

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№52
27-31 ДЕКАБРЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВМС Перу приняли на вооружение 2 ВТС «Фоккер-60» и 2 вертолета УН-3Н «Си Кинг»	6
ВМС Тайваня могут принять первый самолет БПА Р-3С «Орион» в 2011 году	6
DRDO разработала аэростатную радиолокационную систему для ВВС Индии	7
Четыре новых фронтовых бомбардировщика Су-34 прибыли в Липецк	7
ВВС Бразилии сняли с вооружения штурмовики АТ-26 «Ксаванте»	8
Китай начал испытания истребителя пятого поколения?	8
Пакистан намерен вооружить истребитель JF-17 «Тандер» китайской УР SD-10А	9
Компания «Аэро Водоходы» подпишет с «Эмбраер» соглашение об участии в разработке ВТС КС-390	10
За период 2005-2009 гг. Россия поставила на экспорт 202 новых истребителя	10

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Завершены войсковые испытания БЛА «Скайларк-2»	12
--	----

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Вооруженные силы Ирака получили 3 учебных вертолета «Белл» Т-407	13
Первые модернизированные вертолеты S-61Т «Тритон» готовы к отправке в Афганистан	13
ВВС России переданы три ударных вертолета Ка-52	14
DSCA уведомило Конгресс о планируемой поставке Индии вооружений для 22 ударных вертолетов AH-64D «Блок-3» «Апач»	14
В Канаде обнародованы подробности программы закупки вертолетов CH-147F «Чинук»	15

ВВС Швейцарии сняли с вооружения вертолеты «Алуэтт-3»	16
Китай разрабатывает альтернативные двигатели для военных вертолетов	16

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Малайзия и Республика Корея намерены реализовать несколько проектов в оборонной сфере	18
ВМС Греции приняли на вооружение НАПЛ «Папаниколис»	18
Пакистан закупит в Китае два ракетных катера	19
ВМС Индонезии нуждаются в 39 дополнительных подводных лодках	19
ВМС Индии закупят новые танкодесантные катера LCM	20
«Локхид Мартин» и «Остал» построят 20 кораблей LCS для ВМС США	20
ВМС Португалии приняли вторую НАПЛ проекта «Тип-209PN»	21
Программа строительства НАПЛ S-80A для ВМС Испании ведется в соответствии с графиком	22
Первый в 2011 году испытательный пуск БРПЛ «Булава» возможен не ранее июня	22
На верфи «Кавасаки Хэви Индастри» спущена на воду четвертая НАПЛ класса «Сорю»	23
ВМС США выделили дополнительные средства на строительство авианосца CVN-79	23
ВМС Мексики приняли на вооружение четвертый корабль класса «Оаксака»	24
DRDO готовится к проведению подводного испытательного запуска БРПЛ	24
Строительство УДК класса «Мистраль» для ВМФ РФ обойдется дороже, чем для ВМС Франции	25
Завершен ремонт ДЭПЛ «Запорожье» ВМС Украины	25
«Локхид Мартин» разработает ПКР большой дальности LRASM для ВМС США	26
«Котекмар» планирует построить 4 патрульных корабля OPV-80 для ВМС Колумбии	27

ВМС США заключили с «Локхид Мартин» и «Остал» контракты на поставку 20 кораблей LCS	27
---	----

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Сухопутные войска Индии получили 4 машины радиационной, химической и биологической разведки	29
---	----

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«Локхид Мартин» поставит тактические ракеты ATACMS ВС Тайваня и ОАЭ	30
В Армении разработана многозарядная пусковая установка для реактивных гранат	30
Франция отложила подписание крупного контракта на поставку грузовых автомобилей для СВ страны	30
Минобороны Чехии перенесло сроки закупки автоматических винтовок для ВС страны	31
В январе 2011 года СВ США получают первые модернизированные 155-мм САУ M-109A6 PIM «Паладин»	32
«Рейнметалл» продвигает на мировой рынок 155-мм САУ RWG-52 «Рино»	32
Минобороны Индонезии к 2014 году получит 500 реактивных снарядов R-НАН 122	33

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Минобороны Чехии закупит дополнительное вооружение и оборудование	35
Дмитрий Медведев подписал закон о ратификации договора между РФ и Республикой Беларусь о развитии ВТС	35
Ратифицировано Соглашение между Россией и Францией о транзите военного имущества и персонала через территорию России	36
Сотрудничество России и Франции в сфере ВТС существенно повысит экспортный потенциал двух стран	37
Министерства обороны Эстонии и Великобритании намерены совместно осуществлять закупки вооружений	39
Подписан закон о ратификации соглашения о Коллективных силах оперативного реагирования ОДКБ	39

Состоялось заседание Координационного совета по качеству при ОАО «ОАК»	40
Десять наиболее важных контрактов и соглашений, заключенных Россией в 2010 году в сфере ВТС	41
Темпы роста оборонных расходов стран Африки снизятся - «Форкаст Интернэшнл»	44
ОАО «Вертолеты России» завершило консолидацию активов предприятий холдинга	45
Концерн ПВО «Алмаз-Антей» получит кредит на строительство двух новых заводов	46
В Украине будет создано государственное хозяйственное объединение «Укроборонпром»	46
«Пипавав» и «СААБ Дайнемикс» подписали меморандум о сотрудничестве в оборонном секторе	47
Состоялось заседание Совета директоров ОАО «ОАК»	47
В 2011 году Россия уверенно сохранит за собой второе место в рейтинге крупнейших мировых поставщиков вооружений	48
Оборонный бюджет Ирландии в 2011 ф.г. будет сокращен на 4 проц.	49

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВМС Перу приняли на вооружение 2 ВТС «Фоккер-60» и 2 вертолета УН-3Н «Си Кинг»

ЦАМТО, 27 декабря. В ходе официальной церемонии, состоявшейся в присутствии министра обороны Хайме Торне, ВМС Перу приняли на вооружение 2 военно-транспортных самолета «Фоккер-60» и 2 многоцелевых вертолета УН-3Н «Си Кинг», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Самолеты «Фоккер-60» приобретены из состава ВС Нидерландов и предназначены для выполнения задач морского патрулирования и перевозки грузов. Местом дислокации самолетов выбрана авиабаза ВМС «Кальяо».

Вертолеты УН-3Н получены из числа излишних вооружений ВМС США в рамках программы «Иностранные военные продажи». Ожидается, что США передадут ВМС Перу еще четыре машины данного типа.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 24.12.10

ВМС Тайваня могут принять первый самолет БПА Р-3С «Орион» в 2011 году

ЦАМТО, 27 декабря. Первый из 12 заказанных ВМС Тайваня самолетов базовой патрульной авиации Р-3С «Орион» планируется принять на вооружение в 2011 году, сообщило агентство «Франс-Пресс» со ссылкой на тайваньскую газету «Чайна таймс».

Ранее сообщалось, что первый модернизированный самолет Р-3С будет поставлен ВМС Тайваня в 2012 году.

Модернизированные Р-3С заменят находящиеся на вооружении устаревшие противолодочные самолеты S-2Т, приобретенные в 1978 году.

В сентябре 2007 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Тайваню и проведении модернизации 12 излишних самолетов БПА Р-3С «Орион», поставке на запчасти трех излишних самолетов ТР-3А, а также другого оборудования в рамках программы «Иностранные военные продажи». Полная стоимость соглашения оценивалась в 1,96 млрд дол.

В марте 2009 года компания «Локхид Мартин» объявила о получении контракта стоимостью 665,64 млн дол на модернизацию 12 самолетов, предназначенных для ВМС Тайваня. Модернизация предусматривает установку нового БРЭО, боевых систем, а также замену структурных элементов фюзеляжа, что позволит продлить срок эксплуатации самолетов на 15 тыс. летных часов.

23 декабря 2010 года командование авиационных систем ВМС США заключило с компанией «Пасифик пропеллер интернэшнл» в рамках программы «Иностранные военные продажи» контракт стоимостью 10 млн дол на проведение восстановления 56 комплектов винтов HS54H60-77 для 12 самолетов Р-3С, предназначенных для Тайваня. Работы должны быть завершены в августе 2014 года.

Самолеты БПА необходимы Тайваню для выполнения задач морского патрулирования и разведки, командования и управления, борьбы с подводными лодками и надводными кораблями. Командование ВС Тайваня объясняет стремление повысить возможности по ведению воздушной разведки и противолодочной борьбы военной угрозой со стороны Китая. По оценке зарубежных экспертов, на вооружении ВМС Китая имеется около 60 подлодок с обычной и ядерной силовой установкой. Тайвань может противопоставить им только 2 голландские ДЭПЛ «Хай Лун», приобретенные в Нидерландах в 1987-1988 гг., и две американские учебные подводные лодки класса «Гуппи II», изготовленные в 1944-1950-х гг.

Помимо Тайваня, еще несколько государств Восточной и Юго-Восточной Азии (Япония, Вьетнам), имеющие территориальные споры с Пекином, выражают обеспокоенность ростом военной мощи Китая. Недавно было официально заявлено о намерении КНР в целях повышения боевых возможностей ВМС НОАК в 2014 году спустить на воду первый национальный авианосец. Экс-советский тяжелый авианесущий крейсер «Варяг», приобретенный в Украине, может войти в состав ВМС НОАК уже в 2012 году.

ЦАМТО

Источник: AFP, Defense News, 26.12.10

DRDO разработала аэростатную радиолокационную систему для ВВС Индии

ЦАМТО, 28 декабря. Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии разработала аэростатную привязную радиолокационную систему наблюдения, которая усилит возможности войск ПВО страны, сообщает «Пресс Траст оф Индия».

Созданный расположенной в Агре лабораторией НИИ воздушных систем ADRDE (Aerial Delivery Research and Development Establishment), аэростат проходит заключительные испытания с полным комплектом полезной нагрузки и, как ожидается, будет передан Вооруженным силам в ближайшее время.

В комплект полезной нагрузки входят электронно-оптические датчики и системы радиоразведки. До настоящего времени ВС Индии использовали аэростатные радиолокационные системы израильского производства, которые были развернуты вдоль западных границ.

Радиолокационная система обеспечивает возможность ведения наблюдения в секторе 360 град. и может непрерывно находиться в воздухе в течение 4-5 недель на высоте 1 км.

Систему предполагается использовать совместно с самолетами ДРЛОиУ для обнаружения самолетов противника, обеспечения командования оперативной информацией о ситуации на поле боя, управления своей авиацией. По сравнению с самолетами ДРЛОиУ, аэростат легче в эксплуатации, а его обслуживание значительно дешевле.

ЦАМТО

Источник: Press Trust of India, 27.12.10

Четыре новых фронтовых бомбардировщика Су-34 прибыли в Липецк

ЦАМТО, 28 декабря. Четыре новых фронтовых бомбардировщика Су-34 прибыли в Липецкий центр боевого применения и переучивания летного состава ВВС, сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

По данным ЦАМТО, в 2009 году НАПО им. В.П. Чкалова передало ВВС России три первых серийных фронтовых бомбардировщика Су-34 в рамках госконтракта, заключенного в 2008 году (один в феврале и две машины в декабре).

Ранее, в 2007-2008 гг. в Липецкий центр были переданы два предсерийных Су-34. На базе авиацентра они проходили опытную эксплуатацию.

В этом году ЦНТУ «Динамика» поставила для Липецкого авиацентра процедурный тренажер экипажа фронтового бомбардировщика Су-34, который был принят в эксплуатацию в мае 2010 года.

В настоящее время проводятся работы по наращиванию мощностей НАПО, что позволит в перспективе существенно увеличить ежегодное производство Су-34.

Разработанные компанией «Сухой» и состоящие на вооружении ВВС РФ фронтовые бомбардировщики Су-34 подтвердили свои высокие боевые возможности и летные качества в ходе прошедших в июле этого года военных учений «Восток-2010».

При выполнении боевой задачи самолеты впервые совершили беспосадочный перелет с дозаправкой в воздухе из европейской части России на Дальний Восток с последующим нанесением ударов. В ближайшее время планируется нарастить боевой потенциал самолетов новыми авиационными средствами поражения.

Фронтальной бомбардировщик Су-34 составит основу ударной мощи российской фронтальной авиации, являясь достойной сменой всепогодного круглосуточного фронтального бомбардировщика Су-24М.

Серийное производство Су-34 организовано на входящем в холдинг «Сухой» Новосибирском авиационном производственном объединении им. В.П.Чкалова. В 2008 году был заключен государственный 5-летний контракт на поставку 32 серийных самолетов для Министерства обороны РФ. Поставки рассчитаны на период до 2013 года. В целом свои потребности в этих машинах ВВС РФ оценивают в 200 ед.

Независимо от времени суток и метеоусловий, Су-34 способен эффективно поражать в любом географическом районе наземные, морские и воздушные цели с применением всей номенклатуры авиационных боеприпасов, в том числе высокоточных. По боевым возможностям он относится к поколению самолетов 4+.

ВВС Бразилии сняли с вооружения штурмовики АТ-26 «Ксаванте»

ЦАМТО, 29 декабря. ВВС Бразилии объявили о снятии с вооружения после 39 лет эксплуатации легких штурмовиков АТ-26 «Ксаванте».

«Ксаванте» - это первый реактивный самолет, произведенный в Бразилии. В общей сложности компания «Эмбраер» произвела 182 самолета АТ-26 «Ксаванте», включая 166 ед. для ВВС Бразилии, 10 ед. – для ВВС Парагвая и 6 ед. – для ВВС Того. Бразильские ВВС безвозмездно передали 11 самолетов ВВС Аргентины.

АТ-26 «Ксаванте» фактически является произведенным по лицензии вариантом реактивного учебно-тренировочного самолета МВ-326, разработанного в 1960-е гг. компанией «Макки» (ныне «Алениа аэрмакки») для ВВС Италии.

ЦАМТО

Источник: Brazilian Air Force, 29.11.10

Китай начал испытания истребителя пятого поколения?

ЦАМТО, 29 декабря. Несколько китайских оборонных форумов разместили изображения нового истребителя. На фотографиях представлен боевой самолет, элементы конструкции которого напоминают как американский истребитель пятого поколения F-22, так и российский Т-50 ПАК ФА.

Истребитель разработан с использованием технологии малозаметности и оснащен передним горизонтальным оперением.

В настоящее время оборонные аналитики расходятся во мнениях относительно того, являются ли фотографии подделкой, выполненной в графическом редакторе, либо это действительно создающийся в обстановке строгой секретности истребитель пятого поколения, известный под несколькими обозначениями – J-20, J-14 или J-XX.

Вызывает вопрос и источник получения фотографий. Не исключено, что их появление является целенаправленной «утечкой информации», инициированной китайскими спецслужбами, поскольку за разглашение секретной информации в КНР предусмотрено жесткое наказание.

По оценке «Авиэйшн уик», даже в случае, если изображения являются подлинными, создание опытного образца и даже начало рулевых испытаний не должно вызывать большой озабоченности. Исходя из оценки реализации сходных программ в США и России, Китаю потребуется значительное время на доработку опытного образца до серийной версии. Так, американский F-22 совершил первый полет в 1990 году, а на

вооружение был принят спустя 15 лет.

Следует учесть и то, что серьезной проблемой китайского авиапрома по-прежнему остается создание двигателей для боевых самолетов, которые импортируются из-за рубежа. Собственные двигатели, которые могут использоваться для оснащения опытного образца истребителя пятого поколения, на текущий момент у Пекина отсутствуют.

В то же время, Китай предпринимает активные усилия с целью ликвидации отставания в области авиадвигателестроения. Преодолев серьезные технические проблемы, компания «Шеньян энжин групп» начала серийное производство двигателя WS-10A тягой 12-13 т. Одновременно «Ченду энжин групп» ведет разработку двигателя WS-15 тягой более 15 т. В конце 2009 года сообщалось, что Китай реализует программу разработки двигателя тягой 18 т, который может быть сопоставимым с силовой установкой F135 «Пратт энд Уитни», которым оснащен F-35. В августе 2009 года «Джейнс» со ссылкой на украинские источники сообщило, что «Мотор Сич» планирует совместно с Китаем реализовать программу создания двигателя тягой 15 т.

ЦАМТО

Источник: Daily Mail Times, Aviation Week, Jane's Defence Weekly, 27.12.10

Пакистан намерен вооружить истребитель JF-17 «Тандер» китайской УР SD-10A

ЦАМТО, 29 декабря. Пакистан намерен в ближайшее время провести испытательные пуски с борта истребителя JF-17 «Тандер» китайской ракеты класса «воздух-воздух» SD-10A, способной поражать цели за пределами прямой видимости, сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс».

В настоящее время продолжаются работы по интеграции SD-10A с самолетом. По имеющейся информации, они начались еще в 2008 году. Продажа SD-10 для оснащения пакистанских JF-17 станет первым экспортным контрактом для ракет этого типа.

УР SD-10A впервые была продемонстрирована на авиасалоне «Эйршоу Чайна-2008» и отличалась от базовой версии увеличенной длиной, весом, дальностью и высотой поражения цели. Длина SD-10A составляет 3,93 м (3,85 у базовой версии), диаметр – 203 мм, размах крыла – 670 мм, вес – 199 кг (180 кг у базовой версии), масса боевой части – 24 кг. УР может оснащаться неконтактным и контактным взрывателями.

Пакистан уже длительное время высказывает намерение принять на вооружение ракеты класса «воздух-воздух» большой дальности. Поскольку возможность получения таких ракет у американских или европейских производителей вряд ли возможна, Пакистан принял решение закупить УР китайского производства.

Первоначально ракета будет интегрирована с JF-17, а в перспективе и с другими боевыми самолетами ВВС Пакистана. SD-10 (китайское обозначение PL-12) была интегрирована с китайским истребителем J-10 в 2005 году.

Ранее на самолете JF-17 была завершена программа испытательных пусков разработанной Лаоянским исследовательским центром (ЛОЕС) усовершенствованной ракеты PL-5E-II класса «воздух-воздух» с ИК ГСН. Впервые продемонстрированная в 2008 году, PL-5E-II оснащена новой всеракурсной многоэлементной двухцветной ИК ГСН, которая отличается большей устойчивостью к радиоэлектронному противодействию. Длина ракеты PL-5E-II составляет 2893 мм, диаметр – 127 мм, размах крыла – 617 м, масса – 83 кг. По заявлению AVIC, она способна поражать цели на дальностях около 14 км и высотах до 20 км.

Помимо SD-10A, ЛОЕС разработала планируемую авиабомбу «Лэйши-6» (LS-6), представляющую собой свободнопадающую 500-кг авиабомбу, оснащенную комплектом крыльев и блоком GPS/INS наведения. Длина LS-6 – 3,08 м, диаметр – 377 мм, размах крыла – 2,74 м, общий вес – 570 кг. УАБ может быть запущена на дальности около 60 км от объекта, высота пуска 3-13 км при скорости носителя 600-1000 км/ч. Авиабомба может использоваться для высокоточных ударов по стационарным объектам противника в любое

время суток и любых метеоусловиях. Круговое вероятностное отклонение не превышает 15 м.

Самолет JF-17 также планируется оборудовать авиационной версией китайской противокорабельной ракеты С-802А. Длина ПКР С-802А воздушного базирования составляет 5,145 м, а вес – 600 кг. Длина ракеты наземного базирования – 5,3 м., вес – 715 кг. Система наведения – инерциальная на начальном участке траектории и активная радиолокационная на конечном. Ракета может быть запущена на высотах 1500-25000 футов при полете со скоростью 0,8-0,9М.

Кроме того, в КНР разработана новая электронно-оптическая контейнерная система WMD-7 и контейнер радиоэлектронной борьбы СЕТС (вероятно имеющий обозначение KG300G). WMD-7 оснащена телевизионными и ИК датчиками для поиска и автоматического сопровождения наземных целей, лазерным дальномером и лазерным указателем. Все системы размещены в контейнере длиной 270 см, диаметром 39 см и весом 280 кг.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 02.08.10

Компания «Аэро Водоходы» подпишет с «Эмбраер» соглашение об участии в разработке ВТС КС-390

ЦАМТО, 30 декабря. Компания «Аэро Водоходы» планирует во второй половине января подписать соглашение об участии в разработке и производстве среднего тактического самолета военно-транспортной авиации КС-390 компании «Эмбраер», сообщает «Джейнс дифенс индастри».

По информации представителя компании «Пента инвестмент», которая является владельцем «Аэро Водоходы», переговоры с «Эмбраер» об участии в проекте успешно завершены, идет обсуждение деталей контракта.

Соглашение предусматривает производство для КС-390 нескольких узлов, включая двери кабины, створку грузового люка и хвостовую часть фюзеляжа. Как планируется, «Аэро Водоходы» инвестирует в проект несколько десятков миллионов долларов.

Об участии «Аэро Водоходы» в разработке и производстве КС-390 было объявлено после подписания 13 сентября в Праге министрами обороны Чехии и Бразилии Александром Вондра и Нелсоном Жобимом декларации о намерениях, предусматривающей участие Чехии в программе создания реактивного военно-транспортного самолета КС-390.

Помимо Бразилии и Чехии, в разработке самолета, который должен заменить ВТС С-130 «Геркулес», намерены принять Аргентина, Чили, Колумбия и Португалия, с которыми Бразилия также подписала соответствующие соглашения.

На текущий момент потенциальный портфель заказов (официальные контракты не подписаны) на самолет КС-390 составляет 60 ед., включая 28 ед. для ВВС Бразилии, 12 ед. – Колумбии, 6 ед. – Чили, 6 ед. – Португалии, 2 ед. – Чехии и 6 ед. – Аргентине.

Как ожидается, изготовление опытных образцов начнется в конце 2012 года, летные испытания запланированы на конец 2014 года – начало 2015 года. Достижение самолетом состояния начальной готовности к боевому применению ожидается в 2015 году, полной – в 2016 году. На международный рынок самолет может поступить в 2018 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 17.12.10

За период 2005-2009 гг. Россия поставила на экспорт 202 новых истребителя

ЦАМТО, 30 декабря. За период 2005-2009 гг. Россия поставила на экспорт 202 новых истребителя на сумму 7,7 млрд дол. С этим показателем Россия уверенно занимает второе

место в данном сегменте.

США за этот же период поставили на мировой рынок 314 истребителей на сумму 20,3 млрд дол.

Общий объем поставок новых многофункциональных истребителей на мировой рынок в 2005-2009 гг., по данным ЦАМТО, составил 637 машин на сумму около 35 млрд дол.

В расчет включены экспортные поставки новых истребителей и лицензионные программы. Не учитываются поставки истребителей из состава ВС стран-экспортеров и экспортные программы по модернизации. Поставки по внутренним заказам также не учитываются.

В опубликованном на днях отчете СИПРИ объем продаж российских истребителей в 2005-2009 гг. оценивается в 219 ед. По США СИПРИ дает по периоду 2005-2009 объем поставок 341 ед. Обе оценки, по мнению ЦАМТО, являются завышенными, если СИПРИ учитывает только новые машины, и заниженными, если в расчете учитываются также поставки подержанных истребителей из состава ВС США и России.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Завершены войсковые испытания БЛА «Скайларк-2»

ЦАМТО, 28 декабря. Вооруженные силы Израиля завершили серию испытаний малоразмерных БЛА «Скайларк-2» компании «Элбит системз», которые недавно были выбраны для оснащения соединений бригадного уровня, сообщает «Флайт интернэшнл».

Первый запрос о поставке БЛА бригадного уровня был выпущен СВ Израиля несколько лет назад, но покупка откладывалась из-за проблем с разработкой.

«Элбит» стала единственным претендентом, представившим предложение к окончательному сроку подачи заявок. В конце сентября компания «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI), которая не успевала завершить предварительные испытания новейшего БЛА «Пантер» с поворотными роторами, направила МО Израиля запрос с целью продления срока подачи предложений на два месяца, однако получила отказ.

Ожидается, что переговоры с «Элбит» о количестве комплектов и их окончательной стоимости начнутся в первом квартале 2011 года. Новые БЛА дополнят парк также разработанных «Элбит системз» БЛА «Скайларк-1-LE», использующихся на уровне батальона.

БЛА «Скайларк-2» предназначен для выполнения задач сбора информации, наблюдения, разведки и целеуказания в радиусе 32 морских миль (60 км).

По имеющейся информации, размах крыла «Скайларк-2» составляет 6,5 м, максимальный взлетный вес – 65 кг, полезная нагрузка – 8 кг, продолжительность полета – до 4 ч. БЛА оборудован легким малошумным электрическим двигателем, позволяющим вести наблюдение на рекордно большой для мини-БЛА высоте до 15000 футов (4500 м).

В состав комплекта полезной нагрузки БЛА входит цветная видеокамера на приборах с зарядовой связью, ИК камера 3-го поколения и лазерный целеуказатель.

Запуск осуществляется с помощью катапульты, приземление – с использованием парашюта. Малошумная силовая электрическая установка позволяет использовать БЛА спецподразделениями.

В комплект поставки входит пусковая установка на базе ББМ «Хамви», от одного до трех БЛА и наземная станция управления. Для эксплуатации комплекта необходим расчет из двух человек.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Flight International, 16.12.10

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Вооруженные силы Ирака получили 3 учебных вертолета «Белл» Т-407

ЦАМТО, 28 декабря. На авиабазе «Таджи» состоялась церемония передачи Вооруженным силам Ирака трех учебных вертолетов «Белл» Т-407.

Это позволит начать обучение пилотов и технического персонала Сухопутных войск Ирака, а также ускорить принятие на вооружение вооруженных разведывательных вертолетов «Белл-407», которые должны прибыть к концу 2011 года, говорится в пресс-релизе Агентства по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США.

Помимо вертолетов комплект поставки включал запасные части, наземную аппаратуру и инструмент. Предусматривается начальное техническое обслуживание и ремонт машин компанией-подрядчиком.

СПРАВОЧНО:

DSCA 10 декабря 2008 года уведомило Конгресс о планируемой продаже Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 26 вооруженных вертолетов «Белл-407», 26 двигателей «Роллс-Ройс» 250-С-30, 26 ед. 2,75-дюймовых пусковых установок М-280, 26 12,7-мм пулеметов ХМ296 с магазинами на 500 патронов, 26 пусковых установок ПТУР «Хеллфайр» М299, а также другого оборудования и услуг. Полная стоимость соглашения оценивается в 366 млн дол.

ЦАМТО

Источник: USF-Iraq.com, 23.12.10

Первые модернизированные вертолеты S-61Т «Тритон» готовы к отправке в Афганистан

ЦАМТО, 28 декабря. Компания «Сикорский аэроспейс сервисиз» завершает модернизацию первых четырех вертолетов S-61/SH-3 «Си Кинг» в интересах Государственного департамента США, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью». Машины планируется направить в Афганистан до конца года.

В феврале 2010 года Государственный департамент США подписал с компаниями «Сикорский аэроспейс сервисиз» и «Карсон геликоптерс» 5-летний контракт на неопределенную поставку неопределенного количества модернизированных вертолетов S-61, предназначенных для перевозки пассажиров и грузов в ходе проведения международных операций. В случае реализации всех опционов, в рамках соглашения «Сикорский» может поставить заказчикам до 110 вертолетов. До настоящего времени с компанией подписаны контракты на модернизацию 17 машин.

Программа S-61Т «Тритон» предусматривает модернизацию и восстановление вертолетов S-61/SH-3 «Си Кинг» для использования авиакрылом Госдепартамента США (DoSAW).

Программа модернизации S-61Т включает оснащение их новыми лопастями несущего винта из композиционных материалов, что обеспечивает увеличение полезной нагрузки на 1045 кг, дальности полета - на 61 морскую милю (113 км), максимальной скорости - на 15 узлов (28 км/ч). Современная «стеклянная» кабина пилотов оснащается пятью жидкокристаллическими мониторами, включая два для отображения полетной информации и три многофункциональных. Дополнительно устанавливается система автоматического управления полетом, система ориентации и отсчета курса «Сажем» F201, которая обеспечивает выдачу данных на устройства отображения информации в кабине экипажа. Дополнительные особенности позволяют снизить нагрузку на пилота, сократить объем технического обслуживания и повысить безопасность полетов.

Программа также предусматривает оснащение машины модульной электропроводкой, неподвижным легким шасси, удароустойчивыми топливными баками и системой мониторинга состояния и использования оборудования (HUMS).

Первые четыре вертолета обеспечат поддержку американского посольства в Афганистане и Агентства по контролю за наркотиками (DEA - Drug Enforcement Agency). Остальные 13 вертолетов планируется поставить в течение 2011 года. Они будут использоваться для выполнения широкого спектра задач, включая медицинскую эвакуацию, транспортировку пассажиров и грузов в Ираке и Афганистане.

На первом этапе партнеры по программе модернизируют гражданские машины S-61N, однако в перспективе будут использовать также вертолеты SH-3D/G/H «Си Кинг», находящиеся в 309-й группе хранения и восстановления авиационной техники (AMARG) на авиабазе «Дэвис-Монтан» (шт.Аризона).

Программа модернизации S-61 для поставки в Афганистан и близлежащие регионы является альтернативой закупке и использованию Пентагоном российских вертолетов.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 13.12.10

ВВС России переданы три ударных вертолета Ка-52

ЦАМТО, 28 декабря. В Торжокском центре боевого применения и переучивания летного состава (Тверская область) состоялась церемония передачи ВВС РФ трех ударных вертолетов Ка-52, сообщил «Интерфакс-АВН» со ссылкой на Минобороны.

Как ранее заявил начальник авиации - заместитель главнокомандующего ВВС по авиации генерал-лейтенант Игорь Садофьев, «части армейской авиации уже эксплуатируют новые боевые вертолеты Ми-28Н «Ночной охотник», а в начале 2011 года приступят к эксплуатации вертолетов Ка-52 «Аллигатор».

В сентябре этого года в Арсеньеве на авиазаводе «Прогресс» состоялось церемония, посвященная началу серийного производства вертолета Ка-52 «Аллигатор». Госзаказ на серийное производство вертолетов Ка-52 составляет около 30 машин, что обеспечит загрузку предприятия на 4 года.

В октябре этого года в ЦНТУ «Динамика» был завершён первый этап работ по созданию комплексного тренажера экипажа вертолета Ка-52. Компания получила заказ на создание комплекса технических средств обучения летного состава на Ка-52 от ОАО «Камов».

Помимо тренажера в комплекс войдет автоматизированная система обучения для теоретической подготовки летного и инженерно-технического состава на вертолет Ка-52.

DSCA уведомило Конгресс о планируемой поставке Индии вооружений для 22 ударных вертолетов AH-64D «блок-3» «Апач»

ЦАМТО, 29 декабря. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Индии в рамках программы «Иностранные военные продажи» различного оборудования с целью поддержки контракта на продажу 22 вертолетов AH-64D «блок-3» «Апач».

Полная стоимость пакета оценивается в 1,4 млрд дол.

В рамках проводимого тендера на поставку ударных вертолетов следующего поколения для оснащения ВВС страны правительство Индии направило нескольким иностранным поставщикам, включая «Боинг», запросы на получение предложений. Данное уведомление направлено Конгрессу США с целью ускорения процедуры продажи вертолетов в случае выбора AH-64D «блок-3» «Апач» победителем тендера. Помимо «Боинга», в число финалистов тендера вошел российский вертолет Ми-28Н.

Запрос включает поставку 50 двигателей T700-GE-701D, 12 РЛС управления огнем миллиметрового диапазона AN/APG-78 «Лонгбоу», 12 интерферометров AN/APR-48A, 812 ПТУР AGM-114L-3 «Хеллфайр Лонгбоу», 542 ПТУР AGM-114R-3 «Хеллфайр-2», 245 УР «Стингер» «блок-1», 23 модернизированных систем обнаружения и целеуказания/систем ночного видения M-TADS/PNVS, учебных ракет, 30-мм боеприпасов, ответчиков, тренажеров, GPS/инерциальных навигационных систем, аппаратуры связи, запасных частей и агрегатов, инструмента, испытательного и вспомогательного оборудования, технической документации, проведение ремонта, обучения персонала, технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчиков, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения.

В случае победы «Боинга» в тендере, данное оборудование и услуги будут поставлены вместе с 22 вертолетами AH-64D «блок-3» «Апач».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 27.12.10

В Канаде обнародованы подробности программы закупки вертолетов CH-147F «Чинук»

ЦАМТО, 31 декабря. Департамент национальной обороны Канады раскрыл некоторые подробности программы закупки средних транспортных вертолетов CH-147F «Чинук» для оснащения ВС страны.

Как сообщается в документе, закупка 15 вертолетов является одной из составляющих «Первой оборонной стратегии Канады», целью реализации которой является создание современных Вооруженных сил страны. Закупка CH-147F позволит ВС Канады выполнять боевые задачи на значительном удалении в труднодоступных и изолированных районах, а также участвовать в ликвидации последствий стихийных бедствий и чрезвычайных ситуаций на территории Канады и в ходе международных операций.

CH-147F «Чинук» имеет заново разработанный планер, усовершенствованную цифровую кабину экипажа с новым оборудованием стандарта CAAS (Common Avionics Architecture System) разработки компании «Рокуэлл Коллинз», а также усовершенствованную цифровую систему управления полетом DAFCS производства «BAe системз». Новое бортовое радиоэлектронное оборудование, включающее устройства отображения цифровых карт и систему хранения и передачи информации, содержащую данные о полетном задании, значительно облегчает экипажу оценку ситуации и пилотирование машины. Цифровая автоматизированная система управления полетом обеспечивает возможность безопасных полетов на низких скоростях, а усиление планера машины обеспечит большую защищенность экипажа в боевой обстановке.

Обновленная система самообороны вертолета включает аппаратуру предупреждения о ракетной атаке, лазерном и радиолокационном облучении, а также комплекс противодействия ракетам с ИК наведением, усиленное бронирование, три пулемета для самозащиты (два в передних дверях один в хвостовой части на рампе), современные электрооптические и ИК датчики для обнаружения потенциальных угроз и помощи экипажу при действиях в условиях ограниченной видимости. Машины будут оснащены увеличенными топливными баками, которые позволят более чем вдвое увеличить автономность базовой версии CH-47.

Проект правительства Канады закупить для ВС Канады 16 вертолетов средней/большой грузоподъемности (MHLH) ориентировочной стоимостью 4,7 млрд дол министр обороны Канады Гордон О'Коннор обнародовал в июне 2006 года. Одновременно уведомление о планируемой закупке было размещено в электронной тендерной системе MERX. Проведенная оценка предложений показала, что только CH-47F «Чинук» компании

«Боинг», который получил канадское обозначение СН-147F, удовлетворяет требованиям, предъявленным ВС Канады к новому вертолету. В августе 2009 года компания «Боинг» объявила о заключении с канадским правительством контракта на поставку 15 новых транспортных вертолетов СН-47F «Чинук». Общая стоимость соглашения составила 1,15 млрд дол.

Как планируется, к лету 2012 года личный состав ВС Канады начнет испытательные полеты на первых вертолетах СН-147F. Первые вертолеты «Чинук» будут поставлены к 2013 году, и достигнут состояния начальной боеготовности в 2014 году. Поставка будет осуществляться с темпом одна машина в месяц.

Условием поставки вертолетов в Канаду является реинвестирование и передача передовых технологий промышленным предприятиям страны на сумму, равную 100% стоимости оборудования, закупаемого по контракту. Согласно независимому анализу, контракт позволит создать в Канаде до 5500 рабочих мест.

ЦАМТО

Источник: National Defence and the Canadian Forces, Canadian Department of National Defence, 13.12.10

ВВС Швейцарии сняли с вооружения вертолеты «Алуэтт-3»

ЦАМТО, 31 декабря. ВВС Швейцарии сняли с вооружения легкие вертолеты «Алуэтт-3» после 46 лет эксплуатации, сообщает «Шепард». Общий налет за это время составил 300 тыс. часов. Последний полет состоялся 10 декабря.

В общей сложности на вооружение ВВС Швейцарии с 1964 года было принято 84 вертолета «Алуэтт-3».

Вертолеты использовались для выполнения различных задач, включая транспортировку пассажиров и грузов, проведение поисково-спасательных операций, оказание помощи пострадавшим, обучение пилотов.

Федеральный Совет (правительство) Швейцарии 8 сентября принял решение безвозмездно передать оставшиеся на вооружении ВВС страны десять вертолетов «Алуэтт-3» Пакистану.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 14.12.10

Китай разрабатывает альтернативные двигатели для военных вертолетов

ЦАМТО, 31 декабря. Китай реализует проект разработки национального вертолетного двигателя с целью оснащения перспективных военных вертолетов, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Совместно с французской компанией «Турбомека» китайская «Донган энжин меньюфэкчуринг компании» (Dongan Engine Manufacturing Company), также известная как Харбинская двигателестроительная фабрика, разрабатывает версию турбовального двигателя «Ардиден-3» мощностью 1800 л.с., получившего национальное обозначение WZ-16. Как ожидается, двигатель будет готов к эксплуатации к 2014 году.

Первым официальным кандидатом на установку WZ-16 является средний вертолет Z-15 компании AVIC (недавно переименованный AC-532 для внесения в перечень гражданских продуктов подразделения «Авикоптер»).

Вертолет Z-15/EC-175 является совместной разработкой компании «Еврокоптер» и «Авикоптер». Сборка машин производится в Мариньяне (Франция) и Харбине (КНР), а основные элементы фюзеляжа на оба завода поставляются из Харбина.

Первоначально планировалось, что вертолет будет оснащен двумя двигателями PT6C-67E канадской компании «Пратт энд Уитни». Однако в феврале текущего года стало известно, что Китай намерен оборудовать свою версию вертолета национальными

двигателями. «Еврокоптер» по-прежнему планирует продолжить разработку и изготовление варианта ЕС-175 с двигателем «Пратт энд Уитни».

Несмотря на то, что официальных комментариев по поводу замены двигателя не имеется, очевидно, что причиной принятого решения является опасение китайской стороны в отношении того, что компания «Пратт энд Уитни» под давлением США может в любой момент прекратить поставки.

Подобная ситуация сложилась с двигателями PT6C-67C, которыми были оборудованы опытные образцы ударного вертолета Z-10 (WZ-10A). «Пратт энд Уитни» запретила использовать свою силовую установку на этой машине, поскольку подписанный в 2000 году контракт предусматривал их применение только для гражданских вертолетов. До настоящего времени национальная промышленность Китая оказалась не в состоянии разработать адекватную замену канадской установке. Теперь этой заменой может стать WZ-16.

По оценке экспертов, китайский рынок для гражданских вертолетов класса Z-15 является небольшим (возможны заказы только от государственных структур). Военный вариант Z-15 будет использоваться полицией, а также в качестве тактического транспортного и палубного вертолета СВ и ВМС НОАК.

По заявлению компании «Турбомека», ее сотрудничество с AVIC одобрено французскими властями, поскольку Z-15 классифицируется как продукция двойного назначения. «Еврокоптер», который поставлял и поддерживал вертолеты ВС Китая на протяжении последних 30 лет, использует тот же аргумент, объясняя сотрудничество с НОАК. Как заявил исполнительный директор «Еврокоптер» Лутц Берглинг, компания не передает военные вертолеты Китаю ввиду действующего эмбарго. Поставка всех остальных вертолетов Пекину разрешена государственными структурами, регулирующими экспорт во Франции.

Тем не менее, по оценке экспертов, на вооружении НОАК в настоящее время имеется значительное количество машин как напрямую поставленных «Еврокоптер», так и изготовленных на базе его проектов, включают ЕС-120, SA-316 «Алуэтт-3», SA-342 «Газель», семейство Z-8 («Супер Фрелон»), семейство Z-9 («Дофин») и Z-11 (AS-350).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 26.11.10

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Малайзия и Республика Корея намерены реализовать несколько проектов в оборонной сфере

ЦАМТО, 27 декабря. Малайзия и Республика Корея договорились о расширении сотрудничества в сфере обороны, что может привести к реализации, по крайней мере, двух программ в области военного кораблестроения.

О заключении соглашения было объявлено по итогам встречи премьер-министра Малайзии Наджиба Разака и южнокорейского президента Ли Мен Бака.

В числе обсуждаемых в настоящее время совместных программ входят: приобретение Малайзией трех многоцелевых кораблей поддержки, фрегатов и гусеничных самоходных гаубиц.

В целях реализации двух первых проектов южнокорейская «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» (DSME) рассматривает возможность размещения в Малайзии в 2013 году судостроительного предприятия. DSME рассчитывает продать Малайзии фрегаты DW2000-N и оказывать другие услуги по модернизации кораблей малазийского флота.

Республика Корея рассматривает Юго-Восточную Азию как ключевой экспортный рынок для своей оборонной продукции. Сеул увеличил объем экспорта ВВТ до 1 млрд дол в 2009 году и стремится нарастить данный показатель до 4 млрд дол в будущем десятилетии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 13.12.10

ВМС Греции приняли на вооружение НАПЛ «Папаниколис»

ЦАМТО, 27 декабря. На военно-морской базе «Салямис» состоялась официальная церемония принятия на вооружение ВМС Греции головной НАПЛ «Тип-214» «Папаниколис», сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Контракт стоимостью около 1,26 млрд дол, предусматривающий строительство для ВМС Греции трех НАПЛ «Тип-214», был подписан МО Греции в рамках программы «Архимед» с выбранной основным подрядчиком национальной компанией «Хелленик шипьярдс» в феврале 2000 года. Согласно его условиям, первая НАПЛ должна была строиться на верфи «Ховальдсверке-Дойче верфт» (HDW) в Киле, а две следующие – по немецкой лицензии в Греции. Контракт включал опцион на строительство четвертой НАПЛ, реализованный летом 2002 года.

В ноябре 2006 года после оценки результатов испытаний греческие ВМС отказались принять изготовленную в Германии головную НАПЛ «Папаниколис».

После длительных переговоров конфликт был разрешен. Греческое правительство приняло НАПЛ «Папаниколис», пригодность которой к эксплуатации была удостоверена Федеральным ведомством оборонных технологий и закупок Германии (BWB) еще в октябре 2008 года. Кроме того, вместо модернизации в рамках программы «Нептун-2» двух состоящих на вооружении ВМС Греции ДЭПЛ «Тип-209», греческое оборонное ведомство приняло решение о строительстве двух дополнительных НАПЛ «Тип-214», стоимость которых оценивается в 500 млн евро (684 млн дол).

Построенные в Греции НАПЛ «Тип-214» «Пипинос» (S-121), «Матрозос» (S-122) и «Катсонис» (S-123) будут официально приняты на вооружение греческого флота в 2012-2013 гг. Две дополнительные подлодки планируется получить в 2017 и 2018 гг.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 22.12.10

Пакистан закупит в Китае два ракетных катера

ЦАМТО, 27 декабря. Военно-морские силы Пакистана заключили с Китаем контракт на поставку двух ракетных катеров, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на представителя пакистанского флота.

Как заявил заместитель начальника штаба ВМС Пакистана контр-адмирал Шафкат Джавед (Shafqat Javed), контракт на поставку двух ракетных катеров водоизмещением по 500 т был подписан недавно. Головной катер будет построен в Китае, а второй – в Пакистане.

Соглашение свидетельствует о дальнейшем усилении позиций Китая на рынке военно-морской техники Пакистана. В настоящее время совместно с Китаем осуществляется программа поставки четырех фрегатов F-22P водоизмещением 3194 т. Стоимость контракта, подписанного с Китайской судостроительной торговой компанией CSTC (China Ship trading Company) в октябре 2005 года на поставку четырех кораблей и шести вертолетов Z-9EC, оценивается в 750 млн дол.

Представители правительства Пакистана также заявили о возможности закупки в КНР боевых кораблей водоизмещением более 4000 т.

Ранее, в текущем году, представитель пакистанского правительства заявил, что ВМС начали оценку возможности покупки в Китае подводных лодок в связи со сложностью и дороговизной их приобретения в Европе.

В конце 1990-х гг. на предприятии «Карачи шипьярд энд инжиниринг уоркс» (KSEW) с китайской помощью были построены ракетные катера «Джалалат» и «Шуджаат», вооруженные китайскими ПКР С-801.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 17.12.10

ВМС Индонезии нуждаются в 39 дополнительных подводных лодках

ЦАМТО, 27 декабря. ВМС Индонезии нуждаются в 39 дополнительных подводных лодках для защиты территориальных вод страны от внешних угроз, сообщило агентство «Антара ньюс» со ссылкой на представителя ВМС Индонезии.

Как заявил заместитель начальника штаба ВМС Индонезии вице-адмирал Марсетио, 39 подлодок, которые будут размещены на нескольких базах, позволят надежно защитить территориальную целостность страны и обеспечить безопасность ряда островов и акваторий, на которые претендуют иностранные государства.

В настоящее время на вооружении ВМС Индонезии состоят две ДЭПЛ класса «Чакра» («Тип-209/1300» немецкой постройки), которые были модернизированы южнокорейской «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» (DSME). Джакарта планирует приобрести две подводные лодки в 2011-2012 гг. Основными кандидатами являются НАПЛ проекта «Тип-209», предложенная компанией DSME, и российская ДЭПЛ проекта 636 «Кило».

Следует отметить, что, несмотря на громкое заявление вице-адмирала Марсетио и рост экономики Индонезии, Джакарта не располагает достаточными средствами для реализации столь амбициозной программы. Ранее министр обороны Индонезии Пурномо Юсгианторо уже выступил с заявлением о планах закупки для ВМС страны в течение следующих 15-20 лет 180 боевых самолетов компании «Сухой».

По оценке зарубежных экспертов, реальные возможности Индонезии могут позволить в среднесрочной перспективе дополнительно приобрести около 20 истребителей «Сухой» и от 2 до 4 подводных лодок.

Согласно оценке «Джейнс», военные расходы Индонезии в течение следующих четырех лет увеличатся на 80% - с 4,8 млрд дол в 2010 году до 8,8 млрд дол в 2014 году.

ЦАМТО

Источник: ANTARA News, Jane's Defence Industry, 22.12.10

ВМС Индии закупят новые танкодесантные катера LCM

ЦАМТО, 27 декабря. Минобороны Индии выпустило запрос об информации в рамках программы закупки танкодесантных катеров LCM (Landing Craft Mechanised) для ВМС страны, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Согласно тендерным документам, которые направлены нескольким неназванным судостроительным компаниям, длина катера не должна превышать 23 м. Катера будут оснащены водометным двигателем. Свои предложения могут представить как национальные, так и зарубежные производители.

Катера предназначены для высадки морского десанта, проведения поисково-спасательных операций, доставки грузов и пополнения запасов, оказания гуманитарной помощи.

Согласно оценке «Джейнс», контракт, стоимость которого не называется, наиболее вероятно, будет подписан с одной из национальных государственных судостроительных компаний («Гоа шипьярдс», «Гарден рич» или «Хиндустан шипьярдс»).

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 29.11.10

«Локхид Мартин» и «Остал» построят 20 кораблей LCS для ВМС США

ЦАМТО, 28 декабря. Конгресс США одобрил предложение ВМС США о заключении контрактов на закупку 20 боевых кораблей прибрежной зоны LCS с двумя компаниями-подрядчиками, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Поправка, разрешающая приобретение кораблей у двух компаний, была внесена в бюджет Пентагона на 2011 ф.г.

Принятое законодателями решение фактически прекращает тендерную процедуру с участием компаний «Локхид Мартин» и «Остал USA», которые предложили ВМС США строить боевые корабли по двум альтернативным проектам.

В общей сложности ВМС США намерены принять на вооружение 55 боевых кораблей прибрежной зоны LCS. Первоначально планировалось, что по результатам объявленного в текущем году тендера с его победителем будет подписан контракт на поставку до 2015 ф.г. 10 новых кораблей стоимостью около 5 млрд дол. Претенденты подали свои предложения в сентябре, однако 3 ноября ВМС США приняли решение заключить соглашения на строительство кораблей с обоими поставщиками. Это потребовало одобрения Конгресса США.

Голосование в Конгрессе состоялось спустя неделю после того, как «Остал» и «Локхид Мартин» продлили на 2 недели (с 14 до 30 декабря) срок действия представленных ими на тендер предложений.

ВМС США выразили свое удовлетворение принятым решением, рассчитывая, что оно позволит сохранить конкуренцию и оперативно обеспечить поставку ВМС необходимого количества современных боевых кораблей.

По информации ВМС США, предложения конкурсантов были близки, что позволяет продолжить строительство кораблей на двух предприятиях и сохранить затраты близкими к первоначально запланированным для одного подрядчика в сумме около 5 млрд дол.

Программа покупки кораблей у двух подрядчиков предусматривает финансирование строительства ежегодно каждой компанией одного корабля в 2010 и 2011 гг., которое будет увеличено до двух кораблей в год с 2012 по 2015 гг.

Головной корабль LCS-1 «Фридом», построенный «Локхид Мартин», был заложен на верфи «Мэринетт мэрин» в июне 2005 года, спущен на воду в сентябре 2006 года и вошел в состав ВМС США в ноябре 2008 года. Он представляет собой корабль длиной 115,3 м, шириной 17,5 м и водоизмещением 2862 т. В настоящее время консорциум осуществляет строительство по аналогичному проекту второго корабля «Форт Уорт». Руководство «Мэринетт мэрин» рассчитывает заложить третий корабль в первом квартале 2011 года.

LCS-2 «Индепенденс», построенный возглавляемым «Дженерал дайнемикс» консорциумом, в который входила «Остал», принят на вооружение ВМС США 16 января 2010 года. В мае 2009 года ВМС США подписали с консорциумом контракт на строительство четвертого боевого корабля LCS-4, получившего название «Коронадо». В марте «Остал USA» и «Дженерал дайнемикс Бат айрон уоркс» аннулировали соглашение о партнерстве по программе LCS. Это позволило «Остал USA» выступить в роли основного подрядчика в программе постройки 10 дополнительных кораблей, а «Дженерал дайнемикс» продолжить участие в проекте в качестве субподрядчика.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 22.12.10

ВМС Португалии приняли вторую НАПЛ проекта «Тип-209PN»

ЦАМТО, 28 декабря. ВМС Португалии объявили о состоявшейся 22 декабря в Киле (Германия) церемонии предварительной приемки второй многоцелевой подводной лодки «Арпао» класса «Триденте» (проект «Тип-209PN»).

В ближайшие недели подлодка останется в Киле для завершения подготовки экипажа, после чего будут проведены морские испытания.

Контракт стоимостью около 800 млн евро на строительство двух НАПЛ «Тип-209PN» Главное управление вооружения и оборонной инфраструктуры Португалии DGAIED и немецкий консорциум производителей подводных лодок GSC, возглавляемый «Ховальдсверке-Дойче Верфт», подписали в апреле 2004 года по итогам международного тендера. Новые подводные лодки предназначены для замены устаревшие ДЭПЛ типа «Альбакорра» (французский проект «Дафне»), которые эксплуатировались с 1960-х гг. Последняя из них «Барракуда» была снята с вооружения в начале 2010 года.

Церемония передачи ВМС Португалии головной НАПЛ «Триденте» (S-160) состоялась на судостроительном предприятии немецкой компании «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (HDW) в Киле 17 июня 2010 года. Подлодка прибыла в Португалию 2 августа и была принята на вооружение в сентябре.

Спуск на воду «Арпао» состоялся 18 июня 2009 года. По информации «Джейнс нэви интернэшнл», поставка подлодки планировалась на начало 2011 года, но была ускорена с целью включения расходов по этой программе в военный бюджет Португалии на 2010 год.

В 2011 году «Арпао» (S-161) присоединится к головной подлодке в составе 5-й флотилии эскадры подводных лодок.

Подлодки ВМС Португалии построены на основе проекта «Тип-209» с использованием технологий НАПЛ «Тип-214».

СПРАВОЧНО

Длина НАПЛ проекта «Тип-209PN» составляет 67,9 м, ширина 6,3 м, подводное водоизмещение – 2020 т. Лодка оснащена комбинированной дизель-электрической/воздухонезависимой энергетической установкой, позволяющей развивать скорость до 22,5 узлов в подводном положении и 11 узлов – в надводном. В ее состав входят 2 дизельных двигателя MTU Friedrichshafen 16V396SE TB-84GB31L, один электромотор «Сименс Пермасин» (Siemens Permasyn), два топливных элемента «Ховальдсверке-Дойче Верфт PEM» (Polymer Electrolyte Membrane) и батареи «Санлайт системз». Вооружение подлодки составляют восемь 533-мм торпедных аппаратов, которые могут использоваться для пуска 16 торпед «Блэк шарк» компании WASS (Whitehead Alenia Sistemi Subacquei), ракет UGM-84D «Саб Гарпун» «блок-2» или мин. Экипаж - 33 человека с возможностью размещения еще 14.

«Атлас электроник» поставила для португальских подлодок систему боевого управления ISUS 90-50 и установленную на корпусе активную и пассивную гидроакустическую систему CSU 90. «Карл Цейсс оптроникс» изготовила командирский

перископ SERO-400 и оптоэлектронный перископ OMS-100, «Талес дифенс Дойчланд» – РЛС SPHINX, а «Сааб авитроникс» - систему радиоэлектронного противодействия и разведки UME 200.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, Portugal MoD, 23.12.10

Программа строительства НАПЛ S-80А для ВМС Испании ведется в соответствии с графиком

ЦАМТО, 28 декабря. Министерство обороны проинформировало парламент, что программа строительства НАПЛ S-80А для ВМС Испании ведется в соответствии с графиком.

Государственный секретарь по вопросам обороны Константино Мендес сообщил комитету по обороне сената, что четыре новых НАПЛ класса S-80А будут поставлены с 2013 по 2016 гг., а состоящие на вооружении ДЭПЛ проекта S-70 будут усовершенствованы по мере необходимости, что позволит им оставаться в составе флота до получения новых НАПЛ.

В настоящее время ДЭПЛ «Сирокко» и «Трамонтана» готовы к выполнению боевых задач, головная подлодка серии «Галерна» (S-71) проходит ремонт на предприятии компании «Навантия», который должен быть завершен к апрелю 2011 года.

Первоначально планировалось возвратить «Галерну» в состав флота в сентябре текущего года, однако ремонт затянулся в связи с нерешенностью вопроса финансирования. После завершения ремонта S-71, начнутся работы по восстановлению S-72 «Сирокко». Полная стоимость ремонта этой ДЭПЛ оценивается в 25 млн дол. В дальнейшем ремонт пройдут ДЭПЛ S-73 и S-74.

По информации испанских СМИ, Министерство обороны рассматривает возможность продажи одной из подводных лодок класса S-70 с целью снижения затрат на их эксплуатацию и получения средств на ремонт остальных ДЭПЛ.

«Навантия» планирует поставить головную НАПЛ серии S-80А, строящуюся на предприятии в Картахене в 2013 году. Далее планируется ежегодно передавать ВМС по одной подлодке.

В настоящее время в различных стадиях строительства находятся все четыре НАПЛ серии. После оценки флотом возможностей первых подлодок, на втором этапе программы могут быть построены четыре дополнительных подводных лодки проекта S-80А.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 19.11.10

Первый в 2011 году испытательный пуск БРПЛ «Булава» возможен не ранее июня

ЦАМТО, 29 декабря. Первый в 2011 году испытательный пуск БРПЛ «Булава» возможен не ранее июня, сообщил в интервью ИТАР-ТАСС генеральный конструктор Московского института теплотехники (МИТ) Юрий Соломонов.

В 2010 году было проведено два испытательных пуска БРПЛ «Булава».

Как ранее заявил Ю.Соломонов в интервью журналу «Национальная оборона», «по БРПЛ «Булава» мы были абсолютно уверены в правильности принятых конструкторских и схемно-конструктивных решений, которые были подтверждены в процессе огромного объема наземно-экспериментальной отработки и в летных условиях. Подтверждением правильности выбранного пути служит и тот факт, что для ракет, участвовавших в пусках 7 и 29 октября, основные комплектующие были изготовлены в 2008-2009 гг. в соответствии с планами по отработке, заложенными в 2005 году».

Как отметил Ю.Соломонов, «сейчас работа вышла на качественно новый уровень, мы завершили отработку ракеты-носителя на ракетном подводном крейсере, который не

является боевым, и следующий пуск планируется осуществить уже со штатного ракетного подводного крейсера «Юрий Долгорукий».

По его словам, «корабельный ракетный комплекс – это не только ракета. Даже в стоимостном выражении на нее приходится всего 25-30% от стоимости всего комплекса. Помимо ракеты существует огромное количество систем, обеспечивающих возможность эксплуатации и боевого применения этой ракеты в составе ракетного крейсера. Все это должно функционировать как единое целое».

Как подчеркнул генеральный конструктор МИТ, «ядерный боевой заряд для БРПЛ «Булава» отработан. Когда боевые ракеты будут загружаться на носитель, ядерный боевой блок будет полностью готов».

По мнению Ю.Соломонова, эта программа с момента постановки на боевое дежурство первого ракетносца и до окончания технической эксплуатации гарантировано будет существовать до 2050 года.

На верфи «Кавасаки хэви индастри» спущена на воду четвертая НАПЛ класса «Сорю»

ЦАМТО, 30 декабря. На верфи «Кавасаки хэви индастри» спущена на воду ударная неатомная подводная лодка «Кенрю» класса «Сорю», построенная по заказу Минобороны Японии.

Закладка подлодки состоялась в марте 2008 года. Она относится к классу «Сорю» (ранее – «Усовершенствованный Оясио») и является четвертой подлодкой серии. Планируется, что «Кенрю» будет передана ВМС самообороны Японии в марте 2012 года.

Компании «Мицубиси хэви индастри» и «Кавасаки хэви индастри» осуществляют строительство подводных лодок нового класса поочередно. Головная НАПЛ класса «Сорю» была спущена на воду на судостроительном предприятии компании «Мицубиси хэви индастри» в Кобе 5 декабря 2007 года и вошла в состав ВМС самообороны Японии в марте 2009 года. 25 марта текущего года «Кавасаки хэви индастри» передала ВМС Японии вторую подлодку серии «Унрю».

НАПЛ класса «Сорю» превышает по размерениям подводную лодку предыдущего поколения («Оясио»). Длина НАПЛ – 84 м, ширина – 9,1 м, осадка – 10,5 м, надводное/подводное водоизмещение – 2900/4200 т. Подводная лодка оснащена главной энергетической установкой в составе двух дизельных двигателей «Кавасаки» 12,25/25 SB и четырех двигателей Стирлинга «Кавасаки Кокумс» V4-275R. Максимальная скорость в подводном положении – 20 узлов. Вооружение составляют шесть 533-мм торпедных аппаратов с торпедами «Тип-89», «Тип-80» и ПКР «Суб-Гарпун». Экипаж – 70 чел.

Оснащение воздухонезависимой силовой установкой позволит снизить заметность лодки для гидролокаторов и повысит боевые возможности. Подлодка также оснащена современными автоматизированными системами и ГАС.

ЦАМТО

Источник: Kawasaki Heavy Industries, 15.11.10

ВМС США выделили дополнительные средства на строительство авианосца CVN-79

ЦАМТО, 30 декабря. Компания «Нортроп Грумман» заключила контракт с Командованием кораблестроения и вооружения ВМС США на продолжение подготовительных мероприятий в рамках программы строительства атомного многоцелевого авианосца (АВМА) CVN-79 класса «Джеральд Р.Форд».

Стоимость соглашения составляет 323,611 млн дол

В соответствии с условиями соглашения, «Нортроп Грумман шипбилдинг» продолжит на предприятии в Ньюпорт-Ньюс проектно-конструкторские работы, приобретение

материалов и оборудования с длительными сроками изготовления, а также начнет изготовление ряда компонентов. Все работы по контракту должны быть завершены к октябрю 2012 года.

АВМА CVN-79 станет вторым из трех авианосцев нового поколения класса «Джеральд Р.Форд», которые должны быть построены по программе общей стоимостью 35 млрд дол. Как ожидается, основной контракт на строительство CVN-79 будет заключен в 2013 году, а его поставка ВМС США запланирована на 2019-2020 гг.

Новый авианосец будет обладать расширенными техническими возможностями, включая новую систему боевого управления, перепроектированную надстройку, увеличенную взлетно-посадочную палубу, новую ядерную силовую установку и усовершенствованную электроэнергетическую систему.

Киль головного авианосца проекта «Джеральд Р.Форд» (CVN-78) был заложен компанией «Нортроп Грумман шипбилдинг» 14 ноября 2009 года. Планируется, что он будет спущен на воду в 2013 году и передан ВМС США в сентябре 2015 года.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman Corp., U.S Department of Defense, 08.12.10

ВМС Мексики приняли на вооружение четвертый корабль класса «Оаксака»

ЦАМТО, 30 декабря. ВМС Мексики приняли на вооружение четвертый патрульный корабль прибрежной зоны (OPV) класса «Оаксака», получивший название «Сентенарио де ла Революсьон» (PO 164).

Корабль был построен на судостроительном предприятии «Астиллеро де Марина №1» (ASTIMAR-1) в Тампико и спущен на воду в ноябре 2009 года.

Одновременно ВМС Мексики приняли на вооружение восьмой быстроходный катер-перехватчик проекта «Поларис-2» (IC-16M), построенный ASTIMAR-3 в Веракрусе.

Корабли класса «Оаксака» предназначены для патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны Мексики, проведения поисково-спасательных операций.

В общей сложности для ВМС Мексики заказаны шесть 1680-тонных патрульных кораблей класса «Оаксака». Первые два корабля OPV «Оаксака» (PO-161) и «Байа Калифорния» (PO-162) были спущены на воду в 2003 году и приняты на вооружение в 2005 и 2007 гг., соответственно. Из-за финансовых проблем строительство следующих кораблей было отложено, а в проект внесены изменения.

В стадии строительства на верфях ASTIMAR-1 и ASTIMAR-2 находятся пятый и шестой корабли OPV, которые планируется спустить на воду в 2011 году и передать ВМС Мексики в 2012 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 01.12.10

DRDO готовится к проведению подводного испытательного запуска БРПЛ

ЦАМТО, 30 декабря. DRDO планирует провести в январе 2011 года испытательный запуск БРПЛ с подводной платформы на морском полигоне «Чандипур».

Подготовка понтона к проведению запуска БРПЛ, который является копией подводной лодки, уже началась. На текущий момент не известно, какая из находящихся в разработке ракет будет запущена: К-4 или К-15. Обе ракеты предназначены для пуска с подводных лодок и готовы к испытаниям. Дальность действия БРПЛ К-15 составляет около 700 км, К-4 предназначена для поражения целей на расстоянии 3500 км. Наземная версия данной ракеты под обозначением «Шурия» уже была испытана на полигоне в Чадинпуре в 2008 году.

Понтон используется для испытания БРПЛ серии «К», поскольку на текущий момент Индия не имеет на вооружении подлодок, способных осуществлять пуски таких ракет.

До настоящего времени было проведено 6 успешных пусков ракеты К-15. БРПЛ К-4 была испытана только один раз в январе 2010 года. До принятия на вооружение необходимо произвести еще не менее 6 успешных запусков.

Длина разработанной DRDO твердотопливной БРПЛ К-15 составляет около 10 м, диаметр – 1 м, стартовая масса – 10 т. Она может нести обычную боевую часть весом 500 кг, а также ядерную БЧ.

ЦАМТО

Источник: Express News Service, 28.12.10

Строительство УДК класса «Мистраль» для ВМФ РФ обойдется дороже, чем для ВМС Франции

ЦАМТО, 30 декабря. Стоимость строительства первого УДК класса «Мистраль» для ВМФ РФ на верфи «STX Франс» в Сен-Назере превысит 700 млн евро, сообщило агентство «РИА Новости» со ссылкой на источник, близкий к переговорному процессу.

По словам источника, «стоимость первого УДК составит 720 млн евро, второго - 650 млн евро», - отмечает РИА «Новости».

Сокращение стоимости второго корпуса связано с увеличением доли российского участия в строительстве с 20% до 40%.

Указанная выше оценка существенно превышает заявленную стоимость строительства третьего УДК «Мистраль» для ВМС Франции.

В апреле 2009 года в рамках реализуемого правительством Франции плана стимулирования оборонной промышленности с компаниями «STX Франс» и DCNS были подписаны контракты на строительство для французских ВМС третьего УДК «Мистраль». Стоимость соглашения составила около 420 млн евро. Церемония закладки корабля, получившего название «Диксмунд», состоялась 20 января 2010 года на предприятии «Крузи» компании «STX Франс» в Сен-Назере.

СПРАВОЧНО

На текущий момент на вооружении ВМС Франции имеются два десантных корабля класса «Мистраль». Контракт на их строительство был подписан с компанией DCNS в январе 2001 года. Общая стоимость соглашения составила 428,5 млн дол (в ценах 2001 года).

Завершен ремонт ДЭПЛ «Запорожье» ВМС Украины

ЦАМТО, 31 декабря. На российском судостроительном заводе N13 Черноморского флота завершены швартовные испытания ДЭПЛ «Запорожье», сообщило агентство «РИА Новости» со ссылкой на представителя ВМС Украины.

ДЭПЛ «Запорожье» проекта 641 «Фокстрот» была построена в 1972 году, а в 1997 году вошла в состав украинского флота согласно договору между РФ и Украиной о разделе Черноморского флота.

Украинская сторона обратилась также к командованию ЧФ с просьбой обеспечить ходовые испытания ДЭПЛ «Запорожье», которые запланированы на май 2011 года, - отмечает «РИА Новости».

По данным ЦАМТО, украинская сторона обратилась к России с просьбой обеспечить техническую поддержку ДЭПЛ «Запорожье» в марте 2010 года.

«Локхид Мартин» разработает ПКР большой дальности LRASM для ВМС США

ЦАМТО, 31 декабря. Агентство перспективных исследовательских программ МО США (DARPA) заключило с «Локхид Мартин миссайлз энд файр контрол» контракт на реализацию второго этапа в рамках программы создания ПКР большой дальности следующего поколения (LRASM). Стоимость соглашения составляет 157,7 млн дол.

Соглашение подписано в интересах ВМС США, которые осуществляют анализ предложений по созданию перспективной системы вооружения для борьбы с надводными целями OASuW (Offensive Anti-Surface Warfare), основанной на семействе новых противокорабельных ракет.

Целью инициированной DARPA и ВМС США совместной программы является разработка проекта новой ПКР, способной поражать цели на большой дальности (более 200 км). Программа должна обеспечить создание ракеты нового поколения, которая, в отличие от состоящих на вооружении образцов, обладает высокой автономностью, оснащена интеллектуальными системами поиска и обнаружения целей, обработки данных и минимально зависит от внешних систем сбора информации, разведки и наведения, каналов передачи данных и спутниковой системы навигации GPS.

Новая ПКР должна быть совместима со стандартными комплексами вертикального пуска Mk.41, которыми оснащены надводные корабли ВМС США и иметь дальность пуска, превышающую возможность ведения ответного огня. Ракета будет использовать инновационные технологии, которые позволят обеспечить высокую выживаемость при преодолении передовых эшелонов ПВО противника и гарантировать высокую вероятность поражения цели.

Два подразделения компании «Локхид Мартин» в марте завершили разработку проектов в рамках подписанного в середине 2009 года контракта на реализацию девятимесячной фазы демонстрации возможностей новой ракеты. LRASM-A разрабатывается подразделением «Страйк контрол» в Орландо (шт.Флорида) как малозаметная дозвуковая крылатая ракета, обладающая высокой выживаемостью на базе проекта КР воздушного базирования AGM-158B JASSM-ER с дополнительными датчиками и системами. LRASM-B проектируется подразделением «Тактикал миссайлз» в Гранд Прери (шт.Техас) как высокоскоростная маневренная ракета с прямоточным воздушно-реактивным двигателем.

Третий подрядчик «BAe системз информейшн энд электроник системз интегрэйшн» был выбран для проектирования и поставки бортовых мультисенсорных систем для двух вариантов LRASM. DARPA отказалась предоставить информацию о данной системе.

В ходе начальной фазы программы подрядчики провели анализ выполнимости программы и требуемых на реализацию затрат, разработали концепцию эскизного проекта и провели испытания ряда критических элементов системы в рамках этапа сокращения рисков. Кульминацией разработки стала защита концепции проекта, оценка ее боевой эффективности и предложенного подрядчиками плана-графика разработки и передачи ВМС США. В результате принято решение продолжить реализацию обеих программ разработки в «Фазе.2» для проведения летных испытаний ракет, оснащенных датчиками «BAe системз». На данном этапе планируется доработать проекты ракет, провести заводские испытания основных подсистем, включая двигатель, датчики и программное обеспечение, провести защиту рабочего проекта перед демонстрацией летных характеристик ракет LRASM. Более 70% финансирования в рамках «Фазы.2» будет направлено на создание ПКР LRASM-B.

Ключевой целью программы LRASM является переход к этапу производства и принятия на вооружение в течение трех лет. Планируется, что летные испытания ПКР будут проведены в 2012 ф.г. с целью достижения начальной готовности к боевому применению к 2015 ф.г.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 08.12.10

«Котекмар» планирует построить 4 патрульных корабля OPV-80 для ВМС Колумбии

ЦАМТО, 31 декабря. Государственная судостроительная компания «Котекмар» (COTECMAR) планирует в 2011 году подписать контракт на поставку ВМС Колумбии четырех дополнительных патрульных кораблей прибрежной зоны проекта OPV-80 (Offshore Patrol Vessel).

Строительство кораблей OPV-80 осуществляется в рамках лицензионного контракта, заключенного с немецкой компанией «Фассер».

Церемония спуска на воду первого корабля, получившего название «20 июля», состоялась 23 июля 2010 года. Его передача флоту запланирован на 2011 год. Этот корабль разработан компанией «Фассер» под требования ВМС Колумбии и отличается от четырех кораблей OPV, заказанных ВМС Чили.

На большей по размеру мачте размещена РЛС SCANTER 4100 компании «Терма». Среди других отличий: улучшенные обводы корпуса в носовой части и кормовая рампа для 11-метрового катера-перехватчика «Миднайт экспресс».

Корабль оснащен двумя двигателями «Вартсила» 6L26 мощностью 2040 кВт каждый, что в 2 раза ниже, чем у кораблей, поставленных для ВМС Чили (2 x «Вартсила» 12V26, 2 x 4080 кВт). Максимальная скорость - 18 узлов. Корабль оснащен носовым подруливающим устройством «Шоттель» мощностью 280 кВт и телескопическими шлюпбалками для спуска надувных шлюпок. Дальность морского перехода на скорости 12 узлов - 10 тыс. морских миль. Экипаж - 64 человека. Основное вооружение - 40-мм пушка.

Помимо кораблей OPV, «Котекмар» предлагает на продажу несколько проектов речных патрульных кораблей собственной разработки, включая PAF-L (Patrullera de Aroyo Fluvial - Liviana), LPR (Lancha Patrullera de Rio) и PAF-P. Восемь кораблей PAF-P различных версий были приобретены ВМС Колумбии.

В рамках контракта, подписанного в декабре 2008 года МО Колумбии с консорциумом компаний «Ховальдсверке-Дойче Верфт Гмбх» (HDW) и «Мэринфорс интернэшнл LLP» (MFI) компания проводит модернизацию двух подводных лодок ВМС страны - «Пиджао» (SO 28) и «Тайрона» (SO 29) класса «Тип-209/1200». «Котекмар» также модернизирует четыре построенные HDW легких фрегата класса «Альмиранте Падилла».

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 29.11.10

ВМС США заключили с «Локхид Мартин» и «Остал» контракты на поставку 20 кораблей LCS

ЦАМТО, 31 декабря. ВМС США 29 декабря заключили с компаниями «Локхид Мартин» и «Остал USA» контракты на строительство дополнительных боевых кораблей прибрежной зоны LCS. В течение следующих восьми лет подрядчики построят для американского флота по 10 кораблей.

Первоначально планировалось, что по результатам объявленного ВМС США в текущем году тендера с его победителем будет подписан контракт на поставку до 2015 ф.г. 10 новых кораблей стоимостью около 5 млрд дол. Претенденты подали свои предложения в сентябре, однако 3 ноября руководство ВМС США приняло решение заключить соглашения с обоими поставщиками. Это потребовало одобрения Конгресса США, которое было получено 21 декабря. О заключении контрактов было объявлено за день до истечения сроков действия ценовых предложений компаний.

Новые контракты предусматривают финансирование строительства каждым подрядчиком одного корабля в 2010-2011 гг., и не менее двух в течение 2012-2015 гг. В общей сложности ВМС США намерены принять на вооружение 55 боевых кораблей прибрежной зоны LCS.

Стоимость контракта, подписанного с консорциумом, возглавляемым «Локхид Мартин» на строительство первого корабля, оценивается в 436,85 млн дол. В случае реализации всех опционов (еще 9 кораблей), общая стоимость закупки составит около 3,6 млрд дол.

«Локхид Мартин» будет строить корабли на предприятии «Мэринетт мэрин» (шт.Висконсин).

Стоимость контракта на строительство первого корабля LCS, подписанного с подразделением австралийской компании «Остал», составляет 432,1 млн дол. Соглашение включает опцион на поставку 9 дополнительных кораблей.

«Остал» начнет подготовительные работы, включая модернизацию предприятия и набор персонала уже в ближайшее время. На это потребуется около 12 месяцев. «Остал USA» ведет строительство кораблей в Мобайле (шт.Алабама).

Заключенные контракты полностью соответствуют ранее выдвинутому требованию Конгресса о том, что цена корабля не должна превышать 480 млн дол. Как планируется, средняя базовая цена кораблей компании «Локхид Мартин» составит 362 млн дол, «Остал» – 352 млн дол. Стоимость поставляемого оборудования, включая вооружение, составит около 25 млн дол на корабль. Еще 20 млн дол отводится на оплату внесенных изменений и «управленческий резерв».

В общей сложности подписанные контракты позволят сэкономить 2,9 млрд дол, которые будут направлены на реализацию других программ ВМС США.

До заключения нынешнего контракта, ВМС США оформили заказы на строительство 4 кораблей LCS.

Головной корабль LCS-1 «Фридом», построенный «Локхид Мартин», был заложен на верфи «Мэринетт мэрин» в июне 2005 года, спущен на воду в сентябре 2006 года и вошел в состав ВМС США в ноябре 2008 года. В настоящее время консорциум осуществляет строительство по аналогичному проекту второго корабля «Форт Уорт».

LCS-2 «Индепенденс», построенный возглавляемым «Дженерал дайнемикс» консорциумом, в который входила «Остал», принят на вооружение ВМС США 16 января 2010 года. В мае 2009 года ВМС США подписали с консорциумом контракт на строительство четвертого боевого корабля LCS-4, получившего название «Коронадо». В марте «Остал USA» и «Дженерал дайнемикс Бат айрон уоркс» аннулировали соглашение о партнерстве по программе LCS. Это позволило «Остал USA» выступить в роли основного подрядчика в программе постройки 10 дополнительных кораблей, а «Дженерал дайнемикс» продолжить участие в проекте в качестве субподрядчика.

ЦАМТО

Источник: Defense News, Lockheed Martin, Austal, 30.12.10

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Сухопутные войска Индии получили 4 машины радиационной, химической и биологической разведки

ЦАМТО, 29 декабря. Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) в ходе церемонии, состоявшейся на предприятии «Бхарат электроникс лимитед» в Пуне, передала Сухопутным войскам Индии 4 машины радиационной, химической и биологической разведки, сообщает «Фронтьер Индия».

По информации представителя DRDO, машина РХБ разведки создана на гусеничном шасси боевой машины пехоты БМП-2К, обладает высокой проходимостью и оснащена комплектом современных датчиков обнаружения радиационного, химического и биологического заражения, предназначенных для контроля радиологического и химического заражения.

Поставка выполнена в рамках подписанного СВ с DRDO начального контракта на разработку и поставку восьми бронемашин данного типа. БМП-2К были изготовлены на заводе в Медеке, а специальное оборудование установлено «Бхарат электроникс лимитед» в Пуне. Первые 4 ББМ, а также четыре комплекта оборудования для обучения были переданы СВ Индии ранее. Недавно СВ разместили заказ на поставку 16 дополнительных машин РХБР.

В комплект оборудования машины входят датчики отравляющих веществ нервно-паралитического действия, рентгенометры, дозиметры, портативные газовые хроматографы, твердотельные анемометры, датчики химического заражения, пакеты первой помощи, противоядия, дыхательные маски и измеритель мощности дозы, РХБ фильтры, дезактивационные комплекты и другие средства обнаружения.

Машина обеспечивает надежную защиту экипажа от поражающих факторов ОМП, и будет использоваться для контроля и маркировки районов, загрязненных опасными веществами, сбора, хранения и доставки в центр управления различных образцов без необходимости выхода из кабины.

ЦАМТО

Источник: Frontier India, 21.12.10

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«Локхид Мартин» поставит тактические ракеты ATACMS ВС Тайваня и ОАЭ

ЦАМТО, 27 декабря. Командование СВ США подписало с «Локхид Мартин» контракт стоимостью 916,165 млн дол, предусматривающий поставку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 226 тактических ракет ATACMS для ВС Тайваня и Объединенных Арабских Эмиратов.

Согласно условиям контракта, заключенного 20 декабря, «Локхид Мартин» обеспечит поставку 226 ракет, 24 комплектов модернизации пусковых установок, наземной аппаратуры и начального комплекта запчастей.

Работы планируется завершить к концу ноября 2013 года.

ЦАМТО

Источник: US DoD, 23.12.10

В Армении разработана многозарядная пусковая установка для реактивных гранат

ЦАМТО, 27 декабря. ОАО GARNI-LEP (Армения) разработало новую легкую многозарядную пусковую установку для реактивных гранат класса РПГ-7, сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс».

По оценке «Джейнс», пусковая установка, получившая обозначение N-2, находится в стадии серийного производства и предлагается на экспорт Управлением оборонной промышленности Министерства обороны Армении.

На пусковой установке в два ряда размещены 12 боеприпасов класса РПГ-7. Установка может вручную наводиться в диапазоне ± 30 град. по азимуту и от -5 до +50 град. по углу места. Гранаты запускаются с использованием электрического пульта дистанционного управления индивидуально или залпом. Время полного залпа 12 реактивных боеприпасов составляет менее 10 сек. Дальность стрельбы установки – 1300 м.

Хотя система была разработана для производимых ОПК Армении реактивных гранат ТВ-1 с термобарической боевой частью или осколочно-фугасных ОГ-7, пусковая установка совместима с боеприпасами, изготовленными в других странах.

Реактивный снаряд ТВ-1 оснащен 4,4-килограммовой термобарической боевой частью с контактным взрывателем ZP-02. При пуске из гранатомета максимальное отклонение от вертикали составляет 2,5 м, по горизонтали – 1 м. По оценке GARNI-LEP, радиус сплошного поражения для гранаты с боевой частью ТВ-1 составляет 3,5 м.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 29.11.10

Франция отложила подписание крупного контракта на поставку грузовых автомобилей для СВ страны

ЦАМТО, 29 декабря. Франция перенесла на более поздний срок реализацию программы по закупке военных автомобилей в рамках программы PPT (Porteurs Polyvalents Terrestres) после вмешательства компании «Рено дифенс тракс», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Согласно требованиям программы PPT, СВ Франции намерены приобрести 1800 2,25-тонных тяжелых военных грузовых автомобилей с колесной формулой 8x8, а также связанное оборудование, включая бронированные кабины, погрузочно-разгрузочное устройства и специальные прицепы. Первая партия должна включать 200 автомашин.

После получения предложения «Рено дифенс тракс», Генеральная дирекция по вооружениям (DGA) МО Франции приостановила процесс заключения договора с итальянской компанией «Ивеко» и ее французским партнером «Альсатьен софрэм» (Alsation Soframe).

По информации представителя DGA, подписание контракта было приостановлено после получения «предконтрактного запроса» от французской компании «Рено дифенс тракс», 15% акций которой принадлежит французскому государству. «Рено дифенс тракс» отказывается комментировать характер своих требований.

В рамках совместного предложения «Ивеко» должна была обеспечить поставку шасси для РРТ, а «Альсатьен софрэм» – все прочие компоненты.

Контракт будет включать твердый начальный заказ и несколько опционов на поставку дополнительных автомобилей в период до 2021 года. «Лохр груп» (Lohr Group), являющаяся владельцем «Альсатьен софрэм», оценивает общую стоимость контракта в несколько сотен миллионов евро.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 29.11.10

Минобороны Чехии перенесло сроки закупки автоматических винтовок для ВС страны

ЦАМТО, 29 декабря. Министерство обороны Чехии объявило о переносе сроков реализации программы по закупке стрелкового оружия для оснащения участвующих в боевых операциях подразделений ВС страны на срок от 6 до 12 месяцев.

Причиной отсрочки является сокращение оборонных расходов в 2011 году, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

В феврале 2010 года консорциум «Чешска збройовка»/«Меопта» был выбран победителем тендера на поставку подразделениям ВС Чехии в Афганистане 6687 стандартных и 1250 укороченных штурмовых винтовок CZ 805 BREN A1 под стандартный патрон НАТО 5,56x45 мм, 397 ед. 40-мм подствольных гранатометов, 7937 коллиматорных или голографических прицелов, 1386 приборов ночного видения, 1386 лазерных целеуказателей, а также боеприпасов. Общая стоимость соглашения оценивается в 1,3 млрд крон (70 млн дол).

Как заявил представитель МО Чехии Ян Пейсек, дополнение к контракту, предусматривающее изменение сроков его реализации, уже готово. Производитель начнет работы в рамках контракта, но средства на полномасштабную закупку бюджетом 2011 года не предусмотрены. Инициатива переноса сроков реализации соглашения исходит от Министерства обороны.

Источники в Минобороны и оборонной промышленности заявляют, что задержка связана с недостатками, выявленными в конструкции CZ 805 в ходе испытаний. Следует отметить, что МО Чехии провело тендер сразу после завершения компанией «Чешска Збройовка» разработки CZ 805 BREN A1 и она не прошла государственные испытания. В результате в дальнейшем были выявлены проблемы с надежностью.

«Чешска Збройовка» подтвердила, что МО направило запрос об отсрочке оплаты и признала, что в ходе испытаний винтовки был обнаружен ряд технических проблем. Тем не менее, по заявлению компании, они связаны с дополнительными требованиями, предъявленными СВ страны после завершения тендера. Требования по оценке качества продукции также были ужесточены. Для их удовлетворения компании потребуется некоторое время. Несмотря на изменения сроков реализации соглашения, его стоимость и количественные параметры останутся неизменными.

Выявленные недостатки позволили представителям бельгийской компании FN Herstal, которая предложила на конкурс штурмовую винтовку FN SCAR-L и гранатомет FN40GL-L, заявить, что поскольку разработка чешской винтовки не завершена, выбор ее Министерством обороны противоречит условиям тендера. Не исключено, что FN Herstal официально опротестует результаты проведенного конкурса.

В настоящее время штатным стрелковым вооружением ВС Чехии является автомат CZ vz 58, разработанный компанией «Чешска Збройовка» под российский 7,62x39 мм патрон

в конце 1950-х гг. и принятый на вооружение в качестве штатного стрелкового оружия ВС Чехословакии в начале 1960-х гг. Производство CZ vz 58 прекращено в 1988 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 25.11.10

В январе 2011 года СВ США получают первые модернизированные 155-мм САУ M-109A6 PIM «Паладин»

ЦАМТО, 30 декабря. Сухопутные войска США 12 января получают первые опытные образцы 155-мм самоходных гаубиц (СГ) M-109A6 «Паладин», получивших обозначение M-109A6-PIM («Паладин» с интегрированным управлением), модернизированных компанией «BAe системз».

Переданные системы пройдут всесторонние испытания с целью демонстрации соответствия их возможностей требованиям СВ США, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Согласно требованиям подписанного в октябре 2009 года контракта стоимостью 63,9 млн дол, «BAe системз» поставит 5 САУ M-109A6-PIM и 2 опытных образца машин подвоза боеприпасов M-992A2 FAASV (Field Artillery Ammunition Support Vehicles).

Планируется, что M-109A6-PIM, сохранив то же 155-мм орудие длиной 39 калибров и недавно реконструированную кабину, будет модернизирована с использованием технологий, разработанных при создании 155-мм самоходной артиллерийской установки NLOS-C в рамках программы «Боевые системы будущего», включая установку автоматизированной системы заряжания и современного электрического привода орудия, которые должны заменить гидравлические системы управления, разработанные в начале 1960-х гг. Устаревшие компоненты шасси будут заменены современными, разработанными для боевой машины «Брэдли», что увеличит их долговечность и совместимость с образцами техники, состоящими на вооружении тяжелых боевых бригадных групп Армии США.

По заявлению представителей «BAe системз», реализация комплекса мероприятий по модернизации повысит точность огня, надежность и живучесть платформы, а также снизит затраты на материально-техническое обеспечение.

В ходе испытаний основное внимание будет уделено проверке ходовых качеств САУ с дополнительным комплектом защиты. САУ M-109A6-PIM на 4 тонны тяжелее базовой версии.

Как ожидается, программа испытаний продлится до 2013 года, когда должно быть принято решение о дальнейшем развитии проекта. В общей сложности было изготовлено 975 самоходных гаубиц «Паладин» M-109A6. СВ США планируют модернизировать к стандарту PIM около 440 из них. Одновременно в течение следующих нескольких лет СВ намерены провести оценку альтернативных программ САУ, которые смогут эффективно эксплуатироваться в перспективе. Анализ планируется завершить к моменту принятия решения о серийном производстве M-109A6-PIM в 2013 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 22.12.10

«Рейнметалл» продвигает на мировой рынок 155-мм САУ RWG-52 «Рино»

ЦАМТО, 30 декабря. Компания «Рейнметалл» начала маркетинговую кампанию по продвижению на мировой рынок 155-мм самоходной гаубицы RWG-52 (Rheinmetall Wheeled Gun) «Рино» с длиной ствола 52 калибра.

Разработка САУ осуществлялась с 2008 года на условиях самофинансирования с целью продажи на экспорт, в первую очередь для ВС Индии.

Изготовление первого опытного образца было завершено в 2009 году, после чего САУ прошла испытания в ЮАР и Индии (в рамках тендера на поставку самоходных колесных

гаубиц).

RWG-52 смонтирована на шасси с колесной формулой 6х6, которое ранее использовалось в южноафриканской САУ G-6. В проектировании принимала участие южноафриканская компания «Индастриал отомотив дизайн» (Industrial Automotive Design).

Боевая масса RWG-52 составляет 48 т, длина – 12,30 м, высота – 3,77 м, ширина – 3,7 м. САУ оснащена 6-цилиндровым двигателем мощностью 523 л.с. и автоматической шестиступенчатой коробкой передач ZF, что позволяет развивать максимальную скорость по шоссе 80 км/ч, на пересеченной местности – 70 км/ч. Запас хода – 700 км. САУ оборудована централизованной системой подкачки шин. Расчет установки – 3-5 человек. Машина оснащена системой климат-контроля, фильтровентиляцией и защитой от оружия массового поражения.

Несмотря на то, что для испытаний в Индии башня была размещена на колесном шасси, она также может быть интегрирована на гусеничную платформу, включая ОБТ Т-72, Т-90 или «Арджун». Гусеничная версия получила обозначение RTG-52 (Rheinmetall Tracked Gun 52 calibre). Скорость движения по шоссе – 60 км/ч, по пересеченной местности – 45 км/ч.

САУ оснащена автономной башней, сходной по конструкции с башней САУ PzH-2000, со 155-мм орудием L/52 с длиной ствола 52 клб (8060 мм) и зарядной камерой объемом 23 л. Возимый боекомплект составляет 40 снарядов и необходимое количество модульных метательных зарядов, размещенных в двух магазинах. Время пополнения боезапаса с транспортно-заряжающей машины – 10 мин.

Установка оборудована автоматической системой заряжания (с возможностью ручного) и обеспечивает скорострельность 6 выстр./мин.

Максимальная дальность стрельбы боеприпасом ERFB M1 составляет 31 км, ERFB с донным газогенератором – до 42 км, специальным реактивным боеприпасом V-LAP – 52 км.

САУ может вести огонь противотанковыми артиллерийскими снарядами SMArt 155 (Suchzunder-Munition fur die Artillerie 155) с самонаводящимися боевыми элементами.

Бронирование САУ обеспечивает круговую защиту от противотанковых боеприпасов калибра 7,62х51 мм с расстояния 30 м, а также защиту в передней полусфере от 14,5-мм боеприпасов. САУ выдерживает взрыв под любым колесом на противотанковой мине ТМ-46 с зарядом, эквивалентным 5,3 кг тротила.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Altair, Rheinmetall, 10.07.10

Минобороны Индонезии к 2014 году получит 500 реактивных снарядов R-Han 122

ЦАМТО, 31 декабря. В течение следующих четырех лет ВС Индонезии получат не менее 500 реактивных снарядов R-Han 122 для РСЗО. Об этом, как сообщает «Антара ньюс», заявил министр обороны страны Пурномо Юсгианторо.

Поставка боеприпасов позволит снизить зависимость ВС страны от иностранных компаний.

Разработка реактивного боеприпаса предприятиями национального ОПК продолжалась около 6 лет. Предварительный исследовательский этап был реализован Национальным институтом по аэронавтике и космосу Индонезии (LAPAN), компанией «РТ Диргантара Индонезиа», Министерством обороны и Министерством исследований и технологий в рамках программы модернизации Вооруженных сил.

Помимо самого 122-мм боеприпаса, проект включал разработку новой боевой части и контактного взрывателя. Дальность стрельбы новым реактивным снарядом составляет от 11 до 14 км.

Министр обороны не исключил возможность экспортных поставок R-Han 122. Возможным кандидатом на поставку названа Малайзия.

ЦАМТО

Источник: ANTARA News, 06.11.10

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Минобороны Чехии закупит дополнительное вооружение и оборудование

ЦАМТО, 27 декабря. Чешское Министерство обороны намерено приобрести минометы и приемники GPS стоимостью 67 млн крон для оснащения подразделений, участвующих в международных операциях, сообщает агентство ШТК.

Еще до 13 млн крон будет выделено на обслуживание и модификацию БТР «Пандур», развернутых в Афганистане.

Министерство обороны заключило контракты на закупку оборудования с государственной компанией VOP «Штернбек».

Наибольшие средства (56,5 млн крон) будут потрачены на поставку систем GPS для военнослужащих и оснащения бронированных машин.

МО также закупит восемь комплектов минометов «Антос-LR» для оснащения подразделений легкими системами огневой поддержки с закрытых огневых позиций. Вместе с дополнительными принадлежностями, боеприпасами и запасными частями стоимость поставки составит 10,66 млн крон. Согласно контракту, все минометы будут переданы к концу июля следующего года.

ЦАМТО

Источник: ШТК, 07.12.10

Дмитрий Медведев подписал закон о ратификации договора между РФ и Республикой Беларусь о развитии ВТС

ЦАМТО, 27 декабря. Президент России Дмитрий Медведев подписал Федеральный закон «О ратификации Договора между Российской Федерацией и Республикой Беларусь о развитии военно-технического сотрудничества». Информация об этом размещена на официальном сайте Кремля.

Федеральный закон принят Государственной Думой 8 декабря 2010 года и одобрен Советом Федерации 15 декабря 2010 года.

Федеральным законом ратифицируется Договор между Российской Федерацией и Республикой Беларусь о развитии военно-технического сотрудничества, подписанный в Москве 10 декабря 2009 года.

Предметом Договора является порядок осуществления сторонами поставок продукции военного назначения для национальных Вооруженных сил, воинских формирований, правоохранительных органов и специальных служб.

Согласно Договору, продукция военного назначения включает в себя вооружение, военную технику, работы, услуги, результаты интеллектуальной деятельности, в том числе исключительные права на них (интеллектуальную собственность) и информацию в военно-технической области, а также любую другую продукцию, работы и услуги, которые в соответствии с законодательством любой из сторон относятся к продукции военного назначения.

Ответственность за согласование всех вопросов, касающихся номенклатуры продукции военного назначения, ее объемов, условий и сроков практического осуществления поставок, возлагается на уполномоченные органы сторон.

Уполномоченными организациями от российской стороны являются федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные выполнять функции государственного заказчика государственного оборонного заказа в интересах Вооруженных сил Российской Федерации, иных войск, воинских формирований, правоохранительных органов и специальных служб, и организации, имеющие право на соответствующий вид деятельности в отношении продукции военного назначения.

На основании Договора поставки продукции военного назначения осуществляются по контрактам, заключаемым уполномоченными организациями сторон, без выдачи лицензий на ввоз и вывоз продукции военного назначения.

В соответствии со статьей 5 Федерального закона «О военно-техническом сотрудничестве Российской Федерации с иностранными государствами» основным методом осуществления государственного регулирования и реализации государственной монополии в области военно-технического сотрудничества является лицензирование ввоза и вывоза продукции военного назначения.

Принимая во внимание, что положениями Договора устанавливаются правила иные, чем предусмотренные законом, в соответствии с подпунктом «а» пункта 1 статьи 15 Федерального закона «О международных договорах Российской Федерации» Договор подлежал ратификации.

Реализация Договора не повлечет дополнительных расходов из федерального бюджета.

Ратифицировано Соглашение между Россией и Францией о транзите военного имущества и персонала через территорию России

ЦАМТО, 27 декабря. Президент России Дмитрий Медведев подписал Федеральный закон о ратификации Соглашения между Россией и Францией о транзите военного имущества и персонала через территорию России, сообщила пресс-служба Кремля.

Федеральный закон принят Государственной Думой 10 декабря 2010 года и одобрен Советом Федерации 15 декабря 2010 года.

СПРАВКА ГОСУДАРСТВЕННО-ПРАВОВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Федеральным законом ратифицируется Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Французской Республики о транзите военного имущества и персонала через территорию Российской Федерации в связи с участием Вооруженных сил Французской Республики в усилиях по стабилизации и восстановлению Переходного Исламского Государства Афганистан, подписанное в Москве 7 октября 2004 года.

Соглашение направлено на создание международно-правовой основы для предоставления Российской Федерацией в соответствии с резолюциями Совета Безопасности ООН возможности транзита через свою территорию воздушных судов, перемещающих вооружение, военную технику и военное имущество, а также военнослужащих и гражданский персонал Вооруженных сил Французской Республики в целях поддержки международных усилий по стабилизации и восстановлению Переходного Исламского Государства Афганистан.

Соглашением предусмотрено, что российская сторона вправе отказать в разрешении на такой транзит в случае, если будет установлено, что перемещение груза и персонала может представлять угрозу для безопасности Российской Федерации, а также не будет соответствовать целям Соглашения.

При транзите французского вооружения, военной техники и военного имущества промежуточная посадка на территории Российской Федерации является обязательной.

Транзит французского персонала может осуществляться без совершения промежуточной посадки. В случае транзита через российскую территорию грузов вспомогательного характера вопрос о необходимости промежуточной посадки решается компетентными российскими органами исходя из условий и характера перемещаемого имущества.

При осуществлении транзита военнослужащие и гражданский персонал французских Вооруженных сил подпадают под юрисдикцию Российской Федерации, за исключением общепринятых в международном праве случаев.

В соответствии с Соглашением французская сторона принимает на себя обязательства по возмещению ущерба, причиненного французским персоналом или имуществом третьим сторонам в рамках осуществления транзита.

Соглашение содержит правила иные, чем предусмотренные российским законодательством.

В частности, положения подпунктов «а» и «б» пункта 2 статьи 5 Соглашения не соответствуют положениям статьи 11 Уголовного кодекса Российской Федерации и статьи 2.6 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, устанавливающим презумпцию юрисдикции Российской Федерации в отношении иностранных граждан, совершивших преступления или административные правонарушения на ее территории.

Реализация Соглашения не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета.

Сотрудничество России и Франции в сфере ВТС существенно повысит экспортный потенциал двух стран

ЦАМТО, 27 декабря. Выбор универсального десантного корабля (УДК) «Мистраль» для ВМФ России свидетельствует об укреплении доверия РФ и Франции в сфере военно-технического сотрудничества.

Как уже сообщалось, 24 декабря в рамках международного тендера на поставку двух УДК для Минобороны России, объявленного 5 октября этого года, российская сторона сделала выбор в пользу предложения, представленного консорциумом, состоящим из французской компании DCNS и Объединенной судостроительной корпорации (ОСК).

Предложение консорциума предусматривает строительство двух кораблей этого типа на верфи STX в Сан-Назере с последующим производством по лицензии двух УДК в России. Данное решение является частью большого пакетного соглашения в политико-экономической сфере между Москвой и Парижем и послужит хорошим стимулом для развития дальнейших контактов между двумя странами.

На текущий момент закупка Россией УДК «Мистраль» является наиболее крупной программой с Францией. Второй перспективной программой, заинтересованность в которой высказало МО РФ, является возможная закупка индивидуальной экипировки военнослужащего FELIN.

Кроме того, Россия заинтересована в получении доступа к технологиям производства воздухонезависимых энергетических установок для дизельных подводных лодок, современного гидроакустического оборудования, торпедного оружия, которые могли бы, в случае достижения соответствующих договоренностей, производиться в РФ по лицензии.

Сотрудничество России и Франции в сфере ВТС развивается по нескольким направлениям.

Ранее, 9 декабря, в рамках 15-го заседания российско-французской межправкомиссии по двустороннему сотрудничеству состоялось подписание соглашения между ФГУП «Рособоронэкспорт» и компанией «Сажем дефанс секьюрите» (входит в группу «Сафран») о создании СП в области инерциальных навигационных систем. Согласно документу, СП будет действовать на территории РФ. При этом российской стороне будет принадлежать 51%, а французской - 49% акций в капитале создаваемого СП.

Следует отметить, что закупка РФ готовых вооружений во Франции является новым направлением сотрудничества двух стран. Ранее Россия закупала отдельные подсистемы как для техники, предназначенной для российской армии, так и на экспорт.

В частности, для ОАЭ ЗРПК «Панцирь-С1» поставляется с французскими тепловизорами. На модернизированные российские БМП-3 армии ОАЭ также установлены французские тепловизоры.

В 2007 году с компанией «Талес» впервые был подписан контракт на закупку 100 тепловизионных камер «Катрин- FC» для российской армии. До этого компания «Талес» поставила более тысячи тепловизоров «Катрин» для оснащения ОБТ Т-80, Т-90 и БМП-3, которые Россия поставляла на экспорт.

В октябре 2008 года «Рособоронэкспорт» и «Талес» заключили контракт, на поставку на Вологодский оптико-механический завод (ВОМЗ) 331 ед. оборудования, в том числе 130 камер «Катрин-ФС» для российской техники и 201 ед. - для установки на машинах для инозаказчиков. По состоянию на декабрь 2010 года ВОМЗ в сотрудничестве с «Талес» изготовил первые 20 тепловизоров «Катрин-ФС» для российской армии.

Камера «Катрин-ФС» - один из компонентов тепловизионных прицелов, производимых для российской бронетехники. Данные прицелы производятся в рамках кооперации: французская компания «Талес оптроникс» поставляет камеру «Катрин-ФС», белорусская фирма «Пеленг» - систему стабилизации и управления, рязанское предприятие «Плазма» - видеосмотровое устройство. Сборку и гарантийное обслуживание тепловизионных прицелов выполняет ВОМЗ.

ВТС России и Франции началось в середине 1990-х гг. Вплоть до последнего времени оно касалось в основном совместных проектов в области поставок боевых самолетов в третьи страны. В частности, накупаемые Индией в России самолеты Су-30МКИ и МиГ-29К ставятся французские бортовые системы, стоимость которых составляет около 10% цены продукции. В поставленных Россией в Малайзию Су-30МКМ стоимость французских систем достигает 12%, а в алжирских Су-30МКА - порядка 10%.

Компания «Талес» является поставщиком БРЭО для индийских истребителей Су-30МКИ.

В качестве субподрядчика в декабре 2003 года «Талес» получила контракт стоимостью 120 млн евро (147 млн дол) на поставку БРЭО для Су-30МКМ. Для малайзийских истребителей «Талес» поставила коллиматорные индикаторы на лобовом стекле, ИК системы переднего обзора и подвесные контейнеры с лазерным целеуказателем «Дамоклес».

Следует отметить, что компания «Талес» и Уральский оптико-механический завод (УОМЗ) при содействии компании «Рособоронэкспорт» в августе 2007 года договорились о производстве в Екатеринбурге подвесных бортовых контейнеров с лазерным целеуказателем «Дамоклес». Производство французских контейнеров в России позволит расширить их применение на российских боевых самолетах, экспортируемых в третьи страны.

По программе МиГ-29К/КУБ для ВМС Индии Франция представлена инерциальной навигационной системой с модулем спутниковой навигационной системы GPS «Сигма-95» и нацеленной системой целеуказания и индикации «Топсайт».

В марте 2010 года с компанией «Талес» был подписан контракт на поставку системы криптографии и системы идентификации «свой-чужой». Эта аппаратура будет установлена на все 63 истребителя МиГ-29, которые по заказу ВВС Индии будут модернизированы компанией РСК «МиГ».

Компания «Сажем» высказала также готовность оснастить российские истребители Су-35 своим бортовым оборудованием. Речь идет об экспортном варианте Су-35, который в настоящее время компания «Сухой» продвигает на мировой рынок.

Франция заинтересована в модернизации и производстве тяжелых транспортных вертолетов совместно с Россией. Ряд консультаций был проведен с представителями Минобороны Франции и компанией «Еврокоптер» по вопросам возможной совместной модернизации и совместному производству вертолетов типа Ми-26.

«Сажем» совместно с компанией «Миль» предлагает заинтересованным инозаказчикам модернизацию вертолетов Ми-24. Вертолет Ка-226, представленный на индийский тендер, оснащен двигателем компании «Турбомека». Сотрудничество по вертолетной тематике с французскими компаниями реализуется еще по нескольким направлениям.

Компания «Сажем» выбрана поставщиком системы «Алидаде» (ALIDADE) для модернизируемого ТАКР «Адмирал Горшков». Эта установка, представляющая собой цифровой фильтр, предназначена для согласования систем инерциализации авианосца и палубных истребителей МиГ-29К. Соответствующий контракт компания «Сажем»

заключила с «Рособоронэкспортом» и НПЦ «Технокомплекс» (системный интегратор) в апреле 2007 года.

Тульское Конструкторское бюро приборостроения (КБП) и французская компания «Панар» на «Евросатори-2004» впервые представили совместную разработку в области колесной бронетехники. Зарубежные страны теперь могут приобрести броневладелец VBL с колесной формулой 4x4, на котором установлен модуль «Квартет» с четырьмя ПТУР «Корнет-Э».

В планах на перспективу Россия заинтересована в создании совместно с Францией новых образцов военной техники, которая могла бы поступать на вооружение армий двух государств, а также поставляться в третьи страны.

В целом можно констатировать, что на уровне высшего политического руководства России и Франции проблем для расширения двустороннего военно-технического сотрудничества нет. Сейчас идет проработка вопросов взаимодействия на уровне конкретных фирм. С французской стороны это фирмы «Сафран», «Талес», «Сажем», СНЕКМА, «Дассо», DCNS и ряд других.

Министерства обороны Эстонии и Великобритании намерены совместно осуществлять закупки вооружений

ЦАМТО, 28 декабря. Министр обороны Эстонии Яак Аавиксоо и государственный министр по делам ВС Великобритании Ник Харви подписали в Таллинне соглашение, предусматривающее возможность проведения в перспективе совместных закупок вооружения и военной техники.

В соглашение включен пункт о регулярном обмене информацией по планируемым закупкам. В случае сходных потребностей ВС двух стран, предусмотрена возможность совместного приобретения вооружения, различного оборудования и боеприпасов. Реализация каждого совместного проекта предусматривает заключение отдельного соглашения.

По оценке военных ведомств, совместное приобретение ВиВТ позволит сэкономить средства, более эффективно использовать опыт двух стран в эксплуатации и поддержке вооружений, а также повысит возможности по взаимодействию подразделений ВС.

Ранее Министерство обороны Эстонии уже заключило подобные соглашения со Швецией и Германией.

ЦАМТО

Источник: Estonian Ministry of Defence, 15.12.10

Подписан закон о ратификации соглашения о Коллективных силах оперативного реагирования ОДКБ

ЦАМТО, 28 декабря. Дмитрий Медведев подписал Федеральный закон «О ратификации Соглашения о Коллективных силах оперативного реагирования Организации Договора о коллективной безопасности», сообщила пресс-служба Кремля.

Федеральный закон принят Государственной Думой 8 декабря 2010 года и одобрен Советом Федерации 15 декабря 2010 года.

Справка Государственно-правового управления

Федеральным законом ратифицируется Соглашение о Коллективных силах оперативного реагирования Организации Договора о коллективной безопасности, подписанное в Москве 14 июня 2009 года.

Соглашение разработано в целях дальнейшего повышения потенциала сил и средств системы коллективной безопасности путем создания в рамках Организации Договора о коллективной безопасности (ОДКБ) механизма быстрого реагирования на существующие и потенциальные угрозы безопасности, а также для объединения усилий государств-

членов ОДКБ по противодействию этим угрозам.

Реализация Соглашения позволит создать на коалиционной основе силы, которые станут компонентом постоянной готовности сил и средств системы коллективной безопасности ОДКБ и будут предназначены для оперативного реагирования на вызовы и угрозы безопасности государств–членов ОДКБ.

Создаваемые на коалиционной основе Коллективные силы оперативного реагирования (КСОР) будут принимать участие не только в предотвращении и отражении вооруженного нападения, но и в мероприятиях по противодействию новым вызовам и угрозам, по борьбе с международным терроризмом, незаконным оборотом наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, оружия и боеприпасов и другими видами транснациональной организованной преступности, по ликвидации чрезвычайных ситуаций и оказанию чрезвычайной гуманитарной помощи, по усилению войск прикрытия государственных границ и охраны государственных и военных объектов Сторон, а также в обеспечении оперативного развертывания объединенных (региональных) группировок войск (сил) и решении иных задач, определенных Советом коллективной безопасности ОДКБ.

Соглашением определяется, что КСОР станут компонентом постоянной готовности сил и средств системы коллективной безопасности ОДКБ и будут включать в себя выделенные Сторонами в их состав соединения и воинские части постоянной готовности вооруженных сил Сторон, подразделения специального назначения (группы специалистов) органов внутренних дел (полиции), внутренних войск, органов безопасности и специальных служб, а также органов, уполномоченных в сфере предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, которые будут оснащены современным и совместимым вооружением, военной (специальной) техникой.

Решение о составе, сроках развертывания и применении контингентов КСОР будет приниматься на основании официального обращения одной или нескольких Сторон на базе консенсуса или с согласия Сторон, для которых Соглашение вступило в силу, а также по решению Совета коллективной безопасности.

Задачи, функции и состав Командования КСОР определяются Положением о Командовании КСОР, являющимся неотъемлемой частью Соглашения (Приложение 1).

Правила применения КСОР также являются неотъемлемой частью Соглашения (Приложение 2).

Материально-техническое обеспечение и финансирование воинских контингентов и формирований сил специального назначения, выделенных Сторонами в состав КСОР, осуществляются Сторонами. Оснащение КСОР современными и совместимыми вооружением и военной техникой осуществляется в соответствии с согласованными Сторонами требованиями и условиями поставки указанных вооружения и военной техники.

Транзит, ввод, порядок и условия временного нахождения контингентов КСОР на территориях Сторон, а также их статус, социальные и правовые гарантии личного состава определяются Соглашением о статусе формирований сил и средств системы коллективной безопасности от 11 октября 2000 года, а также другими международными договорами.

Состоялось заседание Координационного совета по качеству при ОАО «ОАК»

ЦАМТО, 28 декабря. Под председательством президента ОАО «ОАК» Алексея Федорова состоялось очередное заседание Координационного совета по качеству, созданного при ОАК из числа полномочных представителей компаний, входящих в корпорацию, сообщили в пресс-службе компании.

На встрече также присутствовали руководители служб качества авиастроительных предприятий России и Украины (ОАО «Вертолеты России», «АНТК им. О.К.Антонова», ОАО «Авиаприбор-холдинг» и другие).

На заседании совета были обсуждены решения правления ОАК о приоритетных направлениях работ в области качества на 2011-2012 гг., результаты работ и ближайшие планы по созданию систем гарантий качества на предприятиях отрасли, вопросы взаимодействия с поставщиками.

Заслушаны доклады по вопросам сертификации производства в обеспечение поставок самолетов SSJ-100 в страны ЕС (ЗАО «ГСС»), о промежуточных результатах проекта организации единой системы сбора данных о качестве авиационной техники (ФГУП «НИИСУ»).

Решением Координационного совета подтверждена необходимость внедрения на всех предприятиях отрасли международных стандартов по качеству AS/EN 9100, принято решение о создании рабочих групп по разработке концепции создания систем менеджмента качества бизнес-единиц ОАО «ОАК». Члены совета решили организовать и провести в 2011 году конференции по качеству и надежности гражданской АТ (в апреле) и военной АТ (в декабре).

Следующее заседание Координационного совета по качеству планируется провести в марте-апреле 2011 года.

Совет образован для выработки рекомендаций руководству ОАО «ОАК» по вопросам:

- определения и проведения единой политики ОАО «ОАК» в области качества;
- содействия формированию корпоративной нормативной базы, гармонизированной с документацией лидеров мирового авиастроения;
- содействия организации взаимодействия с поставщиками ДЗО;
- выработки согласованных решений ОАО «ОАК» и ДЗО по вопросам менеджмента качества и сертификации в авиастроении;
- доведения до руководства ОАО «ОАК» информации о состоянии и проблемах в области качества.

Председателем Координационного совета по качеству при ОАО «ОАК» является президент ОАО «ОАК» Алексей Федоров.

Десять наиболее важных контрактов и соглашений, заключенных Россией в 2010 году в сфере ВТС

ЦАМТО, 28 декабря. Первое место по значимости в рейтинге ЦАМТО занимает контракт на разработку эскизно-технического проекта индийского варианта истребителя пятого поколения FGFA (Fifth-Generation Fighter Aircraft).

Контракт был подписан 21 декабря в ходе официального визита президента РФ Дмитрия Медведева в Индию. Стоимость контракта на эскизное проектирование индийской версии самолета пятого поколения FGFA оценивается в 295 млн дол. Работы планируется завершить в течение 18 месяцев. В целом на разработку и испытания опытных образцов потребуется 8-10 лет. Общее финансирование программы разработки, оценивающейся в 12 млрд дол, будет поделено в равных долях между российской и индийской стороной.

2. Соглашение о создании СП по программе МТА

Россия и Индия 9 сентября в Нью-Дели подписали соглашение о создании СП по проектированию и разработке реактивного многоцелевого транспортного самолета МТА (Multi-role Transport Aircraft) средней грузоподъемности нового поколения.

Акционерами новой компании стали индийская компания «Хиндустан аэронотикс лимитед» (50%), ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (25%) и «Рособоронэкспорт» (25%). Штаб-квартира СП будет располагаться в Бангалоре. Производство самолета будет осуществляться как в России, так и в Индии.

Потенциальная стоимость проекта оценивается в 600,7 млн дол. Инвестиции с обеих сторон составят по 300,35 млн дол. Эта сумма включает расходы до момента начала серийного производства самолетов.

3. Решение о выделении кредита Венесуэле под закупку российских вооружений

Правительство России выделило Венесуэле госкредит в сумме 4 млрд дол на закупку вооружений. Договоренность об этом была достигнута в ходе состоявшегося в октябре визита президента Венесуэлы Уго Чавеса в Москву.

В начале апреля на совещании по вопросам развития ОПК премьер-министр РФ Владимир Путин заявил, что объем новых заказов Венесуэлы на поставку российских вооружений может превысить 5 млрд дол. Сумма в 5 млрд дол, по словам В.Путина, включает закупки вооружений под кредит Венесуэле в сумме 2,2 млрд дол. По имеющимся данным решение о выделении Венесуэле кредита в сумме 2,2 млрд дол было принято в сентябре 2009 года. На текущий момент не известно, является ли кредит в сумме 4 млрд дол вторым по счету. Не исключен вариант того, сумма в 4 млрд дол представляет собой весь объем кредитования (то есть изначально фигурировавшая сумма в 2,2 млрд дол в дальнейшем была увеличена до 4 млрд дол). В любом из вариантов сумма выделяемого госкредита очень значительная.

4. Пакетный контракт с Ливией

Россия и Ливия 29 января в рамках визита в РФ секретаря Главного временного комитета обороны (министра обороны), главнокомандующего ВС Ливии генерал-лейтенанта Абу Бакр Юниса Джабера подписали пакетный контракт на поставку вооружений на сумму в 1,3 млрд евро (1,8 млрд дол).

5. Контракт с Индией на поставку палубных истребителей МиГ-29К

В рамках визита премьер-министра РФ Владимира Путина в Индию стороны подписали 12 марта контракт на поставку 29 палубных истребителей МиГ-29К. Поставки по контракту планируется начать с 2012 года. Стоимость контракта составляет 1,5 млрд дол. Из новой партии в 29 истребителей МиГ-29К 16 самолетов будут базироваться на авианосце «Викрамадитья».

6. Контракт с Вьетнамом на поставку Су-30МК2

Россия и Вьетнам в начале февраля заключили контракт на поставку 12 истребителей Су-30МК2 и авиационного вооружения. Сумма сделки составила около 1 млрд дол. Россия поставит Вьетнаму самолеты по данному контракту в 2011-2012 гг. Кроме того, Вьетнам получит авиационное вооружение и запчасти не только для этих самолетов, но и для ранее заказанных истребителей (предыдущий контракт на поставку восьми Су-30МК2 без авиационного вооружения был заключен в начале 2009 года).

7. Контракт с Алжиром на поставку Су-30МКА

В марте был подписан контракт на поставку Алжиру 16 истребителей Су-30МКА, стоимость которого оценивается в сумму около 1 млрд дол. Этот контракт является реализацией опциона к подписанному в 2006 году соглашению стоимостью около 1,5 млрд дол на поставку 28 истребителей Су-30МКА.

8. Обновленный контракт на модернизацию ТАКР «Адмирал Горшков»

В рамках визита премьер-министра РФ Владимира Путина в Индию 12 марта подписан контракт по модернизации ТАКР «Адмирал Горшков» в авианосец «Викрамадитья» на новых условиях. Поставка запланирована на конец 2012 года. По имеющимся данным, стоимость нового контракта составляет 2,34 млрд дол.

9. Решение о выделении кредита Шри-Ланке под закупку российских вооружений

Россия открыла Шри-Ланке кредитную линию на сумму 300 млн дол для закупки российских ВиВТ. Соглашение о предоставлении Шри-Ланке кредита в 300 млн дол на срок 10 лет на закупку российской военной техники было подписано 8 февраля в Москве. Документ подписали замминистра финансов РФ Дмитрий Панкин и чрезвычайный и полномочный посол Шри-Ланка в Москве Удаянга Виратунга. Соглашение было подписано в ходе официального визита президента Шри-Ланки Махинды Раджапаксы в Москву, который состоялся с 6 по 8 февраля текущего года.

10. Контракт с Перу на поставку вертолетов Ми-171Ш и Ми-35П

В Лиме 22 июля состоялось подписание контракта между ФГУП «Рособоронэкспорт» и Министерством обороны Перу на закупку шести вертолетов Ми-171Ш и двух Ми-35П. Планируется, что поставки начнутся в 2010 году и будут завершены в 2011 году. Стоимость контракта составляет 108 млн дол.

В вышеприведенный рейтинг вошли 8 контрактов и 2 соглашения о выделении целевых кредитов под закупку российской военной техники. Для полноты картины ниже перечислены некоторые из программ, которые не вошли в десятку, но, по мнению ЦАМТО, заслуживают отдельного упоминания. В перечень включены как уже подписанные контракты, так и заявленные намерения.

Контракт с Аргентиной на поставку вертолетов Ми-17

Россия подписала контракт на поставку ВВС Аргентины двух вертолетов Ми-17. Машины должны быть поставлены в первом квартале 2011 года. Два вертолета Ми-17, стоимость которых оценивается в 20 млн евро (27 млн дол), будут использоваться ВВС Аргентины для выполнения поисково-спасательных задач, а также снабжения основной аргентинской станции в Антарктике (Марамбио).

Решение Индии о закупке 42 дополнительных истребителей Су-30МКИ

Комитет по безопасности правительства Индии в начале июня одобрил заключение соглашения на закупку дополнительных 42 истребителей Су-30МКИ, стоимость которого оценивается в 150 млрд рупий (около 3,22 млрд дол). Контракт планируется подписать в конце 2010 - начале 2011 гг. Производство партии из 42 Су-30МКИ начнется на мощностях компании ХАЛ в 2014 году и должно быть завершено в 2018 году.

Решение Индии о модернизации Су-30МКИ первых партий

ВВС Индии приняли решение о модернизации в ближайшие 3-4 года 50 истребителей Су-30МКИ, которые были поставлены в первых партиях. С участием российской стороны на истребители будет установлена новая авионика, произведена доработка конструкции и расширена номенклатуры вооружения. Планируется, что 5 истребителей ВВС Индии будут модернизированы в России, остальные 45 ед. - в Индии.

Подготовка контракта на поставку 59 вертолетов Ми-17-1В

Контракт на поставку очередной партии из 59 средних транспортных вертолетов Ми-17-1В вышел на предконтрактную стадию. В отличие от 80 вертолетов Ми-17, которые были заказаны ВВС Индии в 2008 году с целью увеличения парка средних транспортных вертолетов, новая партия будет использоваться для замены состоящих на вооружении устаревших машин, которые планируется списать в ближайшие годы.

Соглашение с индийской компанией «Пиपाвав»

«Рособоронэкспорт» в декабре подписал соглашение с индийской компанией «Пиपाвав шипьярд», которое позволяет этой частной фирме осуществлять строительство новых и оказывать услуги поддержки эксплуатирующихся в составе ВМС Индии кораблей российской разработки. Соглашение позволяет, прежде всего, проводить обслуживание фрегатов класса «Шивалик» («Проект 17») и подводных лодок. По информации индийских СМИ, одним из пунктов подписанного меморандума о взаимопонимании является строительство на мощностях «Пипавав» четырех малозаметных фрегатов для ВМС Индии по переданной Россией технологии и при содействии российских специалистов.

Контракт с Индонезией на поставку авиационного вооружения

Россия и Индонезия подписали контракт на поставку авиационных вооружений для истребителей Су-27/30 стоимостью 54 млн дол.

Новые договоренности с Китаем

В ходе 15-го заседания российско-китайской межправкомиссии по ВТС, состоявшегося в Пекине, «был запротokolирован ряд конкретных договоренностей в области ВТС, и в скором времени стороны начнут их реализовывать», - заявил министр обороны РФ Анатолий Сердюков.

Контракт с Мьянмой на поставку вертолетов

С Мьянмой подписан контракт на поставку 50 ударных вертолетов Ми-24, а также 12 Ми-2 из состава ВС РФ (официального подтверждения не имеется).

Контракт с Польшей на поставку вертолетов

Министерство национальной обороны Польши в октябре приняло решение о расторжении контракта на поставку пяти вертолетов Ми-17-1В с польской компанией «Металэкспорт-S» и без проведения тендера и привлечения посредников подписало соглашение с «Рособоронэкспортом». Машины предназначены для развертывания в составе польского контингента в Афганистане.

Одобрение закупки США вертолетов Ми-17 для поставки в Афганистан

Американская компания «Дифенс технолоджи» (DTI) объявила о получении одобрения российского правительства на приобретение 21 нового вертолета Ми-17. Запрос о предложениях Командование авиационных систем ВМС США выпустило 8 июля. В рамках запроса RFQ N00019-10-R-0032 ВМС США на конкурсной основе намерены приобрести 21 российский гражданский вертолет Ми-17 для поставки в Афганистан. План поставки 21 Ми-17 был подтвержден Министерством обороны РФ. Кроме того, получено предварительное разрешение на экспорт вертолетов.

Темпы роста оборонных расходов стран Африки снизятся - «Форкаст интернэшнл»

ЦАМТО, 29 декабря. Структура африканского рынка вооружений в последние годы изменилась, что связано с развитием энергетического сектора экономики и прилагаемыми рядом стран усилиями по модернизации парка ВиВТ.

В результате расходы на оборону стран Африки в целом существенно возросли за последние пять лет. Ежегодный рост в 2005-2009 гг. составлял около 13%. Однако на длительную перспективу данная тенденция вряд ли сохранится и, согласно ежегодному прогнозу «Форкаст интернэшнл», рост африканского рынка вооружений замедлится.

В первую очередь, снижение темпов роста можно объяснить тем, что он был обусловлен действиями небольшого количества ключевых игроков.

Одной из движущих сил роста расходов на оборону является увеличение экспорта энергоресурсов и рост цен на них. Так, стоимость энергоресурсов, несмотря на падение в 2008 году, значительно увеличилась за последнее десятилетие. Средняя цена на нефть выросла с 27 дол за баррель в 2001 году до 90 дол на текущий момент. В результате крупнейшие экспортеры нефти в Африке (Алжир, Ангола, Ливия, Нигерия и Судан) существенно увеличили доходы, что, в свою очередь, обеспечило возможность реализовать ряд программ по модернизации и закупке вооружений.

Помимо главных экспортеров энергоресурсов в регионе, в число ведущих покупателей вооружений вошли Марокко и ЮАР. Военный бюджет Марокко удвоился в период с 2005 по 2009 гг. Это объясняется решением правительства осуществить ряд проектов по закупкам вооружений, которые позволят стране обеспечить паритет с соседним Алжиром. Расходы ЮАР на оборону поддерживаются на высоком уровне уже длительное время.

Согласно оценке «Форкаст интернэшнл», расходы на оборону и закупку вооружений в регионе продолжают расти, однако более медленными темпами по сравнению с последней пятилеткой. До 2014 года расходы на оборону стран Африки в среднем будут увеличиваться на 3%, что ниже ранее прогнозируемых 4%.

Алжир и Марокко увеличили расходы с целью закупки новых боевых самолетов и кораблей, ЮАР проводит модернизацию вооружения СВ. Руководство ЮАР продолжает также оценку вариантов закупки самолетов ВТА вместо аннулированного контракта на приобретение восьми самолетов А-400М. Нигерия направила средства от продажи нефти на закупку новых морских патрульных самолетов и патрульных кораблей, однако, вялотекущий конфликт в районе дельты Нигера продолжает препятствовать росту добычи нефти. Ангола, оборонный бюджет которой быстро растет, сосредоточила усилия на

реализации программы создания профессиональных ВС, которая предусматривает повышение расходов на обучение и боевую подготовку.

По мнению «Форкаст интернэшнл», несмотря на некоторое снижение темпов роста, африканский рынок вооружения будет возрастать из-за наличия в регионе широкого спектра угроз. Несмотря на небольшое количество новых заказчиков, способных выделить значительные средства на оборону, основные покупатели вооружения в регионе продолжают поддерживать общий высокий уровень расходов.

ЦАМТО

Источник: Forecast International, 20.12.10

ОАО «Вертолеты России» завершило консолидацию активов предприятий холдинга

ЦАМТО, 29 декабря. ОАО «Вертолеты России», входящее в ОПК «Оборонпром», консолидировало контрольные пакеты акций во всех вертолетостроительных предприятиях России, завершив в 2010 году основные этапы формирования единого российского вертолетостроительного холдинга.

В рамках завершающего этапа по созданию холдинговой структуры ОАО «Вертолеты России» приобрело 1 202 973 854 обыкновенных именных акций ОАО «Роствертол», увеличив свое участие в уставном капитале предприятия с 22,76 % до 75,06 %.

Данные активы приобретены ОАО «Вертолеты России» с привлечением заемных средств.

На текущий момент ОАО «Вертолеты России» владеет следующими пакетами акций вертолетостроительных предприятий:

- ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля» - 72,38 % от уставного капитала, 2 524 636 обыкновенных именных акций, 494 370 привилегированных акций;
- ОАО «Камов» - 99,79 % от уставного капитала, 1 360 447 119 обыкновенных именных акций;
- ОАО «Ступинское машиностроительное производственное предприятие» - 59,9987 % от уставного капитала, 89 680 обыкновенных именных акций;
- ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» - 75,09 % от уставного капитала, 200 687 483 обыкновенных именных акций;
- ОАО «Казанский вертолетный завод» - 65,90 % от уставного капитала, 101 929 459 обыкновенных именных акций;
- ОАО «Кумертауское авиационное производственное предприятие» - 100 % от уставного капитала, 377 647 обыкновенных именных акций;
- ОАО «Вертолетная сервисная компания» - 100 % от уставного капитала, 165 000 000 обыкновенных именных акций;
- ОАО «Редуктор-ПМ» - 80,84 % от уставного капитала, 5 497 обыкновенных именных акций;
- ОАО «Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина» - 74,97 % от уставного капитала, 301 166 обыкновенных именных акций;
- ОАО «Роствертол» - 75,06 % от уставного капитала, 1 726 445 119 обыкновенных именных акций.

В 2008-2009 гг. в целях централизации функций управления ОАО «Вертолеты России» - 100% дочерняя компания ОАО «ОПК «Оборонпром» - стала управляющей компанией предприятий, входящих в группу «Вертолеты России». Это позволило реализовать единую политику в области производства, маркетинга, продаж и сервисного обслуживания, в результате чего был достигнут рост продаж вертолетной техники.

Нынешние изменения в структуре владения активами ОАО «Вертолеты России» связаны с планами компании по дальнейшему развитию холдинга и реализации

перспективных проектов. Стратегическая цель компании – усилить свои позиции на мировом рынке вертолетной техники.

Концерн ПВО «Алмаз-Антей» получит кредит на строительство двух новых заводов

ЦАМТО, 29 декабря. Концерн ПВО «Алмаз-Антей» получит кредит на строительство двух новых заводов, чтобы иметь возможность удовлетворить спрос в средствах ПВО на международном рынке, сообщил вице-премьер правительства РФ Сергей Иванов.

В интервью телеканалу «Россия-24» вице-премьер заявил, что «в этом году мы приняли решение о дополнительной поддержке Концерна ПВО «Алмаз-Антей» и выделении кредита на строительство еще двух заводов», - передает РИА «Новости».

По имеющимся данным, речь идет о мощностях по выпуску ЗРС С-300ПМУ-2 и ЗРС С-400. Дополнительные производственные мощности необходимы в связи с прогнозируемым увеличением спроса на российские системы ПВО.

Высокий спрос на мировом рынке оружия на зенитные ракетные системы дальнего действия С-300 и С-400 обеспечен их превосходством над американскими аналогами.

В состав Концерна ПВО «Алмаз-Антей» входят около 60 предприятий, организаций, НИИ и конструкторских бюро соответствующего профиля. По мнению экспертов, в ближайшей перспективе в состав Концерна могут быть включены еще ряд предприятий оборонно-промышленного комплекса, а сам он будет переименован в Концерн ВКО «Алмаз-Антей».

В Украине будет создано государственное хозяйственное объединение «Укроборонпром»

ЦАМТО, 29 декабря. Президент Украины Виктор Янукович подписал Указ «О мерах по повышению эффективности деятельности оборонно-промышленного комплекса Украины» (№ 1245/2010).

Главной целью указа является совершенствование государственного управления ОПК Украины, обеспечение структурной перестройки соответствующих отраслей промышленности, их эффективного функционирования и развития.

Указ предусматривает создание государственного хозяйственного объединения «Укроборонпром». В эту структуру войдут государственные предприятия, которые осуществляют хозяйственную деятельность в сфере разработки, изготовления, реализации, ремонта, модернизации и утилизации вооружения, военной, специальной техники и боеприпасов, участвуют в военно-техническом сотрудничестве с другими государствами.

Документ предписывает в месячный срок передать в управление «Укроборонпрома» госпакеты акций предприятий ОПК. Перечень акционерных обществ, пакеты акций которых могут быть переданы «Укроборонпрому», поручено подготовить Кабинету министров совместно с Минобороны, Фондом госимущества, Государственным агентством по управлению государственными корпоративными правами и имуществом (бывшее Минпромполитики) и Государственным космическим агентством.

Генеральный директор новой структуры будет назначаться по представлению премьер-министра президентом, а увольнять его может президент без согласия главы правительства.

Согласно Указу, Кабинет Министров Украины должен осуществить все необходимые меры к 10 января 2011 года.

Указ размещен на официальном сайте президента и вступает в силу со дня публикации.

«Пипавав» и «СААБ дайнемикс» подписали меморандум о сотрудничестве в оборонном секторе

ЦАМТО, 30 декабря. Частная индийская судостроительная компания «Пипавав» и шведская «СААБ дайнемикс» подписали меморандум о взаимопонимании по сотрудничеству в производстве систем военного назначения для ВС Индии.

По информации представителя «Пипавав», меморандум предусматривает возможность участия в проектах ВМС, включая ракетные системы, хотя не исключена возможность реализации совместных программ в интересах СВ и ВВС. Сотрудничество с «Пипавав» позволит «СААБ дайнемикс» избавиться от необходимости реализации офсетных программ при заключении контрактов на поставку ВиВТ для ВС Индии.

По оценке руководителя «Пипавав» Никхила Ганди, соглашение с «СААБ» позволит значительно расширить возможности компании в различных областях.

Соглашение заключено спустя неделю после подписания меморандума о взаимопонимании с «Рособоронэкспортом», который потенциально охватывает программы строительства, модернизации, ремонта и обслуживания кораблей, спроектированных в РФ, а также получения лицензии на производство продукции оборонного назначения от МО Индии.

Соглашение с «Рособоронэкспортом» позволяет «Пипавав» осуществлять поддержку фрегатов класса «Шивалик» (проект 17) и российских подводных лодок.

Производственная лицензия, выданная «Пипавав» Министерством обороны Индии, предоставляет компании возможность выступать генеральным подрядчиком национальных программ строительства подводных лодок, эскадренных миноносцев, фрегатов, десантных кораблей-доков, корветов и авианосцев.

Комментируя подписанные соглашения, представитель компании заявил, что развитие сотрудничества с зарубежными производителями, включая «Рособоронэкспорт» и «СААБ», является частью стратегии «Пипавав» по расширению в течение следующих нескольких лет присутствия в оборонном секторе.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 23.12.10

Состоялось заседание Совета директоров ОАО «ОАК»

ЦАМТО, 31 декабря. На очередном заседании Совета директоров ОАО «ОАК», которое состоялось 30 декабря, были обсуждены вопросы проведения дополнительной эмиссии акций корпорации, выпуска документарных неконвертируемых процентных облигаций, а также одобрен ряд сделок, в совершении которых имеется заинтересованность.

Совет директоров принял решение об увеличении уставного капитала корпорации путем размещения дополнительных обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «ОАК» в количестве 20 млрд штук. Утвержденная цена размещения одной акции номинальной стоимостью 1 руб. – 1 руб. 00 коп.

В качестве формы оплаты дополнительных акций ОАО «ОАК» в уставный капитал корпорации будут вноситься денежные средства в валюте Российской Федерации и 100% обыкновенных именных бездокументарных акций открытого акционерного общества «Экспериментальный машиностроительный завод имени В.М. Мясищева» (в соответствии с Указом президента РФ № 69 от 19 января 2009 года).

Также в рамках проведения очередной дополнительной эмиссии акций ОАО «ОАК» Совет директоров утвердил решение о дополнительном выпуске ценных бумаг и проспект ценных бумаг ОАО «ОАК».

В соответствии с ранее принятым решением о размещении документарных неконвертируемых процентных облигаций в количестве 46 280 000 штук номинальной стоимостью 1 тыс. руб. каждая, Советом директоров утвержден ряд документов (решение

о выпуске, проспект ценных бумаг), а также одобрен ряд сделок, которые будут реализованы в процессе размещения, в совершении которых имеется заинтересованность.

В том числе, Совет директоров одобрил сделку с андеррайтером выпуска - ЗАО «ВТБ Капитал»; договор об организации облигационного займа между ОАО «ОАК», ЗАО «ВТБ Капитал», ООО «ВЭБ Капитал» и ОАО «Сбербанк России»; договор о выполнении агентских функций между ОАО «ОАК», Министерством финансов Российской Федерации и Государственной корпорацией «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)».

Совет директоров также одобрил ряд сделок с заинтересованностью, направленных на финансирование дочерних предприятий корпорации.

В 2011 году Россия уверенно сохранит за собой второе место в рейтинге крупнейших мировых поставщиков вооружений

ЦАМТО, 31 декабря. Согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по прямой закупке вооружений, объем российского военного экспорта в 2011 году, по данным ЦАМТО, составит не менее 10,14 млрд дол.

С этим показателем Россия уверенно сохранит за собой второе место после США (28,56 млрд дол).

В десятку крупнейших мировых поставщиков вооружений по прогнозируемому объему экспорта ПВН в 2011 году в порядке убывания войдут: Германия (5,3 млрд дол), Франция (4,02 млрд дол), Великобритания (3,44 млрд дол), Италия (2,94 млрд дол), категория «тендер» (2,34 млрд дол), Израиль (1,38 млрд дол), Швеция (1,34 млрд дол) и Китай (1,16 млрд дол).

В географическом аспекте российского военного экспорта в 2011 году первое место займет Азиатско-Тихоокеанский регион (6,324 млрд дол), второе место – Южная Америка (с учетом Мексики) – 1,51 млрд дол, третье место – Северная Африка- 1,27 млрд дол.

По отдельным категориям вооружений первое место в структуре военного экспорта России в 2011 году займет авиационная техника - 3,384 млрд дол (33,4% от всего объема экспорта), в том числе истребители - 3,014 млрд дол, УТС/УБС – 230 млн дол, самолеты ВТА – 100 млн дол, самолеты БПА – 40 млн дол.

Второе место займет военно-морская техника – 2,103 млрд дол (20,7%), в том числе подводные лодки – 730 млн дол, боевые надводные корабли основного класса – 1,94 млрд дол, катера и малые десантные корабли – 330 млн дол.

Третье место займет бронетанковая техника - 1,759 млрд дол (17,35%), в том числе основные боевые танки – 929 млн дол, боевые бронированные машины – 830 млн дол.

Объем поставок по категории «вертолетная техника» прогнозируется в объеме 1,358 млрд дол (13,4%), в том числе ударные вертолеты – 360 млн дол, противолодочные вертолеты – 400 млн дол, многоцелевые вертолеты- 600 млн дол.

Объем поставок техники ПВО составит около 750 млн дол (7,4%).

В сегменте ракетно-артиллерийское вооружение портфель заказов с поставкой в 2011 году составляет 48,4 млн дол (0,5%).

По всем остальным категориям вооружений объем поставок прогнозируется в объеме 735 млн дол (7,25%).

Заключение наиболее крупных контрактов в 2011 году планируется в области военной авиационной техники. Как ожидается, будет подписан первый экспортный контракт на поставку Су-35. Наиболее вероятными заказчиками являются Ливия, Венесуэла и Китай.

С Индонезией ожидается подписание контракта на поставку 8 истребителей Су-30МК.

С Индией планируется подписать контракт на закупку 42 дополнительных истребителей Су-30МКИ. Кроме того, более конкретное содержание должно получить намерение ВВС Индии по модернизации 50 истребителей Су-30МКИ, которые были поставлены в первых партиях.

Контракты на поставку МиГ-29 могут быть подписаны со Шри-Ланкой и рядом других стран.

В 2011 году Минобороны Индии примет решение о победителе тендера на поставку 126 средних многофункциональных боевых самолетов, на который Россия представила МиГ-35.

С Китаем планируется заключение контрактов на поставку очередных партий авиадвигателей РД-93 и АЛ-31ФН.

Прогнозируется заключение новых контрактов на поставку Як-130УБС. Кроме тендера, который проводит Индонезия, заключение соглашений на прямую поставку возможно с Сирией, Вьетнамом и Беларуссией.

Ожидается также продолжение программы с Индией по поставке дополнительно двух самолетов ДРЛОиУ «Фалкон». В случае заключения контракта, Россия предоставит Израилю еще две платформы Ил-76.

В области военно-транспортной авиации продолжатся переговоры Китаем по перезаключению контракта на новых условиях.

Возможно, будут реализованы хотя бы частично пакетные контракты с Саудовской Аравией и Йеменом. Скорее всего, пакетный контракт с Венесуэлой на сумму 5 млрд дол еще не полностью сформирован, и эта работа будет завершена в 2011 году.

По вертолетной тематике наиболее крупный контракт ожидается с Индией на поставку 59 средних транспортных вертолетов Ми-17-1В. Кроме того, Россия участвует в четырех тендерах на поставку вертолетной техники, проводимых ВВС и ВМС Индии.

Очевидно, продолжатся переговоры по поставке вертолетной техники с Бразилией, Чили, Боливией, Никарагуа и рядом других стран. С Китаем планируется заключение контракта на поставку одного вертолета Ми-26. Кроме того, Китай высказал заинтересованность в поставке ряда других типов российских вертолетов. Крупные поставки вертолетной техники ожидаются в Афганистан.

Кроме стран, с которыми уже заключены или планируются к заключению пакетные контракты, наиболее перспективными заказчиками средств ПВО являются Венесуэла, Бразилия, Египет, Кипр, Сирия и Вьетнам; в сегменте подводных лодок – Индонезия (тендер), Сирия, Венесуэла, Египет; в сегменте бронетехники – Индонезия, ОАЭ, Судан, Бангладеш (в 2011 году должна быть внесена также окончательная ясность по планируемой закупке Грецией БМП-3); перспективными партнерами в сегменте бронеавтомобилей являются Бразилия, Аргентина, Индия, Казахстан и Туркмения (будет также продолжена работа с Китаем); в сегменте боевых надводных кораблей основного класса и катеров новые программы могут быть реализованы с Индией, Вьетнамом и Индонезией.

Ряд стран высказали заинтересованность в закупке береговых ракетных комплексов, в частности, в регионе Ближнего Востока.

В целом прогнозируемый объем контрактов, которые будут заключены в 2011 году, значительно превысит объем поставок, что еще более увеличит портфель экспортных заказов России, который на текущий момент составляет около 45 млрд дол.

Оборонный бюджет Ирландии в 2011 ф.г. будет сокращен на 4 проц.

ЦАМТО, 31 декабря. В 2011 году бюджет Министерства обороны Ирландии будет сокращен в связи со сложной экономической ситуацией, заявил министр обороны страны Тони Киллин.

В госбюджете на 2011 ф.г. расходы на Вооруженные силы и пенсионное обеспечение военнослужащих составят 933 млн евро, что на 4% меньше, чем в 2010 году. В частности, расходы на оборону составят 725 млн евро (включая капиталовложения в размере 12 млн евро) и снизятся на 30 млн евро (4%) по сравнению с 2010 годом. На пенсионное обеспечение военнослужащих выделяется 208 млн евро.

Как заявил министр обороны, сокращение бюджета негативно отразится на Вооруженных силах, однако военное ведомство сделает все возможное, чтобы минимизировать последствия сокращения финансирования.

Экономия средств по линии Минобороны в 2011 году будет достигнута за счет сокращения участия в международных операциях по поддержанию мира, в частности, подразделения ВС Ирландии будут выведены из Чада, численность контингентов в Косово и Боснии-Герцеговине будет сокращена. Кроме того, предусмотрен перенос на более поздние сроки платежей за поставленные ВиВТ и проведенные работы.

Несмотря на сокращение бюджета, будет продолжена программа закупки двух новых патрульных кораблей прибрежной зоны OPV.

В 2010 году расходы Ирландии на Вооруженные силы и пенсионное обеспечение военнослужащих составили 958,3 млн евро, включая капитальные расходы в размере 15,6 млн евро.

Планируется, что бюджет Министерства обороны к 2014 году сократится на 15% в связи со сложной экономической ситуацией в стране.