

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№5

31 ЯНВАРЯ – 6 ФЕВРАЛЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Чехия может принять участие в модернизации самолетов L-29 и L-39, состоящих на вооружении ВВС Азербайджана	7
Отказ Индии от предложения США по программе F-35 следовало ожидать	7
«Боинг» подтвердил наличие проблем в программе разработки самолета ДРЛОиУ на базе «Боинг-737»	7
В феврале на фирме «Эмбраер» состоится выкатка первой платформы для самолета ДРЛОиУ ВВС Индии	8
ВВС Италии получили первый многоцелевой транспорт-заправщик KC-767A	9
Компания «Эрбас» в 2010 году поставила заказчикам 20 самолетов CN-235 и C-295	10
Речь о возможном возобновлении участия России в тендере ВВС Бразилии по программе F-X2 не идет	10
Многофункциональные истребители занимают первое место в структуре военного импорта Индии	11
Истребитель МиГ-35 не будет участвовать в выставке «Аэро Индия-2011»	12
Минобороны Болгарии начинает процедуру закупки многофункциональных истребителей	12
ВМС США начали испытания самолета ДРЛОиУ E-2D «Эдвансд Хоукай» на борту авианосца	13
«Боинг» поставил ВМС США 11-й самолет C-40A «Клиппер»	13
«Нортроп Грумман» защитила рабочий проект аэростатной разведывательной системы LEMV	14
В 2002-2009 гг. ВС ОАЭ сделали основной акцент на закупку многофункциональных истребителей	15
Республика Корея планирует ускорить закупку истребителей по программе FX-3	16
«Эмбраер» и «Сьерра Невада» предлагают ВВС США УБС EMB-314 «Супер Тукано»	16

ВВС ГВАТЕМАЛЫ ВЕДУТ ПЕРЕГОВОРЫ О ЗАКУПКЕ 10 УТС ЕМВ-312F «ТУКАНО» ВО ФРАНЦИИ	17
---	----

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

КОМПАНИЯ ТАІ НАЧАЛА ИСПЫТАНИЯ БЛА ВЕРТОЛЕТНОГО ТИПА «МОСКИТО»	18
ВС ПОЛЬШИ НАЧАЛИ ИСПЫТАНИЯ БЛА «АЭРОСТАР» В АФГАНИСТАНЕ	18
«БОИИНГ» ОБОРУДУЕТ БЛА А-160Т «ХАММИНГБЕРД» НОВЫМИ СИСТЕМАМИ РАЗВЕДКИ	19
ВС СИНГАПУРА РАЗВЕРНУЛИ В АФГАНИСТАНЕ БЛА «СЕРЧЕР-2»	20
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА США ОТМЕНИЛИ ПРОГРАММЫ ПОСТАВКИ БЛА «КЛАССА.1» И НАЗЕМНЫХ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ ДАТЧИКОВ	20

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ПОБЕДИТЕЛЬ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ 109 МНОГОЦЕЛЕВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ ВС ТУРЦИИ БУДЕТ ОБЪЯВЛЕН В МАРТЕ	21
ТРЕНАЖЕР МИ-171 В УЧЕБНОМ ЦЕНТРЕ НТР OSTRAVA ПОЛУЧИЛ ПРЕСТИЖНУЮ ПРЕМИЮ «ЛУЧШИЙ НОВЫЙ ПРОДУКТ ГОДА 2010»	22
АВСТРАЛИЯ ЗАПРОСИЛА У США УСЛУГИ ПОДДЕРЖКИ ДЛЯ 24 ВЕРТОЛЕТОВ МН-60R «СИХОУК»	22
США ПОСТАВИЛИ ВВС ЙЕМЕНА 4 МНОГОЦЕЛЕВЫХ ВЕРТОЛЕТА УН-1Н	23
«ЛОКХИД МАРТИН» ПОЛУЧИЛА 360 МЛН ДОЛ НА ПОСТАВКУ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ВЕРТОЛЕТОВ МН-60	23
ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ЧЕТВЕРТОГО ОПЫТНОГО ОБРАЗЦА УДАРНОГО ВЕРТОЛЕТА Т-129 СВ ТУРЦИИ НАЧНУТСЯ В АПРЕЛЕ	24

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС США ЗАВЕРШИЛИ ИСПЫТАНИЯ ЭСМИНЦА УРО DDG-110 «УИЛЬЯМ П. ЛОРЕНС» КЛАССА «АРЛИ БЕРК»	26
БЕРЕГОВАЯ ОХРАНА ТАЙВАНЯ ПРИНЯЛА НА ВООРУЖЕНИЕ ДВА ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЯ	26
АВИАНОСЕЦ «ВИКРАМАДИТЬЯ» ГОТОВИТСЯ К ШВАРТОВНЫМ ИСПЫТАНИЯМ	27

МНОГОЦЕЛЕВАЯ АПЛ «СЕВЕРОВИНСК» БУДЕТ ПЕРЕДАНА ВМФ РФ В КОНЦЕ 2011 ГОДА	27
ВМС ФРАНЦИИ ОТКАЗАЛИСЬ ОТ СПИСАНИЯ УЧЕБНЫХ КОРАБЛЕЙ «ЛЕОПАРД»	28
МОРСКОЙ СЛУЖБЕ ГРАЖДАНСКОЙ ГВАРДИИ ИСПАНИИ ПЕРЕДАН ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ «РИО СЕГУРА»	28
КОМПАНИЯ «СВИФТШИПС ШИПБИЛДЕРС» ПЕРЕДАЛА ВМС ИРАКА ДВА ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЯ	29
«НАВАНТИЯ» ПЕРЕДАЛА ВМС ВЕНЕСУЭЛЫ ТРЕТИЙ КОРАБЛЬ BVL	30
ПОДПИСАНИЕ КОНТРАКТА ПО УДК «МИСТРАЛЬ» ОЖИДАЕТСЯ В АПРЕЛЕ	30
ВМС ПОРТУГАЛИИ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЙ ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ ПРОЕКТА «ВИАНА ДУ КАСТЕЛУ»	31
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ ИЩЕТ ПАРТНЕРОВ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ПЕРСПЕКТИВНОГО ФРЕГАТА	32
НА «АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЯХ» НАЧАЛИСЬ РАБОТЫ ПО СБОРКЕ СЕКЦИЙ ДЭПЛ «НОВОРОССИЙСК»	32

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ВС ШВЕЦИИ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ 150 БРОНИРОВАННЫХ ВЕЗДЕХОДОВ ATV	33
КОМПАНИЯ «КЕНГСБЕРГ» ПОДПИСАЛА СЕРИЮ КОНТРАКТОВ НА ПОСТАВКУ БОЕВЫХ МОДУЛЕЙ «ПРОТЕКТОР»	33
«ЛОКХИД МАРТИН УК» ПРОВЕЛА ОГНЕВЫЕ ИСПЫТАНИЯ НОВОЙ БАШНИ ДЛЯ БМП «УОРРИОР»	34

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ГЕРМАНИЯ И НИДЕРЛАНДЫ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ ПО ЗАКУПКЕ БОЕПРИПАСОВ	35
«СААБ» ПОСТАВИТ РЛС АРТИЛЛЕРИЙСКОЙ РАЗВЕДКИ ARTHUR ВС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ	35
«ЛОКХИД МАРТИН» ПОСТАВИТ СУХОПУТНЫМ ВОЙСКАМ США 44 ПУ HIMARS	36

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

«ТАЛЕС» ПОСТАВИТ ВС КАНАДЫ ДВЕ РЛС «ГРАУНД МАСТЕР-400»	37
--	----

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ЕГИПЕТ И КИТАЙ АКТИВНО РАЗВИВАЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО В СФЕРЕ ОБОРОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	38
ЮЖНАЯ КОРЕЯ УВЕЛИЧИЛА ЭКСПОРТ ВООРУЖЕНИЙ В 2010 ГОДУ	38
ОБЪЕМ ФАКТИЧЕСКОГО ЭКСПОРТА ПВН ВСЕМИ ПОСТАВЩИКАМИ В РЕГИОН БЛИЖНЕГО ВОСТОКА В 2002-2009 ГГ. СОСТАВИЛ 68,5 МЛРД ДОЛЛАРОВ	39
ОБЪЕМ ФАКТИЧЕСКОГО ЭКСПОРТА ПВН ВСЕМИ ПОСТАВЩИКАМИ В СТРАНЫ АТР В 2002-2009 ГГ. СОСТАВИЛ 92,5 МЛРД ДОЛЛАРОВ	40
МИХАИЛ ПОГОСЯН ВОЗГЛАВИТ ОБЪЕДИНЕННУЮ АВИАСТРОИТЕЛЬНУЮ КОРПОРАЦИЮ	40
ГОСКОМВОЕНПРОМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ПОДВЕЛ ИТОГИ КОНКУРСА НА ПРИСУЖДЕНИЕ ПРЕМИИ В ОБЛАСТИ НАУКИ И ТЕХНИКИ	41
ПЕРЕНОС ВЫСТАВКИ «ВТТВ Омск-2011» С СЕНТЯБРЯ НА ИЮЛЬ ПОВЫСИТ ЕЕ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ И РЕЗУЛЬТАТИВНОСТЬ	43
ФОРМУЛА УСПЕХА МИХАИЛА ПОГОСЯНА: «ДОСТИЖЕНИЕ АМБИЦИОЗНЫХ, ПОНЯТНЫХ ЦЕЛЕЙ ПОД РУКОВОДСТВОМ ТАЛАНТЛИВЫХ ЛИДЕРОВ КОМАНДОЙ ТРУДОЛЮБИВЫХ ПРОФЕССИОНАЛОВ»	44
ПАКИСТАН, КИТАЙ И ИРАН НЕ ПРИГЛАШЕНЫ НА ВЫСТАВКУ AERO INDIA-2011	47
ПРОДАЖИ ПРОДУКЦИИ ВОЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ ОАО «ОАК» В 2010 ГОДУ ВЫРОСЛИ НА 36 ПРОЦЕНТОВ	47
В СОСТАВЕ РОССИЙСКОЙ ЭКСПОЗИЦИИ НА «АЭРО ИНДИЯ-2011» БУДУТ ПРЕДСТАВЛЕНЫ 276 ЭКСПОНАТОВ ПРОДУКЦИИ ВОЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ	48
ПО ОБЪЕМУ ПЛАНИРУЕМОГО ИМПОРТА ПВН В 2010-2013 ГГ. ИНДИЯ ЗАЙМЕТ ПЕРВОЕ МЕСТО В МИРЕ ПО ПЯТИ КАТЕГОРИЯМ ВООРУЖЕНИЙ	49
СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ОАО «ОАК» ОДОБИЛ ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОРПОРАЦИИ	50
ИСПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАННОСТЕЙ ПРЕЗИДЕНТА ОАО «ОАК» ВОЗЛОЖЕНО НА МИХАИЛА ПОГОСЯНА	51
НАЗНАЧЕН НОВЫЙ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОАО «ГСКБ КОНЦЕРНА ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ»	51
ПО ОБЪЕМУ ИМПОРТА ПВН В 2010-2013 ГГ. ОАЭ ЗАЙМУТ ПЕРВОЕ МЕСТО В МИРЕ ПО ЧЕТЫРЕМ КАТЕГОРИЯМ ВООРУЖЕНИЙ	51

США ЗАНИМАЮТ ПЕРВОЕ МЕСТО ПО ОБЪЕМУ ЭКСПОРТА ВООРУЖЕНИЙ ОБЪЕДИНЕННЫМ АРАБСКИМ ЭМИРАТАМ	52
ГОСУДАРСТВО ПОДДЕРЖИВАЕТ ЭФФЕКТИВНОЕ РАЗВИТИЕ «ВЕРТОЛЕТОВ РОССИИ»	52

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Чехия может принять участие в модернизации самолетов L-29 и L-39, состоящих на вооружении ВВС Азербайджана

ЦАМТО, 31 января. Предварительное соглашение по этому вопросу было заключено в ходе недавнего визита делегации Министерства оборонной промышленности (МОП) Азербайджана в Чехию, сообщило агентство АПА со ссылкой на военные источники.

Как отмечает АПА, в ходе переговоров был также затронут вопрос об организации производства ряда комплектующих для самолетов на территории Азербайджана.

Визит азербайджанской делегация во главе с министром оборонной промышленности Явером Джамаловым в Чехию состоялся с 20 по 24 января.

По данным ЦАМТО, за последние 8 лет официальных данных о сотрудничестве Азербайджана и Чехии в сфере ВТС не имеется.

В случае заключения соглашения Чехия станет новым партнером Азербайджана в сфере ВТС.

Отказ Индии от предложения США по программе F-35 следовало ожидать

ЦАМТО, 31 января. Индия отвергла предложение США по участию в программе по созданию истребителя пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2», сообщает ресурс Viewstonews.com.

Как заявил в пятницу высокопоставленный представитель Министерства обороны Индии, страна не может себе позволить иметь два типа истребителей пятого поколения.

Совершенно очевидно, что истребитель пятого поколения FGFA, создающийся совместно с Россией будет существенно дешевле F-35. Кроме того, Индия получит доступ ко всем технологиям в рамках совместной программы с Россией.

Отказ Индии от предложения США по программе F-35 прогнозировался ЦАМТО заранее.

В отношении истребителя пятого поколения Индия однозначно сделала выбор в пользу России, поэтому приглашение Нью-Дели принять участие в программе, которая существенно отстает по срокам и значительно превышает лимит по объемам финансирования на разработку, представляется абсурдным.

Как сообщалось ранее, глава департамента Министерства обороны США по закупкам и технологиям Эштон Картер 26 января заявил, что Индия может принять участие в разработке многоцелевого истребителя пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2» и, даже если не примет участие в программе разработки, сможет в дальнейшем его закупить.

Примечательно, что практически одновременно с озвученным предложением Индии по F-35 Минобороны США приняло решение о сокращении количество закупаемых истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2» в рамках пятилетнего бюджетного запроса (2012-2016 гг.) на 124 ед., что связано как с необходимостью экономии бюджета, так и существенным отставанием программы от графика.

«Боинг» подтвердил наличие проблем в программе разработки самолета ДРЛОиУ на базе «Боинг-737»

ЦАМТО, 1 февраля. «Боинг» объявил о новой задержке программы поставки серийных самолетов дальнего радиолокационного обнаружения на базе авиалайнера «Боинг-737» ВВС Австралии и Турции, сообщает «Флайт интернэшнл».

Отчет компании о доходах за 4-й квартал 2010 года включал информацию о потерях в связи с программой ДРЛОиУ.

«Боинг» объясняет рост расходов необходимостью дополнительной разработки

программного обеспечения и испытаний для принятия самолета в рамках программы «Веджтейл» ВВС Австралии. Кроме того, дополнительные затраты связаны с решением проблем, выявленных в ходе испытаний в рамках программы «Пис Игл», реализуемой в интересах ВВС Турции.

Первоначально планировалось поставить ВВС Австралии 2 самолета в ноябре 2006 года, а оставшиеся – 4 машины до конца 2008 года. Однако из-за различных технических проблем, включая интеграцию разработанной корпорацией «Нортроп Грумман» многоцелевой РЛС MESA и комплекта радиоразведки «БАе системз», сроки поставки самолетов неоднократно переносились.

«Боинг» поставил ВВС Австралии первые 2 самолета ДРЛОиУ в версии с ограниченными боевыми возможностями в ноябре 2009 года. Как планировалось, самолеты достигнут состояния начальной готовности к боевому применению к концу 2011 года и полной боевой готовности к концу 2012 года.

МО Турции заключило контракт на поставку четырех самолетов ДРЛОиУ в рамках программы «Пис Игл», а Республика Корея - на покупку четырех единиц по проекту «Пис Ай».

В 2010 году австралийское правительство привлекло Национальную лабораторию Лоренса Ливермора Массачусетского технологического института к оценке соответствия РЛС самолета современным требованиям.

Согласно результатам проведенной оценки, архитектура системы отвечает потребностям ВВС, однако для достижения полной боеспособности необходимо внести изменения в программное обеспечение.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 28.01.11

В феврале на фирме «Эмбраер» состоится выкатка первой платформы для самолета ДРЛОиУ ВВС Индии

ЦАМТО, 1 февраля. Выкатка изготовленного «Эмбраер» самолета, который станет платформой для системы дальнего радиолокационного обнаружения и управления ВВС Индии, состоится 21 февраля.

В июле 2008 года МО Индии подписало с компанией «Эмбраер» контракт стоимостью 210 млн дол на поставку трех реактивных самолетов ЕМВ-145 для создания на их базе трех воздушных систем ДРЛОиУ. Соглашение также включает пакет материально-технического обеспечения, обучение персонала, поставку запасных частей и наземной аппаратуры. «Эмбраер» должен передать самолеты через 36, 42 и 45 месяцев после подписания контракта.

Источник в МО Индии подтвердил «Авиэйшн уик», что первый полет модифицированного ЕМВ-145 ожидается в мае текущего года. Первый ЕМВ-145 должен прибыть в Индию для интеграции РЛС и последующего принятия на вооружение ВВС страны в августе 2011 года.

Комитет правительства Индии по безопасности (CCS - Cabinet Committee on Security) одобрил реализацию программы создания самолета ДРЛОиУ в октябре 2004 года.

Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) предоставила контракт на разработку системы размещенному в Бангалоре Центру авиационных систем СABS (Centre of Airborne Systems), являющемуся ее подразделением.

В рамках контракта, подписанного с МО Индии в 2008 году, бразильская компания модифицирует самолет ЕМВ-145, что позволит ему нести на фюзеляже РЛС с активной фазированной антенной решеткой. Всего ВВС Индии будут поставлены три таких самолета.

Стоимость рассчитанного на 76 месяцев (6,5 лет) проекта разработки одного опытного образца и двух серийных систем оценивается в 18 млрд рупий (396 млн дол). Поскольку

ВВС Индии смогли завершить разработку требований к самолету только в 2007 году, ССС перенес вероятную дату завершения проекта на март 2014 года, одобрив выделение средств на проведение дополнительных работ.

Самолет ДРЛОиУ с установленными СABS системами поднимется в воздух в начале 2012 года. Центр уже проводит работы, основываясь на точных спецификациях ЕМВ-145.

Самолет планируется использовать для обнаружения, идентификации различных воздушных угроз на большой дальности, обнаружения источников радиоизлучения, а также в качестве узла командования и управления действиями авиации.

Взлетная масса самолета – 24 т. Максимальный расчет индийского самолета ДРЛОиУ составит 12 человек, автономность 10-12 ч с дозаправкой топливом в воздухе.

ЦАМТО

Источник: Aviation Week, 27.01.11

ВВС Италии получили первый многоцелевой транспорт-заправщик КС-767А

ЦАМТО, 2 февраля. Командование ВВС Италии объявило о получении первого из четырех заказанных многоцелевых транспортов-заправщиков КС-767А.

Самолет с бортовым номером ММ 62229 был передан итальянским ВВС на предприятии компании «Боинг» в Уичито (шт.Канзас), после чего 27 января выполнил перелет на авиабазу «Пратика ди Маре». В ближайшее время самолет пройдет серию испытаний перед принятием на вооружение.

Контракт стоимостью 618 млн дол на поставку итальянским ВВС четырех транспортов-заправщиков КС-767А, созданных в результате глубокой модификации коммерческого лайнера «Боинг-767-200», был подписан в конце 2002 года. Согласно его условиям, передача первого самолета была запланирована на 2005 год, последнего – на 2008 год. Соглашение включало опцион на поставку двух дополнительных самолетов. Тем не менее, из-за различных технических проблем сроки передачи самолетов неоднократно переносились. В результате срок поставки первого самолета сдвинулся почти на 6 лет. Ранее, не сообщая подробностей, представители «Боинг» признали, что вынуждены были выплатить неустойку за нарушение сроков реализации контракта. Япония, которая в апреле 2003 года заказала четыре КС-767J, столкнулась с меньшим количеством проблем. ВВС Японии получили первый самолет в феврале 2008 года, а четвертый и последний – в январе 2010 года.

КС-767А заменит устаревшие «Боинг-707Т/Т», которые используются ВВС Италии для дозаправки топливом в воздухе и транспортировки грузов. Возможности нового самолета позволят выполнять задачи дозаправки топливом в воздухе, транспортировки грузов, а также одновременную переброску пассажиров и груза, поддержку гуманитарных операций и медицинской эвакуации.

В любой конфигурации самолет может осуществлять функцию дозаправки в воздухе истребителей и транспортных самолетов. С этой целью предназначенные для ВВС Италии КС-767 оснащаются центральной топливозаправочной штангой пятого поколения, разматывающимися и втягивающимися заправочными шлангами, размещенными в подкрыльевых контейнерах дозаправки топливом (WARP) и в специальном блоке HDU под фюзеляжем самолета, а также системой дистанционного управления дозаправкой топливом в полете RARO II (Remote Aerial Refueling Operator).

Использование современного БРЭО позволило сократить экипаж до 3 человек в транспортной конфигурации и до 4 человек в версии топливозаправщика. КС-767 может также получать топливо от другого КС-767А благодаря штанге дозаправки топливом, расположенной в верхней части фюзеляжа.

Второй самолет КС-767А проходит летные испытания на предприятии «Боинг» и, как ожидается, будет передан ВВС Италии в ближайшие месяцы. Ранее, не сообщая подробностей, ВВС Италии заявили, что модификация двух последних самолетов

потребуется больше времени в связи с тем, что они будут оснащены дополнительными усовершенствованными системами.

ЦАМТО

Источник: Italian Air Force, 27.01.11

Компания «Эрбас» в 2010 году поставила заказчикам 20 самолетов CN-235 и C-295

ЦАМТО, 2 февраля. Согласно информации «Эрбас», в течение 2010 года заказчикам было поставлено 510 новых самолетов, что превышает результат 2009 года (498 машин).

Подразделение «Эрбас милитэри» передало заказчикам 20 военно-транспортных самолетов CN-235 и C-295, что на 4 ед. превышает показатель 2009 года.

В 2010 году «Эрбас» получил заказы на поставку 644 гражданских самолетов и 21 военного самолета (CN-235 и C-295).

Общий портфель заказов военных самолетов подразделения «Эрбас милитэри» на конец 2010 года составил 247 единиц.

Программа А-400М продолжает успешно развиваться. Общий налет четырех опытных образцов превысил 1000 часов в 300 испытательных полетах.

Многоцелевой транспорт-заправщик (MRTT) на базе авиалайнера А-330 в 2010 году прошел гражданскую и военную сертификацию. Пять самолетов данного типа проходят летные испытания, ведется модификация еще четырех. Процесс передачи первых двух самолетов MRTT ВВС Австралии находится на заключительном этапе.

ЦАМТО

Источник: Airbus, 17.01.11

Речь о возможном возобновлении участия России в тендере ВВС Бразилии по программе F-X2 не идет

ЦАМТО, 2 февраля. Как и предполагал ЦАМТО ранее, речь о возможном возобновлении участия России в тендере ВВС Бразилии по программе F-X2 не идет.

Как сообщает «О Глобо», министр обороны Бразилии Нелсон Жобим опроверг сведения о возможном возобновлении участия России в тендере на поставку истребителей. Эту же информацию подтвердило агентство «Франс Пресс» со ссылкой на заявление Н.Жобима.

Министр обороны Бразилии заявил, что решения о приостановлении процедуры выбора истребителей для бразильских ВВС не было.

Как сообщал ЦАМТО ранее, согласно решению президента Бразилии Дилмы Роуссефф, речь идет о проведении более тщательной оценки предложений финалистов тендера.

Н.Жобим подтвердил, что только ранее прошедшие квалификацию и допущенные к участию в финальной стадии компании продолжают соревнование в тендере ВВС Бразилии.

В настоящее время борьбу за победу в тендере, стоимость которого в зависимости от комплектации, состава вооружения, пакета материально-технической поддержки и офсетных обязательств оценивается в 6-8 млрд дол, ведут три претендента: американская компания «Боинг», представившая F/A-18E/F «Супер Хорнет», шведская «СААБ» с самолетом «Грипен» и французская «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль».

Н.Жобим выразил надежду на то, что выбор победителя тендера будет определен до конца этого года. Сейчас, по его словам, принятие окончательного решения представляется несвоевременным, поскольку Бразилия была вынуждена выделить большие финансовые средства на ликвидацию последствий стихийных бедствий.

По мнению Н.Жобима, после выбора победителя тендера еще около года потребуются на согласование вопросов по окончательным условиям сделки, включая стоимостные параметры, передачу технологий и другие вопросы, после чего будет заключен контракт.

По мнению ЦАМТО, каждое из предложений финалистов имеет сильные и слабые стороны.

Так, предложение «Дассо» имеет высокую стоимость, но гарантирует практически полную передачу технологий.

Недостатком предложения «СААБ» является то, что развитие сотрудничества со Швецией менее престижно, чем расширение стратегических отношений с Францией и США. В то же время, сомнения в способности «Боинга» передать требуемые технологии Бразилии остаются.

Немаловажным фактором является политическая составляющая выбора. Прежний президент серьезно укрепил связи с Францией и подписал с Парижем стратегическое соглашение в области обороны. Отношения Бразилии с США за годы правления Лула да Силва ухудшились, однако Д.Роуссефф продемонстрировала очевидное намерение улучшить двусторонние связи.

Многофункциональные истребители занимают первое место в структуре военного импорта Индии

ЦАМТО, 2 февраля. Многофункциональные истребители занимают первое место по стоимости в структуре военного импорта Индии по периоду 2002-2009 гг. Об этом говорится в Ежегоднике ЦАМТО-2010, готовящемся к печати.

В 2002-2009 гг. фактический импорт Индии в категории многоцелевые истребители составил 5,32 млрд дол. С этим показателем Индия занимает в мировом рейтинге ЦАМТО в 2002-2009 гг. по импорту многоцелевых истребителей 4 место (здесь и далее по другим категориям вооружений учтены поставки новой техники, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, модернизация и ремонт).

Второе место в структуре импорта Индии в 2002-2009 гг. занимает категория боевые надводные корабли основного класса – 1,348 млрд дол (6 место в мировом рейтинге по данной категории).

Третье место по стоимости занимает категория основные боевые танки – 1,316 млрд дол (4 место в мировом рейтинге по данной категории).

По ряду систем вооружения Индия входит в тройку мировых лидеров по стоимостному объему импорта.

В частности, Индия занимает первое место в мировом рейтинге по импорту РСЗО (500 млн дол), второе место в категориях учебно-тренировочные самолеты (874 млн дол) и беспилотные летательные аппараты (317 млн дол), третье место в категории зенитные артиллерийские установки (100 млн дол).

В десятку крупнейших мировых импортеров Индия входит по категориям самолеты-заправщики – 152 млн дол (4 место в мире по данной категории), катера и десантные корабли – 258 млн дол (6 место), самолеты базовой патрульной авиации - 106 млн дол (6 место), противолодочные вертолеты – 246 млн дол (7 место), самолеты ДРЛОиУ – 267 млн дол (9 место).

Во вторую десятку крупнейших импортеров вооружений Индия входит по категориям орудия и минометы – 11 место, ПЗРК – 11 место, зенитные ракетные системы – 11 место, подводные лодки (13 место).

По объему импорта в категории ударные вертолеты Индия занимает 25 место, боевые бронированные машины – 27 место, многоцелевые вертолеты – 28 место, самолеты ВТА – 29 место, ПТРК – 35 место.

Вышеперечисленный анализ касается стоимостного объема фактического импорта Индией отдельных категорий вооружений в 2002-2009 гг. В ближайшие годы структура импорта Индии существенно изменится за счет уже реализующихся контрактов, а также планируемым к заключению контрактам по прямым поставкам и проводящимся тендерам.

В частности, существенно возрастет доля Индии в мировом балансе импорта вооружений по категориям многоцелевые истребители, боевые надводные корабли основного класса, самолеты-заправщики, самолеты базовой патрульной авиации, военно-

транспортные самолеты, самолеты ДРЛОиУ, УТС/УБС, многоцелевые вертолеты, ударные вертолеты, тяжелые транспортные вертолеты, БЛА, подводные лодки.

Полностью материал по итогам 2002-2009 гг. будет опубликован в Ежегоднике ЦАМТО-2010.

Истребитель МиГ-35 не будет участвовать в выставке «Аэро Индия-2011»

ЦАМТО, 2 февраля. Российский истребитель МиГ-35, который является одним из шести претендентов на победу в тендере ВВС Индии на поставку 126 средних многофункциональных боевых самолетов по программе МMRCA, пропустит участие в авиакосмическом салоне «Аэро Индия-2011», сообщает «Деккан Хроникл».

Впервые МиГ-35 был представлен на этой выставке в 2007 году и в 2009 году принял участие в демонстрационных полетах.

Как сообщается, Франция дебютирует на выставке с истребителем «Рафаль», США представят F-16IN «Файтинг Фалкон» и F/A-18 «Супер Хорнет», Швеция – JAS-39 «Грипен IN», консорциум «Еврофайтер» - EF-2000 «Тайфун».

Минобороны Болгарии начинает процедуру закупки многофункциональных истребителей

ЦАМТО, 3 февраля. Министерство обороны Болгарии 2 февраля объявило о направлении компаниям из Франции, Германии, Швеции и США запросов об информации по поставке новых или бывших в эксплуатации истребителей для ВВС страны.

Как сообщает агентство «Франс Пресс» со ссылкой на заявление МО Болгарии, запрос предусматривает закупку восьми новых или бывших в эксплуатации многофункциональных истребителей.

В письмах, направленных по дипломатическим каналам, содержится просьба предоставить информацию о возможности поставки самолетов, вооружения, оборудования, материально-технического обеспечения, обучения личного состава, схемах оплаты, сроках эксплуатации, сопутствующей офсетной программе и т.д.

На основании собранной информации планируется разработать инвестиционный проект Приобретение самолетов, согласно «Закону об обороне и Вооруженным силам Республики Болгария», должно быть одобрено Народным собранием страны. После получения одобрения оборонное ведомство сможет приступить к подготовке проведения процедуры тендера. На текущем этапе финансовые параметры программы не определены.

Названия компаний-претендентов в сообщении не были упомянуты, но болгарская газета «Стандарт» сообщила, что София намерена получить информацию о самолетах F-16 («Локхид Мартин»), F-18 («Боинг»), JAS-39 «Грипен» («СААБ»), EF-2000 «Тайфун» («Еврофайтер») и «Рафаль» («Дассо авиасьон»).

Закупка многоцелевых истребителей для ВВС является одним из приоритетных направлений модернизации болгарских ВС. Политическое руководство Болгарии одобрило начало реализации программы приобретения новых самолетов в середине 2008 года. Однако вплоть до настоящего времени проект не был реализован из-за отсутствия достаточного объема финансовых средств. Как ожидается, тендер будет объявлен в начале 2012 года.

Как заявил в сентябре 2010 года министр обороны Болгарии Аню Ангелов, наиболее реальными претендентами являются F-16 американской «Локхид Мартин», EF-2000 «Тайфун» европейского консорциума «Еврофайтер» и JAS-39 «Грипен» шведской «СААБ». Опубликованный WikiLeaks документ, датированный 2007 годом, который процитировали болгарскими СМИ 2 февраля, указывает на сильное американское давление на Болгарию с целью отказа от закупки новых истребителей в пользу приобретения F-16 или F-18 из состава ВС США.

Как планируется, министр обороны Аню Ангелов посетит предприятие компании «СААБ» в ходе начавшегося 2 февраля визита в Швецию.

По оценке министра, потребность в закупке нового истребителя не вызывает сомнений. Как планируется, самолет будет использоваться для выполнения широкого спектра задач, включая патрулирование воздушного пространства, обнаружение, идентификацию и поражение воздушных, наземных и надводных целей в любое время суток и в любых климатических условиях, ведение разведки и осуществление радиоэлектронного противодействия.

ЦАМТО

Источник: Българска Армия, standartnews.com, Agence France-Presse, 02.02.11

ВМС США начали испытания самолета ДРЛОиУ E-2D «Эдвансд Хоукэй» на борту авианосца

ЦАМТО, 3 февраля. Командование авиационных систем ВМС США объявило о начале испытаний боевых возможностей самолета дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ) E-2D «Эдвансд Хоукэй» нового поколения на борту атомного авианосца «Гарри С. Трумэн» (CVN-75).

В ходе данного этапа испытаний планируется проверить все аспекты совместимости «самолет-корабль», включая материальное обеспечение и обслуживание техперсоналом, прочность конструкции при взлете с использованием катапульты и посадке с применением аэрофинишера. В испытаниях принимает участие самолет с б/н 501, группа летных испытаний и пилоты 20-й испытательной авиаэскадрильи. Помощь испытателям будет оказывать личный состав авианосца.

Модель E-2D является революционной модернизацией самолета ДРЛОиУ E-2C и предоставляет расширенные возможности по боевому управлению, воздушной противоракетной обороне ТВД, получению информации из различных источников на базе одного самолета.

Базирующийся на авианосце E-2D «Эдвансд Хоукэй», оснащенный новой РЛС AN/APY-9, выполняет задачи совместно с надводными боевыми кораблями, оборудованными боевой системой «Иджис», в целях обнаружения, сопровождения и уничтожения крылатых ракет на большой дальности. Новая вращающаяся антенна с решеткой с электронным сканированием обеспечивает непрерывный обзор пространства на 360 град. Эта возможность позволяет оператору выбирать определенную область для непрерывного обзора. Экипаж E-2D состоит из пяти человек: два пилота и три оператора. Преимуществом новой системы является то, что один из двух пилотов может, при необходимости, выполнять функции оператора.

Этап оценки готовности самолетов к боевому применению должен завершиться в 2012 году. Всего ВМС США намерены приобрести не менее 75 самолетов E-2D «Эдвансд Хоукэй».

ЦАМТО

Источник: US Naval Air Systems Command, 01.02.11

«Боинг» поставил ВМС США 11-й самолет С-40А «Клиппер»

ЦАМТО, 3 февраля. Компания «Боинг» объявила о состоявшейся 28 января на предприятии в Уичито церемонии передачи ВМС США 11-го транспортного самолета С-40А.

С-40А «Клиппер» является военной версией коммерческого авиалайнера «Боинг-737-700С», оборудованного грузовым люком. С-40А может оперативно трансформироваться и использоваться в трех конфигурациях: для перевозки войск, грузов или их комбинации.

ВМС США начали реализацию программы замены 29 устаревших самолетов С-9В

«Скайтрэйн» в 1997 году, когда был подписан контракт на поставку первых двух самолетов С-40А «Клиппер». Первый полет новый самолет совершил в апреле 1999 года. Первый самолет принят на вооружение ВМС США в 2001 году. На текущий момент ВМС США получили 11 самолетов «Клиппер», которые базируются на авиабазах ВМС «Форт-Уорт» (шт.Техас), «Джacksonвилль» (шт.Флорида) и «Норт-Айленд» (шт.Калифорния). Десятый самолет «Боинг» передал ВМС США в ноябре 2010 года.

В декабре 2008 года компания «Боинг» заключила с Командованием авиационных систем ВМС США контракт на поставку двух дополнительных самолетов С-40А «Клиппер». Общая стоимость соглашения составила 136,135 млн дол.

Работы по изготовлению 12-го С-40А продолжаются. Как ожидается, он будет поставлен во втором квартале 2011 ф.г.

Самолет С-40А оснащен «стеклянной» кабиной пилотов, двумя двигателями CFM56-7 и может перевозить 121 пассажира или восемь 5000-фунтовых грузовых контейнеров или комбинацию из 70 пассажиров и трех контейнеров с крейсерской скоростью 0,78-0,82М на дальность свыше 3 тыс. морских миль.

ЦАМТО

Источник: Boeing Company, 31.01.11

«Нортроп Грумман» защитила рабочий проект аэростатной разведывательной системы LEMV

ЦАМТО, 3 февраля. Компания «Нортроп Грумман» объявила об успешной защите рабочего проекта многоцелевой разведывательной аэростатной системы LEMV (Long Endurance Multi-Intelligence Vehicle) спустя шесть месяцев после подписания соглашения не ее создание с командованием СВ США.

Это четвертая контрольная точка проекта, пройденная в соответствии с согласованным графиком.

СВ США заключили с «Нортроп Грумман» контракт стоимостью 517 млн дол на разработку трех многоцелевых разведывательных систем LEMV, способных непрерывно в течение трех недель выполнять задачи сбора информации, наблюдения и разведки.

Согласно требованиям соглашения, заключенного с Командованием космической и противоракетной обороны СВ США, «Нортроп Грумман» в течение 18 месяцев спроектирует, разработает и испытает систему LEMV, а затем доставит ее для войсковых испытаний в регион Ближнего Востока.

LEMV будет представлять собой аэростатную систему, способную нести на борту полезную нагрузку массой около 2 т и непрерывно выполнять задачи сбора информации, наблюдения и разведки на высотах до 6 км в течение периода времени продолжительностью до трех недель.

На следующие 10 месяцев запланированы 3 промежуточных этапа. Так, заполнение корпуса аэростата должно состояться весной, первый испытательный полет – во второй половине лета. Приемочные испытания, в ходе которых система продемонстрирует свои возможности, состоятся в конце текущего года.

В начале 2012 года пройдут войсковые испытания LEMV в боевых условиях.

Целью реализуемого проекта является создание разведывательной системы, способной в течение продолжительного времени находиться в воздухе, обеспечивая командование Сухопутных войск оперативной информацией о ситуации на поле боя.

Система LEMV позволит снизить эксплуатационные затраты и объем материального обеспечения на ТВД. Несмотря на большие габаритные размеры, система LEMV будет потреблять в течение 3-недельного полета только 3500 галлонов топлива.

В качестве платформы компания «Нортроп Грумман» выбрала разработанный британской компанией «Хайбрид эйр Вииклз» аэростат HAV304. В проекте разработки системы LEMV также принимают участие «AAI корп.», SAIC (Science Applications

International Corporation), «Уорик Миллз», «ILC Дувр» и несколько других компаний. «Нортроп Грумман» обеспечит интеграцию всех систем, а также разработает систему управления полетом для обеспечения взлета и посадки аэростата.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 01.02.11

В 2002-2009 гг. ВС ОАЭ сделали основной акцент на закупку многофункциональных истребителей

ЦАМТО, 3 февраля. В структуре военного импорта ОАЭ в 2002-2009 гг. абсолютное доминирование имеют многофункциональные истребители. Об этом говорится в Ежегоднике ЦАМТО-2010, готовящемся к печати.

В 2002-2009 гг. фактический импорт ОАЭ в категории многоцелевые истребители составил 9,8 млрд дол. С этим показателем ОАЭ занимают в мировом рейтинге ЦАМТО в 2002-2009 гг. по импорту многоцелевых истребителей 1 место (здесь и далее по другим категориям вооружений учтены поставки новой техники, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, модернизация и ремонт).

Второе место в структуре военного импорта ОАЭ в 2002-2009 гг. занимает категория ударные вертолеты – около 1,5 млрд дол (3 место в мировом рейтинге по данной категории).

Третье место по стоимости занимает категория основные боевые танки – 557 млн дол (8 место в мировом рейтинге по данной категории).

Кроме того, ОАЭ занимают третье место в мировом рейтинге по импорту ПТРК (333 млн дол) и третье место в категории БЛА (175 млн дол).

Акцент на закупку многофункциональных истребителей привел к тому, что, несмотря на лидирующее положение ОАЭ в мире в целом по импорту вооружений в 2002-2009 гг. (третье место с объемом 15,606 млрд дол), по ряду других ключевых систем вооружений ОАЭ занимают достаточно низкие места в рейтинге.

В десятку крупнейших мировых импортеров ОАЭ входят также по категориям тяжелые транспортные вертолеты (120 млн дол, 4 место), броневые автомобили (290 млн дол, 7 место), противолодочные вертолеты (197 млн дол, 9 место), зенитные ракетные системы (554 млн дол, 9 место).

По другим категориям вооружений ОАЭ занимают места во втором и третьем десятке, а по ряду основных систем вооружений вообще не присутствует в рейтинге.

К примеру, ОАЭ занимают 26 место по категориям боевые бронированные машины и многоцелевые вертолеты, 31 место в категории военно-транспортные самолеты, 33 место в категориях боевые надводные корабли основного класса, орудия и минометы, УТС/УБС, 38 место в категории катера и десантные корабли.

В связи со столь очевидным дисбалансом в структуре военного импорта ОАЭ в 2002-2009 гг., уже в ближайшее время следует ожидать существенного роста импорта по ряду других категорий вооружений.

Согласно уже заключенным или планируемыми к заключению контрактам, в ближайшие годы в структуре военного импорта ОАЭ существенно возрастет доля многоцелевых вертолетов, тяжелых транспортных вертолетов, самолетов-заправщиков, катеров, БНК ОК, ПТРК, зенитных ракетных систем, РСЗО, самолетов ВТА, самолетов ДРЛОиУ и УТС/УБС.

Полностью материал по итогам 2002-2009 гг. будет опубликован в Ежегоднике ЦАМТО-2010.

Республика Корея планирует ускорить закупку истребителей по программе FX-3

ЦАМТО, 4 февраля. Реализация программы закупки истребителей следующего поколения для ВВС Южной Кореи может быть ускорена на один год в ответ на усиление угрозы со стороны КНДР, сообщает агентство «Ренхап».

Третий этап программы модернизации ВВС Республики Корея (FX-3) предусматривает закупку 40-60 малозаметных истребителей. Свою заинтересованность в участии в конкурсе ранее высказали «СААБ», «Боинг», «Локхид Мартин» и ЕАДС. Стоимость закупки оценивается в 10 трлн вон (8,97 млрд дол). В рамках первых двух фаз программы FX Республика Корея приобрела 61 истребитель F-15K. Первый контракт стоимостью 4,2 млрд дол на поставку 40 F-15K был подписан в 2002 году. Соглашение о закупке второй партии из 21 истребителя F-15K «Слам игл» МО Республики Корея подписало с «Боингом» в 2008 году. Стоимость контракта составила около 2,3 млрд дол.

В 2010 году парламент страны сократил запрос Министерства обороны о выделении начального финансирования в рамках реализации третьего этапа программы в 2011 ф.г. 15,7 млрд вон (14 млн дол), ассигновав только 300 млн вон на проведение исследований. Тем не менее, по информации анонимного источника агентства, правительство Республики Корея осознает необходимость ускорения реализации очередного этапа программы закупки истребителей.

По данным источника, процедура приобретения по программе FX-3 может начаться уже в июне текущего года, что позволит подписать соглашение до августа 2012 года после проведения испытаний самолетов всех претендентов.

Как заявил представитель DAPA, временной промежуток с момента подписания контракта до поставки первого самолета обычно составляет около четырех лет. Таким образом, новый истребитель может быть принят на вооружение ВВС Республики Корея уже в 2015 году. Ранее планировалось, что поступление начнется с 2016 года.

По оценке «Джейнс дифенс индастри», стремление Сеула ускорить поставку истребителей может отрицательно сказаться на планах «Локхид Мартин» предложить самолет пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2».

В начале января сообщалось, что ВВС США перенесли на более поздний срок принятие на вооружение F-35 из-за реструктуризации программы испытаний и производства. В ходе брифинга в Вашингтоне 12 января министр ВВС США Майкл Донли заявил, что график поставки будет скорректирован по причине высокой стоимости программы и необходимости дополнительного времени на разработку.

Еще одним претендентом на победу в тендере FX-3 является истребитель F-15SE «Сайлент игл». Администрация США в 2010 году предоставила «Боингу» лицензию, разрешающую экспорт истребителя в пять стран, включая Израиль, Японию, Сингапур, Саудовскую Аравию и Южную Корею. Самолет выполнил первый демонстрационный полет в июле 2010 года. В настоящее время испытания продолжаются.

ЦАМТО

Yonhap, Jane's Defence Industry, 31.01.11

«Эмбраер» и «Сьерра Невада» предлагают ВВС США УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано»

ЦАМТО, 4 февраля. «Эмбраер» объявил о заключении соглашения о партнерстве с компанией «Сьерра Невада» с целью производства УБС «Супер Тукано» в Джэксонвилле (шт. Флорида) в случае подписания контрактов на поставку ВВС США легкого самолета поддержки (Light Air Support - LAS)

Компания «Сьерра Невада» выступает в качестве основного американского подрядчика проекта поставки, сообщает «Флайт интернэшнл».

Выбор победителя конкурса, в котором также участвует самолет АТ-6, предложенный

«Локхид Мартин»/«Хоукер Бичкрафт», ожидается в июне текущего года.

Программа предусматривает поставку до 20 легких самолетов, которые будут использоваться для подготовки афганских пилотов управлению истребителем и действиям по борьбе с бандформированиями. ВВС США также планирует купить 15 самолетов для подготовки своих пилотов, которые могут оказывать помощь иностранным «партнерам» в борьбе с террористическими и незаконными вооруженными группировками.

Как ожидается, итоговый заказ превысит 35 самолетов.

На брифинге, состоявшемся 31 января, вице-президент по маркетингу и продажам «Эмбраер» Акир Падилха заявил, что в перспективе количество заказанных самолетов может возрасти до 55 единиц.

ВВС США инициировали программу LAS для обучения пилотов действиям против бандформирований, включая авиационную поддержку своих сил, сопровождение конвоев и ведение разведки.

Проект следует за приобретением ВВС США разведывательного самолета MC-12, разработанного на платформе «Кинг Эйр 350ER» компании «Хоукер Бичкрафт». Идея данного проекта, получившего название «Либерти», возникла после поставки ВВС Ирака средневысотной системы разведки и наблюдения MARSS (Medium-Altitude Reconnaissance And Surveillance System) на базе «Кинг Эйр 350ER».

Компания «Сьерра-Невада» выступала подрядчиком СВ США в рамках программы MARSS и теперь объединилась с «Эмбраер» с целью предложения «Супер Тукано» ВВС США.

Американская «Хоукер Бичкрафт» ранее поставила несколько сотен невооруженных самолетов T-6A ВВС и ВМС США в рамках совместной программы по начальному обучению пилотов (JPATS).

«Хоукер Бичкрафт» также готовится к отдельной демонстрации AT-6 Национальной гвардии ВВС, включая применение высокоточных систем вооружения.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 02.02.11

ВВС Гватемалы ведут переговоры о закупке 10 УТС ЕМВ-312F «Тукано» во Франции

ЦАМТО, 4 февраля. ВВС Гватемалы ведут переговоры о закупке 10 самолетов ЕМВ-312F «Тукано», снятых с вооружения ВВС Франции.

Ранее Гватемала не смогла достичь соглашения о покупке новых ЕМВ-314 «Супер Тукано» с бразильской компанией «Эмбраер». По этой причине было принято решение о приобретении по доступной цене самолетов из состава ВВС Франции.

Франция приобрела 48 УТС «Тукано» в 1980-х гг. Французские ЕМВ-312F имеют отличия от других самолетов данной модели, включая БРЭО, специально разработанное французской компанией «Секстант авионик».

В настоящее время самолеты используются для подготовки пилотов боевых самолетов в летной школе, расположенной недалеко от Марселя.

Снятие УТС «Тукано» с вооружения ВВС Франции планируется в связи с изменением программы подготовки летчиков.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 03.01.11

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Компания ТАІ начала испытания БЛА вертолетного типа «Москито»

ЦАМТО, 31 января. Турецкая компания «Тюркиш аэроспейс индастриз» (ТАІ) объявила о проведенных на предприятии в Анкаре первых летных испытаниях нового беспилотного летательного аппарата вертолетного типа, сообщает «Флайт интернэшнл».

Новый БЛА «Москито» (турецкое обозначении «Сиврисинек» – Sivrisinek) разработан в соответствии с требованиями СВ Турции и может использоваться как для ведения разведки, так и поражения наземных целей с использованием 70-мм ракет «Цирит» с лазерным наведением турецкой компании «Рокетсан». В первую очередь, БЛА будет применяться в районах, где проводятся операции по борьбе с курдскими вооруженными формированиями.

Аппарат оснащен двухлопастными несущим и рулевым винтами. Максимальный взлетный вес «Москито» составляет 300 кг, масса полезной нагрузки – 120 кг. В состав разведывательных систем может войти турельная система наблюдения турецкой компании «Аселсан».

По информации ТАІ, автономность БЛА составляет 90 мин., дальность действия – 8 км. Силовая установка позволит применять аппарат в горной местности и в условиях высоких температур.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 24.01.11

ВС Польши начали испытания БЛА «Аэростар» в Афганистане

ЦАМТО, 1 февраля. На военной базе в провинции Газни (Афганистан) начались летные испытания БЛА «Аэростар», поставленных израильской компанией «Аэронотикс дифенс системз» ВС Польши, сообщает агентство «Альтаир». Первые полеты признаны успешными.

Комплект БЛА «Аэростар» с пакетом запчастей и оборудования был доставлен в Баграм на борту израильского военно-транспортного самолета в конце ноября 2010 года.

Министерство национальной обороны Польши 25 февраля 2010 года подписало с компанией «Аэронотикс дифенс системз» соглашение по поставке двух комплектов БЛА «Аэростар», один из которых будет развернут в Афганистане. Планируется, что БЛА будут использоваться для выполнения задачи разведки, целеуказания и оценки результатов огневого поражения. В состав каждого комплекта входят 4 аппарата, системы передачи данных, наземное оборудование для управления БЛА на основных и передовых базах. Стоимость соглашения оценивается в 68 млн злотых (22,5 млн дол), включая поставку оборудования, тренажера, подготовку операторов и техников, пятилетнее техническое обслуживание систем. Полная стоимость, включая эксплуатацию в течение 20 лет, оценивается в 109 млн злотых (39 млн дол.).

Планировалось, что поставка начнется в октябре 2010 года, однако, как стало известно в конце прошлого года, из-за высоких требований и относительно короткого времени реализации проекта один из «некритически важных компонентов системы» оказался не готов к поставке.

В качестве компенсации за задержку поставки «Аэронотикс дифенс системз» согласилась за свой счет временно предоставить ВС Польши комплект БЛА «Аэростар» в стандартной конфигурации, а также персонал для ввода системы в действие к февралю 2011 года.

Данный комплект будет использоваться для выполнения задач сбора информации, наблюдения и разведки, несмотря на то, что система не испытана приемочной комиссией и официально не принята на вооружение согласно условиям контракта. МНО Польши

выплатит производителю вознаграждение только после завершения испытаний и официального принятия БЛА на вооружение.

По заявлению заместителя министра обороны по вопросам вооружения и модернизации ВС Польши М.Идзика, израильская компания обязана выплатить штраф за задержку поставки системы.

Подготовка комплексов к эксплуатации проводится польскими специалистами под руководством инструкторов компаний «КинетиК» и L-3.

Поскольку первый БЛА используется на временной основе, на его фюзеляж не нанесены знаки государственной принадлежности. Планируется, что приемка комплекса состоится в феврале-марте 2011 года.

Согласно условиям контракта, второй комплект БЛА планировалось поставить в течение двух месяцев после передачи первого. Однако, скорее всего, он будет передан только после официальной приемки первого комплекта. По неофициальной информации, в настоящее время он используется для подготовки польских специалистов в Израиле.

Длина БЛА «Аэростар» составляет 4,5 м, размах крыла – 6,5 м. Аппарат оснащен двигателем мощностью 38 л.с., который приводит в действие двухлопастный винт, расположенным в хвостовой части аппарата. БЛА, максимальный взлетный вес которого составляет 220 кг, может транспортировать полезную нагрузку массой 50 кг и совершать патрулирование со скоростью 60 узлов (111 км/ч) продолжительностью более 12 ч на высоте до 6000 м. Максимальная скорость полета БЛА – 110 узлов (203 км/ч). «Аэростар» обеспечивает передачу данных в пределах прямой видимости на расстоянии 200 км.

ЦАМТО

Источник: Altair, 28.01.11

«Боинг» оборудует БЛА А-160Т «Хаммингберд» новыми системами разведки

ЦАМТО, 1 февраля. Подразделение «Боинг фронтьер системз» выполнит работы по планированию, интеграции полезной нагрузки и модификации БЛА А-160Т «Хаммингберд». Целью программы является демонстрация возможностей по совместному использованию оборудования видовой и радиоразведки (SIGINT) на борту аппарата вертолетного типа.

С целью реализации данного проекта Агентство перспективных исследовательских программ (DARPA) МО США подписало с компанией контракт стоимостью 12,8 млн дол. БЛА будет оборудован аппаратурой радиоэлектронной разведки и контейнерной системой наблюдения ARGUS-IS (Autonomous Real-time Ground Ubiquitous Surveillance Imaging System). Работы планируется завершить к 31 мая 2011 года. Соглашение следует за реализованной в Белизе в течение августа-сентября 2010 года программы испытаний БЛА, оснащенного РЛС FORESTER (FOliage penetration REcognition, Surveillance, Tracking and Engagement Radar), обеспечивающей возможность наблюдения и ведения разведки сквозь лиственный покров. В ходе этих испытаний один из БЛА потерпел крушение.

Разработанный компанией «БАе системз» контейнер ARGUS-IS – это электрооптическая система наблюдения за обширными районами, предназначенная для увеличения ситуативной осведомленности, обнаружения малоразмерных подвижных целей площадью менее 0,25 кв. м.

Комплект ARGUS-IS включает гигапиксельную систему обнаружения (GSS - Gigapixel Sensor System), бортовую систему обработки данных (APS) и наземный обрабатывающий центр. Аппаратура позволяет в режиме реального времени получать видеоизображение района диаметром до 15 км.

Тип системы радиоэлектронной разведки, которая будет установлена на борту БЛА, пока не известен.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 16.12.10

ВС Сингапура развернули в Афганистане БЛА «Серчер-2»

ЦАМТО, 2 февраля. Министерство обороны Сингапура развернуло в Афганистане приобретенные у компании «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) БЛА «Серчер-2», сообщает «Флайт интернэшнл».

Размещенная в Тарин Ковт (провинция Урузган) оперативная группировка БЛА ВС Сингапура предназначена для ведения разведки на прилегающей территории.

В состав группы входят 52 военнослужащих с комплектом БЛА «Серчер-2», включающим 4 аппарата, наземную станцию управления, пусковую установку, наземную станцию обработки информации и удаленный видео терминал.

Дальность полета БЛА «Серчер-2» составляет 160 морских миль (300 км), автономность – 20 ч, практический потолок – до 18000 футов (5500 м).

ЦАМТО

Источник: Flight International, 01.02.11

Сухопутные войска США отменили программы поставки БЛА «Класса.1» и наземных разведывательных датчиков

ЦАМТО, 4 февраля. Командование СВ США направило «Боингу» уведомление о немедленном прекращении работ над программами создания Беспилотной летательной системы «Класса.1» (XМ156), а также автоматических наземных датчиков AN/GSR-9 T-UGS (Tactical Unattended Ground Sensor) и AN/GSR-10 U-UGS.

В то же время, работы над созданием сетевого оборудования для обмена информацией (Network Capability Kit) B-Kit и малоразмерного наземного роботизированного аппарата SUGV (Small Unmanned Ground Vehicle) XМ1216 будут продолжены.

Все эти системы разрабатывались в рамках программы «Боевые системы будущего» (FCS), которая была частично аннулирована летом 2009 года, и должны были поступить на вооружение бригадных боевых групп (Early Infantry Brigade Combat Team - E-IBCT). После отмены большинства проектов FCS министр обороны США Роберт Гейтс объявил, что хотел бы ускорить поставку оставшихся в разработке систем по этой программе, однако результаты проведенных в сентябре 2010 года приемочных испытаний не удовлетворили заказчика. Несмотря на повысившуюся надежность оборудования, его возможности и востребованность при проведении операций оказались под вопросом. В частности, изображения, передаваемые датчиками, имели низкое качество и военнослужащие не могли их использовать, а БЛА XМ156 имел очень большую шумность в полете.

Исходя из проведенной оценки, в начале января СВ США рекомендовали, чтобы заместитель министра обороны США по закупкам, технологиям и материально-техническому обеспечению Эштон Картер аннулировал программы БЛА «Класс.1», T-UGS и U-UGS.

«Боинг» являлся основным подрядчиком программы «Боевые системы будущего», «Ханиуэлл» – субподрядчиком проекта БЛА «Класс.1», а «Текстрон» – автоматических наземных датчиков.

Как планировалось ранее, каждая бригадная боевая группа должна была получить 81 комплект оборудования для обмена информацией, 29 комплектов датчиков AN/GSR-10 U-UGS, 13 комплектов AN/GSR-9 T-UGS, 23 БЛА «Класс.1» и 38 аппаратов SUGV.

В ближайшее время СВ США намерены начать переговоры о выплате поставщикам компенсаций за досрочное расторжение контрактов. Следует отметить, что, несмотря на аннулирование большей части проектов в рамках программы FCS еще в начале 2009 года, переговоры с «Боингом» о размере компенсаций все еще не завершены.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 11.01.11

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Победитель тендера на поставку 109 многоцелевых вертолетов ВС Турции будет объявлен в марте

ЦАМТО, 31 января. На финальном этапе резко обострилась борьба в тендере ориентировочной стоимостью 4 млрд дол на поставку силовым структурам Турции многоцелевых вертолетов.

Компания «Сикорский эйркрафт», которая соперничает с итало-британской «Агуста/Уэстленд», объявила, что предлагает руководству Турции беспрецедентно выгодную сопутствующую программу производства, сообщает «Хурриет дейли ньюс».

Компания гарантирует, что в случае победы, Турция сможет осуществлять ремонт вертолетов S-70i «Блэк хоук интернэшнл» третьих стран, что позволит турецкой промышленности в течение следующих 20 лет получить заказы на сумму около 1 млрд дол.

Проект закупки многоцелевых вертолетов предусматривает поставку Турции 109 платформ, 94 из которых будут приняты на вооружение ВС страны. Как ожидается, в перспективе количество приобретенных вертолетов увеличится до 300 единиц.

«Сикорский» предлагает вертолет T-70, являющийся адаптированной к турецким требованиям версией S-70i «Блэк хоук интернэшнл» – экспортной модели американского UH-60 «Блэк хоук». Соперник американской компании, «Агуста/Уэстленд» предлагает многоцелевой вертолет нового поколения TUHP-149 (Turkish Utility Helicopter Programme – TUHP), разработанный в соответствии с турецкими требованиями.

На состоявшемся в середине декабря заседании Исполнительного комитета оборонной промышленности решение о приобретении нового многоцелевого вертолета принято не было. Министр обороны Веджди Генюль заявил, что предложения компаний «Сикорский» и «Агуста/Уэстленд» изучены «недостаточно». Основным «камнем преткновения» является вопрос стоимости. Переговоры с обеими компаниями продолжаются, и турецкая сторона рассчитывает, что претенденты смогут снизить цену своих предложений.

Ожидается, что решение будет объявлено в марте в ходе следующего заседания Исполнительного комитета оборонной промышленности, в состав которого входят премьер-министр Реджеп Тайип Эрдоган, министр обороны Веджди Генюль, начальник Генерального штаба генерал Яшик Кошанер и руководитель Секретариата оборонной промышленности Мурад Байяр.

За последние месяцы и «Сикорский эйркрафт» и «Агуста/Уэстленд» объявили о дополнительных преимуществах, которые получит Турция в случае победы их вертолетов.

Вице-президент по стратегическому сотрудничеству «Сикорский» Стив Эстилл заявил, что в случае, если Турция выберет компанию победителем, она будет готова приобрести еще 109 машин, которые будут изготовлены в Турции, и экспортировать их в третьи страны.

«Сикорский» также предлагает приобрести в Турции комплектующие для вертолетов общей стоимостью 1,3 млрд дол, построить региональный центр обслуживания вертолетов «Блэк хоук» в Турции и принять участие в финансировании проекта разработки перспективного турецкого легкого многоцелевого вертолета.

В ответ «Агуста/Уэстленд» предложила Турции совместно разработать новый многоцелевой вертолет и осуществлять его продажу на мировом рынке.

По оценке компании, в течение следующих нескольких десятилетий в мире потребуется заменить около 8000 многоцелевых вертолетов. Предложенный Турции проект мог бы претендовать, по крайней мере, на поставку 800 машин.

Если предположить, что стоимость закупки и обслуживания в течение всего срока эксплуатации вертолета TUHP составит около 25 млн дол, то получение заказа на 800

машин в течение следующих 25-30 лет позволит заработать почти 40 млрд дол, половину из которых получит Турция.

Программа закупки многоцелевых вертолетов реализуется Турцией уже более 4 лет. Первый тендер на поставку 52 многоцелевых вертолетов, включая 20 ед. для СВ, 6 ед. для ВВС, 6 ед. для ВМС и 20 ед. в противопожарной версии, был объявлен в 2005 году, однако в 2007 году был аннулирован.

Новый конкурс начался в 2009 году. Как планируется, вертолеты будут собираться по лицензии компанией «Тюркиш аэроспейс индастриз». Предприятие будет полностью производить все компоненты вертолета после завершения поставки первых 78 машин. В программе также примут участие другие турецкие компании.

В настоящее время на вооружении ВС Турции состоят многоцелевые вертолеты нескольких типов, в том числе более 100 S-70, более 50 устаревших УН-1 «Хью», около 20 французских AS-532 «Пума» и 15 российских Ми-17.

ЦАМТО

Источник: Hürriyet Daily News, 16.01.11

Тренажер Ми-171 в Учебном центре НТР Ostrava получил престижную премию «Лучший новый продукт года 2010»

ЦАМТО, 2 февраля. Издательский дом MS Line s.r.o. - Publishing house совместно с журналом Czech Defence Industry & Security REVIEW вручил компании НТР Ostrava a.s. престижную награду «Лучший новый продукт года» за тренажер экипажа вертолета Ми-171, эксплуатируемый в Учебном Центре НТР Ostrava с апреля 2010 года.

Тренажер Ми-171 был создан специалистами ЦНТУ «Динамика» в рамках совместного российско-чешского инвестиционного проекта в начале 2010 года и стал составной частью комплекса технических средств обучения, включающего, помимо тренажера, компьютерные классы теоретической подготовки для летного и инженерно-технического состава.

Обучающие возможности тренажера включают отработку полного спектра задач пилотирования и навигации на всех режимах полета в простых и сложных метеоусловиях, днем и ночью, а также отработку действий экипажа в особых случаях полета, создаваемых отказами авиационной техники, ошибками в технике пилотирования и др.

Перспективы сотрудничества ЦНТУ «Динамика» с НТР Ostrava предполагают дальнейшее наполнение Учебного центра вертолетными тренажерами различного уровня сложности.

На апрель 2011 года запланирована поставка в качестве опций имитатора очков ночного видения и тренажера оператора внешней подвески вертолета. Получение сертификата по JAR (и тренажера, и Учебного центра) ожидается в середине 2011 года.

Австралия запросила у США услуги поддержки для 24 вертолетов МН-60R «Сихоук»

ЦАМТО, 3 февраля. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 1 февраля уведомило Конгресс о планируемой продаже Австралии в рамках программы «Иностранные военные продажи» услуг поддержки в течение 10-летнего срока эксплуатации многоцелевых вертолетов МН-60R «Сихоук».

Общая стоимость контракта, в случае реализации всех опционов, может составить 1,6 млрд дол.

Правительство Австралии обратилось к США с запросом о поддержке в течение 10-летнего срока эксплуатации 24 вертолетов МН-60R «Сихоук», включая поставку запасных частей и агрегатов, испытательного и вспомогательного оборудования, технической документации, технической поддержки со стороны американского правительства и

подрядчика, других связанных элементов материального обеспечения.

КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

По всей вероятности, данное уведомление является стандартной американской процедурой согласования продажи для участия в тендере и направлено Конгрессу с целью ускорения поставки в случае выбора МН-60R «Сихоук» победителем тендера на поставку новых морских вертолетов для ВМС Австралии.

В апреле 2010 года Организация по закупкам вооружения и материально-техническому обеспечению МО (DMO) Австралии направила ВМС США и компании «Острэлиан аэроспейс» (подразделение «Еврокоптер») запросы на представление предложений по поставке нового морского вертолета для ВМС страны в рамках реализации перспективной программы «Эйр-9000» Фаза.8. Планируется, что победитель тендера на поставку нового вертолета будет объявлен в 2011 году.

7 июля 2010 года агентство DSCA уже уведомило Конгресс США о возможной продаже Австралии в рамках программы «Иностранные военные продажи» многоцелевых вертолетов МН-60R «Сихоук», а также связанных с контрактом услуг и оборудования общей стоимостью 2,1 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 02.02.11

США поставили ВВС Йемена 4 многоцелевых вертолета УН-1Н

ЦАМТО, 3 февраля. ВВС Йемена во второй половине января приняли 4 переданных США в рамках «Программы 1206» многоцелевых вертолета УН-1Н «Хью-2». Йемен также получил запасные части и необходимое оборудование.

Поставка выполнена спустя 4 месяца после заключения администрацией США контракта стоимостью 27 млн дол на поставку правительству Йемена четырех вертолетов, запасных частей, инструмента, проведение обучения персонала и техническую поддержку.

На предприятии «Белл Геликоптер» 1 ноября 2010 года началось обучение первой группы в составе 6 пилотов ВВС Йемена. Для летной подготовки использовалась одна из переданных машин. Всего компания «Белл» подготовила 12 пилотов и 20 технических специалистов.

В 2006 ф.г. Конгресс США одобрил реализацию «Программы 1206» («Фонд 1206»), в рамках которой исполнительные органы обладают полномочиями оперативной поставки иностранным партнерам военного снаряжения и обучения с целью обеспечения противодействия терроризму. До настоящего времени в рамках этой программы администрация США обеспечила американским партнерам поставку оборудования и услуг по обучению на сумму 1,5 млрд дол.

Компания «Белл» модернизирует бывшие в эксплуатации вертолеты УН-1Н на предприятии в Озарк (шт. Алабама). Модернизация к стандарту «Хью-2» предусматривает установку более мощного двигателя «Ханиуэлл» Т53-L-703, который позволяет значительно увеличить эффективность выполнения задач в условиях жаркого климата. Вертолет может перевозить до 11 пассажиров в зависимости от метеословий и высоты.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 02.02.11

«Локхид Мартин» получила 360 млн дол на поставку оборудования для вертолетов МН-60

ЦАМТО, 3 февраля. Командование ВМС США подписало с «Локхид Мартин» несколько контрактов общей стоимостью 360 млн дол на производство и продолжение опытно-конструкторских работ для оснащения современным оборудованием вертолетов

МН-60R компании «Сикорский эйркрафт».

В частности, ВМС США реализовали опцион стоимостью 38 млн дол на поставку следующей партии кабин вертолетов МН-60R и МН-60S. Большая часть работы будет выполнена на предприятии «Локхид Мартин» в Овего (шт.Нью-Йорк) и завершится к апрелю 2013 года.

Соглашение стоимостью 25 млн дол предусматривает поставку для вертолетов МН-60R/S системы ситуативной осведомленности SATI (Situational Awareness Technology Insertion). Усовершенствования включают новую интегрированную цифровую карту, что позволит пилотам получать четкую картину района боевых действий, и модернизацию системы опознавания «свой-чужой» (IFF).

Одна из наиболее современных систем на борту МН-60R – система автоматического обнаружения и распознавания перископа (ARPD) перейдет от этапа разработки и демонстрации (SDD) в стадию серийного производства согласно контракту стоимостью 36 млн дол. РЛС «Телефоникс», используемая в ARPD, является последней версией радара, которым оснащен МН-60R в настоящее время, и отличается улучшенной в 8 раз производительностью обработки данных.

В октябре 2010 года «Локхид Мартин» и ВМС США успешно завершили начальные летные испытания системы на борту МН-60R. Контракт предусматривает создание инфраструктуры, необходимой для начала серийного производства ARPD и установку системы на борту шести МН-60R с целью достижения начальной готовности к боевому применению в 2013 году.

Контракт стоимостью 72 млн дол предусматривает закупку материалов с длительным сроком изготовления для поставки комплектов кабин для 24 вертолетов МН-60R и 18 МН-60S.

На текущий момент «Локхид Мартин» и «Сикорский эйркрафт» поставили ВМС США более 85 вертолетов МН-60R.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 12.01.11

Летные испытания четвертого опытного образца ударного вертолета Т-129 СВ Турции начнутся в апреле

ЦАМТО, 4 февраля. Ударный вертолет Т-129 (АТАК), который совместно разрабатывается Турцией и Италией, практически готов к запланированным на апрель текущего года летным испытаниям, сообщает «Тудэй заман».

Сборка последнего, четвертого опытного образца, получившего обозначение Р-4, завершается на предприятии «Тюркиш аэроспейс индастриз».

Прототип Т-129, получивший обозначение Р1, выполнил первый полет в сентябре 2009 года. Опытный образец Р-4 будет использоваться для сертификации вертолета в окончательной конфигурации. Как планируется, серийное производство вертолетов начнется в июне 2013 года.

Фюзеляж, двигатель и винты опытного образца Р-4, который будет испытан в Турции, изготовлены «Агуста/Уэстленд» в Италии. Боевые системы и система навигации изготовлены турецкой компанией. Согласно информации представителей турецкого ОПК, в ходе следующей фазы проекта в Турции также будут производиться другие компоненты, включая фюзеляж и трансмиссию.

В сентябре 2007 года Секретариат оборонной промышленности Турции в рамках программы АТАК (Attack and Tactical Reconnaissance Helicopters) подписал с компаниями «Тюркиш аэроспейс индастриз», «Аселсан» и «Агуста/Уэстленд» контракт, согласно которому на предприятии ТАИ в Турции будет организовано производство 50 вертолетов Т-129, являющихся модификацией А-129 «Мангуста», состоящих на вооружении ВС Италии. Соглашение включает опцион на дополнительное производство 41 вертолета.

«Аселсан» изготовит для вертолетов БРЭО, бортовые компьютеры и программное обеспечение, системы навигации, связи и радиоэлектронной борьбы, а также ИК систему наблюдения и целеуказания. Турецкие компании также будут участвовать в производстве систем вооружения вертолета. В частности, Т-129 получат ракеты «Гидра» и «Цирит», изготовленные «Рокетсан». Т-129 также сможет нести противотанковые ракеты «Хеллфайр» и ракеты «Стингер» класса «воздух-воздух».

Турецкая сторона получила разрешение от «Агуста/Уэстленд» по адаптации оборудования вертолетов в соответствии с национальными требованиями и их усовершенствованию в течение планируемого 30-летнего срока эксплуатации. Турция будет обладать правами интеллектуальной собственности на новую конфигурацию вертолета и сможет поставлять его на экспорт во все страны, за исключением Италии и Великобритании.

ЦАМТО

Источник: Today's Zaman, 27.01.11

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС США завершили испытания эсминца УРО DDG-110 «Уильям П.Лоренс» класса «Арли Берк»

ЦАМТО, 31 января. Компания «Нортроп Грумман» объявила об успешном завершении прошедших в Мексиканском заливе объединенных испытаний нового эскадренного миноносца УРО DDG-110 «Уильям П.Лоренс» класса «Арли Берк».

Совместная комиссия из представителей «Нортроп Грумман» и Группы технического контроля ВМС США (INSURV) провела оценку основных систем эсминца, включая вооружение, силовую установку, системы обмена данными, а также оборудование для очистки воды. Испытания были признаны удовлетворительными.

Как планируется, через полтора месяца корабль будет передан ВМС США.

DDG-110 был заложен на верфи компании «Нортроп Грумман» 16 сентября 2008 года. Корабль «Уильям П.Лоренс» станет 60-м эсминцем класса «Арли Берк» и 28-м кораблем, построенным компанией.

Эсминцы класса «Арли Берк» – это многоцелевые боевые корабли, предназначенные для решения широкого спектра задач: нанесения ракетных и артиллерийских ударов по корабельным группировкам и наземным целям, борьбы с подводными лодками противника, огневой поддержки подразделений ВС в прибрежной зоне, а также выполнения функций противовоздушной/противоракетной обороны.

В общей сложности программа строительства эсминцев класса «Арли Берк» предусматривала поставку ВМС США 62 кораблей, 28 из которых были заказаны корпорации «Нортроп Грумман», а 34 – подразделению компании «Дженерал Дайнемикс» - «Бат Айрон Уоркс».

Строительство эсминцев планировалось завершить в 2012 году после поставки компанией «Бат Айрон Уоркс» последнего корабля серии DDG-112 «Майкл Мерфи». Однако из-за возросшей стоимости программы эсминцев нового поколения класса DDG-1000 «Зумвальт», ВМС США приняли решение продолжить строительство кораблей класса «Арли Берк».

В декабре 2009 года с «Нортроп Грумман» был подписан начальный контракт стоимостью 170 млн дол на строительство эскадренного миноносца DDG-113, содержащий опцион на постройку следующего корабля серии DDG-114. В феврале 2010 года компания «Дженерал Дайнемикс Бат Айрон Уоркс» заключила контракт стоимостью 114 млн дол на поставку материалов с длительными сроками изготовления для строительства эсминца DDG-115, а в апреле «Нортроп Грумман» дополнительно получила 114 млн дол на постройку DDG-113 и DDG-114.

Планируется, что изготовление эсминца DDG-113 начнется в марте 2012 года. Корабль будет спущен на воду в феврале 2014 года и передан ВМС США в октябре 2015 года. DDG-114 и DDG-115 будут поставлены в августе 2016 года.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 25.01.11

Береговая охрана Тайваня приняла на вооружение два патрульных корабля

ЦАМТО, 31 января. Два патрульных корабля прибрежного действия (OPV) национального производства приняты на вооружение тайваньской Береговой охраны, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Приобретенные в рамках восьмилетнего соглашения с компанией «Жонг шин шип билдинг корп.» (Jong Shyn Ship Building Corporation) 2462-тонный «Тайнань» и 1845-тонный «Хсюнху» №7, предназначены для патрулирования территориальных вод страны.

«Тайнань» – самый большой корабль в составе Береговой охраны. Он оснащен оборудованием для проведения поисково-спасательных операций (в том числе многонациональных) и охраны рыболовных промыслов. Дальность морского перехода «Тайнань» составляет 7500 морских миль, «Хсюнху» № 7 – 15000 морских миль.

Тайваньская Береговая охрана была создана в феврале 2000 года на основе подразделений Агентства морской полиции, Таможни и Командования обороны побережья. Она несет ответственность за обеспечение безопасности в прибрежных районах и гаванях, охрану правопорядка на море, борьбу с контрабандой и терроризмом, проведение поисково-спасательных операций.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 28.01.11

Авианосец «Викрамадитья» готовится к швартовным испытаниям

ЦАМТО, 31 января. На Севмаше в минувшую пятницу состоялся межведомственный координационный совет под руководством президента ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» Романа Троценко.

Как сообщили в пресс-службе «Севмаша», ход работ на авианосце «Викрамадитья» обсудили руководители ОАО «ПО «Севмаш», ФГУП «Рособоронэкспорт», ОАО «Невское ПКБ», ФС ВТС и другие.

Основные работы, которые предстоит завершить в ближайшие месяцы - монтаж систем трубопроводов вспомогательного пара и системы кондиционирования воздуха. Именно их завершение ознаменует начало швартовных испытаний.

На текущий момент в основных помещениях авианосца работа почти завершена. На корабле затянута более 2 тыс. км кабеля. Но все же одним из важнейших остается вопрос по внутренним электромонтажным работам, которые выполняет СПО «Арктика». Одна из задач, поставленных на совещании – исключить дефицит электромонтажников для дальнейшей работы на авианосце.

Президент ОСК Роман Троценко и генеральный директор Севмаша Николай Калистратов также встретились с руководителем индийской группы наблюдения г-ном Сваминатаном.

Российская и индийская стороны уделяют большое внимание этому международному проекту. Постоянно отслеживает ход работ на «Викрамадитье» руководство ОСК, каждые три месяца на Севмаш приезжает индийская инспекторская группа.

«На сегодняшний день виден прогресс в работах, которые ведет Севмаш и другие организации-партнеры. Конечно, есть моменты, требующие более пристального внимания и решения», - сказал Роман Троценко.

Положительную динамику за последние семь месяцев отметил и руководитель индийской группы наблюдения г-н Сваминатан.

Многоцелевая АПЛ «Северодвинск» будет передана ВМФ РФ в конце 2011 года

ЦАМТО, 31 января. Головная многоцелевая АПЛ «Северодвинск» проекта 855 «Ясень» будет передана ВМФ РФ в конце 2011 года, сообщило агентство «РИА Новости» со ссылкой на представителя КБ «Малахит», где был разработан проект этой АПЛ.

По словам источника, «сейчас АПЛ «Северодвинск» проходит на заводе «Севмаш» швартовные испытания и готовится к заводским ходовым испытаниям, которые запланированы на май», - отмечает «РИА «Новости».

Информация о планах по передаче в 2011 году АПЛ «Северодвинск» ВМФ РФ была озвучена 15 июня 2010 года на церемонии ее вывода из эллинга, на которой присутствовал президент РФ Дмитрий Медведев.

Многоцелевая АПЛ четвертого поколения проекта 885 была заложена на «Севмаше» в 1993 году. Длительный период строительства был обусловлен не только экономическими проблемами, но и принципиально новой архитектурой корпуса и вооружением.

АПЛ «Северодвинск» является головной лодкой проекта «Ясень». По этому проекту «Севмаш» сейчас ведет строительство второй АПЛ - «Казань». Она была заложена 24 июля 2009 года, и будет строиться по проекту «Ясень-М», то есть станет первой модернизированной подлодкой основного проекта.

Изначально планировалось, что ВМФ России получит 30 АПЛ проекта «Ясень», однако сейчас речь идет лишь о шести лодках.

Многоцелевая АПЛ четвертого поколения проекта 885 спроектирована морским бюро машиностроения «Малахит». «Северодвинск» - двухкорпусная одновальная АПЛ с пониженным уровнем акустического поля. АПЛ оснащена спасательной камерой для всего экипажа. Торпедные аппараты расположены за отсеком центрального поста, что позволило разместить в носовой части антенну нового гидроакустического комплекса «Аякс».

АПЛ имеет восемь вертикальных пусковых установок. Комплекс вооружения включает сверхзвуковые крылатые ракеты и универсальные глубоководные самонаводящиеся торпеды. На АПЛ установлены новейшие комплексы связи, навигации и принципиально новая ядерная энергетическая установка.

АПЛ «Северодвинск» имеет водоизмещение 8600/13800 т. Размерения составляют 119х13,5х9,4м. Максимальная глубина погружения - 600 м. Скорость - 16/31 узел. Экипаж - 90 человек.

ВМС Франции отказались от списания учебных кораблей «Леопард»

ЦАМТО, 1 февраля. ВМС Франции намерены модернизировать восемь учебных кораблей класса «Леопард», оснастив их новой главной силовой установкой. Ранее эти корабли планировалось снять с вооружения, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

470-тонные корабли были приняты на вооружение в 1982-1983 гг. Они пройдут ремонт с целью обеспечения продления срока их эксплуатации до 2020 года. Ранее ВМС Франции намеревались списать корабли класса «Леопард» в период с 2010 по 2014 гг. Очевидно, причиной продления сроков эксплуатации кораблей класса «Леопард» является стремление сократить расходы на закупку новых вооружений.

В настоящее время корабли оснащены двумя дизельными двигателями «SACM-Вартсила» UD30 V16 M3. Новые двигатели будут поставлены французской компанией «Мотер Бодуен» и установлены фирмой «Пириу наваль сервис» (PNS - Piriou Naval Services) в рамках 10-летнего контракта стоимостью 30 млн евро (39 млн дол).

Первый из модернизированных кораблей должен быть возвращен ВМС Франции уже к марту 2011 году. PNS также проведет восстановление кораблей.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 22.12.10

Морской службе Гражданской гвардии Испании передан патрульный корабль «Рио Сегура»

ЦАМТО, 1 февраля. Компания «Астиллерос Гондан» передала морской службе Гражданской гвардии Испании (Servicio Marítimo de la Guardia Civil) океанский патрульный корабль «Рио Сегура».

Проект корабля разработан компанией «Синтранавал-Дефкар» (Cintraval-Defcar). Строительство осуществлялось на предприятии в Фигерас (Каталония).

Патрульный корабль «Рио Сегура» предназначен для контроля морских границ в Атлантическом океане и Средиземном море, проведения поисково-спасательных

операций, борьбы с транспортировкой наркотиков, контрабандой, незаконной миграцией, загрязнением окружающей среды.

Стоимость строительства корабля составила 12 млн евро. Разрешение по закупке Кабинет министров Испании выдал Министерству внутренних дел 29 августа 2008 года. Контракт на поставку был подписан с «Астиллерос Гондан» 17 декабря 2008 года.

Длина корабля составляет 73 м, ширина – 12 м, водоизмещение – 1700 т. Корабль оснащен двумя дизельными двигателями MTU мощностью по 1500 кВт каждый. В кормовой части размещается вертолетная площадка.

При проведении поисково-спасательных операций «Рио Сегура» будет взаимодействовать с двумя состоящими на вооружении Гражданской гвардии океанскими патрульными кораблями «Рио Мино» и «Рио Тахо», а также самолетами CN-235 «Персудер».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 14.12.10

Компания «Свифтшипс шипбилдерс» передала ВМС Ирака два патрульных корабля

ЦАМТО, 2 февраля. Второй и третий патрульные корабли нового класса, построенные в США компанией «Свифтшипс шипбилдерс», переданы в конце января ВМС Ирака, сообщило Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США со ссылкой на Dvidshub.net.

В сентябре 2009 года Командование кораблестроения и вооружения ВМС США в рамках программы «Иностранные военные продажи» заключило с компанией «Свифтшипс шипбилдерс» (FMS) контракт стоимостью 181 млн дол на проектирование и постройку 9 патрульных кораблей проекта 35PB1208E-1455 для поставки ВМС Ирака. Основной контракт включал опцион на поставку шести дополнительных кораблей, который был впоследствии реализован МО Ирака.

Первый корабль серии ВМС Ирака приняли на вооружение 24 сентября 2010 года на военно-морской базе «Умм-Каср». В настоящее время на предприятии в Морган Сити (шт. Луизиана) продолжается строительство еще 12 кораблей серии. Как планируется, все заказанные корабли будут переданы иракскому флоту до конца 2012 года.

Поставляемые в рамках программы восстановления ВМС Ирака патрульные корабли предназначены для выполнения различных задач, включая патрулирование прибрежной акватории, исключительной экономической зоны страны, досмотр кораблей, наблюдение и разведку, проведение поисково-спасательных операций, обеспечение безопасности нефтяных платформ и терминалов.

На текущий момент в США завершён интенсивный 3-месячный курс обучения экипажей трех кораблей. В дальнейшем обучение будет проходить в Ираке (ВМС Ирака ведут строительство учебного центра в Умм-Каср).

35-метровые корабли, поставляемые ВМС Ирака, имеют алюминиевый корпус, оборудованы тремя дизельными двигателями MTU 16V2000, обеспечивающими максимальную скорость более 34 узлов. Дальность действия – 1500 морских миль на скорости 12 узлов, автономность – шесть суток. Экипаж – 12 человек.

Вооружение включает 30-мм пушку MSI «Сихоук» DS30M A2 с дистанционным управлением, 12,7-мм пулемет Н2В «Браунинг» и два легких пулемета М240. Кормовая аппарель обеспечивает возможность спуска на воду надувной шлюпки длиной 7 м.

ЦАМТО

Источник: Dvidshub.net, 31.01.11

«Навантия» передала ВМС Венесуэлы третий корабль BVL

ЦАМТО, 2 февраля. Компания «Навантия» передала ВМС Венесуэлы третий корабль для патрулирования побережья BVL (Buque de Vigilancia de Litoral), получивший наименование «Наигуата», сообщает «Инфодифенса».

Строительство корабля осуществлялось в рамках подписанного в ноябре 2005 года контракта, предусматривающего поставку ВМС Венесуэлы восьми патрульных кораблей общей стоимостью более 1,2 млрд евро. Соглашение включает строительство 4 сторожевых кораблей для патрулирования побережья (BVL) и 4 корветов, предназначенных для контроля и защиты морской экономической зоны Венесуэлы (POVZEE).

Закладка киля головного корабля BVL GC-21 «Гуаикамакуто» состоялась 27 ноября 2007 года. В марте 2010 года он был передан ВМС Венесуэлы. GC-22 «Явире» был поставлен венесуэльскому флоту в ноябре 2010 года. Третий корабль серии GC-23 «Наигуата» спущен на воду в июне 2009 года. Четвертый корабль GC-24 «Таманако» будет построен на судостроительном предприятии «Дианка» в Венесуэле по контракту о передаче технологии. Ожидается, что последний корабль класса BVL будет передан ВМС Венесуэлы в июле 2011 года

Корабль для патрулирования побережья BVL представляет собой недорогую модификацию испанских сторожевых кораблей класса «Сервиола» и использует элементы, разработанные для новейших больших сторожевых кораблей типа ВАР (Buque de acción marítima) испанских ВМС.

Корабли планируется применять для выполнения широкого спектра задач, включая патрулирование территориальных вод Венесуэлы, радиоэлектронную борьбу, участие в поисково-спасательных операциях, оказание помощи судам, терпящим бедствие, защиту районов рыболовства, борьбу с пиратством и наркобизнесом, а также защиту морского судоходства.

Длина корабля составляет 79,9 м, ширина – 11,5 м, водоизмещение – 1453 т (полное – 1720 т), осадка – 3,70 м, экипаж – 34 чел, десант – 30 чел. В комплект вооружения входят 76-мм артиллерийская система, две 25-мм пушки, а также два 12,7-мм пулемета.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 01.02.11

Подписание контракта по УДК «Мистраль» ожидается в апреле

ЦАМТО, 3 февраля. «Рособоронэкспорт» рассчитывает подписать контракт по закупке УДК класса «Мистраль» в апреле 2011 года. Об этом «РИА Новости» сообщили в Управлении пресс-службы и информации Минобороны.

По информации пресс-службы, «в феврале этого года делегация ФГУП «Рособоронэкспорт» отправляется во Францию для продолжения переговоров с компанией DCNS о содержании и условиях контракта. Подписание контракта можно ожидать в конце первого - начале второго квартала 2011 года», - отмечает «РИА Новости».

Вице-премьер РФ Игорь Сечин и министр обороны Франции Ален Жюппе 25 января подписали межправительственное соглашение о строительстве УДК класса «Мистраль», в котором стоимостные и временные параметры реализации программы не прописываются.

Как заявил тогда И.Сечин, «в течение ближайших месяцев будет подписан основной контракт на базе межправительственного соглашения».

И.Сечин подтвердил ранее переданную информацию о том, что доля участия России при строительстве первого УДК составит около 20%, второго - 40% с дальнейшим выходом на локализацию производства следующих двух кораблей на российских верфях в объеме 80%.

По его словам, окончательная стоимость является предметом переговоров. В то же время, отметил И. Сечин, называвшаяся ранее в СМИ сумма в 720 млн евро за первый УДК не соответствует действительности.

ВМС Португалии получили первый патрульный корабль проекта «Виана ду Кастелу»

ЦАМТО, 4 февраля. ВМС Португалии получили первый океанский патрульный корабль (NPO - Navio Patrulha Oceanico) проекта «Виана ду Кастелу», построенный компанией ENVC (Estaleiros Navais de Viana do Castelo), сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

В ближайшие месяцы корабль подвергнется дальнейшим испытаниям, а экипаж пройдет дополнительную подготовку.

Планируется, что второй корабль серии будет передан ВМС Португалии в 2011 году.

МО Португалии 17 марта 2009 года подписало с компанией ENVC (подразделение Empresa Portuguesa de Defesa - EMPORDEF) контракт, предусматривающий изготовление и поставку ВМС страны первой партии из двух кораблей класса NPO 2000 – «Виана ду Кастелу» (P-360) и «Финуэйра да Фос» (P-361). В общей сложности Дирекция по закупкам вооружений и инфраструктуре (DGAIED) намерена приобрести 4 корабля.

Программа также включает строительство по проекту немецкой «Ховальдсверке-Дойче Верфт» четырех дополнительных кораблей NPO, однако контракт на их постройку пока не подписан. Как планируется, корабли проекта «Виана ду Кастелу» заменят корветы класса «Баптишта де Андраде» (построены в 1974-1975 гг. испанской компанией «Базан» в г.Картахена) и «Жоау Коутинью» (построены в 1970-1971 гг. на предприятиях компаний «Базан» и «Блом унд Фосс»).

Патрульный корабль проекта «Виана ду Кастелу» представляет собой судно длиной 83,1 м, максимальной шириной 12,9 м и водоизмещением 1850 т. Силовая установка включает 2 дизельных двигателя «Вартсила» 12V26. Корабль развивает максимальную скорость 21 узел. Дальность морского перехода – 5 тыс. морских миль на скорости 15 узлов. Экипаж – 35 человек. Первый корабль также оснащен морской оптоэлектронной системой VIGY 10 Mk.3, сочетающей ИК средства обнаружения и станцию управления стрельбой. Летная палуба NPO позволяет эксплуатировать легкие вертолеты «Супер Линкс» Mk.95. В перспективе корабль может получить оборудование для применения БЛА.

Вооружение состоит из 40-мм башни L/60, которая должна быть заменена дистанционно управляемой оружейной станцией MARLIN-WS (Modular Advanced Remotely-controlled Lightweight Naval Weapon Station) компании «Ото Мелара» с 30-мм пушкой ATK Mk.44 «Бушмастер» и прицелом «Альбатрос» компании «Талес Нидерланд». Две системы MARLIN-WS для первых двух кораблей будут поставлены к середине 2011 года.

В настоящее время правительства Португалии и Нигерии ведут переговоры о поставке двух кораблей NPO нигерийскому флоту.

ENVC недавно начала разработку проекта патрульного корабля прибрежной зоны (Lancha de Fiscalizacao Costeira). Пять кораблей должны быть построены в рамках заключенного с DGAIED в марте 2009 года контракта, который включает опцион на поставку трех дополнительных кораблей. Планируется, что, с 2014 года корабли LFC заменят большие патрульные катера класса «Касине», которые были приняты на вооружение в 1969-1973 гг.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 12.01.11

Великобритания ищет партнеров для разработки перспективного фрегата

ЦАМТО, 4 февраля. Великобритания ведет переговоры с Канадой по совместной программе разработки фрегата для оснащения ВМС двух стран, сообщает «Альтаир» со ссылкой на заявление парламентского заместителя министра обороны Великобритании, министра по вопросам стратегии международной безопасности Джеральда Ховарта.

Отвечая на вопросы парламентариев, министр сообщил, что британское правительство ведет с канадской стороной обсуждение возможности реализации совместной программы разработки «Единого боевого корабля», предназначенного для замены фрегатов «Тип-23» ВМС Великобритании в начале следующего десятилетия.

Министр сообщил, что Малайзия, Новая Зеландия и Турция также выразили заинтересованность в программе нового фрегата, который получил британское обозначение «Тип-26».

В январе минувшего года сообщалось также о переговорах, ведущихся с МО Австралии (для замены фрегатов «Анзак»).

В настоящее время ВМС Канады имеют на вооружении 12 фрегатов класса «Галифакс», принятых на вооружение в 1992-1996 гг. В течение 2010-2017 гг. они пройдут ремонт и модернизацию, которая позволит продлить срок эксплуатации ориентировочно до 2025 года, т.е. в период планируемой поставки фрегатов «Тип-26».

Британское правительство объявило приоритетной задачей на следующие несколько лет увеличение экспорта продукции оборонного назначения и определило «Единый боевой корабль» как ключевую платформу для совместной разработки со странами-членами Британского Содружества наций и другими союзниками.

В марте 2010 года МО Великобритании заключило с компанией «БАе системз» 4-летний контракт стоимостью 127 млн фунтов на реализацию первого этапа (оценочного) программы разработки многоцелевого боевого корабля нового поколения, способного обеспечить поддержку операций СВ и выполнять задачи борьбы с подводными лодками. Корабль, разрабатываемый в рамках программы «Перспективный надводный боевой корабль» (Future Surface Combatant), получил обозначение «Тип-26».

ЦАМТО

Источник: Altair, Defense News, 02.02.11

На «Адмиралтейских верфях» начались работы по сборке секций ДЭПЛ «Новороссийск»

ЦАМТО, 4 февраля. На «Адмиралтейских верфях» начались работы по сборке секций ДЭПЛ «Новороссийск» проекта 636.6 «Кило», предназначенной для передачи в состав Черноморского флота России.

«Передача подводной лодки заказчику запланирована на 2013 год», - говорится в сообщении «Адмиралтейских верфей».

ДЭПЛ «Новороссийск» была заложена на «Адмиралтейских верфях» в августе 2010 года.

В варианте ДЭПЛ «Кило» для ЧФ РФ предусмотрены изменения в конструкции ряда систем и оборудования с учетом их эксплуатации на черноморском ТВД.

Еще две однотипные ДЭПЛ, предназначенные для ЧФ РФ, войдут в состав флота в 2014 году. Возможно также, что будут построены еще три таких ДЭПЛ со сдачей в 2015-2017 гг.

В последние два года Россия значительно продвинулась в реализации программы модернизации подводного флота. Это касается всех компонентов – неатомных подводных лодок, ПЛАРБ, многоцелевых АПЛ и специального оборудования, предназначенного для выполнения подводно-технических и аварийно-спасательных работ.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ВС Швеции намерены приобрести 150 бронированных вездеходов ATV

ЦАМТО, 2 февраля. Сухопутные войска Швеции намерены приобрести 150 бронированных вездеходов (all-terrain vehicles - ATV) различных версий, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью». Базовая версией станет бронетранспортер.

Как ожидается, Агентство по материальному обеспечению ВС Швеции (FMV) выпустит запрос об информации на поставку БМ в рамках срочной оперативной потребности во второй половине февраля 2011 года. Поставка первых бронемашин запланирована на январь 2012 года. Испытания машин претендентов состоятся в первой половине 2011 года.

В 2010 году представители FMV заявляли, что заинтересованность в участии в конкурсе проявили три кандидата: «Сингапур технолоджи Кинетикс» («ST-Кинетикс») с гусеничным бронированным вездеходом «Вартхог», а также британская «БАе системз глобал комбат системз» с VvS-10 Mk.2 «Викинг» и боевой машиной SEP (Splitterskydded Enhets Platform).

Агентство по материальному обеспечению ВС Швеции аннулировало разработку БМ SEP в 2008 году, поскольку не нашлось иностранного заказчика, который согласился бы участвовать в финансировании ее доработки. «БАе системз», со своей стороны, продолжает разработку БМ SEP и ведет поиск потенциальных заказчиков.

На конкурс СВ Швеции «БАе системз» намерена предложить последнюю версию VvS-10. «ST-Кинетикс» с «Бронко» в 2008 году стала победителем проведенного в рамках программы срочной поставки ВС Великобритании тендера на поставку бронированных вездеходов. С компанией был подписан контракт на поставку 115 вездеходов в четырех версиях стоимостью 150 млн фунтов стерлингов. Ранее ВС Великобритании приобрели 190 вездеходов VvS-10 «Викинг».

Французская DGA в рамках программы «Бронемашина высокой проходимости» (VHM - Vehicules de Haute Mobilite) заключила контракт на поставку СВ страны 53 бронированных гусеничных вездеходов VvS-10 Mk.2 «Викинг». Количество заказанных машин может возрасти до 129 единиц.

Одним из требований шведской стороны является реализация сопутствующей офсетной программы, что повышает шансы на победу «БАе системз», которая обладает развитой производственной инфраструктурой и связями в стране.

На вооружении СВ Швеции состоят устаревшие Vv-206 (небронированные) и Vv-206S (бронированные), эксплуатирующиеся под обозначением Vv-309.

Новый шведский вездеход должен отличаться большим объемом, массой полезной нагрузки и защищенностью.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 27.01.11

Компания «Кенгсберг» подписала серию контрактов на поставку боевых модулей «Протектор»

ЦАМТО, 2 февраля. Норвежская компания «Кенгсберг дифенс энд аэропейс» в январе 2011 года объявила о заключении трех контрактов на поставку боевых модулей с дистанционным управлением «Протектор».

Первый контракт подписан с Агентством по материальному обеспечению ВС Швеции в рамках реализуемой ВС Швеции и Норвегии совместной программы использования боевых модулей единой конфигурации для оснащения эксплуатирующейся техники. Стоимость соглашения составила 80 млн шведских крон.

Два соглашения стоимостью 364 и 152 млн крон заключены в рамках программы поставки боевых модулей с дистанционным управлением CROWS-2 (Common Remotely Operated Weapon Station) СВ США. Они предусматривают приобретение запасных частей для ранее поставленных систем вооружения.

Контракты подписаны в рамках долгосрочной программы поставки систем вооружения данного типа Армии США, реализующейся с 2007 года. 24 декабря 2009 года «Кенгсберг» и СВ США подписали соглашение об увеличении количества первоначально заказанных боевых модулей с 6500 до 10349 единиц.

На текущий момент модули семейства «Протектор» заказаны для Вооруженных сил 17 стран.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg Gruppen, 31.01.11

«Локхид Мартин UK» провела огневые испытания новой башни для БМП «Уорриор»

ЦАМТО, 4 февраля. Группа разработчиков компании «Локхид Мартин UK» успешно завершила серию огневых испытаний башни для британской программы поддержки боевых возможностей БМП «Уорриор» WCSP (Warrior Capability Sustainment Programme).

Испытания проходили на полигоне «Фалдингуорт» (Faldingworth) в Линкольншире, где необитаемая башня с дистанционным управлением была протестирована в режимах стрельбы очередями и одиночными выстрелами.

Башня WTT оснащена новой 40-мм телескопической пушкой СТСА (Cased Telescoped Cannon and Ammunition) компании «СТА интернэшнл» и спаренным с ней 7,62 мм пулеметом.

Предложение «Локхид Мартин UK» основано на существующей башне БМП «Уорриор», оснащенной 40-мм пушкой, модернизированным прицелом, улучшенным бронированием и сиденьями, уменьшающими последствия при подрыве на mine.

«Локхид Мартин UK» и «БАе системз глобал комбат системз» конкурируют за получение контракта в рамках проекта WCSP. Компании представили свои предложения в октябре 2009 года.

В дальнейшем претендентов обязали представить измененные финансовые предложения. Решение о выборе победителя должно быть принято в феврале этого года.

В отличие от «Локхид Мартин UK», использующей существующую двухместную башню БМП «Уорриор», «БАе системз» предлагает башню нового проекта.

Первоначально планировалось, что в рамках программы WCSP будут модернизированы и вооружены 40-мм пушкой СТСА до 449 БМП «Уорриор», однако, согласно последнему «Стратегическому обзору по обороне и безопасности», это количество будет сокращено. В настоящее время в составе СВ Великобритании имеется восемь бронированных пехотных батальонов. В дальнейшем их количество будет сокращено до пяти.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 07.01.11

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Германия и Нидерланды подписали соглашение о сотрудничестве по закупке боеприпасов

ЦАМТО, 31 января. Федеральное ведомство оборонных технологий и закупок Германии (BWB) и Организация по закупке продукции военного назначения (DMO) МО Нидерландов подписали меморандум о взаимопонимании.

Меморандум касается сотрудничества в разработке, испытаниях, приобретении и хранении боеприпасов, предназначенных для Сухопутных войск двух стран.

Меморандум охватывает шесть типов боеприпасов: два типа 40-мм для автоматических гранатометов/подствольных гранатометов; 76-мм для гранатометов; 120-мм для основных боевых танков «Леопард-2»; 155-мм для САУ «PzH-2000»; боеприпасов для противотанковых гранатометов «Панцерфауст».

Соглашение предусматривает обмен информацией о результатах испытаний и совместное использование производственных мощностей.

Согласно информации МО Нидерландов, соглашение принесет реальную выгоду. Например, Германия получит доступ к результатам запланированных на февраль испытаний голландских САУ «PzH-2000» в ЮАР. Это позволит Берлину отказаться от отправки в ЮАР для испытаний на дальность и точность поражения целей собственных гаубиц (в настоящее время в Европе отсутствуют полигоны, позволяющие производить подобные испытания).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.01.11

«СААБ» поставит РЛС артиллерийской разведки ARTHUR ВС Республики Корея

ЦАМТО, 1 февраля. Компания «СААБ» объявила о заключении с южнокорейской компанией «LIG Nex1» контракта на поставку мобильных радиолокационных комплексов артиллерийской разведки ARTHUR (ARTillery Hunting Radar).

Общая стоимость соглашения составила 450 млн шведских крон (69,4 млн дол). «LIG Nex1» выбрана основным подрядчиком поставки Агентством программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея.

Основная часть производства в рамках соглашения будет выполнена «LIG Nex1» согласно договору с «СААБ». Вероятно, закупка выполняется в целях усиления возможностей ВС Республики Корея по ведению контрбатареиной борьбы, что связано с артиллерийским обстрелом ВС КНДР острова Йонпхендо.

Автономный комплекс ARTHUR предназначен для обнаружения в сложных метеоусловиях позиций артиллерийских средств противника, передачи их координат на средства поражения для ведения контрбатареиной борьбы и корректировки артиллерийского огня своих сил.

ARTHUR представляет собой операционную кабину с установленной на крыше антенной. В комплект системы входит доплеровская РЛС С-диапазона (5,4-5,9 ГГц) с пассивной фазированной антенной решеткой, два рабочих места операторов, устройство обработки данных и оборудование связи, смонтированные на базе гусеничной БМП Bv-206 «Хагlundс», либо автомобиля с колесной формулой 4х4.

Инструментальная дальность обнаружения РЛС составляет 20, 30, 40 и 60 км. Сектор разведки в горизонтальной плоскости – 120 град. (мгновенный), 360 град. (за счет механического поворота антенны). Пропускная способность – 100 целей в минуту. Точность определения координат – 25 м.

ARTHUR широко используется во всем мире. В общей сложности «СААБ» продала более 60 комплексов. Комплекс уже состоит на вооружении ВС Швеции, Норвегии, Греции, Чехии, Дании, Великобритании и Испании.

СПРАВОЧНО

Первый контракт на поставку 6 комплексов ARTHUR стоимостью около 120 млн дол МО Республики Корея заключило с компанией «СААБ» в 2007 году. Они предназначались для замены радиолокационных станций артиллерийской разведки AN/TPQ-36/37. Данное соглашение также было реализовано совместно с «LIG Nex1». Первый комплекс ARTHUR был поставлен ВС Республики Корея в 2009 году.

ЦАМТО

Источник: Saab AB, 31.01.11

«Локхид Мартин» поставит Сухопутным войскам США 44 ПУ HIMARS

ЦАМТО, 1 февраля. Компания «Локхид Мартин» объявила о заключении с Авиационно-ракетным командованием Армии США контракта стоимостью 139,6 млн дол на поставку 44 пусковых установок высококомобильных артиллерийско-ракетных систем HIMARS (High Mobility Artillery Rocket System).

Соглашение является реализацией 4-го опциона на серийное производство систем HIMARS. После выполнения данного соглашения общее количество пусковых установок, переданных СВ США, составит 375 единиц. Всего СВ США планируют закупить до 900 пусковых установок HIMARS.

Ракетная установка HIMARS создана на базе реактивной системы залпового огня MRLS. Ее электроника, системы связи и управления огнем взаимозаменяемы с существующими пусковыми установками MLRS M-270A1. ПУ размещена на шасси 5-тонного грузового автомобиля семейства FMTV и может осуществлять пуск всех боеприпасов семейства MLRS. HIMARS оснащается шестиствольным пакетом MLRS или одной тяжелой ракетой ATACMS. Более половины из 1900 боеприпасов GMLRS, применявшихся СВ и КМП США в Ираке и Афганистане, были запущены с использованием ПУ HIMARS. Перезарядка пусковой установки производится посредством самозаряжающего механизма.

HIMARS предназначена для уничтожения артиллерийских батарей, средств ПВО, небронированной и легкобронированной техники, складов и личного состава противника. Система может доставляться в зону боевых действий военно-транспортными самолетами C-130 «Геркулес», что недоступно для более тяжелых пусковых установок. Таким образом, HIMARS способна обеспечить мощную огневую поддержку подразделений ВС США в отдаленных регионах со сложным ландшафтом.

Первые ПУ HIMARS были приняты на вооружение в июне 2005 года. Первый контракт на поставку серийных установок был подписан в декабре 2005 года. Соглашения подписываются ежегодно.

Работы по текущему контракту будут выполнены на предприятиях «Локхид Мартин» в Гранд Прери (шт.Техас) и Ист Камдене (шт.Арканзас) и, как ожидается, будут завершены в январе 2013 года.

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense, 31.01.11

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

«Талес» поставит ВС Канады две РЛС «Граунд Мастер-400»

ЦАМТО, 31 января. Компания «Талес Канада» объявила о заключении с Департаментом национальной обороны Канады контракта на поставку радиолокационных станций дальнего обзора «Граунд Мастер-400» (GM-400).

Компания не раскрывает стоимость контракта, однако, по информации министра обороны страны Питера Маккея, она оценивается в 55,6 млн канадских дол (55,7 млн дол США).

РЛС заменят устаревшие системы в Альберте и Квебеке. Компания «Талес», выбранная основным подрядчиком программы поставки, обеспечит интеграцию РЛС с системой государственной идентификации «свой-чужой» (IFF), боевого управления, системами связи «земля-воздух-земля» и спутниковой системой связи SatCom.

Планируется, что поставка начнется в феврале 2013 года. Соглашение предусматривает офсетную программу в сумме 100% от стоимости контракта.

«Граунд Мастер-400» – это трехкоординатная цифровая РЛС, обеспечивающая обнаружение различных воздушных целей (от маневрирующих низколетящих самолетов тактической авиации до БЛА) на больших и малых высотах. Минимальная дальность обнаружения – 5 км, инструментальная дальность обнаружения – 470 км, высота обнаружения – 30 км.

С момента начала производства новой РЛС в 2008 году, GM-400 были приобретены Эстонией, Финляндией, Францией, Германией, Малайзией и Словенией. Производство РЛС в настоящее время осуществляется на предприятии «Талес» в Лимурсе (Франция).

ЦАМТО

Источник: Thales, 26.01.11

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Египет и Китай активно развивают сотрудничество в сфере оборонной промышленности

ЦАМТО, 31 января. Корпорация авиационной промышленности Китая (AVIC) и Арабская организация по индустриализации (АОИ) подписали соглашение о сотрудничестве, согласно которому стороны намерены совместно разрабатывать и производить для ближневосточного рынка различное оборудование на базе китайских проектов.

По информации AVIC, меморандум о взаимопонимании предусматривает сотрудничество в сфере разработки авиадвигателей и бортового радиоэлектронного оборудования, а также ряда электрических и механических компонентов для авиационного сектора. Соглашение, вероятно, касается как коммерческих, так и военных проектов.

Меморандум также оговаривает совместные программы разработки возобновляемых источников энергии, строительной техники и оборудования для сельского хозяйства. Инженеры и техники АОИ пройдут обучение в Китае.

Меморандум укрепляет уже сложившиеся связи между двумя группами. В 2010 году AVIC объявила, что АОИ достигла полной самостоятельности в производстве реактивных учебно-тренировочных самолетов К-8Е «Каракорум», разработанных китайской компанией «Хунду». В рамках контракта, подписанного МО Египта с AVIC в декабре 1999 года, ВВС страны получили 120 УТС К-8Е. Последний самолет был передан ВВС Египта 26 мая 2010 года.

В рамках офсетной программы AVIC передала технологии, позволяющие АОИ производить 94% комплектующих для самолета. AVIC и АОИ также создали центр обслуживания К-8 и авиационное проектно-конструкторское бюро, которое расширило возможности национального ОПК.

Новое соглашение является частью программы по расширению присутствия AVIC на международном рынке.

По словам руководителя AVIC Цзуоминг Лина (Zuoming Lin), расширение международной кооперации позволит группе достичь поставленной цели по увеличению дохода до 1 трлн юаней (149 млрд дол) к 2017 году, что в пять раз превышает показатели 2009 года (около 200 трлн юаней).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 10.01.11

Южная Корея увеличила экспорт вооружений в 2010 году

ЦАМТО, 31 января. Согласно информации Агентства программ оборонных закупок МО Республики Корея (DARA), экспорт вооружений предприятий ОПК страны в 2010 году составил 1,188 млрд дол, сообщает «Кориа таймс».

Несмотря на то что, достигнутый результат является рекордно высоким достижением, и на 2% (20 млн дол) превышает показатель 2009 года, общий объем продаж не достиг суммы в 1,5 млрд дол, запланированных DARA на 2010 год.

Руководство DARA объяснило проблемы с достижением запланированного результата отсутствием подписанных соглашений на продажу зарубежным заказчикам реактивного УТС Т-50 «Голден игл», на который возлагались большие надежды, а также САУ К-9 «Тандер».

Южнокорейские производители рассчитывали на победу в тендере ВВС Сингапура. Однако контракт стоимостью 410 млн дол на поставку 12 самолетов М-346 достался

итальянской «Алениа аэрмакки». Кроме того, по политическим причинам были перенесены сроки подписания контрактов на поставку САУ К-9 Австралии и Египту.

В перечень продукции оборонного назначения, экспортированной в 2010 году, в отличие от предыдущих лет, вошли в основном различное оборудование и комплектующие, включая компоненты бронемашин Германии, услуги по ремонту и модернизации подводных лодок ВМС Индонезии.

Несмотря на недостаточно высокий результат в 2010 году, ДАРА настроена оптимистично и рассчитывает в 2011 году достичь экспорта ВиВТ в объеме 1,6 млрд дол за счет продаж крупных платформ. Основное внимание будет уделено продвижению на рынок 155-мм самоходной артиллерийской установки К-9 «Тандер», учебно-тренировочных самолетов К-21 и Т-50. Стратегия ДАРА предусматривает участие в совместных с иностранными производителями программах, а также стимулирование выхода на рынок частных национальных производителей, в первую очередь малых и средних предприятий.

Как заявил в октябре 2010 года президент страны Ли Мен Бак, перспективной задачей ОПК страны является увеличение к 2020 году объема экспорта вооружения и военной техники до 4 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, Jane's Defence Industry, 04.01.11

Объем фактического экспорта ПВН всеми поставщиками в регион Ближнего Востока в 2002-2009 гг. составил 68,5 млрд долларов

ЦАМТО, 31 января. Объем фактического экспорта ПВН всеми поставщиками в регион Ближнего Востока в 2002-2009 гг. составил 68,488 млрд дол. Об этом говорится в Ежегоднике ЦАМТО-2010, готовящемся к печати.

Наибольший объем поставок пришелся на 2005 год (11,051 млрд дол). В последующие годы ежегодный объем экспорта стабилизировался на уровне около 10 млрд дол в год.

Первое место по объему фактического экспорта ПВН в страны Ближнего Востока по периоду 2002-2009 гг. занимают США – 37,322 млрд дол (54,5% от объема всех поставок). Второе место занимает Франция – 9,698 млрд дол (14,16%), третье место занимает Россия – 5,87 млрд дол (8,6%).

Последующие места в первой десятке крупнейших поставщиков вооружений в регион Ближнего Востока занимают Великобритания (3,548 млрд дол), Германия (2,73 млрд дол), Израиль (1,504 млрд дол), Канада (1,466 млрд дол), Китай (1,185 млрд дол), Италия (807 млн дол) и Украина (502 млн дол).

В целом первая десятка поставила в 2002-2009 гг. в страны Ближнего Востока вооружений на сумму 64,631 млрд дол (94,36% от всех поставок).

Во вторую десятку крупнейших поставщиков в страны Ближнего Востока входят Южная Корея (457 млн дол), Нидерланды (386 млн дол), Турция (310 млн дол), Польша (271 млн дол), Беларусь (236 млн дол), ЮАР (218 млн дол), ОАЭ (199 млн дол), Сербия (195 млн дол), Австрия (186 млн дол) и Испания (161 млн дол).

В целом вторая десятка поставила в 2002-2009 гг. в страны Ближнего Востока вооружений на сумму 2,619 млрд дол (3,82% от всех поставок).

Третья десятка в составе Швейцарии, Бельгии, Египта, Ливии, Пакистана, Румынии, Иордании, Австралии, Ирана и Финляндии поставила в страны Ближнего Востока вооружений на сумму 987 млн дол (1,44%).

В рейтинге ЦАМТО присутствуют 47 стран, которые поставили вооружения в страны Ближнего Востока (с учетом региональных поставщиков).

Полностью материал по анализу рынка стран Ближнего Востока в 2002-2009 гг. будет опубликован в Ежегоднике ЦАМТО-2010.

Объем фактического экспорта ПВН всеми поставщиками в страны АТР в 2002-2009 гг. составил 92,5 млрд долларов

ЦАМТО, 31 января. Объем фактического экспорта ПВН всеми поставщиками в страны АТР в 2002-2009 гг. составил 92,539 млрд дол. Об этом говорится в Ежегоднике ЦАМТО-2010, готовящемся к печати.

На этом региональном рынке имел место небольшой спад по стоимостному объему поставок вооружений в 2004 и 2005 гг. В последующие два года имело место стабильное увеличение объемов поставок. В 2008-2009 гг. рынок стабилизировался на уровне 15,3-15,7 млрд дол.

Первое место по объему фактического экспорта ПВН в страны АТР по периоду 2002-2009 гг. занимают США – 32,768 млрд дол (35,4% от объема всех поставок). Второе место занимает Россия – 27,027 млрд дол (29,2%), третье место занимает Франция – 7,332 млрд дол (7,9%).

Последующие места в первой десятке крупнейших поставщиков вооружений в страны АТР занимают Германия (5,479 млрд дол), Великобритания (3,776 млрд дол), Израиль (3,552 млрд дол), Китай (2,611 млрд дол), Италия (1,799 млрд дол), Швеция (1,464 млрд дол) и Нидерланды (1,117 млрд дол).

В целом первая десятка поставила в 2002-2009 гг. в страны АТР вооружений на сумму 86,926 млрд дол (93,93% от всех поставок).

Во вторую десятку крупнейших поставщиков в страны АТР входят Польша (1,025 млрд дол), Канада (909 млн дол), Украина (548 млн дол), Южная Корея (489 млн дол), Швейцария (393 млн дол), Бразилия (345 млн дол), Турция (321 млн дол), Индонезия (313 млн дол), Австралия (253 млн дол) и Испания (154 млн дол).

В целом вторая десятка поставила в 2002-2009 гг. в страны АТР вооружений на сумму 4,75 млрд дол (5,13% от всех поставок).

Третья десятка в составе Норвегии, Сингапура, ЮАР, Австрии, КНДР, Ирана, Индии, Чехии, Японии и Словакии поставила в страны АТР вооружений на сумму 747 млн дол (0,8%).

В рейтинге ЦАМТО присутствует 41 страна-поставщик вооружений в регион АТР по периоду 2002-2009 гг. (с учетом региональных поставщиков).

Полностью материал по анализу рынка стран АТР в 2002-2009 гг. будет опубликован в Ежегоднике ЦАМТО-2010.

Михаил Погосян возглавит Объединенную авиастроительную корпорацию

ЦАМТО, 31 января. Михаил Погосян возглавит ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК), сообщил помощник президента России Аркадий Дворкович.

На посту руководителя ОАК Михаил Погосян сменит Алексея Федорова, который возглавлял компанию с 2007 года.

По словам А.Дворковича, кадровое решение по А.Федорову стало следствием невыполнения поручений по подготовке инновационных программ ОАК.

Как заявил А.Дворкович, кандидатура М.Погосяна согласована, и на ближайшем Совете директоров ОАК будет утверждена (ближайшее заседание совета директоров ОАК запланировано на 3 февраля).

Как сообщил телеканал «Россия 1», вопрос о смене руководителя ОАК был поднят на заседании комиссии при президенте РФ по модернизации и технологическому развитию экономики России. Заседание было посвящено проблеме внедрения НИОКР в крупных компаниях с государственным участием.

В начале 2010 года президент поручил крупным госкорпорациям и правительству разработать программы инновационного развития и предусмотреть значительное расширение расходов на НИОКР. Срок выполнения поручения главы государства истек в

конце прошлого года. По оценке Минэкономразвития, работа выполнена лишь на 40 проц.

В этой связи Дмитрий Медведев поручил администрации президента и правительству подготовить предложения о персональной ответственности глав крупных компаний с государственным участием, где не уделяют должное внимание инновациям. Кроме того, в течение ближайших месяцев госкорпорации должны будут доработать и утвердить свои программы инновационного развития.

А. Дворкович отметил, что решение о назначении М.Погосяна главой ОАК не последнее в ряду кадровых решений, и следует ожидать новых перестановок.

В настоящее время М.Погосян занимает посты первого вице-президента ОАК по координации программ и генерального директора корпораций «Сухой» и «МиГ».

Он является автором 11 патентов и изобретений, 14 научных трудов, членом-корреспондентом РАН.

В структуре КБ Сухого М. Погосян прошел путь от инженера-конструктора до председателя совета директоров и гендиректора. Он принимал участие в создании истребителя Су-27.

Госкомвоенпром Республики Беларусь подвел итоги конкурса на присуждение премии в области науки и техники

ЦАМТО, 1 февраля. Государственный военно-промышленный комитет Республики Беларусь провел церемонию награждения лауреатов конкурса на присуждение премии Госкомвоенпрома в области науки и техники. Церемония награждения состоялась на предприятии ОАО «АГАТ-системы управления».

Как сообщил представитель Госкомвоенпрома по информации и связям с общественностью Владимир Лавренюк, в номинации «Лучшая разработка в интересах обеспечения потребностей обороны в вооружении, военной и специальной технике» две премии Госкомвоенпрома присуждены авторским коллективам ОАО «АГАТ – системы управления».

В номинации «Лучшая разработка по обеспечению импортозамещения» за работу «Создание многоуровневой системы виртуальных испытаний восстановленных и модифицированных узлов и компонентов авиационной техники для реализации политики импортозамещения» премия Госкомвоенпрома вручена авторскому коллективу ОАО «558 Авиационный ремонтный завод».

Лучшим проектом по разработке прогрессивных технологических процессов, ресурсосберегающих технологий, оборудования и техники признана работа авторского коллектива ОАО «АГАТ – системы управления - «Создание автоматизированной системы контроля и учета электрической энергии по межгосударственным перетокам на электросетевых объектах ГПО «Белэнерго» Республики Беларусь».

Авторский коллектив ОАО «Минский завод колесных тягачей» стал лучшим в номинации «Лучшая разработка в интересах народного хозяйства» за работу «Создание и освоение производства шасси колесного МЗКТ-652513, предназначенного под монтаж вибрационного источника сейсмических сигналов СВ-30/120М».

В номинации «Прочая продукция» за работу «Разработка и освоение в производстве конкурентоспособных аппаратно-программных средств индивидуального контроля доз внешнего и внутреннего радиационного облучения персонала атомных станций» премия Госкомвоенпрома вручена авторскому коллективу научно-производственного унитарного предприятия «АТОМТЕХ» открытого акционерного общества «МНИПИ».

К церемонии награждения была приурочена выставка продукции (разработок) организаций и хозяйственных обществ Госкомвоенпрома. На коллективной экспозиции выставки 15 предприятий и институтов Госкомвоенпрома представили около 100 образцов выпускаемой продукции: средства связи, комплексные системы накопления, передачи и отображения информации, комплексные системы индикации для оперативного

отображения прицельной, навигационной и другой информации в комплекте экипировки солдата «будущего», аппаратно-программные комплексы средств коммуникации цифровых потоков для полевых систем связи, элементы АСУ различных уровней управления войсками, аппаратно-программные средства индивидуального контроля доз внешнего и внутреннего радиационного облучения персонала атомных станций, а также макеты и стенды перспективных образцов вооружений и военной техники, продукции двойного назначения.

В Госкомвоенпроме уделяется значительное внимание развитию науки и научно-технического потенциала для создания перспективных, конкурентоспособных и высокотехнологичных образцов и систем вооружения, военной и специальной техники.

В настоящее время в государственных организациях и хозяйственных обществах Госкомвоенпрома научную деятельность осуществляют более 70 научных и конструкторских подразделений, 10 технологических подразделений и 13 научно-технических советов, в которых ведут исследования и осуществляют разработки 8 докторов наук, свыше 50 кандидатов наук и более 1000 инженеров-конструкторов.

Сегодня предприятия Госкомвоенпрома представляют собой единый комплекс, работающий по целому ряду направлений. Это, прежде всего, разработка и производство:

- автоматизированных систем управления войсками и оружием;
- оптико-электроники и оптико-механики;
- средств связи, разведки, радиолокации и радиоэлектронной борьбы;
- радиотехники, электроники и измерительных приборов;
- аппаратуры для космических систем различного назначения;
- средств подвижности под монтаж вооружения, военной и специальной техники;
- ремонт и модернизация самолетов, вертолетов, бронетехники, радиоэлектронного оборудования, средств противовоздушной обороны.

Ряд проектов, реализуемых сегодня, предусматривает создание образцов и технологий, имеющих спрос как на внутреннем, так и на международном рынке продукции военного назначения. Среди них:

- создание радиолокационных станций метрового и сантиметрового диапазона, предполагающее разработку аппаратуры на твердотельной элементной базе, новых способов и алгоритмов обработки радиолокационной информации, отечественных антенно-фидерных устройств и фазированных антенных решеток;
- разработка автоматизированных систем управления для командных пунктов оперативно-стратегического, оперативно-тактического и тактического уровней;
- создание автоматизированного дистанционно-управляемого наземного огневого комплекса;
- разработка системного прикладного программного обеспечения управления радиолокационными, лазерно-оптическими и информационными системами противовоздушной и противоракетной обороны, средствами разведки, радиоэлектронной борьбы, а также предупреждения о ракетном нападении;
- участие в создании космических аппаратов системы дистанционного зондирования Земли;
- разработка систем управления огнем;
- участие в совместных с Российской Федерацией работах по созданию оптико-электронных систем для траекторных измерений воздушных и космических объектов;
- организация работ по созданию и производству отечественных беспилотных авиационных комплексов.

Главной целью развития отраслевой науки и наращивания научно-технического потенциала на 2011-2015 гг. определен переход к инновационному пути развития оборонного сектора экономики на основе избранных приоритетов, изложенных в Государственной программе социально-экономического развития Республики Беларусь на следующую пятилетку.

Среди основных задач, которые будут решать научные подразделения предприятий Госкомвоенпрома в ближайшие пять лет первый заместитель председателя Госкомвоенпрома Роман Головченко выделил:

- обеспечение востребованности научных разработок, технологических и продуктовых инноваций в производстве;
- формирование опережающего научно-технического задела;
- совершенствование нормативно-правовой базы научной, научно-технической и инновационной деятельности;
- обеспечение эффективного государственного и частного партнерства в целях развития науки, технологий разработки и производства вооружения, военной и специальной техники;
- рациональное сочетание мер прямого и косвенного стимулирования научной, научно-технической и инновационной деятельности;
- совершенствование системы подготовки научных и инженерных кадров высшей квалификации в области науки и технологий;
- поддержка научных исследований и экспериментальных разработок в приоритетных направлениях развития науки, технологий разработки и производства вооружения, военной и специальной техники с учетом мировых тенденций в этой сфере;
- активизация деятельности по передаче знаний и технологий между оборонным сектором экономики и другими отраслями, развитие базовых военных технологий, технологий военного назначения и двойного применения и расширение их использования.

Перенос выставки «ВТТВ Омск-2011» с сентября на июль повысит ее привлекательность и результативность

ЦАМТО, 1 февраля. Перенос выставки «ВТТВ Омск-2011» с сентября на июль повысит ее результативность. Кроме того, это позволит избежать пересечения с другими крупными выставками, проходящими в августе-сентябре.

Решение об этом было принято сегодня в ходе переговоров главы Омской области Леонида Полежаева и заместителя генерального директора ГК «Ростехнологии» Дмитрия Шугаева, сообщает «ОмскИнформ».

Как отмечает агентство, IX Международная выставка высокотехнологичной техники и вооружения «ВТТВ-Омск-2011» будет представлена в обновленной концепции. В основу экспозиции положены разработки промышленных предприятий, научно-исследовательских и конструкторских организаций России в сфере производства высокотехнологичной продукции. В частности, будут представлены разработки, созданные в рамках межрегиональной программы «Сибирское машиностроение», а также продукция двойного и специального назначения для нужд управления, связи и радиоэлектроники Вооруженных сил.

Кроме того, впервые предполагается привлечь к участию в выставочном форуме Союз машиностроителей России со всеми входящими в его состав ведущими предприятиями страны.

Как отметил Д.Шугаев, «приоритет мы намерены отдать аэрокосмической отрасли, радиотехнике, современным средствам связи, однако, как обычно, на полигоне пройдет показ возможностей новейших образцов отечественной военной техники и вооружений», - сообщает «ОмскИнформ».

По словам Д.Шугаева, «мы придаем очень большое значение Омскому региону и тем предприятиям, которые здесь находятся. Выставка пройдет на более высоком уровне, деловая программа будет очень насыщенной - запланированы круглые столы и конференции», - отмечает ресурс gtrk.omsk.ru.

Ранее планировалось, что IX Международная выставка высокотехнологичной техники и вооружения «ВТТВ-Омск-2011» состоится с 6 по 9 сентября 2011 года.

Формула успеха Михаила Погосяна: «достижение амбициозных, понятных целей под руководством талантливых лидеров командой трудолюбивых профессионалов»

ЦАМТО, 1 февраля. Михаил Погосян возглавит ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК), сообщил помощник президента России Аркадий Дворкович. На посту руководителя ОАК Михаил Погосян сменит Алексея Федорова, который возглавлял компанию с 2006 года.

Вопрос о смене руководителя ОАК был поднят на заседании комиссии при президенте РФ по модернизации и технологическому развитию экономики России, состоявшемся 31 января в Арзамасе. Заседание было посвящено проблеме внедрения НИОКР в крупных компаниях с государственным участием.

По словам А.Дворковича, кадровое решение по А.Федорову стало следствием невыполнения поручений по подготовке инновационных программ ОАК.

Как заявил А.Дворкович, кандидатура М.Погосяна согласована, и на ближайшем Совете директоров ОАК будет утверждена (ближайшее заседание Совета директоров ОАК запланировано на 3 февраля).

В настоящее время М.Погосян занимает посты первого вице-президента ОАК по координации программ, генерального директора АХК «Сухой», генерального директора и генерального конструктора РСК «МиГ».

Выступая на конференции, посвященной работе с молодыми специалистами предприятий ОПК Москвы, формулу успеха компании «Сухой» Михаил Погосян определил так: «достижение амбициозных, понятных целей под руководством талантливых лидеров командой трудолюбивых профессионалов».

Михаил Погосян постоянно присутствует в рейтинге 50 наиболее влиятельных российских предпринимателей и инвесторов. По итогам четвертого квартала 2010 года он вновь вошел в рейтинг, который ежеквартально готовит Агентство экономических новостей (АЭН). Причем М.Погосян является единственным представителем авиастроительной отрасли в рейтинге.

По итогам 2010 года компания «Сухой» стала лауреатом ежегодной национальной премии «Компания года», став победителем в номинации «Военно-промышленный комплекс».

Национальная премия в области бизнеса «Компания года» была учреждена в 1999 году, с 2002 года конкурс проводится под патронажем Минэкономразвития РФ, в 2004 году премия получила статус международной.

Организаторы конкурса отметили заслуги компании в области развития боевой и гражданской авиации. В частности, в 2010 году были начаты летные испытания истребителя пятого поколения (ПАК ФА). Организовано серийное производство новых многофункциональных сверхманевренных истребителей Су-35С. В войска поступают новые фронтовые бомбардировщики Су-34, многоцелевые истребители Су-27СМ и Су-30М2, а также модернизированные палубные истребители Су-33. Были подписаны новые контракты с иностранными заказчиками на поставку боевых самолетов марки «Су», выполнены ранее заключенные экспортные соглашения. Активно продвигается российско-индийская программа по созданию истребителя пятого поколения. Успешно реализуется программа по созданию и серийному производству среднемагистрального авиалайнера «Сухой Суперджет-100».

В области военной авиации в условиях сужения рынка Китая компания «Сухой» сконцентрировала свои усилия на диверсификации импортеров самолетов семейства «Су». Грамотная маркетинговая политика, проводимая на протяжении многих лет руководством компании во главе с генеральным директором Михаилом Погосяном, обеспечила высокую результативность. Заключены крупные контракты с Малайзией, Индонезией, Алжиром, Венесуэлой и Вьетнамом. В ряде этих стран компании «Сухой» удалось победить в условиях жесточайшей конкурентной борьбы с ведущими западными

производителями многофункциональных истребителей. Кроме того, была продолжена результативная работа на рынке Индии. Это позволяет говорить о том, что руководству компании удалось переломить ситуацию и решить сложнейшую задачу по диверсификации импортеров российских истребителей.

Предложенная к продаже линейка находящихся в производстве истребителей семейства «Су», а также выработанный руководством «Сухого» рациональный график поступления на рынок новых машин, обеспечит компании прочные позиции на мировом рынке многофункциональных истребителей в ближнесрочной, среднесрочной и долгосрочной перспективе. Компании «Сухой» удалось рассчитать и спланировать на перспективу поступление новых машин марки «Су» в оптимальные сроки в условиях выхода на рынок американского истребителя пятого поколения F-35.

В целом можно констатировать, что руководство «Сухого» сделало громадный технологический и маркетинговый задел для того, чтобы компания на обозримый период сохранила за собой прочные позиции одного из лидеров на мировом рынке многофункциональных истребителей.

Компания «Сухой» адекватно отреагировала на стремление стран-покупателей к диверсификации входящих в состав авиакомплексов комплектующих (системам управления вооружением, навигации, связи, средствам поражения), что существенно повысило экспортный потенциал российской авиатехники.

В последние годы за счет заключения ряда экспортных контрактов значительно улучшила свои позиции на мировом рынке истребителей РСК «МиГ». Это касается как поставки новых машин (МиГ-29, МиГ-20К/КУБ), так и модернизации самолетов МиГ-29 из состава ВС стран-импортеров.

РСК «МиГ» реализует несколько крупных экспортных контрактов по модернизации самолетов «МиГ». В частности, осуществляется программа по модернизации парка МиГ-29 ВВС Индии и ВВС Перу. Программы модернизации или ремонта МиГ-29 за последние пять лет реализованы с Болгарией, Венгрией, Йеменом, Сербией, Польшей, Словакией.

В сегменте машин среднего класса основной программой РСК «МиГ» на перспективу является истребитель МиГ-35. Вторым крупнейшим проектом, также ориентированным как на внутренний, так и на внешний рынок, является программа МиГ-29К/КУБ.

МиГ-35 участвует в тендере ВВС Индии на поставку 126 средних истребителей. В случае победы в тендере индийской стороне будет передана самая глубокая лицензия на производство МиГ-35.

Достаточно крупная ниша на среднесрочную перспективу останется за истребителем МиГ-29 различных модификаций.

Успешное продвижение продукции российского самолетостроения на мировые рынки на рубеже 2015 года и далее связано с самолетами семейства «Су» различных модификаций, в том числе Су-34, Су-35, семейства «МиГ» (прежде всего МиГ-35), а также самолетами пятого поколения.

До 2015 года на мировом рынке многофункциональных истребителей компания «Сухой» намерена сохранять свои позиции за счет увеличения экспортных поставок истребителей Су-27СК и Су-30МК и запуска в серийное производство Су-35. Экспортные поставки многофункционального истребителя Су-35 позволят сохранить конкурентоспособность компании «Сухой» в области тяжелых истребителей примерно до 2020 года. К концу этого периода компания планирует начать экспортные поставки истребителей пятого поколения.

БИОГРАФИЯ

Михаил Асланович Погосян родился 18 апреля 1956 года в Москве. В 1979 году с отличием окончил факультет самолетостроения Московского авиационного института им.С.Орджоникидзе и был направлен на работу в Московский машиностроительный завод им.П.О.Сухого (ныне - ОАО «ОКБ Сухого»). За этот период прошел путь от инженера-конструктора до первого заместителя генерального конструктора (с 1992 по 1998 гг.),

председателя Совета директоров ОКБ (с 1995 по 1999 гг.) и генерального директора ОАО «ОКБ Сухого» (с мая 1999 года по июль 2007 года).

В качестве конструктора и технического руководителя принимал участие в ряде перспективных программ создания авиационной техники военного и гражданского назначения. Среди них: истребители Су-27, Су-30, истребитель палубного базирования Су-33. Как главный конструктор руководил работами по созданию перспективного боевого комплекса с крылом обратной стреловидности Су-47, совершившего в сентябре 1997 года первый полет. В ходе проектирования Су-47 были проведены масштабные исследовательские работы в области аэродинамики, прочности, композиционных материалов с применением современных методов компьютерного моделирования и испытаний. Полученные результаты испытаний Су-47 используются в создании перспективных авиационных комплексов военного и гражданского назначения.

С марта 1998 года - генеральный директор ФГУП «Авиационный военно-промышленный комплекс «Сухой». В сентябре 2003 года распоряжением правительства РФ назначен генеральным директором ОАО «Авиационная холдинговая компания «Сухой», объединяющего разработчика и производителей самолетов марки «Су».

В настоящее время является первым вице-президентом по координации программ ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», председателем Советов директоров ОАО «ОКБ Сухого» и ОАО «Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение имени Ю.А.Гагарина», генеральным директором и генеральным конструктором ОАО «Российская самолетостроительная корпорация «МиГ», председателем Совета директоров ОАО «Нижегородский авиастроительный завод «Сокол».

Под руководством М.Погосяна в рамках холдинга «Сухой» ведется работа по модернизации и созданию перспективных образцов новой авиатехники. В апреле 2002 года решением госкомиссии «Сухой» был объявлен победителем конкурса и определен головным разработчиком программы по созданию перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации.

Под руководством М.Погосяна холдинг «Сухой» начал работы по созданию гражданского самолета. В марте 2003 года «Сухой» выиграл конкурс на создание пассажирского самолета для региональных линий.

За личный вклад в создание истребителя Су-33, принятого на вооружение ВМФ России, в 2002 году награжден Орденом Почета.

М.Погосян является автором 11 патентов и изобретений, 14 научных трудов, удостоен звания лауреата Государственной премии РФ в 1997 году и лауреата Премии правительства РФ в 1998 году. Член-корреспондент Российской Академии наук. Доктор технических наук, зав. кафедрой Московского авиационного института.

СПРАВКА

В ОАК входят ОАО «Авиационная холдинговая компания «Сухой», ОАО «Корпорация «Иркут», ОАО «Туполев», ЗАО «Авиастар-СП», ОАО «Межгосударственная авиастроительная компания «Ильюшин», ОАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество», ОАО «Ильюшин Финанс Ко.», ОАО «Казанское авиационное производственное объединение им.С.П.Горбунова», ОАО «Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение им.Ю.А.Гагарина», ОАО «Нижегородский авиастроительный завод «Сокол», ОАО «Новосибирское авиационное производственное объединение им.В.П.Чкалова», ОАО «ОАК - Транспортные самолеты», ОАО «ОКБ Сухого», ОАО «Опытно-конструкторское бюро им.А.С.Яковлева», ОАО «Российская самолетостроительная корпорация «МиГ», ОАО «Таганрогская авиация», ОАО «Таганрогский авиационный научно-технический комплекс им.Г.М.Бериева», ОАО «Финансовая лизинговая компания».

Пакистан, Китай и Иран не приглашены на выставку AERO INDIA-2011

ЦАМТО, 2 февраля. Индия не пригласила на открывающуюся 9 февраля в Бангалоре выставку AERO INDIA-2011 своих главных региональных соперников: Пакистан, Китай и Иран, сообщило агентство «Франс-Пресс».

Как заявил 1 февраля на пресс-конференции в Нью-Дели секретарь по оборонной промышленности Р.К. Сингх, приглашения на участие в авиасалоне не были направлены Китаю, Пакистану и Ирану согласно решению Министерства иностранных дел.

Пакистан и Индия, которые с момента получения независимости от Великобритании в 1947 году трижды участвовали в вооруженных конфликтах, не имеют контактов на уровне Вооруженных сил.

Торговые связи между Индией и Китаем в последние годы улучшились, однако страны имеют неразрешенные территориальные споры.

Р.К. Сингх не стал комментировать решение Нью-Дели блокировать участие Ирана в выставке.

В то же время, Индия направила приглашение принять участие в выставке Афганистану, поскольку, по заявлению Р.К. Сингха, улучшение связей с этой страной является частью внешней политики Индии.

Как планируется, в выставке примут участие около 350 официальных и торговых делегаций из 30 стран, включая Австралию, Великобританию, Францию, Германию, Россию, Германию и США.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 01.02.11

Продажи продукции военного назначения ОАО «ОАК» в 2010 году выросли на 36 процентов

ЦАМТО, 2 февраля. Открытое акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация» подвела предварительные итоги по результатам 2010 года, говорится в сообщении, размещенном на сайте компании.

Основные показатели по итогам 2010 года:

- выручка составила 165 млрд руб., увеличившись на 44,7%,
- долг сократился на 6,4%, составив 147,6 млрд руб.,
- запущено серийное производство региональных самолетов «Сухой Суперджет-100»,
- начата программа летных испытаний магистральных самолетов Ту-204СМ,
- уставный капитал увеличен на 57,03 млрд руб.

По данным управленческой отчетности консолидированная выручка ОАО «ОАК» в 2010 году выросла на 44,7% по сравнению с 2009 годом и составила около 165 млрд руб.

Продажи продукции военного назначения в 2010 году выросли на 36% и достигли 117 млрд. руб.

Выручка от продаж коммерческих самолетов выросла в 2010 году на 60% и составила 20 млрд. руб. Портфель заказов на коммерческие самолеты, сформированный предприятиями ОАО «ОАК» в 2009-2010 гг., а также поступающие от заказчиков авансовые платежи по заключенным контрактам позволили предприятиям корпорации продемонстрировать значительный рост выручки в гражданском сегменте. Рост финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ со стороны Российской Федерации и коммерческих заказчиков составил 80,6%. Суммарная выручка от реализации НИОКР достигла в 2010 году 28 млрд руб.

Объем экспортных поставок в 2010 году вырос более чем на треть и достиг 94 млрд. руб. по сравнению с 69 млрд руб. в 2009 году. Продажи воздушных судов и НИОКР на внутреннем рынке также продемонстрировали в 2010 году значительный рост, увеличившись на 57,8% - до 71 млрд руб. Государственный заказ, а также исполняемые

контракты на поставку коммерческих самолетов от российских авиаперевозчиков и лизинговых компаний, являются основными причинами продолжающегося роста продаж ОАО «ОАК» на внутреннем рынке.

Консолидированный долг ОАО «ОАК» по итогам 2010 года сократился на 6,4% и составил 147,6 млрд руб. Благодаря реализованным в течение 2010 года мерам государственной поддержки авиастроения качественно изменилась структура задолженности ОАО «ОАК». Будущее погашение кредитного портфеля предприятий ОАО «ОАК» теперь обеспечено выручкой, поступающей по заключенным контрактам.

В 2010 году ОАО «ОАК» были построены и переданы заказчикам более 75 воздушных судов (включая техкомплекты). Снижение количества фактически поставленных заказчикам самолетов связано с согласованным с рядом заказчиков переносом поставок воздушных судов на первую половину 2011 года.

В 2010 году были переданы заказчикам семь гражданских воздушных судов, в том числе: четыре самолета Ан-148 и три самолета Ту-204/214. Также в течение 2010 года были проведены работы по ремонту и модернизации более 45 воздушных судов.

По состоянию на конец 2010 года портфель заказов предприятий ОАО «ОАК» составляет более 1,1 трлн руб., из которых порядка 50% – заказы на гражданские самолеты. Значимыми событиями для ОАО «ОАК» стали заключение в 2010 году первых контрактов на поставку ближне-среднемагистральных пассажирских самолетов МС-21, успешный старт программы испытаний авиационного комплекса пятого поколения и начало летных испытаний магистральных самолетов Ту-204СМ.

В 2010 году уставный капитал ОАО «ОАК» был увеличен на 57,03 млрд руб. (исходя из номинальной стоимости акций). Увеличение уставного капитала было произведено в ходе размещения дополнительных акций в количестве 43 млрд. штук в пользу Российской Федерации и Внешэкономбанка, а также в ходе размещения 14,03 млрд. дополнительных акций с их оплатой акциями дочерних и зависимых обществ ОАО «ОАК». Дополнительные акции ОАО «ОАК» были оплачены денежными средствами.

Уставный капитал ОАО «ОАК» по итогам 2010 года составил 188 632 912 598 рублей. Доля Российской Федерации в капитале ОАО «ОАК» - 81,75 %, Внешэкономбанка - 10,60%, частных акционеров - 7,64%.

Акции ОАО «ОАК» допущены к торгам в ОАО «РТС» и включены в котировальный список «Б» в ЗАО «ФБ ММВБ». По состоянию на 31 декабря 2010 года биржевая капитализация ОАО «ОАК» составила 75,6 млрд руб.

В составе российской экспозиции на «Аэро Индия-2011» будут представлены 276 экспонатов продукции военного назначения

ЦАМТО, 3 февраля. В работе выставки «Аэро Индия-2011» примут участие 38 российских организаций, сообщили в пресс-службе ФСВТС.

Как отметили в пресс-службе, в том числе будут представлены 11 субъектов военно-технического сотрудничества: Государственная корпорация «Ростехнологии», ФГУП «Рособоронэкспорт», ОАО «РСК «МиГ», ОАО «Компания «Сухой», ОАО «ОПК «Оборонпром», ФГУП «Конструкторское бюро машиностроения», ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей», ОАО «Авиационный комплекс им. С.В.Ильюшина», ОАО «ПО «Уральский оптико-механический завод» им. Э.С.Яламова», ОАО «Корпорация «Аэрокосмическое оборудование» (имиджевый стенд), ФГУП «ГНПП «Базальт» (без размещения экспозиции).

Продукцию военного назначения представят 20 организаций.

Всего будет размещено 276 экспонатов продукции военного назначения, из них 32 – натурные образцы (тренажер для подготовки стрелков-зенитчиков переносного зенитного ракетного комплекса типа «Игла», опорно-пусковая установка «Джигит» с системой целеуказания и ночным прицелом, прицел ночного видения для ПЗРК, авиационный

двигатель РД-33, спутниковый приемоиндикатор А-737, имитатор сигналов ИМ-2 СРНС, оптико-электронная система для комплекса борьбы с БЛА, блоки управления оптико-электронной системы для комплекса борьбы с БЛА, блоки обработки видеоизображения).

Впервые на выставке в Индии ФГУП «Конструкторское бюро машиностроения» представит информацию о зенитном ракетном комплексе сверхближнего радиуса действия на базе комплекта «Стрелец» для переносного зенитного ракетного комплекса типа «Игла» на различных носителях (шифр «Лучник-Э»).

Российскую делегацию возглавит первый заместитель директора ФСВТС России Александр Фомин. В ходе выставки будет проведен ряд встреч и переговоров с руководством министерств обороны Индии и других государств по вопросам военно-технического сотрудничества.

Российские организации примут участие в выставке в соответствии с распоряжением ФСВТС России от 6 июля 2010 года № 98-од.

Организатор российской экспозиции - государственная корпорация «Ростехнологии».

VIII Международная авиационно-космическая выставка «Аэро Индия-2011» состоится в Бангалоре с 9 по 13 февраля. Организатор выставки - Министерство обороны Индии.

Международная авиационно-космическая выставка «Аэро Индия» проводится с 1996 года.

В 2011 году участие в выставке примут 338 компаний из 23 государств. Самые масштабные экспозиции представят Индия (143 компании), США (39), Россия (35), Германия (30), Великобритания (21), Италия (19), Бельгия (12), Израиль (11).

В ходе работы выставки запланировано проведение ежедневных демонстрационных полетов.

По объему планируемого импорта ПВН в 2010-2013 гг. Индия займет первое место в мире по пяти категориям вооружений

ЦАМТО, 3 февраля. По объему планируемого импорта ПВН в 2010-2013 гг. Индия займет первое место в мире по пяти категориям вооружений. Об этом говорится в Ежегоднике ЦАМТО-2010, готовящемся к печати.

Первое место среди крупнейших мировых импортеров вооружений в 2010-2013 гг. Индия займет в категориях: самолеты военно-транспортной авиации (4,872 млрд дол), боевые надводные корабли основного класса (4,425 млрд дол), самолеты базовой патрульной авиации (1,072 млрд дол), орудия и минометы (846 млн дол), зенитные артиллерийские установки (267 млн дол).

В расчет внесены поставки по уже заключенным контрактам, а также поставки по официально озвученным намерениям по прямым закупкам и проводящимся тендерам. Поставки по прямой закупке и проводящимся тендерам, итоги которых пока не подведены, рассчитаны на основе заявленных графиков по импорту вооружений по каждой конкретной программе.

Лидерство по стоимостному объему импорта ПВН Индии в 2010-2013 гг. сохранит за собой категория многоцелевые истребители (7,214 млрд дол), хотя по этому показателю Индия займет второе место в мире, уступив Саудовской Аравии.

Лидирующие позиции среди крупнейших мировых импортеров вооружений в 2010-2013 гг. Индия займет еще по нескольким категориям вооружений: многоцелевые вертолеты – 2,668 млрд дол (2 место), самолеты-заправщики – около 1 млрд дол (2 место), основные боевые танки – 1,741 млрд дол (3 место), УТС/УБС – 1,544 млрд дол (3 место), противолодочные вертолеты – 673 млн дол (3 место).

В десятку крупнейших мировых импортеров в 2010-2013 гг. Индия войдет по категориям

подводные лодки (4 место, 730 млн дол), тяжелые транспортные вертолеты (4 место, 600 млн дол), беспилотные летательные аппараты (4 место, 345 млн дол), зенитные

ракетные системы (5 место, 1,204 млрд дол), самолеты ДРЛОиУ (5 место, 833 млн дол), ПТРК (5 место, 265 млн дол), РСЗО (5 место, 175 млн дол), боевые бронированные машины (7 место, около 600 млн дол), ударные вертолеты (9 место, 275 млн дол).

В категории катера и десантные корабли по прогнозируемым поставкам в 2010-2013 гг. Индия займет 14 место (195 млн дол).

Полностью материал по прогнозу мирового экспорта/импорта вооружений в 2010-2013 гг. будет опубликован в Ежегоднике ЦАМТО-2010.

Совет директоров ОАО «ОАК» одобрил приоритетные направления деятельности корпорации

ЦАМТО, 3 февраля. В штаб-квартире ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» под председательством заместителя председателя правительства РФ, председателя Совета директоров ОАО «ОАК» Сергея Иванова состоялось очередное заседание Совета директоров корпорации.

Ключевыми вопросами повестки дня стали подведение итогов работы корпорации в 2010 году, утверждение производственных планов на 2011 год и рассмотрение приоритетных направлений деятельности на 2011 год.

Совет директоров заслушал отчет президента, председателя правления ОАО «ОАК» Алексея Федорова об исполнении плана производства воздушных судов за 2010 год и проект плана на 2012-2013 гг. Корпорация в 2010 году поставила гражданским и военным заказчикам в России и за рубежом более 70 самолетов. В 2011 году корпорация планирует значительно нарастить темпы поставок, прежде всего, за счет начала поставок самолетов SSJ-100, а также роста экспортных поставок по линии ВТС. В этом году планируется изготовить более 100 самолетов. Всего, согласно утвержденному плану производства, за период с 2011 по 2013 гг. предприятиями ОАО «ОАК» должно быть произведено более 450 самолетов военного и гражданского назначения.

Совет директоров утвердил приоритетные направления деятельности ОАО «ОАК» на 2011 год. Среди них: реализация программ основной деятельности предприятий, входящих в ОАО «ОАК», включая создание перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации, разработка и подготовка производства тяжелого военно-транспортного самолета Ил-476 и другие работы в интересах Минобороны России, разработка самолета МС-21, начало поставок самолетов SSJ-100, сертификация модернизированного самолета Ту-204СМ и выполнение плана экспортных поставок.

Среди приоритетов были названы также российско-индийские программы создания перспективного истребителя и среднего транспортного самолета, а также согласование с украинской стороной условий реализации проектов по разработке и производству самолетов семейства «Антонов».

Совет директоров утвердил списки кандидатов в составы Советов директоров дочерних и зависимых обществ ОАО «ОАК» и поручил руководству корпорации провести необходимые с этим процедуры. Кроме того, Совет директоров одобрил ряд сделок, в совершении которых имеется заинтересованность.

Совет директоров рассмотрел итоги инновационной деятельности корпорации в 2010 году. На научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы только из собственных средств от выручки ОАО «ОАК» (без учета федеральных) потратило в 2010 году 9,08% - самый высокий показатель среди российских компаний. В 2011 году этот показатель планируется увеличить.

Совет директоров также рассмотрел заявление президента, председателя правления ОАО «ОАК» Алексея Федорова об освобождении от должности. Сергей Иванов дал поручение членам Совета директоров подготовить для внесения в правительство РФ директиву по назначению на эту должность первого вице-президента по координации

программ ОАО «ОАК», генерального директора ОАО «Компания «Сухой», генерального директора - генерального конструктора ОАО «РСК «МиГ» Михаила Погосяна.

Исполнение обязанностей президента ОАО «ОАК» возложено на Михаила Погосяна

ЦАМТО, 3 февраля. Совет директоров ОАО «ОАК» удовлетворил просьбу Алексея Федорова об освобождении его от должности президента корпорации, исполнение обязанностей президента ОАК возложено на Михаила Погосяна, сообщил министр промышленности и торговли РФ Виктор Христенко.

В.Христенко поблагодарил А.Федорова за то, что он руководил корпорацией в сложный период. Приказом министра А.Федорову объявлена благодарность и вручена почетная грамота.

Назначен новый генеральный директор ОАО «ГСКБ Концерн ПВО «Алмаз-Антей»

ЦАМТО, 4 февраля. Совет директоров ОАО «Головное системное конструкторское бюро Концерн ПВО «Алмаз-Антей» имени академика А.А.Расплетина» на своем очередном заседании принял решение о назначении нового генерального директора общества, сообщили в пресс-службе компании.

Генеральным директором ГСКБ Концерн ПВО «Алмаз-Антей» стал Виталий Нескородов, до настоящего времени занимавший должность первого заместителя генерального директора ГСКБ. Он заменил на этом посту возглавлявшего предприятие с 2000 года Игоря Ашурбейли, который планирует заниматься реализацией новых проектов.

Члены Совета директоров ОАО «ГСКБ Концерн ПВО «Алмаз-Антей» объявили И.Ашурбейли благодарность за многолетнюю работу в качестве генерального директора.

В.Нескородов родился в 1966 году. В 1990 году окончил Московский физико-технический институт. С 2000 года работает в ГСКБ (ранее - ОАО «НПО Алмаз») на должностях заместителя генерального директора, первого заместителя генерального директора. В 2008 году за большой вклад в разработку, создание новой специальной техники и многолетний добросовестный труд был награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

По объему импорта ПВН в 2010-2013 гг. ОАЭ займут первое место в мире по четырем категориям вооружений

ЦАМТО, 4 февраля. По объему планируемого импорта ПВН в 2010-2013 гг. ОАЭ займут первое место в мире по четырем категориям вооружений. Об этом говорится в Ежегоднике ЦАМТО-2010, готовящемся к печати.

Первое место среди крупнейших мировых импортеров вооружений в 2010-2013 гг. ОАЭ займут в категориях: зенитные ракетные системы (4,728 млрд дол), тяжелые транспортные вертолеты (около 2 млрд дол), РСЗО (842 млн дол), ПТРК (774 млн дол).

В расчет внесены поставки по уже заключенным контрактам, а также поставки по официально озвученным намерениям по прямым закупкам и проводящимся тендерам. Поставки по прямой закупке и проводящимся тендерам, итоги которых пока не подведены, рассчитаны на основе заявленных графиков по импорту вооружений по каждой конкретной программе.

Примечательно, что по всем трем категориям вооружений, которые заняли первые три места в структуре военного импорта ОАЭ в 2002-2009 гг., в балансе импорта по 2010-2013 гг. либо отсутствуют, либо по ним имеются минимальные заказы. Это категории многоцелевые истребители, ударные вертолеты и основные боевые танки.

В категории самолетов военно-транспортной авиации по прогнозируемым поставкам в 2010-2013 гг. ОАЭ займут 3 место (3,072 млрд дол).

В десятку крупнейших мировых импортеров в 2010-2013 гг. ОАЭ войдут по категориям УТС/УБС (1,382 млрд дол, 4 место), катера и десантные корабли (580 млн дол, 4 место), самолеты-заправщики (634 млн дол, 5 место), самолеты ДРЛОиУ (656 млн дол, 6 место), боевые надводные корабли основного класса (662 млн дол, 7 место), многоцелевые вертолеты (1,1 млрд дол, 10 место).

Полностью материал по прогнозу мирового экспорта/импорта вооружений в 2010-2013 гг. будет опубликован в Ежегоднике ЦАМТО-2010.

США занимают первое место по объему экспорта вооружений Объединенным Арабским Эмиратам

ЦАМТО, 4 февраля. США занимают первое место по стоимостному объему экспорта вооружений в ОАЭ в 2002-2009 гг. с показателем 9,431 млрд дол (60,4% рынка).

Второе место по объему фактического экспорта ПВН на рынке ОАЭ за тот же период занимает Франция - 4,841 млрд дол (31% рынка).

На всех остальных поставщиков приходится менее 9% рынка ОАЭ.

Третье место по периоду 2002-2009 гг. по объему фактического экспорта ПВН на рынке ОАЭ занимает Германия (235 млн дол). Четвертое место занимает Россия (210 млн дол).

В целом поставки ПВН на рынок ОАЭ в 2002-2009 гг. осуществили компании из 21 страны на сумму 15,606 млрд дол.

По сформированному портфелю заказов за 2002-2009 гг. первое место на рынке ОАЭ также занимают США – 14,276 млрд дол (72,1% от пакета заказа всех экспортеров). Второе место занимает Франция (2,175 млрд дол), третье место – Германия – 601 млн дол.

В целом контракты на экспорт ПВН в ОАЭ в 2002-2009 гг. сформировали 18 стран на сумму 19,793 млрд дол.

По планируемому экспорту в ОАЭ в 2010-2013 гг. согласно подписанным контрактам и намерениям первое место занимают США – 12,825 млрд дол (71,6% от общего прогнозируемого объема поставок всеми экспортерами).

Второе место занимает Франция (1,268 млрд дол), третье место – Италия (1,214 млрд дол).

Россия с объемом 640 млн дол занимает 4 место.

В целом контрактные обязательства с ОАЭ с поставкой в 2010-2013 гг. имеют 12 стран на сумму 17,848 млрд дол.

Полностью материал по итогам 2002-2009 гг. и прогнозу на 2010-2013 гг. будет опубликован в Ежегоднике ЦАМТО-2010.

Государство поддерживает эффективное развитие «Вертолетов России»

ЦАМТО, 4 февраля. На базе Научно-технического комплекса холдинга «Вертолеты России», который создается на производственной площадке ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» в подмосковном Томилино, прошло выездное совещание под руководством министра промышленности и торговли РФ Виктора Христенко.

В совещании приняли участие генеральный директор ОПК «Оборонпром» Андрей Реус, генеральный директор ОАО «Вертолеты России» Дмитрий Петров, представители подмосковной администрации, говорится в сообщении ОАО «Вертолеты России».

Как было заявлено на совещании, министерству промышленности и торговли РФ важно оценить ход и практические результаты реформирования российского вертолетостроения.

Генеральный директор ОАО «Вертолеты России» Дмитрий Петров доложил на совещании о результатах деятельности холдинга за 2010 год, представил анализ тенденций развития холдинга и отрасли в 2006-2010 гг. и обозначил планы развития

предприятий на период до 2013 года.

Генеральный директор ОАО «Вертолеты России» Дмитрий Петров отметил, что на сегодняшний день ОАО «Вертолеты России» выполнило важную задачу, увеличив объем реализации вертолетов, а также продолжает реализацию ряда программ по разработке новой и модернизации существующей техники. Но для дальнейшего эффективного развития отрасли необходимо наращивание портфеля заказов при государственной поддержке новых проектов. В этом вопросе ОАО «Вертолеты России» находит понимание со стороны руководства страны и правительства.

За 2008-2010 гг. Виктор Христенко побывал на большинстве вертолетостроительных предприятий, вошедших в результате консолидации отрасли в промышленное объединение «Вертолеты России». Руководителям холдинга и директорам заводов министр поставил задачи по скорейшему реформированию отрасли, необходимому для увеличения производственных, финансовых показателей и расширения присутствия на глобальном вертолетном рынке.

Положительная динамика в отрасли за последние 4 года свидетельствует о высокой эффективности вертолетостроения как сферы производства. Рост производства предприятий холдинга только в 2009 году составил 8,3%. По итогам 2010 года холдинг ожидает дальнейшего увеличения объемов производства и поставок вертолетов. В планах на перспективу - разработка новой техники и модернизация существующих моделей. Продолжается техническое перевооружение производственных мощностей предприятий, входящих в «Вертолеты России», включая внедрение нового оборудования.

В ходе совещания была проведена видеоконференция со всеми предприятиями холдинга. Виктору Христенко были также показаны образцы гражданской и военной вертолетной техники.