завода «Звезда» будет создан стратегический центр по производству боеприпасов и взрывчатых веществ

ЦАМТО, 7 февраля. Приказом генерального директора ГК «Укроборонпром» временно исполняющим обязанности директора Шосткинского казенного завода «Звезда» назначен Евгений Чернов.

Как сообщает пресс-служба ГК «Укрспецэкспорт», об этом заявил заместитель генерального директора ГК «Укроборонпром» Дмитрий Пляцук после заседания с участием главы Сумской областной администрации Юрия Чмыря, которое состоялось 6 февраля в г. Шостка. В тот же день Е.Чернов был представлен коллективу предприятия.

По словам Д.Пляцука, таким образом, сделан первый шаг к выполнению поручения президента Украины Виктора Януковича, который в ноябре 2011 года во время рабочей поездки в Сумскую область заявил о необходимости разработать программу развития производства взрывчатых веществ и создания малотоннажных производств спецхимии на базе Шосткинского казенного завода «Звезда».

Д.Пляцук сообщил, что окончательное решение о реструктуризации завода будет принято после разработки и утверждения этой программы.

«Рабочей группе, в которую вошли представители ГК «Укроборонпром», областной и городской администрации, эксперты, поручено до 15 марта 2012 года разработать концепцию программы реструктуризации, а до 10 июня утвердить ее. Наиболее перспективным вариантом является создание компании на базе Шосткинского казенного завода «Звезда» и «Импульс», а также НИИ химических продуктов», - подчеркнул Д.Пляцук.

Со своей стороны, генеральный директор ГК «Укроборонпром» Дмитрий Саламатин заявил, что «приложит все усилия, чтобы в кратчайшие сроки выполнить задачу, поставленную президентом страны Виктором Януковичем».

«Реформирование указанных предприятий позволит возродить Шостку как стратегический центр национального ОПК в сфере производства боеприпасов и взрывчатых веществ. При этом важнейшим приоритетом является быстрое и эффективное решение социальных вопросов на предприятиях отрасли», - подчеркнул гендиректор ГК «Укроборонпром».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Портфель заказов ГК «Укрспецэкспорт» и ее дочерних предприятий составляет более 5 млрд долларов

ЦАМТО, 7 февраля. Генеральный директор Государственной компании «Укрспецэкспорт» Дмитрий Перегудов назвал успешными финансово-экономические показатели компании по итогам 2011 года.

«За последние три года объемы экспортно-импортных операций ГК «Укрспецэкспорт» выросли на четверть, и в 2011 году мы достигли результата в 1 млрд дол», - заявил Д.Перегудов.

Он отметил, что финансово-экономические показатели деятельности компании растут, несмотря на продолжающийся экономический кризис и ухудшение конъюнктуры мировой экономики. В 2009 году выручка от экспортно-импортных операций составила 799,5 млн дол, в 2010 году - 956,85 млн дол, в 2011 году - 1004,76 млн дол.

По словам Д.Перегудова, «портфель заказов ГК «Укрспецэкспорт» и ее дочерних предприятий на 3-5 лет, по предварительным расчетам, составляет более 5 млрд дол. И это реальные цифры, а не оптимистичный прогноз».

В 2011 году товары и услуги военного и специального назначения поставлялись в 62 страны. Основными потребителями украинской оборонной продукции остаются страны Азии (45%) и Африки (30%), среди которых лидерами являются Индия, Таиланд, Алжир, Китай и Ирак.

В структуре экспорта вооружений и военной техники первое место занимают поставки авиационной техники (43,1%), второе место - техники сухопутных войск (36,4%), третье место - средств ПВО (10%), включая оказание услуг по ремонту и модернизации указанной техники.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Заявки на участие в выставке «KADEX-2012» уже подали свыше 180 компаний

ЦАМТО, 8 февраля. В период с 3 по 6 мая в Астане состоится вторая казахстанская международная выставка вооружения и военно-технического имущества «KADEX-2012». Первая выставка, которая состоялась два года назад в Астане, имела большой успех и вызвала немало положительных откликов у специалистов.

Как говорится в сообщении пресс-службы МО Казахстана, в настоящее время в Министерстве обороны страны, которое является организатором выставки, полным ходом ведется работа по подготовке к проведению выставки «KADEX-2012».

В августе 2011 года вышло распоряжение премьер-министра Казахстана Карима Масимова о проведении выставки вооружения и военно-технического имущества «KADEX-2012». В соответствии с поручениями главы кабинета министров МИД Казахстана проинформировал о предстоящей выставке дипломатические представительства иностранных государств в Республике Казахстан и направил официальным делегациям приглашения на выставку.

Пролеты специальных самолетов глав делегаций над территорией Республики Казахстан, их посадку в аэропорту Астаны, а затем и вылет, обеспечит совместно с военным ведомством и МИДом Министерство транспорта и коммуникаций республики.

Вопросы охраны правопорядка и передвижения делегаций в период проведения выставки будет курировать МВД Республики Казахстан. Министерству культуры и информации Республики Казахстан распоряжением премьер-министра поручено обеспечить информационное освещение выставки в СМИ.

Столь широкий охват государственных органов, задействованных в подготовке к выставке, подтверждает значимость и важность проведения казахстанской выставки вооружения и военно-технического имущества.

На сегодняшний день заявки на участие в выставке подали свыше 180 компаний и предприятий. В их числе как зарубежные, так и отечественные производители продукции военного и специального назначения. Количество участников выставки увеличивается: устроителю выставки - компании «Астана-Экспо КС» - продолжают поступать заявки на участие.

Итоги первой выставки вооружения и военно-технического имущества «KADEX-2010» подтвердили ее актуальность, эффективность и очевидную пользу для производителей и потребителей военной продукции разных стран мира. Предприятие «Казспецэкспорт» - уполномоченный орган Министерства обороны по экспорту и импорту вооружения и военной техники - заключило по завершении выставки «KADEX-2010» более 20 соглашений, договоров и контрактов на сумму более 1,5 млрд тенге.

Помимо стран-партнеров в рамках СНГ, ВС Казахстана заключили договоренности с ведущими западными компаниями. В результате создания таких совместных предприятий как «Казахстан Аселсан инжиниринг», «Талес инжиниринг», «Индра Казахстан», «Еврокоптер Казахстан инжиниринг» расширился спектр продукции военного назначения, производимой на территории Казахстана.

Большие надежды военное руководство Казахстана возлагает и на предстоящую выставку «KADEX-2012». Продукция многих казахстанских компаний, которые примут участие в выставке, является конкурентоспособной не только на отечественном рынке, но и на пространстве Таможенного союза, и пользуется большим спросом во многих странах.

И отечественные и зарубежные предприятия представят широкий спектр производимой продукции военного назначения. Большинство иностранных компаний, помимо стендов с макетами, планируют представить и образцы военной техники.

Главными разделами выставки станут направления: «Вооружение и военная техника Сухопутных войск и Военно-морских сил», «Средства и имущество специального назначения», «IT-технологии, системы и средства связи», «Тыловое и техническое обеспечение войск». Эти разделы составили первую выставку «KADEX-2010». В этом году в дополнение к ним появится еще один раздел выставки - «Авиация и авиационное вооружение», который даст возможность ознакомиться с образцами военно-транспортной, фронтовой и армейской авиации.

В настоящее время специально к выставке оборудуется полигон, на котором продемонстрируют свои возможности образцы военной техники, представленные на выставке.

В ходе выставки состоятся заседания Делового совета при Межгосударственной комиссии по военно-экономическому сотрудничеству ОДКБ и Координационного совета государств-членов ОДКБ по вопросам рекламно-выставочной деятельности. Планируется ряд встреч министра обороны Казахстана, его заместителей, руководителей структурных подразделений с представителями иностранных компаний, производящих вооружение и военную технику. Также запланировано проведение научно-практической конференции, на которой будут обсуждаться перспективы ОПК республики.

В первый день работы выставки запланирована официальная часть с участием высоких гостей, в том числе делегаций иностранных государств. Для участников будет организован демонстрационный показ современных образцов вооружения и военной техники, имеющихся на вооружении Сухопутных войск и Военно-воздушных сил казахстанской армии, а также тактические действия подразделений специального назначения. Пилотажные группы боевой авиации проведут показательные полеты.

Министр обороны Казахстана Адильбек Джаксыбеков выразил уверенность в том, что выставка «KADEX-2012» «станет платформой для создания нового делового партнерства и расширения сферы деятельности и сотрудничества. Надеюсь, что на предстоящей выставке деловой спрос найдет свое удачное предложение, и в конечном итоге это обеспечит обновление вооруженных сил современным вооружением, соответствующим мировым стандартам, и, как следствие, укрепление их обороноспособности», - передает пресс-служба Минобороны Республики Казахстан.

Председателем общественного совета при Минобороны России избран Игорь Коротченко

ЦАМТО, 8 февраля. Военный эксперт, главный редактор журнала «Национальная оборона» Игорь Коротченко избран председателем общественного совета (ОС) при Минобороны РФ.

Общественный совет при военном ведомстве был образован в декабре 2006 года. Он состоит из 51 человека, первым председателем был избран кинорежиссер Никита Михалков, который возглавлял организацию более четырех лет. В мае прошлого года он обратился к министру обороны с заявлением о сложении с себя полномочий председателя.

«Мы планируем существенно активизировать работу ОС, начиная с текущего месяца. Основные задачи: взять под контроль вопросы социального обеспечения военнослужащих, решение проблем бесквартирных офицеров, - сказал И.Коротченко, выступая перед журналистами по итогам заседания ОС.

Одной из первоочередных практических мер, которые планирует предпринять совет, он назвал посещение одной из воинских частей РВСН.

По словам И.Коротченко, «ОС намерен поддерживать деятельность Минобороны по борьбе с коррупцией в сфере гособоронзаказа. Мы планируем также предложить Минобороны свой взгляд на создание военной полиции».

Помимо прочего, члены ОС имеют право участвовать в заседаниях коллегии Минобороны и поездках министра обороны в войска, отмечает «РИА Новости».

Глава ОПК «Оборонпром» Андрей Реус подвел итоги визитов на предприятия корпорации

ЦАМТО, 8 февраля. Генеральный директор ОАО «ОПК «Оборонпром» Андрей Реус подвел итоги визитов на предприятия корпорации, которые состоялись в период с 18 января по 1 февраля.

По словам А.Реуса, «в этом году география поездок охватывала территорию страны от Улан-Удэ до Санкт-Петербурга и включала как предприятия вертолетной отрасли, так и двигателестроительной. Считаю, что нам, как управленцам, необходимо самим видеть происходящее своими глазами, понять настроение людей, чем живет регион. За год накапливается целый пласт вопросов, которые нуждаются в обсуждении с коллегами и решениях на месте».

А.Реус отметил, что «практически все заводы корпорации показали убедительные результаты по итогам 2011 года: рост основных показателей по выручке, платежам в местные бюджеты, зарплата. Из бесед с руководством предприятий и встреч с коллективами я понял, что заводы готовы выполнять поставленные задачи.

В целом по группе «Оборонпром» могу сказать, что суммарная выручка предприятий выросла на 26% и достигла 230 млрд руб. «Оборонпром» сегодня - ведущая машиностроительная корпорация России. Предприятия холдинга «Вертолеты России» показали рост выручки на 39% - до 120 млрд руб., ОДК - на 14% (до 95 млрд руб.).

Рост продаж вертолетной техники в 2011 году вырос на 20% и достиг 262 машин. «Вертолеты России» прочно закрепились в числе трех ведущих вертолетостроительных компаний мира.

ОДК впервые с момента образования холдинга вышла на практически безубыточный уровень работы. И это серьезный результат, учитывая, что еще недавно некоторые из предприятий находились в предбанкротном состоянии.

Объем контрактов, заключенных предприятиями «Оборонпрома» в 2011 году, достиг 622 млрд руб. Если сравнивать эту цифру с прошлогодней выручкой «Оборонпрома», это означает полноценную загрузку предприятий на три года вперед...

В 2012-2015 гг. планируется двукратное увеличение государственного финансирования перспективных проектов. Госзаказ, в свою очередь, вырос в 2012 году по сравнению с 2011 годом в полтора раза».

В полном объеме материал опубликован на сайте ОАО «У-УАЗ».

В стадии реализации с Сирией находятся контракты на поставку российских вооружений на сумму не менее 1,5 млрд долларов

ЦАМТО, 8 февраля. Текущие контракты России с Сирией на поставку ПВН, которые находятся в стадии реализации, ЦАМТО оценивает в сумму не менее 1,5 млрд дол. Поставки по этим контрактам запланированы на период 2012-2014 гг.

В то же время, следует отметить, что масштаб военно-технического сотрудничества России с Сирией может быть существенно большим, поскольку по ряду программ подтверждающей официальной информации не имеется. Указанная выше цифра в 1,5 млрд дол на предстоящие 3 года учитывает только идентифицированные контрактные обязательства. Подавляющая часть этой суммы приходится на поставки самолетов МиГ-29М2 и Як-130УБС.

Для сравнения, в предыдущий 3-летний период (2009-2011 гг.) объем идентифицированного российского экспорта вооружений в Сирию составил, по оценке ЦАМТО, около 850 млн дол, в 2006-2008 гг. – около 880 млн дол.

Объем перспективных контрактов, по которым, согласно сообщениям СМИ, велись или ведутся переговоры, ЦАМТО оценивает в сумму до 2 млрд дол. В том числе, это возможные закупки ДЭПЛ, ОБТ Т-90С, различных типов боевых надводных кораблей, ряда других вооружений, а также модернизация ЗРК С-125.

Среди недавних наиболее крупных программ, которые на текущий момент уже реализованы, следует отметить поставку нескольких дивизионов ЗРК «Бук-М2Э» (оценочно, 18 боевых машин) и 36 ЗРПК «Панцирь-С1», модернизацию парка ОБТ Т-72 до уровня Т-72М1, поставку двух ПБРК «Бастион-П», крупной партии авиационного вооружения, ремонт парка истребителей МиГ-23, модернизацию нескольких истребителей МиГ-29С, поставку ПЗРК «Игла-1» в составе пусковых модулей «Стрелец», тренажерного оборудования для вертолетов Ми-17 и Ми-24 и ряд других программ.

Сохранение Сирии в орбите внешнеполитических интересов России связано с тремя основными причинами.

Во-первых, Сирия является крупнейшим импортером российского оружия на Ближнем Востоке. Значение сирийского рынка вооружений для Москвы приобрело особое значение в связи с практически полной потерей рынка Ирана из-за санкций СБ ООН и полной потери рынка вооружений Ливии.

Во-вторых, для России ключевое значение имеет сохранение пункта материально-технического обеспечения российского флота в порту Тартус. Пункт МТО в Тартусе является единственной опорной точкой ВМФ РФ в Средиземном море.

В-третьих, Сирия выплачивает России образовавшуюся задолженность за ранее поставленную военную технику (до 2005 года), а также товары и услуги гражданского назначения. При смене руководства страны далеко не факт, что новые власти возьмут на себя выплаты по этой задолженности.

Урегулировать задолженность удалось в ходе визита в январе 2005 года президента Сирии в Москву. В ходе переговоров был определен общий объем списания долга в размере 73%. Часть кредитования была переведена в военные поставки. Оставшуюся сумму в размере 3 млрд 618 млн дол планировалось погашать частями. Первая - в размере 40% этой суммы, то есть 1,5 млрд - Сирия обязалась погасить в течение 10 лет (то есть до 2014-2015 гг.). Остальную часть - 2 млрд 118 млн дол планировалось конвертировать в сирийские лиры и после проведения внутригосударственных процедур зачислить на счет России в банке Сирии. Этим счетом Россия могла распоряжаться для закупки товаров и осуществления инвестиций в Сирию.

По согласованному курсу перевода всего долга в доллары и с учетом встречной задолженности и обязательств России общая задолженность Сирии РФ по взаимному зачету составила 13,4 млрд дол.

Объем мировых контрактов, заключенных на импорт ПВН в 2008-2011 гг., составил около 247 млрд долларов

ЦАМТО, 9 февраля. Общий объем мировых контрактов, заключенных на импорт ПВН в период 2008-2011 гг., ЦАМТО оценивает в сумму 246,67 млрд дол. Для сравнения: за тот же период объем мирового фактического импорта ПВН составил около 219,5 млрд дол.

В расчет включены идентифицированные контракты на импорт (экспорт) обычных вооружений согласно классификации Регистра ООН.

Для сравнения: в 2008 году объем мирового пакета заказов на импорт ПВН составил 67,363 млрд дол, в 2009 году – 60,531 млрд дол, в 2010 году – 38,555 млрд дол (самый «провальный» год за рассматриваемый период), в 2011 году – 80,225 млрд дол.

В целом мировой портфель заказов на импорт ПВН по периоду 2008-2011 гг. превысил объем фактического идентифицированного импорта за тот же период на 27 млрд дол. Это позволяет прогнозировать, однако с некоторой оговоркой, достаточно устойчивое развитие мирового рынка оружия на ближайшую перспективу.

В то же время, следует отметить, что в 2010 году впервые объем фактического импорта (экспорта) вооружений и военной техники превысил объем вновь заключенных контрактов, причем существенно.

Все шло к тому, что и в 2011 году эта тенденция сохранится. Вплоть до последней декады декабря два крупнейших мировых экспортера вооружений - США и Россия – имели существенное превышение объемов экспорта по сравнению с объемом вновь заключенных контрактов, а в целом объем общемирового импорта (экспорта) ПВН значительно превышал объем заключенных контрактов.

Ситуацию в целом по миру выправил «мегаконтракт» США с Саудовской Аравией.

28 декабря 2011 года администрацией США и руководством Саудовской Аравии было подписано письмо с предложением и принятием предложения по поставке 84 истребителей F-15SA и модернизации 70 машин этого типа, находящихся на вооружении ВВС Саудовской Аравии. Оценочная стоимость контракта, в случае реализации всех опционов, составит 29,432 млрд дол. Только за счет одного этого соглашения США сбалансировали для себя соотношение контракты/экспорт по итогам 2011 года. В итоге объем заключенных США контрактов составил 202% от объема фактического экспорта вооружений. Примечательно, что в случае, если бы «мегаконтракт» с Саудовской Аравией не удалось подписать до конца 2011 года, это соотношение для США по итогам 2011 года составило бы всего 99,5%.

Россия, со своей стороны, также заявила о подписании ряда крупных контрактов в декабре 2011 года.

В рейтинг ЦАМТО по контрактным обязательствам на импорт ПВН, заключенным по периоду 2008-2011 гг., входят 133 страны.

Первое место по объему заказов на импорт вооружений по периоду 2008-2011 гг. занимает Саудовская Аравия – 37,5 млрд дол (15,2% от общемирового объема пакета заказов на импорт вооружений). Второе место по периоду 2008-2011 гг. занимает Индия – 22,184 млрд дол (9%). Замыкают тройку лидеров ОАЭ – 15,987 млрд дол (6,48%).

Последующие места в первой десятке по пакету заказов на импорт ПВН по периоду 2008-2011 гг. занимают: Бразилия (13,386 млрд дол), Тайвань (11,669 млрд дол), Ирак (11,277 млрд дол), США (9,845 млрд дол), Египет (7,646 млрд дол), Великобритания (7,626 млрд дол) и Австралия (6,487 млрд дол).

По итогам 2008-2011 гг. по пакету заказов на импорт ПВН в десятке крупнейших мировых импортеров присутствуют 3 страны из региона АТР: Индия (2 место), Тайвань (5 место) и Австралия (10 место).

Регион Ближнего Востока представлен 4 странами: Саудовская Аравия (1 место), ОАЭ (3 место), Ирак (6 место) и Египет (8 место).

Регион Северной Америки представляют США (7 место), регион Южной Америки - Бразилия (4 место), регион Западной Европы – Великобритания (9 место).

Доля первой десятки крупнейших мировых импортеров вооружений в общем балансе мирового пакета заказов на импорт вооружений по периоду 2008-2011 гг. составила 143,607 млрд дол (58,2%).

Во вторую десятку по стоимостному объему пакета заказов на импорт вооружений в период 2008-2011 гг., по оценке ЦАМТО, входят в порядке убывания: Южная Корея (5,963 млрд дол), Турция (5,151 млрд дол), Индонезия (4,588 млрд дол), Малайзия (4,543 млрд дол), Израиль (4,076 млрд дол), Вьетнам (3,844 млрд дол), Канада (3,751 млрд дол), Венесуэла (3,605 млрд дол – основные поставщики Россия, Испания и Китай. Следует отметить, что Венесуэла заключила ряд крупнейших контрактов с Россией до начала рассматриваемого периода на сумму более 4,5 млрд дол, которые в данный расчет не

вошли. В целом объем контрактных обязательств, заключенных Венесуэлой только с Россией в период с 2005 по 2011 гг. ЦАМТО оценивает в сумму более 10 млрд дол. В то же время, часть из них пока официально не подтверждена - это касается заявленных закупок некоторых типов вооружений по второй кредитной линии, выделенной Россией Венесуэле, поэтому ряд этих программ пока включен в категорию «намерения». По мере получения подтверждающей информации, программы поставок российских вооружений Венесуэле, входящие в категорию «намерения», будут переведены в категорию «идентифицированные контракты», что существенно повысит место Венесуэлы в общем рейтинге по периоду 2008-2011 гг.), Кувейт (3,393 млрд дол) и Италия (3,379 млрд дол).

Доля второй десятки крупнейших мировых импортеров вооружений в общем балансе мирового пакета заказов на импорт вооружений в 2008-2011 гг. составила 42,334 млрд дол (17,16%).

В третью десятку по объему заказа на импорт ПВН в период 2008-2011 гг., по оценке ЦАМТО, входят в порядке убывания: Марокко (3,238 млрд дол), Пакистан (2,971 млрд дол), Афганистан (2,839 млрд дол), Алжир (2,809 млрд дол), Таиланд (2,525 млрд дол), Мексика (2,504 млрд дол), Россия (2,436 млрд дол), Китай (2,214 млрд дол), Азербайджан (2,097 млрд дол) и категория «неизвестный» (1,679 млрд дол).

Доля третьей десятки крупнейших мировых импортеров вооружений в общем балансе портфеля заказов на импорт ПВН в период 2008-2011 гг. составила 25,312 млрд дол (10,26%).

Полностью материал по стоимостному объему контрактов, заключенных на импорт ПВН в 2008-2011 гг., опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 1.

Предприятия Пермского края выполняют в интересах Минобороны России работы по кооперации в объеме около 17 млрд рублей

ЦАМТО, 9 февраля. Министр обороны РФ Анатолий Сердюков 8 февраля провел совещание в Перми, в ходе которого были обсуждены направления развития ОПК Пермского края и вопросы обеспечения предприятий региона гособоронзаказом.

Как сообщили в секретариате министра обороны, в совещании, которое проходило на ОАО «Пермские моторы», приняли участие первый заместитель министра обороны Александр Сухоруков, заместитель начальника Генерального штаба ВС России генерал-полковник Валерий Герасимов, главнокомандующий ВВС генерал-полковник Александр Зелин, руководители предприятий ОПК Пермского края.

По словам А.Сердюкова, предприятия Пермского края выполняют в интересах Минобороны России работы по кооперации в объеме около 17 млрд руб. Наиболее крупный объем заказов имеют ОАО «Протон-ПМ» - по производству двигателей для ракет «Протон», ФКП «Пермский пороховой завод» - по составным частям твердотопливных ракетных двигателей.

В 2012 году российское военное ведомство планирует разместить на предприятиях Пермского края заказы на выполнение работ в объеме около 1,6 млрд руб.

«При формировании гособоронзаказа на 2012 год мы отказались от закупки техники Сухопутных войск, которая не отвечает нашим требованиям, или испытания которой не завершены», - подчеркнул глава оборонного ведомства.

В перечень такой техники вошли защитные комплексы для военнослужащих «Пермячка» (предприятие «Кираса»), 36 боевых машин РСЗО «Торнадо-Г», 12 минометов «Нона-М1», 18 самоходных артиллерийских орудий типа «Нона-СВК», а также 12 самоходных артиллерийских орудий типа «Хоста» (ОАО «Мотовилихинские заводы»).

В настоящее время в Минобороны России рассматривается возможность восстановления заказа на 36 боевых машин реактивной системы залпового огня «Торнадо-Г», испытания которых планируется завершить в первом полугодии 2012 года.

Также А.Сердюков отметил, что сегодня прорабатываются контракты на сервисное обслуживание и ремонт авиационной техники и ракетно-артиллерийского вооружения Сухопутных войск, заказы по которым могут быть размещены на предприятиях ОПК Пермского края.

«ОАО «Мотовилихинские заводы» может принять участие в торгах по размещению заказов на капитальный ремонт артиллерийских орудий», - сообщил министр обороны, уточнив, что объем этих заказов составляет около 609 млн руб.

Подводя итоги совещания, глава военного ведомства отметил, что «состоялся конструктивный разговор по федеральным целевым программам, гособоронзаказу на 2012 год и по реализации планов НИОКР, которые были намечены». А.Сердюков особо подчеркнул, что «по всем вопросам были найдены развязки. Часть из них касалась не только этого года, но и госпрограммы вооружения до 2020 года».

По завершению совещания А.Сердюков посетил производственные цеха ОАО «Мотовилихинские заводы».

Назначены новый министр обороны Украины и глава ГК «Укроборонпром»

ЦАМТО, 9 февраля. В соответствии с Указом президента Украины Виктора Януковича № 72/2012 Дмитрий Саламатин назначен министром обороны Украины.

В связи с назначением министром обороны Украины, Указом № 71/2012 Дмитрий Саламатин освобожден от должности генерального директора Государственного концерна «Укроборонпром».

Указом президента Украины № 70/2012 Михаил Ежель освобожден от должности министра обороны Украины (на должность министра обороны М.Ежель был назначен в марте 2010 года – прим. ЦАМТО).

Указом президента Украины № 73/2012 Дмитрий Перегудов назначен генеральным директором Государственного концерна «Укроборонпром».

Ранее Д.Перегудов занимал должность гендиректора Государственной компании по экспорту и импорту продукции и услуг военного и специального назначения «Укрспецэкспорт». Эта компания входит в состав ГК «Укроборонпром».

На выставке «Сингапур эйршоу-2012» будут представлены 11 российских компаний

ЦАМТО, 9 февраля. На выставке «Сингапур эйршоу-2012», которая начнет свою работу 14 февраля, будут представлены 11 российских организаций, сообщили в пресс-службе ФС ВТС.

Продукцию военного назначения (22 экспоната) представят ОАО «Компания «Сухой», ОАО «Корпорация «Иркут», ОАО «Вертолеты России», ОАО «Роствертол», ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», ОАО «Камов», ОАО «Московский вертолетный завод им.М.Л.Миля».

ОАО «ОАК» представит модели:

многоцелевого истребителя Су-30МК2, истребителя-бомбардировщика Су-32, многоцелевого сверхманевренного истребителя Су-35, учебно-боевого самолета Як-130, а также модели самолетов гражданской авиации: «Сухой Суперджет 100», МС-21-200, МС-21-300 и Бе-200;

ОАО «Вертолеты России» представит модели:

корабельного противолодочного вертолета Ка-28, корабельного транспортно-боевого вертолета Ка-29, вертолета радиолокационного дозора Ка-31, транспортно-боевого вертолета Ми-35, военно-транспортного вертолета Ми-171Ш, модернизированного штурмовика Су-39 с радиолокационным прицельным комплексом «Копье».

На открытой площадке будет представлен образец самолета-амфибии Бе-200 (ОАО «ТАНТК им. Г.М.Бериева»).

В отдельном павильоне будет продемонстрирован макет кабины среднемагистрального пассажирского самолета МС-21 (ОАО «НПК «Иркут»).

Организатор российской экспозиции – ГК «Ростехнологии».

Международная авиационная выставка «Сингапур эйршоу-2012» пройдет в период с 14 по 19 февраля в Сингапуре в выставочном центре аэропорта Чанги.

Организатором выставки является ведомство гражданской авиации и Агентство по военным наукам и технологиям Сингапура. Тематика выставки: авиационно-космическая техника, оборудование для аэропортов, вооружение и боеприпасы, боевая поддержка и управление, биометрия, оборудование и системы связи, радиолокационные станции, обмундирование, средства контроля окружающей среды, системы безопасности, программное обеспечение, тренажеры и симуляторы.

Запланировано участие 820 компаний из 35 стран. Самые масштабные экспозиции представят США (136 компаний), Сингапур (101 компания), Австралия (32 компании) и Великобритания (29 компаний).

Впервые на выставке будут представлены специализированные беспилотные системы, воздушные, наземные и подводные аппараты, интегрированные наземные оборонительные технологии.

Минобороны Бельгии планирует закупки новых вооружений

ЦАМТО, 10 февраля. В ближайшее время Минобороны Бельгии намерено в рамках программы модернизации ВС страны приобрести ряд новых систем вооружения, сообщает «Альтаир».

В частности, в планы бельгийского военного ведомства входит приобретение ПТРК, бронемашин и стрелкового оружия. В дальнейшем планируется выбрать замену для состоящих на вооружении истребителей F-16, а также двух фрегатов.

В настоящее время численность ВС Бельгии составляет около 47 тыс. военнослужащих, оборонный бюджет – 2,8 млрд евро. Около 60% данной суммы приходится на содержание личного состава, 25% - на обслуживание техники и 12% – на покупки и инвестиции.

В рамках программы закупки новых вооружений МО Бельгии намерено объявить тендер с целью выбора замены для ПТРК «Милан». Дальность действия новой системы вооружения должна превышать 2,5 км. Кроме того, планируется закупить небольшое количество ручных противотанковых гранатометов (111 ПУ, 238 ПГУР) для оснащения контингента в Афганистане.

ВС Бельгии также рассматривают возможность приобретения новых пистолетов и закупки 60 ед. бронемашин «Динго-2», которые пополнят парк из 250 ранее закупленных машин этого типа. 70 состоящих на вооружении ББМ LMV компании «Ивеко» должны быть оснащены боевыми модулями с дистанционным управлением.

В долгосрочной перспективе планируется приобрести два новых фрегата для замены закупленных из состава ВМС Нидерландов, а также современные многофункциональные боевые самолеты. Вероятно, количество истребителей не превысит 60 ед. Возможно, закупка будет осуществляться совместно с рядом соседних государств, которые также планируют замену истребителей F-16.

ЦАМТО

Источник: Altair, 09.02.12

Подписано российско-марокканское соглашение о военно-техническом сотрудничестве

ЦАМТО, 10 февраля. Заместитель директора ФСВТС России Вячеслав Дзиркалн и чрезвычайный и полномочный посол Королевства Марокко в РФ Абдель Кадер Лешехеб провели переговоры в Москве по вопросам текущего российско-марокканского военно-технического сотрудничества.

В ходе встречи, состоявшейся 9 февраля, было подписано соглашения между правительством Российской Федерации и правительством Королевства Марокко о военно-техническом сотрудничестве, сообщила пресс-служба ФСВТС.

Мировыми лидерами по пакету заказа на экспорт ПВН итогам 2011 года стали США, Франция и Россия¹

ЦАМТО, 10 февраля. На текущий момент стоимостной объем идентифицированных контрактов на экспорт вооружений и военной техники (ВиВТ), заключенных в 2011 году, ЦАМТО оценивает в сумму 80,225 млрд дол.

Этот показатель является рекордным с момента окончания эпохи «холодной войны». Тем не менее, он не столь значительно превышает фактический объем экспорта ПВН по 2011 году по сравнению с периодом 2005-2009 гг.

Лидером по итогам 2011 года являются США. Стоимостной объем контрактов США, заключенных в 2011 году, оценивается в сумму 57,973 млрд дол (14,643 млрд дол в 2010 году). Наибольший «вклад» в столь высокий результат США по 2011 году внес «мегаконтракт» с Саудовской Аравией по истребителям F-15 на сумму 29,4 млрд дол, на который пришлось почти 51% от всего стоимостного объема контрактов, заключенных США в 2011 году.

Второе место занимает Франция с портфелем заказов в объеме 7,41 млрд дол (2,105 млрд дол в 2010 году).

Объем идентифицированных контрактов России на текущий момент по поставке обычных вооружений (финальные образцы) оценивается в сумму 3,75 млрд дол (7,92 млрд дол в 2010 году). В эту сумму не входят контракты на поставку запчастей, сервисное обслуживание и ремонт, данные о которых носят фрагментарный характер. Согласно заявлению генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт» Анатолия Исайкина, в 2011 году на финальные образцы военной техники пришлось 40,4% от стоимостного объема общего пакета заказов России, законтрактованных в 2011 году (52,3% в 2010 году). С учетом этого, общий объем контрактных обязательств России, заключенных в 2011 году, можно оценить в сумму 9,3 млрд дол, что выводит Россию фактически на второе место.

Следует отметить, что для России доля соглашений на поставку запчастей, сервисное обслуживание и ремонт в общем балансе пакета заказов (экспорта) существенно выше всех других крупнейших экспортеров вооружений из-за специфики заключения контрактов. В соглашениях, заключаемых другими ведущими мировыми поставщиками, эти работы, как правило, сразу прописываются в базовом контракте, и входят в общую стоимость соглашения.

Для справки: по словам А.Исайкина, на запасные части, принадлежности, узлы и агрегаты, в 2011 году пришлось 35,8% от всего объема заключенных соглашений (в 2010 год – 17,3%). На контракты, связанные с модернизацией ПВН, пришлось 2,9% от общего объема заключенных сделок. На выполнение ремонта ранее поставленных ВиВТ – 1,3% от всех обязательств.

Последующие места по предварительным итогам 2011 года занимают: Южная Корея – 1,62 млрд дол (170 млн дол в 2010 году), Китай – 1,21 млрд дол (598 млн дол в 2010 году), Италия – 1,11 млрд дол (2,26 млрд дол в 2010 году), Германия – 1,07 млрд дол (188 млн дол в 2010 году), Великобритания – 1,06 млрд дол (810 млн дол в 2010 году), Испания – 641 млн дол (1,97 млрд дол в 2010 году), Израиль – 620 млн дол (1,6 млрд дол в 2010 году).

По категории «неизвестный» поставщик объем заключенных контрактов оценивается в сумму 650 млн дол (130 млн дол в 2010 году).

Следует отметить, что 2011 год стал очень важным с точки зрения определения дальнейших перспектив крупнейших мировых экспортеров на тех или иных региональных рынках, а также на рынках отдельных стран. В частности, подведены итоги по многим

международным тендерам, по результатам которых контракты планируется подписать в 2012 году. На заключительных стадиях переговоров находятся многие программы по прямой закупке вооружений.

По периоду 2008-2011 гг. доля США в общемировом пакете заказов на экспорт вооружений превысила 50 проц.

ЦАМТО, 10 февраля. За период 2008-2011 гг. объем идентифицированных контрактов, заключенных на экспорт ПВН, составил, по оценке ЦАМТО, 246,67 млрд дол (фактический объем экспорта ПВН за тот же период составил 219,68 млрд дол).

Для сравнения: в 2008 году объем заключенных контрактов на экспорт ПВН составил 67,363 млрд дол, в 2009 году – 60,531 млрд дол, в 2010 году - 38,555 млрд дол, в 2011 году – 80,225 млрд дол.

Абсолютным лидером по периоду 2008-2011 гг. являются США – 128,826 млрд дол (52,2% от всего мирового пакета заказа на экспорт ПВН). Второе место занимает Франция – 26,512 млрд дол (10,75%), третье место занимает Россия – 24,645 млрд дол (10%).

В подсчете по России не учтены в полном объеме контракты на поставку запчастей, услуги по оказанию сервиса и ремонта, данные о которых имеют фрагментарный характер. С учетом официальных заявлений представителей «Рособоронэкспорта», «неучтенную» стоимостную долю этого сегмента в целом за период 2008-2011 гг. можно оценить в объеме около 20% от общей суммы идентифицированных контрактов на поставку вооружений, то есть это ориентировочно еще около 5 млрд дол (возможно, несколько больше). С учетом этого объема, Россия значительно опережает Францию. Тем не менее, поскольку ЦАМТО учитывает только идентифицированные контракты, этот объем в зачет России не включен.

При этом следует отметить, что для России доля соглашений на поставку запчастей, сервисное обслуживание и ремонт в общем балансе пакета заказов (экспорта) существенно выше, чем у других крупнейших экспортеров вооружений из-за специфики заключения контрактов. В соглашениях, заключаемых другими ведущими мировыми поставщиками, эти работы, как правило, сразу прописываются в базовом контракте, и входят в общую стоимость соглашения. В этой связи итоговые показатели по России при учете только идентифицированных контрактов занижены в большей степени, чем других крупнейших поставщиков вооружений.

Последующие места в первой десятке в порядке убывания по периоду 2008-2011 гг. занимают: Италия (8,839 млрд дол), Германия (8,159 млрд дол), Израиль (7,45 млрд дол), Великобритания (6 млрд дол), Испания (4,271 млрд дол), Китай (4,02 млрд дол) и Швеция (3,675 млрд дол).

Доля первой десятки стран в общемировом портфеле заказов на экспорт ПВН в 2008-2011 гг. составила 221,852 млрд дол (89,94%).

Доля второй десятки в составе Норвегии, Австралии, Нидерландов, Украины, Южной Кореи, Турции, ЮАР, Бразилии, Швейцарии и Канады составила 20,115 млрд дол (8,15%).

В целом в рейтинге ЦАМТО присутствуют 52 страны, которые заключили контракты на экспорт ПВН в период 2008-2011 гг.

Виктор Янукович представил нового министра обороны руководящему составу Вооруженных сил Украины

ЦАМТО, 10 февраля. Как уже сообщалось, президент Украины Виктор Янукович Указом №72/2012 от 8 февраля назначил экс-главу ГК «Укроборонпром» Дмитрия Саламатина министром обороны Украины.

Глава государства лично представил нового министра обороны руководящему составу Вооруженных сил Украины.

«Представляю вам Дмитрия Саламатина - нового министра обороны. Он имеет практический опыт работы в политической, законодательной, административной и экономической областях. Последние два года его работа была тесно связана с вопросами вооружения и военной техники, которые сейчас являются одними из важнейших для Вооруженных сил Украины. Надеюсь, он внесет свежее дыхание и новую энергию в реформировании Вооруженных сил», - сказал В.Янукович.

Виктор Янукович пожелал Дмитрию Саламатину успешной работы на новой должности.

Также президент Украины Указом № 73/2012 назначил Дмитрия Перегудова генеральным директором Государственного концерна «Укроборонпром». В ГК «Укроборонпром» Дмитрия Перегудова представила Секретарь Совета национальной безопасности и обороны Украины Раиса Богатырева.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Главным результатом реформирования украинской армии должно стать создание компактных и эффективных Вооруженных сил – В.Янукович

ЦАМТО, 10 февраля. Министерство обороны и Генеральный штаб Вооруженных сил Украины должны совместно подготовить реалистичную концепцию радикального и эффективного реформирования украинской армии.

Об этом заявил президент Украины Виктор Янукович на церемонии представления нового министра обороны Дмитрия Саламатина руководящему составу ВСУ, передает пресс-служба главы государства.

Президент отметил, что в рамках реформирования ВСУ должен быть подготовлен весь комплекс документов стратегического оборонного планирования.

«Эти документы должны исходить из политики внеблоковости нашего государства, учитывать последние изменения военно-политической ситуации в регионе и опираться на адекватную оценку имеющихся ресурсов, в том числе экономических», - подчеркнул В.Янукович.

Главным результатом такой реформы, по словам главы государства, должно стать создание компактных и эффективных Вооруженных сил, способных защитить национальные интересы Украины.

Президент обратил особое внимание на необходимость повышения интенсивности боевой подготовки войск и обучения личного состава ВСУ.

«Несмотря на то, что 2012 год очень непростой с точки зрения экономики, мы в этом году увеличим финансирование Вооруженных сил, а также объем средств на переоснащение армии военной техникой. Все проявления расточительства, а тем более коррупции, будут жестко караться. Мною даны все соответствующие поручения», - подчеркнул глава государства.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

На УОМЗ открылась научно-практическая конференция

ЦАМТО, 10 февраля. На УОМЗ открылась научно-практическая конференция, в работе которой принимают участие 150 делегатов из Москвы, Санкт-Петербурга, Казани, Новосибирска, Ростов-на-Дону и других городов Российской Федерации.

Как сообщила пресс-служба УОМЗ, в числе делегатов – руководители и специалисты производственных предприятий, ученые, преподаватели, аспиранты и студенты отраслевых вузов.

Научно-практическая конференция продлится два дня – 9 и 10 февраля. Ее программа включает пленарное заседание и четыре тематические секции: «Оптико-электронные системы (ОЭС) для пилотируемых авиационных комплексов», «ОЭС для пилотируемых

вертолетных комплексов и БПЛА», «Каналы оптико-электронных систем», «Методы и устройства обработки оптических сигналов».

С приветственным словом к участникам конференции обратился заместитель генерального директора ОАО «ПО «УОМЗ» - заместитель генерального директора ОАО «НПК «Оптические системы и технологии» Николай Ракович. Его доклад «Инновационная политика концерна «Оптические системы и технологии» открыл программу научно-практической конференции.

К концу 2012 года доля новых средств связи в ВС РФ возрастет с нынешних 18 до 26 проц.

ЦАМТО, 10 февраля. В Министерстве обороны РФ 9 февраля состоялась пресс-конференция начальника Главного управления связи ВС РФ - заместителя начальника Генерального штаба Вооруженных сил России генерал-майора Вадима Малюкова.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, темой мероприятия стали вопросы состояния и перспектив развития систем связи в армии и на флоте, создания принципиально новых комплексов связи и организация их поставок в войска.

Как отметил В.Малюков, практически до 2008 года система связи Вооруженных сил была построена на основе морально и технически устаревших средств, произведенных в 1970-1980 гг., которые по своим ТТХ не позволяли в должной мере обеспечить необходимой уровень боеготовности Вооруженных сил в условиях современных форм и способов ведения боевых действий.

Немаловажным фактором при этом стало и то, что армия и флот претерпевали значительные качественные и организационно-штатные преобразования, связанные с новым военно-административным делением территории государства и совершенствованием структуры органов военного управления. Все это потребовало пересмотреть концептуальные подходы к организации и качественному состоянию систем связи.

С этой целью в военном ведомстве были разработаны и утверждены Министром обороны РФ «Концепция развития системы управления ВС РФ до 2025 года» и «Концепция развития системы связи ВС РФ на период до 2020 года».

Данными документами определено, что основу перспективной системы связи Вооруженных сил будет составлять объединенная автоматизированная цифровая система связи Вооруженных сил Российской Федерации (ОАЦСС ВС РФ).

Конструктивно она создается в целях предоставления необходимых информационных ресурсов и услуг связи требуемого качества с использованием современных телекоммуникационных технологий, объединенных единым управлением и формирующих единое информационно-телекоммуникационное пространство, охватывающее все органы и пункты военного управления (в космической, воздушной, наземной и морской сферах).

При этом было подчеркнуто, что в создании и развитии ОАЦСС ВС РФ используется комплексный системный подход с применением единых стандартов, унифицированных программируемых аппаратных средствах и новейших информационных технологий.

Это, в свою очередь, позволяет успешно осуществлять поэтапный перевод системы военной связи на цифровые способы обработки и передачи информации, проводить разработку не отдельных образцов, а взаимоувязанных систем, комплексов и средств связи, с учетом их интеграции с АСУ.

Начиная с 2009 года, пункты управления и узлы связи Вооруженных сил уже оснащаются комплексно, что предполагает установку цифрового телекоммуникационного оборудования на узлах связи и оконечного оборудования на рабочих местах должностных лиц пунктов управления.

Также было отмечено, что в 2009-2011 годах создана выделенная сеть Минобороны России, позволяющая предоставлять в интересах должностных лиц военного ведомства услуги режимной и открытой телефонной связи, услуги передачи электронной корреспонденции в закрытом сегменте до общевойсковых соединений включительно. Все мероприятия по комплексному оснащению объектов и узлов связи Минобороны России будут завершены в 2012 году.

С целью оснащения современными цифровыми средствами связи основных боевых соединений военных округов, видов и родов войск в 2012 году спланирована поставка более 34 тыс. ед. техники связи, что позволит добиться увеличения доли новых средств связи в масштабе Вооруженных сил с 18 до 26 %.

В ближайшей перспективе основу системы средств связи должны составить:

- комплексы многофункциональных программно-аппаратных средств 6-го поколения для обеспечения автоматизированной, развед- и помехозащищенной засекреченной радиосвязи в тактическом звене управления;
- многофункциональные программно-аппаратные средства связи и системы управления ими для видов и родов войск;
- единая система спутниковой связи нового поколения (ЕССС-3) с космическими комплексами на геостационарной и высокоэллиптической орбитах;
- комплексы земных средств спутниковой связи различного базирования (стационарного, полевого, включая абонентские станции носимой и персональной спутниковой связи, морского и воздушного) и уровня военного управления на унифицированной программно-аппаратной основе;
- цифровая сеть связи, в том числе в интересах ВКО, которая позволит создать систему обмена данными в масштабе реального времени и обеспечить интеграцию всех видов услуг связи для эффективного применения средств АСУ и управления вооружением.

В целом к 2015 году уровень современной техники связи в армии и на флоте составит порядка 30%, а к 2020 году - 75 %, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.