

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№50
12-18 ДЕКАБРЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Минобороны США заказало 30 истребителей F-35 «Лайтнинг-2»	7
Республика Корея приобрела 150 управляемых авиабомб GBU-28	7
ГЛИЦ им. В.П. Чкалова завершит государственные испытания истребителя Су-35 в 2012 году	8
Новосибирский завод «Сухого» передал ВВС РФ партию серийных фронтальных бомбардировщиков Су-34	8
ВВС Аргентины намерены снять с вооружения УТС В-45 «Ментор»	9
Ирак подал заявку на закупку второй партии истребителей F-16IQ	9
Предпочтительным кандидатом на поставку истребителей Воздушным силам самообороны Японии по программе F-X выбран F-35	11
«Боинг» передал ВВС Республики Корея второй самолет ДРЛОиУ E-737-700	11
ВВС Мексики получили первый ВТС С-295 по контракту, заключенному в октябре этого года	12
Компания «Терма А/С» разработала новую систему самообороны для авиатехники	12
«Рейтеон» предлагает РЛС RACR для истребителей F-16 ВВС Республики Корея	13
Правительство Республики Корея активно лоббирует продвижение УТС Т-50 «Голден игл» на рынок Израиля	13
«БАЕ системз» поставит запчасти для УБС «Хоук» Mk.132 ВВС Индии на сумму 59 млн фунтов стерлингов	14
«Локхид Мартин» изготовит 12 истребителей F-16C/D для ВВС Омана	14
Индия и Россия подписали соглашение на поставку комплектов для сборки 42 дополнительных истребителей Су-30МКИ	15
ОАО «УМПО» выполнило гособоронзаказ по ремонту 40 двигателей АЛ-31Ф	18

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВС Чили приобрели БЛА «Гермес-450»	19
Иран продемонстрировал захваченный американский БЛА RQ-170 «Сентинел»	19
Минобороны США заключило контракт на закупку 40 БЛА MQ-9 «Рипер»	20
Дания намерена приобрести тактические БЛА	20
Начались испытания беспилотного аэростата «Аргус Уан»	21
ВВС США подписали контракт с «Дженерал Атомикс» на поставку реактивного БЛА «Эвенджер»	21
В береговые войска Балтийского флота начали поступать беспилотные летательные аппараты	22
ВВС Венесуэлы продемонстрировали отечественный БЛА ANТ-1Х	22

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Венгрия намерена приобрести в США вертолеты UH-1N	24
«Боинг» обеспечит обслуживание ударных вертолетов AH-64D «Апач» ВС Тайваня	24
В рамках госиспытаний модернизированного ударного вертолета Ми-24П выполнено 12 полетов и более 20 боевых применений	24
Великобритания сокращает заказ на модернизацию вертолетов SA-330E «Пума»	25
ОАО «Роствертол» начинает поставки вертолетов Ми-35М Азербайджану	25
«Еврокоптер» поставил ВС Эквадора два вертолета AS-350В-2	26
«Еврокоптер» рассчитывает занять сегмент легких многоцелевых вертолетов на рынке Турции, оценивающийся в 1 млрд долларов	26
ВС Австралии получают дополнительно два вертолета CH-47D «Чинук»	27
Рейтинг 10 наиболее значимых поставочных программ и контрактов России по итогам 2011 года в сегменте военных вертолетов	27

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«НАВАНТИЯ» ПЕРЕДАЛА ТРЕТИЙ СТОРОЖЕВОЙ КОРАБЛЬ ROVZEE ВМС ВЕНЕСУЭЛЫ	33
ТРЕТИЙ ЭСМИНЕЦ ПРОЕКТА «ТИП-45» ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ ДОСТИГ СОСТОЯНИЯ ГОТОВНОСТИ К БОЕВОМУ ПРИМЕНЕНИЮ	34
ВМС ФИЛИППИН ПОЛУЧАТ ПЕРВЫЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ ДЕСАНТНЫЙ КОРАБЛЬ	34
КОМПАНИЯ «ТАВАЗУН ПРЕСИЖН ИНДАСТРИЗ» ПОСТАВИТ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЛЯ ПКР «МАРТЕ»	35
ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ОДОБИЛО ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА ВЕРФИ В КРОНШТАДТЕ	35
НА АВТОНОМНОМ ГЛУБОКОВОДНОМ АППАРАТЕ «КОНСУЛ» ПОДНЯТ ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛАГ	35
КАПИТАН ПЕРВОГО РАНГА К.ШРИНИВАС ПРИСТУПИЛ К РАБОТЕ В КАЧЕСТВЕ РУКОВОДИТЕЛЯ ГРУППЫ НАБЛЮДЕНИЯ ЗА МОДЕРНИЗАЦИЕЙ АВИАНОСЦА «ВИКРАМАДИТЬЯ»	36
ВМС АВСТРАЛИИ ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ ДЕСАНТНЫЙ ТРАНСПОРТ-ДОК «ЧОУЛЗ»	36
ВМС ТАИЛАНДА ПОЛУЧАТ НОВЫЙ ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ	37
ЧИЛИЙСКАЯ КОМПАНИЯ ASMAR МОДЕРНИЗИРУЕТ НАПЛ SS-102 «ХУАНКАВИЛКА» ВМС ЭКВАДОРА	37
ОАО «РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ПРЕДЛАГАЕТ НАПЛ «АМУР-1650» НА ТЕНДЕР МИНОБОРОНЫ ИНДИИ	37

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«РЕНО ТРАКС ДИФЕНС» ПОСТАВИТ 27 БРОНЕМАШИН В КАТАР	39
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» ПЕРЕДАЛА ВС ИСПАНИИ 4 ББМ «ПИРАНЬЯ-3С»	39
АВСТРИЯ НАМЕРЕНА ПРОДАТЬ ОБТ «ЛЕОПАРД-2А4» КОМПАНИИ-ПРОИЗВОДИТЕЛЮ	40
ГАО ОТКЛОНИЛО ПРОТЕСТ КОМПАНИИ SAIC НА РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕНДЕРА GCV	40
ПАРТИЯ ИЗ 10 ОБТ Т-64БМ «БУЛАТ», ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ ВС УКРАИНЫ, ПРОШЛА ЗАВОДСКИЕ ИСПЫТАНИЯ	41

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ И ЗАВОДЫ-ИЗГОТОВИТЕЛИ ОБЕСПЕЧИЛИ ИСПРАВНОЕ СОСТОЯНИЕ 32 ТЫС. ЕД. БРОНЕТАНКОВОЙ И АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ	42
В ВС УКРАИНЫ ОТМЕТИЛИ ДЕНЬ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК	42
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» ПОСТАВИТ СВ США 600 ПУЛЕМЕТОВ M2HB	43
«ЛОКХИД МАРТИН» УСОВЕРШЕНСТВОВАЛА РЕАКТИВНЫЙ БОЕПРИПАС GMLRS+	43
ДЛЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ИТАЛИИ БУДУТ ЗАКУПЛЕНЫ 81-ММ МИНОМЕТЫ НА СУММУ 20 МЛН ЕВРО	44

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

РОССИЯ ПЛАНИРУЕТ К 2019 ГОДУ ПОСТРОИТЬ В ГАБАЛЕ РЛС «ВОРОНЕЖ-ВП»	45
СВ США РАССМАТРИВАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКУПКИ КОМПЛЕКСОВ ПВО/ПРО «АЙРОН ДОМ»	45
В ОБЩЕВОЙСКОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ ЮВО ПОСТУПИЛ СОВРЕМЕННЫЙ КОМПЛЕКС УПРАВЛЕНИЯ ПВО В ТАКТИЧЕСКОМ ЗВЕНЕ «БАРНАУЛ-Т»	46
ВВС ПАРАГВАЯ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВУЮ РЛС EL/M-2106/NG	46
РОССИЯ НАЧАЛА ПОСТАВКИ БЕЛАРУСИ ЗРК «ТОР-М2Э»	47
ГРУППИРОВКА РВСН РОССИИ К 2021 ГОДУ БУДЕТ ПРАКТИЧЕСКИ НА 100% СОСТОЯТЬ ИЗ НОВЫХ РАКЕТНЫХ КОМПЛЕКСОВ	47

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ЦАМТО ПОДГОТОВИЛ ОЧЕРЕДНОЙ ЕЖЕГОДНЫЙ ОТЧЕТ ПО МИРОВОЙ ТОРГОВЛЕ ОРУЖИЕМ	49
КАЗАХСТАН БЕЗВОЗМЕЗДНО ПЕРЕДАЛ КИРГИЗИИ ПАРТИЮ ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ	50
ПЕРЕВОД РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС НА АУТСОРСИНГ ЯВЛЯЕТСЯ ВАЖНОЙ ЗАДАЧЕЙ СОВРЕМЕННОГО ЭТАПА ВОЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА – МО РФ	51
УКРАИНА РАССМОТРИТ ВОПРОС ОБ ОКАЗАНИИ ПОМОЩИ АФГАНИСТАНУ ПО РЕМОНТУ ВИВТ СОВЕТСКОГО ПРОИЗВОДСТВА	51

АЗЕРБАЙДЖАН ПРЕДСТАВИЛ ШИРОКИЙ СПЕКТР ПРОДУКЦИИ ВОЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ НА ВЫСТАВКЕ В КУВЕЙТЕ	52
ОБЪЕМ ЭКСПОРТА ВООРУЖЕНИЙ РОССИИ В 2011 ГОДУ НА 10 ПРОЦ. ПРЕВЫСИТ ПРОШЛОГОДНИЕ ПОКАЗАТЕЛИ - СЕРГЕЙ ИВАНОВ	52
ИДЕЯ СОЗДАНИЯ ЕДИНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПОСРЕДНИКА В ЛИЦЕ «РОСОБОРОНЭКСПОРТА» СЕБЯ ПОЛНОСТЬЮ ОПРАВДАЛА	52
«СУХОЙ» ПОДЕЛИЛСЯ ОПЫТОМ ПОДГОТОВКИ УПРАВЛЕНЦЕВ И ОБУЧЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЯМ «БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА» С ПРЕДПРИЯТИЯМИ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ	54
ЛАУРЕАТЫ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРЕМИИ «ЗОЛОТАЯ ИДЕЯ» В 2011 ГОДУ (ПО ИТОГАМ 2010 ГОДА)	55
РАДИОТЕХНИЧЕСКИЕ ВОЙСКА Военно-воздушных сил получают новейшее вооружение	58
В 2011 ГОДУ ГП «Зоря-Машпроект» сохранило объемы поставок корабельных силовых установок на уровне 2010 года	58
Более 90 проц. средств, предусмотренных на закупку вооружений в рамках ГПВ 2011-2020, получают предприятия российского ОПК - В.Путиин	59
Публичные высказывания руководства Минобороны и Генштаба в негативном аспекте о российской военной технике недопустимы – В.Путин	59
СПРАВКА ПО ФИНАНСИРОВАНИЮ ОТДЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ В РАМКАХ ПРОЕКТА ОБОРОННОГО БЮДЖЕТА США НА 2012 Ф.Г.	60
Экспорт ВиВТ Швеции в 2010 году составил 1,95 млрд долларов	61
На заседании коллегии Госкомвоенпрома рассмотрены итоги работы холдинга «Системы связи и управления»	62
Кабмин Украины внес изменения в порядок использования средств госбюджета в рамках госпрограммы по развитию ОПК	62

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Минобороны США заказало 30 истребителей F-35 «Лайтнинг-2»

ЦАМТО, 12 декабря. Министерство обороны США объявило о заключении с компанией «Локхид Мартин» контракта на поставку пятой партии (Лот.5) из 30 истребителей F-35 «Лайтнинг-2» в рамках программы мелкосерийного производства.

Контракт предусматривает поставку 21 самолета F-35A в версии с обычным взлетом и посадкой для ВВС США, шести F-35C CV, предназначенных для базирования на авианосцах ВМС США, и трех F-35B с коротким взлетом и вертикальной посадкой для КМП США.

Соглашение также включает поставку вспомогательного оборудования и инструмента для проведения летных испытаний самолетов ВВС США и Великобритании.

Стоимость соглашения оценивается в 4,011 млрд дол. Стоимость самолетов для ВВС США составит 2,6443 млрд дол (65,9%); ВМС США – 937,4 млн дол (23,34%); КМП США – 426,2 млн дол (10,6%) и Великобритании – 4,1 млн дол (0,1%).

Работы по контракту будут выполнены в Форт-Уорте (шт.Техас) – 67%; Эль Сегундо (шт.Калифорния) – 14%; Уортоне (Великобритания) – 9%; Орландо (шт.Флорида) – 4%; Нашуа (шт.Нью-Гемпшир) – 3% и Балтиморе (шт.Мэриленд) – 3%.

Работы должны быть завершены в январе 2014 года.

ЦАМТО

Источник: US DoD, 09.12.11

Республика Корея приобрела 150 управляемых авиабомб GBU-28

ЦАМТО, 12 декабря. США заключили с Южной Кореей контракт на продажу управляемых авиабомб с лазерным наведением GBU-28 «Бункер Бастер», которые предназначены для уничтожения заглубленных подземных фортификационных сооружений, сообщает «Кориа Таймс».

Представитель Национального собрания подтвердил, что Сеул и Вашингтон заключили контракт на поставку 150 УАБ GBU-28 в прошлом месяце.

УАБ GBU-28 была впервые испытана в боевых условиях в 1991 году в ходе операции «Буря в пустыне» в Ираке, где она использовалась для поражения подземных центров командования иракских ВС.

Закупка осуществляется в рамках программы «Иностранные военные продажи». Стоимость поставки оценивается в 71,6 млрд вон (63,5 млн дол). Поставка УАБ начнется в 2013 году.

Республика Корея стала второй страной, которая получила разрешение на закупку данных авиабомб после Израиля, который, по неофициальным данным, приобрел 100 GBU-28.

Вашингтон ограничивает экспорт GBU-28, поскольку эта УАБ относится к классу стратегических вооружений.

Впервые Администрация программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA) пыталась приобрести УАБ GBU-28 в 2002 году в рамках офсетной программы при закупке 40 истребителей F-15K, однако получила отказ.

Вопрос был решен положительно в 2009 году после проведения КНДР ядерных испытаний. Как ожидается, наличие в арсенале ВВС Республики Корея этих УАБ послужит фактором сдерживания КНДР от применения оружия массового поражения. Они позволят поражать цели, скрытые в горах и подземных бункерах.

УАБ GBU-28 представляет собой авиабомбу с полуактивным лазерным наведением весом около 2268 кг, которая способна проникать в грунт на глубину до 30 м или

пробивать железобетонное покрытие толщиной около 6 м. Масса боевой части – 1998 кг (4400 фунтов).

В качестве самолета-носителя этих боеприпасов могут использоваться истребители F-15, состоящие на вооружении ВВС Южной Кореи.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 07.12.11

ГЛИЦ им. В.П. Чкалова завершит государственные испытания истребителя Су-35 в 2012 году

ЦАМТО, 12 декабря. Государственный летно-испытательный центр (ГЛИЦ) имени В.П.Чкалова завершит государственные испытания многоцелевого истребителя Су-35 в 2012 году.

Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил 10 декабря в интервью радиостанции «Эхо Москвы» начальник центра Герой России полковник Радик Бариев.

По его словам, «в этом году мы начали программу государственных испытаний Су-35. В 2012 году мы должны выдать заключение на поставку в войска первой установочной партии», - отмечает агентство.

Р.Бариев отметил, что «сейчас, в том числе и перед ГЛИЦ, стоит задача, чтобы в 2015 году российской армией был принят на вооружение истребитель пятого поколения».

Начальник ГЛИЦ подчеркнул, что «выполнение этой задачи будет зависеть от многих факторов, но то, что зависит от нас, мы сделаем», - отмечает «РИА Новости».

Сейчас срок испытания самолетов нового поколения существенно сократился за счет появления возможности смоделировать отдельные процессы.

В то же время, по слова Р.Бариева, «испытания на дальность стрельбы различными боеприпасами и точность попадания в цель по-прежнему проводятся в реальных условиях, а не моделируются», - передает «РИА Новости».

Новосибирский завод «Сухого» передал ВВС РФ партию серийных фронтовых бомбардировщиков Су-34

ЦАМТО, 12 декабря. Четыре серийных фронтовых бомбардировщика Су-34 поднялись сегодня в небо со взлетной полосы аэродрома НАПО им. В.П.Чкалова и направились к месту своей дислокации на авиабазе в Воронеже, сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

Еще два самолета прибудут сюда в ближайшие дни. Поставка осуществляется в рамках заключенного в 2008 году государственного 5-летнего контракта на поставку 32 Су-34 для Министерства обороны РФ.

В сентябре 2011 года были завершены государственные совместные испытания самолета и подписан соответствующий акт с рекомендацией принять его на вооружение российских ВВС. В будущем Су-34 заменят авиапарк состоящих сегодня на вооружении фронтовых бомбардировщиков Су-24.

Независимо от времени суток и метеоусловий Су-34 способен эффективно поражать в любом географическом районе наземные, морские и воздушные цели с применением всей номенклатуры авиационных боеприпасов, в том числе высокоточных.

По боевым возможностям он относится к поколению самолетов 4+. Наличие на нем системы активной безопасности наряду с новейшими компьютерами позволило создать дополнительные возможности летчику и штурману вести прицельное бомбометание, маневрировать под огнем противника. Отличная аэродинамика, большая емкость внутренних топливных баков, высокоэкономичные двухконтурные двигатели с цифровой системой управления, система дозаправки в воздухе, а также подвеска дополнительных топливных баков обеспечивают полет самолета на большие расстояния, приближающиеся

к дальностям полета средних стратегических бомбардировщиков.

Самолет отличают высокие летно-технические и маневренные характеристики, прицельные системы большого радиуса действия, современная бортовая система связи и информационного обмена с наземными пунктами управления, сухопутными войсками и надводными кораблями, а также между самолетами.

На Су-34 используется высокоэффективное управляемое вооружение класса «воздух-поверхность» и «воздух-воздух» большой дальности с обеспечением многоканального применения. Он оборудован высокоинтеллектуальной системой радиолокационного противодействия и обороны. Су-34 обладает развитой системой боевой живучести, в том числе, на нем установлена бронированная кабина экипажа. Самолет может выполнять боевые задачи на малой высоте в режимах «обхода» и «облета» препятствий. В ближайшее время планируется нарастить боевой потенциал самолетов новыми АСП.

ВВС Аргентины намерены снять с вооружения УТС В-45 «Ментор»

ЦАМТО, 13 декабря. Военно-воздушные силы Аргентины объявили о намерении снять с вооружения после 54 лет эксплуатации учебно-тренировочные самолеты В-45 «Ментор» компании «Бичкрафт».

В настоящее время эксплуатируются только 29 из 90 первоначально принятых на вооружение самолетов данного типа.

Большинство из них были построены в Аргентине компанией «Авиастроительное предприятие Аргентины им. Сен Мартина» (FAdeA).

Как планируется, FAdeA изготовит для замены В-45 новые учебно-тренировочные самолеты IA-73.

В ноябре этого года компания официально продемонстрировала первый опытный образец данного самолета.

Как ожидается, стоимость программы составит 12 млн дол. Самолеты будут приняты на вооружение в 2013 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 16.11.11

Ирак подал заявку на закупку второй партии истребителей F-16IQ

ЦАМТО, 13 декабря. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» второй партии истребителей F-16IQ в количестве 18 ед.

С учетом связанных с контрактом вооружения, оборудования, запчастей и услуг, общая стоимость контракта может составить 2,3 млрд дол.

Правительство Ирака обратилось к США с запросом на приобретение 18 истребителей F-16IQ, 24 двигателей F100-PW-229 или F110-GE-129, 120 пусковых установок LAU-129/A, 24 комплектов бортовых РЛС APG-68(V)9, 19 ед. 20-мм орудий M61 «Вулкан», 100 УР AIM-9L/M-8/9 «Сайдуиндер», 150 AIM-7M-F1/H «Спэрроу», 50 AGM-65D/G/H/K «Мейврик», 200 ед. 500-фунтовых УАБ GBU-12 «Пэйвуэй-2», 50 ед. 2000-фунтовых GBU-10 «Пэйвуэй-2», 50 ед. 2000-фунтовых GBU-24 «Пэйвуэй-3», 22 комплектов радиоэлектронной борьбы ALQ-211 или систем РЭБ ACES (включает системы РЭБ AN/ALQ-187 и приемники системы сигнализации о радиолокационном облучении AN/ALR-93), 20 систем опознавания «свой-чужой» AN/APX-113, 20 систем GPS с коммерческими кодами, 20 подвесных контейнеров целеуказания AN/AAQ-33 «Снайпер» или AN/AAQ-28 «Лайтенинг», 4 подвесных разведывательных контейнера F-9120 или DB-110, 22 устройств отстрела ложных целей AN/ALE-47, 20 пар конформных топливных баков, 120 наשלемных систем целеуказания JHMCS, 20 одноканальных радиостанций наземной и воздушной связи AN/ARC-238, 10000 боеприпасов PGU-27A/B,

30000 PGU-28, 230 ед. 2000-фунтовых бомб МК-84 и 800 ед. 500-фунтовых бомб МК-82, инструмента, вспомогательного и испытательного оборудования, технической документации, проведение ремонта и восстановления, запасных частей и агрегатов, проведение обучения персонала и поставку обучающего оборудования, материально-техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчика.

Как сообщается в пресс-релизе, продажа самолетов и сопутствующих систем вооружения позволит значительно улучшить взаимодействие ВС Ирака с США и другими странами НАТО, а также усилит потенциал Ирака по обеспечению обороны страны.

Основными подрядчиками по проекту выбраны: «БАе эдванс системз гринлаун», «Боинг», «Боинг интегрейтед дифенс системз», «Рейтеон», «Рейтеон мисайл системз», «Локхид Мартин аэронотикс», «Локхид Мартин миссайлз энд файр контрол», «Локхид Мартин симулейшн, трэйнинг энд суппорт», «Нортроп Грумман электро-оптикал системз», «Нортроп Грумман электроник системз», «Пратт энд Уитни», «Дженерал электрик эйркрафт энджинс», «Гудрич ISR системз», «L3 коммьюникейшнз», «ИТТ дифенс электроникс энд сервисиз», «Симетрик индастриз». Все подрядчики по данной программе будут определены после согласования условий комплектации и подписания контракта.

Реализация сделки потребует несколько выездов в Ирак представителей правительства США и подрядчиков для представления технических обзоров/поддержки и управления программой, а также обучения в течение 15 лет.

Данное уведомление о потенциальной продаже требуется согласно законодательству США и не означает, что контракт будет заключен.

СПРАВОЧНО

Ирак вел с США переговоры по поставке истребителей F-16 в течение нескольких лет. В сентябре 2010 года DSCA уведомило Конгресс США о планируемой поставке Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 18 истребителей F-16IQ, а также связанных с контрактом услуг и оборудования общей стоимостью 4,2 млрд дол.

В феврале текущего года правительство Ирака с оглядкой на череду революций в регионе приняло решение перенести закупку истребителей F-16 на 2012 год и перенаправило выделенные на эти цели 900 млн дол на оказание помощи малоимущим. Однако высокие цены на нефть позволили выделить необходимые на начало программы средства уже в текущем году.

В сентябре этого года Ирак подписал контракт на закупку первой партии из 18 истребителей F-16IQ. Стоимость контракта не сообщалась, однако ранее представитель МО США оценивал соглашение в сумму 3 млрд дол. Пресс-секретарь МО США Джордж Литтл 28 сентября подтвердил, что иракское правительство произвело первый платеж за поставку F-16.

Министерство обороны США 5 декабря заключило с компанией «Локхид Мартин» начальный контракт на поставку Ираку 18 истребителей F-16C/D «блок-52» первой партии. С учетом вспомогательного оборудования, технической документации, а также услуг логистической поддержки, стоимость соглашения оценивается в 835 млн дол.

На текущий момент на вооружении Военно-воздушных сил и Армейской авиации Ирака имеется 158 летательных аппаратов, включая 89 вертолетов и 69 самолетов. Численность личного состава ВВС составляет около 7500 человек.

Основными боевыми самолетами до настоящего времени являлись американские «Караван» компании «Цессна», вооруженные ПТУР «Хеллфайр». Реактивные истребители на вооружении отсутствуют.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 12.12.11

Предпочтительным кандидатом на поставку истребителей Воздушным силам самообороны Японии по программе F-X выбран F-35

ЦАМТО, 13 декабря. Предваряя официальное оглашение результатов тендера МО Японии на поставку истребителей нового поколения по программе F-X, которое, как ожидается, должно быть объявлено 16 декабря, агентство «Киодо ньюс» со ссылкой на информированный источник сообщило, что предпочтение отдано истребителям F-35.

По данным агентства, сумма потенциальной сделки на закупку 42 истребителей F-35 «Лайтнинг-2» может составить от 4 до 6 млрд дол в зависимости от выбранной японской стороной комплектации и вооружения, а поставка самолетов может начаться в 2016 году.

Несмотря на огромные экономические потери в результате землетрясения и цунами, Япония в апреле этого года официально объявила о начале конкурса на поставку истребителя нового поколения F-X, направив запросы о предложениях трем участникам торгов.

Американские компании «Боинг» и «Локхид Мартин» представили на конкурс F/A-18E/F «Супер Хорнет» и F-35 «Лайтнинг-2», соответственно, консорциум «Еврофайтер» - EF-2000 «Тайфун».

На начальном этапе, помимо трех названных финалистов, кандидатами на поставку выступали французский «Рафаль» и американский F-15FX.

Согласно информации Министерства обороны Японии, планируется закупка 42 самолетов.

Как сообщалось ранее, новые самолеты предназначены для замены устаревших многоцелевых F-4EJ «Фантом-2 Каи», которые планируется снять с вооружения, начиная с 2015 года. В перспективе Япония также должна заменить состоящие на вооружении F-15J, что может увеличить количество закупаемых истребителей по программе F-X до 150 единиц.

Ранее Токио неоднократно высказывал заинтересованность в закупке самолета пятого поколения F-22A «Рэптор» компании «Локхид Мартин», однако американский Конгресс в итоге отказался отменить запрет на экспорт истребителя. В результате Япония приняла решение провести тендер на поставку самолетов F-X, одновременно финансируя разработку национального малозаметного боевого самолета ATD-X. Первый полет последнего запланирован на 2013 год.

Японская промышленность, в особенности «Мицубиши хэви индастри» (МНН), которая осуществляет сборку японской версии F-16C/D (F-2) по лицензии «Локхид Мартин», рассчитывает принять активное участие в производстве отдельных компонентов F-35.

«Боинг» передал ВВС Республики Корея второй самолет ДРЛОиУ E-737-700

ЦАМТО, 14 декабря. Компания «Боинг» объявила о состоявшейся на авиабазе «Кимхэ» церемонии официальной передачи ВВС Республики Корея второго самолета ДРЛОиУ «Боинг-737», заказанного в рамках программы «Пис Ай».

Самолет поставлен раньше срока. Он стал первым самолетом ДРЛОиУ, модифицированным компанией «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) в Сачеоне.

Контакт стоимостью 1,59 млрд дол на поставку в рамках программы E-X к 2012 году четырех авиационных систем ДРЛОиУ E-737-700 «Пис Ай», создание наземной инфраструктуры, обучение персонала и материально-техническое обеспечение «Боинг» и правительство Республики Корея заключили в 2006 году.

В июне 2007 года «Боинг» и КАИ в рамках сопутствующей офсетной программы подписали меморандум о сотрудничестве, согласно которому корейская компания на предприятии в Сачеоне переоборудует три самолета из четырех и проведет их испытания. В частности, КАИ оборудует самолет разработанной «Нортроп Грумман» многорежимной РЛС L-диапазона с антенной решеткой с электронным сканированием.

Как сообщал ЦАМТО ранее, первый самолет совершил посадку на авиабазе «Кимхэ» 1 августа и был передан ВВС Республики Корея 21 сентября. Оставшиеся два самолета E-737 проходят модификацию на предприятии в Сачеоне и будут поставлены ВВС Республики Корея до конца 2012 года.

Самолет ДРЛОиУ разработан на базе авиалайнера «Боинг-737-700», оснащен 10 рабочими местами операторов, может выполнять полет на максимальной высоте 41 тыс. футов с максимальной скоростью 340 узлов. Установленная на борту аппаратура позволяет обнаруживать и одновременно сопровождать до 1000 целей в радиусе 400 км.

ЦАМТО

Источник: Boeing, 13.12.11

ВВС Мексики получили первый ВТС С-295 по контракту, заключенному в октябре этого года

ЦАМТО, 14 декабря. Военно-воздушные силы Мексики получили первый самолет военно-транспортной авиации С-295 по контракту, заключенному с «Эрбас милитэри» в октябре этого года.

Самолет предназначен для перевозки войск и десантирования, но также может применяться для медицинской эвакуации (MEDEVAC) и перевозки грузов.

Поставка выполнена в рамках второго соглашения, подписанного с европейским производителем.

В настоящее время ВВС Мексики уже эксплуатируют 5 ВТС С-295М, приобретенных у «Эрбас милитэри» в рамках 20-летнего лизингового соглашения через мексиканский государственный банк развития BANOBRAS. Стоимость первого контракта оценивается в 5,4 млрд мексиканских песо (433 млн дол).

О намерении закупить вторую партию из пяти ВТС С-295М Командование ВВС Мексики объявило в октябре этого года. Стоимость контракта оценивается в 2,3 млрд песо (175 млн дол). Выполнение контракта должно быть завершено к концу 2012 года.

По информации «Джейнс дифенс уикли», самолеты второй партии заменят парк поставленных компанией IAI транспортных самолетов «Арава», которые эксплуатируются с 1973 года.

ВВС, ВМС и Федеральная полиция Мексики приобрели у «Эрбас милитэри» самолеты нескольких типов, в том числе 10 ед. С-295 (включая последнюю поставку), 7 ед. CN-235 (из них 6 ед. в версии морского патрульного самолета) и десять С-212 (из них 8 ед. в версии морского патрульного самолета).

На текущий момент «Эрбас милитэри» поставила 86 самолетов С-295 14 заказчикам.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 12.12.11

Компания «Терма А/С» разработала новую систему самообороны для авиатехники

ЦАМТО, 15 декабря. Компания «Терма А/С» объявила о разработке новой версии процессора системы управления средствами противодействия ALQ-213, известной также как «Система управления средствами радиоэлектронной борьбы» (EWMS).

Разработка связана с возросшим спросом на системы самообороны для авиатехники на внутреннем американском и международном рынках.

Оборудование для модернизации будет доступно заказчикам, начиная с 2013 года.

Помимо увеличения скорости обработки данных и оперативной памяти, модернизация предусматривает обеспечение совместимости с текущим парком летательных аппаратов, в т.ч. истребителями F-16 и вертолетами СВ США, дополнительные интерфейсы, включая третий интерфейс Mil-std-1553 и «Гигабит Эсернет», улучшение защиты от помех.

Система управления средствами радиоэлектронной борьбы ALQ-213 установлена на 2000 истребителях, транспортных самолетах и вертолетах стран мира, включая более 1000 F-16 и A-10 ВВС США.

ЦАМТО

Источник: Terna A/S, 16.11.11

«Рейтеон» предлагает РЛС RACR для истребителей F-16 ВВС Республики Корея

ЦАМТО, 15 декабря. Компания «Рейтеон» объявила о направлении Республике Корея официального ответа в рамках тендера на поставку РЛС для модернизации состоящих на вооружении ВВС этой страны истребителей F-16.

Компания предлагает поставку т.н. «Усовершенствованной боевой радиолокационной системы» (RACR – Raytheon Advanced Combat Radar system), созданной с использованием технологии активной антенной решетки с электронным сканированием (AESA), которую «Рейтеон» применяет на самолетах F-15C ВВС США.

RACR включает последние разработки в сфере РЛС с AESA, позволяющие интегрировать ее на малоразмерные самолеты типа F-16.

По информации «Рейтеон», РЛС AESA позволяет обнаруживать цели на больших расстояниях, одновременно сопровождать большее количество целей, чем традиционные РЛС с механическим сканированием.

Ключевыми преимуществами предложения «Рейтеон» являются: улучшение всех характеристик РЛС; возможность одновременно сопровождать воздушные и наземные объекты; более эффективно сопровождать далеко отстоящие друг от друга цели.

Рассчитанные на 250 тыс. летных часов, РЛС компании «Рейтеон» также обеспечивают возможность сокращения на 10% расходов на их обслуживание по сравнению с традиционными РЛС с механическим сканированием.

ЦАМТО

Источник: Raytheon, 22.11.11

Правительство Республики Корея активно лоббирует продвижение УТС Т-50 «Голден игл» на рынок Израиля

ЦАМТО, 15 декабря. Республика Корея до конца декабря направит Израилю предложение по продаже реактивных учебно-тренировочных самолетов, включающее программу промышленной кооперации, передает агентство «Ренхап».

Как сообщалось ранее, Израиль намерен заменить в период с 2014 по 2016 гг. до 35 устаревших УТС А-4 «Скайхоук». Кандидатами на поставку являются Т-50 «Голден игл» компании «Кориа аэропейс индастриз» (КАИ) и М-346 «Мастер» итальянской «Алениа аэрмакки».

Как заявил агентству «Ренхап» на условиях анонимности представитель правительства Республики Корея, в начале следующего года правительство окажет финансовую помощь КАИ в демонстрации специалистам Израиля возможностей самолета Т-50 «Голден игл».

Согласно имеющимся планам, совместное предприятие «Тор лтд.», сформированное компаниями «Израэль аэропейс индастриз» (ИАИ) и «Элбит системз», приобретет самолет, выбранный победителем тендера, оборудует его рядом систем израильского производства и будет предоставлять ВВС Израиля для подготовки пилотов. Военно-воздушные силы будут оплачивать только реальное время эксплуатации УТС.

В мае текущего года КАИ подписала первый экспортный контракт стоимостью около 400 млн дол на поставку УТС Т-50 в Индонезию и рассчитывает на его продвижение на рынки ряда других стран, включая Израиль, Польшу, Индию и Объединенные Арабские Эмираты.

По информации израильских СМИ, в случае выбора Т-50, КАИ намерена предложить

Израилю программу промышленной кооперации в объеме 1 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Yonhap, 10.12.11

«БАе системз» поставит запчасти для УБС «Хоук» Mk.132 ВВС Индии на сумму 59 млн фунтов стерлингов

ЦАМТО, 16 декабря. Компания «БАе системз» объявила о заключении контракта на поставку запчастей и наземной аппаратуры, необходимых для эксплуатации учебно-боевых самолетов (АТ) «Хоук» Mk.132 (Advanced Jet Trainers/Mk.132) ВВС Индии.

Стоимость соглашения оценивается в 59 млн фунтов стерлингов. Таким образом, общая стоимость подписанных за последние 18 месяцев контрактов, связанных с поставкой УБС «Хоук» ВВС Индии, возросла до 600 млн фунтов.

В марте 2004 года правительство Индии подписало с компаниями «БАе системз» и «Роллс-Ройс Турбомека УК» контракты на поставку ВВС страны 24 УБС АТ, а с национальной компанией «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) – на лицензионное производство 42 единиц.

24 самолета, изготовленные компанией «БАе системз», уже поставлены. ХАЛ передала ВВС Индии 31 из 42 законтрактованных самолетов. Поставку всех УБС индийская компания планирует завершить к середине 2012 года.

В июле 2010 года правительство подписало с ХАЛ дополнительный контракт стоимостью около 500 млн фунтов стерлингов на поставку ВВС и ВМС Индии 57 УБС «Хоук» Mk.132, включая 40 самолетов для ВВС и 17 – для ВМС. Поставка этих самолетов начнется с 2013 года и, как ожидается, будет завершена к 2016 году.

Кроме того, в ноябре 2011 года Совет по оборонным закупкам МО Индии, прошедший под председательством министра обороны А.К. Энтони, одобрил предложение о закупке 20 дополнительных самолетов «Хоук» АТ для оснащения пилотажной группы «Сурия Киран».

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 12.12.11

«Локхид Мартин» изготовит 12 истребителей F-16C/D для ВВС Омана

ЦАМТО, 16 декабря. Министерство обороны США объявило о подписании с компанией «Локхид Мартин» в рамках программы «Иностранные военные продажи» контракта на поставку ВВС Омана 12 многоцелевых истребителей F-16C/D «блок-50».

В рамках этого соглашения ВВС Омана получат 10 одноместных F-16C и 2 двухместных учебно-боевых F-16D. Стоимость контракта оценивается в 600 млн долл. Работы по контракту будут выполнены на предприятии в Форт Уорте и, как ожидается, завершатся к 30 ноября 2016 года.

Данный контракт не является увеличением ранее размещенного заказа, а представляет собой первое соглашение в рамках выполнения запроса ВВС Омана.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Оману 18 истребителей F-16C/D «блок-50/52» в августе 2010 года. Запрос также включал модернизацию 12 состоящих на вооружении F-16 «блок-50» и поставку различного оборудования. Общая стоимость поставки оценивалась в 3,5 млрд дол.

В начале текущего года ряд государств Ближнего Востока под влиянием роста революционного движения перенесли сроки реализации или сократили крупные программы закупок вооружений, частично перенаправив средства на помощь малоимущим.

В составе ВВС Омана в настоящее время имеется 12 самолетов F-16C/D «блок-50» (8 ед. версии С и 4 ед. – версии D).

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 14.12.11

Индия и Россия подписали соглашение на поставку комплектов для сборки 42 дополнительных истребителей Су-30МКИ

ЦАМТО, 16 декабря. По завершении переговоров президента РФ Дмитрия Медведева и премьер-министра Индии Манмохана Сингха, стороны подписали пакет документов, в том числе протокол номер 2 к межправительственному соглашению от 3 октября 2000 года об оказании технического содействия в организации производства Су-30МКИ.

Документ предполагает поставку дополнительно 42 комплектов для лицензионной сборки Су-30МКИ.

Как сообщил директор ФСВТС Михаил Дмитриев, сроки подписания твердого контракта в соответствии с подписанным протоколом к межправсоглашению о лицензионной сборке на мощностях в Индии дополнительно 42 истребителей Су-30МКИ из поставляемых Россией комплектов, будут определены в начале следующего года.

По его словам, это будет известно после 15 января.

СПРАВКА ЦАМТО

Программа поставки дополнительной партии 42 истребителей Су-30МКИ

Еще в июне 2010 года Комитет по безопасности правительства Индии одобрил выделение средств на производство дополнительно 42 истребителей Су-30МКИ. Общая стоимость программы оценивается в 201,074 млрд рупий (4,34 млрд дол). В августе 2010 года программу одобрил Совет по оборонным закупкам МО Индии.

Однако в дальнейшем переговоры затянулись, поскольку Индия настаивала на интеграции в состав оборудования самолета элементов истребителя пятого поколения.

В результате российская сторона согласилась модернизировать Су-30МКИ к последней версии, известной как «Супер Сухой».

Как планируется, самолет будет изготовлен с использованием технологий малозаметности, оснащен новой кабиной пилота, модернизированной РЛС. Значительно модернизированный Су-30МКИ будет нести большую боевую нагрузку, включая версию воздушного базирования крылатой ракеты «Брамос». Индия также рассчитывает модернизировать к данной версии большую часть состоящих на вооружении самолетов.

Как отмечает «Индиан экспресс», несмотря на проигрыш в тендере на поставку средних многоцелевых боевых самолетов, Москва заверила Нью-Дели, что интегрирует все лучшее, что имеется на текущий момент, на борт модернизированного истребителя Су-30МКИ.

Ожидается, что первый самолет этой партии будет поставлен в 2014 году, последний – в 2018 году. После завершения поставок этой партии общее количество переданных ВВС Индии Су-30МКИ составит 272 единицы.

Итоги 11-го заседания российско-индийской межправкомиссии по ВТС (4 октября 2011 года)

По результатам работы 11-го заседания российско-индийской межправкомиссии (МПК) по ВТС был подписан итоговый протокол, в котором определены перспективные направления двустороннего военно-технического сотрудничества, конкретизированы пути реализации текущих проектов и решения имеющихся проблем.

В ходе заседания был рассмотрен широкий спектр вопросов, касающихся проектов двустороннего военно-технического сотрудничества, и прежде всего, таких как:

- лицензионное производство в Индии танков Т-90С;
- совместная разработка и производство перспективного многофункционального истребителя (ПМИ) и многоцелевого транспортного самолета (МТС);

- строительство фрегатов проекта 1135.6;
- поставка вертолетов Ми-17В-5.

Сторонами была отмечена положительная динамика в совместной разработке ПМИ, лицензионном производстве в Индии танков Т-90С.

Также были обсуждены вопросы закупки дополнительного количества вертолетов Ми-17В-5. Достигнуты договоренности о продолжении переговоров по модернизации танков Т-72, Т-90С, боевых машин пехоты БМП-2 и вертолетов типа Ми-17, находящихся на вооружении индийской армии.

Стороны выразили согласие с созданием в Индии совместного предприятия по производству различных видов боеприпасов. Дополнительно в ходе заседания были рассмотрены вопросы, касающиеся послепродажного обслуживания поставленных вооружений и техники и офсетной политики при закупках продукции военного назначения.

Стороны договорились провести очередное заседание МПК по ВТС в Индии в 2012 году.

В целом проведенное заседание продемонстрировало позитивный настрой партнеров на дальнейшее развитие военно-технического сотрудничества и конструктивное решение возникающих проблем.

Положение России на рынке вооружений Индии

Отношения с Нью-Дели в сфере ВТС имеют особое значение для Москвы. Индия является единственной страной, с которой Россия имеет долгосрочную программу по военно-техническому сотрудничеству, рассчитанную на 10-летний период с 2011 по 2020 гг.

Основными конкурентами России на рынке вооружений Индии являются Израиль, Великобритания, США, Франция, Украина, Италия, Швеция и ряд других стран.

При сокращении поставок финальных образцов ВиВТ российского производства акцент двустороннего ВТС перемещается в область передачи лицензий на производство в Индии российских ВиВТ, проведения совместных и заказных НИОКР, а также создания совместных предприятий для разработки, производства, модернизации и ремонта ПВН.

К числу наиболее масштабных проектов, связанных с передачей лицензий на производство в Индии российских ВиВТ, относятся лицензионное производство многофункциональных истребителей Су-30МКИ, ОБТ Т-90С, а также авиадвигателей АЛ-55И для индийских УТС НТ-36 и НТ-39 и РД-33 серии 3 для МиГ-29. В связи со столь масштабной передачей технологий, в 2005 году было подписано соглашение о взаимной охране прав на интеллектуальную собственность.

Одним из наиболее успешных проектов является совместное производство крылатых ракет «Брамос» в рамках СП «БраМос аэропейс».

Россия участвует также в нескольких тендерах по поставкам ВС Индии вертолетной техники.

В ближайшей перспективе планируется передать ВС Индии в лизинг сроком на 10 лет АПЛ проекта 971 «Щука-Б». Стоимость аренды составит 650 млн дол.

С Индией согласованы все ценовые вопросы по переоборудованию ТАКР «Адмирал Горшков» в авианосец «Викрамадитья». Заключены контракты на поставку в общей сложности 45 истребителей МиГ-29К/КУБ. Осуществляется программа по модернизации 62 истребителей МиГ-29 ВВС Индии. Совместно с Израилем реализуется программа по поставке ВВС Индии самолетов ДРЛОиУ «Фалкон».

Россия реализует с Индией еще ряд масштабных проектов по авиационной (прежде всего, это программа истребителя пятого поколения и программа военно-транспортного самолета МТА), морской и сухопутной тематике.

Военный импорт Индии в 2003-2010 гг.

За 8-летний период (2003-2010 гг.) объем идентифицированного военного импорта Индии по всем странам-экспортерам составил, по оценке ЦАМТО, 18,864 млрд дол.

В расчет включен идентифицированный импорт новых вооружений, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация.

О перспективах закупки вооружений Индии можно судить по тому факту, что за период 2003-2010 гг. сформированный Индией пакет заказов на импорт ПВН (без учета проводящихся крупнейших тендеров) более чем вдвое превысил объем фактического импорта и составил 38,579 млрд дол.

Первое место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в Индию в период 2003-2010 гг. занимает Россия – 11,154 млрд дол. Доля России на рынке вооружений Индии по фактическому объему поставок ПВН в 2003-2010 гг. составила 59%. Портфель заказов, сформированный за этот же период, составляет 19,937 млрд дол.

По периоду 2003-2010 гг. Индия занимает второе место в общей структуре российского военного экспорта – 24,5%. Доля Индии устойчиво растет с 2006 года (примечательно, что это первый год спада по объему долевого экспорта российских вооружений в Китай). Для сравнения: в 2003 году доля Индии составила 35,8%, в 2004 году – 21,3%, в 2005 году – 13,7% (минимальный показатель за 8-летний период), в 2006 году – 20,5%, в 2007 году – 22,2%, в 2008 году – 19,6% (по этому году Индия впервые опередила Китай в долевого объеме российского военного экспорта), в 2009 году – 29,4% и в 2010 году – 32,4%.

Второе место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в Индию в период 2003-2010 гг. занимает Израиль – 2,683 млрд дол (14,2%). Сформированный в 2003-2010 гг. портфель заказов – 4,094 млрд дол.

Третье место в рейтинге занимает Великобритания – 2,555 млрд дол (13,5%). Портфель заказов – 3,452 млрд дол.

Последующие места занимают Франция – 792 млн дол (портфель заказов – 3,986 млрд дол), США – 509 млн дол (портфель заказов – 4,23 млрд дол), Италия – 335 млн дол (портфель заказов – 1,49 млрд дол), Польша – 262 млн дол (портфель заказов – 202 млн дол).

Среди других поставщиков ВиВТ на рынок Индии по итогам 2003-2010 гг. следует отметить Германию – 210 млн дол (сформированный пакет заказов также 210 млн дол), Нидерланды – 120 млн дол (портфель заказов – 89 млн дол) и Украину – 84 млн дол (портфель заказов – 524 млн дол).

Поставки вооружений Индии также реализовали Австралия, Канада, Норвегия и Швеция.

В целом в 2003-2010 гг. Индия импортировала вооружение из 15 стран.

Военный импорт Индии в 2011-2014 гг.

В структуре военного импорта Индии в 2011-2014 гг. произойдут существенные изменения с точки зрения положения ведущих мировых поставщиков вооружений на индийском рынке.

В 2011-2014 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов, тендерам и озвученным планам по прямой закупке вооружений объем импорта Индии, по оценке ЦАМТО, составит 37,854 млрд дол против 11,716 млрд дол в 2007-2010 гг. и 7,148 млрд дол в 2003-2006 гг.

Согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по прямой закупке, Россия в 2011-2014 гг. сохранит за собой первое место на рынке вооружений Индии с объемом прогнозируемого экспорта в сумме 15,63 млрд дол против 6,902 млрд дол в 2007-2010 гг. и 4,251 млрд дол в 2003-2006 гг. (11,154 млрд дол за весь 8-летний период).

В период 2011-2014 гг. доля Индии в общем балансе российского военного экспорта существенно возрастет и составит 48,2% против 24,5% в 2003-2010 гг. По годам прогнозируемая доля Индии в структуре военного экспорта России составит: 37% в 2011 году, 49,2% в 2012 году, 58% в 2013 году и 55,2% в 2014 году.

В абсолютных величинах Россия существенно увеличит экспорт вооружений в Индию. Тем не менее, долевого показатель России на рынке вооружений Индии снизится с 59,1% в 2003-2010 гг. до 41,3% в 2011-2014 гг. Это связано с тем, что Индия приступила к

реализации масштабных программ по закупке вооружений и Россия не может конкурировать во всех сегментах рынка. Кроме того, Индия активно проводит политику диверсификации поставщиков вооружений. Безусловно, очень обидно, что Россия выбыла из тендеров на поставку многофункциональных истребителей и ударных вертолетов (эта та ниша, где Россия вполне конкурентоспособна). Из этого, конечно, необходимо делать выводы. В рассматриваемый период оба эти тендера практически не скажутся на положении России, поскольку на 2014 год запланированы только начальные поставки по этим программам (на текущий момент по ним еще не подписаны контракты). Что касается положения России на период с 2015 года и далее, то здесь все будет зависеть от эффективности работы российской стороны на индийском рынке вооружений в условиях жесткой конкурентной борьбы со своими основными соперниками.

Второе место по прогнозируемому объему экспорта ПВН Индии в период 2011-2014 гг. займут США - 7,11 млрд дол (18,8% рынка). Для сравнения: доля США на индийском рынке в 2003-2010 гг. составила 2,7%. Следует отметить что США (как и Россия) имеют много контрактов с поставкой за пределами рассматриваемого периода.

Третье место занимают поставки (расчет произведен до 2014 года включительно) по категории «тендер», окончательные результаты которых пока не подведены - 6,355 млрд дол (16,8%).

Четвертое место по прогнозируемому объему экспорта ПВН Индии в период 2011-2014 гг. займет Израиль – 2,263 млрд дол (6% рынка), пятое место - Франция – 1,93 млрд дол, шестое место – Великобритания (1,73 млрд дол).

Среди крупных поставщиков вооружений Индии в период 2011-2014 гг. следует также отметить Италию (1,17 млрд дол), Швейцарию (700 млн дол), Германию (340 млн дол), Украину (338 млн дол) и Бразилию (210 млн дол).

По всем странам расчет произведен по 2014 год включительно. Запланированные поставки за пределами этого срока в расчете не учитываются.

В целом заказы на поставку ПВН Индии в 2011-2014 гг. на текущий момент имеют 14 стран.

ОАО «УМПО» выполнило гособоронзаказ по ремонту 40 двигателей АЛ-31Ф

ЦАМТО, 16 декабря. ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение» завершило выполнение государственного оборонного заказа по ремонту 40 двигателей АЛ-31Ф.

Как сообщила пресс-служба компании, работа по этому заказу осуществлялась в ОАО «УМПО» в течение 2011 года. Изделия предназначены для комплектации истребителей Су-27 ВВС России.

Двигатели АЛ-31Ф могут эксплуатироваться в широком диапазоне высот и скоростей полета. Самолеты, оборудованные этими силовыми установками, развивают скорость более 2000 км/ч на большой высоте и до 1400 км/ч у земли.

ОАО «УМПО» - один из крупнейших производителей авиационных двигателей в РФ. Выручка от реализации в 2010 году составила 20376 млн руб. Основными видами деятельности являются производство, сервисное обслуживание и ремонт турбореактивных авиационных двигателей и газоперекачивающих агрегатов, производство и ремонт узлов вертолетной техники.

ОАО «УМПО» входит в состав «Объединенной двигателестроительной корпорации» - 100% специализированной дочерней компании ОАО «ОПК «Оборонпром» по управлению двигателестроительными активами.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВС Чили приобрели БЛА «Гермес-450»

ЦАМТО, 12 декабря. Министр обороны Чили Андрес Альяманд официально подтвердил покупку БЛА израильской компании «Элбит системз».

Как сообщает «Альтаир», речь идет о поставке БЛА «Гермес-450». Подробности сделки не сообщаются. Известно лишь, что аппараты будут приняты на вооружение в 2013 году.

Ранее сообщалось о покупке в июне текущего года комплекта из трех БЛА «Гермес-900», предназначенных для контроля береговой линии страны.

Целью проводимого параллельно второго тендера являлась закупка меньших по размерам тактических БЛА. В конкурсе приняли участие «Аэронотикс дифенс системз» с БЛА «Аэростар» и «Элбит системз» с «Гермес-450».

Согласно сообщению министра, победу одержал последний аппарат. Вероятно, одной из причин покупки стала возможность снижения издержек за счет унификации парка БЛА.

«Гермес-450» планируется использовать в военных целях, а также для наблюдения за северной сухопутной границей страны, которая является основным маршрутом транспортировки наркотиков.

ЦАМТО

Источник: Altair, 16.11.11

Иран продемонстрировал захваченный американский БЛА RQ-170 «Сентинел»

ЦАМТО, 12 декабря. Иранское государственное телевидение 8 декабря впервые продемонстрировало американский разведывательный БЛА RQ-170 «Сентинел», который вторгся в воздушное пространство Ирана и был перехвачен подразделением РЭБ ВС страны.

Внешне аппарат находится в хорошем состоянии и не имеет видимых повреждений (по крайней мере, в верхней части). Вероятность того, что иранская сторона продемонстрировала макет аппарата, внешний вид которого известен ограниченному кругу лиц, маловероятна.

По заявлению руководителя космического подразделения Корпуса стражей исламской революции Ирана генерала Ами Али Хаджизадеха (Ami Ali Hajizadeh), ВС Ирана захватили БЛА 4 декабря методом «кибератаки» в 200 км от границы с Афганистаном. Аппарат был перехвачен подразделением РЭБ, которое сумело посадить его с минимальными повреждениями. Ряд аналитиков полагают, что для этого использовалось оборудование российского производства.

Командование ISAF официально подтвердило потерю одного из беспилотных летательных аппаратов, выполнявших задачу в районе афганско-иранской границы. Американские представители, со своей стороны, неофициально признали, что потеряли БЛА, который выполнял полет с целью обнаружения ядерных объектов (спутниковые системы могут находиться над интересующими разведку США районами только ограниченное время, что снижает эффективность их применения в решении задач по обнаружению секретных объектов).

На уничтожение упавшего в глубине территории Ирана аппарата путем использования высокоточных боеприпасов американцы не решились.

У экспертов вызывает недоумение, почему столь сложный и секретный аппарат не был оснащен системой самоликвидации. В этой связи выдвигается версия, что американцы были уверены в том, что выполнить перехват БЛА невозможно.

Малозаметный БЛА RQ-170 разработан компанией «Локхид Мартин» в рамках секретной программы. Аппарат выполнен по схеме «летающее крыло» с применением новейших технологий и оснащен реактивным двигателем. По неофициальным информациям, ЦРУ использовало RQ-170 для выполнения других секретных операций, в том числе над КНДР. В Афганистане БЛА данного типа был замечен в 2009 году.

В связи с инцидентом, Министерство иностранных дел Ирана передало ноту протеста швейцарскому послу в Тегеране, потребовав от Вашингтона объяснений и компенсации ущерба. США и Иран не имеют дипломатических отношений, и Швейцария представляет интересы США в Иране. Тегеран также направил протест в ООН.

Представители США квалифицировали инцидент как «неудачу программы создания малозаметных БЛА». Они опасаются, что иранская сторона поделится информацией о технологиях беспилотного летательного аппарата с Китаем или другой какой-либо страной. СМИ уже сообщили о заинтересованности, якобы высказанной российскими спецслужбами. В первую очередь, интерес может представить состав покрытия БЛА, системы противодействия, оптика, содержимое баз данных и программное обеспечение.

В то же время, по мнению экспертов, Иран и сам в состоянии провести оценку возможностей установленного на аппарате оборудования.

ЦАМТО

Источник: Voice of America , Altair, Agence France-Presse, 10.12.11

Минобороны США заключило контракт на закупку 40 БЛА MQ-9 «Рипер»

ЦАМТО, 13 декабря. Минобороны США объявило о заключении с компанией «Дженерал атомикс аэронотикал системз» контракта на поставку 40 БЛА MQ-9 «блок-1» «Рипер» и 40 авиационных контейнеров.

Стоимость соглашения составляет 319,236 млн дол.

Работы будут выполняться на предприятии в Пауэй (шт. Калифорния) и завершатся в сентябре 2013 года.

Разведывательно-ударный БЛА MQ-9 «Рипер» способен вести патрулирование в течение 24 ч, развивать скорость до 480 км/ч и действовать на высоте до 15 тыс. м.

Комплект вооружения БЛА, оснащенного 6 точками подвески, может включать 8 управляемых ракет AGM-114 «Хеллфайр» класса «воздух-земля», две 500-фунтовые (227-кг) управляемые авиабомбы GBU-12.

Время патрулирования с вооружением составляет около 16 ч.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 08.12.11

Дания намерена приобрести тактические БЛА

ЦАМТО, 14 декабря. Сухопутные войска Дании намерены приобрести тактические беспилотные летательные аппараты, предназначенные для выполнения различных задач.

По информации «Флайт интернэшнл», делегация Вооруженных сил Дании недавно посетила Израиль, где были проведены переговоры с командованием Военно-воздушных сил. Делегация посетила также предприятия нескольких израильских компаний.

В 2006 году Министерство обороны Дании продало ВС Канады имевшиеся на вооружении тактические БЛА «Спервер», которые были приобретены у компании «Сажем» в 2002 году.

Эксплуатация данных аппаратов была приостановлена в феврале 2005 года после ряда сбоев в их работе.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 13.12.11

Начались испытания беспилотного аэростата «Аргус Уан»

ЦАМТО, 14 декабря. В США проведены испытания разведывательного беспилотного аэростата «Аргус Уан» (Argus One), оснащенного новым грузовым отсеком и приводом.

О завершении первого этапа испытаний аппарата сообщила компания «Уорлд сурвейланс групп» (World Surveillance Group Inc. - WSGI), отвечающая за проектирование и изготовление беспилотного аэростата.

Испытания проводились компанией-партнером WSGI – «Исткор инжиниринг» (Eastcor Engineering) на территории аэропорта г. Истон.

В ближайшее время «Аргус Уан» должен в присутствии потенциальных заказчиков пройти официальные испытания в Оклахомском Учебном центре беспилотных систем в Лоутоне и испытательном центре департамента энергетики штата Невада.

«Аргус Уан» – это беспилотный аэростат, адаптированный для выполнения задач разведки и наблюдения на средних высотах (3-6 км). Конструкция, состоящая из нескольких модулей, позволяет облегчить стабилизацию и управление аппаратом. Расположение модулей по отношению друг к другу регулируется посредством микродвигателей. «Аргус Уан» может нести до 15 кг полезной нагрузки и непрерывно вести наблюдение в течение нескольких суток.

Расположенный под передним модулем грузовой отсек аэростата «Аргус Уан» был модифицирован с целью размещения новых электронных систем и более мощного привода с большим винтом. Бортовые системы спроектированы по принципу plug and play для автоматической интеграции необходимых устройств при выполнении различных операций.

В ходе первых испытаний модифицированный «Аргус Уан», оснащенный системами мониторинга, успешно выполнил полет продолжительностью 2 ч. Системы нового грузового отсека и привода функционировали в штатном режиме. Аэростат продемонстрировал высокую устойчивость и маневренность, способность выполнять полет по заданному маршруту даже при относительно сильном ветре.

По заявлению разработчиков, беспилотный аэростат более экономичен и надежен по сравнению с классическими БЛА и разведывательными спутниками.

«Аргус Уан» может быть оперативно доставлен в район предназначения и не требует наличия специальных ангаров, что снижает затраты на обслуживание. Особенности конструкции и геометрия аппарата усложняют его обнаружение радиолокационными средствами. Фактически электромагнитные волны отражаются только от грузового отсека.

ЦАМТО

Источник: World Surveillance Group, Altair, 29.11.11

ВВС США подписали контракт с «Дженерал атомикс» на поставку реактивного БЛА «Эвенджер»

ЦАМТО, 14 декабря. ВВС США заключили с компанией «Дженерал атомикс аэронотикал системз» контракт на поставку БЛА «Эвенджер» («Предейтор-С») для развертывания в Афганистане.

Соглашение предусматривает поставку одного аппарата, однако не исключено, что заказ будет увеличен.

По информации «Флайт интернэшнл», контракт на поставку ударно-разведывательного БЛА был подписан, несмотря на то, что испытания аппарата еще не завершены.

Официально ни ВВС США, ни «Дженерал атомикс» не комментируют сообщение.

Следует отметить, что ранее подобное соглашение на поставку недоработанного БЛА MQ-8B «Файр Скаут», которые в настоящее время применяются в Афганистане, было заключено с «Нортроп Грумман».

Как сообщается, запрос на поставку БЛА был сделан ранее в текущем году и не связан с потерей в Иране БЛА RQ-170.

По заявлению разработчиков, заказ позволит провести испытания БЛА в боевой обстановке. Обладающий высокой скоростью аппарат должен обеспечить большую эффективность выполнения как разведывательных, так и ударных задач по сравнению с применяющимися БЛА MQ-9.

Для поражения наземных целей «Эвенджер» может нести вооружение во внутреннем отсеке вооружения и на восьми подкрыльевых узлах подвески. Первый полет БЛА «Предейтор» следующего поколения совершил в апреле 2009 года. Несмотря на оснащение реактивным двигателем, «Эвенджер» в высокой степени унифицирован с БЛА MQ-1 «Предейтор» и MQ-9 «Рипер».

Длина фюзеляжа БЛА «Эвенджер» составляет 44 фута, размах крыла - 66 футов. Аппарат способен развивать скорость до 400 узлов (740 км/ч) и выполнять полет продолжительностью 20 ч на высотах до 60 тыс. футов (18,2 км).

«Эвенджер» оборудован реактивной силовой установкой PW545В компании «Пратт энд Уитни» и способен нести более 6 тыс. фунтов полезной нагрузки.

БЛА также может нести РЛС с синтезированной апертурой «Линкс», различные электронно-оптические/ИК камеры.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 12.12.11

В береговые войска Балтийского флота начали поступать беспилотные летательные аппараты

ЦАМТО, 14 декабря. На полигоне Балтийского флота (БФ) Хмелевка проходят сборы с военнослужащими разведывательных подразделений соединений и воинских частей береговых войск БФ по освоению БЛА «Груша».

Как сообщила пресс-служба Западного военного округа, эти БЛА предназначены для ведения дистанционной разведки.

С помощью представителей завода-изготовителя офицеры учатся запускать БЛА, управлять им в воздухе и получать с него необходимую фото- и видеоинформацию.

В первую очередь, БЛА поступят на оснащение разведывательных подразделений морской пехоты БФ и мотострелкового соединения береговых войск. В дальнейшем планируется оснастить БЛА все соединения и воинские части БФ.

Как сообщил представитель завода-изготовителя БЛА Игорь Качурин, аппарат имеет размах крыла менее метра и вес чуть более 2 кг.

БЛА может передавать фото- и видеоинформацию в режиме реального времени, а курс ему можно проложить при помощи компьютера. В результате во время полета не требуется постоянное управление БЛА со стороны оператора.

Как отмечает пресс-служба ЗВО, применение беспилотных летательных аппаратов значительно ускорит процесс получения разведывательных данных в режиме реального времени при ведении боевых действий.

ВВС Венесуэлы продемонстрировали отечественный БЛА ANT-1X

ЦАМТО, 16 декабря. ВВС Венесуэлы продемонстрировали беспилотный летательный аппарат ANT-1X, разработанный государственным предприятием Cavim (C.A. Venezolana de Industria Militares).

По информации «Инфодифенса», ВВС применяли ANT-1X, наряду с другими БЛА неустановленного типа, в ходе учений Quigua Ampliado II-2011, прошедших недавно в акватории Карибского моря. Кроме того, БЛА ANT-1X демонстрировался в полете на недавно прошедшей в штате Арагуа выставке.

Детали проекта ANT-1X не разглашаются, однако, по информации представителя ВС, БЛА применяются для выполнения задач наблюдения и разведки.

По имеющимся данным, ВВС Венесуэлы располагают, по крайней мере, двенадцатью БЛА «Мойхаэ» (Mojhae), разработанными иранской фирмой «Кодс аэронотикс индастриз» (Qods Aeronautics Industries). В Венесуэле они имеют национальное обозначение «Арпия».

В январе 2007 года Министерство обороны Венесуэлы сообщило, что в рамках договора о военно-техническом сотрудничестве, подписанного с Ираном, в стране планируется изготовить партию БЛА по иранской технологии. Позднее компания Savim объявила о получении из Ирана комплектующих для изготовления 12 БЛА, предназначенных для ведения разведки и контроля границ.

Как ANТ-1Х, так и «Мойхаэ» входят в состав 8-й авиационной группы разведки, обнаружения и радиоэлектронной разведки, дислоцированной на авиабазе «Эль Либертадор». В ее состав также входят самолеты радиоразведки и РЭБ «Фалкон 20С/ЕW» и «Фэйрчалд» С-26В/ЕW.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 24.11.11

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Венгрия намерена приобрести в США вертолеты UH-1N

ЦАМТО, 12 декабря. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Венгрии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 32 многоцелевых вертолетов UH-1N «Хью».

С учетом их модернизации, поставки оборудования, запчастей и материально-технического обеспечения, стоимость программы может составить 426 млн дол.

Правительство Венгрии направило руководству США запрос о возможности продажи с проведением модернизации 32 многоцелевых вертолетов UH-1N и 20 запасных двигателей T-400 из числа излишних вооружений МО США.

Кроме того, запрос включает поставку ИК систем переднего обзора, приборов ночного видения, тренажеров, запасных частей и агрегатов, вспомогательного и испытательного оборудования, технической документации, проведение обучения персонала и поставку обучающего оборудования, материально-техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчика.

Как говорится в сообщении, реализация данной программы позволит повысить военный потенциал Венгрии, будет способствовать унификации парка вооружений стран НАТО и улучшит возможности по взаимодействию с США и другими союзниками по Альянсу.

Вертолеты планируется применять для проведения поисково-спасательных операций, медицинской эвакуации, оказания гуманитарной помощи.

Основным подрядчиком программы определено Командование авиационных систем ВМС США.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 08.12.11

«Боинг» обеспечит обслуживание ударных вертолетов AH-64D «Апач» ВС Тайваня

ЦАМТО, 12 декабря. Командование СВ США подписало с компанией «Боинг» контракт на обеспечение обслуживания и поддержки 30 ударных вертолетов AH-64D «Апач», заказанных Тайванем.

Стоимость соглашения оценивается в 141,318 млн дол. Работы будут выполнены на предприятии в Меса (шт.Аризона) и завершатся к 30 декабря 2017 года.

В октябре 2008 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Тайваню в рамках программы «Иностранные военные продажи» 30 ударных вертолетов AH-64D «блок-3» «Апач Лонгбоу», а также связанного с контрактом вооружений и оборудования, общая стоимость которых оценивается в 2,532 млрд дол.

В июне 2011 года руководитель проекта AH-64 в СВ США полковник Шон Опеншоу подтвердил, что производство первого нового вертолета для ВС Тайваня начнется в октябре этого года. Поставку всех машин планируется завершить в течение 2012-2013 гг.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 07.12.11

В рамках госиспытаний модернизированного ударного вертолета Ми-24П выполнено 12 полетов и более 20 боевых применений

ЦАМТО, 12 декабря. В Крыму на базе Государственного научно-испытательного центра ВС Украины продолжаются государственные испытания модернизированного вертолета Ми-24П, сообщила пресс-служба МО Украины.

На текущий момент выполнено 12 полетов с общим налетом около 15 часов. Проведено более 20 боевых применений на государственном научно-испытательном полигоне «Чауда» с использованием почти 200 неуправляемых авиационных ракет, более 300 снарядов, десяти 250-килограммовых фугасных авиабомб.

Впереди у испытателей - полеты в темное время суток на равнине и в горах как при достижении практического потолка, так и на предельно малых высотах с огибанием рельефа местности.

По результатам испытаний будут разработаны рекомендации конструкторам, которые позволят значительно расширить условия применения машины, в частности, ее метеоминимум.

Великобритания сокращает заказ на модернизацию вертолетов SA-330E «Пума»

ЦАМТО, 13 декабря. Великобритания намерена сократить на четыре единицы заказ на модернизацию вертолетов боевой поддержки SA-330E «Пума» HC.1 после проведенной в 2011 году комплексной оценки расходов.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», ушедший в отставку британский министр обороны Лиам Фокс в июле принял решение о сокращении количества модернизируемых вертолетов с 28 до 24 единиц.

Министерство обороны подтвердило факт сокращения программы, стоимость которой оценивается в 300 млн фунтов стерлингов (478 млн дол), но не сообщило детали.

Программа продления сроков эксплуатации вертолетов «Пума» была одобрена в третьем квартале 2009 года. Подписанный в 2009 году с «Еврокоптер УК» контракт предусматривал модернизацию 28 вертолетов «Пума» HC.1 к версии HC.2, включая оснащение новыми силовыми установками «Турбомека Макила-1А1» мощностью 1400 кВт, цифровой «стеклянной» кабиной пилотов, четырехосевым автопилотом, новыми системами связи и самообороны. Вертолет дополнительно сможет нести 250 кг топлива. Усовершенствования включают бронированные места экипажа и новую топливную систему.

Достижение вертолетами «Пума» HC.2 состояния начальной готовности к боевому применению запланировано на декабрь 2012 года. Программа позволит не только продлить ресурс работы парка вертолетов «Пума», но и значительно повысит их боевые возможности, в первую очередь, при использовании в жарких и высокогорных условиях, а также выживаемость.

Испытания и оценку машин проводит компания «КинетиК» (согласно отдельному контракту). Летные испытания первого модернизированного вертолета начались на предприятии «Еврокоптер» в Мариньяне в июне 2011 года.

По информации источников «Джейнс» в МО Великобритании, не исключено, что в рамках программы сокращения расходов проект модернизации вертолетов «Пума» будет вообще аннулирован.

Кроме того, рассматривается возможность сокращения на треть (с 67 до 45 машин) парка ударных вертолетов WAH-64D «Апач» AH.1 и переноса на 5 лет программы закупки новых вертолетов для замены «Си Кинг».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.11.11

ОАО «Роствертол» начинает поставки вертолетов Ми-35М Азербайджану

ЦАМТО, 13 декабря. ОАО «Роствертол» готовится к поставке Азербайджану первой партии вертолетов Ми-35М, сообщает агентство АПА.

Эту же информацию подтвердило агентство «РИА Новости» со ссылкой на собственные источники, близкие к «Роствертолу».

СМИ дают разные цифры о количестве машин, которые планируется передать в первой партии. Ранее сообщалось о подготовке к передаче заказчику двух машин.

По другим данным, в первой партии будут переданы 4 машины.

ОАО «Роствертол», очевидно из соображений политкорректности, не комментирует эти сообщения.

Контакт на поставку Азербайджану 24 вертолетов Ми-35М был подписан «Рособоронэкспортом» в сентябре 2010 года.

В июле этого года сообщалось о подписании контракта с группой «Транзас» по поставке Азербайджану тренажера для вертолетов Ми-35.

«Еврокоптер» поставил ВС Эквадора два вертолета AS-350B-2

ЦАМТО, 14 декабря. Компания «Еврокоптер» передала 15-й воздушной бригаде ВС Эквадора два новых вертолета AS-350B-2 «Экюрей».

По информации «Инфодифенса», это первая партия из 9 заказанных машин. Поставка всех вертолетов должна быть завершена в 2015 году.

Пилоты и техники ВС Эквадора прошли подготовку пилотированию и обслуживанию вертолетов во Франции.

Предполагается, что в дальнейшем два вертолета будут использоваться для подготовки пилотов, остальные – для поддержки боевых операций, ведения разведки, проведения поисково-спасательных операций.

AS-350 B2 «Экюрей» – это легкий однодвигательный вертолет, обеспечивающий возможность перевозки 6 человек (пилот и 5 пассажиров), полезной нагрузки весом 1160 кг внутри кабины.

Максимальная взлетная масса вертолета – 2500 кг, максимальная скорость полета – 287 км/ч.

AS-350B2 оснащен двигателем «Турбомека Арриэль 1D1» мощностью 732 л.с., максимальная дальность полета – 666 км, максимальная продолжительность полета – 4 ч 24 мин.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 12.12.11

«Еврокоптер» рассчитывает занять сегмент легких многоцелевых вертолетов на рынке Турции, оценивающийся в 1 млрд долларов

ЦАМТО, 14 декабря. Компания «Еврокоптер» объявила о намерении стать ключевым иностранным партнером Турции в программе проектирования, разработки и производства легких многоцелевых вертолетов для Вооруженных сил страны и гражданских заказчиков. Стоимость проекта, предусматривающего производство нескольких сотен вертолетов, оценивается в 1 млрд дол.

Согласно уже подписанным двум крупным контрактам, компания «Тюркиш аэроспейс индастриз» совместно с итальянской «Агуста/Уэстленд» должна поставить ВС Турции 59 ударных вертолетов Т-129, а совместно с «Сикорский эйркрафт» произведет более 100 многоцелевых вертолетов Т-70. Для обеспечения потребности в тяжелых транспортных вертолетах Анкара ранее в этом году подписала контракт стоимостью 400 млн дол на закупку шести СН-47 «Чинук».

Таким образом, практически единственным направлением, не охваченным турецкими производителями, является сектор легких многоцелевых вертолетов.

Официально Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) пока не объявлял о начале программы поставки легких многоцелевых вертолетов.

Как ожидается, иностранный партнер для реализации проекта будет выбран в 2013 году. Стоимость поставки оценивается в 1 млрд дол. Хотя машины в основном предназначены

для Вооруженных сил, они будут востребованы и в гражданском секторе рынка.

Ранее «Еврокоптер» поставил ВС Турции 20 многоцелевых AS-532 «Кугар», а затем совместно с ТАИ изготовил еще 30 вертолетов этого типа.. Однако с 2006 года компания не имела успехов на турецком рынке.

Несмотря на то, что в настоящее время «Еврокоптер» может предложить несколько готовых проектов, SSM настаивает на совместной разработке машины нового типа.

По заявлению вице-президента «Еврокоптер» Томаса Хейна, компания готова реализовать программу на условиях, выдвинутых турецкой стороной.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 30.11.11

ВС Австралии получают дополнительно два вертолета CH-47D «Чинук»

ЦАМТО, 15 декабря. ВС Австралии получают два дополнительных транспортных вертолета CH-47D «Чинук», что позволит восполнить потерю одной машины в ходе операции в Афганистане в мае 2011 года, заявил министр обороны страны Стивен Смит.

Закупка двух дополнительных вертолетов CH-47D «Чинук» увеличит общее количество машин данного типа, состоящих на вооружении ВС Австралии, до 7 единиц.

Два дополнительных вертолета приобретаются из состава ВС США и после поставки будут модифицированы к австралийской конфигурации CH-47D.

Как ожидается, машины придут в Таунсвилль к концу января следующего года и будут готовы к передаче ВС страны в середине 2012 года.

ВС Австралии приняли вертолеты CH-47D «Чинук» на вооружение в 1995 году и применяют их для перевозки личного состава и грузов, проведения поисково-спасательных операций.

С 2006 года австралийские вертолеты CH-47D развернуты в Афганистане.

Как планируется, с 2016 года CH-47D будут поэтапно заменены на 7 новых вертолетов CH-47F.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 12.12.11

Рейтинг 10 наиболее значимых поставочных программ и контрактов России по итогам 2011 года в сегменте военных вертолетов

ЦАМТО, 15 декабря. В рейтинг 10-и наиболее значимых событий в сегменте экспорта военной вертолетной техники России по итогам 2011 года ЦАМТО включил два контракта и 8 поставочных программ (по ранее заключенным соглашениям).

По состоянию на текущий момент Россия продолжает участвовать в нескольких международных тендерах на поставку военной вертолетной техники. По ряду из них Россия имеет хорошие шансы на успех. В то же время, следует отметить, что самой крупной неудачей России в 2011 году стал проигрыш в тендере ВВС Индии на поставку ударных вертолетов.

При распределении мест в рейтинге учитывались не только объемы контрактов или поставочных программ, но и их значимость в точки зрения перспектив дальнейшего развития сотрудничества с той или иной страной, тем или иным регионом, а также «новизна» того или иного рынка.

Первое место в рейтинге ЦАМТО по итогам 2011 года занимает контракт «Рособоронэкспорта» с Командованием СВ США на поставку армии Афганистана 21 военно-транспортного вертолета Ми-17В-5.

Последующие места в рейтинге занимают следующие программы.

2. Начало реализации программы с Индией на поставку 80 вертолетов Ми-17В-5 по контракту, заключенному в декабре 2008 года.

3. Завершение контракта с Китаем на поставку вертолетов Ка-31.
4. Контракт со Шри-Ланкой на поставку 14 вертолетов Ми-171.
5. Завершение реализации контракта с Перу на поставку двух вертолетов Ми-35П и шести Ми-171Ш.
6. Завершение поставок 22 вертолетов Ми-171Е ВВС Ирака.
7. Поставка двух вертолетов Ми-171Е по контракту с Аргентиной.
8. Программа поставки вертолетов Ми-17В-5 Индонезии.
9. Поставка СВ Таиланда трех вертолетов Ми-17В-5.
10. Начало поставок вертолетов Ми-35М Азербайджану.

1. Контракт на поставку армии Афганистана 21 вертолета Ми-17В-5

Командование Сухопутных войск ВС США и «Рособоронэкспорт» 26 мая заключили контракт на поставку 21 нового военно-транспортного вертолета Ми-17В-5.

Вертолеты российского производства поступят на вооружение ВВС Афганистана и расширят имеющийся парк вертолетов Ми-17. Наряду с летательными аппаратами, контракт предусматривает поставки запасных частей, средств наземного обслуживания, а также оказание услуг по материально-техническому обеспечению.

Следует отметить, что это первое соглашение, подписанное «Рособоронэкспортом» напрямую с МО США без участия американских посредников, и первая крупная сделка в оборонной сфере между госструктурами РФ и США.

Первоначально предполагалось, что закупкой вертолетов для ВС Афганистана займется блок НАТО, однако Альянс не нашел средств на реализацию данного проекта. По этой причине заключение контракта приняло на себя Министерство обороны США. Контракт заключен в рамках программы, согласно которой к 2015 году МО США намерено увеличить численность парка вертолетов Ми-17 в составе ВС Афганистана до 58 ед.

Поставка первой партии вертолетов для ВВС Афганистана намечена на декабрь 2011 года. Передача остальных партий будет осуществляться в течение 2012 года.

По имеющимся данным, стоимость контракта составляет 367,5 млн дол (по другим данным 375,05 млн дол). Закупку вертолетов финансируют США. Программа реализуется через созданный в СВ США «Офис программы нестандартных вертолетов».

2. Начало реализации программы с Индией на поставку 80 вертолетов Ми-17В-5 по контракту, заключенному в декабре 2008 года

Всего до конца 2011 года ВВС Индии планируется передать по этому контракту 21 вертолет Ми-17В-5. Поставки начались осенью 2011 года. По состоянию на начало декабря индийской стороне было передано, по оценочным данным, 16 машин.

Контракт, стоимость которого оценивается в 1,2 млрд дол, был подписан в ходе состоявшегося в декабре 2008 года визита в Индию президента России Дмитрия Медведева.

В рамках 11-го заседания российско-индийской межправкомиссии по ВТС, состоявшегося 4 октября этого года, были обсуждены вопросы закупки дополнительного количества вертолетов Ми-17В-5. Речь идет о программе закупки очередной партии из 59 средних транспортных вертолетов этого типа.

В отличие от 80 вертолетов Ми-17В-5, которые были заказаны ВВС Индии в 2008 году с целью увеличения парка средних транспортных вертолетов, новая партия будет использоваться для замены состоящих на вооружении устаревших машин, которые планируется списать в ближайшие годы. Новые машины частично заменят парк 150 устаревших вертолетов Ми-8/Ми-17.

Реализацию этой программы одобрил Совет по оборонным закупкам МО Индии.

Стоимость нового контракта оценивается в 1 млрд дол с учетом поставки запчастей и вооружений. Как ожидается, новый контракт на поставку дополнительной партии

вертолетов Ми-17В-5 будет подписан в текущем финансовом году (в Индии он завершается 31 марта 2012 года).

3. Завершение контракта с Китаем на поставку вертолетов Ка-31

В первой половине 2011 года Россия завершила контракт с Китаем на поставку в общей сложности девяти вертолетов Ка-31. Контракт с КНР на поставку 9 вертолетов радиолокационного дозора Ка-31 был заключен в 2007 году. Поставки были реализованы в 2010-2011 гг.

Кроме того, в 2007 году с Китаем был заключен контракт на поставку 9 вертолетов ПЛО Ка-28. Поставки были реализованы в 2009-2010 гг.

Вертолеты корабельного базирования - это один из сегментов рынка вооружений, где возможно продолжение сотрудничества с Китаем.

4. Контракт со Шри-Ланкой на поставку 14 вертолетов семейства Ми-171

Летом этого года «Рособоронэкспорт» заключил контракт на поставку Шри-Ланке 14 вертолетов семейства Ми-171 различных модификаций. Исполнитель контракта - Улан-Удэнский авиационный завод. По оценочным данным, сумма заказ составляет более 200 млн дол.

Контракт будет выполняться в счет российского госкредита, выделенного в 2010 году Шри-Ланке на закупку российских вооружений.

5. Завершение реализации контракта с Перу на поставку двух вертолетов Ми-35П и шести Ми-171Ш

В ходе церемонии, состоявшейся 10 октября на базе 8-й авиагруппы ВВС Перу (FAP), Минобороны этой страны официально приняло последние 3 военно-транспортных вертолета Ми-171Ш, приобретенных в России.

Контракт на поставку 8 вертолетов (шесть Ми-171Ш и два транспортно-боевых Ми-35П) Министерство обороны Перу заключило с «Рособоронэкспортом» в июле 2010 года. Соглашение также включало подготовку пилотов и технического персонала. Непосредственное изготовление вертолетов выполнил Улан-Удэнский авиационный завод. Общая стоимость соглашения оценивается в 107,9 млн дол.

Два Ми-35П (б/н FAP 695 и FAP 696) были переданы ВВС Перу в конце апреля 2011 года. Первые 3 Ми-171Ш прибыли в Перу на борту Ан-124 «Руслан» 22 мая. Два их них (FAP 606 и FAP 607) переданы в 1-ю, третий (EP-664) – в 3-ю авиагруппу 1-й бригады армейской авиации.

6. Завершение поставок 22 вертолетов Ми-171Е ВВС Ирака

Компания «ARINC инжиниринг сервисиз» летом 2011 года объявила о завершении модификации 22 российских вертолетов Ми-171Е, поставляемых ВВС Ирака в рамках контракта, заключенного с Командованием Сухопутных войск США.

Закупка машин была произведена созданным в СВ США «Офисом программы нестандартных вертолетов».

Соглашение стоимостью 322 млн дол на поставку ВВС Ирака 22 вертолетов Ми-171Е СВ США подписали с компанией ARINC в декабре 2007 года. Целью программы являлась срочная поставка модифицированных вертолетов Ми-171Е Военно-воздушным силам Ирака для поддержки операций против незаконных вооруженных формирований.

Модернизация, в частности, предусматривала оснащение машин системой предупреждения о ракетном нападении ААР-60, системой самообороны, усовершенствование системы связи.

Последние два вертолета были переданы представителям ВВС Ирака на авиабазе «Таджи» 15 июня (на шесть недель раньше определенного в контракте срока). Первоначально предусматривалось, что машины будут поставлены к 25 июля 2011 года.

Большая часть работ в рамках программы модификации была выполнена в ОАЭ.

7. Поставка двух вертолетов Ми-171Е по контракту с Аргентиной

В Аргентину 25 ноября прибыли два российских вертолета Ми-171Е. Машины, а также вспомогательное оборудование были доставлены заказчику на борту самолета Ан-124 «Руслан».

Контракт на поставку ВВС Аргентины двух вертолетов Ми-171Е был подписан Министерством обороны Аргентины с «Рособоронэкспортом» в конце августа 2010 года в Буэнос-Айресе. Это первая закупка Аргентиной техники российского производства.

Поставка была согласована в ходе официального визита в эту страну президента РФ Дмитрия Медведева в апреле 2010 года. Стоимость контракта оценивается в 20 млн евро. Контракт также предусматривает обучение аргентинских пилотов и технических специалистов.

В ходе авиасалона МАКС-2011 заместитель генерального директора «Рособоронэкспорта» Виктор Комардин подтвердил, что еще три машины Ми-171 планируется поставить в Аргентину в рамках предоставленного Россией государственного кредита.

8. Программа поставки вертолетов Ми-17В-5 Индонезии

В августе 2011 года российская сторона передала Минобороны Индонезии шесть вертолетов Ми-17В-5. С учетом этой поставки, общее количество военно-транспортных вертолетов Ми-17В-5 в составе ВВС Индонезии возросло до 12 ед.

Всего Индонезия планирует принять на вооружение 18 вертолетов Ми-17В-5. Сроки поставки еще шести Ми-17В-5 не называются.

9. Поставка СВ Таиланда трех вертолетов Ми-17В-5

Сухопутные войска Таиланда 28 марта на военной базе в Бангкоке приняли три средних транспортных вертолета Ми-17В-5. Стоимость машин составила 29,1 млн дол, включая поставку запасных частей и обучение персонала. Оплата производилась из бюджетов 2008-2011 гг. Новые машины размещены в центре армейской авиации в провинции Лопбури (в 150 км к северу от Бангкока).

10. Начало поставок вертолетов Ми-35М Азербайджану

По данным агентства АПА, ОАО «Роствертол» подготовил к передаче Азербайджану первую партию из четырех вертолетов Ми-35М. Контакт на поставку Азербайджану 24 вертолетов Ми-35М был подписан «Рособоронэкспортом» в сентябре 2010 года.

В июле этого года сообщалось о подписании контракта с группой «Транзас» по поставке Азербайджану тренажера для вертолетов Ми-35.

Другие программы, не вошедшие в рейтинг TOP-10

Алжир

«Роствертол» рассчитывает заключить с Алжиром контракт на поставку партии вертолетов Ми-28НЭ. Коммерческие предложения Алжиру переданы, в этом году начался переговорный процесс. Количество планируемых к поставке вертолетов не разглашается.

Бразилия

В апреле 2011 года Бразилия перенесла на более поздний срок реализацию программы закупки второй партии из 6 ударных вертолетов Ми-35М из 12 заказанных машин этого типа. Главной причиной переноса поставок было названо сокращение бюджетных расходов Минобороны на 2011 ф.г.

На «Роствертоле» в 2011 году продолжились работы по изготовлению машин второй партии.

В конце сентября ВВС Бразилии провели первые огневые испытания вертолетов Ми-35М (бразильское обозначение АН-2 «Сэйбр»).

Группа компаний «Транзас» готовится к поставке ВВС Бразилии тренажера для вертолетов Ми-35.

Венесуэла

В мае этого года было заявлено, что Венесуэле в ближайшее время будут поставлены шесть тренажеров производства «Транзас».

С Венесуэлой в декабре 2006 года был заключен контракт на поставку вертолетного тренажерного центра в составе шести комплексных вертолетных тренажеров, в том числе двух тренажеров на подвижной платформе уровня «D» (для Ми-17) с шестью степенями свободы, а также компьютерных классов.

После поставки и монтажа тренажеров вертолетный тренажерный центр в Венесуэле станет самым крупным в Латинской Америке.

Венесуэла приобрела в России 38 многоцелевых вертолетов Ми-17В-5, 10 ударных вертолетов Ми-35М2, 3 тяжелых транспортных вертолета Ми-26Т2, 3 вертолета Ми-172-3 для МЧС и 2 Ми-172 в варианте «ВИП». В апреле 2010 года состоялась официальная церемонии передачи ВС Венесуэлы последней партии из четырех вертолетов Ми-17В-5. Эксплуатация такого вертолетного парка требует качественной подготовки летного состава, что и должен обеспечить новый тренажерный центр.

Ожидается, что в 2012 году начнутся поставки Венесуэле ударных вертолетов Ми-28НЭ, заказанных в России в 2010 году (всего 10 машин).

Гана

С Ганой ведутся переговоры о возможной поставке четырех вертолетов Ми-171Ш. Ранее, в 2004 году Гане уже были поставлены 4 вертолета Ми-17В-5.

Кения

Кении планировалось передать в 2011 году три вертолета Ми-171Е по контракту, заключенному в 2010 году.

Мьянма

С Мьянмой продолжается реализация долгосрочного контракта на поставку 50 вертолетов Ми-24 из состава ВС РФ. Поставки по контракту, подписанному в 2009 году, рассчитаны на период 2010-2013 гг.

Польша

Министерству национальной обороны Польши 28 февраля были переданы два вертолета Ми-17-1В. Ранее, 29 декабря 2010 года Польше были переданы первые три вертолета Ми-17-1В.

МНО Польши 28 сентября 2010 года расторгло контракт на закупку 5 вертолетов Ми-17-1В в транспортно-боевой версии с польской компанией «Металэкспорт-S» и без проведения тендера и привлечения посредников подписало соглашение с «Рособоронэкспортом» на поставку пяти новых Ми-17-1В. Согласно неофициальным данным, стоимость соглашения оценивается в 50-55 млн дол.

Сирия

Компания «Р.Е.Т. Кронштадт» (входит в группу «Транзас») завершила поставку Сирии трех вертолетных тренажеров. Сирии переданы два тренажера для вертолетов Ми-17 и один - для Ми-24/Ми-35.

Эквадор

Сухопутные войска Эквадора в январе этого года официально приняли на вооружение два военно-транспортных вертолета Ми-171Е. (машины были поставлены в декабре 2010 года). Контракт, стоимость которого не раскрывается, включал установку комплекта для тушения пожаров. По неофициальным данным, поставка, произведенная в счет выделенного РФ кредита, оценивается в 22 млн дол.

Россия в 2011 году реализовала еще ряд программ с инозаказчиками в сегменте военной вертолетной техники (это касается как поставочных программ, так и заключения новых контрактов). Полный вариант статьи будет опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 12.

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«Навантия» передала третий сторожевой корабль POVZEE ВМС Венесуэлы

ЦАМТО, 12 декабря. Компания «Навантия» объявила о состоявшейся 7 декабря на предприятии в Пуэрто-Реал церемонии передачи ВМС Венесуэлы третьего сторожевого корабля класса POVZEE, предназначенного для патрулирования исключительной экономической зоны (проект Avante 2200).

Контракт с компанией «Навантия» на строительство четырех корветов класса POVZEE для ВМС Венесуэлы был подписан в мае 2006 года в рамках заключенного в ноябре 2005 года межправительственного соглашения на поставку восьми патрульных кораблей двух типов. Помимо кораблей POVZEE, контракт предусматривает постройку 4 сторожевых кораблей для патрулирования побережья (BVL) проекта Avante 1400. Общая стоимость программы оценивается в 1,7 млрд евро (2,3 млрд дол).

Закладка киля головного корабля класса POVZEE, получившего наименование РС-21 «Гуаикуэри» (Guaiquerí), состоялась на предприятии «Навантия» в Пуэрто Реал 11 сентября 2008 года. Он был передан Венесуэле в апреле текущего года. Поставка второго корабля РС-22 «Варао» состоялась 2 августа 2011 года. Кроме того, «Навантия» поставила ВМС Венесуэлы 3 корабля для патрулирования побережья BVL. Четвертый РС-24 «Таманако» будет построен на судостроительном предприятии «Дианка» в Венесуэле по контракту о передаче технологии. В мае 2009 года венесуэльская компания объявила о начале резки стали для корабля, однако в дальнейшем информации о продвижении работ не поступало. По неофициальным данным, часть блоков для корабля строится на судовой верфи Сан Фернандо, однако окончательная сборка должна быть выполнена в Венесуэле.

Закладка РС-23 «Йекуана» состоялась в сентябре 2009 года, спуск корабля на воду - в марте 2010 года. Морские испытания завершились в ноябре. Последний корабль проекта РС-24 «Карин» находится на завершающей стадии достройки и проходит испытания. Его поставка состоится в конце декабря 2011 года – начале января 2012 года

Корабли POVZEE могут использоваться для выполнения различных задач, включая наблюдение, радиоэлектронную борьбу, патрулирование исключительной экономической зоны, защиту морского судоходства, проведение поисково-спасательных операций, борьбу с пиратством, незаконной миграцией, контрабандой и торговлей наркотиками. Корветы могут действовать в любых географических условиях, в прибрежных водах и открытом море, за исключением арктических широт.

В настоящее время «Навантия» ведет с венесуэльским правительством переговоры о строительстве четырех дополнительных сторожевых кораблей (двух проекта Avante 2200 и двух Avante 1400). Контракт может быть подписан в первом квартале 2012 года.

СПРАВКА

Сторожевой корабль класса POVZEE имеет полное водоизмещение 2450 т, длину - 98,94 м, ширину - 12,6 м и осадку - 7,2 м. Силовая установка состоит из 4 дизельных двигателей MTU 12V2000 M50B. Максимальная скорость - 24 узла, дальность морского перехода на скорости 18 узлов – 3500 морских миль.

Корабли оборудованы ангаром для хранения вертолетов и вертолетной площадкой. Вооружение составляют 76/62-мм пушка «Ото Мелара» и 40/70-мм «Ото Бреда», два 12,7-мм пулемета. Предусмотрено размещение других типов вооружений.

На корабле могут разместиться до 92 человек, включая экипаж 52 чел, авиагруппу 8 чел, 20 курсантов и 12 спецназовцев.

ЦАМТО

Источник: Navantia, 07.12.11

Третий эсминец проекта «Тип-45» ВМС Великобритании достиг состояния готовности к боевому применению

ЦАМТО, 12 декабря. Министерство обороны Великобритании объявило о готовности третьего эскадренного миноносца последнего поколения «Даймонд» класса «Тип-45» к выполнению боевых задач.

Таким образом, а настоящее время в составе ВМС Великобритании имеется три новых корабля «Тип-45», готовых к участию в боевых операциях.

В течение последних 6 недель личный состав корабля подвергся проверке на готовность к боевой службе по программе «Начальной оперативной морской подготовки» (Basic Operational Sea Training). Экипаж корабля продемонстрировал свои возможности при выполнении задач по борьбе с подводными лодками, надводными кораблями, отражении ударов авиации противника.

В завершении экипаж продемонстрирован навыки борьбы за живучесть корабля, основные системы которого были «условно повреждены» в результате атаки подводной лодки. По результатам учений экипаж получил оценку «удовлетворительно».

Эскадренные миноносцы «Тип-45» являются самыми большими и самыми мощными эсминцами ПВО, построенными для ВМС Великобритании. Они предназначены для замены эскадренных миноносцев «Тип-42», принятых на вооружение, начиная с 1978 года. Основной задачей кораблей является организация системы ПВО и защита оперативного соединения ВМС Великобритании и коалиционных сил от массированных атак современных и перспективных противокорабельных ракет и боевых самолетов противника.

Головной корабль серии «Дэринг» был передан ВМС Великобритании 23 июля 2009 года и вошел в боевой состав флота в июне 2010 года. В ноябре 2010 года МО Великобритании объявило о принятии на вооружение второго эсминца «Даунтлесс». Церемония принятия на вооружение третьего эсминца состоялась 6 мая 2011 года на военно-морской базе в Портсмуте.

Следующие корабли серии «Дрэгон», «Дифендер» и «Данкан» находятся на различных стадиях строительства и испытаний.

Все шесть эсминцев класса «Тип-45» будут приняты на вооружение ВМС Великобритании в 2013 году.

ЦАМТО

Источник: UK MOD, 07.12.11

ВМС Филиппин получают первый многоцелевой десантный корабль

ЦАМТО, 12 декабря. До конца декабря этого года ВМС Филиппин намерены принять на вооружение первый построенный национальной промышленностью многоцелевой десантный корабль, получивший название АТ296 «Тагбануа» (Tagbanua).

Корабль предназначен для перевозки личного состава, грузов, техники, включая танки, бронетехнику и артиллерию, а также поддержки высадки десанта на побережье.

Строительство корабля финансировалось в рамках проекта приобретения многоцелевых десантных кораблей стоимостью 189 млн песо. Корпус полностью построен компанией «Филиппин айрон констракшн энд мэрин уоркс» (подразделение «Ориентал мисамис»), а силовая установка поставлена фирмой «Пропмех корпорэйшн», которая является филиппинским подразделением компании «Катерпиллар».

Длина корабля – 51,43 м, ширина – 10 м, осадка – 2,44 м, водоизмещение – около 579 т. Транспорт способен перевозить до 200 человек десанта, а также груз весом до 100 т на грузовой палубе площадью 250 кв.м. Максимальная скорость – 14 узлов. Экипаж – 15 человек. В носовой части расположена рампа для погрузки техники.

ЦАМТО

Источник: Business Mirror, 22.11.11

Компания «Тавазун пресижн индастриз» поставит комплектующие для ПКР «Марте»

ЦАМТО, 13 декабря. Компании «Тавазун пресижн индастриз» (ТПИ) и MBDA заключили соглашение об изготовлении различных компонентов для семейства противокорабельных ракет «Марте».

Реализация данного контракта позволит создать основу для расширения сотрудничества между MBDA и ТПИ.

Первым шагом станет включение ТПИ в глобальную цепочку поставщиков MBDA.

Первые компоненты для ракет «Марте» планируется поставить к середине 2012 года.

В перспективе стороны намерены развивать сотрудничество в различных сферах на внутреннем и экспортном рынках.

ЦАМТО

Источник: MBDA, 16.11.11

Правительство Санкт-Петербурга одобрило проект строительства верфи в Кронштадте

ЦАМТО, 13 декабря. На заседании правительства Санкт-Петербурга утверждено постановление «О плане мероприятий по созданию судостроительного комплекса на острове Котлин».

Проект предполагает строительство на острове Котлин современного предприятия на базе «Адмиралтейских верфей».

Реализация проекта позволит не только получить современное судостроительное производство, но и даст толчок развитию Кронштадта.

Планируется, что город примет участие в создании социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры территории будущего предприятия, говорится в сообщении, размещенном на сайте администрации Санкт-Петербурга.

На автономном глубоководном аппарате «Консул» поднят Военно-морской флаг

ЦАМТО, 13 декабря. В ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» состоялась торжественная церемония подъема Военно-морского флага на автономном глубоководном аппарате «Консул», сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

В сентябре этого года после проведения комплекса государственных испытаний начальник Генерального штаба ВС РФ, первый заместитель министра обороны России генерал армии Николай Макаров утвердил акт государственной комиссии о принятии аппарата.

В ноябре, как и планировалось, приказом Главнокомандующего ВМФ России «Консул» был введен в состав флота.

Государственные испытания автономного глубоководного обитаемого аппарата «Консул» были завершены в мае 2011 года успешным погружением на глубину 6270 м в Северной Атлантике.

Проект «Консул» разработан ОАО «Санкт-Петербургское морское бюро машиностроения «Малахит».

Аппарат построен на ОАО «Адмиралтейские верфи» по заказу Минобороны России и предназначен для проведения подводно-технических и аварийно-спасательных работ, установки на подводные объекты маяков-ответчиков, доставки на грунт и подъема на поверхность оборудования массой до 200 кг, осуществления с помощью манипуляторного комплекса подготовительных работ для подъема объектов грузоподъемными средствами судна-носителя.

Корпус аппарата выполнен из высокопрочного титанового сплава, специально разработанного в Центральном научно-исследовательском институте конструкционных

материалов «Прометей». Длина аппарата составляет 8,4 м, ширина и высота - 3,9 м, масса - 26 т, экипаж - 2-3 человека, автономность - 12 ч, скорость - 3 узла.

Капитан первого ранга К.Шринивас приступил к работе в качестве руководителя группы наблюдения за модернизацией авианосца «Викрамадитья»

ЦАМТО, 13 декабря. Капитан первого ранга К.Шринивас сменил на посту руководителя группы наблюдения Р. Свамнатана и 12 декабря провел первую рабочую встречу с заместителем генерального директора «Севмаша» Сергеем Новоселовым.

Как сообщила пресс-служба «Севмаша», Кудравалли Шринивас хорошо знаком с авианосцем, в звании капитана второго ранга он работал здесь три года с мая 2005 по апрель 2008 года, но и потом, уехав в Индию, не переставал следить за ходом ремонтных работ.

«Мое личное мнение - вы укладываетесь в график, и главный вопрос на сегодня – обитаемость, подготовка помещений, их отделка, - прокомментировал новый руководитель группы наблюдения. – Конечно, очень много будет зависеть от результатов испытаний. Но я просто уверен, что работу мы выполним в срок».

Сегодня К. Шринивас совершил первый обход корабля в новой должности.

К Шринивас будет наблюдать за завершающим этапом модернизационных работ и примет участие в ходовых испытаниях авианосца «Викрамадитья».

ВМС Австралии приняли на вооружение десантный транспорт-док «Чоулз»

ЦАМТО, 15 декабря. В ходе церемонии, состоявшейся во Фримантле, ВМС Австралии официально приняли на вооружение десантный транспорт-док «Чоулз» (экс-британский ДТД «Ларгс Бэй» класса «Бэй»).

Великобритания приняла предложение Австралии о закупке снимаемого с вооружения ВМС десантного транспорта-дока «Ларгс Бэй» в апреле текущего года. Остаточная стоимость корабля составила 65 млн фунтов стерлингов (около 100 млн австралийских дол).

Причиной приобретения ДТД из состава ВМС Великобритании стало списание десантно-вертолетных кораблей «Манура» и «Канимбла».

Британский ДТД должен обеспечить потребности ВМС Австралии в десантных кораблях до принятия на вооружение двух новых универсальных десантных кораблей (УДК) класса «Канберра», строительство корпусов которых в настоящее время осуществляет испанская компания «Навантия». Достройка кораблей будет проводиться на верфи «BAe системз» в Уильямстауне (Австралия). Как планируется, УДК «Канберра» (LHD-01) будет передан ВМС Австралии в 2014 году. Второй УДК «Аделаида» (LHD-02) должен быть принят на вооружение в 2015 году.

ДТД «Ларгс Бэй» был принят на вооружение ВМС Великобритании в 2006 году и списан в соответствии с принятой в 2010 году Стратегией обеспечения национальной безопасности страны.

Десантный транспорт-док класса «Бэй» представляет собой судно длиной 176 м, шириной 26,4 м, полным водоизмещением 16160 т и осадкой 5,8 м. ДТД рассчитан на перевозку до 360 человек десанта (в военное время до 700 человек), 150 легких грузовиков и до 24 основных боевых танков «Челленджер-2». Максимальная скорость - 18 узлов. Летная палуба позволяет принимать 2 вертолета класса «Мерлин» или «Чинук».

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 13.12.11

ВМС Таиланда получают новый патрульный корабль

ЦАМТО, 15 декабря. На тайской военной судостроительной верфи в провинции Чонбури состоялась церемония спуска на воду нового патрульного корабля «Краби», предназначенного для поставки ВМС Таиланда.

Стоимость строительства корабля оценивается в 1,7 млрд батов (55 млн дол), которые выделяются в рамках бюджетов на 2008-2011 гг. Принятие корабля на вооружение запланировано на следующий год, сообщает «Бангкок пост».

Корабль предназначен для выполнения задач наблюдения и разведки, защиты национальных морских ресурсов, проведения поисково-спасательных операций.

Длина корабля составляет 90,5 м, ширина – 13,5 м, осадка – 7,7 м, максимальная скорость – 23 узла, экипаж – 89 человек.

На палубе может быть размещен вертолет «Супер Линкс».

Как ожидается, корабль будет находиться на вооружении ВМС Таиланда в течение 40 лет.

ЦАМТО

Источник: Bangkok Post, 02.12.11

Чилийская компания ASMAR модернизирует НАПЛ SS-102 «Хуанкавилка» ВМС Эквадора

ЦАМТО, 16 декабря. Подводная лодка SS-102 «Хуанкавилка» класса U-209 ВМС Эквадора прибыла в порт Талькауано (Чили) для проведения модернизации.

По информации «Инфодифенса», проект будет осуществляться в рамках контракта, подписанного между правительством Эквадора и чилийской компанией ASMAR (Astilleros y Maestranzas de la Armada). Соглашение было подписано по результатам международного тендера, в котором также приняли участие компании из Бразилии и Германии.

Соглашение на проведение модернизации ДЭПЛ является одним из крупнейших военных контрактов, подписанных Эквадором в последние годы.

Программа модернизации включает усовершенствование систем управления, навигации и силовой установки, замену батарей, ремонт (или замену) перископов.

В части повышения боевых возможностей ДЭПЛ предусматривается интеграция боевой информационно-управляющей системы SUBTICS французской компании «Талес», а также тяжелых торпед «Тайгершарк» и ракет SM-39 «Экзосет». Планируется, что модернизация будет завершена в 2014 году.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 21.11.11

ОАО «Рособоронэкспорт» предлагает НАПЛ «Амур-1650» на тендер Минобороны Индии

ЦАМТО, 16 декабря. ОАО «Рособоронэкспорт» предлагает подводную лодку «Амур-1650» на тендер Минобороны Индии по закупке и лицензионному производству шести НАПЛ, говорится в сообщении, размещенном на сайте ОАО «Рособоронэкспорт».

Российский аналог проекта «Амур-1650» - неатомная лодка проекта 677 «Лада». В 2010 году головной корабль этого проекта – подводная лодка «Санкт-Петербург» вошла в состав Военно-морского флота РФ.

Проектант неатомной подводной лодки «Амур-1650» - ОАО «Центральное конструкторское бюро «Рубин» (Санкт-Петербург) - уже представил Индии проект, доработанный под требования заказчика.

«При выборе подлодки заказчик всегда оценивает ее с точки зрения боевой

эффективности. В данном аспекте у подлодки проекта «Амур-1650» есть значительное преимущество. Ее мощный и сбалансированный комплекс вооружения включает в себя противокорабельные ракеты и возможность их залпового пуска, а также способен решать новую для неатомных подводных лодок задачу - уничтожение наземных объектов крылатыми ракетами большой дальности. На сегодняшний день такие ракеты есть только в России», - сообщил первый заместитель генерального директора - главный инженер ОАО «ЦКБ МТ «Рубин» Игорь Вильнит.

«ЦКБ МТ «Рубин» в настоящее время завершает испытания стендового образца принципиально нового двигателя для неатомных подводных лодок - воздухонезависимой энергетической установки (ВНЭУ), которая может быть установлена на подводные лодки проекта «Амур-1650». Наличие ВНЭУ является одним из условий тендера МО Индии.

Подводная лодка «Амур-1650» имеет следующие важные преимущества перед известными аналогами:

- способность наносить залповые ракетные удары из всех торпедных аппаратов по морским и стационарным наземным целям;
- увеличенная по сравнению с другими существующими гидроакустическими средствами дистанция обнаружения целей за счет наличия уникального гидроакустического комплекса;
- более низкий уровень шума.

«Рассматривая Индию как стратегического партнера в сфере военно-технического сотрудничества, ОАО «Рособоронэкспорт» постоянно повышает уровень доверия и готов передать самые современные технологии, способствуя укреплению и развитию национального военно-промышленного комплекса этой страны», - отметил генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин.

«Передовая школа российского подводного кораблестроения известна во всем мире. Так, за 110 лет деятельности «ЦКБ МТ «Рубин» только по его проектам построено свыше 900 подводных лодок различных типов, в том числе более ста атомных. В них реализован недоступный абсолютному большинству стран-производителей богатейший опыт эксплуатации субмарин в самых сложных условиях. Новейшие достижения и передовые технологии российских подводных атомных лодок активно применяются и на неатомных подводных лодках», - подчеркнул А.Исайкин.

Основные тактико-технические характеристики проекта «Амур-1650»:

надводное водоизмещение - 1765 м³

длина – 66,8 м

диаметр прочного корпуса - 7,1 м

предельная глубина погружения - 300 м

скорость полного подводного хода – 19 узлов

автономность – 45 суток

экипаж - 35 человек

количество торпедных аппаратов калибра 533 мм – 6 единиц

боезапас ракет, торпед, мин, - 18 единиц.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Рено тракс дифенс» поставит 27 бронемашин в Катар

ЦАМТО, 13 декабря. Командование сил внутренней безопасности Катара (ISF) заключило контракт с компанией «Рено тракс дифенс» на поставку 22 бронемашин HIGUARD класса MRAP и пяти легких БТР «Шерпа».

Стоимость соглашения не раскрывается. Поставка бронемашин запланирована на 2012-2013 гг. Контракт подписан после длительных 4-летних переговоров.

HIGUARD разработана на базе проекта «Шерпа» с колесной формулой 6х6. Бронемашина обеспечивает высокий уровень защиты и рассчитана на перевозку до 12 полностью экипированных военнослужащих. Конструкция БМ адаптирована для выполнения задач охраны правопорядка.

БТР «Шерпа» в версии обеспечения безопасности и охраны правопорядка рассчитан на перевозку до 10 человек, может применяться в качестве подвижного командного пункта.

Машина разработана в соответствии с военными стандартами, отличается высокой мобильностью и уровнем защиты экипажа. «Шерпа» уже эксплуатируется несколькими заказчиками, включая Францию.

ЦАМТО

Источник: Renault Trucks Defense, 09.12.11

«Дженерал дайнемикс» передала ВС Испании 4 БМ «Пиранья-3С»

ЦАМТО, 13 декабря. Компания «Дженерал дайнемикс Юропиен лэнд системз» передала морской пехоте Испании четыре плавающих бронемашин «Пиранья-3С» с колесной формулой 8х8.

Поставка выполнена в рамках подписанного в декабре 2007 года контракта на закупку 21 бронемашин, стоимость которых оценивается в 68,3 млн евро.

БТР изготовлены на предприятии компании «Моваг» в Креузлингене (швейцарское подразделение «Дженерал дайнемикс»). Передача БТР ВС Испании и их обслуживание выполняются испанским филиалом «Санта Барбара системас» компании «Дженерал дайнемикс». БМ «Пиранья» поставляются в девяти различных вариантах.

Ранее, в декабре 2001 года Министерство обороны Испании заключило с компанией «Моваг» контракт на поставку морской пехоте Испании 18 бронетранспортеров «Пиранья-3С» с колесной формулой 8х8 (16 БТР, 1 санитарная машина и 1 машина управления). Машины были переданы в 2003-2004 гг.

Первые четыре «Пиранья-3С» второй партии были переданы в варианте БТР в марте 2010 года. Всего на текущий момент в Испанию поставлена 31 из 39 заказанных бронемашин (18 в рамках первого контракта и 13 в рамках второго). Новая партия включает 2 бронемашин в версии РЭБ, одну в разведывательной версии и одну машины связи.

Одна из бронемашин (вероятно БРМ) впервые оснащена разработанной компанией «Рейнметалл дифенс» башней «Ланс», которая, помимо установленной 30-мм пушки, может оснащаться другими системами наблюдения и вооружения, включая ПТРК «Спайк». Остальные машины вооружены 12,7-мм пулеметами МГ.

Поставку всех БМ в рамках второго контракта планируется завершить до конца 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 05.12.11

Австрия намерена продать ОБТ «Леопард-2А4» компании-производителю

ЦАМТО, 14 декабря. Австрия ведет переговоры о продаже 40 ОБТ «Леопард-2А4» компании-производителю. По информации агентства «Франс Пресс», Вена отказалась от ранее планировавшейся продаже танков Вооруженным силам Канады.

Факт ведущихся переговоров подтвердил представитель Министерства обороны Австрии Михаэль Бауэр. Соглашение на текущий момент еще не достигнуто.

По информации австрийской газеты «Кронен цайтунг», ВС Канады предлагали выплатить за каждый эксплуатировавшийся в течение 15 лет танк 400 тыс. евро (532,3 тыс. дол). Канада намеревалась модернизировать эти ОБТ и принять их на вооружение.

Препятствием для продажи стало применение ВС Канады состоящих на вооружении ОБТ «Леопард» в Афганистане. В этих условиях австрийские законодатели не одобрили поставку.

По информации газеты, стоимость ОБТ при закупке в 1996 году составила 1,3 млн евро за единицу. Танки были приобретены из состава ВС Нидерландов. Всего было закуплено 114 ОБТ. Из них 35 ед. были поставлены в 1997 году, 79 ед. – в 1998 году.

В ноябре министр обороны Австрии Норберт Дарабош заявил о намерении к концу 2013 года продать, утилизировать или восстановить две трети состоящих на вооружении ВС Австрии бронированных машин, что позволит сэкономить на их обслуживании до 15 млн евро год.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 12.12.11

GAO отклонило протест компании SAIC на результаты тендера GCV

ЦАМТО, 16 декабря. Главное счетное управление США (GAO) отклонило протест компании SAIC («Сайенс аппликейшнс интернэшнл корп.») на принятое СВ США решение по тендеру GCV.

Как сообщалось ранее, СВ США заключили контракты на реализацию этапа разработки и демонстрации технологий в рамках программы создания новой «Наземной боевой машины» (GCV - Ground Combat Vehicle) с компаниями «BAe системз лэнд энд армамент» и «Дженерал дайнемикс лэнд системз».

Начальный запрос о предложениях на поставку новой бронемашины СВ США опубликовали 25 февраля 2010 года. В конце августа 2010 года после анализа хода программы командование СВ США объявило об аннулировании программы. Обновленное техническое задание на проект было опубликовано СВ США 30 ноября прошлого года.

18 августа с представившими к 21 января 2011 года свои предложения консорциумами, возглавляемыми «BAe системз лэнд энд армамент» и «Дженерал дайнемикс лэнд системз», были подписаны контракты стоимостью 449,96 млн дол и 439,72 млн дол, соответственно. Согласно условиям, подрядчики в течение 24 месяцев должны завершить эскизный проект БМ GCV с целью снижения рисков при реализации этапа разработки и производства, а также предоставить СВ США для проведения испытаний два опытных образца подсистем защиты БМП от подрыва на минах и поражения реактивными гранатами РПГ. Все работы в рамках данного этапа должны быть завершены к 26 июня 2013 года.

26 августа представители компании SAIC, предложение которой не было выбрано СВ, подали в GAO официальный протест. Компания в качестве основного подрядчика совместно с «Боинг», «Рейнметалл» и «Краусс-Маффей Вегманн» представила проект, основанный на опыте разработки БМП «Пума» ВС Германии.

5 декабря представитель GAO Ральф Уайт заявил, что оценка представленных документов позволила заключить, что решение СВ США подписать только два контракта было разумно, соответствует установленным критериям оценки и не является

«дискриминацией» в отношении SAIC.

По заявлению представителя СВ США, командование удовлетворено решением GAO и в ближайшее время работы по заключенным контрактам, официально приостановленным до вынесения решения, будут возобновлены.

Следует отметить, что решение GAO не является окончательным поражением консорциума, возглавляемого SAIC. Как сообщалось ранее, СВ намерены рассмотреть БМП «Пума» и израильский «Намер» в рамках оценки альтернативных вариантов реализации программы GCV (на основе существующих решений), которая будет проводиться одновременно с 24-месячным этапом разработки и демонстрации технологий. По оценке Комитета по Вооруженным силам Конгресса США, первая подобная оценка была проведена ненадлежащим образом.

Конечной целью программы GCV является разработка на базе единой платформы семейства боевых бронемашин следующего поколения. Всего СВ США рассчитывают приобрести 1874 ед. новой техники, стоимость которых оценивается в 13 млн дол за единицу, включая запасные части.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Altair, 14.12.11

Партия из 10 ОБТ Т-64БМ «Булат», предназначенных для передачи ВС Украины, прошла заводские испытания

ЦАМТО, 16 декабря. Десять ОБТ Т-64БМ «Булат», модернизированных на ОАО «Завод им. Малышева» по заказу Минобороны Украины, успешно прошли заводские испытания.

Специалисты 85-го харьковского Военного представительства Вооруженных сил Украины начали приемку техники, сообщает «Status Quo».

Танки будут отправлены в Черниговскую 1-ю отдельную танковую бригаду Сухопутных войск Украины. Три машины уже погружены на специальные железнодорожные платформы.

Церемония отправки всей партии из 10 ОБТ Т-64БМ «Булат» заказчику запланирована на 20 декабря.

Действующий контракт предусматривает модернизацию 29 ОБТ Т-64Б до уровня Т-64БМ «Булат», из которых 10 машин были отгружены заказчику в октябре 2010 года, 10 танков будут отгружены в декабре текущего года, остальные 9 машин планируется передать в 2012 году.

Срок эксплуатации ОБТ Т-64БМ «Булат» - глубоко модернизированной версии танков Т-64А и Т-64Б - продлен на 15 лет.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Сервисные центры и заводы-изготовители обеспечили исправное состояние 32 тыс. ед. бронетанковой и автомобильной техники

ЦАМТО, 12 декабря. В Вооруженных силах РФ продолжается поэтапный переход к обслуживанию бронетанковой и военной автомобильной техники с гарантийными сроками силами сервисных центров и заводов-изготовителей.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, к этой работе привлечены 92 промышленных предприятия и сервисных центра, которые в полном объеме, с сохранением гарантийных обязательств перед военным ведомством осуществляют спланированные технические мероприятия.

На сегодняшний день в 224 воинских частях проводится обслуживание техники с участием специалистов сервисных центров. Около 20% всех работ выполняют ремонтные предприятия ОАО «Оборонсервис».

Спланированные мероприятия и заключенные контракты на обслуживание и ремонт техники в этом году обеспечили исправное состояние порядка 32 тыс. ед. техники разных типов, видов, модификаций.

Капитальный ремонт с модернизацией пошли около 500 ед. техники.

В ВС Украины отметили День Сухопутных войск

ЦАМТО, 12 декабря. Нынешняя структура Сухопутных войск Украины, состав и уровень подготовленности воинских частей и подразделений позволяют адекватно реагировать на все внешние угрозы, говорится в сообщении пресс-службы МО Украины.

В 2011 году с целью недопущения снижения уровня боевой готовности Сухопутных войск руководство вида ВС Украины определилось с приоритетами и именно на них направило основные финансовые ресурсы. За счет этого удалось улучшить техническое состояние авиационной и автомобильной техники, восстановить около 3 тыс. ед. боевых и других машин, обеспечить воинские части отдельными образцами нового вооружения и заложить фундамент для дальнейшего повышения боеспособности войск.

Ведутся работы по модернизации БМП-1, на которую установлена модульная усовершенствованная система управления огнем, разработка нового бронетранспортера БТР-4.

В интересах развития войск противовоздушной обороны Сухопутных войск выполняются работы по модернизации боевой машины ЗРК «Оса», переносного зенитного ракетного комплекса «Игла-1», создается автоматизированная система управления боевыми действиями частей и подразделений ПВО Сухопутных войск, разрабатывается перспективный ПЗРК нового поколения. Продолжается модернизация опытных образцов вертолетов Ми-24П и Ми-8МТ.

В результате организационных мероприятий в 2011 году были расформированы неперспективные военные части, оптимизирована организационно-штатная структура органов военного управления.

В плане боевой подготовки все задачи, которые ставили перед Сухопутными войсками министр обороны Украины, начальник Генерального штаба - Главнокомандующий ВС Украины, выполнены.

Сейчас 475 военнослужащих Сухопутных войск ВС Украины, 125 ед. техники и 11 вертолетов привлечены к участию в 10-и международных миротворческих миссиях на территории семи стран.

Командование Сухопутных войск ставит целью продолжить в 2012 году работу по повышению боеспособности войск (сил), совершенствованию системы управления,

обеспечению качественного образования, профессионального уровня военнослужащих, осуществлению радикальных изменений в материально-техническом обеспечении и техническом переоснащении войск (сил).

«Дженерал дайнемикс» поставит СВ США 600 пулеметов M2HB

ЦАМТО, 13 декабря. Командование автобронетанковой техники и вооружения СВ США (ТАСОМ) заключило с компанией «Дженерал дайнемикс армамент энд техникал продактс» контракт на поставку 600 тяжелых многоцелевых пулеметов M2HB.

Общая стоимость соглашения оценивается в 6,9 млн дол.

Это седьмой контракт на изготовление данных пулеметов, подписанный с «Дженерал дайнемикс» после заключения начального соглашения на неопределенную поставку неопределенного количества в 2009 году.

Работы будут выполняться на предприятии компании в Сако (шт.Мэн) и, как планируется, завершатся весной 2012 года.

Обслуживаемый расчетом 12,7-мм пулемет M2 с ленточной подачей и воздушным охлаждением, имеет темп стрельбы более 450 выстр./мин., максимальная прицельная дальность стрельбы - 1850 м, максимальная дальность - 6500 м.

Пулемет состоит на вооружении многих стран НАТО и других государств, устанавливается на различных видах техники, включая бронированные машины и надводные корабли.

Предприятие «Дженерал дайнемикс армамент энд техникал продактс» в Сако занимается производством пулеметов M2 с 1979 года.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics, 15.11.11

«Локхид Мартин» усовершенствовала реактивный боеприпас GMLRS+

ЦАМТО, 13 декабря. Компания «Локхид Мартин» объявила о проведении в ноябре этого года испытаний управляемого реактивного снаряда для РСЗО GMLRS+ (Guided Multiple Launch Rocket System-Plus).

Новый боеприпас оснащен боевой частью производства компании «Аэроджет», позволяющей изменять мощностью подрыва в зависимости от типа поражаемой цели (Scalable Effects Warhead).

По заявлению представителя «Локхид Мартин» Скотта Арнольда, боеприпас с установленной минимальной мощностью заряда поразил цель на дальности 49 км прямым попаданием.

Выполненный на полигоне «Уайт Сендз» (шт.Нью-Мексико) пуск стал вторым из двух запланированных на 2011 год. Ранее, 9 августа GMLRS+, оснащенный модифицированной силовой установкой, успешно продемонстрировал возможность поражения цели на дальности 120 км, что на 50 км превышает возможности состоящего на вооружении GMLRS. Испытания финансируются компаниями «Локхид Мартин» и «Аэроджет» и осуществляются при поддержке офиса программ высокоточных боеприпасов СВ США (U.S. Army's Precision Fires Program Office).

Программа создания GMLRS+ реализуется «Локхид Мартин», выступающей в качестве генерального подрядчика, с целью проведения модернизации боеприпаса GMLRS с унитарной боевой частью, оснащения его усовершенствованной системой навигации/наведения. Как предполагается, боеприпас сможет комплектоваться боевыми частями различных типов и будет полностью совместим с состоящими на вооружении РСЗО HIMARS и M-270A1 MLRS.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 30.11.11

Для Сухопутных войск Италии будут закуплены 81-мм минометы на сумму 20 млн евро

ЦАМТО, 15 декабря. Испанская компания EXPAL заключила с СВ Италии контракт на поставку 81-мм минометных систем.

Контракт включает поставку 81-мм минометов, боеприпасов различных типов, а также баллистических вычислителей, разработанных компанией EXPACE (подразделение EXPAL).

По информации «Инфодифенса», стоимость соглашения оценивается в 20 млн евро. Количество минометов не сообщается. Поставка будет выполнена в течение четырех лет.

Соглашение было подписано по результатам тендера, в котором приняли участие ведущие мировые производители минометов.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 11.11.11

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Россия планирует к 2019 году построить в Габале РЛС «Воронеж-ВП»

ЦАМТО, 12 декабря. Россия планирует к 2019 году построить в Габале РЛС «Воронеж-ВП», которая заменит РЛС «Дарьял». Об этом в интервью «РИА Новости» заявил генеральный директор ОАО «Радиотехнический институт им. академика А.Л.Минца» Владимир Савченко.

В то же время, В.Савченко подчеркнул, что «в отношении планов по срокам (2017-2019 гг.) все будет зависеть от доброй воли наших уважаемых соседей - окончательно договоренности будут закрепляться на политическом уровне», - отмечает агентство.

При этом, по словам В.Савченко, речь о демонтаже станции «Дарьял» не идет, так как эта РЛС находится в собственности Азербайджана.

«Новая станция, которую мы планируем построить, будет собственностью России, причем, она будет модульной. То есть, ее всегда можно демонтировать, вывезти и собрать в другом месте», - подчеркнул В.Савченко.

В.Савченко в интервью «РИА Новости» также сообщил, что модернизация радиолокационных станций в Печоре (Республика Коми) и Оленегорске (Мурманская обл.), которые входят в СПРН, начнется, соответственно, в 2015 и 2017 годах.

Речь идет о замене старых станций на РЛС высокой заводской готовности типа «Воронеж-ВП». Средства на эти станции в госпрограмме вооружения до 2020 года зарезервированы.

Агентство «РИА Новости» отмечает, что РТИ им. академика Минца является единственным поставщиком РЛС метрового диапазона типа «Воронеж-ВП», которые наряду с РЛС дециметрового диапазона «Воронеж-ДМ» к 2020 году сформируют российскую перспективную систему раннего предупреждения о ракетном нападении.

СВ США рассматривают возможность закупки комплексов ПВО/ПРО «Айрон Дом»

ЦАМТО, 13 декабря. СВ США в ближайшие несколько недель примут решение о закупке новой системы противоракетной обороны для защиты баз в Ираке и Афганистане.

Как ожидается, выбор может быть сделан в пользу системы ПВО/ПРО «Айрон Дом» («Железный Купол»), разработанной «Рафаэль эдвансд дифенс системз лтд».

Как сообщило агентство UPI, «Рафаэль» и американская «Рейтеон» в августе создали консорциум по продвижению системы ПВО «Айрон Дом» на рынок США.

По заявлению представителя «Рафаэль» Йосси Дракер (Yossi Druker), победитель проводимого МО США тендера будет объявлен в январе.

Система «Айрон Дом» предназначена для перехвата ракет ближнего действия, малой и средней дальности, имеющихся в арсеналах «Хамас» в Секторе Газа и «Хесболлах» в Южном Ливане. Батарея способна обеспечить защиту района площадью 150 кв. км от реактивных снарядов, запускаемых с расстояния от 4 до 70 км.

Первую батарею Вооруженные силы Израиля развернули в окрестностях города Беер Шэба в южном Израиле 27 марта. Уже через несколько дней после размещения она перехватила несколько ракет «Град», запущенных из Сектора Газа. В настоящее время на вооружении ВВС Израиля имеется 3 батареи комплекса, однако, по оценке руководства ВС страны, для надежного прикрытия северной границы с Ливаном и южной границы с Сектором Газа требуется от 15 до 20 батарей.

Таким образом, в случае решения США о закупке израильской системы, Тель-Авив может оказаться перед дилеммой: поставлять комплексы для защиты своих границ, либо выполнять выгодный экспортный заказ.

По оценке экспертов, в случае обострения обстановки на Ближнем Востоке, обстрелы территории Израиля могут продолжаться в течение многих недель. При этом ежедневно по территории Израиля может выпускаться до 200 ракет. В этом случае ВС Израиля понадобится значительное количество батарей «Айрон Дом», однако ОПК страны в условиях экономического кризиса все в большей степени зависит от экспортных заказов для поддержки сборочной линии.

Сингапур, по неофициальной информации, также рассчитывает приобрести систему «Айрон Дом». Заинтересованность высказывают Индия и Республика Корея.

ВВС Израиля также планируют в течение следующего года закупить для эшелонированной системы ПРО комплекс «Дэвид Слинг», обеспечивающий перехват на дальностях 25-185 миль

Кроме того, как сообщает «Иерусалим Пост», «Израэль аэропейс индастриз» завершает комплектацию третьей батареи «Эрроу-2», которая будет развернута в районе Тель-Авива. В настоящее время две батареи развернуты в южном и северном Израиле. Система разработана для перехвата ракет типа «Шехаб-3В», «Седжиль-2» и «Скад».

IAI и «Боинг» также ведут разработку комплекса «Эрроу-3», который обеспечит перехват баллистических ракет на больших высотах и дальностях. Первые летные испытания новой ракеты запланированы на ближайшие месяцы.

ЦАМТО

Источник: UPI, 02.12.11

В общевойсковое соединение ЮОВО поступил современный комплекс управления ПВО в тактическом звене «Барнаул-Т»

ЦАМТО, 14 декабря. В общевойсковое соединение Южного военного округа (ЮОВО), дислоцированное в Чеченской Республике, поступил базовый комплекс средств автоматизации управления ПВО в тактическом звене «Барнаул-Т».

Как сообщили в пресс-службе ЮОВО, новый комплекс позволяет эффективно управлять силами и средствами ПВО соединений всех уровней, способствует повышению их мобильности и живучести при любых условиях боя.

Основные задачи, решаемые базовым комплектом «Барнаул-Т» - разведка воздушных целей, прием и отображение информации о воздушной обстановке, распределение целей и выдача целеуказания на средства поражения.

Использование комплекса «Барнаул-Т» обеспечивает взаимодействие всех подразделений ПВО, оснащенных как существующими, так и перспективными, поступающими на вооружение зенитными ракетными (ракетными) комплексами и радиолокационными станциями. Комплекс построен в виде отдельных модулей. Программно-аппаратные средства модулей размещены на шасси транспортера МТ-ЛБу и автомобиля КамАЗ. Имеются также переносные модули управления огнем.

Комплекс «Барнаул-Т» по своей эффективности, надежности и количеству одновременно решаемых задач не уступает зарубежным аналогам. Он всепогодный, может работать на высоте до 3000 м над уровнем моря, а также использоваться как автономный тренажер для боевых расчетов, говорится в сообщении пресс-службы ЮОВО.

ВВС Парагвая получили первую РЛС EL/M-2106/NG

ЦАМТО, 15 декабря. Военно-воздушные силы Парагвая продемонстрировали первую приобретенную у компании «Элта системз» мобильную трехкоординатную РЛС EL/M-2106/NG. Поставка станции была произведена в ноябре.

По имеющейся информации, стоимость поставки двух РЛС оценивается в 14 млрд гуарани (3,5 млн дол). Вторая станция должна быть передана заказчику в начале 2012 года.

РЛС предназначены для повышения возможностей по контролю воздушного пространства страны.

РЛС установлена на шасси легкого грузового автомобиля. Она совместима с системами боевого управления подразделений, оснащенных зенитными артиллерийскими установками и ПЗРК, способна обнаруживать в любое время суток воздушные цели различных типов, включая самолеты и вертолеты в режиме висения.

Станция способна отслеживать до 60 целей одновременно. Максимальная дальность обнаружения – 80 км, скоростных летательных аппаратов – 40-60 км, вертолетов – 25 км. Время развертывания на позиции – менее 15 мин.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 13.12.11

Россия начала поставки Беларуси ЗРК «Тор-М2Э»

ЦАМТО, 15 декабря. Белоруссия 14 декабря получила из России первые две единицы техники, входящие в комплект первой батареи зенитного ракетного комплекса «Тор-М2Э». Об этом, как сообщает белорусское агентство «Белта», заявил министр обороны Юрий Жадобин.

По его словам, «до 24 декабря придут все 14 единиц техники, которые составляют первую батарею ЗРК «Тор-М2Э», - отмечает агентство «Белта».

Батарея ЗРК «Тор-М2Э» будет дислоцирована в Барановичах (Брестская область).

Согласно российской штатной комплектации, в одну батарею входят 4 боевых машины «Тор-М2Э», а также машины технического обеспечения – транспортно-заряжающие машины, транспортные машины, машины материально технического обслуживания, а также учебно-тренировочные средства.

О решении Белоруссии закупить две батареи ЗРК «Тор-М2Э» сообщалось в феврале этого года. На тот момент контракт уже был заключен.

Тогда же отмечалось, что первая батарея ЗРК «Тор-М2Э» будет поставлена Белоруссии в этом году, вторая - в 2012 году.

В сентябре этого года Ю. Жадобин сообщил, что комплексная программа вооружения ВС Белоруссии предусматривает закупку в России ЗРС С-400 «Триумф», ЗРК «Тор-М2Э» и УБС Як-130.

По мнению Ю. Жадобина, закупки ЗРС С-400 могут начаться ориентировочно в 2013-2015 годах.

Группировка РВСН России к 2021 году будет практически на 100% состоять из новых ракетных комплексов

ЦАМТО, 16 декабря. Группировка РВСН России к 2021 году будет практически на 100% состоять из новых ракетных комплексов. Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил командующий РВСН генерал-лейтенант Сергей Каракаев.

По его словам, «если к 2016 году новые ракетные комплексы составят около 60%, то к 2021 году в составе ударной группировки РВСН будет 98% новых ракетных комплексов», - отмечает РИА Новости».

«На текущий момент в составе ударной группировки РВСН, насчитывающей более 350 пусковых установок ракетных комплексов различных типов, сосредоточено две трети всех носителей и более половины боезарядов стратегических ядерных сил России», - сказал С.Каракаев.

По его словам, «к концу 2011 года в составе ударной группировки войск будет находиться 86 пусковых установок с новыми ракетными комплексами «Тополь-М» и «Ярс». Таким образом, доля современных вооружений в РВСН увеличится до 25%», - отмечает «РИА Новости».

В настоящее время на вооружении РВСН состоит шесть типов ракетных комплексов четвертого и пятого поколений, из них три - шахтного базирования и три - мобильного грунтового базирования.

«Ракетные комплексы шахтного базирования по количеству пусковых установок составляют 45% ударной группировки РВСН, а по количеству боевых блоков - почти 85% ее ядерного потенциала», - отметил С.Каракаев.

Продолжается перевооружение на ракетные комплексы «Тополь-М» стационарного базирования шестого по счету ракетного полка в Татищевском ракетном соединении (Саратовская область), где до конца года на боевое дежурство будут поставлены еще три пусковых установки. После окончания перевооружения этого полка в 2012 году, программа оснащения РВСН ракетным комплексом «Тополь-М» будет завершена.

По словам генерала, эксплуатационный ресурс ракетных комплексов «Тополь-М» и «Ярс» составит не менее 20 лет, при этом сроки эксплуатации действующих ракетных комплексов с ракетами РС-20В «Воевода», РС-18 «Стилет» и подвижного ракетного комплекса «Тополь» с ракетой РС-12М будут продлены.

Прежде всего, речь идет о комплексах с ракетами РС-20В «Воевода». «Совместно с организациями промышленности проводятся работы по продлению срока эксплуатации этой ракеты до 30 лет, что позволит сохранить этот комплекс в боевом составе РВСН до конца текущего десятилетия», - уточнил С. Каракаев.

Ракетный комплекс с межконтинентальной баллистической ракетой РС-18 будет находиться в составе группировки РВСН до 2017 года. Подвижный грунтовой ракетный комплекс «Тополь» с ракетой РС-12М останется на боевом дежурстве до 2019 года, после чего будет полностью заменен на «Ярс».

Материал составлен по сообщениям агентства «РИА Новости».

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ЦАМТО подготовил очередной ежегодный отчет по мировой торговле оружием

ЦАМТО, 12 декабря. В «Ежегоднике ЦАМТО-2011» (объем 1078 стр., 723 таблицы, более 200 диаграмм) приводится развернутый статистический анализ мировой торговли оружием за прошедший 8-летний период (2003-2010 гг.) и прогноз на предстоящие 4 года (2011-2014 гг.).

Это третий по счету ежегодный отчет после «Ежегодника-2009» (включен период 2001-2008 гг. и прогноз на 2009-2012 гг.) и «Ежегодника-2010» (2002-2009 гг. и прогноз на 2010-2013 гг.).

«Ежегодник ЦАМТО-2011» как справочное издание может быть полезен в практической работе, связанной с выработкой маркетинговой политики по продвижению продукции военного назначения на тот или иной региональный рынок. Это издание можно рассматривать как первичный источник, необходимый для комплексного анализа и оценки ситуации на рынке ВиВТ того или иного региона мира, в том или ином сегменте ВиВТ.

Все статистические расчеты, приведенные в «Ежегоднике-2011», сделаны ЦАМТО самостоятельно. Ценовые параметры контрактов приведены в «текущих» долларах США на момент их заключения. Это устраняет неоднозначность в стоимостной оценке мирового экспорта/импорта вооружений из-за значительного колебания курсов валют за рассматриваемый период.

В качестве базового периода времени для расчета взят 8-летний цикл, как это принято в большинстве ведущих мировых аналитических исследовательских центров. Этот период времени наиболее оптимален с учетом периодичности обновления вооружений и реализации тех или иных крупных программ по модернизации вооружений.

В анализе учтены 173 страны, являющиеся субъектом мирового военно-технического сотрудничества. Все страны мира распределены по 10 регионам. При формировании стран по тем или иным группам учтены как географические, так и экономические факторы. Страны, не являющиеся субъектами мирового ВТС, из рассмотрения исключены.

В региональном аспекте все страны мира сформированы в следующие группы.

1. Страны Азиатско-Тихоокеанского региона (29).
2. Страны Северной и Северо-Восточной Африки (11).
3. Страны Африки южнее пустыни Сахара (39).
4. Страны Ближнего Востока (16).
5. Страны на постсоветском пространстве (15).
6. Страны Восточной Европы (13).
7. Страны Западной Европы (20).
8. Страны Южной Америки и Мексика (13).
9. Страны Центральной Америки и Карибского бассейна (15).
10. Страны Северной Америки (2).

Последовательность подачи материала сформирована в следующую схему.

В первой главе приводится детальный анализ динамики изменения мировых военных расходов в 2003-2010 гг. Дается сводная таблица военных расходов в целом по миру и отдельно по 10 регионам.

Во второй главе приведен анализ баланса сил в мире по регионам в 2003-2010 гг. Наряду с военными расходами, приводятся данные по уровню военных расходов в процентах от ВВП, номинальный ВВП, ВВП на душу населения, ВВП по паритету покупательной способности и данные о численности населения.

В третьей главе дается комплексный анализ мирового экспорта вооружений в 2003-2010 гг. и прогноз на 2011-2014 гг. по странам-экспортерам.

В четвертой главе дается анализ мирового импорта вооружений в 2003-2010 гг. и прогноз на 2011-2014 гг. по странам-импортерам.

В пятой главе дается стоимостной и количественный анализ мирового рынка оружия в 2003-2010 гг. и прогноз на 2011-2014 гг. по отдельным видам ВиВТ.

В анализе мирового рынка оружия учитываются вооружения по 8 основным видам ВиВТ. Каждый вид подразделяется на несколько категорий по функциональному назначению. Всего рассмотрено 25 категорий ВиВТ.

В «Ежегоднике-2011» приведены три сводных «базовых» таблицы. По содержательной части они одинаковы, однако для большей информативности, наглядности и удобства пользователей они скомпонованы по трем категориям. Первая сводная таблица скомпонована по странам-экспортерам, вторая - по странам-импортерам, третья - по отдельным категориям вооружений.

Все рейтинговые таблицы рассчитаны на основе данных, приведенных в сводных таблицах по экспорту и импорту вооружений. Данные, использованные для составления сводных таблиц, взяты из открытых источников и не являются предметом государственной тайны.

Рейтинговые таблицы сопровождаются коротким комментарием, в котором содержатся сведения общего характера. При необходимости читатель может самостоятельно сделать более углубленный анализ по интересующей тематике.

Схема построения «Ежегодника-2011» выбрана таким образом, чтобы читателю было удобно ориентироваться и быстро находить материал по любому интересующему вопросу.

Ежегодник ориентирован на специалистов по маркетингу, аналитиков, экспертов Министерства обороны РФ, Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству, «Ростехнологий», «Рособоронэкспорта», руководителей и специалистов экспортно-ориентированных предприятий ОПК, журналистов.

«Ежегодник-2011» ЦАМТО представляет заказчикам в электронном виде. Для ознакомления с содержательной частью справочника «Ежегодник-2011» выставлен на сайте ЦАМТО в кратком изложении по отдельным главам.

Справки по телефонам: +7 (495) 340-03-37, +7 (495) 764-82-22, +7 (495) 220-35-38, 8-916-569-29-80.

Тел./факс: +7 (495) 974-22-10

Казахстан безвозмездно передал Киргизии партию вооружения и военной техники

ЦАМТО, 12 декабря. В рамках межправительственного соглашения «Об оказании безвозмездной военно-технической помощи», заключенного 17 марта 2011 года, Казахстан передал Киргизии на безвозмездной основе партию вооружения и военной техники.

Как сообщила пресс-служба МО Казахстана, церемония передачи ВиВТ состоялась 9 декабря в Бишкеке на территории одной из воинских частей ВС Киргизии.

Вооруженным силам Киргизии передано несколько разновидностей стрелкового оружия, пять бронированных машин и 20 единиц автомобильного транспорта.

Казахстанско-киргизское взаимодействие в военной сфере осуществляется в рамках двустороннего и многостороннего сотрудничества.

На сегодняшний день между странами подписано 10 документов о сотрудничестве в военной и военно-технической областях, говорится в сообщении пресс-службы МО Казахстана.

Перевод различных видов обеспечения и обслуживания ВС на аутсорсинг является важной задачей современного этапа военного строительства – МО РФ

ЦАМТО, 12 декабря. Перевод отдельных видов материально-технического обеспечения (МТО) ВС РФ на систему аутсорсинга и освобождение войск от несвойственных функций является одной из важнейших задач современного этапа военного строительства, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Гражданские организации, привлекаемые к МТО, определяются на конкурсной основе с учетом профилирующей деятельности.

В настоящее время специалисты этих организаций задействованы в бункеровке топливом кораблей и танкеров ВМФ, заправке через автозаправочные станции армейской автомобильной техники, с использованием топливозаправочных комплексов на аэродромах - авиационной техники.

В круг задач также входит обеспечение навигационного завоза вооружения и военной техники (ВиВТ), других грузов в районы Крайнего Севера, техническое обслуживание и ремонт ВиВТ.

При этом обслуживание ВиВТ осуществляется исходя из технического состояния вооружения. Для перспективных образцов - с непрерывным мониторингом. Бронетанковая и автомобильная техника с гарантийными сроками эксплуатации обслуживается специалистами сервисных центров заводов-изготовителей в полном объеме и сохранением обязательств перед военным ведомством. На сегодняшний день такая форма обслуживания техники применяется в 224 воинских частях. К этой работе привлечены также 92 организации и заводы-изготовители.

Немаловажной сферой деятельности гражданских структур в войсках является организация питания и банно-прачечного обслуживания военнослужащих.

Уже сейчас предприятия общепита обслуживают 909 столовых в воинских частях и гарнизонах. В общей сложности питанием обеспечивается более 470 тыс. человек. В 2012 году их число увеличится до 540 тыс. человек. Традиционный порядок обеспечения питанием военнослужащих остается лишь на подводных лодках и надводных кораблях ВМФ, а также в малочисленных подразделениях, дислоцированных в отдаленных местностях.

Украина рассмотрит вопрос об оказании помощи Афганистану по ремонту ВиВТ советского производства

ЦАМТО, 13 декабря. Украина получила предложения и изучает вопрос о возможном расширении своего участия в международных программах по обеспечению стабильности и восстановления экономики Афганистана.

Как сообщает «Укринформ», об этом заявил глава миссии Украины при НАТО Игорь Долгов по итогам заседания министров иностранных дел стран-членов НАТО и стран-контрибуторов Международных сил содействия безопасности в Афганистане (ISAF), которое состоялось в Брюсселе.

«Очевидно, что встанет также вопрос об оказании помощи национальной афганской армии и силам полиции в обеспечении их функционирования», - сказал И. Долгов.

По его словам, «Украине передан достаточно широкий перечень потребностей, на которые рассчитывает афганская сторона. В том числе, это ремонт техники советского производства, поставка запчастей для вертолетов семейства «Ми» и самолетов типа «Ан».

«Перечень достаточно большой, и я уверен, что в дальнейшем он будет расширяться», - отметил глава миссии Украины при НАТО.

Как подчеркнул И. Долгов, «руководство Украины изучит возможность по предоставлению Афганистану дополнительной помощи».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Азербайджан представил широкий спектр продукции военного назначения на выставке в Кувейте

ЦАМТО, 14 декабря. На международной выставке по обороне и безопасности «Галф дифенс энд аэроспейс», которая проходит в Кувейте, Азербайджан представил информацию по 97 наименованиям продукции военного назначения.

Как сообщила пресс-служба Министерства оборонной промышленности (МОП) Азербайджана, на выставке представлены стрелковое оружие, ракетно-артиллерийские системы, боевые средства ближнего боя, различные боеприпасы, коллиматорные прицелы, и впервые на зарубежной выставке - пистолеты «Зафар» и «Инам».

Делегацию Азербайджана возглавил министр оборонной промышленности Явер Джамалов.

В рамках работы выставки Я. Джамалов провел переговоры с рядом должностных лиц Кувейта и других стран.

Первая международная выставка по обороне и безопасности «Галф дифенс энд аэроспейс» открылась 12 декабря и сегодня завершает свою работу.

На выставке представили свои экспонаты более 100 компаний из 25 стран, в том числе США, Великобритания, Франция, Германия, Италия, Канада, Испания, Пакистан, ОАЭ, ЮАР и другие.

Объем экспорта вооружений России в 2011 году на 10 проц. превысит прошлогодние показатели - Сергей Иванов

ЦАМТО, 14 декабря. Объем военного экспорта России по итогам 2011 года составит более 11 млрд дол, что на 10% больше, чем в 2010 году, заявил вице-премьер правительства РФ Сергей Иванов на церемонии вручения наград лауреатам Национальной премии «Золотая идея».

По его словам, «на текущий момент объем экспорта уже превысил 11 млрд дол, а до конца года осталось еще две недели».

По оценке С.Иванов, стоимостной объем экспорта вооружений и военной техники России в 2012 году может достичь 12 млрд дол. «Задача эта непростая, но выполнимая, поскольку динамика из года в год растет», - подчеркнул вице-премьер.

ДЛЯ СПРАВКИ

По официальным данным ФСВТС, объем экспорта вооружений и военной техники России по итогам 2010 года составил 10,5 млрд дол. Превышение этого объема на 10% составляет 11,55 млрд дол.

Лауреатами Национальной премии «Золотая идея» (16 премий в шести номинациях) стали 64 человека, представляющие 19 предприятий и организаций ОПК.

Идея создания единого государственного посредника в лице «Рособоронэкспорта» себя полностью оправдала

ЦАМТО, 14 декабря. Как показала практика последних 11 лет, монополия «Рособоронэкспорта» по поставку ПВН обеспечивает постоянный и устойчивый рост военного экспорта России, начиная с 2001 года.

Ожидаемые результаты по 2011 году в полной мере подтверждают эту тенденцию.

По оценке заместителя генерального директора «Рособоронэкспорта» Виктора Комардина, в 2011 году объем поставок вооружений по линии «Рособоронэкспорта» составит около 9,7 млрд дол, что превысит аналогичный показатель прошлого года более чем на 1 млрд дол.

По имеющимся данным, план по общему объему российского экспорта на 2011 год составляет около 11,5 млрд дол.

В условиях жесткой конкурентной борьбы с другими поставщиками вооружений Россия демонстрирует положительную динамику роста экспорта ПВН и устойчиво занимает второе место на мировом рынке оружия.

Динамика экспорта ПВН выглядит следующим образом: 2001 год – 3,705 млрд дол, 2002 год – 4,8 млрд дол, 2003 год – 5,568 млрд дол, 2004 год – 5,778 млрд дол, 2005 год – 6,126 млрд дол, 2006 год – 6,5 млрд дол, 2007 год – 7,5 млрд дол, 2008 год – 8,35 млрд дол, 2009 год – 8,8 млрд дол, 2010 год – 10,5 млрд дол.

На долю «Рособоронэкспорта» приходится более 80% российского военного экспорта. В частности, в 2009 году из общего объема российского военного экспорта по линии «Рособоронэкспорта» было поставлено ПВН на сумму 7,4 млрд дол, в 2010 году – 8,6 млрд дол.

По итогам работы за последние несколько лет значительно увеличился портфель заказов, расширилась география поставок ПВН, произошли существенные изменения в структуре военного экспорта, значительных результатов добились самостоятельные субъекты ВТС, были предприняты конкретные шаги по улучшению ситуации в сфере ремонта, поставки запчастей и послепродажного обслуживания. Россия усилила работу в секторе модернизации техники советского/российского производства.

Военно-техническое сотрудничество сыграло ключевую роль в сохранении, развитии и укреплении российского ОПК в условиях крайне ограниченного гособоронзаказа.

Статус государственного посредника дает «Рособоронэкспорту» уникальные возможности расширять и укреплять долговременное взаимовыгодное сотрудничество с зарубежными партнерами, обеспечивать лидирующие позиции России на мировом рынке вооружений.

«Рособоронэкспорт» является, по сути, инструментом реализации исключительных полномочий президента РФ в области ВТС и выполнения долгосрочных обязательств России в рамках международных договоров.

За 11 лет с момента образования «Рособоронэкспорта» и ФСВТС, России удалось не только восстановить, но и существенно укрепить свои позиции на мировом рынке оружия.

В целом можно констатировать, что российская система ВТС сегодня вполне удовлетворяет потребностям не только отечественных поставщиков, но и иностранных заказчиков.

Сейчас «Рособоронэкспорт» осуществляет военно-техническое сотрудничество более чем с 80 странами. «Рособоронэкспорт» имеет разветвленную сеть представительств в 48 зарубежных странах и более 30 субъектах РФ.

В последние четыре года, когда «Рособоронэкспорт» возглавил Анатолий Исайкин (с ноября 2007 года по настоящее время), компания продолжила активную маркетинговую политику на мировом рынке оружия. Результаты, достигнутые за этот период по ряду направлений можно считать «прорывными».

Следует отметить, что «Рособоронэкспорт» стал инициатором в борьбе за защиту интеллектуальной собственности российских разработчиков и созданию соответствующей законодательной базы для противодействия контрафактному производству вооружений.

Как отметил А.Исайкин, работа в этом направлении для исправления ситуации продолжается. В частности, эту работу ведет специально созданная комиссия. По оценке А.Исайкина, работа комиссии со странами, заинтересованными в цивилизованном сотрудничестве с Россией в сфере ВТС, уже приносит положительные результаты.

Во взаимоотношениях с основными странами-партнерами в сфере ВТС «Рособоронэкспорт» перешел от традиционных отношений «продавец-покупатель» к организации лицензионного производства российской техники. Успешно развивается также такое направление ВТС, как создание совместных предприятий по разработке и производству новых видов вооружений и военной техники. В интересах инозаказчиков в России проводятся НИОКР по нескольким десяткам тем.

«Рособоронэкспорт» ведет работу на мировом рынке оружия в условиях жесткой конкурентной борьбы. Причем зачастую конкуренция со стороны других стран носит нецивилизованный характер.

«Рособоронэкспорт» постоянно сталкивается с противодействием со стороны западных государств-экспортеров даже в той нише, которую традиционно занимает российская продукция военного назначения. Причем конкуренты используют рычаги политического и финансово-экономического давления на потенциальных импортеров российского оружия. Особенно на государства, которые являются должниками Международного валютного фонда и Всемирного банка. Конкуренты активно работают по дискредитации российского оружия на рынках стран Азии и Латинской Америки.

Недобросовестная конкуренция является одной из существенных угроз национальной безопасности государства. Россия несет убытки, наносится ущерб деловой репутации экспортеров российского оружия, а на пути расширения географии поставок военной продукции ставятся барьеры. В этой связи «Рособоронэкспорт» постоянно ведет комплексную работу по предупреждению и пресечению подобной практики нецивилизованной конкурентной борьбы.

В рамках концепции активного и наступательного маркетинга «Рособоронэкспорт» совершенствует условия расчетов, формирует гибкую и взвешенную ценовую политику, расширяет географию и номенклатуру поставок российских вооружений.

«Рособоронэкспорт» реализует разнообразные формы сотрудничества и расчетов. В частности, с государствами, располагающими собственным военным производством, либо базой по ремонту и обслуживанию военной техники создаются совместные предприятия, в том числе по обслуживанию российской военной техники и по адаптации российской военной техники к местным требованиям. Оказывается технологическое содействие в модернизации местных оборонных предприятий с целью разработки и производства ПВН для третьих стран.

В своей работе «Рособоронэкспорт» использует гибкие схемы оплаты за поставляемую продукцию военного назначения. В том числе, путем оплаты встречными поставками традиционных экспортных товаров той или иной страны. Это могут быть высоколиквидные продовольственные и непродовольственные товары, а также нефть и газ.

Еще одним важным инструментом повышения экспортных возможностей является продажа лицензий. В дальнейшем в экспортных соглашениях доля лицензионных контрактов будет расти. В то же время, подход к продаже каждой лицензии осуществляется очень взвешенно. По каждой лицензии обговариваются все условия, в том числе по роялти, если предусматривается продажа изделий в третьи страны.

Новой формой сотрудничества России с зарубежными странами стало предоставление государственных кредитов на закупку российского оружия.

Еще одним перспективным направлением расширения ВТС является урегулирование проблемы задолженности ряда стран России за счет встречных закупок российских вооружений. Такие схемы в разных вариантах реализованы с рядом стран.

В целом по итогам работы «Рособоронэкспорта», начиная с ноября 2000 года, можно утверждать, что идея создания единого государственного посредника себя полностью оправдала.

«Сухой» поделился опытом подготовки управленцев и обучения технологиям «бережливого производства» с предприятиями Хабаровского края

ЦАМТО, 14 декабря. Корпоративный университет компании «Сухой» провел в Хабаровске семинар на тему: «Современные методы управленческой подготовки и обучения технологиям бережливого производства. Опыт холдинга «Сухой».

Как сообщили в пресс-службе компании, семинар был организован по инициативе губернатора Хабаровского края Вячеслава Шпорта совместно с Дальневосточным агентством содействия инновациям при поддержке правительства края. Докладчиком выступил директор университета кандидат технических наук, доцент Сергей Ряковский.

В работе семинара приняли участие более 50 руководителей предприятий и организаций Хабаровского края, включая ООО «КАМАЗ-Восток», ОАО «Амурский кабельный завод», хабаровский завод «Базилит ДВ», и др. Слушатели ознакомились с современными формами организации производства и инновационными технологиями работы с персоналом, методами отбора и подготовки управленческого резерва, реализуемыми на предприятиях холдинга «Сухой». Участники семинара также получили представление о современных подходах к организации производства (Lean management или «Бережливое производство») и методологии их внедрения.

По итогам мероприятия были приняты рекомендации правительству Хабаровского края рассмотреть возможность создания регионального центра по подготовке управленческого резерва на базе образовательного учреждения или предприятия, а также центра компетенций по «Бережливому производству».

Компания «Сухой» является лидером среди российских авиастроительных компаний по внедрению современных способов организации производства с использованием технологии «бережливого производства». Соответствующая программа была разработана в компании с использованием передового зарубежного и отечественного опыта и сегодня активно реализуется в холдинге. Главные ее цели - повышение эффективности производства и его планирования на базе использования современных методик, подготовка заводов к сертификации для участия в международной кооперации в области авиастроения, оптимизация процесса закупки оборудования, минимизация трудовых и временных затрат.

В «Сухом» последние три года проводится конкурс по совершенствованию производственной системы с использованием инструментов «бережливого производства».

В задачи Корпоративного университета холдинга «Сухой» входят отбор сотрудников и специалистов с высоким потенциалом, обеспечение системной подготовки руководителей в соответствии с корпоративными стандартами и идеологией холдинга, непрерывная подготовка и переподготовка управленческого персонала и кадрового резерва на всех уровнях управления. В компании действует механизм, поддерживающий формирование и развитие эффективной управленческой команды на базе общей управленческой культуры.

За 5 лет работы Университета была проведена оценка более 1000 руководителей и резервистов всех предприятий холдинга, компании «Гражданские самолеты «Сухого», РСК «МиГ» и ЗАО «Аэрокомпозит», а также более 50 руководителей сторонних организаций. Проведено свыше 150 семинаров и тренингов для руководителей входящих в «Сухой» структур, в которых приняло участие более 1700 человек. Одним из основных направлений деятельности Корпоративного университета компании «Сухой» является обучение технологиям «бережливого производства». Специализированные курсы прошли более 400 специалистов предприятий холдинга и свыше 120 сотрудников сторонних организаций.

Лауреаты Национальной премии «Золотая идея» в 2011 году (по итогам 2010 года)

ЦАМТО, 15 декабря. Церемония награждения лауреатов Национальной премии «Золотая идея» состоялась 14 декабря в Москве в гостиничном комплексе «Президент-Отель».

Лауреатами (16 премий в шести номинациях) стали 64 человека, представляющие 19 предприятий и организаций ОПК.

Награды лауреатам вручили заместитель председателя правительства РФ, председатель Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ Сергей Иванов и директор Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству Михаил Дмитриев.

В торжественной церемонии приняли участие представители администрации президента РФ, аппарата правительства РФ, Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ, федеральных органов исполнительной власти, руководители субъектов ВТС, предприятий - разработчиков и производителей продукции военного назначения, другие официальные лица.

1. Номинация «За вклад в области разработки продукции военного назначения»

Первая премия.

Авторский коллектив ГУП «Конструкторское бюро приборостроения», г. Тула (Степанчиков И.В., Слугин В.Г., Кузнецов В.М., Зубарев А.А., Белоцерковский А.Я., Гладков И.А., Поваров В.А., Антонов Д.В., Кисляк В.А., Никифоров А.А.).

Разработка зенитного ракетно-пушечного комплекса «Панцирь-С1» на базе модульной конструкции, адаптированной к условиям эксплуатации широким кругом заказчиков.

Вторая премия.

Авторский коллектив ФГУП «Конструкторское бюро машиностроения», г. Коломна (Васильев Г.В., Смыслов А.В., Грачиков Д.В., Трифонов В.Ю., Гребнев М.В.), совместно с ОАО «ПО «УОМЗ» (Баша М.М., Ткалич О.В.), ФГУП «ГРПЗ» (Соловьев В.В.),

ОАО «ЦМКБ «Алмаз» (Симонов В.И.) и ОАО «СФ «Алмаз» (Мухутдинов И.М.).

Разработка комплекса управляемого ракетного вооружения с лазерной системой наведения для оснащения сторожевых и малых десантных кораблей.

Третья премия. Принято решение не присуждать.

2. Номинация «За успехи в области производства продукции военного назначения, внедрение передовых технологий и инновационных решений»

Первая премия.

Авторский коллектив ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов», г. Москва (Каблов Е.Н., Оспенникова О.Г., Ломберг Б.С., Моисеев Н.В., Ночовная Н.А., Пономаренко Д.А., Рохмистров В.М., Андреенков А.В.), совместно с ОАО «ОМКБ» (Лаврик Е.Г) и ОАО «КАДВИ» (Клычин С.К.).

Разработка и внедрение инновационной технологии изотермической штамповки высокожаропрочных сплавов для двигателей крылатых ракет, вертолетов и силовых установок зенитных ракетных комплексов.

Вторая премия.

Авторский коллектив РВПК ОАО «Роствертол», г. Ростов-на-Дону (Лотоцкий А.Р., Травкин А.П., Чебыкин С.П., Придворов В.К., Ермашов А.К., Гальперин А.Г.).

Создание модернизированного вертолета Ми-26Т2 дневного и ночного применения с сокращенным количеством членов экипажа и современной авионикой.

Третья премия.

Авторский коллектив ОАО «Тамбовский завод «Электроприбор», г. Тамбов (Дмитриев Е.Н., Коршунов С.Е., Жевлаков А.В., Белов А.В., Виноградов В.И.).

Создание производства и освоение технологии изготовления лазерных гироскопов.

3. Номинация «Лучшее предприятие-соисполнитель» - за вклад в повышение конкурентоспособности продукции военного назначения»

Первая премия. Принято решение не присуждать.

Вторая премия. ОАО «Научно-производственное объединение «Радиоэлектроника» им. В.И. Шимко», г. Казань.

Создание наземного радиолокационного запросчика в составе станции обнаружения и целеуказания зенитного ракетно-пушечного комплекса «Панцирь-С1».

Третья премия. Авторский коллектив ФГУП «Таганрогский научно-исследовательский институт связи», г. Таганрог (Гармаш В.Ф., Поляков В.И., Милушева С.И., Гетманчук А.В., Раскита В.В., Соловьев А.В., Кораблин Н.В., Сальный И.А., Сурков О.Ю., Мироненко И.А.).

Разработка модернизированного корабельного комплекса радиоэлектронной борьбы для оснащения кораблей ВМС Индии.

4. Номинация «За личный вклад, инициативу и усердие в решении задач военно-технического сотрудничества»

Премия. Максин Сергей Валерьевич, генеральный директор ОАО «Производственное объединение «Уральский оптико-механический завод», г. Екатеринбург.

За усердие в становлении и развитии объединения в качестве субъекта военно-технического сотрудничества.

Премия. Невенкин Андрей Александрович, начальник отдела экспортных заказов ОАО «Центр судоремонта «Звездочка», г. Северодвинск.

За вклад в увеличение предприятием объемов экспорта продукции военного назначения.

Премия. Пермяков Александр Николаевич, заместитель директора по продажам и сервисному обслуживанию - начальник управления лицензионных программ ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение», г. Уфа.

За руководство организацией лицензионного производства двигателей Ал-31ФП самолетов Су-30 МКИ в Индии.

5. Номинация «За вклад в пропаганду военно-технического сотрудничества, рекламную и информационную поддержку экспорта продукции военного назначения»

Премия. Авторский коллектив Института мировой экономики и международных отношений Российской академии наук, г. Москва (Калинина Н.И., Арбатов А.Г., Белоус В.С., Дворкин В.З., Пикаев А.А., Тарасов А.А.).

За книгу «Военно-техническое сотрудничество России с иностранными государствами: основы, проблемы и перспективы».

6. Номинация «Молодые таланты» - за достижения в области военно-технического сотрудничества, разработки и производства образцов вооружения и военной техники»

Почетный диплом. Родин Николай Сергеевич - ведущий инженер-конструктор ФГУП «Государственное научно-производственное предприятие «Базальт», г. Москва.

За вклад в разработку поставленного в Иорданию практического учебного имущества для ручного противотанкового гранатомета РПГ-32.

Почетный диплом. Храпутский Дмитрий Викторович - заместитель начальника цеха ОАО Уфимское моторостроительное производственное объединение», г. Уфа.

За вклад в информационно-диагностическое обеспечение перспективных самолетов фронтовой авиации в интересах Минобороны России и инозаказчиков.

Почетный диплом. Токунов Антон Юрьевич - инженер-исследователь 2 категории ГУП «Конструкторское бюро приборостроения», г. Тула.

За вклад в разработку новых методик оценки осколочного действия выстрелов для бронетанковой техники.

Почетный диплом. Ивко Александр Валерьевич - инженер-конструктор 3 категории ОАО «Уральское конструкторское бюро транспортного машиностроения», г. Нижний Тагил.

За вклад в интеграцию в систему управления огнем танков Т-90С, Т-90СК усовершенствованного цифрового баллистического вычислителя с комплектом метеодатчиков.

Почетный диплом. Секлецов Анатолий Валерьевич - начальник конструкторского бюро ЗАО «Специальное конструкторское бюро» ОАО «Мотовилихинские заводы», г. Пермь.

За личный вклад в разработку конструкторской документации на электрооборудование боевой машины реактивной системы залпового огня «Горнадо-Г» и проведение испытаний опытного образца.

Радиотехнические войска Военно-воздушных сил получают новейшее вооружение

ЦАМТО, 15 декабря. В Вооруженных силах России 15 декабря отмечается 60-летие со дня образования радиотехнических войск Военно-воздушных сил.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в 2011 году части и подразделения РТВ ВВС приняли активное участие в учениях «Центр-2011», «Боевое содружество-2011», «Щит Союза-2011», в ходе которых были решены все поставленные задачи.

В учебных центрах радиотехнических войск в 2011 году прошли подготовку и переучивание более 1200 военнослужащих, в том числе более 300 офицеров и около 800 младших специалистов.

Расчетами радиотехнических войск в течение года обнаружено и сопровождено более 850 тыс. воздушных судов, в том числе, 81 тыс. иностранных самолетов.

На вооружение РТВ ВВС в 2011 году были поставлены современные радиолокационные комплексы и станции типа «Небо», «Противник», «Гамма», «Радиолуч», «Сопка», «Каста», автоматизированные системы «Фундамент», «Крым».

В настоящее время численность военнослужащих, проходящих службу по контракту на должностях солдат и сержантов, составляет треть от общего числа военнослужащих в радиотехнических войсках.

В 2011 году ГП «Зоря-Машпроект» сохранило объемы поставок корабельных силовых установок на уровне 2010 года

ЦАМТО, 15 декабря. По итогам работы за неполных 12 месяцев текущего года ГП «Научно-производственный комплекс газотурбостроения «Зоря-Машпроект» превысило показатели финансового плана на 2011 год более чем на 4%, сообщила пресс-служба предприятия.

На сегодняшний день по сравнению с результатами 2010 года рост объема реализации продукции составляет 11%. Предприятие продолжит отгрузку продукции, которая продолжится до конца текущего года.

ГП «Зоря-Машпроект» остается экспортноориентированным предприятием - более 95% продукции поставляется инозаказчикам. В структуре экспорта в 2011 году наибольший объем поставок пришелся на Россию и Ближний Восток. Значительный объем продукции поставлен заказчикам из Индии и Канады. ГП «Зоря-Машпроект» также реализует проекты в Восточной Европе и Юго-Восточной Азии.

В 2011 году на предприятии получило развитие энергетическое направление. ГП «Зоря-Машпроект» притупило к реализации крупного контракта на поставку 48 газотурбогенераторов на Ближний Восток. В 2011 году также отгружена продукция в рамках реализации международного проекта по строительству электростанции в Гане. Польше поставлено уникальное оборудование для металлургического комбината. В целом рост реализации продукции в рамках энергетических проектов составил более 8%.

В 2011 году предприятие сохранило объемы поставок корабельных силовых установок на уровне 2010 года. Крупнейшими заказчиками в этом сегменте являются Индия, Россия, Китай и Вьетнам.

Ключевым продуктом ГП «Зоря-Машпроект» остается газоперекачивающее оборудование. Его доля в общем объеме выпуска составила 71%. Крупнейшим заказчиком в 2011 году стала Россия.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Более 90 проц. средств, предусмотренных на закупку вооружений в рамках ГПВ 2011-2020, получают предприятия российского ОПК - В.Путин

ЦАМТО, 15 декабря. Более 90 проц. средств, предусмотренных на закупку вооружений в рамках ГПВ 2011-2020, получают предприятия российского ОПК. Об этом заявил премьер-министр РФ Владимир Путин в прямом эфире, отвечая на вопрос, заданный представителем «Уралвагонзавода».

В.Путин отметил, что «вооружения стратегического характера, которые в наибольшей степени влияют на обороноспособность страны, никто из западных стран нам не продаст».

Более того, по словам В.Путина, таких вооружений многие западные страны просто не имеют, они есть только у США и России.

«Что касается других типов обычных вооружений, то Минобороны РФ хочет получить такие изделия, которые не просто соответствуют западным аналогам, а превосходят их по боевой мощности, точности, дальности и другим характеристикам. Только имея такое оружие можно победить в современном военном конфликте, - подчеркнул В.Путин.

В этой связи, по его словам, «Минобороны хочет добиться от ОПК, чтобы на вооружение российской армии поступало именно такое оружие».

Одной из причин отставания по ряду систем обычных вооружений В.Путин назвал то, что зачастую в ОПК РФ отсутствует здоровая конкуренция между организациями и предприятиями, разрабатывающими и выпускающими однотипную продукцию.

Публичные высказывания руководства Минобороны и Генштаба в негативном аспекте о российской военной технике недопустимы – В.Путин

ЦАМТО, 15 декабря. Публичные высказывания руководства Минобороны и Генштаба в негативном аспекте о российской военной технике недопустимы. Об этом заявил премьер-министр РФ Владимир Путин в прямом эфире, отвечая на вопрос, заданный представителем «Уралвагонзавода».

В.Путин отметил, что «такие высказывания наносят ущерб России в сфере военно-технического сотрудничества».

В то же время, премьер подчеркнул исключительную важность того, «чтобы 20 трлн руб., которые будут выделены в рамках ГПВ 2011-2020 гг., сработали эффективно, и мы действительно существенно повысили обороноспособность страны».

Справка по финансированию отдельных программ в рамках проекта оборонного бюджета США на 2012 ф.г.

ЦАМТО, 16 декабря. Американский Сенат 15 декабря одобрил проект оборонного бюджета на 2012 ф.г., который начался 1 октября, в сумме 662 млрд дол (результаты голосования 86 - «за», 13 - «против»), что позволяет направить его на утверждение президенту Бараку Обаме.

Ранее Палата представителей уже одобрила законопроект, который поддержали 283 законодателя, против высказались 136.

В результате завершившихся 12 декабря переговоров представителей Палаты представителей и Сената, вошедших в состав согласительной комиссии, в бюджет включены такие условия, как передача под военную юрисдикцию задержанных членов «Аль Каиды» и введение санкций в отношении центрального банка Ирана и зарубежных финансовых учреждений, сотрудничающих с ним. Большое внимание уделено противодействию возрастающим киберугрозам.

Согласительная комиссия рекомендовала Пентагон в ходе предстоящего подписания шестого контракта на поставку F-35 увеличить долю «Локхид Мартин» в части компенсации затрат в результате роста стоимости самолета. В случае, если эти затраты превысят оговоренную сумму, компания должна принять их на себя, а не делить с американским правительством. Оцениваемая в 382 млрд дол программа F-35 является самой дорогостоящей из всех программ, реализуемых Пентагоном.

Законопроект о расходах на оборону в 2012 ф.г. предусматривает выделение средств на 26,6 млрд дол ниже, чем было указано в запросе МО США.

В частности, проект включает 115,5 млрд дол на проведение операций в Афганистане и Ираке и около 16,9 млрд дол на реализацию оборонных программ Министерством энергетики. Денежное довольствие американских военнослужащих планируется с 1 января увеличить на 1,6%.

Комиссия согласилась сократить финансирование строительства одного F-35A для ВВС, сократив их закупку в 2012 году до 18 единиц. Одобрено финансирование 7 палубных F-35C, предназначенных для базирования на авианосцах ВМС, и 6 самолетов F-35B с коротким взлетом и вертикальной посадкой для КПП США.

Палата представителей и Сенат согласились на выделение 390 млн дол для реализации международной программы создания системы противоракетной обороны MEADS. Однако три четверти этого финансирования будет заблокировано до тех пор, пока министр обороны не представит детальный план реструктуризации программы или суммы компенсации в случае аннулирования контракта.

Программа разработки системы MEADS, оцениваемая в 4,2 млрд дол, осуществляется совместным предприятием «MEADS интернэшнл», в состав которого входят итальянское подразделение компании MBDA, немецкая LFK и американская «Локхид Мартин». Законодатели выразили разочарование ходом реализации подписанного в сентябре 2004 года контракта на проведение этапа научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, который отстал от графика и превысил оценочную стоимость.

В феврале МО США сообщило, что намерено прекратить финансирование проекта MEADS после окончания в 2013 ф.г. этапа разработки из-за отсутствия необходимых средств. Италия и Германия, со своей стороны, оказывают давление на США с целью продолжения финансирования проекта.

Законопроект предусматривает также выделение 152,2 млн дол на продолжение разработки единого легкого тактического автомобиля JLTV (Joint Light Tactical Vehicle) следующего поколения для Корпуса морской пехоты.

В октябре 2008 года с тремя консорциумами были заключены контракты на проведение опытно-конструкторских работ в течение 27-месячной фазы разработки технологии машины JLTV. В число участников вошли консорциум «Дженерал тактикал вииклз», состоящий из «Дженерал дайнемикс лэнд системз» и «АМ Дженерал», который получил на разработку проекта 45 млн дол, группа «БАе системз лэнд энд армамент граунд систем дивижн» – «Нэвистар», с которой было заключено соглашение на сумму 40,49 млн дол, а также консорциум, возглавляемый «Локхид Мартин систем интегрэйшн» (35,94 млн дол).

В проекте бюджета сокращен на 297,7 млн дол 775,8-миллионный запрос СВ на поставку единой системы тактической радиосвязи JTRS – беспроводной системы, позволяющей обмениваться голосовой и видео информацией, а также данными между различными платформами, включая танки и самолеты.

Предусмотрено выделение 14,9 млрд дол на закупку 10 новых кораблей, включая строительство боевых кораблей прибрежной зоны LCS, эскадренных миноносцев УРО «Арли Берк» и DDG-1000, десантно-вертолетных кораблей-доков «Нью-Йорк» (LPD-21) класса «Сан-Антонио».

Законодатели потребовали также представления начальником Главного контрольно-финансового управления США ежегодного отчета по реализуемой «Боингом» программе многоцелевого транспорта-заправщика KC-46A в период с 2012 по 2017 ф.г.

ЦАМТО

Источник: Bloomberg.com, Xinhua, Voice of America, 15.12.11

Экспорт ВиВТ Швеции в 2010 году составил 1,95 млрд долларов

ЦАМТО, 16 декабря. Экспорт продукции военного назначения Швеции в 2010 году достиг максимального значения при одновременном сокращении продаж на внутреннем рынке.

Как сообщает «Дифенс ньюс», экспорт вооружений Швецией в 2010 году составил 1,95 млрд дол, в 2009 году – 1,9 млрд дол. Для сравнения: в 2001 году он оценивался всего в 429 млн дол.

Объем в 1 млрд дол шведский оборонный экспорт впервые превысил в 2004 году. В 2006 году объем экспортных продаж ВиВТ составил 1,5 млрд дол, в 2008 году – 1,8 млрд дол.

Существенное увеличение экспорта стало результатом стратегии шведского правительства, которое поддерживает национальный ОПК в стремлении расширить свое присутствие на международных рынках. Росту также способствовало создание в текущем году Агентства экспорта оборонной продукции для поддержки экспортных инициатив малых, средних и крупных оборонных компаний.

В 2010 году Швеция экспортировала оружие и военное оборудование в 63 страны. Для сравнения: в 1990 году вооружение и военная техника была продана в 33 страны, в 2000 году – в 52 страны.

Самым крупным покупателем шведских вооружений в 2010 году стали Нидерланды, которые приобрели продукции на 300 млн дол.

По оценке промышленных аналитиков, в 2011 году объем военного экспорта превысит 2 млрд дол и составит 62% продукции, произведенной национальным ОПК.

Подписание компанией «Сааб» соглашения на поставку ВВС Швейцарии 22 истребителей JAS-39 «Грипен», оценивающееся в 3,2 млрд дол, позволяет рассчитывать на рост продаж ВиВТ в период после 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Defense News, Altair, 15.12.11

На заседании коллегии Госкомвоенпрома рассмотрены итоги работы холдинга «Системы связи и управления»

ЦАМТО, 16 декабря. На базе ОАО «Техника связи» под руководством председателя Госкомвоенпрома Республики Беларусь Сергея Гурулева состоялось заседание коллегии, на котором были рассмотрены итоги работы холдинга «Системы связи и управления».

ОАО «АГАТ-СИСТЕМ» и ОАО «Техника связи», образующие холдинг «Системы связи и управления», являются головными исполнителями двух государственных научно-технических программ по созданию современных средств и систем радиосвязи и развитию их производства в Республике Беларусь на 2007-2010 и на 2011-2015 годы.

По результатам заседания коллегия Госкомвоенпрома постановила признать неудовлетворительной работу директора «АГАТ-СИСТЕМ – управляющая компания холдинга «Системы связи и управления» по стабилизации и развитию холдинга, а также руководителя ОАО «Техника связи», и в месячный срок предложить реализацию кадрового решения по конкретным должностным лицам.

В настоящее время для эффективной работы холдинга принимаются меры по приданию управляющей компании статуса производителя разрабатываемой продукции, что позволит оптимизировать технологические процессы производства сложной цифровой техники и повысить управляемость в холдинге.

В 2012 году приоритетным направлением развития холдинга «Системы связи и управления» будет выпуск продукции радиотехнического направления, что позволит сохранить непрерывную цепочку от разработки управляющей компанией новых изделий до их производства, реализации и дальнейшего сопровождения. Это позволит увеличить загрузку производственных мощностей, обеспечить значительную добавленную стоимость продукции по сравнению с «отверточными» сборками.

ОАО «Техника связи» сконцентрирует работу на изготовлении корпусных деталей и узлов, электронных модулей в виде законченных сборочных единиц, а ОАО «АГАТ-СИСТЕМ – управляющая компания холдинга «Системы связи и управления» займется конечной сборкой аппаратуры, настройкой и регулировкой требуемых параметров, гарантийной и постгарантийной работой, а также маркетингом и работой с потребителями. Предполагается внедрение АСУ производством – единой сквозной системы всего технологического процесса.

В соответствии с Программой развития Госкомвоенпрома на 2011-2015 годы организации холдинга примут участие в выполнении комплексных проектов в рамках государственных научно-технических программ «Радиосвязь и навигация» и «Радиоэлектроника-2», а также в государственной комплексной программе научных исследований «Космические исследования». Также запланированы завершение ОКР по созданию цифровых средств радиосвязи «Бекас», «Рапсодия» и «Усилитель» и организация их серийного производства в первом квартале 2012 года, говорится в сообщении пресс-службы Госкомвоенпрома.

Кабмин Украины внес изменения в порядок использования средств госбюджета в рамках госпрограммы по развитию ОПК

ЦАМТО, 16 декабря. Кабинет министров Украины внес изменения в порядок использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для выполнения государственной целевой программы реформирования и развития ОПК.

Как сообщает правительственный веб-портал, правительство приняло постановление от 7 декабря 2011 № 1272 о внесении изменений в постановления Кабинета министров Украины от 27 августа 2008 года № 766 и от 30 марта 2011 № 322 «Об утверждении порядка использования средств, предусмотренных в госбюджете для выполнения задач и мероприятий государственной целевой программы реформирования и развития ОПК».

Согласно документу, главным распорядителем бюджетных средств и ответственным исполнителем бюджетной программы является Министерство экономического развития и торговли Украины. Получателями бюджетных средств являются государственные предприятия, включенные в состав Государственного концерна «Укроборонпром», которые определяются по следующим критериям: принадлежность к составу интегрированных научно-производственных объединений; принадлежность к предприятиям, имеющим стратегическое значение для экономики и безопасности государства; наличие опыта работы по соответствующему направлению деятельности в сфере разработки и производства военной техники не менее чем два года, а также персонала соответствующей квалификации; наличие потенциальных возможностей изготовления продукции, конкурентоспособной на международном рынке вооружения и военной техники; участие в выполнении государственного оборонного заказа; наличие производственной и научно-технической базы, оборудования с высокой степенью готовности к освоению производства новых видов вооружения и военной техники; наличие финансово-экономического обоснования необходимости технического переоснащения производства вооружения и военной техники.

Документом предусмотрено, что перечень получателей бюджетных средств, передаваемых в распоряжение главного распорядителя бюджетных средств, утверждается приказом главного распорядителя бюджетных средств на основании обоснованного представления Государственного концерна «Укроборонпром».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».