

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№52
26-31 ДЕКАБРЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Руководство МО Индии представило парламенту данные о стоимости программ по модернизации боевых самолетов	7
МО Филиппин рассматривает возможность покупки эскадрильи F-16C/D из состава ВВС США	7
«РТ Диргантара Индонезия» передала Береговой охране Южной Кореи третий морской патрульный самолет CN-235	8
Республика Корея намерена закупить два разведывательных самолета «Фалькон-2000»	8
Израиль рассматривает возможность закупки истребителей F-15, выводимых ВС США из Ирака	9
«Алениа Аэронаутика» обеспечит обслуживание ВТС С-27J «Спартан» ВВС Болгарии	9
ВВС Ирака склоняются к закупке чешских УТС L-159А	9
Рейтинг 10 наиболее значимых поставочных программ и экспортных контрактов России по итогам 2011 года в сегменте военных самолетов	10
Украина передала Ираку второй военно-транспортный самолет Ан-32	12
На снабжение ВС Украины принят комплексный тренажер пилота самолета Л-39С	12
ВМС Колумбии получили самолет «Кинг Эйр-350»	12
ВВС Бразилии получили первый модернизированный самолет С-95 «Бандейранте»	13
ТАНТК им. Г.М. Бериева передало Дальней авиации ВВС РФ самолет Ту-95МС	13
ВВС Республики Корея намерены закупить кассетные бомбы СБУ-105	14
«Боинг» подтвердил подписание соглашения с Саудовской Аравией по поставке истребителей F-15SA	14
«Хоукер Бичкрафт» обжаловала в суде решение ВВС США по поводу ее исключения из тендера ВВС Афганистана	16

ВВС Индии не решили проблему базовой летной подготовки пилотов	16
На подмосковный аэродром Чкаловский прибывает первый самолет Ан-140-100, построенный для ВВС России	17
Во Вьетнам отправлена очередная партия истребителей Су-30МК2	17
До 2020 года будет модернизировано более 60 истребителей-перехватчиков МиГ-31 ВВС РФ	18
«ЭРБАС милитэри» передала МО Австралии четвертый многоцелевой транспорт-заправщик А-330 MRTT	18

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«БАЕ системз» получила 40 млн фунтов стерлингов на разработку технологий перспективных боевых БЛА	20
Южная Корея разрабатывает преобразуемый БЛА	20
Южная Корея перенесла планы по закупке 4 БЛА RQ-4 «Глобал Хоук» и пригласила на переговоры других производителей	21

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВС Швеции получили первые два вертолета УН-60М «Блэк Хоук»	22
ВС Эквадора получили два вертолета AS-350B2	22
США получили пять отремонтированных вертолетов Ми-17В-1 для обучения афганских и иракских пилотов	23
Переданные Вьетнаму вертолеты ЕС-225 поступили в распоряжение компании SSFC	23
«Агуста/Уэстленд» передала ВС Италии очередную партию вертолетов NH-90	24
«Агуста/Уэстленд» начала летные испытания вертолета AW-189	24
СВ США заказали дополнительную партию вертолетов УН-72А «Лакота»	25
Компании SENER и INAER модернизируют вертолеты АВ-212 ВМС Испании	25
Сухопутные войска Франции получили первый вертолет NH-90 ТТН	25
МНО Польши заказало 4 модернизированных вертолета W-3PL «Глушец»	26
«Локхид Мартин» поставит комплектующие для вертолетов МН-60R ВМС Австралии	27

НА АВИАБАЗУ АРМЕЙСКОЙ АВИАЦИИ ЮВО ПОСТУПИЛИ НОВЫЕ ВЕРТОЛЕТЫ Ми-35	27
ВВС АФГАНИСТАНА ПЕРЕДАНЫ ПЕРВЫЕ ДЕВЯТЬ ВЕРТОЛЕТОВ Ми-17В-5	28

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«СТХ Финланд» ПОСТРОИТ ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ ДЛЯ БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЫ ФИНЛЯНДИИ, РАБОТАЮЩИЙ НА СЖИЖЕННОМ ГАЗЕ	30
НА БАЛТИКЕ ЗАВЕШЕНЫ ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ ФРЕГАТА «ТЭГ» ПРОЕКТА 1135.6	30
СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ ПОДЪЕМА ФЛАГА ВМС ЧИЛИ НА ДЕСАНТНО-ВЕРТОЛЕТНОМ КОРАБЛЕ-ДОКЕ «ФУДР»	31
ИСПЫТАНИЯ КОМПЛЕКСА МОРСКИХ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ЯДЕРНЫХ СИЛ «БУЛАВА» ЗАВЕРШЕНЫ, ОН БУДЕТ ПРИНЯТ НА ВООРУЖЕНИЕ - Д.МЕДВЕДЕВ	31
ВМС ФИЛИППИН НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ МНОГОЦЕЛЕВОЙ КОРАБЛЬ	32
ВМС БРУНЕЯ ПОЛУЧИЛИ ТРЕТИЙ ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ КЛАССА «ДАРУССАЛАМ»	32
МИНОБОРОНЫ АВСТРАЛИИ ПРОДОЛЖАЕТ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ ПО ПРИОБРЕТЕНИЮ НОВЫХ ДЭПЛ	33
ВМС ТАЙВАНЯ СНЯЛИ С ВООРУЖЕНИЯ ДВА РАКЕТНЫХ КАТЕРА	34
ВМС БРАЗИЛИИ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ 3 ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЯ, ПОСТРОЕННЫХ «БАЕ СИСТЕМЗ» ДЛЯ ТРИНИДАДА И ТОБАГО	34
МНО ПОЛЬШИ ПОДПИСАЛО КОНТРАКТ НА ЗАКУПКУ 38 ПКР NSM	35
В СОСТАВ КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ ПОСЛЕ РЕМОНТА ВЕРНУЛСЯ МАЛЫЙ АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ КОРАБЛЬ МАК-160	36
ПРЕДСТАВИТЕЛИ ВМС ИНДИИ ПОДПИСАЛИ АКТ О ЗАВЕРШЕНИИ ИСПЫТАНИЙ АПЛ «НЕРПА»	36

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«БАЕ СИСТЕМЗ» МОДЕРНИЗИРУЮТ 150 БТР М-113 СВ БРАЗИЛИИ	37
МНО ПОЛЬШИ ПРИНЯЛО РЕШЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ РЕМОНТА ОБТ Т-72М1 И РТ-91	37
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» ПОСТАВИТ СВ ШВЕЙЦАРИИ 70 ББМ «ДУРО» В ВЕРСИИ GMTF	38
«ЗАВОД ИМ. В. А. МАЛЫШЕВА» ГОТОВИТСЯ К ПЕРЕДАЧЕ ИРАКУ ОЧЕРЕДНОЙ ПАРТИИ БТР-4	38

ВС ТАНЗАНИИ ПОЛУЧИЛИ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ ОБТ «ТИП-59»	39
«ЭЛБИТ СИСТЕМЗ» ПОСТАВИТ БОЕВЫЕ МОДУЛИ LWS ОДНОЙ ИЗ ЕВРОПЕЙСКИХ СТРАН	39
С ПЕРЕДАЧЕЙ 10 ОБТ Т-64БМ «БУЛАТ» КОЛИЧЕСТВО ТАНКОВ ЭТОГО ТИПА В СОСТАВЕ 1-Й ОТДЕЛЬНОЙ ТАНКОВОЙ БРИГАДЫ СВ УКРАИНЫ ДОСТИГЛО 71 ЕД.	39
«RUAG ДИФЕНС» НАЧАЛА ПОСТАВКУ ВС ШВЕЙЦАРИИ НОВЫХ ИНЖЕНЕРНЫХ МАШИН	40
ПОСТАВКА ОБТ «ЛЕОПАРД-1А5 BR» СВ БРАЗИЛИИ ЗАВЕРШИТСЯ В ЯНВАРЕ	40
«КЕНГСБЕРГ» ПОСТАВИТ БОЕВЫЕ МОДУЛИ «ПРОТЕКТОР» ВС ШВЕЦИИ И НОРВЕГИИ	41

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ВС ПЕРУ ОТКАЗАЛИСЬ ОТ ЗАКУПКИ ГРУЗОВИКОВ MAN	42
РЕЙТИНГ 10 НАИБОЛЕЕ ЗНАЧИМЫХ ПОСТАВОЧНЫХ ПРОГРАММ И ЭКСПОРТНЫХ КОНТРАКТОВ РОССИИ ПО ИТОГАМ 2011 ГОДА В СЕГМЕНТЕ ВООРУЖЕНИЙ СВ	42
ГЛАВНЫМ КОМАНДОВАНИЕМ СВ РАЗРАБОТАНЫ НОВЫЕ ОРГАНИЗАЦИОННО-ШТАТНЫЕ СТРУКТУРЫ ОБЩЕВОЙСКОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ	46
В ВДВ ИДУТ ИСПЫТАНИЯ НОВОЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОЙ МАШИНЫ РХМ-5	46
НА ВООРУЖЕНИЕ ВС РФ ПРИНЯТО НЕСКОЛЬКО ИЗДЕЛИЙ ФГУП «ГНПП «БАЗАЛТ»	46
ИСПЫТАНИЯ МФРК «САПСАН» ДОЛЖНЫ НАЧАТЬСЯ В 2015 ГОДУ	47
В 2011 ГОДУ В СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА В РАМКАХ ГОСОБОРОНЗАКАЗА ПОСТУПИЛО БОЛЕЕ 30 РСЗО «ТОРНАДО-Г»	47

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

США ПРОДОЛЖАТ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗРК «ПЭТРИОТ» ВС САУДОВСКОЙ АРАВИИ	48
В ВДВ АПРОБИРОВАН БАЗОВЫЙ КОМПЛЕКТ ПОДСИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПВО НА ДЕСАНТИРУЕМОМ ПАРАШЮТНЫМ СПОСОБОМ ШАССИ	48
В ТЕКУЩЕМ ГОДУ В ВОЙСКА ПВО СВ ПОСТУПИЛА НОВАЯ МОДИФИКАЦИЯ ЗРК «ТОР-М2У»	48
КОНГРЕСС США ВЫДЕЛИЛ 235 МЛН ДОЛЛАРОВ НА ДАЛЬНЕЙШЕЕ РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ПРОТИВОРАКЕТНОЙ ОБОРОНЫ ИЗРАИЛЯ	50
РВСН ПРОВЕЛИ УСПЕШНЫЙ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ПУСК МБР РС-18 «СТИЛЕТ»	50
КОНСОРЦИУМ «ЕВРОСАМ» С ЗРК SAMP/T МОЖЕТ ВЫЙТИ ИЗ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ ВС ТУРЦИИ СИСТЕМ ПВО/ПРО ПО ПРОГРАММЕ T-LORAMIDS	50

В ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗАСТУПИЛ НА БОЕВОЕ ДЕЖУРСТВО ВТОРОЙ ПОЛК, ВООРУЖЕННЫЙ ПГРК «ЯРС»	51
БЕЛОРУССИИ ПОСТАВЛЕНА ПЕРВАЯ БАТАРЕЯ ЗРК «ТОР-М2Э»	51
ВОЕННОСЛУЖАЩИЕ СИЛ САМООБОРОНЫ ЯПОНИИ ПРОВЕЛИ УЧЕБНЫЕ СТРЕЛЬБЫ ЗУР «ПЭТРИОТ» НА ПОЛИГОНЕ В США	52
ОАЭ ПОДПИСАЛИ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ДВУХ КОМПЛЕКСОВ ТНААД	52

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ПРЕДСТАВЛЕННЫЙ В ПАРЛАМЕНТ ГРЕЦИИ ЗАКОНОПРОЕКТ ПРЕДУСМАТРИВАЕТ ВЫДЕЛЕНИЕ В 2012 Ф.Г. НА НУЖДЫ МИНОБОРОНЫ 4,1 МЛРД ЕВРО	54
ИНДИЯ ПО ИТОГАМ 2011 ГОДА ЗАНИМАЕТ ПЕРВОЕ МЕСТО В РЕЙТИНГЕ КРУПНЕЙШИХ МИРОВЫХ ИМПОРТЕРОВ ВООРУЖЕНИЙ	54
«УРАЛВАГОНЗАВОД» ВЫПОЛНИЛ ГОСОБОРОНЗАКАЗ-2011	55
ВЕРХОВНАЯ РАДА ПРИНЯЛА В ПЕРВОМ ЧТЕНИИ ЗАКОНОПРОЕКТ О МЕРАХ ПО РЕШЕНИЮ ПРОБЛЕМЫ КРЕДИТОРСКОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ОПК	56
ОАО «ВПК» УЖЕ ИМЕЕТ ПОДПИСАННЫЕ КОНТРАКТЫ С МИНОБОРОНЫ В РАМКАХ ВЫПОЛНЕНИЯ ГОЗ-2012	56
НА СОВЕЩАНИИ РУКОВОДСТВА ЦЕНТРА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КОРПОРАЦИИ «УВЗ» ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ 2011 ГОДА	57
ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯПОНИИ ЧАСТИЧНО ОТМЕНИЛО ОГРАНИЧЕНИЯ НА ЭКСПОРТ ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ	58
ОСК УСТАНОВИЛА КОНТРОЛЬ НАД ЗАВОДОМ «КРАСНОЕ СОРМОВО»	58
В ГОСКОМВОЕНПРОМЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ РАБОТЫ В 2011 ГОДУ И ПОСТАВЛЕНЫ ЗАДАЧИ НА 2012 ГОД	58
БЮДЖЕТ МИНОБОРОНЫ ПОЛЬШИ В 2012 Ф.Г. СОСТАВИТ 8,66 МЛРД ДОЛЛАРОВ	60
САУДОВСКАЯ АРАВИЯ ЗАИНТЕРЕСОВАНА В РАЗВИТИИ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА С УКРАИНОЙ	60
СИНГАПУР УВЕЛИЧИВАЕТ ОБОРОННЫЕ РАСХОДЫ	61
ОБЩАЯ ВЫРУЧКА ГК «УКРСПЕЦЭКСПОРТ» В 2011 ГОДУ ВПЕРВЫЕ ПРЕВЫСИЛА 1 МЛРД ДОЛЛАРОВ	61
НАСТУПАЮЩИЙ 2012 ГОД СТАНЕТ РЕШАЮЩИМ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ДАЛЬНЕЙШИХ ПЕРСПЕКТИВ МИРОВОГО РЫНКА ОРУЖИЯ	61

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Руководство МО Индии представило парламенту данные о стоимости программ по модернизации боевых самолетов

ЦАМТО, 26 декабря. Министр обороны Индии А.К.Энтони в письменном ответе на запрос депутатов нижней палаты индийского парламента представил информацию о стоимости реализуемых программ модернизации боевых самолетов ВВС Индии.

По информации А.К.Энтони, контракты на модернизацию истребителей «Мираж-2000» были подписаны с французской «Талес» и индийской «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ). Стоимость этих контрактов оценивается в 1470 млн евро и 20,2 млрд рупий, соответственно. Модернизацию планируется завершить к середине 2021 года.

Стоимость подписанного с ХАЛ контракта на усовершенствование боевых самолетов «Ягуар» составляет 31,13 млрд рупий. Как ожидается, самолеты будут модернизированы к декабрю 2017 года.

Подписанный с РСК «МиГ» контракт на модернизацию истребителей МиГ-29 оценивается в 964 млн дол. Работы должны быть выполнены к 2016 году.

ЦАМТО

Источник: Press Information Bureau, 19.12.11

МО Филиппин рассматривает возможность покупки эскадрильи F-16C/D из состава ВВС США

ЦАМТО, 26 декабря. Руководство Минобороны Филиппин намерено восстановить боевую составляющую Военно-воздушных сил за счет приобретения не менее эскадрильи (12 ед.) истребителей F-16C/D из состава ВВС США.

Представитель ВВС Филиппин подполковник Мигель Эрнесто Околь подтвердил планы закупки корреспонденту «Джейнс дифенс уикли» после заявления 11 декабря президента Филиппин Бениньо Акино о намерении обратиться к США с просьбой рассмотреть вопрос о поставке бывших в эксплуатации F-16.

Поводом для реализации программы приобретения F-16 стала планируемая закупка Индонезией за 750 млн дол 24 истребителей F-16C/D версии «блок-25», которые будут модернизированы до модификации «блок-52».

Согласно разработанной МО Филиппин «Программе модернизации боевых возможностей Вооруженных сил», закупка новых боевых самолетов была запланирована на конец текущего десятилетия.

Последние истребители F-5A/B «Фридом Файтер» были сняты с вооружения ВВС Филиппин в 2005 году. С тех пор для выполнения боевых задач могут применяться только 10 штурмовиков OV-10 «Бронко», закупленных в США и из состава ВВС Таиланда, а также 2 из 40 имеющихся учебно-боевых самолетов S-211 компании «Марчетти».

В течение длительного времени ВВС и в целом ВС Филиппин в основном были задействованы для поддержки операций против незаконных вооруженных формирований. В настоящее время боевые самолеты стали необходимы для обеспечения защиты интересов страны (в условиях усиления боевой мощи ВС Китая в Южно-Китайском море). При этом, по мнению Минобороны, с учетом сложного экономического положения в стране, закупка излишних F-16 из состава ВВС США в рамках программы «Иностранные военные продажи» является более реальной, чем проведение тендера на поставку новых истребителей.

С целью усиления боевых возможностей ВС страны в Южно-Китайском море для ВМС Филиппин из состава Береговой охраны США в этом году был приобретен катер класса

«Гамильтон». Планируется закупка второго корабля данного типа.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21.12.11

«РТ Диргантара Индонезия» передала Береговой охране Южной Кореи третий морской патрульный самолет CN-235

ЦАМТО, 26 декабря. Береговая охрана Южной Кореи 23 декабря получила третий морской патрульный самолет CN-235MPA производства индонезийской государственной авиастроительной компании «РТ Диргантара Индонезия».

Администрация программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея заключила с индонезийской компанией контракт стоимостью 94,5 млн дол на поставку четырех CN-235-110 для Береговой охраны страны в декабре 2008 года. Первый и второй самолеты были поставлены в мае текущего года, последний CN-235 будет передан в первом квартале 2012 года.

Планируется, что самолеты CN-235 будут использоваться для ведения морской разведки, патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны, контроля региона островов Докдо, а также применяться в поисково-спасательных операциях.

CN-235 MPA оснащается РЛС для обнаружения надводных судов, системами идентификации «свой-чужой» и тактической навигации.

Компания «РТ Диргантара Индонезия» является претендентом на поставку своей продукции Израилю, Испании и США.

ЦАМТО

Источник: The Jakarta Post, 23.12.11

Республика Корея намерена закупить два разведывательных самолета «Фалькон-2000»

ЦАМТО, 27 декабря. Республика Корея закупит два французских разведывательных самолета, способных осуществлять перехват радиопереговоров и обнаруживать пуски ракет с территории КНДР, сообщает агентство «Франс Пресс».

По информации Администрации программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA), разведывательные самолеты «Фалькон-2000» будут закуплены у компании «Дассо авиасьон» ориентировочно к концу 2015 года.

Французские самолеты заменят несколько устаревших машин, включая американский RC-800.

По сравнению с данным самолетом, «Фалькон-2000» отличается большим радиусом действия и может нести больше оборудования.

Для усиления возможностей по ведению разведки и дальнему радиолокационному обнаружению МНО Республики Корея в рамках программы «Пис Ай» приобрело 4 самолета ДРЛОиУ на базе «Боинг-737». Два из них уже поставлены.

По сообщению южнокорейского агентства «Ренхап», поводом для принятия решения о закупке «Фалькон-2000» стала резкая критика в адрес разведслужб Южной Кореи, которые оказались не в состоянии своевременно проинформировать руководство страны о смерти северокорейского лидера Ким Чен Ира.

ЦАМТО

Источник: AFP, Yonhap, 26.12.11

Израиль рассматривает возможность закупки истребителей F-15, выводимых ВС США из Ирака

ЦАМТО, 27 декабря. По причине крайне неустойчивой ситуации в регионе Ближнего Востока и возможных задержек в реализации планов по закупке F-35, ВС Израиля рассматривают возможность приобретения истребителей F-15 и других вооружений, выводимых ВС США из Ирака, сообщает «Иерусалим пост».

По словам старшего офицера ВС Израиля, США значительно сокращают военный бюджет и планируют вывести из эксплуатации некоторое количество воздушных платформ, чем может воспользоваться армия Израиля.

В ВС Израиля опасаются, что из-за ограничения бюджета дата поставки первой партии из 20 истребителей F-35 «Лайтнинг-2» может значительно сдвинуться (согласно первоначальным планам начало поставок F-35 Израилю было запланировано на 2015 год). На перенос срока начала поставок также может повлиять постоянный рост самой программы F-35.

ЦАМТО

Источник: The Jerusalem Post, 26.12.11

«Алениа аэронаутика» обеспечит обслуживание ВТС С-27J «Спартан» ВВС Болгарии

ЦАМТО, 28 декабря. Компания «Алениа аэронаутика» подписала с МО Болгарии рамочное соглашение по предоставлению услуг материально-технического обеспечения парка ВТС С-27J «Спартан» ВВС Болгарии в течение 10-летнего периода.

Первый контракт в рамках программы предусматривает предоставление услуг в течение 5-летнего периода. Его стоимость оценивается в 25 млн евро.

Контракт включает поставку запасных частей, наземной аппаратуры, проведение осмотра техники, подготовку персонала, техническую помощь.

«Алениа аэронаутика» выиграла тендер на поставку восьми военно-транспортных самолетов, предназначенных для замены выслуживших ресурс ВТС Ан-26 ВВС Болгарии в апреле 2005 года. В феврале 2006 года МО Болгарии и компания «Алениа аэронаутика» заключили контракт на закупку пяти С-27J «Спартан». Общая стоимость соглашения составила 91 млн евро (109 млн дол).

Первый С-27J был передан ВВС Болгарии в ноябре 2007 года. В начале 2010 года в связи со сложным экономическим положением в стране МО Болгарии согласовало с «Алениа аэронаутика» сокращение количества закупаемых С-27J с пяти до трех единиц. Поставка была завершена в марте 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Alenia Aeronautica, 21.12.11

ВВС Ирака склоняются к закупке чешских УТС L-159А

ЦАМТО, 28 декабря. Реализуемая командованием ВС Ирака программа восстановления Военно-воздушных сил страны требует приобретения усовершенствованных реактивных УТС/УБС для подготовки пилотов истребителей.

По данным журнала «Арабиан аэропейс», в последнее время интерес командования ВВС Ирака переключился с ранее рассматривавшихся вариантов закупки УТС «Хоук» компании «БАе системз», Т-50 «Голден Игл» южнокорейской КАИ и М-346 «Мастер» на чешские L-159А.

В настоящее время на вооружении ВВС Ирака имеется значительное количество самолетов различных типов, включая УТС «Цессна-172», сербский «Ласта-95» и Т-6 компании «Хоукер Бичкрафт», ВТС С-130Е «Геркулес», вертолеты SA-342 «Газель», ОН-

58, УН-1Н и Ми-17, вооруженная версия «Цессна Комбат Караван», разведывательные «Кинг Эйр 350ER» и др.

Размещены заказы на поставку вооруженных вертолетов «Белл-407» и ЕС-635, 36 истребителей F-16D «блок-50/52» «Файтинг Фалкон». В конечном итоге Ирак намерен приобрести около 96 истребителей для оснащения 6 эскадрилий. Всего к 2020 году в составе ВВС планируется иметь до 350 самолетов и 20 тыс. человек личного состава.

Построение таких ВВС займет годы и потребует подготовки нового поколения пилотов. Приобретение Т-6А и «Ласта-95» позволило открыть школы начальной летной подготовки в районе Киркука, но УТС, предназначенные для основной подготовки пилотов, пока не закуплены.

Первоначально правительство Ирака рассматривало возможность закупки 24 реактивных УБС «Хоук». Иракские пилоты посетили Великобританию в мае и июне 2010 года для оценки возможностей самолетов данного типа, выбранных ВВС Ирака еще в конце 1980-х гг. Тогда, контракт на поставку 50 «Хоук» был заблокирован британским правительством по причине введения эмбарго на поставки оружия Ираку.

С 2011 года Ирак начал рассматривать более дешевые и доступные варианты. В ходе визита в Ирак в мае этого года премьер-министра Чехии Петра Нечаса иракским ВВС была предложена поставка 24 УБС L-159А, находящихся на хранении с 2004 года. В августе этого года было заявлено о ведущихся переговорах по вопросу поставки 36 самолетов в обмен на нефть.

В январе 2011 года Министерство обороны Чехии объявило, что планирует продать в текущем году 36 L-159 ALCA. Компания «Аэро Водоходы» отвечает за поддержку самолетов и совместно с чешским правительством ищет варианты их продажи.

ЦАМТО

Источник: Arabian Aerospace, 19.12.11

Рейтинг 10 наиболее значимых поставочных программ и экспортных контрактов России по итогам 2011 года в сегменте военных самолетов

ЦАМТО, 28 декабря. В рейтинг 10-и наиболее значимых событий в сегменте экспорта военных самолетов России по итогам 2011 года ЦАМТО включил один контракт, два намерения и 7 поставочных программ (по ранее заключенным соглашениям).

В рейтинг включены только те программы, по которым в 2011 году были выполнены мероприятия, предусматривающие завершение того или иного этапа (то есть это, к примеру, заключение контракта, согласование условий поставки, завершение того или иного этапа по совместной разработке, лицензионной программе и собственно поставке).

В этой связи ряд крупнейших текущих программ, по которым на 2011 год не планировалось завершение конкретного этапа работ, в рейтинг не вошли. К примеру, это крупнейшие программы с Индией по разработке истребителя пятого поколения, разработке военно-транспортного самолета МТА, адаптации КР «Брамос» на Су-30МКИ. Выполнение ряда ключевых этапов по реализации этих программ запланировано на 2012 год. В Топ-10 не включен также ряд крупных текущих долгосрочных программ, осуществляющихся согласно графику по ранее подписанным контрактам, к примеру, программа лицензионного производства Су-30МКИ в Индии.

С учетом вышеизложенного, первое место в рейтинге ЦАМТО по итогам 2011 года занимает подписание с Индией протокола к межправсоглашению от 2000 года на поставку комплектов для лицензионной сборки 42 дополнительных истребителей Су-30МКИ.

Последующие места в рейтинге занимают следующие программы.

2. Поставка Вьетнаму истребителей Су-30МК2
3. Поставка ВМС Индии самолетов МиГ-29К/КУБ
4. Реализация контракта по модернизации истребителей МиГ-29 ВВС Индии
5. Поставка Алжиру учебно-боевых самолетов Як-130

6. Поставка Алжиру истребителей Су-30МКА второй партии
7. Поставка Уганде истребителей Су-30МК2
8. Поставка ВВС Мьянмы истребителей МиГ-29
9. Контракт с Китаем на поставку трех военно-транспортных самолетов Ил-76 из наличия МО РФ
10. Согласование условий контракта с Индонезией на поставку шести истребителей Су-30МК2

Подробный материал об этих программах будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 12.

Другие программы, не вошедшие в TOP-10

Индия. Передача ВВС Индии очередного самолета Ту-142МЭ после проведения капремонта на ТАНТК им. Г.М. Бериева. В начале декабря дальний противолодочный самолет Ту-142МЭ (бортовой номер 312) авиации ВМС Индии, прошедший капитальный ремонт на ТАНТК им. Г.М. Бериева, был передан заказчику.

Индия. Программа поставки ВВС Индии двух дополнительных самолетов ДРЛОиУ «Фалкон» на базе Ил-76. Индия намерена в ближайшее время подписать контракт на закупку двух дополнительных самолетов ДРЛОиУ «Фалкон». Контракт находится на финальной стадии согласования. Стоимость двух самолетов, по неофициальной информации, может составить 800 млн дол.

Индия. Другие программы.

Компания ХАЛ в последние годы ускорила график лицензионного производства Су-30МКИ. В 2011 году, согласно данным из различных источников, было произведено по лицензии от 25 до 28 машин.

Среди других крупнейших текущих программ следует отметить совместную с Россией программу разработки истребителя пятого поколения и военно-транспортного самолета МТА. Кроме того, продолжаются работы по адаптации КР «Брамос» на истребитель Су-30МКИ.

Малайзия. Российская сторона выполнила свои обязательства по поставке оборудования для центра по ремонту и обслуживанию истребителей Су-30МКИ в Малайзии.

В 2012 году будет сдан и запущен в эксплуатацию сервисно-технический центр по обслуживанию истребителей Су-30МКИ, на базе которого будут проведены работы на самолетах, ранее поставленных этой стране. Центр будет создан на авиабазе ВВС Малайзии «Гонг Кедах».

В апреле 2011 года на авиабазе «Гонг Кедах» был открыт центр по подготовке пилотов истребителей Су-30МКИ ВВС Малайзии.

Иордания. Россия планировала в 2011 году завершить контракт на поставку ВВС Иордании двух военно-транспортных самолетов Ил-76МФ-ЭИ. На текущий момент официальные данные имеются о передаче одного самолета.

Контракт на поставку Иордании двух самолетов Ил-76МФ-ЭИ стал последним совместным проектом России и Узбекистана по программе Ил-76.

Монголия. Монголия ведет переговоры с Россией по вопросу приобретения 5 истребителей МиГ-29. В ВВС Монголии нет самолетов МиГ-29. В 1977-1984 гг. Монголия приобрела 44 самолета МиГ-21, однако в полетопригодном состоянии сейчас находятся только десять из них.

Сирия. По имеющимся данным, с Сирией подписан контракт на поставку партии Як-130УБС. Возможно, подготовительные работы по реализации этого контракта уже начались. Кроме того, с Сирией уже достаточно давно был подписан контракт на поставку

24 истребителей МиГ-29М/М2. На текущий момент поставки по этому контракту еще не начались.

Россия реализует еще ряд программ в сегменте военных самолетов. Полный вариант статьи будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 12. В статье будет представлен также отдельный раздел, посвященный поставочным программам и контрактам по авиадвигателям для военных самолетов.

Украина передала Ираку второй военно-транспортный самолет Ан-32

ЦАМТО, 28 декабря. Украина передала Ираку второй военно-транспортный самолет Ан-32. Церемония передачи самолета заказчику состоялась 27 декабря на территории международного грузового аэропорта «Антонов», сообщила пресс-служба ГК «Укрспецэкспорт».

«Мы отправляем очередную машину нашим партнерам в Ирак. Мы очень старались оправдать ожидания заказчика и подтвердить свой высокий уровень », - заявил на церемонии генеральный директор Государственного концерна «Укроборонпром» Дмитрий Саламатин. «Украина надеется, что в ближайшее время будут заключены новые контракты с Ираком на поставку военной техники», - подчеркнул он.

Д. Саламатин выразил благодарность коллективу ГП «Антонов», которое осуществляет сборку самолетов Ан-32, и коллективу Государственной компании «Укрспецэкспорт», которая сопровождает выполнение контракта, за работу, которую они провели в интересах иракского заказчика.

В свою очередь, чрезвычайный и полномочный посол Республики Ирак Шорш Халид Саид заявил, что иракское руководство возлагает большие надежды на дальнейшее развитие сотрудничества между Ираком и Украиной. Он отметил, что сегодня Ирак испытывает потребность в самолетах, и «это открывает большие перспективы сотрудничества с Украиной». «Мы надеемся на быструю передачу остальных четырех самолетов, поскольку Ираку они особенно будут нужны после вывода американских войск», - подчеркнул посол.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

На снабжение ВС Украины принят комплексный тренажер пилота самолета Л-39С

ЦАМТО, 28 декабря. Министр обороны Украины Михаил Ежель подписал приказ № 807 от 23 декабря 2011 года «О принятии на снабжение ВС Украины стационарного комплексного тренажера пилота самолета Л-39С», сообщила пресс-служба МО Украины.

Тренажер будет использоваться для обучения курсантов летных учебных заведений навыкам пилотирования Л-39С, а также для поддержания навыков летного состава строевых частей по технике пилотирования и боевому применению самостоятельно и в составе пары.

Использование тренажера значительно сократит материальные затраты на обучение и обеспечит сохранность ресурса парка самолетов Л-39, говорится в сообщении пресс-службы МО Украины.

ВМС Колумбии получили самолет «Кинг Эйр-350»

ЦАМТО, 29 декабря. ВМС Колумбии получили турбовинтовой самолет В-350i «Супер Кинг Эйр» корпорации «Хоукер Бичкрафт».

Планируется, что машина будет использоваться для ведения разведки и обеспечения связи.

По информации колумбийского портала Webinfomil.com, поставка осуществляется в рамках подписанного с компанией «Авиасервис интернэшнл» контракта стоимостью 7,66 млн дол, также включающего комплект запасных частей и обучение личного состава.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, Altair, 15.11.11

ВВС Бразилии получили первый модернизированный самолет С-95 «Бандейранте»

ЦАМТО, 29 декабря. Подразделение ПАМА-АФ (Park Afonsos of Aeronautical Materials) совместно с компаниями АЕЛ и «Эмбраер» передало ВВС Бразилии первый модернизированный самолет С-95 «Бандейранте».

Этот самолет войдет в состав 3-й авиационной транспортной эскадрильи, расположенной в Рио-де-Жанейро.

Процесс модернизации был реализован в три этапа. Изначально АЕЛ заменила устаревшие системы навигации и связи на более современные цифровые и установила «стеклянную» кабину экипажа с жидкокристаллическими мониторами. Затем «Эмбраер» восстановила структурные элементы самолета, улучшила систему охлаждения, а также модифицировала основные механические и гидравлические системы. На заключительном этапе была произведена окраска фюзеляжа и замена внутреннего интерьера самолета.

Как планируется, после завершения модификации самолеты С-95М «Бандейранте» будут выполнять задачи морского патрулирования, высадки десанта, поисково-спасательные операции, перевозку личного состава и грузов еще в течение 20 лет.

Самолеты «Бандейранте» были приняты на вооружение, начиная с 1973 года. Всего в составе ВВС Бразилии имеется около 95 таких самолетов в версиях С-95А/В/С и Р-95А/В.

Реализация программы модернизации самолетов С-95 «Бандейранте» началась в 2010 году. Проект управляется размещенным в Рио-де-Жанейро Командованием материально-технического обеспечения ВВС (COMGAP) через одно из своих подразделений ПАМА-АФ (Park Afonsos of Aeronautical Materials).

В настоящее время ПАМА-АФ проводит модернизацию еще пяти С-95 «Бандейранте». В целом к 2015 году планируется модернизировать до 54 самолетов «Бандейранте». Одновременно проходит процесс переучивания экипажей ВВС Бразилии на эксплуатацию модернизированных самолетов.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 12.12.11

ТАНТК им. Г.М. Бериева передало Дальней авиации ВВС РФ самолет Ту-95МС

ЦАМТО, 29 декабря. ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» 27 декабря передало Дальней авиации ВВС РФ после капитального ремонта в Таганроге самолет Ту-95МС (бортовой номер 62).

Как сообщила пресс-служба компании, после прохождения всех необходимых испытаний Ту-95МС успешно совершил перелет к месту своего постоянного базирования в г.Энгельс.

Ранее, 23 декабря, авиации ВМФ России был передан дальний противолодочный самолет Ту-142МЗ (бортовой номер 56) также отремонтированный на предприятии.

Таким образом, с передачей Ту-95МС, ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» полностью выполнило свою производственную программу на 2011 год, передав заказчикам восемь самолетов различного типа и назначения, в том числе два самолета-амфибии Бе-200ЧС («Иван Шаманов» и «Петр Стрелецкий») для МЧС России.

ВВС Республики Корея намерены закупить кассетные бомбы CBU-105

ЦАМТО, 30 декабря. ВВС Республики Корея намерены в следующем году приобрести корректируемые по ветровому отклонению кассетные авиабомбы CBU-105.

Как сообщает «Кориа таймс» со ссылкой на представителя Национального собрания, правительство выделило 236 млрд вон (205 млн дол) на приобретение 350 авиабомб CBU-105, которые должны послужить фактором сдерживания от применения КНДР танков и бронированных машин.

Как ожидается, Национальное собрание одобрит выделение 2,7 млрд вон в качестве авансового платежа с целью заключения с Пентагоном соглашения в рамках программы «Иностранные военные продажи» в 2013 году.

Планируется, что поставка бомб начнется в 2014 году и завершится в 2017 году.

Основным назначением кассетного боеприпаса CBU-105 весом 454 кг, созданного компанией «Текстрон системз» на базе УАБ CBU-97, является поражение в любых метеорологических условиях и в любое время суток бронетанковой техники и объектов ПВО. УАБ содержит 10 суббоеприпасов BLU-108/B, каждый из которых включает четыре поражающих элемента точного прицеливания SKEET весом около 3 кг, оснащенных ИК ГСН и предназначенных для поражения бронетехники в слабо защищенную верхнюю проекцию. Носителями авиационных УАБ являются все основные боевые самолеты, включая бомбардировщики B-52, B-1 и B-2, штурмовики A-10 и истребители F-15 и F-16.

Ранее сообщалось о заключении с США контракта на продажу 150 управляемых авиабомб с лазерным наведением GBU-28 «Бункер Бастер», которые предназначены для уничтожения заглубленных подземных фортификационных сооружений,

Наличие на вооружении ВВС Республики Корея авиабомб CBU-105 позволит эффективно поражать бронетехнику КНДР. По оценкам, Север имеет более 4100 танков и 2100 бронированных машин.

Согласно «Белой книге по обороне», на вооружении Юга на ноябрь 2010 года имелось около 2400 танков и 2600 бронированных машин.

По заявлению представителя Агентства программ оборонных закупок МО Республики Корея, проект приобретения CBU-105 открыт с 2007 года с целью замены к 2017 году имеющихся кассетных авиабомб CBU-87 и MK20 Rockeye. В отличие от бомб этих типов, CBU-105 позволяет минимизировать потери гражданского населения с учетом того, что доля неразорвавшихся боеприпасов составляет менее одного процента (в случае, если CBU-105 не обнаружила цель, происходит ее самоликвидация на высоте 15 м над землей).

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 13.12.11

«Боинг» подтвердил подписание соглашения с Саудовской Аравией по поставке истребителей F-15SA

ЦАМТО, 30 декабря. Президент и главный исполнительный директор «Боинга» Джим Макнирн выразил удовлетворение заявлением Эр-Рияда о достижении с администрацией США соглашения по закупке 84 новых истребителей F-15SA и модернизации 70 самолетов данного типа.

Подписание администрацией США и руководства Саудовской Аравии письма с предложением и принятием предложения по поставке 84 F-15SA и модернизации 70 машин этого типа является заключительным этапом в процедуре продажи вооружений перед подписанием соответствующего контракта с исполнителями.

Как говорится в сообщении «Боинга», компания рассматривает Саудовскую Аравию как рынок с большим потенциалом и намерена вложить серьезные средства в авиапромышленность страны.

СПРАВКА ЦАМТО

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 20 октября 2010 года уведомило Конгресс о планируемой продаже Саудовской Аравии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 84 истребителей F-15SA. Полная стоимость соглашения может составить 29,432 млрд дол.

В запрос были также включены следующие вооружения и оборудование:

- 170 РЛС с активной антенной решеткой с электронным сканированием APG-63(v)3;
- 193 двигателя F-110-GE-129 Improved Performance Engines;
- 100 пушек M61 «Вулкан» калибра 20 мм;
- 100 терминалов многофункциональной системы распределения информации MIDS/LVT и запчастей для них;
- 193 контейнерных прицельно-навигационных систем «Лантирн» (3-го поколения «Тайгер Ай»);
- 338 комплексных нашлемных систем целеуказания (JHMCS);
- 462 комплекта очков ночного видения AN/AVS-9;
- 300 ракет AIM-9X «Сайдуиндер»;
- 25 учебных ракет «Сайдуиндер» (CATM-9X);
- 25 специальных учебных ракет «Сайдуиндер» (NATM-9X);
- 500 усовершенствованных управляемых ракет средней дальности класса «воздух-воздух» AIM-120C/7 AMRAAM;
- 25 учебных ракет AIM-120 CATM;
- 1000 двухрежимных 500-фунтовых боеприпасов с лазерным/GPS наведением;
- 1000 двухрежимных 2000-фунтовых боеприпасов с лазерным/GPS наведением;
- 1100 УАБ GBU-24 «Пэйвуэй-3» с лазерным наведением (2000 фунтовых),
- 1000 2000-фунтовых УАБ GBU-31B V3 (JDAM);
- 1300 боеприпасов с системой коррекции воздействия ветра и сенсорным взрывателем CBU-105D/B SFW/ WCMD;
- 50 инертных боеприпасов CBU-105;
- 1000 500-фунтовых универсальных авиабомб Mk.84;
- 6000 500-фунтовых тренировочных авиабомб Mk.84;
- 2000 2000-фунтовых универсальных авиабомб Mk.84;
- 2000 2000-фунтовых тренировочных авиабомб Mk.84;
- 200000 20-мм боеприпасов;
- 400000 20-мм учебных боеприпасов;
- 400 ПКР AGM-84 «блок-2» «Гарпун»;
- 600 противорадиолокационных ракет AGM-88B HARM;
- 169 цифровых систем радиоэлектронной борьбы (DEWS);
- 158 систем целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер»;
- 169 инфракрасных систем обнаружения и сопровождения AN/AAS-42 (IRST);
- 10 разведывательных контейнеров DB-110;
- 462 нашлемные системы целеуказания JHMCS (Joint Helmet Mounted Cueing System);
- 40 комплектов аппаратуры приема и отображения разведывательной информации «Ровер» (ROVER);
- 80 контейнерных систем обеспечения ведения маневренного воздушного боя.

Запрос также включал проведение модернизации состоящих на вооружении ВВС Саудовской Аравии 70 многоцелевых истребителей F-15S к конфигурации F-15SA, усовершенствование 12 F-15SA для взаимодействия с системой обучения CONUS, усовершенствование инфраструктуры средств обслуживания, поставку средств самозащиты, тренажеров, обеспечение безопасности связи, проведение обучения персонала, техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчиков, а также другие связанные элементы материально-технического обеспечения.

«Хоукер Бичкрафт» обжаловала в суде решение ВВС США по поводу ее исключения из тендера ВВС Афганистана

ЦАМТО, 30 декабря. Компания «Хоукер Бичкрафт» 27 декабря подала в Федеральный суд Вашингтона иск против ВВС США по поводу исключения АТ-6 из числа претендентов на победу в тендере на поставку легких самолетов авиационной поддержки (LAS) для ВВС Афганистана и ВВС США.

Ранее, 22 декабря, компания обжаловала данное решение в Главном счетном управлении США (GAO).

В рамках объявленного в октябре 2010 года тендера ВВС США намерены приобрести до 20 легких самолетов, которые будут использоваться для подготовки афганских пилотов управлению истребителями и действиям по борьбе с партизанскими формированиями, а также 15 самолетов для подготовки пилотов ВВС США, которые будут оказывать помощь иностранным «партнерам» в борьбе с террористическими и незаконными вооруженными формированиями. Этот конкурс заменил ранее объявленные программы ОА-Х и LAAR.

На текущий момент в конкурсе, оцениваемом в 1 млрд дол, остался только самолет А-29 «Супер Тукано» бразильской компании «Эмбраер».

У руководства компании «Хоукер Бичкрафт» вызывает недоумение тот факт, что при равных технических возможностях была выбрана более дорогая машина.

По данным GAO, ВВС США приняли решение исключить самолет АТ-6 из числа претендентов на победу в тендере ввиду недостаточной гибкости и оперативности компании в подгонке характеристик самолета под требования заказчика, что в дальнейшем могло привести к определенным рискам при реализации проекта.

«Хоукер Бичкрафт», со своей стороны, указывает на то, что ВВС США предъявляют противоречащие требования к проекту в техническом плане и постоянно меняют техническое задание.

ЦАМТО

Источник: Aviation Week, 28.12.11

ВВС Индии не решили проблему базовой летной подготовки пилотов

ЦАМТО, 30 декабря. ВВС Индии направили компаниям-производителям запросы о возможности капремонта 25 двигателей «Вайпер» учебно-тренировочных самолетов «Киран», сообщает «Индия тудэй».

С момента приостановки эксплуатации УТС НРТ-32 в августе 2009 года, курсанты ВВС проходят обучение на самолетах НТ-16 «Киран» Военной академии ВВС Индии в Хайдарабаде.

ВВС имеют на вооружении около 100 НТ-16. Из-за нехватки машин в настоящее время для обучения используются также самолеты пилотажных групп ВВС и ВМС «Сурьякиран» и «Сагар Паванс», соответственно.

Для решения проблемы начальной летной подготовки ВВС Индии в 2010 году объявили международный тендер на поставку 75 турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов. В конкурсе приняли участие 7 компаний. В финале боролись РС-7 компании «Пилатус эйркрафт лтд.», КТ-1 компании «Кориа аэропейс индастриз» (КАИ) и Т-6С «Хоукер Бичкрафт», который фактически является модифицированной версией самолета РС-9 компании «Пилатус». Победителем в июне текущего года был объявлен РС-7 Mk.2 швейцарской компании «Пилатус».

По состоянию на сентябрь этого года контракт на поставку 75 РС-7 Mk.2, стоимость которого оценивается в 29 млрд рупий, находился на финальной стадии обсуждения.

По информации источника в МО Индии, соответствующий отчет для Комитета правительства по безопасности на тот период проходил оценку в Министерстве финансов. Соглашение на поставку УТС планировалось подписать в текущем году.

Однако, как сообщает «Индия тудэй», Комитет правительства по безопасности до сих пор не одобрил сделку. Если контракт будет заключен в январе 2012 года, поставки займут, по крайней мере, еще три года.

ЦАМТО

Источник: India Today, 28.12.11

На подмосковный аэродром Чкаловский прибывает первый самолет Ан-140-100, построенный для ВВС России

ЦАМТО, 30 декабря. На подмосковный аэродром Чкаловский сегодня ожидается прибытие с самарского авиационного завода «Авиакор» первого самолета Ан-140-100, построенного для ВВС России.

Получение этого самолета станет первым шагом в реализации программы по расширению авиапарка самолетов военно-транспортной авиации. В перспективе рассматривается возможность обновления транспортного авиапарка, основу которого сейчас составляют устаревшие военно-транспортные самолеты Ан-24 и Ан-26. Уже в ближайшее время ВВС получают еще 2 самолета Ан-140-100.

На Чкаловской авиабазе самолет будет выполнять функции по перевозке личного состава, грузов, почты и других специальных задач на расстояние до 2300 км, как с аэродромов с искусственным покрытием, так и имеющих грунтовые взлетно-посадочные полосы.

Ан-140-100 обладает высокими летными характеристиками и топливной эффективностью. Он относится к новому поколению региональных турбовинтовых машин, предназначенных для максимально эффективной эксплуатации в любых географических и климатических условиях. Ан-140-100 – единственный пассажирский турбовинтовой самолет, сертифицированный для применения в грузопассажирском варианте, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Во Вьетнам отправлена очередная партия истребителей Су-30МК2

ЦАМТО, 30 декабря. Во Вьетнам на борту двух самолетов Ан-124 «Руслан» из Комсомольска-на-Амуре отправлены очередные 4 истребителя Су-30МК2, передает «Интерфакс-АВН» со ссылкой на источник в ОПК.

Как сообщалось ранее, первые четыре истребителя Су-30МК2 из 12 заказанных по контракту от 2010 года были переданы Вьетнаму летом этого года. Оставшиеся 4 Су-30МК2 будут поставлены Вьетнаму в 2012 году.

СПРАВКА ЦАМТО

В начале 2009 года с Вьетнамом был заключен контракт стоимостью около 400 млн дол на поставку 8 Су-30МК2 без авиационного вооружения. В феврале 2010 года был подписан второй контракт на поставку 12 истребителей Су-30МК2 с авиационным вооружением. Сумма сделки составила около 1 млрд дол. Данный контракт предусматривает также поставку авиационного вооружения и запчастей для первой партии самолетов, заказных в 2009 году.

В начале 2011 года Россия завершила поставки по первому контракту и приступила к выполнению второго контракта, который планируется завершить в 2012 году.

Вьетнам стал активно закупать у России авиационную технику с середины 1990-х гг. после длительного периода спада в двустороннем ВТС. В 1995 году Вьетнам приобрел в России первую партию из шести самолетов Су-27 (5 Су-27СК и один Су-27УБК) на сумму 150 млн дол. В начале 1997 года Ханоем была закуплена вторая партия из шести Су-27 (5 Су-27СК и один Су-27УБК).

Из реализованных ранее сделок следует также отметить контракт на усовершенствование двух истребителей МиГ-21бис.

В 1996-1998 гг. КНААПО и компанией «Сухой» была проведена модернизация 32 одноместных Су-22М4 и двух двухместных учебно-боевых Су-22УМЗ. Сейчас имеющиеся 53 истребителя-бомбардировщика Су-22М4/Су-22УМЗ составляют основу ударного парка ВВС Вьетнама.

В декабре 2003 года «Рособоронэкспорт» подписал контракт на поставку Вьетнаму четырех самолетов Су-30МК. Базовый вариант Су-30МК был адаптирован в соответствии с требованиями ВВС Вьетнама. Поставка была осуществлена в 2004 году.

С учетом стоимости базовой версии Су-30МК, авиационного вооружения, запасных частей и необходимых доработок в соответствии с требованиями вьетнамской стороны, стоимость контракта составила около 120 млн дол.

Сейчас на вьетнамский рынок продвигается УБС Як-130 (оценочно, в первой партии может быть закуплено 8 ед.). С учетом дополнительной закупки самолетов Су-30МК2, компания «Сухой» ведет переговоры по созданию во Вьетнаме регионального центра технического обслуживания самолетов марки «Су».

До 2020 года будет модернизировано более 60 истребителей-перехватчиков МиГ-31 ВВС РФ

ЦАМТО, 30 декабря. До 2020 года будет модернизировано более 60 истребителей-перехватчиков МиГ-31 ВВС РФ к версии МиГ-29БМ, сообщил «РИА Новости» представитель Минобороны РФ по ВВС полковник Владимир Дрик.

По его словам, «контракт на модернизацию и ремонт МиГ-31 Минобороны России и ОАК подписали в 2011 году», – отмечает агентство.

«Самолет оснащен новой системой управления вооружением, что позволило увеличить дальность обнаружения целей до 320 км и дальность поражения до 280 км. При этом МиГ-31БМ будет способен одновременно сопровождать до десяти воздушных целей, шесть из которых могут быть одновременно обстреляны», – передает «РИА Новости».

Истребитель-перехватчик МиГ-31БМ может использоваться также в качестве воздушного командного пункта, координирующего действия истребителей других типов.

«Эрбас милитэри» передала МО Австралии четвертый многоцелевой транспорт-заправщик А-330 MRTT

ЦАМТО, 30 декабря. «Эрбас милитэри» передала МО Австралии четвертый многоцелевой транспорт-заправщик А-330 MRTT в ходе церемонии, состоявшейся в Мадриде, сообщает Flightglobal.com со ссылкой на представителя компании.

Контракт стоимостью 1,456 млрд дол на поставку в рамках проекта «Эйр 5402» пяти многоцелевых транспортов-заправщиков А-330-200 MRTT для ВВС страны правительство Австралии заключило с подразделением «Милитэри транспорт эйркрафт» корпорации ЕАДС 20 декабря 2004 года. Согласно условиям соглашения, первый самолет должен быть изготовлен и переоборудован в Европе, а 4 оставшихся – на ремонтном предприятии компании «Куантас Острэлиан» в Австралии.

Планировалось, что первый самолет, получивший обозначение КС-30А, будет принят на вооружение австралийских ВВС в 2009 году. Однако по различным причинам проект отстал от графика более чем на два года.

Первые три самолета были переоборудованы в версию транспорта-заправщика компанией «Куантас дифенс сервисиз» на предприятии в Брисбене и вошли в состав 33-й эскадрильи ВВС Австралии в текущем году.

Четвертый А-330 MRTT (фактически первый) прошел восстановление после аварии на предприятии «Эрбас милитэри» в Мадриде. Еще некоторое время он будет оставаться в Испании для завершения испытаний.

Пятый и заключительный самолет, уже прибывший в Брисбен для переоборудования,

будет поставлен в третьем квартале 2012 года.

Поставляемые ВВС Австралии А-330 MRTT оборудованы двумя подкрыльевыми контейнерами дозаправки с рукавом и стыковочным узлом, штанговой системой дозаправки ARBS (Aerial Refuelling Boom System) и универсальной системой UARRSI, использующейся для получения топлива от другого танкера. Самолет оснащен двумя двигателями «Дженерал электрик» CF6-80Е, современным комплексом самообороны и может перевозить в транспортном варианте до 270 пассажиров.

Запас топлива, который способен нести без дополнительных топливных баков авиалайнер А-330-200, на базе которого разработан самолет, составляет 111 т.

Благодаря широкофюзеляжной архитектуре А330 MRTT может также использоваться в версии транспортного самолета, способного доставить к месту назначения до 300 военнослужащих или груз весом до 45 т, выполнения разведывательных и эвакуационных миссий. Кроме того, он может быть оперативно переоборудован в вариант медицинской эвакуации для размещения до 130 носилок. Австралия, Саудовская Аравия, Объединенные Арабские Эмираты и Великобритания заказали в общей сложности 28 самолетов А-330 MRTT.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 30.12.11

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«БАе системз» получила 40 млн фунтов стерлингов на разработку технологий перспективных боевых БЛА

ЦАМТО, 27 декабря. Министерство обороны Великобритании объявило о заключении с компанией «БАе системз» контракта стоимостью 40 млн фунтов стерлингов на разработку технологий перспективных боевых БЛА следующего поколения.

Целью четырехлетнего контракта на проведение исследовательских работ в сфере создания «Боевой авиационной системы будущего» FCAS (Future Combat Air System) является разработка передовых технологий в данной области.

Реализация программы позволит корректировать стратегию применения БЛА МО Великобритании в ближайшие десятилетия и гарантировать эффективное применение новейших технологий в данной сфере.

Подписанный контракт позволит обеспечить финансирование работ небольшим и средним предприятиям в Великобритании, расширяя количество национальных поставщиков и гарантируя доступ МО Великобритании к лучшим национальным и международным технологиям.

По заявлению министра оборонных закупок и технологий Питера Лаффа, Министерство обороны и далее продолжит вкладывать средства в аэрокосмические проекты с целью гарантировать поддержку и развитие возможностей ОПК Великобритании в этой области.

СПРАВОЧНО:

Работы, вероятно, будут осуществляться на базе демонстратора технологии перспективного ударного беспилотного летательного аппарата «Таранис», презентация которого состоялась на предприятии «БАе системз» в Уортоне в июле 2010 года.

Контракт стоимостью 124 млн фунтов стерлингов на реализацию четырехлетней программы создания демонстратора концепции стратегического БЛА «Таранис» был заключен МО Великобритании с «БАе системз» в декабре 2006 года. В программе также участвуют компании «Роллс-Ройс», «Кинетик» и «Дженерал электрик авиэйшн».

Первый полет БЛА запланирован на 2012 год. Ожидается, что серийный ударный БЛА может быть принят на вооружение ВС Великобритании после 2018 года. Малозаметный беспилотный аппарат весом около 8 т сможет нести вооружение во внутренних отсеках и действовать полностью автономно.

ЦАМТО

Источник: MoD UK, BAE Systems, Altair, 21.12.11

Южная Корея разрабатывает преобразуемый БЛА

ЦАМТО, 28 декабря. Государственный Корейский научно-исследовательский аэрокосмический институт (KARI) продемонстрировал преобразуемый беспилотный летательный аппарат.

Как сообщает «Кориа таймс», разработка аппарата осуществляется KARI с 2002 года в сотрудничестве с Министерством экономики и частными оборонными компаниями.

По заявлению разработчиков, созданный с использованием национальных технологий аппарат может применяться на дальностях до 200 км от пункта управления.

Длина БЛА составляет 5 м, размах крыла – 7 м. Аппарат способен развивать скорость 500 км/ч. Электродистанционная система управления полетом была разработана корейскими специалистами, а двигатели – в сотрудничестве с иностранными компаниями. В проекте задействованы 20 корейских компаний, включая LIG Nex1, «Ханид технолоджис» и «Йонгпунг электроникс».

БЛА предполагается использовать для оснащения вооруженных сил и выполнения гражданских задач, включая управление движением, предотвращение лесных пожаров, разведку погоды и др.

Серийное производство планируется начать в течение 3 лет после завершения обширных испытаний, включающих проверку системы предупреждения о столкновении.

Институт также работает над снижением массы аппарата до 60% для разработки уменьшенной версии TR-6X.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 30.11.11

Южная Корея перенесла планы по закупке 4 БЛА RQ-4 «Глобал Хоук» и пригласила на переговоры других производителей

ЦАМТО, 28 декабря. Республика Корея перенесла планы по закупке четырех высотных БЛА RQ-4 «блок-30» «Глобал Хоук», поскольку правительство США пока не дало согласия на их продажу, сообщает «Ренхап» со ссылкой на правительственный источник.

Южная Корея и США ведут переговоры по продаже «Глобал Хоук» с 2007 года. Ранее США отказывались от продажи БЛА, поскольку это противоречило некоторым положениям системы контроля за ракетными технологиями MTCR (Missile Technology Control Regime), в соответствии с нормами которой аппарат является средством доставки оружия массового поражения, относится к системам Категории I, содержащим т.н. «чувствительные технологии». Однако в настоящее время США утверждают, что поставка этих БЛА Республике Корея не подпадает под положения MTCR, так как они будут использоваться исключительно в разведывательных целях. Закупку планировалось реализовать в рамках программы создания национальной системы воздушной разведки и наблюдения, которая будет использоваться после вывода с территории полуострова американских войск.

Как сообщает «Ренхап», ввиду сложившейся ситуации Южная Корея планирует пригласить для переговоров еще двух американских производителей разведывательных беспилотников - компанию «АэроВайронмент» с БЛА «Глобал Обсервер» и «Боинг» с «Фантом Ай».

В 2012 году планируется сформировать новый план по закупке беспилотных аппаратов после выбора одной из этих трех моделей.

В прошлом году Сеул просил Вашингтон обеспечить поставку RQ-4 «Глобал Хоук» к 2015 году и ожидал получить окончательное разрешение на покупку у Министерства обороны США в июне текущего года. В итоге Пентагон не дал официального разрешения до сих пор. Проект поставки отложен до 2016 года.

Следует отметить, что цена комплекта БЛА RQ-4 выросла до 940 млрд вон (813,9 млн дол) против первоначальной сметной стоимости в 400 млрд вон (346,3 млн дол).

ЦАМТО

Источник: Yonhap, 26.12.11

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВС Швеции получили первые два вертолета UH-60M «Блэк Хоук»

ЦАМТО, 26 декабря. Первые два вертолета UH-60M «Блэк Хоук» (национальное обозначение Hkr-16), заказанных для ВС Швеции, доставлены 19 декабря на борту военно-транспортного самолета C-17 ВВС США на авиабазу Линчепинг.

Под надзором специалистов Агентства по материальному обеспечению ВС Швеции на авиабазе будут выполнены работы по подготовке машин к вводу в эксплуатацию.

Контракт, предусматривающий поставку 15 вертолетов UH-60M «Блэк Хоук» в рамках программы «Иностранные военные продажи», СВ США заключили с «Сикорский эйркрафт» в мае 2011 года. Стоимость контракта составила 207,13 млн дол.

Швеция намерена использовать новые вертолеты для выполнения задач медицинской эвакуации, проведения поисково-спасательных операций и перевозки подразделений ВС страны, участвующих в операции в Афганистане.

Данная закупка вызвана серией произошедших в Афганистане инцидентов, которые привели к гибели и ранениям шведских военнослужащих из состава Международных сил содействия безопасности (ISAF) и отставанием от графика программы поставки вертолетов NH-90.

Для выбора поставщика ВС Швеции рассмотрели предложения о поставке двух вертолетов: S-70 «Блэк Хоук» компании «Сикорский эйркрафт» и EC-725 «Кугар» компании «Еврокоптер». Одной из основных причин выбора американских вертолетов стало стремление МО Швеции сократить затраты и получить машины в кратчайший срок.

Поставка первых вертолетов выполнена всего через 18 месяцев после направления официального заказа.

ВС Швеции планируют отправить первые три специально оборудованных вертолета UH-60M в Афганистан во втором квартале 2013 года.

ЦАМТО

Источник: FMV, 19.12.11

ВС Эквадора получили два вертолета AS-350B2

ЦАМТО, 26 декабря. Компания «Еврокоптер» подтвердила передачу 15-й воздушной бригаде СВ Эквадора двух новых вертолетов AS-350B2 «Экюрей».

Контракт на поставку СВ Эквадора 9 новых вертолетов в рамках Плана укрепления Вооруженных сил был заключен в июле 2010 года. Соглашение предусматривает поставку двух AS-350B2 «Экюрей» и семи AS-550C3 «Феннек».

Планируется, что AS-350B2 заменят состоящие на вооружении A-315B «Лама», а AS-550C3 – SA-342 «Газель». Поставка всех машин должна быть завершена в 2015 году.

Предполагается, что поставленные вертолеты будут использованы для подготовки пилотов, поддержки боевых операций, ведения разведки, поисково-спасательных операций и пожаротушения.

Пилоты и техники ВС Эквадора прошли подготовку во Франции.

AS-350B2 «Экюрей» – это легкий однодвигательный вертолет, обеспечивающий возможность перевозки 6 человек (2 пилота и 4 пассажира), полезной нагрузки весом 1160 кг внутри кабины.

Максимальная взлетная масса вертолета – 2500 кг, максимальная скорость полета – 287 км/ч. AS-350B2 оснащен двигателем «Турбомека Арриэль 1D1» мощностью 732 л.с., максимальная дальность полета – 660 км, продолжительность полета – 4 ч 24 мин. Эквадорские машины получили оборудование, необходимое для полетов в ночное время. Машины оснащены спасательным подъемником.

В составе ВС Эквадора состоит около 30 вертолетов компании «Еврокоптер», включая 2 AS-350B «Экюрей», 2 А-315В «Лама», 2 SA-316 «Алуэтт», 19 SA-342 «Газель» и 4 AS-332 «Супер Пума».

ЦАМТО

Источник: Eurocopter, 20.12.11

США получили пять отремонтированных вертолетов Ми-17В-1 для обучения афганских и иракских пилотов

ЦАМТО, 26 декабря. Американская служба SES (Science and Engineering Services) в Хантсвилле (шт.Алабама) получила 22 декабря для переоборудования очередные два отремонтированных вертолета Ми-17В-1, сообщает «Хантсвилл таймс».

Обе машины предназначены для обучения афганских и иракских пилотов и инструкторов в Центре повышения квалификации армейской авиации в «Форт Ракер» (шт.Алабама).

Согласно отдельному контракту, вертолеты были отремонтированы Санкт-Петербургской авиаремонтной компанией (СПАРК) и «Авиа Балтика» (Литва), а затем были доставлены в аэропорт Хантсвилла на борту самолета Ан-124 «Руслан». В июле этого года служба получила три аналогичных вертолета. Переоборудование каждой из машин в соответствии с американскими стандартами потребует дополнительно еще около 3 млн дол. Стоимость подержанных вертолетов и их ремонт не оглашается. Все эти машины останутся в США для организации процесса обучения.

Кроме того, в стадии реализации находится контракт на поставку 21 вертолета Ми-17В-5, который был подписан «Рособоронэкспортом» и МО США 26 мая текущего года. Как сообщил в интервью «Хантсвилл таймс» полковник Берт Вергез, стоимость каждой машины составляет около 16,2 млн дол (340,2 млн дол), по сообщениям российских СМИ - 367,5 млн дол или 17,5 млн дол за вертолет. Вертолеты Ми-17-В5 будут отправляться в Афганистан непосредственно с ОАО «Казанский вертолетный завод» с уже проведенными необходимыми модификациями.

ЦАМТО

Источник: The Huntsville Times, 23.12.11

Переданные Вьетнаму вертолеты ЕС-225 поступили в распоряжение компании SSFC

ЦАМТО, 26 декабря. Вьетнамская компания SSFC(Southern Service Flight Company) 5 декабря получила второй поисково-спасательный вертолет ЕС-225 компании «Еврокоптер». Как поспешили заявить некоторые местные СМИ, вертолеты предназначены для ВМС Вьетнама.

Решение о приобретении Вьетнамом французских вертолетов было принято по итогам переговоров, состоявшихся в рамках авиасалона в Ле-Бурже в 2009 году. С компанией «Еврокоптер» обсуждалась возможность продажи нескольких вертолетов ЕС-225 и ЕС-155 (два вертолета ЕС-155В1 в итоге были поставлены в 2010 году компании NSFC–Northern Service Flight Company).

Компания SSFC, со своей стороны, закупила два вертолета ЕС-225 для проведения поисково-спасательных операций и обслуживания оффшорных нефтяных и газовых промыслов. Машины были поставлены в октябре и декабре текущего года, а 6 декабря было принято решение использовать опцион и закупить третий вертолет ЕС-225 с поставкой в 2013 году. Всего планируется приобретение четырех таких машин.

В настоящее время вертолетный парк компании SSFC включает 4 AS-332L2 «Супер Пума», 2 ЕС-155 «Дофин», по одному российскому вертолету Ми-17 и Ми-172.

ЦАМТО

Источник: Eurocopter, 10.12.11

«Агушта/Уэстленд» передала ВС Италии очередную партию вертолетов NH-90

ЦАМТО, 27 декабря. «Агушта/Уэстленд» объявила о выполнении производственного плана по сборке вертолетов NH-90 на новой производственной линии в Венис Тессера (Италия), которая была открыта год назад.

В текущем году на предприятии были собраны 9 вертолетов, а 16 декабря компания передала очередной NH-90 версии ТТН СВ Италии и NH-90 - ВМС страны. В следующем году «Агушта/Уэстленд» намерена собрать и передать заказчику 18 машин.

В планы МО Италии входит закупка 60 машин в версии тактического транспортного вертолета ТТН для СВ страны, 46 вертолетов версии NFH и 10 версии ТТН для ВМС, а также опцион на производство одного вертолета в транспортной модификации для ВВС страны.

В рамках программы производства NH-90 «Агушта/Уэстленд» выполнит сборку всех вертолетов для ВС Италии. Кроме того, в соответствии с начальным контрактом, в течение трех лет компания будет обеспечивать для NH-90 итальянской армии полную материально-техническую поддержку и обучение персонала. «Агушта/Уэстленд» также отвечает за сборку вертолетов в варианте NFH для ВМС Нидерландов (20 ед.), ВМС Норвегии (14 ед.) и 10 NH-90 ТТН для ВС Португалии.

В общей сложности к концу текущего года «Агушта/Уэстленд» передаст ВС Италии 21 вертолет NH-90.

ЦАМТО

Источник: Shephard News, 21.12.11

«Агушта/Уэстленд» начала летные испытания вертолета AW-189

ЦАМТО, 27 декабря. «Агушта/Уэстленд» объявила о начале летных испытаний нового двухдвигательного вертолета AW-189 8-тонного класса. Первый полет машины состоялся 21 декабря на предприятии компании в Касцина (Италия).

AW-189 представляет собой гражданскую версию вертолета AW-149, испытания которого начались 2 года назад. «Агушта/Уэстленд» рассчитывает получить гражданский сертификат годности для AW-189 в 2013 году и начать поставки в первой половине 2014 года.

В ходе полета была проведена оценка функционирования базовых систем машины. Первый опытный образец будет использоваться для тестирования БРЭО и сертификации внешнего оборудования. Второй опытный образец, испытания которого начнутся в 2012 году, будет применяться для испытаний грузовых систем.

Компания разрабатывает AW189 в ответ на растущий спрос на доступный многоцелевой вертолет 8-тонного класса. «Агушта/Уэстленд» уже получила предварительные заказы от ведущих операторов, обслуживающих оффшорные нефтяные и газовые компании.

AW-189 – часть семейства вертолетов нового поколения, которое включает модели AW-139 и AW-169.

Машина адаптирована для проведения операций на большой дальности от побережья, транспортировки грузов и поисково-спасательных операций. В стандартной конфигурации в кабине может разместиться до 16 пассажиров. В поисково-спасательной версии в кабине объемом 11,2 куб. м могут быть установлены носилки для раненых. Силовая установка включает два двигателя СТ7-2Е1 компании «Дженерал электрик» мощностью по 1980 л.с. Крейсерская скорость вертолета составляет 267-287 км/ч.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, 22.12.11

СВ США заказали дополнительную партию вертолетов UH-72A «Лакота»

ЦАМТО, 27 декабря. Авиационно-ракетное командование Армии США подписало с компанией «ЕАДС Норт Америка» контракт на поставку 39 легких многоцелевых вертолетов UH-72A «Лакота» (американская версия EC-145). Стоимость соглашения составила 212,7 млн дол.

Работы будут выполнены на предприятии «Америкэн Еврокоптер» в Коламбусе (шт. Миссисипи). Как планируется, поставка этой партии вертолетов будет завершена до 30 ноября 2013 года.

Рамочный контракт, предусматривающий поставку до 2015 года 345 вертолетов UH-72A «Лакота», консорциум ЕАДС подписал с СВ США в июне 2006 года по результатам проведенного тендера. Общая стоимость закупки и поддержки вертолетов оценивается в 2 млрд дол. До настоящего времени СВ США заказали 258 UH-72A. Они должны заменить устаревшие вертолеты OH-58 и UH-60.

По состоянию на август текущего года компания поставила заказчику 180 вертолетов. Они размещены на 31 базе, расположенные в США, Пуэрто-Рико, Германии и атолле Кваджалейн.

UH-72A, переданные СВ США и Национальной гвардии, используются для выполнения задач обеспечения национальной безопасности, перевозки пассажиров и грузов, воздушной разведки, эвакуации раненых и пострадавших, оказания медицинской помощи, в поисково-спасательных операциях.

ЦАМТО

Источник: U.S. Department of Defense, 23.12.11

Компании SENER и INAER модернизируют вертолеты AB-212 ВМС Испании

ЦАМТО, 29 декабря. Консорциум, сформированный компаниями SENER и INAER, получил контракт на реализацию программы продления срока эксплуатации 7 вертолетов AB-212 ВМС Испании.

По информации «Инфодифенса», стоимость контракта оценивается в 21 млн евро.

О начале тендера на оказание услуг по модернизации вертолетов ВМС Испании объявили в сентябре этого года. Программа рассчитана до 2015 года.

В рамках программы поставщик должен к 2015 году обеспечить оказание инженеринговых услуг, модернизацию БРЭО, систем связи, навигации техническое обслуживание и материальное обеспечение вертолетов AB-212.

Программа модернизации 7 вертолетов AB 212, которые были приняты на вооружение в 1974 году, позволит продлить срок их эксплуатации на 15 лет.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 27.12.11

Сухопутные войска Франции получили первый вертолет NH-90 ТТН

ЦАМТО, 29 декабря. Генеральная дирекция по вооружению (DGA) передала Сухопутным войскам Франции первый транспортный вертолет NH-90 «Кайман». Церемония состоялась 22 декабря на предприятии «Еврокоптер» в Мариньяне.

Поставленный вертолет войдет в состав аэромобильной группы технического подразделения СВ Франции (GAMSTAT), где начнутся его войсковые испытания.

В общей сложности МО Франции заключило с европейским консорциумом «NH индастриз» контракт на приобретение 61 вертолета NH-90, включая 34 ед. в многоцелевой транспортной версии ТТН и 27 ед. в морской версии NFH.

Первоначально МО Франции подписало в 2000 году соглашение на поставку 27 вертолетов NH-90 в морской версии NFH. Заключенный в ноябре 2007 года контракт на

поставку 68 NH-90 ТТН предусматривал закупку первой партии из 12 машин, а также содержал два опциона, на дополнительное приобретение 22 и 34 вертолетов. Первый опцион был реализован в 2009 году. Как ожидается, второй заказ (на 34 вертолета) будет выдан в 2012 году.

ВМС Франции официально приняли на вооружение первые 4 вертолета NH-90 NFH модификации «Стандарт.1» 8 декабря этого года. Оставшиеся машины будут поставлены в период до 2020 года.

27 вертолетов NH-90 NFH будут переданы ВМС Франции в двух вариантах. 13 машин в версии вертолетов поддержки заменят устаревшие «Супер Фрелон». Они оснащены кормовой рампой и рассчитаны на перевозку 14-20 военнослужащих. 14 вертолетов огневой поддержки заменят эксплуатирующиеся «Линкс» и будут базироваться на фрегатах FREMM и «Форбин» («Оризон»), а при необходимости – на ДВКД класса «Мистраль». Местом базирования машин выбраны авиабазы ВМС «Йер» и «Ланвеок».

ЦАМТО

Источник: Armee de Terre, 27.12.11

МНО Польши заказало 4 модернизированных вертолета W-3PL «Глушец»

ЦАМТО, 30 декабря. Министерство национальной обороны Польши объявило о подписании 22 декабря с PZL «Свидник» (входит в состав «Агуста/Уэстленд») контракта на проведение модернизации многоцелевых вертолетов W-3W/WA «Сокол» в боевую версию W-3PL «Глушец».

Стоимость соглашения не сообщается. Подрядчик обязался поставить модернизированные машины СВ Польши в 2014-2015 гг.

Данный контракт является началом программы поставки серийных вертолетов «Глушец» СВ Польши, на вооружении которые уже имеются 4 такие машины, которые дислоцированы на авиабазе в Иновроцлаве.

PZL «Свидник» и МНО Польши подписали контракт на реализацию научно-исследовательского этапа программы модернизации W-3W/WA в 2003 году. Проект предусматривал создание опытного образца W-3PL. В 2006 году стороны подписали второй контракт на модернизацию четырех вертолетов СВ к стандарту W-3PL. В настоящее время PZL «Свидник» и польские СВ обсуждают возможность модернизации дополнительной партии вертолетов.

W-3PL оборудован четырехосевым автопилотом, двигателями с системой автоматизированного управления режимами работы (FADEC), кабиной пилотов, совместимой с системами ночного видения и оснащенной многофункциональными дисплеями, системой идентификации «свой-чужой», системами самообороны, включая аппаратуру предупреждения о радиолокационном облучении, автоматами отстрела ИК ловушек и дипольных отражателей, бронированными креслами экипажа.

В многоцелевой конфигурации вертолет рассчитан на перевозку 10 полностью экипированных десантников на откидных креслах.

Вооружение W-3PL составляют пусковые установки неуправляемых ракет, контейнер с 23-мм пушкой и размещенный в носовой части на турели 12,7-мм пулемет.

В ходе выставки MSPO-2011 в Кельце демонстрировался проект оснащения вертолета подвесными контейнерами LZS-127 с 12,7-мм пулеметами WKM-B, 15-ствольными пусковыми контейнерами WW-15 для 70-мм неуправляемых ракет NLPR-70, а также ПТУР «Спайк-ER».

ЦАМТО

Источник: Inspektorat Uzbrojenia, 27.12.11

«Локхид Мартин» поставит комплектующие для вертолетов МН-60R ВМС Австралии

ЦАМТО, 30 декабря. Командование авиационных систем ВМС США подписало с «Локхид Мартин» контракт стоимостью 85,14 млн дол на приобретение материалов и компонентов с длительным сроком изготовления для БРЭО и кабин пилотов 24 вертолетов МН-60R, заказанных ВМС Австралии. Работы будут выполнены в Фармингдэйле (шт.Нью-Йорк, 53%); Овего (шт.Нью-Йорк, 32%); Сьюдад Реал (Испания, 5%); Виктор (шт.Нью-Йорк, 4%); Сент-Чарльз (шт.Миссури, 3%); Луисвилл (шт.Техас, 1%); Виндзор Локс (шт.Коннектикут, 1%) и других предприятиях в США (1%). Работы по контракту будут завершены в марте 2012 года.

В июне 2011 года по результатам оценки возможностей МН-60R «Сихоук», предложенного через ВМС США консорциумом «Сикорский»/«Локхид Мартин» и NH-90 NFH, разработанного «NH индастриз», Министерство обороны Австралии приняло решение о приобретении американских машин для ВМС страны. Общая стоимость 24 машин, вспомогательного оборудования и услуг оценивается в 3 млрд австралийских дол.

Как планируется, первые два вертолета МН-60R, заказанные в рамках проекта «Эйр-9000» «Фаза.8», прибудут в Австралию в начале 2014 года для проведения испытаний и оценки, а применение машин на борту фрегатов класса «Анзак» запланировано на середину 2015 года. Состояние полной готовности к боевому применению будет достигнуто новыми машинами к 2023 году. К этому времени вертолетами МН-60R будут оснащены 8 фрегатов класса «Анзак» и 3 новых эскадренных миноносца ПВО ВМС Австралии, которые планируется принять на вооружение в 2016 году.

Австралия - первый зарубежный заказчик вертолетов МН-60R, которые заменят 16 устаревших S-70B-2 «Сихоук». Основное вооружение австралийских МН-60R составят ракеты AGM-114 «Хеллфайр» и торпеды Mk.54.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 02.12.11

На авиабазу армейской авиации ЮВО поступили новые вертолеты Ми-35

ЦАМТО, 30 декабря. Два вертолета Ми-35 поступили на авиабазу армейской авиации Южного военного округа, дислоцированную в Ставропольском крае. Машины собраны на ОАО «Роствертол» и поставлены в рамках гособоронзаказа.

Как сообщила пресс-служба ЮВО, в декабре часть летного состава авиабазы прошла переподготовку на управление данным типом вертолета на заводе-изготовителе в Ростове-на-Дону. В дальнейшем обучение управлению Ми-35 военные летчики объединения ВВС и ПВО ЮВО продолжат в Центре боевого применения и переучивания летного состава армейской авиации в Торжке (Тверская область).

Всего в 2011 году объединение ВВС и ПВО ЮВО в рамках гособоронзаказа получило более 10 самолетов и свыше 20 новых и модернизированных вертолетов.

Вертолет Ми-35 является модернизированной версией Ми-24. Предназначен для уничтожения бронетанковой техники и живой силы противника, оказания огневой поддержки подразделениям Сухопутных войск и десантам, эвакуации раненых, а также перевозки грузов в кабине и на внешней подвеске.

Вертолет имеет приборы ночного видения, тепловизионную систему наблюдения, дающую возможность круглосуточно обнаруживать и распознавать объекты на расстоянии свыше 4 км. Также вертолет получил новую современную спутниковую навигационную систему.

Вооружение вертолета включает противотанковые ракеты «Штурм-В», неуправляемые ракеты С-8 калибра 80 мм и С-24 калибра 240 мм, один 12,7-мм и два 7,62-мм пулемета, 30-мм гранатомет и бомбы весом от 50 до 500 кг.

ВВС Афганистана переданы первые девять вертолетов Ми-17В-5

ЦАМТО, 30 декабря. ВВС Афганистана переданы 9 вертолетов Ми-17В-5 по контракту, заключенному летом этого года с Командованием СВ США на поставку 21 машины этого типа. Оставшиеся 12 вертолетов будут поставлены в 2012 году, сообщает АРМС-ТАСС со ссылкой на представителя ОПК.

СПРАВКА ЦАМТО

Командование Сухопутных войск ВС США и «Рособоронэкспорт» 26 мая заключили контракт на поставку 21 нового военно-транспортного вертолета Ми-17В-5.

Вертолеты российского производства поступят на вооружение ВВС Афганистана и расширят имеющийся парк вертолетов Ми-17. Наряду с летательными аппаратами, контракт предусматривает поставки запасных частей, средств наземного обслуживания, а также оказание услуг по материально-техническому обеспечению.

Следует отметить, что это первое соглашение, подписанное «Рособоронэкспортом» напрямую с МО США без участия американских посредников, и первая крупная сделка в оборонной сфере между госструктурами РФ и США.

Первоначально предполагалось, что закупкой вертолетов для ВС Афганистана займется блок НАТО, однако Альянс не нашел средств на реализацию данного проекта. По этой причине заключение контракта приняло на себя Министерство обороны США. Контракт заключен в рамках программы, согласно которой к 2015 году МО США намерено увеличить численность парка вертолетов Ми-17 в составе ВС Афганистана до 58 ед.

По имеющимся данным, стоимость контракта составляет 367,5 млн дол (по другим данным 375,05 млн дол). Закупку вертолетов финансируют США.

Закупка реализована через созданный в СВ США «Офис программы нестандартных вертолетов» (ранее офис уже закупил 22 машины данного типа для Ирака).

Следует отметить, что данная закупка далеко не исчерпывает потребности ВС Афганистана в вертолетах типа Ми-8/Ми-17. Текущие планы предусматривают закупку в перспективе не менее 128 вертолетов Ми-17 (с учетом нынешней закупки).

То есть в дальнейшем сотрудничество России с США по вертолетной тематике для ВС Афганистана будет продолжено.

Основной причиной закупки российских вертолетов является желание заказчика получить простую в эксплуатации платформу, с которой он хорошо знаком. Это позволяет немедленно вводить новые машины в строй и начинать их применение в составе ВС.

Вертолет Ми-17, разработанный в 1970-х гг., успешно применялся Вооруженными силами СССР в ходе боевых действий в Афганистане и удовлетворяет всем требованиям для эксплуатации в условиях этой страны. Афганские Вооруженные силы также имеют опыт эксплуатации Ми-17.

Вертолет Ми-17, способный обеспечить доставку личного состава и грузов в условиях высокогорья, считается «национальным достоянием» Афганистана.

В настоящее время завершаются также переговоры по созданию трастового фонда, однако они ведутся не с США, а с НАТО.

Фонд должен обеспечить эксплуатацию тех вертолетов, которые имеются в странах НАТО и работают на Афганистан. Это также обучение афганских специалистов, которые задействованы в обеспечении сил коалиции по линии НАТО (США - отдельно). Именно в этом формате было предложено создать трастовый фонд.

То есть из трастового фонда предусматривается финансирование работ по поддержанию в исправном состоянии вертолетов, которые эксплуатируются по линии НАТО. Количество вертолетов типа Ми-17 в странах НАТО составляет более 100 ед.

Фонд не будет обслуживать вертолеты по заключенному контракту с США. Дальнейшая поддержка и эксплуатация вертолетов, закупаемых США, будет осуществляться Россией во взаимодействии с соответствующими организациями США, но не через НАТО.

В рамках проекта с США соответствующая структура будет создана на территории Афганистана.

В настоящее время вертолеты Ми-17 являются основой вертолетного парка Корпуса армейской авиации Афганистана ANAAC (Afghanistan National Army Air Corps).

Ранее Россия поставляла вертолетную технику в Афганистан преимущественно на безвозмездной основе, рассматривая это как вклад РФ в обеспечение урегулирования ситуации в Афганистане.

В частности, Россия поставила в качестве гранта из состава ВС РФ в 2002 году 3 вертолета Ми-17. Также в качестве гранта в 2005 году было поставлено из состава ВС РФ 4 транспортных вертолета Ми-8МТВ. В 2003 году в качестве гранта был осуществлен ремонт трех вертолетов Ми-8.

Два транспортных вертолета Ми-8МТВ были переданы Россией Афганистану в качестве гранта в начале сентября 2009 года (вертолеты выполнены в медицинской версии).

В 2004-2005 гг. также бесплатно были отремонтированы 6 вертолетов Ми-24.

В 2009 году 4 машины Ми-17 были приобретены ВМС США для ВС Афганистана через компанию «Дифенс технолоджис».

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«STX Финланд» построит патрульный корабль для Береговой охраны Финляндии, работающий на сжиженном газе

ЦАМТО, 26 декабря. Компания «STX Финланд» и Береговая охрана Финляндии 21 декабря подписали соглашение о строительстве патрульного корабля нового поколения.

Его особенностью является оснащение комбинированной силовой установкой, способной работать на сжиженном природном газе и на обычном дизельном топливе.

Корабль предназначен для патрулирования территориальных вод, ведения наблюдения, поисково-спасательных операций, охраны окружающей среды.

Как сообщалось ранее, правительство Финляндии принципиально одобрило реализацию данного проекта в октябре. Целью программы создания перспективного патрульного корабля, предназначенного для выполнения задач в Балтийском море, является обеспечение максимального соответствия современным экологическим требованиям и сокращение расходов на эксплуатацию. Около 90% работ по проекту будут выполнены в Финляндии. В разработке проекта корабля, помимо «STX Финланд», участвуют специалисты ряда министерств, включая министерство охраны окружающей среды.

Длина корабля составит 96 м, ширина – 17 м. Судно будет адаптировано к эксплуатации в ледовой обстановке Балтийского моря.

Корабль будет построен на предприятии «STX Раума» и передан заказчику в ноябре 2013 года.

Группа STX уже имеет значительный опыт строительства кораблей с комбинированными двигателями, работающими на сжиженном природном газе и дизельном топливе.

ЦАМТО

Источник: STX Europe, 21.12.11

На Балтике завешены ходовые испытания фрегата «Тэг» проекта 1135.6

ЦАМТО, 26 декабря. На Балтике успешно завешены ходовые испытания фрегата «Тэг» проекта 1135.6, построенного на ПСЗ «Янтарь» по заказу ВМС Индии, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на пресс-секретаря предприятия Сергея Михайлова.

По его словам, «ходовые испытания включают два этапа - заводские испытания и государственные, в настоящее время заводские испытания полностью пройдены, завершена и большая часть государственных, для их завершения остается буквально один выход в море, который запланирован на январь, - отмечает агентство.

С сентября 2011 года на фрегате проводились испытания всех систем, узлов и механизмов, а также вооружения, в том числе, ракетного комплекса «Брамос», - передает «РИА Новости».

СПРАВКА ЦАМТО

Церемония спуска на воду на ПСЗ «Янтарь» первого фрегата проекта 1135.6 «Тэг» состоялась 27 ноября 2009 года, второго («Таркаш») - 23 июня 2010 года, третьего («Триканд») 25 мая 2011 года.

Как сообщило в августе этого года агентство «Пресс Траст оф Индия» со ссылкой на отчет министра обороны страны А.К.Энтони правительству страны, поставка трех фрегатов проекта 1135.6 для ВМС Индии отложена на срок от 12 до 14 месяцев.

Как уточнил А.К.Энтони, «Рособоронэкспорт» поставил в известность Минобороны Индии, что поставка головного корабля отложена на 12 месяцев (на апрель 2012 года), второго корабля – на 11 месяцев (на сентябрь 2012 года) и третьего – на 14 месяцев (на

июнь 2013 года. Первоначальный график предусматривал передачу кораблей в апреле 2011 года, октябре 2011 года и апреле 2012 года.

Фрегаты предназначены для поиска и уничтожения подводных лодок, противокорабельной, противовоздушной и противолодочной обороны.

Контракт на строительство для ВМС Индии трех фрегатов был подписан 14 июля 2007 года в Дели. Общая стоимость контракта составляет 1,6 млрд дол.

Фрегаты оснащаются ракетными комплексами «Брамос», а также другими современными зенитно-ракетными и ракетно-артиллерийскими комплексами, артиллерийскими, реактивными бомбометными установками.

Состоялась церемония подъема флага ВМС Чили на десантно-вертолетном корабле-доке «Фудр»

ЦАМТО, 27 декабря. В Тулоне 23 декабря состоялась церемония подъема чилийского флага на передаваемом ВМС Чили из состава французских ВМС десантно-вертолетном корабле-доке «Фудр» (L-9011). ДВКД получил наименование «Сархенто Альдеа» (Sargento Aldea).

По различным источникам, стоимость сделки по передаче ДВКД ВМС Чили оценивается в сумму от 43 до 60 млн евро.

По информации «Инфодифенса», ДВКД «Фудр» заменит снятый с вооружения ВМС Чили после 15-летней эксплуатации в январе т.г. устаревший десантный транспорт «Вальдивия». Инспекция судна, проведенная в августе 2010 года, показала, что проведение его ремонта нерентабельно.

ДВКД «Фудр» способен обеспечить высадку на необорудованное побережье механизированного полка, осуществлять доставку грузов, применяться в качестве плавучего госпиталя с двумя операционными и лазаретом на 47 коек, а также корабля материально-технического обеспечения и в операциях по поддержке гуманитарных миссий.

Длина ДВКД составляет 168 м, ширина – 23,5 м, осадка – 5,2 м, полное водоизмещение – 12400 т. Корабль рассчитан на перевозку 467 человек десанта (до 1600 человек в экстренных ситуациях) и до 1100 т груза, включая 10 AMX-10RC или 50 единиц автомобильной техники.

Под французским флагом «Фудр» принимал участие в операциях в бывшей Югославии, Ливане, Гвинейском заливе, а также в Индийском океане.

После списания «Вальдивии» ВМС Чили располагают только двумя танкодесантными кораблями класса «Батрал» (LST-92 «Ранкагуа» и LST-95 «Чакабуко»), построенными национальной компанией ASMAR по французской лицензии в 1980-1986 гг. В ближайшей перспективе ВМС Чили намерены рассмотреть варианты их замены. Одним из вариантов является покупка однотипного с «Фудр» корабля L9012 «Сирокко» из состава ВМС Франции.

ЦАМТО

Источник: Defense.gouv.fr, Opex360.com, 23.12.11

Испытания комплекса морских стратегических ядерных сил «Булава» завершены, он будет принят на вооружение - Д.Медведев

ЦАМТО, 27 декабря. Комплекс морских стратегических ядерных сил «Булава» (ракета и штатный носитель) будет принят на вооружение ВМФ РФ, заявил президент России Дмитрий Медведев на встрече с высшими офицерами по случаю их назначения на новые должности и присвоением воинских и специальных званий.

По его словам, «при остающихся проблемах в ракетно-космической отрасли, на днях мы сделали очень важный шаг - завершён цикл летных испытаний современного

комплекса морских стратегических ядерных сил. Я имею в виду «Булаву». Этот цикл проходил не просто, с определенными проблемами, тем не менее, наша промышленность доказала, что она может создавать новые современные и высокоэффективные виды стратегических вооружений. Одним из них является комплекс «Булава», который теперь, после всех испытаний, будет принят на вооружение», - передает «РИА Новости».

Как сообщалось ранее, в рамках программы государственных летно-конструкторских испытаний с борта штатного носителя этой ракеты - РПКСН «Юрий Долгорукий», который является головным ракетным крейсером четвертого поколения проекта 955 «Борей», 23 декабря был выполнен залповый пуск двух БРПЛ «Булава».

Пуск ракет был произведен крейсером из подводного положения в акватории Белого моря по полигону Кура на полуострове Камчатка. Полет проходил в штатном режиме. Боевые блоки ракет прибыли на полигон в установленное время, что было зафиксировано средствами объективного контроля.

Залповый пуск 23 декабря стал 18-м и 19-м по счету для БРПЛ «Булава», из которых 12 признаны успешными.

Предыдущие испытания в этом году были проведены 28 июня, 27 августа и 28 октября также с борта РПКСН «Юрий Долгорукий». Все запуски БРПЛ «Булава» с борта РПКСН «Юрий Долгорукий», состоявшиеся в этом году, признаны успешными.

Пуски до 28 июня 2011 года производились с борта модернизированного РПКСН «Дмитрий Донской» (проект 941У «Акула»).

ВМС Филиппин намерены приобрести многоцелевой корабль

ЦАМТО, 28 декабря. Индонезия и Республика Корея ведут борьбу в тендере на поставку многоцелевого десантного корабля MRV (multirole vessel) для ВМС Филиппин, сообщает «Манила стандарт тудэй».

По заявлению представителя ВМС Филиппин контр-адмирала Александра Пама, флот готов начать переговоры по закупке многоцелевого корабля с любой из «дружественных стран».

Корабль MRV, поставка которого оценивается в 5 млрд песо, станет плавучей базой, оборудованной современными сенсорами и РЛС контроля воздушной и морской обстановки.

Все организационные вопросы по закупке внутри страны уже согласованы и, как ожидается, обсуждение поставки начнется в начале следующего года. Для этого ВМС должны получить одобрение президента Бениньо Акино.

Закупка корабля данного класса стала особенно актуальной после участвовавших нарушений морских границ Филиппин китайской стороной, а также инцидентов в районе спорных островов Спратли.

В начале текущего года Филиппины для усиления боевых возможностей своих ВМС уже приобрели в рамках программы «Иностранные военные продажи» патрульный катер «Гамильтон» из состава Береговой охраны США. Стоимость закупки оценивается в 450 млн песо, а стоимость поддержка в течение 2 лет – 120 млн песо.

Кроме того, ВМС Филиппин 14 декабря в присутствии президента Б.Акино приняли построенный компанией «Миссами Ориентал» по контракту стоимостью 189 млн песо десантный корабль AT296 «Тагбануа» (Tagbanua), а также вертолет Во-105.

ЦАМТО

Источник: Manila Standard Today, 06.12.11

ВМС Брунея получили третий патрульный корабль класса «Даруссалам»

ЦАМТО, 28 декабря. Минобороны Брунея объявило о состоявшейся на военно-морской базе «Муара» официальной церемонии приемки ВМС страны построенного немецкой

компанией «Лурссен Верфт» патрульного корабля прибрежной зоны «Даруламан» (б/н 08) класса «Даруссалам».

Корабль прибыл в Бруней 8 декабря, совершив переход из Германии.

«Даруламан» – это третий корабль класса «Даруссалам». Первые два - «Даруссалам» (б/н 06) и «Дарулехсан» (б/н 07) - были приняты на предприятии «Лурссен Верфт» в январе 2011 года и прибыли в Бруней в мае.

Длина корабля класса «Даруссалам» составляет 80 м, ширина – 13 м, водоизмещение – 1625 т. Он оснащен двумя дизельными двигателями MTU 12V 1163 TB93. Скорость корабля составляет 20 узлов, автономность – 21 день.

Вооружение корабля составляют 4 противокорабельные ракеты MM-40 «Эксосет» компании MBDA и установленная в носовой части 57-мм пушка компании «BAe системз».

Корабль оборудован системой отстрела ложных целей DL-6T, двухкоординатной РЛС обнаружения воздушных/надводных целей SCANTER 4100 компании «Терма», электронно-оптической системой управления вооружением STING EO Mk.2, навигационной РЛС «Фуруно» и, предположительно, стабилизированной легкой электронно-оптической разведывательной системой MEOS-2 компании «Цейс оптроникс».

Размещенная в кормовой части летная палуба позволяет эксплуатировать вертолет S-70, а кормовая аппарель позволяет спускать на воду быстроходную надувную шлюпку.

Три корабля класса «Даруссалам» заменят аналогичное количество построенных «Воспер Торникрофт» 37-метровых быстроходных кораблей класса «Васпада», которые состояли на вооружении более 30 лет. После списания два из этих кораблей были переданы ВМС Индонезии.

Ранее «Лурссен Верфт» поставила для ВМС Брунея четыре сторожевых корабля класса «Ийтихад». Первые два из них были приняты на вооружение в марте 2010 года, еще два – в августе 2010 года. Компания также достраивает для Брунея быстроходный катер-перехватчик FIB-25-012 на верфи в Сингапуре.

ЦАМТО

Источник: The Brunei Times, 13.12.11

Минобороны Австралии продолжает реализацию программы по приобретению новых ДЭПЛ

ЦАМТО, 28 декабря. Министр обороны Австралии Стивен Смит сообщил ряд подробностей по реализации проекта SEA-1000 «Перспективная подводная лодка».

«Белая книга по обороне Австралии - 2009» содержит обязательство правительства приобрести 12 новых подводных лодок, которые должны быть построены на национальных мощностях. Как ожидается, 12 новых подводных лодок, стоимость которых оценивается в 36 млрд дол, будут приняты на вооружение к 2025 году. Одной из основных причин реализации программы является рост военной мощи ВМС Китая.

Официальный тендер на поставку НАПЛ пока не объявлен, проводится лишь предварительный сбор информации. В настоящее время правительство рассматривает несколько вариантов замены состоящих на вооружении ДЭПЛ класса «Коллинз», в число которых входит как поставка неатомных подводных лодок, построенных по имеющимся на рынке проектам, так и разработка полностью новой конструкции. При принятии решения будет изучен и использован опыт реализации проекта поставки ДЭПЛ «Коллинз».

По заявлению министра, в текущем году правительство Австралии приняло три важных решения в рамках программы «Перспективная подводная лодка»:

1. Правительство одобрило направление запросов об информации трем зарубежным компаниям-проектировщикам подводных лодок, предлагающим готовые проекты, что позволит повысить осведомленность о возможностях имеющихся на рынке вариантов. В

их число вошли: проектировщик НАПЛ «Скорпен» DCNS (Франция), «Тип-212» и «Тип-214» – «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (Германия), S-80 – «Навантия» (Испания).

2. МО заключило с компанией «Бэбок» контракт на проведение исследований по созданию наземной установки для испытаний двигателей НАПЛ.

3. Проведены консультации с представителями австралийской оборонной промышленности по возможности реализации проекта.

Одновременно правительство и корпорация RAND опубликовали исследование о возможностях по проектированию и строительству НАПЛ в Австралии.

В отчете, в частности, говорится о том, что Австралия обладает достаточными возможностями в данной сфере, однако есть и определенные проблемы. Одним из ключевых направлений, которое необходимо развивать, является создание силовых установок. RAND предложила для начала реализации данного проекта создать наземную испытательную установку.

Согласно мнению специалистов RAND, при осуществлении программы Австралии также потребуется существенная американская помощь. В текущем году правительство страны уже провело в США переговоры на высоком уровне о проекте «Перспективная подводная лодка». В ноябре 2010 года МО Австралии и США заявили, что сотрудничество в сфере подводных систем является стратегически важным для обеих стран.

Дальнейшие планы по реализации проекта правительство намерено опубликовать в 2012 году.

СПРАВОЧНО:

Как подтвердил «Инфодифенса» источник в компании «Навантия», она получила запрос об информации от австралийского правительства и представит проект новой подводной лодки класса S-80 с необходимыми доработками согласно требованиям ВМС Австралии.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 13.12.11

ВМС Тайваня сняли с вооружения два ракетных катера

ЦАМТО, 29 декабря. ВМС Тайваня 28 декабря сняли с вооружения два быстроходных ракетных катера, вооруженных ракетами класса «корабль-корабль», сообщает агентство «Франс Пресс».

Церемония вывода из состава флота двух 240-тонных кораблей «Лунг Чианг» и «Суй Чианг» состоялась на военно-морской базе «Гаосюн».

«Лунг Чианг» был построен в США и принят на вооружение в 1978 году. Второй корабль был построен по усовершенствованному проекту в Тайване и передан ВМС страны в 1981 году. Катера были вооружены четырьмя ПКР «Хсюн Фенг-1» национального производства.

Ранее, в текущем году, ВМС Тайваня приняли на вооружение эскадру из 10 новых ракетных катеров.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 28.12.11

ВМС Бразилии намерены приобрести 3 патрульных корабля, построенных «BAe системз» для Тринидада и Тобаго

ЦАМТО, 29 декабря ВМС Бразилии намерены приобрести 3 патрульных корабля, построенных британской компанией «BAe системз» для Береговой охраны Тринидада и Тобаго.

Согласно информации Defensa.com, решение о закупке кораблей ВМС и МО Бразилии приняли 23 декабря. Стоимость кораблей оценивается в 133,8 млн фунтов стерлингов.

По данным бразильского издания ALIDE, переговоры с «БАе системз» находятся на завершающем этапе. Технические аспекты приобретения уже согласованы. Предметом обсуждения являются офсетная программа и схема финансирования.

В комплект поставки войдут боеприпасы, запасные части, документация, обучение персонала. Помимо приобретения трех готовых кораблей, Бразилия получит право построить еще пять таких кораблей по лицензии «БАе системз».

В конце сентября 2010 года правительство Тринидада и Тобаго уведомило «БАе системз» о намерении аннулировать подписанный в апреле 2007 года с компанией «VT шипбилдинг» контракт стоимостью 150 млн фунтов стерлингов (234 млн дол) на поставку трех патрульных кораблей. Официальной причиной расторжения соглашения было названо нарушение сроков поставки.

Церемония спуска на воду головного корабля серии, получившего наименование «Порт-оф-Спейн», состоялась 7 августа 2009 года. 18 ноября 2009 года на воду был спущен второй корабль «Скарборо». Спуск на воду третьего корабля «Сан-Фернандо» состоялся 16 июля 2010 года.

Заказанный ВМС Тринидада и Тобаго сторожевой корабль имеет длину 90,5 м, ширину -13,5 м, полное водоизмещение - 1800 т. Он оснащен двумя дизельными двигателями 16RK280 и развивает максимальную скорость хода 25 узлов. Дальность плавания составляет 5500 морских миль на скорости 12 узлов. Автономность – 35 суток, экипаж – 60-75 чел. Корабль оборудован полетной палубой длиной 20 м для приема 12-тонного вертолета, может нести быстроходный надувной катер «Халматик» РАС 24 или 10-метровые быстроходные катера-перехватчики.

В комплект вооружения входят 30-мм пушка DS 30M REMSIG «MSI-Дифенз», две 25-мм пушки DS 25M AUTSIG «MSI-Дифенз» и два 12,7-мм пулемета.

Как сообщалось ранее, на первом этапе программы PROSUPER Бразилия, стремящаяся усилить возможности по защите оффшорных нефтяных промыслов, планирует приобрести для ВМС 11 боевых кораблей – пять 6000-тонных фрегатов, пять 1800-тонных патрульных кораблей прибрежной зоны и корабль материального обеспечения, которые должны быть построены победителем тендера на территории страны совместно с бразильскими компаниями.

Последнее требование несколько противоречит намерению закупить часть кораблей в готовом виде. В то же время, поставка уже построенных новых кораблей позволит значительно ускорить программу модернизации бразильского флота, а производство дополнительных кораблей в Бразилии – получить доступ к современным технологиям военного судостроения.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 13.12.11

МНО Польши подписало контракт на закупку 38 ПКР NSM

ЦАМТО, 29 декабря. Инспекторат вооружения Министерства национальной обороны Польши объявил о подписании 28 декабря дополнения к соглашению с норвежской компанией «Кенгсберг» по поставке оборудования и вооружения для ракетного дивизиона береговой обороны.

В рамках данного контракта «Кенгсберг дифенс энд аэропейс» поставит ВС Польши 38 противокорабельных ракет NSM (в том числе две с телеметрическим оборудованием) и 6 контейнеров для обучения личного состава дивизиона. Стоимость поставки оценивается в 400 млн злотых. Поставка ПКР запланирована на 2013-2015 гг. (в 2013 году – 14 ед., в 2014-2015 гг. – по 12 ед.).

Одновременно через Министерство экономики было подписано сопутствующее офсетное соглашение.

Как сообщалось ранее, «Кенгсберг» и Министерство национальной обороны Польши 30 декабря 2008 года подписали контракт на поставку ракетного дивизиона береговой обороны в составе двух батарей, оснащенного самоходными пусковыми установками с ракетами NSM (включая поставку 12 ракет). В состав дивизиона войдут две ракетные батареи, включая 3 командирские машины (для командира и штаба дивизиона и двух командиров батарей), 6 мобильных пусковых установок и 6 машин боевого управления. Две трехкоординатные РЛС TRS-15M «Одра-М» обеспечат обнаружение надводных и наземных целей. Поставка должна быть завершена в течение 48 месяцев – до конца 2012 года. Стоимость контракта составила 420,9 млн злотых.

NSM представляет собой ПКР средней дальности нового поколения. Система наведения на маршевом участке – инерциальная с коррекцией по данным КРНС NAVSTAR. На конечном участке траектории включается двухдиапазонная пассивная тепловизионная головка самонаведения. Силовая установка комбинированная – твердотопливный стартовый ускоритель и малоразмерный турбореактивный маршевый двигатель. Дальность полета NSM, выполненной с использованием технологий малозаметности, составляет от 3 до 180 км, скорость полета – до 0,95 М.

ЦАМТО

Источник: Inspektoratu Uzbrojenia, 28.12.11

В состав Каспийской флотилии после ремонта вернулся малый артиллерийский корабль МАК-160

ЦАМТО, 29 декабря. В состав бригады кораблей Каспийской флотилии (КФл) возвратился малый артиллерийский корабль МАК-160, который прошел ремонт и модернизацию в астраханском филиале ОАО «Центр судоремонта «Звездочка».

Как сообщили в пресс-службе Южного военного округа, на корабле установлены два новых главных двигателя, проведена модернизация двух газотурбинных установок, артиллерийского вооружения, средств связи и навигации.

Особенностью корабля данного проекта является наличие комбинированной дизель-газотурбинной энергетической установки большей экономичности, что позволяет при развитии полного хода обеспечить одновременную работу на гребной вал как дизеля, так и турбины.

Данная энергетическая установка обеспечивает кораблю полную скорость в 40 узлов при дальности плавания 760 морских миль. При скорости 13 узлов корабль способен пройти на одной заправке 1400 морских миль.

Представители ВМС Индии подписали акт о завершении испытаний АПЛ «Нерпа»

ЦАМТО, 30 декабря. Представители ВМС Индии сегодня подписали акт о завершении испытаний АПЛ «Нерпа», а не официальный документ о передаче подлодки заказчику, сообщил «РИА Новости» представитель Амурского судостроительного завода.

По его словам, «индийская сторона полностью удовлетворена объемом и качеством проведенных в море приемо-сдаточных испытаний, лодка полностью готова к выполнению поставленных задач в море. Официальная церемония передачи лодки заказчику еще не назначена», - отмечает агентство.

Российская сторона ждет официального уведомления Дели о дате поднятия на лодке флага национальных ВМС и проведения церемонии передачи корабля.

Как отметил представитель Амурского судостроительного завода, «сразу после официального подписания документов лодка будет готовиться к переходу в Индию. Подготовка и сам переход могут занять несколько месяцев», - передает «РИА Новости».

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«BAe системз» модернизируют 150 БТР М-113 СВ Бразилии

ЦАМТО, 26 декабря. Компания «BAe системз» совместно с Сухопутными войсками Бразилии в рамках программы «Иностранные военные продажи» модернизируют 150 бронетранспортеров М-113. Стоимость соглашения составляет 41,9 млн дол.

СВ Бразилии модернизируют БТР М-113В к конфигурации М-113А2 Mk1. В рамках проекта при сохранении корпусов, люков и рамп будут заменены или модернизированы большинство оставшихся компонентов, включая двигатели, коробки передач и системы охлаждения. «BAe системз» обеспечит поставку материалов, комплектов инструментов, необходимых для работы, а также запчасти. Компания также передаст технологию модернизации и обслуживания, проведет обучение персонала СВ Бразилии.

Реализация данной программы позволит повысить боевые возможности и надежность бронемашин, а также продлить срок их эксплуатации.

Работы по модернизации будут выполнены на армейском заводе в Куритибе и, как ожидается, будут завершены к ноябрю 2014 года.

СВ Бразилии приобрели БТР М-113 из состава СВ США в начале 1970-х гг.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 22.12.11

МНО Польши приняло решение о проведении ремонта ОБТ Т-72М1 и РТ-91

ЦАМТО, 27 декабря. Министерство обороны Польши выделило 138,6 млн злотых (42 млн дол) на проведение «консервационного ремонта» состоящих на вооружении основных боевых танков Т-72М1 и РТ-91 «Тварды».

Об этом говорится в пресс-релизе 1-й региональной базы материально-технического обеспечения в Валче.

Полный перечень планируемых работ не сообщается, однако, согласно информации компании «Бумар», целью «консервационного ремонта» является восстановление технической исправности танков и устранение последствий их износа. Он проводится на танках из группы консервации или машинах, которые вышли из строя до истечения нормативного межремонтного ресурса до среднего или капитального ремонта.

К крайнему сроку подачи предложений в рамках объявленных тендеров были получены три заявки на участие в первой процедуре и одно – во второй.

Контракт стоимостью 31,98 млн злотых на ремонт 20 единиц Т-72М1 был подписан с военным механическим заводом (WZM №5, Познань). Из них 10 ОБТ должны быть отремонтированы к 30 ноября 2012 года, еще 10 ед. – к 29 ноября 2013 года.

Несколько позднее МНО приняло решение о присуждении консорциуму, возглавляемому предприятием «Бумар Лабеда», контракта стоимостью 106,27 млн злотых, предусматривающего модернизацию 40 танков РТ-91. Ранее комиссия отклонила предложение группы «Бумар» из-за несвоевременно представленных документов. Согласно плану ВС Польши, 20 танков должны быть восстановлены к 30 ноября 2012 года, еще 20 – к 29 ноября 2013 года.

Принятый в 1995 году на вооружение СВ Польши ОБТ РТ-91 является национальной версией модернизации танка Т-72М1. Оба типа ОБТ были изготовлены предприятием «Бумар-Лабеда».

В настоящее время в арсенале СВ Польши имеется 128 немецких ОБТ «Леопард-2А4», около 586 Т-72М1 и 232 РТ-91.

В сентябре этого года в ходе выставки MSPO-2011 в Кельце консорциум «Бумар» представил усовершенствованную версию ОБТ семейства Т-72/РТ-91. Танк был оснащен

усовершенствованным комплектом защиты от мин, решетчатой защитой, кондиционером, модернизированным автоматом зарядания, вспомогательной силовой установкой мощностью 17 кВт, боевым модулем с дистанционным управлением ZSMU-127 «Кобуз», всенаправленной системой наблюдения ODR-HV ODF «Оптроникс», системой защиты от лазерного облучения SSP-1 «Обра-3», усовершенствованной аппаратурой связи. Группа «Бумар» намерена предложить данную версию модернизации T-72 под обозначением PT-72U зарубежным заказчикам.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 1 Regional Logistics Base, 16.12.11

«Дженерал дайнемикс» поставит СВ Швейцарии 70 БММ «Дуро» в версии GMTF

ЦАМТО, 27 декабря. «Дженерал дайнемикс Юропиен лэнд системз» (подразделение «Дженерал дайнемикс») объявила о заключении с СВ Швейцарии контракта на поставку 70 дополнительных бронированных машин «Дуро» в версии бронетранспортера.

Закупка БММ была одобрена в рамках «Программы приобретения вооружений 2010». Работы по изготовлению будут выполняться на предприятии «Дженерал дайнемикс» в Креузлингене (Швейцария). Поставка должна быть завершена до конца 2013 года.

«Дуро» - это бронированная колесная машина, предназначенная для перевозки до 11 военнослужащих. Она соответствует требованиям СВ Швейцарии к машине для перевозки личного состава в ходе проведения боевых операций, а также операций по поддержанию мира.

Ранее «Дженерал дайнемикс» уже поставила 220 БММ «Дуро» GMTF СВ Швейцарии в рамках «Программы приобретения вооружений 2008». В дальнейшем швейцарский парламент одобрил приобретение 70 дополнительных машин.

Бронетранспортер GMTF является частью семейств колесных бронированных машин «Дуро» и «Игл», боевая масса которых не превышает 14 т. В версии GMTF длина «Дуро» составляет 6,90 м, ширина – 2,16 м, высота – 2,67 м. Модульная система защиты обеспечивает высокую защищенность от огня стрелкового оружия, мин и самодельных взрывных устройств.

Машина оснащена турбодизельным двигателем «Камминс» мощностью 245 л.с., автоматической 5-скоростной коробкой передач производства «Эллисон», системой регулирования давления в шинах и постоянным полным приводом. Бронетранспортер GMTF развивает максимальную скорость 100 км/ч по шоссе. Все бронетранспортеры оборудованы системой кондиционирования воздуха и системой защиты от радиационной, химической и биологической угрозы.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics, 30.11.11

«Завод им. В. А. Малышева» готовится к передаче Ираку очередной партии БТР-4

ЦАМТО, 27 декабря. ГП «Завод им. В. А. Малышева» выполнило все работы по изготовлению очередной партии БТР-4 в рамках выполнения контракта с Ираком и готово к отгрузке машин заказчику, передает «Status Quo» со ссылкой на пресс-службу предприятия.

Как сообщается, на текущий момент 32 бронетранспортера второй партии полностью укомплектованы. Ранее были успешно проведены ходовые и огневые испытания БТР.

Передача продукции заказчику была запланирована на 26 декабря, но иракская сторона решила принять технику после Нового года. С этой целью представители заказчика придут на завод, как ожидается, во второй декаде января 2012 года.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ВС Танзании получили модернизированные ОБТ «Тип-59»

ЦАМТО, 28 декабря. Новая версия модернизации китайского основного боевого танка «Тип-59» была продемонстрирована в ходе военного парада в Танзании.

Согласно оценке Armyrecognition.com, новая версия базируется на шасси старого ОБТ «Тип-59» и оснащена башней нового китайского танка «Тип-96G».

На вооружении ВС Танзании имелось 24 ОБТ «Тип-59», которые, как предполагается, были модернизированы китайской промышленностью. Усовершенствованный танк может получить обозначение «Тип-59G».

ОБТ «Тип-59G» оборудован отдельными модулями навесной брони, которые установлены на фронтальной части корпуса и на башне.

Башня, которой оснащен ОБТ «Тип-59G», имеет высокое сходство с башней танка «Тип-96G». Основное вооружение составляет 125-мм гладкоствольная пушка 2А46М. Кроме того, ОБТ вооружен спаренным 7,62-мм пулеметом с дальностью стрельбы 1800 м и темпом огня 250 выстр./мин, 12,7-мм зенитным пулеметом с дальностью стрельбы 2000 м.

ЦАМТО

Источник: Armyrecognition.com, 27.12.11

«Элбит системз» поставит боевые модули LWS одной из европейских стран

ЦАМТО, 28 декабря. Компания «Элбит системз» объявила о заключении контрактов общей стоимостью 21 млн дол на поставку легких оружейных станций LWS (Lightweight Weapon Stations) для Минобороны Израиля и одной из европейских стран.

В рамках контракта стоимостью около 11 млн дол с МО Израиля компания в течение следующих 18 месяцев поставит начальную партию боевых модулей, вооруженных 7,62-мм, 12,7-мм пулеметами и 40-мм автоматическими гранатометами, которые будут установлены на бронетранспортерах и танках.

Еще один контракт, оценивающийся в 10 млн дол, предусматривает поставку оружейных станций LWS, вооруженных 12,7-мм пулеметом, одному из европейских государств для оснащения БТР «Пандур» с колесной формулой 6х6. Вооружение должно быть поставлено в течение года.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 07.12.11

С передачей 10 ОБТ Т-64БМ «Булат» количество танков этого типа в составе 1-й отдельной танковой бригады СВ Украины достигло 71 ед.

ЦАМТО, 28 декабря. На станцию «Чернигов-Северный» железнодорожным транспортом с Харьковского завода имени В.А. Малышева прибыла партия из 10 ОБТ Т-64БМ «Булат», сообщила пресс-служба МО Украины.

Доставка техники в распоряжение 1-й отдельной танковой бригады 8-го армейского корпуса Сухопутных войск, дислоцированной в районе поселка Гончаровское, осуществляется трейлерами МАЗ-737.

Как сообщил заместитель командира бригады по вооружению подполковник Игорь Лепеха, комплектование соединения танками «Булат» началось в 2005 году. Завершить перевооружение части модернизированной техникой планируется в 2012 году, когда из Харькова поступит последняя партия из 9 ОБТ «Булат», что предусмотрено государственным оборонным заказом.

С учетом последней поставки, количество ОБТ «Булат» в парке 1-й отдельной танковой бригады достигло 71 ед. Стоимость одной боевой машины составляет 7 млн. 200 тыс. грн.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

«RUAG дифенс» начала поставку ВС Швейцарии новых инженерных машин

ЦАМТО, 30 декабря. Швейцарская компания «RUAG дифенс» передала Агентству по оборонным закупкам и технологиям «Армасюисс» первые 5 из 12 заказанных бронированных инженерных машин разминирования «Кодияк», предназначенных для поставки ВС Швейцарии.

«RUAG дифенс» осуществляет производство и продажи бронированных инженерных машин разминирования «Кодияк» совместно с немецкой «Рейнметалл».

Машина создана на шасси ОБТ «Леопард-2». Технику предполагается использовать как в боевых операциях, так и для обеспечения поддержки операций по устранению последствий стихийных бедствий.

Поставка техники ВС Швейцарии была отсрочена на некоторое время с целью устранения проблемы с гидравликой экскаваторного ковша, которая была обнаружена при испытаниях в экстремальных боевых условиях. Система была оптимизирована совместно с «Рейнметалл» и успешно прошла испытания.

Бронированная инженерная машина разминирования оснащена стрелой-манипулятором с экскаваторным ковшом, который может заменяться другими землеройными инструментами (захват, бур, устройство резки бетона), бульдозерным отвалом с изменяемым углом установки ножа, двумя лебедками с тяговым усилием 9 т и 200-метровыми тросами. Для самозащиты машина оснащена боевым модулем с дистанционным управлением и пусковыми установками дымовых гранат.

В случае необходимости, бульдозерный отвал может быть заменен минным тралом. После его установки машина может использоваться для разминирования, проделывания проходов в минных полях, обеспечения продвижения войск через зоны разрушений, а также устройства инженерных заграждений. Благодаря широкому спектру оборудования машина также может использоваться в секторе гражданской обороны при ликвидации последствий стихийных бедствий.

Оставшиеся 7 машин будут поставлены «Армасюисс», начиная с апреля 2012 года. До передачи машин в войска, которая запланирована на четвертый квартал 2012 года, экипаж и технический персонал пройдут обучение их эксплуатации и обслуживанию.

ЦАМТО

Источник: RUAG Defence, 23.12.11

Поставка ОБТ «Леопард-1A5 BR» СВ Бразилии завершится в январе

ЦАМТО, 30 декабря. В январе СВ Бразилии получают последнюю партию основных боевых танков «Леопард-1A5 BR», приобретенных из состава ВС Германии.

ОБТ передаются СВ Бразилии из числа находящихся на хранении ВС Германии в соответствии с межправительственным соглашением, подписанным в декабре 2006 года. Контракт с BWB (Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung) предусматривает поставку около 270 ед. техники, включая 250 ОБТ «Леопард-1A5» (220 ед. для боевых подразделений и 30 ед. на запчасти), 7 бронированных ремонтно-эвакуационных машин «Бергепанцер», 4 танковых мостукладчиков «Брюкенлегепанцер Бибер», 4 бронированных инженерных машин «Пионирпанцер» и 4 бронемашин «Фаршульпанцер» в конфигурации для подготовки механиков-водителей.

Контракт также включает поставку тренажеров, систем связи, обеспечение материально-технического обслуживания и интеграцию бразильских подсистем в течение года после поставки, обучение личного состава СВ Бразилии. Стоимость поставки, включая модернизацию, оценивается в 124 млн евро.

ОБТ предназначены для замены устаревших легких американских танков М-41 и М-60А3.

В конце декабря 2008 года Федеральное агентство оборонных технологий и закупок (BWB) Германии выбрало «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW) генеральным подрядчиком

для проведения ремонта и модернизации ОБТ для СВ Бразилии. Модификация танков включает установку тактической системы связи и управления компании «Элбит системз», модернизацию оптики, системы управления огнем, системы пожаротушения и др. Подготовка специальной техники осуществлялась «Рейнметалл лэнд системз». Первая партия техники была официально передана СВ Бразилии в октябре 2009 года.

ЦАМТО

Источник: Defensa.com, 21.12.11

«Кенгсберг» поставит боевые модули «Протектор» ВС Швеции и Норвегии

ЦАМТО, 30 декабря. Норвежская компания «Кенгсберг дифенс энд аэропейс» объявила о заключении контракта на поставку «скандинавской версии» боевых модулей «Протектор» для ВС Швеции и Норвегии.

Новый контракт является реализацией опциона к контракту, подписанному 31 января 2011 года с Агентством по материальному обеспечению ВС Швеции в рамках реализуемой ВС Швеции и Норвегии совместной программы использования боевых модулей единой конфигурации для оснащения эксплуатирующейся техники. Стоимость нового соглашения составила 380 млн швед крон.

Как ожидается, поставки, начнутся в середине 2012 года.

В стандартной версии «Протектор» представляет собой необитаемый модуль, который может оснащаться 12,7-мм пулеметом, 40-мм гранатометом, пусковой установкой ПТУР, телекамерой, способной увеличивать изображение в 30 раз, нехлаждаемой ИК камерой с режимом увеличения изображения и лазерным дальномером-целеуказателем. Отображение обстановки на поле боя осуществляется на пульте жидкокристаллического дисплея наводчика-оператора.

Данная конструкция модуля позволяет экипажу дистанционно управлять вооружениями, оставаясь внутри ББМ, что снижает риск для жизни военнослужащих. Стабилизация оружия, в свою очередь, обеспечивает высокую эффективность ведения огня.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg Gruppen, 21.12.11

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ВС Перу отказались от закупки грузовиков MAN

ЦАМТО, 27 декабря. Объединенное командование ВС Перу опубликовало заявление, согласно которому заключенный с сербской компанией «Югоимпорт SDPR» в октябре контракт на закупку 15 грузовых автомобилей TGM 13.24 BL с колесной формулой 4x4 компании MAN будет аннулирован.

Грузовики были заказаны в срочном порядке для обеспечения поддержки боевых операций в долинах рек Апуримак и Эне. Предложение MAN было признано лучшим, несмотря на то, что цена автомобилей, предложенных китайской корпорацией «Хово хэви трак», была ниже. Стоимость соглашения оценивалась в 2,6 млн дол.

Согласно данным перуанской газеты «Ла Република», контракт на покупку был подписан с сербской компанией «Югоимпорт» по рекомендации производителя с целью упрощения процедуры поставки. Однако фирма не смогла в назначенный срок представить ряд документов, требующихся согласно национальному законодательству Перу.

Кроме того, Объединенное командование сочло, что поставка техники через компанию-посредника является предпосылкой для применения коррупционных схем.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21.12.11

Рейтинг 10 наиболее значимых поставочных программ и экспортных контрактов России по итогам 2011 года в сегменте вооружений СВ

ЦАМТО, 27 декабря. В рейтинг 10-и наиболее значимых событий в сегменте экспорта Россией вооружений Сухопутных войск по итогам 2011 года ЦАМТО включил 3 контракта и 7 поставочных программ (по ранее заключенным соглашениям).

Первое место в рейтинге ЦАМТО по итогам 2011 года занимает поставка Сухопутным войскам Венесуэлы крупной партии вооружений по контрактам, заключенным в 2009-2010 гг.

Последующие места в рейтинге занимают следующие программы.

2. Поставка совместным предприятием «БраМос аэроспейс» СВ Индии для укомплектования одного полка новой модификации КР «Брамос» «блок-2», способных идентифицировать и поражать объекты, находящиеся в мультицелевой среде.

3. Поставка СВ Казахстана нескольких типов бронетехники, в том числе первая экспортная поставка Россией боевых машин поддержки танков (БМПТ).

4. Контракт ВС ОАЭ на модернизацию 135 БМП-3.

5. Начало производства в Азербайджане по российской лицензии автоматов АК-74М.

6. Поставка Уганде ОБТ Т-90С.

7. Контракт с Бангладеш на поставку 80 БТР-80А.

8. Продолжение программы с Китаем по лицензионному производству броневых автомобилей ГАЗ 2330 «Тигр».

9. Заключение контракта и поставка МВД Уругвая 3 броневых автомобилей ГАЗ-2330 «Тигр» (эта поставка включена с учетом того, что этот небольшой контракт стал прорывом в данном сегменте на рынок стран Латинской Америки с учетом перспектив в ряде других стран региона).

10. Завершение поставок Туркмении партии из 10 ОБТ Т-90С.

1.Поставка Сухопутным войскам Венесуэлы крупной партии вооружений по контрактам, заключенным в 2009-2010 гг.

В 2011 году СВ Венесуэлы были поставлены ОБТ Т-72Б1, БМП-3М, БТР-80А, 152-мм САО 2С19 «Мста-С», 120-мм самоходные минометы 2С23 «Нона-СВК», 120-мм минометы 2С12А «Сани», 122-мм РСЗО 9К51 БМ-21 «Град» (количество поставленной в 2011 году техники приведено в полном варианте статьи).

БМП-3 были поставлены в трех версиях: БМП-3М, БМП-3К и БРЭМ-Л «Беглянка».

Для управления подразделений РСЗО поставлены автоматизированные комплексы управления огнем «Капустник-Б», размещенные на базе БТР-80 и «Урал-4320».

Для управления огнем подразделений самоходных установок 2С19 поставлены автоматизированные системы управления огнем «Машина-М» на шасси МТ-ЛБ.

Венесуэле были поставлены также спаренные 23-мм зенитные артиллерийские установки ЗУ-23/30М1-4 для оснащения групп зенитной артиллерии, которые будут обеспечивать ПВО бригад Сухопутных войск.

В Венесуэле идет подготовка к лицензионному производству экспортного варианта автомата АК-103, которая, согласно графику, начнется в 2012 году. Все технологическое оборудование поставлено.

2. Поставка СВ Индии совместным предприятием «БраМос аэроспейс» КР «Брамос» «блок-2»

Программа осуществляется совместным индийско-российским предприятием «БраМос аэроспейс».

Первый полк, оснащенный КР «Брамос», был передан СВ Индии в 2007 году и принят на вооружение в 2008 году. Комплект поставки состоял из пяти самоходных пусковых установок на шасси автомобиля «Татра» с колесной формулой 12х12, 67 ракет, двух подвижных командных пунктов и другого оборудования. Первый полк получил на вооружение ракеты версии «блок-1».

Второй полк получил в ноябре 2011 года на вооружение КР, оснащенные усовершенствованной системой наведения модификации «блок-2», способные идентифицировать и поражать объекты, находящиеся в мультицелевой среде (размещенные среди группы объектов).

В настоящее время продолжаются испытания ракеты версии «блок-3», способной выполнять крутое пикирование и уничтожать в седловинах между горами объекты противника, которые не могут быть поражены другими наземными системами вооружения.

Как планируется, третий полк КР «Брамос» будет принят на вооружение СВ Индии в 2013 году.

Разместив заказы общей стоимостью 94,84 млрд рупий, СВ Индии намерены принять на вооружение в достаточном количестве все три модификации КР «Брамос». ВМС и ВВС заказали ракеты на сумму 35,68 млрд рупий и 12,95 млрд рупий, соответственно.

3. Поставка СВ Казахстана нескольких типов бронетехники, в том числе первая экспортная поставка Россией боевых машин поддержки танков (БМПТ)

В 2011 году Россия поставила Казахстану 12 БТР-82А, три единицы тяжелой огнеметной системы ТОС-1 «Буратино» и три боевых машины поддержки танков (БМПТ) «Терминатор».

Партия БМПТ для ВС Казахстана стала первой поставкой за рубеж этого вида военной техники.

Россия и Казахстан ведут активные переговоры по продолжению закупок российской бронетехники.

4. Контракт ВС ОАЭ на модернизацию 135 БМП-3

ВС ОАЭ подписали в рамках выставки IDEX-2011 контракт с «Рособоронэкспортом» на модернизацию 135 БМП-3 на сумму 271 млн дирхамов (75,2 млн дол).

Кроме того, на выставке был подписан контракт стоимостью 136,7 млн дирхамов (38,1 млн дол) на закупку 80-мм боеприпасов для БМП-3.

5. Начало производства в Азербайджане по российской лицензии автоматов АК-74М

Летом этого года Азербайджан приступил к выпуску пробной установочной партии автоматов АК-74М по российской лицензии. Серийное производство АК-74М в Азербайджане началось в четвертом квартале 2011 года.

Сборка автоматов в Азербайджане будет вестись с применением комплектующих узлов и деталей, поставляемых из России. По мере освоения производства, часть деталей для АК-74М будет изготавливаться в Азербайджане.

Азербайджанский вариант АК-74М, получивший названия Khazgi («Хазри»), имеет ряд отличий от базового варианта при одинаковых весовых характеристиках. Как отмечает агентство АПА, на автомат АК-74М «Хазри» могут устанавливаться приборы ночного видения, лазерного наведения, различные прицелы, системы подсветки и др. Несколько изменен также дизайн изделия.

По данным АПА, в 2011 году должно быть произведено 5 тыс. автоматов АК-74М «Хазри». При выходе на полную проектную мощность ежегодно планируется собирать по 12 тыс. автоматов АК-74М «Хазри».

Контракт, подписанный в 2010 году «Рособоронэкспортом» с Азербайджаном, рассчитан на 10 лет. С учетом ежегодного выпуска, общий объем производства может составить 120 тыс. изделий. Головным исполнителем контракта с российской стороны является ОАО «Концерн «Ижмаш».

Согласно условиям лицензионного контракта, все произведенные в Азербайджане автоматы будут поставляться только Министерству обороны и силовым структурам страны.

6. Поставка Уганде ОБТ Т-90С

Уганде в 2011 году была поставлена партия ОБТ Т-90С в рамках пакетного контракта, заключенного в 2010 году (количество поставленной в 2011 году техники приведено в полном варианте статьи).

В сегменте вооружений СВ с Угандой подписан также контракт на поставку партии ПТРК «Корнет-Э» и ракет к ним.

7. Контракт с Бангладеш на поставку 80 БТР-80А

С Бангладеш в 2011 году заключен контракт на поставку 80 БТР 80А для миротворческого контингента ВС страны. Ранее по двум контрактам для миротворческого контингента ВС Бангладеш было поставлено в общей сложности 120 БТР-80А, из них 20 ед. – в 2011 году.

8. Продолжение программы с Китаем по лицензионному производству броневедомостей ГАЗ 2330 «Тигр»

Текущий контракт, по оценке ЦАМТО, предусматривает лицензионную сборку в Китае до 500 броневедомостей «Тигр» в период 2011-2014 гг. Оценочно, в 2011 году по лицензии планировалось собрать 50 броневедомостей «Тигр». По состоянию на начало ноября была подтверждена поставка 2011 году 25 машинокомплектов для сборки в Китае. Как заявил генеральный директор ОАО «Военно-промышленная компания» Дмитрий Галкин, у ВПК имеется заказ Китая на «Тигры» до конца 2011 года и на 2012 год. Как сообщало агентство АРМС-ТАСС со ссылкой на Д.Галкина, общая программа ВПК на 2011 год предусматривает производство около 200 броневедомостей «Тигр», в том числе 130 ед. на экспорт, в 2012 году – 300 ед. (из них 200 ед. на экспорт).

По данным ЦАМТО, ранее по двум контрактам в Китай в 2008-2010 гг. было поставлено 110 броневедомобилей «Тигр», из них 95 машин было собрано в Китае методом отверточной сборки по российской лицензии.

9. Заключение контракта и поставка МВД Уругвая 3 броневедомобилей ГАЗ-2330 «Тигр»

В апреле 2011 года МВД Уругвая заказало в России для Национальной Гвардии партию из 3 броневедомобилей ГАЗ-2330 «Тигр», стоимость которых, по данным уругвайских СМИ, оценивается в 840 тыс. дол.

Уругвай стал первым заказчиком броневедомобилей «Тигр» в регионе Латинской Америки. Машины уже поставлены заказчику.

Кроме того, МВД Уругвая приобрело в России партию из 500 автоматов АК-103 под патрон калибра 7,62x39 мм.

10. Завершение поставок Туркмении партии из 10 ОБТ Т-90С

В 2011 году были завершены поставки ВС Туркмении партии из 10 ОБТ Т-90С по контракту от 2009 года. Поставки реализованы в счет предоставленного Россией кредита.

Другие программы, не вошедшие в TOP-10

Монголия

В 2011 году Монголии были поставлены 20 БТР-80А по контракту, заключенному в 2009 году.

Монголия в рамках модернизации ВС страны будет также закупать в России стрелковое оружие. Об этом заявил министр обороны страны Лувсанвандангийя Болд в ходе визита на «Ижевский механический завод» и «Ижмаш» (в августе этого года). Номенклатура закупаемых изделий пока не определена.

Куба

Россия поставила Кубе оборудование для технологической линии по производству боеприпасов к стрелковому оружию, сообщил заместитель директора ФСВТС Константин Бирюлин. Сейчас речь идет о его расконсервации и наладке.

К.Бирюлин не сообщил подробностей программы: когда был заключен контракт, его стоимость и сроки поставки.

Речь идет о закупке в России технологической линии для производства 7,62-мм патронов образца 1943 года и 7,62-мм винтовочных патронов.

Индия

В Индии в рамках лицензионной программы в 2011 году было произведено 50 ОБТ Т-90С. В 2012 году планируется произвести около 100 ОБТ и еще 75 в 2013 году. На этом выполнение твердого контракта Минобороны Индии на лицензионное производство на заводе тяжелого машиностроения в Авади первой партии из 300 ОБТ Т-90С будет завершено. Заказ на производство следующей партии машин пока не выдан (в целом лицензионная программа предусматривает производство 1000 ОБТ Т-90С).

Бахрейн

Бахрейн заказал партию автоматов АК-103. Подробности контракта не известны.

Россия реализует еще ряд экспортных программ в сегменте вооружения Сухопутных войск. Полный вариант статьи будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 12.

Главным командованием СВ разработаны новые организационно-штатные структуры общевойсковых соединений

ЦАМТО, 28 декабря. В 2011 году были выполнены мероприятия по дальнейшему строительству и развитию Сухопутных войск. На конец текущего года в их составе имеется более 40 общевойсковых и свыше 70 соединений родов войск и специальных войск постоянной готовности.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в 2011 году Главное командование СВ разработало и согласовало новые организационно-штатные структуры общевойсковых соединений. Предложено иметь общевойсковые соединения постоянной готовности тяжелого, среднего и легкого типа. При этом последние предназначены для применения в качестве воздушных десантов, борьбы с диверсионными формированиями и выполнения специальных задач в Арктике.

В 2011 году в СВ поступили современные образцы вооружения и военной техники, прежде всего, для ракетно-артиллерийских воинских частей, подразделений разведки, РЭБ и связи.

Велась разработка трех семейств боевых и обеспечивающих машин для воинских формирований СВ на базе тяжелых, средних и легких унифицированных платформ. Продолжалась работа над созданием новой автоматизированной системы управления в тактическом звене, которая обеспечит интеграцию функций управления, разведки, связи, радиоэлектронной борьбы, навигации и опознавания.

Одновременно со строительством СВ продолжалось формирование новой системы их базирования. В войсках активно внедрялся аутсорсинг. Создавалась система непрерывного образования офицеров, основанная на их обучении по программам дополнительного профессионального образования при выдвижении на вышестоящие должности.

В ВДВ идут испытания новой разведывательной машины РХМ-5

ЦАМТО, 29 декабря. На полигоне Тесницкое 106-й воздушно-десантной дивизии идут войсковые испытания разведывательной химической машины РХМ-5 для подразделений радиационной, химической и биологической (РХБ) защиты Воздушно-десантных войск.

Машина РХМ-5 предназначена для ведения РХБ разведки в боевых порядках подразделений ВДВ и приспособлена к десантированию специальными парашютно-реактивными или многокупольными системами с экипажем внутри.

На РХМ-5 установлены новейшие средства определения уровня зараженности различных объектов и устройство для автоматической передачи данных о результатах разведки. Оборудование, интегрированное со спутниковой навигационной системой ГЛОНАСС, существенно облегчает ориентирование на местности в сложных физико-географических условиях. РХМ-5 обеспечивает достаточно высокую защищенность экипажа от последствий применения оружия массового поражения, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

На вооружение ВС РФ принято несколько изделий ФГУП «ГНПП «Базальт»

ЦАМТО, 30 декабря. На вооружение ВС РФ принято несколько изделий ФГУП «ГНПП «Базальт», сообщила пресс-служба предприятия.

Распоряжением правительства Российской Федерации в декабре 2011 года на вооружение ВС РФ приняты реактивная противотанковая граната РПГ-28, реактивная штурмовая граната РШГ-1, реактивная многоцелевая граната РМГ, реактивная противотанковая граната в инертном снаряжении РПГ-28И и реактивная многоцелевая граната в инертном снаряжении РМГИ, говорится в сообщении ФГУП «ГНПП «Базальт».

Испытания МФРК «Сапсан» должны начаться в 2015 году

ЦАМТО, 30 декабря. Испытания многофункционального ракетного комплекса оперативно-тактического назначения «Сапсан» должны начаться в 2015 году, сообщил председатель Государственного космического агентства Украины Юрий Алексеев в интервью Defense express.

По его словам, «сегодня мы способны сделать «Сапсан», несмотря на те заявления, которые звучат в прессе. Если сегодня начнется финансирование, то, я думаю, к началу летних испытаний мы подойдем в 2015 году», - отмечает Defense express.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

В 2011 году в Сухопутные войска в рамках гособоронзаказа поступило более 30 РСЗО «Торнадо-Г»

ЦАМТО, 30 декабря. В 2011 году в Сухопутные войска в рамках гособоронзаказа поступило более 30 РСЗО «Торнадо-Г», свыше 10 тыс. ед. бронетанкового вооружения и автомобилей, около 2 тыс. ед. техники связи, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Войска радиационной, химической и биологической защиты получили тяжелые огнеметные системы ТОС-1А, разведывательные химические машины РХМ-6, а инженерные войска - новые буксирно-моторные катера, автомобильные краны военного назначения и другую технику.

Поступили в войска также средства артиллерийской, радиолокационной и радиотехнической разведки, ракеты и боеприпасы, стрелковое оружие, боевая экипировка, приборы обнаружения, прицеливания, наблюдения и многое другое.

В интересах СВ в 2011 году проведено более 30 НИОКР по созданию перспективных образцов вооружения, военной техники и экипировки.

В 2012 году на закупку современного вооружения и военной техники для СВ выделена сумма, значительно превышающая расходы 2011 года.

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

США продолжают обслуживание ЗРК «Пэтриот» ВС Саудовской Аравии

ЦАМТО, 26 декабря. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемом оказании услуг Саудовской Аравии в рамках программы «Иностранные военные продажи» по обслуживанию ЗРК «Пэтриот».

С учетом поставки необходимого оборудования и запчастей стоимость программы может составить 120 млн дол.

Саудовская Аравия направила запрос о возможности продажи услуг в рамках инженерно-технического обслуживания ЗРК «Пэтриот», включая поставку комплектов модификации, внесение технических изменений, продажу запчастей, вспомогательного, обучающего и испытательного оборудования, технической документации, проведение обучения персонала, технической поддержки со стороны подрядчика и других связанных элементов материально-технического обеспечения.

Программа позволит продолжить оказание услуг, которые Саудовская Аравия получала согласно Коллективной программе инженерно-технического обслуживания (SESP – Shared Engineering Services Program) в течение последних 20 лет.

Основным подрядчиком программы выбрана компания «Рейтеон интегрейтед дифенс».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 23.12.11

В ВДВ апробирован базовый комплект подсистемы управления ПВО на десантируемом парашютным способом шасси

ЦАМТО, 26 декабря. В Воздушно-десантных войсках (ВДВ) проведены испытания базового комплекта подсистемы управления ПВО единой системы управления войсками (силами) и оружием в тактическом звене (ЕСУ ТЗ) - «Барнаул-Т», сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Модули планирования, разведки и управления огнем подсистемы ПВО «Барнаул-Т» для ВДВ размещены на десантируемых парашютным способом шасси как на базе БТР-3Д, так и на специально разрабатываемых для комплекса ПВО ВДВ опытных образцах.

Подсистема ПВО для ВДВ прошла государственные испытания первого этапа, которые показали ее эффективность в повышении управления ПВО, как самостоятельно, так и в составе АСУ «Андромеда».

«Барнаул-Т» увеличит возможности систем и комплексов ПВО ВДВ в борьбе с современными и перспективными средствами воздушного нападения противника, а также повысит структурную и информационную устойчивость, живучесть группировок ПВО.

Базовый комплект подсистемы управления ПВО ЕСУ ТЗ «Барнаул-Т» предназначен для оснащения пунктов управления ПВО тактических воинских формирований уровня соединения и ниже современными средствами автоматизации, разведки, связи и обмена данными с целью обеспечения эффективности управления силами и средствами ПВО, координации их действий, повышения мобильности и живучести при любых условиях боевой обстановки.

Разработчиком подсистемы ПВО для ВДВ является ОАО «НПП Рубин».

В текущем году в войска ПВО СВ поступила новая модификация ЗРК «Тор-М2У»

ЦАМТО, 26 декабря. Войска противовоздушной обороны (ПВО) Сухопутных войск (СВ) отмечают сегодня 96-ю годовщину со дня образования, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

В 2011 учебном году более 90 соединений, воинских частей и подразделений ПВО СВ выполнили боевые стрельбы, более 50% из них оценены на «хорошо» и «отлично», показав готовность выполнять задачи во всех видах боевых действий, как самостоятельно, так и во взаимодействии с подразделениями других видов и родов войск ВС.

Как показали практические действия войск на полигонах, уровень подготовки солдат, офицерского состава значительно вырос, особенно в практическом плане. Анализ итогов прошедшего учебного года свидетельствует, что прослеживается тенденция повышения интенсивности и качества боевой учебы по сравнению с предыдущим годом.

Основу системы вооружения войсковой ПВО составляют зенитные ракетные системы и комплексы (ЗРС и ЗРК) С-300В3, «Бук-М2», «Тор-М1», «Оса-АКМ», «Тунгуска-М1», ПЗРК «Игла». Основными средствами автоматизированного управления являются комплекс средств автоматизации (КСА) «Поляна-Д4М1», предназначенный для оснащения командных пунктов военных округов, армий, зенитных ракетных бригад в мобильном и стационарном вариантах исполнения, а также единый КСА «Барнаул-Т» - для оснащения подразделений ПВО отдельных мотострелковых (танковых) бригад.

К средствам разведки относятся мобильные радиолокационные станции (РЛС) дежурного режима «Небо-СВ», «Небо-СВУ» и боевого режима «Имбирь», «Обзор», «Купол», а также переносные РЛС «Гармонь». В настоящее время проводятся НИОКР по созданию вооружения ПВО нового поколения. Базовыми направлениями технологической основы таких работ являются микроэлектроника, информатика и робототехника.

Проведенная модернизация ЗРС С-300В позволила увеличить дальность поражения аэродинамических воздушных целей до 400 км, прикрываемых площадей от ударов оперативно-тактических и тактических ракет - в 3-4 раза.

В настоящее время в войска ПВО СВ поступает модифицированный комплекс «Бук-М2», обеспечивающий при сохранении прежнего количества боевых средств увеличение числа одновременно обстреливаемых воздушных целей для дивизиона с 6 до 24, площади прикрываемых объектов и войск - в 2,5 раза, возможность поражения ТР с дальностью пуска до 150–200 км. Завершаются работы по созданию нового ЗРК средней дальности, который по дальности поражения, количеству одновременно поражаемых целей и скорости поражения в разы превзойдет своего предшественника.

В текущем году в войска ПВО СВ поступила новая модификация ЗРК «Тор-М2У», которая на сегодня по характеристике одновременного обстрела одной боевой машиной четырех воздушных целей - единственная в мире. По сравнению с предшествующей модификацией она имеет в 1,5 раза увеличенные параметры зоны поражения по высоте, скорости и курсовому параметру.

В интересах развития системы управления ведутся работы по созданию новых унифицированных систем управления в различных звеньях управления войсками и оружием. В тактическом звене идет плановое оснащение бригадными комплектами средств управления из состава КСА «Барнаул-Т», который по основным характеристикам соответствует, а по маневренности, защищенности, взаимозаменяемости средств управления, времени постановки задачи боевым средствам превышает зарубежные аналоги. Время прохождения команд (информации) от начальника ПВО бригады до боевой машины ЗРС (ЗРК) составляет не более 1 сек.

Воинские формирования войсковой ПВО предназначены для прикрытия группировок войск и объектов войскового тыла, важных объектов инфраструктуры государства, находящихся в полосе ответственности общевойскового командующего. В условиях бурного развития средств воздушно-космического нападения армий иностранных государств соединения, воинские части и подразделения ПВО стали неотъемлемой составной частью общевойсковых формирований от тактического до оперативно-стратегического уровня.

Конгресс США выделил 235 млн долларов на дальнейшее развитие системы противоракетной обороны Израиля

ЦАМТО, 26 декабря. Конгресс США принял решение о выделении 235 млн дол на дальнейшее развитие системы противоракетной обороны Израиля, сообщает «Глоубз».

Средства направлены на продолжение разработки системы «Дэвид Слинг» компаниями «Рафаэль» и «Рейтеон», а также «Эрроу-3» компании «Израэль аэропейс индастриз» (IAI). Испытания «Эрроу-3» запланированы на середину 2012 года.

Конгресс принял данное решение, несмотря на сложную экономическую ситуацию в стране и ожидающееся сокращение оборонного бюджета.

Тем не менее, как было заявлено, администрация США продолжить выделять Израилю ежегодную военную помощь в размере 3 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Globes, 25.12.11

РВСН провели успешный испытательный пуск МБР РС-18 «Стилет»

ЦАМТО, 27 декабря. С космодрома «Байконур» сегодня осуществлен успешный испытательный пуск МБР РС-18 («Стилет» по классификации НАТО), сообщил «РИА Новости» официальный представитель Минобороны по РВСН полковник Вадим Коваль.

По его словам, «целью пуска являлось подтверждение стабильности основных летно-технических характеристик ракет этого класса в период продленных до 32 лет сроков эксплуатации и оценка возможности продления сроков эксплуатации до 33 лет», - отмечает агентство.

Второй задачей пуска стало испытание нового боевого оснащения МБР, обеспечивающего возможность преодолевать как существующие, так и перспективные системы ПРО.

По оценке В.Коваля, «поставленные задачи в ходе данного пуска выполнены».

МБР РС-18 оснащена разделяющейся головной частью с шестью боевыми блоками индивидуального наведения. Максимальная дальность стрельбы составляет 10 тыс. км.

Консорциум «Евросам» с ЗПК SAMP/T может выйти из тендера на поставку ВС Турции систем ПВО/ПРО по программе T-LORAMIDS

ЦАМТО, 28 декабря. Анкара заморозила двустороннее сотрудничество в оборонной сфере с Францией и отозвала своего посла из Парижа в ответ на принятый 22 декабря закон, который запрещает отрицать факт геноцида армян в 1915 году, сообщает «Дифенс ньюс».

По сообщению «Франс-Пресс», премьер-министр Турции Реджеп Эрдоган заявил, что «с 23 декабря мы полностью пересмотрим наши отношения с Францией».

В первую очередь, по мнению экспертов, пересмотр отношений с Францией может затронуть программу T-LORAMIDS.

Как известно, француско-итальянский консорциум «Евросам» с ЗПК SAMP/T на базе ЗУР «Астер-30» участвует в тендере на поставку ВС Турции систем ПВО/ПРО дальнего действия T-LORAMIDS (Turkish Long Range Air And Missile Defence System) Участниками тендера также являются американский консорциум «Локхид Мартин»/«Рейтеон» с комплексом, созданным на базе проектов ЗПК «Пэтриот» версий PAC-2 и PAC-3, китайская компания СРМИЕС (China National Precision Machinery Import and Export Corporation) с комплексом HQ-9 (экспортное обозначение FD-2000) и «Рособоронэкспорт» с системой С-300.

В период с 2006 по 2010 гг. Франция продала Турции продукции военного назначения на сумму 203,6 млн евро.

Комментарий ЦАМТО

Кроме вышеуказанных программ Франция участвует также в поставке Турции военно-транспортных самолетов следующего поколения А-400М «Гризли» и поставке комплекса морского слежения и управления AMASCOS для самолетов ATR-72-500 ASW.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 23.12.11

В Ивановской области заступил на боевое дежурство второй полк, вооруженный ПГРК «Ярс»

ЦАМТО, 28 декабря. Второй полк, вооруженный ПГРК РС-24 «Ярс», заступил на боевое дежурство в Тейковском ракетном соединении (Ивановская область). Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил представитель Минобороны РФ полковник Вадим Коваль.

По его словам, «второй полк поставлен на боевое дежурство в составе подвижного командного пункта полка и двух ракетных дивизионов», - отмечает агентство.

В перспективе «Ярс» вместе с ракетный комплексом «Тополь-М» составит основу ударной группировки РВСН.

Белоруссии поставлена первая батарея ЗРК «Тор-М2Э»

ЦАМТО, 29 декабря. Первая батарея зенитного ракетного комплекса «Тор-М2Э» прибыла в Белоруссию из России, говорится в сообщении пресс-службы Минобороны Республики Беларусь.

О решении Белоруссии закупить две батареи ЗРК «Тор-М2Э» сообщалось в феврале этого года. На тот момент контракт уже был заключен.

Тогда же отмечалось, что первая батарея ЗРК «Тор-М2Э» будет поставлена Белоруссии в этом году, вторая - в 2012 году.

Как говорится в сообщении Минобороны Белоруссии, ЗРК «Тор-М2Э» поступил на вооружение 120-й зенитной ракетной бригады Западного оперативно-тактического командования.

Личный состав бригады прошел обучение и переподготовку на данный комплекс в Российской Федерации.

В пресс-релизе отмечается, что перевооружение соединения на новую зенитную ракетную технику ПВО позволит значительно расширить боевые возможности ВВС и войск ПВО Вооруженных сил Республики Беларусь по противовоздушной обороне.

Первооружение 120-й зенитной ракетной бригады является ярким примером плодотворного сотрудничества Республики Беларусь и Российской Федерации.

Россия является основным партнером Республики Беларусь в вопросах, касающихся поставок продукции военного назначения (вооружение и военная техника, запасные части к ним, а также работы их ремонту и модернизации) для нужд Вооруженных сил Республики Беларусь, в том числе на льготных для белорусской стороны условиях.

Всего за период с 2005 года на льготных условиях было заключено около 50 контрактов на поставку, ремонт и модернизацию для нужд Вооруженных сил Республики Беларусь зенитного ракетного вооружения, средств связи и радиоэлектронной борьбы, стрелкового и артиллерийского вооружения, боеприпасов, авиационно-технического имущества.

Сотрудничество осуществляется на взаимовыгодной партнерской основе и включает в себя совместную деятельность по сохранению и развитию кооперации оборонно-промышленных комплексов суверенных государств при разработке и производстве конкурентоспособной продукции военного и двойного назначения, а также осуществление ее взаимных поставок.

СПРАВКА

Батарея ЗРК «Тор-М2Э» в составе четырех боевых машин способна одновременно поразить 16 целей, летящих с любых направлений со скоростью до 700 м/с на дальности до 12 км и высоте до 10 км в любых погодных условиях, днем и ночью. Высокая боевая эффективность также достигается за счет совершенно нового алгоритма взаимодействия между машинами, работающими в паре. Они активно обмениваются боевой информацией, сами распределяют цели между собой. Системы полностью автоматизированы, участие человека сведено к минимуму.

«Тор-М2Э» обеспечивает круговой обзор пространства в заданном секторе по углу места, обнаружение и опознавание воздушных целей, анализ воздушной обстановки, автоматический выбор наиболее опасных для обстрела целей. Обеспечивает передачу целеуказания по выбранным целям на станцию наведения, доиск целей, захват, автосопровождение целей, определение момента вхождения в зону поражения, пуск ракет, их автоматическое наведение на цели по радиокомандам.

Отличительными особенностями «Тор-М2Э» являются высокая маневренность, мобильность, малое время реакции, автоматизация боевой работы, эффективность стрельбы по широкому классу целей (крылатые ракеты, корректируемые авиабомбы, самолеты, вертолеты, беспилотные и дистанционно управляемые ударные аппараты).

Высокая маневренность обеспечивается использованием в качестве шасси для боевых машин комплекса колесного шасси, производимого на Минском заводе колесных тягачей.

Военнослужащие Сил самообороны Японии провели учебные стрельбы ЗУР «Пэтриот» на полигоне в США

ЦАМТО, 30 декабря. Подразделения ПВО Сил самообороны Японии, на вооружении которых состоят ЗРК «Пэтриот» РАС-3, успешно выполнили ежегодные учебные стрельбы на полигоне «Форт Блисс» (шт.Техас).

Упражнение включало захват целей различных типов и поражение их ЗУР «Пэтриот».

Стрельбы, в которых было задействовано около 380 человек личного состава Сил самообороны Японии, состоялись в период с 8 октября по 19 ноября.

Япония является одной из 12 стран, на вооружении которых состоят ЗРК «Пэтриот».

Первые комплексы «Пэтриот» РАС-3, предназначенные для защиты столицы страны от возможной ракетной атаки со стороны Северной Кореи, Силы самообороны Японии развернули 30 марта 2007 года.

Компания «Мицубиси хэви индастриз» является головным национальным подрядчиком по программе поставки ЗРК «Пэтриот» и производит ЗУР GEM (Guidance Enhanced Missile), а также наземное оборудование согласно лицензионному соглашению с «Рейтеон».

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 14.12.11

ОАЭ подписали контракт на поставку двух комплексов ТНААД

ЦАМТО, 30 декабря. США подписали контракт с ОАЭ стоимостью 3,49 млрд дол на поставку мобильного тактического высотного противоракетного комплекса ТНААД, сообщает «Блумберг» со ссылкой на источник в правительстве США.

Официальное сообщение о подписании контракта Пентагон опубликует на следующей неделе. Первоначальный взнос составит 1,96 млрд дол.

В сентябре 2008 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже ОАЭ в рамках программы «Иностранные военные продажи» 3 комплексов высотной тактической системы ПРО ТНААД, включая 147 ракет-перехватчиков, 4 радиолокационных станции ТНААД, 6

станций управления огнем и связи и 9 пусковых установок, а также связанных с контрактом услуг и оборудования. Общая стоимость контракта, в случае реализации всех опционов, может составить 6,95 млрд дол. Целью закупки является обеспечение обороны от баллистических ракет, которые могут быть запущены Ираном.

В августе 2010 года ОАЭ сократили заказ примерно на одну треть. После проведенных переговоров планируется закупить 96 ракет вместо первоначально запланированных 147 единиц, а также две РЛС AN/TPY-2 вместо четырех, определенных первоначальным планом. Вместо трех батарей будут поставлены только две.

ОАЭ станут первым зарубежным покупателем комплекса THAAD, предназначенного для обороны войск, населенных пунктов и особо важных объектов от оперативно-тактических и баллистических ракет средней дальности на всех отрезках траектории. Как планируется, комплексы THAAD станут основой эшелонированной системы ПВО/ПРО Объединенных Арабских Эмиратов.

Предполагается, что закупка комплекса ОАЭ увеличит шансы на его продажу Саудовской Аравии. По заявлению разработчиков, продажи за рубеж позволяют снизить стоимость систем для ВС США. Так, продажа на экспорт ЗРК «Пэтриот» PAC-3 позволила снизить с 2006 года затраты МО США на их закупку на 482 млн дол или на 11% – до 4,2 млрд дол.

СПРАВОЧНО:

В состав типовой батареи комплекса THAAD входят три пусковые установки, оснащенные 8 ракетами-перехватчиками, РЛС обнаружения и сопровождения целей AN/TPY-2, командный пункт (КП) BM/C41 с системой передачи данных и управления пуском.

Двухступенчатые ракеты-перехватчики оснащены кинетической боевой частью, обеспечивающей поражение цели методом прямого удара (hit-to-kill), и являются единственной системой вооружения, способной осуществлять перехват баллистических ракет, как в космическом пространстве, так и в атмосфере. В случае промаха второй противоракеты для перехвата цели будет задействован ЗРК «Пэтриот», который будет получать целеуказание от РЛС системы THAAD.

ЦАМТО

Источник: Bloomberg.com, 29.12.11

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Представленный в парламент Греции законопроект предусматривает выделение в 2012 ф.г. на нужды Минобороны 4,1 млрд евро

ЦАМТО, 26 декабря. Согласно информации Министерства обороны Греции, представленный парламенту страны проект военного бюджета на 2012 год предусматривает выделение 4,1 млрд евро, что на 16,22% ниже по сравнению с 2011 годом.

Согласно информации министра обороны Димитриса Аврамопулоса, в 2011 году оборонный бюджет уже был сокращен на 19,4% по сравнению с 2010 годом и составил 4,9 млрд евро.

В 2012 ф.г. на 5,46% будут сокращены эксплуатационные затраты, которые впервые за последние годы не превысят 1 млрд евро. Это составит 23,7% бюджета министерства.

На 37,5% планируется сократить платежи по программам закупок, которые составят 1 млрд дол (24,3% бюджета министерства). Выделение данных средств позволит осуществить платежи по ранее заключенным контрактам, обеспечить обслуживание техники и поставку запасных частей.

Затраты на личный состав составят 2,14 млрд евро (52% бюджета).

ЦАМТО

Источник: MOD.mil.gr, 07.12.11

Индия по итогам 2011 года занимает первое место в рейтинге крупнейших мировых импортеров вооружений

ЦАМТО, 26 декабря. В 2011 году Индия подтвердила свой статус крупнейшего мирового импортера вооружений. По фактическому объему импорта вооружений в 2011 году, согласно предварительным данным, Индия занимает первое место с объемом 6,61 млрд дол.

В целом в 2011 году мировой идентифицированный импорт ВиВТ составил, по оценке ЦАМТО, 70,2 млрд дол. Это рекордный показатель за весь период с момента окончания «холодной войны».

Представленная оценка рынка по итогам 2011 года является предварительной. Расчет произведен согласно заявленным графикам по поставке вооружений. По мере получения уточненных данных (по фактическим поставкам), будет сделана корректировка, по результатам которой осенью следующего года будет издан очередной «Ежегодник ЦАМТО-2012: статистика и анализ мировой торговли оружием».

На текущий момент большая часть заявленных на 2011 год поставок ПВН подтверждена (более 80%). В то же время, по части анонсированных поставок официальных подтверждающих данных по фактической передаче вооружений пока не имеется.

Для справки: на 2012 год, согласно заявленным графикам поставок, объем мирового импорта ВиВТ прогнозируется в объеме чуть более 65 млрд дол.

Всего в рейтинг ЦАМТО по фактическому импорту ПВН по итогам 2011 года на текущий момент входят 104 страны.

По предварительным данным, первое место по итогам 2011 года занимает Индия с показателем 6,61 млрд дол или 9,4% от общемирового объема импорта ПВН, в 2012 году (на основе уже заключенных контрактов) объем импорта Индии прогнозируется в сумме 8,03 млрд дол (12,3%). То есть в 2012 году за счет поставок по уже заключенным крупнейшим контрактам Индия еще более упрочит свое лидирующее положение среди крупнейших мировых импортеров вооружений.

Второе место в рейтинге ЦАМТО по итогам 2011 году занимают ОАЭ – 6,14 млрд дол или 8,7% от общемировых поставок (прогноз на 2012 год – 5,01 млрд дол или 7,7%).

Третье место по итогам 2011 года занимает Австралия – 5,23 млрд дол или 7,4% от общемировых поставок (прогноз на 2012 год – 2,42 млрд дол, 3,7%).

Последующие места в десятке крупнейших мировых импортеров по итогам 2011 года занимают: Саудовская Аравия – 4,74 млрд дол, 6,8% (2012 год – 4,23 млрд дол, 6,5%), Южная Корея – 3,61 млрд дол, 5,1% (2012 год – 1,92 млрд дол, 2,9%), Ирак – 2,75 млрд дол, 3,9% (2012 год – 0,94 млрд дол, 1,4%), США – 2,43 млрд дол, 3,5% (2012 год – 2,64 млрд дол, 4,1%), Венесуэла – 2,33 млрд дол, 3,3% (2012 год – 1,94 млрд дол, 3,0%), Турция – 2,08 млрд дол, 3,0% (2012 год – 2,59 млрд дол, 4,0%) и Пакистан – 1,81 млрд дол, 2,6% (2012 год – 1,88 млрд дол, 2,9%).

Во вторую десятку по объему импорта вооружений в 2011 году, по оценке ЦАМТО, входят в порядке убывания: Вьетнам – 1,74 млрд дол (2012 год – 104 млн дол – этот спад в значительной степени компенсируется импортом в последующие годы), Тайвань – 1,59 млрд дол (2012 год – 2,47 млрд дол), Великобритания – 1,56 млрд дол (2012 год – 1,4 млрд дол), Сингапур – 1,56 млрд дол (2012 год – 1,93 млрд дол), Марокко – 1,15 млрд дол (2012 год – 1,23 млрд дол), Алжир – 1,13 млрд дол (2012 год – 797 млн дол), Кувейт – 946 млн дол (2012 год – 916 млн дол), Канада – 907 млн дол (2012 год – 1,58 млрд дол), Иордания – 866 млн дол (2012 год – 511 млн дол) и Бразилия – 851 млн дол (2012 год – 1,07 млрд дол).

В третью десятку по объему импорта вооружений в 2011 году, по оценке ЦАМТО, входят в порядке убывания: Греция – 798 млн дол (2012 год – 1,6 млрд дол), Таиланд – 774 млн дол (2012 год – 526 млн дол), Италия – 760 млн дол (2012 год – 573 млн дол), Египет – 759 млн дол (2012 год – 2,7 млрд дол), Нидерланды – 729 млн дол (2012 год – 544 млн дол), Мексика – 716 млн дол (2012 год – 693 млн дол), Португалия – 702 млн дол (2012 год – 80 млн дол), Афганистан – 692 млн дол (2012 год – 890 млн дол), Мьянма – 636 млн дол (2012 год – 537 млн дол) и Оман – 607 млн дол (2012 год – 392 млн дол).

Полный отчет по предварительным результатам мирового импорта ВиВТ в 2011 году будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №12.

«Уралвагонзавод» выполнил гособоронзаказ-2011

ЦАМТО, 26 декабря. Предприятия дивизиона специальной техники научно-производственной корпорации УВЗ качественно и в срок выполнили гособоронзаказ-2011.

Как сообщила пресс-служба «Уралвагонзавода», несмотря на то, что контракт, ставший результатом долгих и сложных переговоров между руководством корпорации и Министерством обороны, был заключен лишь весной, УВЗ, как основной исполнитель ГОЗа, полностью и вовремя выполнил свои обязательства перед государством. Всего корпорацией было выполнено 18 контрактов.

Коллектив головного предприятия корпорации - Уралвагонзавода осуществил модернизацию танков Т-72Б с установкой новой системы управления огнем с тепловизионным прицелом. Задача реализована, несмотря на трудности, связанные с параллельным выполнением иностранных контрактов и тем, что первая машина поступила на конвейер лишь в конце апреля, а объемы работ были большими. Сейчас в цехах МСЗ Уралвагонзавода ведутся мероприятия по техпервооружению, приобретается современное оборудование, на производство привлекаются новые квалифицированные кадры.

Одним из основных предприятий по выполнению гособоронзаказа стало ОАО «Уралтрансмаш»: на екатеринбургской площадке УВЗ производилась модернизация самоходной артиллерийской установки 2С19М1 с модернизацией системы управления огнем. В настоящее время целый ряд крупнейших комплектаторов входит в интегрированную структуру УВЗ, поэтому в работах по выполнению государственного оборонного заказа приняли участие и остальные предприятия дивизиона спецтехники.

На сегодняшний день омская площадка корпорации - ОАО «КБТМ» уже начала отгрузку завершающей партии танков Т-80БВ, ремонт которых с учетом технического состояния машин производился в течение 2011 года. Кроме того, коллектив КБТМ осуществлял сервисное обслуживание танков Т-80 в войсках, а также производство и поставку по ГОЗу транспортно-заряжающей машины ТЗМ-Т для тяжелой огнеметной системы ГОС-1А «Буратино». В следующем году в Омск планируется передать часть работ по модернизации ОБТ Т-72 и ремонту другой военной техники корпорации, а на головном предприятии в Нижнем Тагиле будет осуществляться производство ОБТ Т-90С.

В стоимостном выражении гособоронзаказ этого года был сравним с предыдущим: общая сумма по корпорации составила 8,2 млрд руб. При этом получение столь масштабного заказа позволило загрузить мощности предприятий и обеспечить финансовую стабильность и занятость нескольких тысяч высококлассных специалистов Уралвагонзавода и других, входящих в состав УВЗ подразделений. Несмотря на то, что размещение гособоронзаказа на следующий год еще не завершено, ожидается, что и в 2012 году акцент будет сделан на ремонт и модернизацию старой техники, но объемы заказа возрастут, говорится в сообщении пресс-службы УВЗ.

Верховная Рада приняла в первом чтении законопроект о мерах по решению проблемы кредиторской задолженности предприятий ОПК

ЦАМТО, 26 декабря. Верховная Рада Украины приняла в первом чтении законопроект «О мерах, направленных на обеспечение постоянного функционирования предприятий оборонно-промышленного комплекса», сообщает официальный сайт парламента.

Законопроект направлен на решение проблемы кредиторской задолженности предприятий ОПК, включенных в состав Государственного концерна «Укроборонпром», путем урегулирования процедурных вопросов и внедрения механизмов списания и рассрочки задолженности указанных предприятий.

В частности, подлежат списанию задолженность предприятий ОПК за потребленные ими тепловую энергию, природный газ и электроэнергию.

Законопроектом предлагается провести реструктуризацию задолженности предприятий ОПК по банковским кредитам, предусматривающую отсрочку или рассрочку уплаты указанной задолженности со списанием штрафных санкций за несвоевременное выполнение условий кредитных договоров.

Кроме того, предприятиям ОПК по согласованию с ГК «Укроборонпром» предлагается осуществить списание взаимной задолженности за выполненные работы и предоставленные услуги путем проведения взаимозачета дебиторской задолженности.

В целях недопущения банкротства, которое может привести к ликвидации важных для экономики и безопасности государства предприятий ОПК, законопроектом предлагается установить мораторий на возбуждение производства по делу о банкротстве предприятий ОПК и осуществления принудительной реализации имущества этих предприятий сроком на 3 года.

Законопроектом также предлагается утвердить положение о том, что при рассмотрении дела о банкротстве предприятий участником производства по делу о банкротстве предприятия ОПК дополнительно признается Государственный концерн «Укроборонпром».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ОАО «ВПК» уже имеет подписанные контракты с Минобороны в рамках выполнения ГОЗ-2012

ЦАМТО, 27 декабря. ОАО «Военно-промышленная компания» уже имеет подписанные контракты с Минобороны в рамках выполнения ГОЗ-2012 на поставку определенного

количества бронетехники, заявил в интервью «РИА Новости» генеральный директор компании Дмитрий Галкин.

По его словам, «другие силовые структуры РФ пока еще проводят тендеры», - отмечает агентство.

В то же время, Д. Галкин считает, что проблема ценообразования на продукцию военного назначения остается не урегулированной. «Основная проблема ценообразования на продукцию военного назначения на сегодняшний день состоит в том, что Минобороны согласует цену финального изделия только с головным производителем», - заявил он.

Д. Галкин отметил, что «при такой системе ценообразовании поставщики комплектующих второго и третьего порядков, особенно если они являются монополистами, имеют возможность повышать цены на свою продукцию при сохранении цены финального изделия. В такой ситуации головному производителю становится невыгодно поставлять Минобороны РФ продукцию по заранее утвержденным ценам», - передает «РИА Новости».

По мнению гендиректора «ВПК», без утверждения уровня цен на комплектующие изделия поставщиков второго и третьего уровня, проблему ценообразования не решить.

Касаясь конкретных программ, Д.Галкин в интервью «РИА Новости» сообщил, что «сейчас мы работаем в соответствии с техническим заданием Минобороны РФ над созданием новой унифицированной колесной бронированной платформы».

Что касается закупок БТР-90, то, по словам Д.Галкина, «основной причиной отказа Минобороны от закупок БТР-90 стали изменившиеся взгляды на способы ведения вооруженной борьбы, в том числе и задачи, которые стали возлагаться на такие боевые машины, как БТР. Изменились задачи, изменились и требования к машинам. Это вполне логично», - передает «РИА Новости».

В то же время, «БТР-90 позволил нам разработать и отработать ряд инноваций, ранее не применявшихся при создании колесных бронемашин ни у нас, ни за рубежом. Таким образом, мы создали задел для создания новой машины», - заключил Д.Галкин.

Полностью интервью Д.Галкина размещено на сайте агентства «РИА Новости».

На совещании руководства Центра корпоративного управления корпорации «УВЗ» подведены итоги 2011 года

ЦАМТО, 27 декабря. В Москве на итоговом совещании руководства Центра корпоративного управления (ЦКУ) корпорации «УВЗ» и директоров дочерних и зависимых обществ подведены итоги 2011 года, сообщила пресс-служба «Уралвагонзавода».

С приветственным словом к участникам совещания обратился председатель Совета директоров Евгений Школов. В своем выступлении он отметил, что за год удалось добиться позитивных результатов по многим направлениям.

С основным докладом выступили первый заместитель генерального директора Владимир Шмаков и заместитель генерального директора по финансам и экономике Руслан Кондрашов.

В своем выступлении В.Шмаков обозначил как достигнутые результаты, так и планы корпорации на перспективу. Так, в 2011 году было заключено 18 контрактов по гособоронзаказу на сумму 8,2 млрд руб., которые на сегодняшний день полностью выполнены. На 2012 год планируется увеличение суммы контрактов. Основные проблемы, с которыми столкнулась корпорация в 2011 году при выполнении ГОЗ, стали поздний срок заключения контрактов и, как следствие, позднее поступление ремфонда и авансов. Также была отмечена крайне низкая рентабельность, которая получилась по факту при выполнении ГОЗ. Среди задач корпорации по этому направлению на 2012 год было отмечено безусловное выполнение условий контрактов, а также сохранение и увеличение объемов экспортных поставок в 2013-2014 годах.

Подводя итоги финансово-экономической деятельности по корпорации, заместитель генерального директора по экономике и финансам Р. Кондрашов отметил, что все основные запланированные показатели были достигнуты. Так, чистая прибыль общества за 2011 год составит порядка 10 млрд руб. при выручке от продажи товаров и услуг в размере 90 млрд руб.

В заключительном слове генеральный директор «УВЗ» Олег Сиенко сказал, что перед корпорацией стоят крупномасштабные задачи, среди которых вхождение «УВЗ» в лидеры среди глобальных машиностроительных компаний мира. «Мы поставили цель постоянного динамичного развития и следуем этой цели в течение последних лет. В следующем году мы должны сохранить набранный темп», - отметил О.Сиенко.

Правительство Японии частично отменило ограничения на экспорт вооружения и военных технологий

ЦАМТО, 27 декабря. Совет безопасности при правительстве Японии частично отменил действовавшие с 1967 года ограничения на экспорт вооружения и военных технологий, передает агентство «Киодо».

Эмбарго предусматривало запрет на экспорт ВиВТ и сотрудничество в области разработки новых вооружений со всеми странами за исключением США. Теперь Токио сможет принимать участие в международных проектах по разработке и производству вооружений с участием США, стран НАТО, а также Австралии и Южной Кореи.

Некоторые исключения по данному вопросу делались и ранее, однако теперь эта практика получила законодательную поддержку.

В частности, Япония сможет на законных основаниях экспортировать в Западную Европу ряд систем вооружения, разработанных совместно с США. Речь идет, прежде всего, о модифицированной Японией совместно с США корабельной ЗУР SM3, которая должна стать одним из ключевых элементов ЕвроПРО.

ОСК установила контроль над заводом «Красное Сормово»

ЦАМТО, 27 декабря. В результате комплекса мер, реализованных 23 декабря, ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» при содействии ОАО Банк ВТБ установило контроль над более чем 90% акций ОАО «Завод «Красное Сормово», сообщила пресс-служба корпорации.

ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» - крупнейшая судостроительная компания России. Создана в 2007 году со 100% акций в федеральной собственности. В холдинг входит более 50 предприятий и организаций отрасли (основные судостроительные и судоремонтные верфи, ведущие проектно-конструкторские бюро).

В настоящее время на базе ОСК консолидировано около 70% отечественного судостроительного комплекса. Российский рынок - основной для госкорпорации, которая также экспортирует свою продукцию в 20 стран.

В Госкомвоенпроме Республики Беларусь подведены итоги работы в 2011 году и поставлены задачи на 2012 год

ЦАМТО, 28 декабря. В Государственном военно-промышленном комитете под руководством председателя Госкомвоенпрома Сергея Гурулева прошло совещание, на котором были подведены итоги работы в 2011 году и поставлены задачи на 2012 год.

Как сообщили в пресс-службе Госкомвоенпрома, участники совещания подвели итоги выполнения в 2011 году государственных научно-технических программ (ГНТП), отдельных опытно-конструкторских работ, в том числе финансируемых из инновационного фонда Госкомвоенпрома, оценили их результативность, а также

выработали предложения по кооперации организаций-исполнителей (соисполнителей) работ по заданиям ГНТП и отдельным ОКР в 2012 году.

В 2011 году работа Госкомвоенпрома была организована по трем основным направлениям - это выполнение заданий ГНТП, НИОКР в рамках государственного оборонного заказа, а также отдельных НИОКР, финансируемых из средств инновационного фонда Госкомвоенпрома.

Участники совещания отметили, что мероприятия ГНТП, государственным заказчиком которых является Госкомвоенпром, отдельные НИОКР, в том числе финансируемые из инновационного фонда Госкомвоенпрома, запланированные на 2011 год, выполнены, бюджетные финансовые средства распределены по заданиям подпрограмм ГНТП и осваиваются организациями исполнителями (соисполнителями) работ.

Вместе с тем, в 2011 году руководством ряда предприятий Госкомвоенпрома допущены просчеты в производственной деятельности руководимых ими организаций и в научном руководстве реализацией ГНТП и НИОКР. В результате этого были затянуты сроки подготовки материалов к выполнению мероприятий ГНТП, отдельных НИОКР, а также не обеспечено качество разработки проектов заданий ГНТП, тактико-технических (технических) заданий и НИОКР. Кроме того, не своевременно выполнялись принятые договорные обязательства.

Председатель Госкомвоенпрома Сергей Гурулев в своем выступлении указал на ряд недостатков, допущенных руководителями ОАО «АГАТ – системы управления - управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы управления», ОАО «АГАТ-СИСТЕМ – управляющая компания холдинга «Системы связи и управления» и НПРУП «СКБ Камертон», по организации научной и производственной деятельности, а также акцентировал внимание на вопросах повышения эффективности каждого проекта с точки зрения получения конечного результата, предусмотрев при этом укрупнение проектов и сокращение сроков их реализации до трех лет. Это коснется, в первую очередь, сроков реализации подпрограммы «Многофункциональные беспилотные авиационные комплексы специального назначения». При этом на вооружение будет взят метод «параллельного» планирования и выполнения работ по заданиям ГНТП.

В 1 квартале 2012 года головной исполнитель ОАО «АГАТ – системы управления - управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы управления» приступит к выполнению работ по созданию БАК с дальностью применения до 300 км. При организации производства БАК будут учитываться результаты работ, выполненных организациями в рамках 1-й подпрограммы ГНТП «БАК и технологии», государственным заказчиком которой является Национальная академия наук Беларуси.

Кроме того руководитель комитета потребовал проработать вопросы создания института генеральных конструкторов и, в первую очередь, это должно касаться такого важнейшего и перспективного вида техники как средства радиосвязи.

С целью эффективной реализации комплексных системных проектов Госкомвоенпрома участники совещания пришли к единому мнению о необходимости глубокой проработки вопросов открытия новых государственных научно-технических программ в области развития боевых геоинформационных систем, а также системы комплексного противодействия высокоточному оружию.

В ходе совещания также проработаны направления дальнейшей кооперации и распределения усилий по выполнению исследований и разработок, подготовлены предложения по закреплению функций научных организаций, конструкторских бюро и производственных организаций за конкретными предприятиями, входящими в холдинги, говорится в сообщении, размещенном на сайте Госкомвоенпрома.

Бюджет Минобороны Польши в 2012 ф.г. составит 8,66 млрд долларов

ЦАМТО, 29 декабря. Заключительный вариант проект бюджета на 2012 год, предложенный польским правительством, предполагает выделение на нужды военного ведомства 29,2 млрд злотых (8,66 млрд дол).

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», это на 7% больше, чем было запланировано на 2011 год.

Государственный бюджет прошел первое чтение в польском парламенте 14 декабря и должен быть одобрен к 27 января 2012 года, после чего 6 марта его подпишет президент Бронислав Коморовский. Поскольку правительство имеет большинство в обеих палатах, вероятность того, что в проект будут внесены серьезные поправки, крайне мала.

Согласно законопроекту, капитальные расходы в бюджете МНО Польши составят 7,13 млрд злотых (24,44%) Это затраты на приобретение и модернизацию ВиВТ, боеприпасов, научно-исследовательские работы, взносы в НАТО и ЕС, а также финансирование ряда совместных программ, в т.ч. программы раннего воздушного обнаружения и управления НАТО (NARMO), стратегических воздушных перевозок НАТО (NSAC) и многонациональной системы космической разведки (MUSIS).

По оценке экспертов, часть этих программ не будет реализована из-за организационных проблем, связанных с созданием в начале 2011 года Инспектората вооружения, который фактически начал функционировать в конце марта.

В рамках подготовки бюджета на 2012 ф.г. почти 50% средств были перераспределены с целью увеличения денежного довольствия военнослужащих, о чем объявил премьер-министр Дональд Туск несколько недель назад.

МНО планирует сократить средства на проведение операций в Афганистане, где польские подразделения действуют в составе международных сил содействия безопасности (ISAF), а также в Боснии и Герцеговине, Косово и тренировочной миссии НАТО в Ираке. Финансирование данных операций сократится с 1,2 млрд злотых до 570 млн злотых.

На обслуживание вооружений СВ Польши получают 2,83 млрд злотых (сокращение на 1,4%). Силам специальных операций Польши выделяется более 299 млн злотых (увеличение на 23%). На нужды ВМС будет выделено 645 млн злотых (увеличение на 6,5%), ВВС – 1,4 млрд злотых (увеличение на 4,5%).

На обеспечение системы командования и управления ВС ассигновано 441 млн злотых (увеличение на 6,3%).

Служба военной контрразведки получит 154 млн злотых (сокращение на 2%). В то же время, финансирование Службы военной разведки увеличено на 13% - до 120 млн злотых.

Ассигнования на военную жандармерию снизятся почти на 10% - до 206 млн злотых, прежде всего, за счет передачи батальона в Гливице Командованию ССО.

Сумма в 3,89 млрд злотых запланирована на материально-техническое обеспечение (логистику) ВС Польши, что на 3,3% выше, чем в прошлом году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defense Weekly, 21.12.11

Саудовская Аравия заинтересована в развитии военно-технического сотрудничества с Украиной

ЦАМТО, 29 декабря. Саудовская Аравия заинтересована в развитии военно-технического сотрудничества с Украиной. Об этом заявил министр обороны Саудовской Аравии принц Салман Аль-Сауд в ходе встречи с министром иностранных дел Украины Константином Грищенко, сообщает пресс-служба МИД Украины.

Встреча состоялась в рамках официального визита украинской делегации в Саудовскую Аравию.

В свою очередь, К. Грищенко отметил заинтересованность украинской стороны в развитии военно-технического сотрудничества с Саудовской Аравией.

Кроме того, К. Грищенко и С.Аль-Сауд обсудили ряд проблем региональной безопасности и обменялись мнениями по поводу актуальных вопросов международных отношений.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Сингапур увеличивает оборонные расходы

ЦАМТО, 30 декабря. Оборонный бюджет Сингапура в период с 2010 по 2015 гг. может возрасти более чем на 50% и достичь 14 млрд дол.

Как сообщает «Стрэйтс таймс» со ссылкой на публикацию «Джейнс», руководство Сингапура ассигновало на нужды обороны в текущем финансовом году (начался в апреле 2011 года) 9,39 млрд дол, что на 5,4% превышает показатели 2010/2011 ф.г.

Как отмечает газета, Министерство обороны Сингапура к 2015 году планирует потратить 23 млрд дол США (29,6 млрд сингапурских дол) на закупку патрульных самолетов, вертолетов и других вооружений и военной техники.

ЦАМТО

Источник: Straits Times, 08.12.11

Общая выручка ГК «Укрспецэкспорт» в 2011 году впервые превысила 1 млрд долларов

ЦАМТО, 30 декабря. Общая выручка от товарно-посреднической деятельности ГК «Укрспецэкспорт» и ее дочерних компаний в 2011 году впервые превысила 1 млрд дол, заявил генеральный директор ГК «Укроборонпром» Дмитрий Саламатин.

Д. Саламатин считает в целом успешным финансово-экономический результат ГК «Укрспецэкспорт» в 2011 году. По его словам, это стало возможным в результате реформы национального ОПК, начатой президентом Украины.

Создание ГК «Укроборонпром», а также подписание крупных контрактов позволило в разы загрузить мощности стратегических предприятий отрасли.

Д.Саламатин подчеркнул также необходимость увеличения поставок современной военной техники для украинской армии. «Оснащение армии новейшими вооружениями и техникой является для нас важнейшим приоритетом. При этом необходимо в несколько раз увеличить финансирование НИОКР. Наша армия должна получать современные вооружения и технику не только сегодня, но и через 10 лет», - заявил Д.Саламатин.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Наступающий 2012 год станет решающим с точки зрения дальнейших перспектив мирового рынка оружия

ЦАМТО, 30 декабря. Начиная с 2010 года, наметился дисбаланс в мировой торговле оружием. В 2010 году впервые объем поставок вооружений и военной техники превысил объем вновь заключенных контрактов, причем существенно.

Предварительные итоги по 2011 году также подтвердили эту тенденцию. В частности, два крупнейших мировых экспортёра вооружений - США и Россия – по двум последним годам имеют превышение объемов экспорта по сравнению с объемом вновь заключенных контрактов.

Многие ожидавшиеся к подписанию в 2011 году крупнейшие контракты, анонсированные DSCA в уведомлениях Конгрессу США, до сих пор не подписаны и находятся в стадии переговоров. По многим заявленным программам закупки вооружений этих стран заключение контрактов перенесено на 2012 год. Россия также имеет потери с

точки зрения ожидавшихся к подписанию контрактов со странами Ближнего Востока и Северной Африки (прежде всего, это касается Ливии).

Подобная ситуация характерна еще для ряда крупнейших мировых экспортеров вооружений.

На всем предыдущем 8-летнем периоде, по данным ЦАМТО, объем вновь заключенных контрактов существенно превышал объем фактического экспорта. К примеру, в 2002 году мировой объем заключенных контрактов составил 148% к фактическому объему экспорта вооружений, в 2003 году – 115%, в 2004 году – 109%, в 2005 году – 150%, в 2006 году – 167%, в 2007 году – 164%, в 2008 году – 158%, в 2009 году – 129%. Для сравнения: в 2010 году – 69%, в 2011 – 68%.

Если по итогам 2012 года не удастся переломить эту тенденцию, уже в среднесрочной перспективе рост фактического объема мирового экспорта вооружений замедлится.

Ситуацию на текущий момент можно охарактеризовать следующим образом: в 2010-2011 гг. мировой рынок оружия преодолел стагнацию по объему фактического экспорта вооружений, которая имела место в 2008-2009 гг. В то же время, регресс мирового рынка оружия с точки зрения объема ежегодно заключаемых контрактов «отстал» от мирового экономического кризиса на два года и пришелся на 2010-2011 гг.

Неопределенность ситуации связана с тем, что заключение огромного количества контрактов перенесено на 2012 год. В частности, США находятся в стадии переговоров на поставку ВиВТ на сумму около 172 млрд дол (основная часть приходится на Саудовскую Аравию).

Россия ведет переговоры по поставке вооружений общей стоимостью около 25 млрд дол. По большей части этих программ контракты планируется подписать в 2012 году (основная часть приходится на Индию).

Однако именно на 2012 год ведущие мировые эксперты прогнозируют начало новой рецессии мировой экономики. Если в 2012 году вновь начнется мировой экономический кризис, многие из запланированных к подписанию контрактов в 2012 году могут быть перенесены, либо отложены, то есть в 2012 году третий год подряд может иметь место превышение объема мирового экспорта вооружений по сравнению с объемом вновь заключаемых контрактов. В этом случае существенная рецессия мирового рынка оружия в среднесрочной перспективе будет неизбежной. Трехгодичный провал по «недобору» заключенных контрактов в дальнейшем безболезненно преодолеть не удастся. Именно поэтому 2012 год будет решающим с точки зрения дальнейших перспектив мирового рынка оружия.

Для справки. 28 декабря администрацией США и руководством Саудовской Аравии было подписано письмо с предложением и принятием предложения по поставке 84 F-15SA и модернизации 70 машин этого типа, находящихся на вооружении ВВС Саудовской Аравии. Это является заключительным этапом в процедуре продажи вооружений перед подписанием соответствующего контракта с исполнителями. Оценочная стоимость контракта, в случае реализации всех опционов, составит 29,432 млрд дол. Уведомление по этой программе Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США направило в Конгресс 20 октября 2010 года.

В случае подписания только этого контракта, США уже фактически сбалансируют для себя соотношение экспорт/контракты в 2012 году. Тем не менее, это только первый шаг по переводу в твердые контракты ранее заявленных намерений по поставке вооружений Саудовской Аравии.