

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№50  
13-19 ДЕКАБРЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Нидерландов обеспокоено ростом стоимости истребителей F-35 «Лайтнинг-2» .....	6
Бразилия рассматривает возможность закупки транспортов-заправщиков A-330 MRTT .....	6
Тайвань завершает разработку планирующей УАБ большой дальности «Уон Чьен» .....	7
Чехия намерена провести тендер после завершения срока лизинга JAS-39 «Грипен» .....	7
Турция рассматривает возможность участия в программе разработки истребителя KF-X .....	8
США завершили поставку Пакистану истребителей F-16C/D «Блок-52» «Файтинг Фалкон» .....	9
ВВС Индии завершили испытания в рамках тендера на поставку 75 УТС .....	9
Эквадор получит 12 истребителей «Чита-С» из состава ВВС ЮАР .....	10
Венесуэла сделала выбор в пользу закупки китайских ВТС Y-8 .....	11
Версии КР «Брамос» авиационного и подводного базирования готовы к проведению испытаний .....	11
«Таурис Систем» поставила 600 крылатых ракет KEPD-350 ВВС Германии .....	12
Ирак намерен приобрести истребители F-16 и «Мираж-2000» .....	12
Компания «Сажем» испытала модульный боеприпас AASM с ИК ГСН .....	13
В ходе визита президента РФ в Индию ожидается подписание контракта на разработку эскизно-технического проекта истребителя FGFA .....	13
ВВС Таиланда приняли самолет ДРЛО Сааб-340 «Эриай» .....	14
«Локхид Мартин» передала ВВС Индии первый самолет C-130J-30 «Супер Геркулес» .....	15

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВМС США ПРОВЕДУТ ИСПЫТАНИЯ БЛА КОМПАНИЙ «БОИНГ» И «ЛОКХИД МАРТИН», ПРЕНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗОВ .....	16
DARPA ПРОДОЛЖАЕТ АНАЛИЗ ПРИЧИН НЕУДАЧНОГО ЗАПУСКА ГИПЕРЗВУКОВОГО ЛА НТВ-2 «ФАЛЬКОН» .....	16
БЛА «ФАНТОМ РЭЙ» ДОСТАВЛЕН В ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР ИМ. ДРАЙДЕНА .....	17

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ПОДПИСАН ПЕРВЫЙ КРУПНЫЙ КОНТРАКТ С ВЕРТОЛЕТНЫМ УЧЕБНЫМ ЦЕНТРОМ НТР OSTRAVA .....	19
ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ИНДИИ ПОЛУЧАТ ПЕРВЫЕ ВЕРТОЛЕТЫ МИ-17-В5 В МАРТЕ 2011 ГОДА .....	19
ФИЛИППИНЫ АНУЛИРОВАЛИ КОНТРАКТ НА ЗАКУПКУ ПОЛЬСКИХ ВЕРТОЛЕТОВ W-3 «СОКОЛ» .....	20
ОАО «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС .....	21

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

СПУЩЕН НА ВОДУ ЧЕТВЕРТЫЙ КОРАБЛЬ NORV КЛАССА «САРИЮ» ВМС ИНДИИ .....	22
ВМС ЧИЛИ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ 2 ДВКД .....	22
С ПЕРЕДАЧЕЙ ФЛОТУ РПКСН «НОВОМОСКОВСК» БУДЕТ ЗАВЕРШЕНА МОДЕРНИЗАЦИЯ ВСЕЙ СЕРИИ ИЗ ШЕСТИ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК ПРОЕКТА 677БДРМ .....	23
РОССИЯ СДЕЛАЛА ВЫБОР В ПОЛЬЗУ ЗАКУПКИ ВЕРТОЛЕТОНОСЦЕВ «МИСТРАЛЬ» .....	23
ВМС США ОБЪЯВИЛИ ОБ УСПЕШНОМ ИСПЫТАНИИ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОЙ ПУШКИ .....	24
Во Франции спущен на воду надводный беспилотный аппарат для противоминной борьбы .....	25
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ ДЕТАЛИЗИРОВАЛА ПРОГРАММУ СОКРАЩЕНИЯ ЧИСЛЕННОСТИ ВМС .....	26
ПРАВИТЕЛЬСТВО ИНДИИ ОДОБИЛО ПРОГРАММУ СТРОИТЕЛЬСТВА НОВЫХ ЭСМИНЦЕВ .....	26
ПСЗ «ЯНТАРЬ» ПРОСИТ ИЗМЕНИТЬ УСЛОВИЯ КОНТРАКТА НА ПОСТАВКУ ВМС ИНДИИ ФРЕГАТОВ ПРОЕКТА 1135.6 .....	27
НА ВЕРФИ DCNS СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ РЕЗКИ СТАЛИ ДЛЯ ТРЕТЬЕГО ФРЕГАТА FREMM .....	28

ЧАСТНАЯ ИНДИЙСКАЯ КОМПАНИЯ «ПИПАВАВ» РАСШИРЯЕТ СОТРУДНИЧЕСТВО С РОССИЕЙ В СФЕРЕ СУДОСТРОЕНИЯ .....	29
СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ КРЕЩЕНИЯ ВТОРОЙ АПЛ КЛАССА «ЭСТЬЮТ» ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ .....	30

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«РЕЙТЕОН» И «ЛОКХИД МАРТИН» ИНТЕГРИРОВАЛИ ПТРК «ДЖАВЕЛИН» С БОЕВЫМ МОДУЛЕМ CROWS-2 ББМ «СТРАЙКЕР» .....	31
ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ АВСТРИИ НАМЕРЕНЫ СОКРАТИТЬ ИМЕЮЩИЙСЯ ПАРК БРОНЕТЕХНИКИ .....	31
«НЭВИСТАР ДИФЕНС» ПОСТАВИТ КМП США 175 ББМ «МАКСПРО ДЭШ» .....	31
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» МОДЕРНИЗИРУЕТ 15 ОБТ СВ САУДОВСКОЙ АРАВИИ К ВЕРСИИ M1A2S .....	32
МИНОБОРОНЫ ЧЕХИИ НАМЕРЕНО РАЗРАБОТАТЬ МАШИНУ РХБР НА БАЗЕ ББМ LMV КОМПАНИИ «ИВЕКО» .....	32
ВС ИНДОНЕЗИИ ПРИОБРЕТУТ 22 НОВЫХ БТР КОМПАНИИ «ДУСАН DST» .....	33
КОМПАНИЯ «ОТОКАР» ПОСТАВИТ БРОНЕТЕХНИКУ РАЗЛИЧНОГО ТИПА НЕНАЗВАННОМУ ЗАКАЗЧИКУ .....	33
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА США НАЧАЛИ НОВЫЙ ТЕНДЕР НА ПОСТАВКУ ПЕРСПЕКТИВНЫХ БРОНЕМАШИН GCV .....	34

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«ЛОКХИД МАРТИН» ПРОВЕЛА ИСПЫТАНИЯ РАКЕТЫ GMLRS+ С ЛАЗЕРНОЙ ГСН .....	36
УКРАИНА РАССЧИТЫВАЕТ НА УВЕЛИЧЕНИЕ ЭКСПОРТНЫХ ПОСТАВОК ПТРК «СКИФ» .....	36
ВС ФИНЛЯНДИИ ПОЛУЧАТ 18 ЕД. 120-ММ САМОХОДНЫХ МИНОМЕТОВ AMOS .....	37
ПРОИЗВОДСТВО СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ МОЖЕТ БЫТЬ ПЕРЕВЕДЕНО С «ИЖМАША» НА «ИЖЕВСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД» .....	38
«РЕНО ТРАКС ДИФЕНС» ПОСТАВИТ СВ ЕГИПТА 15 ГРУЗОВИКОВ «КЕРАКС» .....	38

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ПЕРЕХОД НА СОВРЕМЕННЫЕ СИСТЕМЫ СВЯЗИ И СОЗДАНИЕ ОБЪЕДИНЕННОЙ СИСТЕМЫ ВКО ЯВЛЯЮТСЯ ПРИОРИТЕТНЫМИ НАПРАВЛЕНИЯМИ РАЗВИТИЯ ВС РФ .....	39
---	----

Премьер-министры России и Монголии обсудили вопрос о возможной поставке Улан-Батору систем ПВО .....	39
ВС ЮАР провели испытания наземной системы ПВО GBADS .....	40
Система воздушно-космической обороны позволит России парировать угрозы, исходящие от новых видов гиперзвукового оружия .....	41
Очередное испытание системы ПРО США завершилось неудачей .....	42
«Рейтеон» провела испытания пусковой установки ЗРК SLAMRAAM на платформе FMTV .....	42
Разработка в России новой тяжелой жидкостной МБР началась с опережением графика .....	43

## **ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО**

Корпорация «Иркут» добивается роста эффективности производства за счет внедрения LEAN-технологий .....	44
На модернизацию флота в рамках ГПВ 2011-2020 гг. планируется выделить 4,7 трлн рублей .....	45
В Украине будет создано единое государственное объединение «Укроборонэкспорт» по изготовлению, ремонту, модернизации и продаже оружия .....	45
В Москве состоялась церемония награждения лауреатов Национальной премии «Золотая идея» .....	46
Новосибирский завод «Сухого» определил лучшие проекты по совершенствованию производственной системы .....	46
Совет Федерации ратифицировал договор между Россией и Белоруссией о развитии военно-технического сотрудничества .....	47
Лауреаты Национальной премии «Золотая идея» в 2010 году (по итогам 2009 года) .....	48
Делегация Республики Татарстан и губернатор Новосибирской области посетили НАПО им. Чкалова .....	50
Анатолий Сердюков возлагает большие надежды на помощь Общественного совета при Министерстве обороны .....	50

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### Минобороны Нидерландов обеспокоено ростом стоимости истребителей F-35 «Лайтнинг-2»

ЦАМТО, 13 декабря. Министр обороны Нидерландов Ханс Хиллен выразил обеспокоенность повышением стоимости закупки истребителей F-35 «Лайтнинг-2», сообщает «Радио Нидерланд».

В ходе встречи с американским послом он заявил, что Нидерланды испытывают серьезные затруднения в связи с увеличением цены самолета.

На прошлой неделе министр проинформировал парламент, что американские истребители будут стоить на 1,4 млрд евро больше, чем предполагалось ранее. Это увеличивает на 20% ранее выделенную сумму в 6,2 млрд дол на закупку Нидерландами 85 самолетов F-35.

Рост стоимости объясняется задержкой программы разработки и производства самолетов, увеличением затрат на заработную плату, сырье, инструменты, оборудование и испытания.

Серьезный рост стоимости самолетов в условиях сокращения бюджетных расходов в Нидерландах ставит под вопрос их приобретение. Министр официально заявил послу, что ситуация может привести к тому, что решение о закупке будет скорректировано.

Ранее, в текущем году, правительство Нидерландов, сформированное представителями «Народной партии за свободу и демократию» (VVD), партии «Христианско-демократический призыв» (CDA) и «Партии свободы» (PVV), приняло решение о закупке второго испытательного самолета F-35 для обеспечения участия ВВС страны в «Начальной фазе эксплуатационных испытаний и оценки». Ханс Хиллен затруднился сообщить стоимость этого самолета, поскольку пока не завершены переговоры о цене двигателей для него.

Следует отметить, что окончательное решение о закупке самолетов нового поколения, предназначенных для замены состоящих на вооружении F-16, пока не принято и будет рассматриваться уже следующим кабинетом министров (в 2014 году или, возможно, ранее, в случае отставки нынешнего правительства).

В настоящее время находящиеся в оппозиции в парламенте фракции «Социалистической партии» и «Левых Зеленых» настаивают на том, чтобы Нидерланды отказались от закупки F-35. «Партия труда» поддерживает их и считает целесообразной закупку одного из уже эксплуатирующихся истребителей вместо дорогостоящего приобретения американских самолетов.

В свою очередь, VVD и CDA заявляют, что не намерены выходить за пределы ранее определенного бюджета. В случае, если стоимость самолетов повысится, количество закупаемых F-35 будет сокращено.

Как ожидается, более детальная информация о стоимости и возможных сокращениях количества закупаемых самолетов F-35 будет объявлена правительством Нидерландов весной следующего года.

ЦАМТО

Источник: Radio Netherlands, 08.12.10

### Бразилия рассматривает возможность закупки транспортов-заправщиков A-330 MRTT

ЦАМТО, 13 декабря. Программа закупки многоцелевого транспорта-заправщика для ВВС Бразилии, начавшаяся выпуском в сентябре этого года запроса о предложениях, может быть завершена в короткий срок, сообщает «Флайт интернэшнл».

По информации источников в Бразилии, уже до конца текущего года может быть заключен контракт с «Эрбас милитэри» на поставку самолетов А-330 MRTT.

Программа, начавшаяся с целью замены четырех транспортов-заправщиков KC-137 («Боинг-707»), длительное время была заморожена, однако получила новый импульс в начале текущего года.

Недостаточная дальность действия транспортной авиации не позволили Бразилии должным образом принять участие в операции по оказанию помощи населению Гаити, пострадавшему в результате катастрофического землетрясения, произошедшего в начале текущего года. KC-137 оказались не готовы поддержать действия самолетов транспортной авиации.

Обобщив текущие и перспективнее потребности, ВВС Бразилии рассматривают возможность закупки двух транспортов-заправщиков с опционом на поставку третьего. При этом один из самолетов должен обладать возможностью реконфигурирования для перевозки президента страны и сопровождающих его лиц.

Как заявил президент Бразилии Луис Инасио Лула да Силва, решение по закупке будет принято до конца текущего месяца.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 09.12.10

### **Тайвань завершает разработку планирующей УАБ большой дальности «Уон Чьен»**

ЦАМТО, 13 декабря. Чуншаньский Научно-технологический институт CSIST (Chung Shan Institute of Science and Technology) успешно завершил начальные заводские испытания и оценку планирующей УАБ большой дальности «Уон Чьен» (Wan Chien).

Как сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс» со ссылкой на СМИ Тайваня, УАБ «Уон Чьен», на разработку которой было потрачено 3 млрд тайваньских дол (97 млн дол США), планируется принять на вооружение ВВС страны в 2011-2012 гг. Разработка боеприпаса началась из-за отказа США поставить Тайваню высокоскоростную противорадиолокационную ракету AGM-88 и ракеты большой дальности.

Новой авиабомбой будут оборудованы национальные истребители IDF (Indigenous Defense Fighters).

Планируемые затраты на модернизацию самолетов IDF, связанные с оснащением УАБ «Уон Чьен», оцениваются в 15 млрд тайваньских дол (485 млн дол) в 2011-2012 гг.

«Уон Чьен», которая оснащена кассетной боевой частью со 100 суббоеприпасами малого калибра, обеспечит возможность тактической авиации Тайваня наносить авиаудары вне зоны действия ПВО противника по различным целям, включая порты, пусковые установки баллистических ракет, РЛС и районы сосредоточения войск.

Судя по изображениям, «Уон Чьен» по конфигурации напоминает американскую ракету JSOW (Joint Standoff Weapon), но с изменениями, которые свидетельствуют о более современном проекте и его оптимизации для условий Тайваня. Комплект складывающихся крыльев установлен в верхней части корпуса ракеты ниже точки крепления к подкрыльевому пилону самолета-носителя.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 29.11.10

### **Чехия намерена провести тендер после завершения срока лизинга JAS-39 «Грипен»**

ЦАМТО, 13 декабря. Чешское правительство намерено провести международный тендер после истечения срока действия договора о лизинге истребителей JAS-39C/D «Грипен», сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на заявление премьер-министра Петра Нечаса.

На вооружении ВВС Чехии состоят 14 истребителей JAS-39 «Грипен» (12 ед. версии С

и 2 ед. версии D). Первоначально, в 2001 году, для ВВС Чехии планировалось закупить 24-36 самолетов с целью замены устаревших МиГ-21. Контракт на их закупку стоимостью 60,2 млрд крон был одобрен правительством в апреле 2002 года, однако не получил поддержки парламента. В результате передачи средств на ликвидацию последствий наводнения 2002 года, решение было изменено и чешское правительство заключило 10-летний лизинговый договор на поставку 14 JAS-39 в аренду на период с 2005 по 2015 гг. Контракт был подписан в 2004 году. Стоимость аренды составила около 20 млрд крон (850 млн дол на момент подписания). Все самолеты были поставлены ВВС Чехии в 2005 году.

По мнению премьера, заключенное лизинговое соглашение не может быть автоматически продлено на очередной срок. Для обеспечения защиты чешского воздушного пространства должна быть проведена новая тендерная процедура с участием претендентов из нескольких стран.

Премьер-министр также заявил, что, прежде чем рассматривать новый арендный договор или возможность выкупа эксплуатирующихся самолетов, правительство должно убедиться, что при подписании первого соглашения отсутствовали факты коррупции.

«СААБ» уже заявила, что готова ответить на все запросы чешского правительства относительно проведенного тендера. Другие производители также заинтересовались предложением о поставке самолетов. В частности, представитель консорциума «Еврофайтер» подтвердил намерение предложить Чехии истребитель EF-2000 «Тайфун». Не исключено, однако, что заявление премьер-министра имеет целью снизить стоимость следующего срока аренды.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 18.11.10

### **Турция рассматривает возможность участия в программе разработки истребителя KF-X**

ЦАМТО, 14 декабря. Минобороны Турции рассматривает возможность участия в программе разработки нового истребителя совместно с Южной Кореей и Индонезией, сообщает газета «Хаарьет дэйли ньюс» со ссылкой на источники в ведомствах по разработке и закупке вооружений двух стран.

По информации турецких источников, уже проведены предварительные переговоры о возможном участии Турции в программе создания реактивного истребителя KF-X поколения «4.5». В настоящее время турецкая сторона оценивает перспективы данной программы.

Генеральный директор бюро авиационных программ в Агентстве программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея генерал-майор Чои Ча-кью (Choi Cha-kyu) в сентябре заявил, что Анкара «серьезно рассматривает возможность принятия участия в программе KF-X».

По информации «Кориа таймс», Турция должна заменить часть устаревших истребителей новыми к 2020 году. Анкара может инвестировать в разработку самолета средства в тех же размерах, что и Индонезия.

Целью реализуемой Южной Кореей с 2001 года программы KF-X является создание и производство к 2020 году 120 истребителей нового поколения, по характеристикам малозаметности опережающих «Рафаль» и EF-2000, однако уступающих F-35 «Лайтнинг-2». Правительство Республики Корея планирует взять на себя 60% финансирования программы и рассчитывает, что оставшиеся средства будут получены от заинтересованных промышленных компаний, либо зарубежных государств.

Согласно подписанному в июне меморандуму о взаимопонимании, Индонезия предварительно согласилась в течение следующего десятилетия профинансировать 20% расходов в рамках проекта, стоимость которого оценивается в 5-8 трлн вон (4-7 млрд дол).

Индонезия намерена приобрести около 50 KF-X для своих ВВС после начала серийного производства.

Южная Корея также рассчитывает на участие в проекте западных авиастроительных компаний. «СААБ», «Боинг», «Локхид Мартин» и ЕАДС высказали свою заинтересованность в участии в программе KF-X.

ЦАМТО

Источник: Hurriyet Daily News, 12.12.10

### **США завершили поставку Пакистану истребителей F-16C/D «блок-52» «Файтинг Фалкон»**

ЦАМТО, 14 декабря. Пакистан получил партию из шести истребителей F-16C/D «блок-52» «Файтинг Фалкон», сообщает агентство «Пресс Траст оф Индия». Самолеты прибыли 13 декабря на авиабазу «Шахбаз».

На церемонии передачи присутствовали руководство ВВС Пакистана и посол США. Данная поставка полностью завершает контракт на продажу 18 самолетов данного типа.

В 2006 году конгресс США одобрил продажу Пакистану в рамках программы «Иностранные военные продажи» 36 новых самолетов F-16C/D «блок-52», а также соответствующих систем вооружения и другого оборудования, общая стоимость которых оценивалась в 3 млрд дол. Однако в декабре 2007 года при подписании контракта пакистанская сторона сократила количество закупаемых истребителей до 18 ед.

В соответствии с условиями контракта, ВВС Пакистана получили 12 одноместных самолетов F-16C и 6 двухместных учебно-боевых F-16D «Файтинг Фалкон», оснащенных двигателями F100-PW-229. В дополнение к закупке новых истребителей, в 2005-2008 гг. Пакистану были безвозмездно поставлены 10 бывших в эксплуатации F-16 из состава ВВС США.

СПРАВОЧНО:

Первый новый F-16A/B версии «блок-15» пакистанские ВВС получили в 1982 году. Однако после поставки 40 из 68 заказанных Пакистаном истребителей F-16 (28 ед. F-16A и 12 ед. F-16B) реализация сделки по оставшимся самолетам была заморожена Конгрессом США из-за пакистанской программы создания ядерного оружия.

Первые три новых F-16 «блок-52» были официально приняты на вооружение ВВС Пакистана 27 июня 2010 года. Еще 3 истребителя США передали ВВС Пакистана 30 октября на авиабазе «Шахбаз». Следующие 6 самолетов F-16 США поставили ВВС Пакистана 20 ноября.

По информации ВВС США, стоимость 18 новых истребителей составила 1,4 млрд дол. В сумму 1,3 млрд дол оценивается модернизация 45 состоящих на вооружении пакистанских ВВС самолетов F-16. Поставка усовершенствованных самолетов должна начаться в 2012 году. Оплата их модернизации осуществляется в рамках программы «Зарубежное военное финансирование». После завершения модернизации самолеты будут иметь сходные характеристики с поставленными F-16 «блок-52», включая современные системы связи и прицеливания.

ЦАМТО

Источник: PTI, Xinhua, 13.12.10

### **ВВС Индии завершили испытания в рамках тендера на поставку 75 УТС**

ЦАМТО, 14 декабря. ВВС Индии завершили испытания пяти самолетов компаний-претендентов в рамках тендера на поставку 75 УТС базовой летной подготовки, сообщает ресурс Defenseworld.net.

Как ожидается, результаты оценки будут представлены Министерству обороны к концу декабря или в начале января. Все претенденты на победу в конкурсе, как ожидается,

представят свои самолеты на авиасалоне «Аэро Индия-2011».

ВВС Индии объявили о начале тендера на поставку 75 турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов базовой подготовки в начале текущего года и направили запросы о предложениях семи претендентам. Новые самолеты предназначены для замены УТС НРТ-32 «Дипак», эксплуатация которых была прекращена после произошедшей 31 июля 2009 года катастрофы, в результате которой погибли два пилота.

Испытания самолетов пяти участников, вышедших в финал, проводились на авиабазе «Джамнагар» в Гуджарате. Полеты выполнялись индийскими летчиками в сопровождении инструкторов.

В испытаниях приняли участие американская компания «Хоукер бичкрафт» с УТС Т-6С, немецкая «Гроб» с самолетом G-120TP, «Кориа аэроспейс индастриз» с КТ-1, итальянская «Алениа аэрмакки» с М-311, швейцарская «Пилатус» с РС-7 Mk.2 и консорциум ЕАДС, представивший польский УТС PZL-130ТС-2 «Орлик».

Ранее сообщалось, что согласно требованиям технического задания, первые 12 УТС должны быть переданы ВВС страны в течение 24 месяцев после заключения контракта, а поставка всех самолетов должна быть реализована в течение 48 месяцев. Однако, согласно последним данным, ВВС Индии рассчитывают получить первые самолеты уже через 6 месяцев после подписания соглашения. Планируется, что победитель также поставит тренажеры и компьютерную систему обучения.

ВВС Индии заинтересованы в максимально возможном сокращении сроков поставки самолетов, поскольку после запрещения полетов НРТ-32 курсанты не могут получить необходимую подготовку.

По информации официальных источников, контракт на поставку 75 самолетов является частью программы по закупке около 180 УТС, однако решение о том, будут ли оставшиеся 105 самолетов приобретены за рубежом, либо изготовлены совместно с государственной компанией ХАЛ в Бангалоре, пока не принято.

ЦАМТО

Источник: Defenseworld.net, 13.12.10

### **Эквадор получит 12 истребителей «Чита-С» из состава ВВС ЮАР**

ЦАМТО, 14 декабря. Эквадор получит 12 снятых с вооружения ВВС ЮАР истребителей «Чита-С» в рамках контракта, подписанного с южноафриканской компанией «Денел», сообщает «Флайт интернэшнл».

Истребители «Чита», представляющие собой модифицированный израильский «Кфир», который, в свою очередь, основан на проекте «Мираж-3» компании «Дассо», были сняты с вооружения и поставлены на длительное хранение в 2008 году после получения ВВС ЮАР новых JAS-39 «Грипен».

В начале 2009 года Государственное агентство оборонных закупок ЮАР «Армскор», отвечающее, в том числе, за продажу излишнего и снятого с вооружения имущества и вооружения, совместно с «Денел» направило предложение о продаже самолетов Эквадору.

Делегации ВВС Эквадора в апреле 2009 года посетила ЮАР, где проверила состояние предложенных «Чита-С». После завершения переговоров представители двух стран подписали официально соглашение о передаче самолетов. Приемо-сдаточные испытания самолетов будут проведены в ЮАР и Эквадоре.

Контракт включает поставку истребителей, а также обслуживание и поддержку самолетов компанией «Денел» в течение пяти лет. Ранее стоимость поставки оценивалась в сумму 35-40 млн дол.

Правительство Эквадора начало реализацию программы модернизации ВС страны после обострения отношений с соседней Колумбией.

В 2009 году правительство Венесуэлы передало Эквадору 10 истребителей «Мираж-50» из состава ВВС страны вместе с сопутствующим оборудованием и вооружением. Шесть самолетов предназначены для эксплуатации, а оставшиеся четыре предполагается разукomплектовать на запчасти. На вооружение также принимаются УБС ЕМВ-314 «Супер тукано».

На вооружении ВВС Эквадора в настоящее время состоят около 50 боевых самолетов, включая истребители «Мираж» F.1, штурмовики «Кфир» С-2, А-37В «Дрэгонфлай», а также ВАС-167 «Страйкмастер». Более половины парка самолетов, по информации СМИ, находится в неудовлетворительном техническом состоянии.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 13.12.10

### **Венесуэла сделала выбор в пользу закупки китайских ВТС Y-8**

ЦАМТО, 14 декабря. «Юнь-8» (Y-8 – аналог Ан-12) производства компании «Шэньси эйркрафт индастри» выбран ВВС Венесуэлы для удовлетворения потребностей в новом среднем самолете военно-транспортной авиации.

Об этом, как сообщает «Джейнс дифенс уикли», заявил командующий ВВС Венесуэлы генерал-майор Хорхе Арвалло Оропеса.

По его словам, планируемые к закупке 10-12 единиц Y-8 станут дополнением к имеющемуся парку самолетов С-130Н «Геркулес».

Как заявил командующий, Y-8 обеспечивают перевозку 88 пассажиров или до 20 т груза. Расчетная дальность позволяет доставить оборудование в любую точку Южной Америки. Самолет оснащен четырьмя турбовинтовыми двигателями, крейсерская скорость - 670 км/ч.

Как ожидается, переговоры о закупке будут завершены в 2011 году. Контракт будет заключен в рамках соглашения о военно-техническом сотрудничестве, подписанного между Венесуэлой и Китаем.

По данным ЦАМТО, Россия вела переговоры о продаже Венесуэле 10 военно-транспортных самолетов с 2006 года. Как сообщалось в начале текущего года, Венесуэле была предложена модификация Ил-76ТД-90ВД. В итоге, судя по заявлению командующего ВВС, Каракас предпочел китайские самолеты.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 01.12.10

### **Версии КР «Брамос» авиационного и подводного базирования готовы к проведению испытаний**

ЦАМТО 14 декабря. Российско-индийское СП «БраМос аэроспейс» завершило работы над созданием версий сверхзвуковой крылатой ракеты «Брамос» авиационного и подводного базирования, сообщает «Пресс Траст оф Индия».

Огневые испытания подводной версии ракеты состоятся в начале следующего года, а авиационного варианта - в 2012 году.

Как сообщил директор по маркетингу компании «БраМос аэроспейс» Правин Патак, ВВС Индии уже выделили два Су-30МКИ для испытания авиационной версии, ведется работа по адаптации ракеты к истребителю. ВВС Индии планируют принять ракету на вооружение в 2013 году.

Морская версия будет испытана на специальной подводной платформе. Интеграция морской версии КР «Брамос» с подводной платформой будет проводиться в Индии.

PTI, 12.12.10

### **«Таурус систем» поставила 600 крылатых ракет KEPD-350 ВВС Германии**

ЦАМТО, 15 декабря. Компании «Таурус систем GmbH» (TSG), являющаяся подразделением LFK («MBDA Дойчланд»), и «Сааб дайнемикс» поставили Федеральному ведомству оборонных технологий и закупок (BWB) 600-ю крылатую ракету класса «воздух-поверхность» KEPD-350 «Таурус».

Данная поставка завершает выполнение контракта стоимостью 570 млн евро на разработку и поставку 600 КР KEPD-350, подписанного в августе 2002 года.

По заявлению управляющего директора «Таурус систем GmbH» Хельмута Хедерера, ракеты поставлены в оговоренные сроки. Следующей задачей компании является расширение экспортных продаж.

По оценке представителя ВС Германии, KEPD-350 является одной из самых современных и эффективных крылатых ракет, предназначенных для поражения укрепленных целей с безопасного расстояния.

Длина ракеты, оборудованной складывающимися крыльями, составляет 5,1 м, масса – 1400 кг, масса боевой части – 499 кг. KEPD-350 оборудована турбореактивным двигателем P8300-15 компании «Вильямс» с тягой 6,67кН, способна развивать скорость 0,9М и, выполняя полет на высоте около 30 м, поражать цели на расстоянии 350 км с круговым вероятностным отклонением (КВО) около 3 м.

Ракета предназначена для поражения широкого диапазона целей, включая хорошо укрепленные и находящиеся на большой глубине, с минимальными побочными разрушениями. Большая дальность поражения позволяет самолету выполнять пуск без захода в зону ПВО противника, что повышает выживаемость экипажа.

Благодаря комбинированной навигационной системе Tri-Тес, в состав которой входит GPS, инерциальная навигационная система и радиолокационный высотомер, а также ИК ГСН, КР «Таурус» способна поражать цели с высокой точностью. В целях максимальной эффективности уничтожения цели ракета оснащается тандемной кумулятивно-проникающей боевой частью большой мощности МЕРНISTO (Multi-Effect Penetrator, High Sophisticated and Target Optimised) с датчиком расстояния и интеллектуальной системой детонации PIMPF.

ВВС Германии приняли ракеты KEPD-350 на вооружение истребителей «Торнадо». Испания, заключив в июне 2005 года с компанией «Таурус» контракт стоимостью 57,4 млн евро, закупила для самолетов EF-18 в общей сложности 43 ракеты. Мадрид стал первым иностранным заказчиком KEPD-350. Поставка была завершена в августе текущего года. Германия и Испания объявили также о намерении оснастить ракетами многоцелевые истребители EF-2000 «Тайфун». Ракетой KEPD-350 также планируется вооружить шведский истребитель JAS-39 «Грипен». Ракета сертифицирована для оснащения самолетов F-16, F/A-18, B-52, C-17 и P-8A «Посейдон».

ЦАМТО

Источник: MBDA, 06.12.10

### **Ирак намерен приобрести истребители F-16 и «Мираж-2000»**

ЦАМТО, 16 декабря. Кабинет Министров Ирака уполномочил министра обороны страны на проведение переговоров с США по покупке 6 истребителей F-16, сообщает ресурс Aswat Al Iraq со ссылкой на представителя иракского правительства Али аль-Даббага (Ali al-Dabbagh).

В сентябре 2010 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 18 истребителей F-16IQ, а также связанных с контрактом услуг и оборудования общей стоимостью 4,2 млрд дол.

Кабинет министров также уполномочил министра обороны продолжить переговоры с французской стороной по закупке 18 истребителей «Мираж-2000». Планируемый срок реализации программы - 2012 год.

ЦАМТО

Источник: Aswat Al Iraq, 14.12.10

### **Компания «Сажем» испытала модульный боеприпас AASM с ИК ГСН**

ЦАМТО, 16 декабря. Компания «Сажем» (группа «Сафран») и Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции объявили об успешном проведении на полигоне в Бискароссе первого ночного пуска опытного образца 250-кг версии модульного боеприпаса класса «воздух-земля» AASM (Armement Air-Sol Modulaire).

Испытания проводилась в рамках программы оценки перед началом экспортных продаж.

Испытательный пуск был выполнен многоцелевым истребителем «Рафаль» на расстоянии 50 км от цели. Объект был поражен практически на вертикальной траектории, что позволяет полностью контролировать параметры соударения с целью, и минимизирует побочные разрушения.

В ночных условиях инфракрасный блок формирования изображения AASM успешно идентифицировал цель за несколько секунд до соударения, а алгоритмы обработки изображения позволили поразить объект с отклонением, не превышающим одного метра.

Испытания продемонстрировали способность AASM с высокой точностью поражать цели в любое время суток с круговым вероятностным отклонением (КВО), не превышающим 1 м, а также его соответствие требованиям ВВС зарубежных стран.

Разработанная «Сажем» модульная система AASM является представителем нового семейства высокоточных управляемых боеприпасов, которыми будут вооружены истребители «Рафаль» ВВС Франции, а также самолеты других стран.

Разработанный «Сажем» боеприпас AASM структурно включает стандартную свободнопадающую авиабомбу, блок наведения и комплект увеличения дальности действия, которые позволяют с высокой точностью поражать наземные цели в любое время суток, сложных метеоусловиях и малых высотах на дальностях свыше 50 км, а также вне оси полета самолета-носителя. Боеприпас производится с боевыми частями калибра 125, 250, 500 и 1000 кг.

В настоящее время боеприпасы AASM уже установлены на истребителях «Рафаль» ВВС Франции, которые дислоцированы в Афганистане.

ЦАМТО

Источник: Sagem, 14.12.10

### **В ходе визита президента РФ в Индию ожидается подписание контракта на разработку эскизно-технического проекта истребителя FGFA**

ЦАМТО, 16 декабря. В ходе визита президента РФ Дмитрия Медведева в Индию, запланированного 20-22 декабря, ожидается подписание контракта на разработку эскизно-технического проекта индийского варианта истребителя пятого поколения FGFA (Fifth-Generation Fighter Aircraft).

Сумма контракта на эскизное проектирование индийской версии самолета пятого поколения FGFA составит 295 млн дол, сообщил в интервью РИА «Новости» глава компании ХАЛ Ашок Наяк. Работы по эскизному проектированию планируется завершить в течение 18 месяцев.

По его словам, «контракт готов к подписанию и может быть заключен в ходе визита в Индию президента России Дмитрия Медведева», - отмечает РИА «Новости».

Источники в руководстве Минобороны Индии подтвердили, что продолжавшиеся в течение трех лет предварительные переговоры с целью согласования условий соглашения успешно завершены.

В целом на разработку и испытания опытных образцов потребуется 8-10 лет. Общее финансирование программы разработки, оценивающейся в 12 млрд дол, будет поделено в равных долях между российской и индийской стороной.

Впервые Россия предложила Индии сотрудничество по программе создания истребителя пятого поколения около восьми лет назад, однако стороны не смогли согласовать доленое участие в проекте. В октябре 2007 года стороны подписали предварительное межправительственное соглашение о совместной разработке истребителя пятого поколения на базе российского перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации (ПАК ФА).

Это первый проект, предусматривающий совместную разработку Россией современной системы вооружения с другим государством. Поэтому вопрос разделения работ в проекте требовал дополнительной проработки.

В результате почти три года ушло на межправительственные переговоры для согласования генерального контракта и соглашения о неразглашении секретной информации. В марте 2010 года стороны подписали предварительное техническое соглашение, в котором были согласованы доли работ.

Доля индийского ОПК в части разработки отдельных систем, согласно информации ХАЛ, составит около 30%. В частности, индийская компания будет разрабатывать программное обеспечение для бортового компьютера, навигационные системы, многофункциональные устройства отображения информации в кабине экипажа, компоненты из композиционных материалов и систему самообороны. Дополнительно Индия перепроектирует одноместный ПАК-ФА в двухместный истребитель, закупка которого определяется принятой ВВС Индии доктриной, предусматривающей решение самолетом широкого спектра боевых задач. В перспективе индийский истребитель пятого поколения должен заменить три типа эксплуатирующихся боевых самолетов.

По оценке представителей ВВС Индии, для получения сертификата летной годности налет FGFA должен составить 2000 часов. Серийное производство истребителя сможет начаться в 2017-2018 гг. Двухместная версия может быть принята на вооружение в 2019-2020 гг.

Согласно предварительной оценке, 200 самолетов ВВС Индии будут произведены в двухместном варианте, 50 ед. – в одноместной версии.

### **ВВС Таиланда приняли самолет ДРЛО Сааб-340 «Эриай»**

ЦАМТО, 17 декабря. В ходе церемонии, состоявшейся в Линчепинге, Агентство по материальному обеспечению ВС Швеции (FMV) передало ВВС Таиланда самолет дальнего радиолокационного обнаружения Сааб-340 «Эриай» и транспортный самолет «Сааб-340».

В декабре 2007 года правительство Таиланда приняло решение приобрести для ВВС страны комплект вооружений и оборудования для обеспечения ПВО, включая 12 истребителей JAS-39C/D «Грипен», два самолета ДРЛО «Сааб-340», оснащенных системой «Эриай», транспортный самолет «Сааб-340», автоматизированную систему управления и контроля С2, в т.ч. аппаратуру связи. Общая стоимость программы оценивается в 34,4 млрд бат (1,1 млрд дол). Процедура закупки была разбита на два этапа.

В феврале 2008 года с FMV было подписано соглашение, в рамках которого на первом этапе ВВС Таиланда получают 6 самолетов JAS-39 «Грипен», один самолет ДРЛОиУ «Сааб-340» «Эриай», один ВТС «Сааб-340», систему боевого управления и вспомогательное оборудование. Стоимость соглашения составила 19 млрд бат (531 млн дол). Доля «СААБ» в данном контракте оценивается в 2 млрд швед крон (292 млн дол).

Соглашение о поставке 6 дополнительных истребителей JAS-39 «Грипен», второго самолета дальнего радиолокационного обнаружения «Сааб-340» «Эриай», а также авиационных противокорабельных ракет RV-15F было заключено 23 ноября текущего года. Доля «СААБ» в данном контракте составляет 2,2 млрд швед крон (321 млн дол).

Контракты, подписанные FMV с «СААБ», предусматривают производство истребителей «Грипен», а также модернизацию самолета ДРЛО «Сааб-340».

14 декабря «СААБ» подписала письмо-обязательство с тайской компанией «Авиасатком лимитед», предусматривающее приобретение 40% акций и получение статуса совладельца и стратегического партнера. Основанная в 1992 году тайская фирма разрабатывает и поставляет различную продукцию ВС Таиланда. «СААБ» рассчитывает, таким образом, усилить присутствие на рынке Таиланда и обеспечивать продвижение своей продукции в других странах региона.

ЦАМТО

Источник: Saab, 14.12.10

### **«Локхид Мартин» передала ВВС Индии первый самолет С-130J-30 «Супер Геркулес**

ЦАМТО, 17 декабря. На предприятии «Локхид Мартин» в Мариэтте (шт.Джорджия) состоялась церемония передачи ВВС Индии первого из шести заказанных военно-транспортного самолета С-130J-30 «Супер Геркулес», говорится в сообщении компании.

Ожидается, что две первые машины прибудут в Индию в январе следующего года. Они будут продемонстрированы в ходе авиасалона в Бангалоре в начале февраля. Еще два С-130J будут поставлены в начале, последние два – в конце лета 2011 года.

Как уже сообщалось, все самолеты будут дислоцированы на авиабазе «Хиндон».

Компания «Локхид Мартин» также должна обеспечить обучение первой группы пилотов ВВС Индии после получения начальной подготовки на авиабазе ВВС США в Литл-Рок (шт.Арканзас). Компания также будет обучать операторов боевых систем и технический персонал.

«Локхид Мартин» ожидает, что Индия в начале следующего года может заказать вторую партию из 6 самолетов С-130J.

СПРАВОЧНО:

Правительство Индии подписало письмо с предложениями и принятием предложений о закупке 6 ВТС С-130J-30 «Супер Геркулес» в марте 2008 года. Общая стоимость соглашения, включая сопутствующее наземное вспомогательное оборудование, запасные части, обучение личного состава и трехлетнее гарантийное обслуживание составила 962,7 млн дол (38,3538 млрд рупий). Подрядчик должен будет реинвестировать в индийский ОПК не менее 30% от стоимости контракта.

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### **ВМС США проведут испытания БЛА компаний «Боинг» и «Локхид Мартин», предназначенных для транспортировки грузов**

ЦАМТО, 15 декабря. Компания «Боинг» объявила о заключении с Командованием авиационных систем ВМС США контракта стоимостью 29,935 млн дол в рамках требования о закупке транспортного БЛА для КМП США.

Согласно условиям соглашения, «Боинг» поставит два БЛА А-160Т «Хаммингберд», три наземных станции управления, запасные части, обеспечит обучение и поддержку.

Одновременно контракт стоимостью 45,779 млн дол на поставку аналогичного комплекта подписан с «Локхид Мартин».

Как планируется, летом 2011 года начнутся испытания аппаратов в течение 6 месяцев на территории США. Контракт имеет опцион, предусматривающий дальнейшее 6-месячное развертывание (в конце 2011 года) БЛА одного из претендентов, выбранного победителем, для поддержки операций в Афганистане. После завершения тестирования в боевых условиях командования ВМС и КМП США примут решение о заключении контракта, либо разработке новых условий и проведении нового тендера.

По заявлению «Боинга», в марте прошлого года в ходе демонстрации БЛА А-160Т доказал способность автономно доставлять 2500 фунтов груза от одной смоделированной передовой базы до другой, расположенной на расстоянии 75 морских миль, менее чем за 6 ч. Испытания также включали доставку 1250-фунтового подвешенного на тросе груза на расстояние 150 морских миль (туда и обратно).

Аппараты будут изготовлены на новой сборочной линии, запущенной «Боингом» в марте на предприятии в Месса (шт.Аризона).

ЦАМТО

Источник: Boeing. US Naval Air Systems Command, 03.12.10

### **DARPA продолжает анализ причин неудачного запуска гиперзвукового ЛА НТВ-2 «Фалькон»**

ЦАМТО, 15 декабря. Спустя шесть месяцев после завершившегося самоликвидацией первого полета гиперзвукового летательного аппарата (ГЛА) НТВ-2 «Фалькон» Агентство перспективных исследовательских программ (DARPA) МО США заявило о невозможности детально сообщить, что послужило причиной неудачи, сообщает «Флайт интернэшнл».

Спустя 9 мин. после выполненного 22 апреля 2010 года с авиабазы «Ванденберг» (шт.Калифорния) запуска аппарата с использованием ракеты-носителя «Минотавр-4 Лайт» связь с ним была потеряна. Известно, что носитель доставил ГЛА в назначенную точку в верхних слоях атмосферы, где успешно произошло его отделение.

Полетная информация передавалась на шесть морских и две воздушные телеметрические станции.

Согласно плану испытаний, НТВ-2 должен был в течение 30 мин. преодолеть 4,1 тыс. морских миль со скоростью до 20М и упасть в районе атолла Кваджалейн. По информации DARPA, планер был оборудован автономной системой обеспечения безопасности полета, которая срабатывает при отклонении от запрограммированных параметров маршрута и скорости полета.

По заявлению агентства, независимый технический наблюдательный совет заключил, что возможными причинами потери управления стали рысканье аппарата в совокупности с вращением, уровень которых превысил расчетный.

Реализация программы «Фалькон», которая осуществляется при участии ВВС США и НАСА, началась в 2003 году. Целью проекта является разработка и демонстрация

гиперзвуковых технологий, которые позволят реализовать концепцию оперативного глобального высокоточного удара. В число данных технологий, в частности, входят аэродинамические формы, высокотемпературные материалы, системы высокоточной навигации, наведения и управления, обеспечение дальней связи через плазменную оболочку, формирующуюся вокруг планера при вхождении в атмосферу на высокой скорости, и автономная система обеспечения безопасности полета.

Целью первого пуска являлась начальная проверка аэродинамических характеристик аппарата и возможности выполнения простых маневров. DARPA намерена использовать полученные в ходе испытания данные для внесения некоторых изменений в конструкцию аппарата. В то же время, Агентство не намерено кардинально изменять конструкцию и вносить серьезные изменения в программное обеспечение. Как было заявлено, будет отрегулирован центр тяжести аппарата, уменьшен угол атаки и увеличены закрылки.

Испытания второго аппарата, также изготовленного «Локхид Мартин», запланированы на конец 2011 года. Первоначально в ходе их проведения планировалось проверить возможности ГЛА по маневрированию, однако с учетом неудачного первого пуска, программа может быть изменена.

Несмотря на потерю аппарата на начальном участке полета, DARPA считает испытания HTV-2 успешными, учитывая проведенные в штатном режиме запуск с использованием носителя «Минотавр-4» и срабатывание автономной системы обеспечения безопасности полета.

Первоначально планировалось, что HTV-2 также станет прототипом для разработки гиперзвукового аппарата HTV-3X «Блэксвифт», который, в свою очередь, станет базой для создания к 2025 году гиперзвукового ударного летательного аппарата многоразового использования - БЛА, способного выполнять взлет с обычной ВПП с боевой нагрузкой 5400 кг (12000 фунтов) и уничтожать цели на дальности 16650 км, преодолевая это расстояние в течение 2 ч. Максимальная скорость свыше 20 М делает этот аппарат практически неуязвимым. На создание HTV-3X в 2007-2008 гг. было выделено около 156 млн дол. Первоначально планировалось провести первый полет аппарата в 2012 году, однако проект «Блэксвифт» был исключен из военного бюджета 2009 ф.г. и впоследствии аннулирован.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 19.11.10

## **БЛА «Фантом Рэй» доставлен в исследовательский центр им. Драйдена**

ЦАМТО, 17 декабря. БЛА «Фантом Рэй» доставлен из аэропорта Ламберт (Сент-Луис) на авиабазу ВВС США «Эдвардс» (шт.Калифорния) в исследовательский центр им.Драйдена на самолете «Боинг-747», модифицированном НАСА для перевозки космических челноков «шаттл».

Как планируется, в центре будут проведены рулежные испытания аппарата, предшествующие первому полету, который запланирован на начало 2011 года. Ожидается, что вслед за первым полетом в течение следующих шести месяцев аппарат поднимется в воздух еще до девяти раз.

БЛА «Фантом Рэй» предназначен для выполнения широкого спектра задач, включая сбор информации, наблюдение и разведку, подавление ПВО противника, радиоэлектронную борьбу, атаку наземных целей, автономную дозаправку топливом в воздухе и др.

Длина аппарата - около 11 м, ширина – 15,25 м, взлетная масса – 16,5 т. Дальность действия БЛА составит 2000 морских миль, скорость – 0,8 М, полезная нагрузка – 4500 фунтов (2045 кг).

Аппарат оснащен двумя отсеками вооружения, в каждом из которых может разместиться одна 2000-фунтовая УАБ JDAM (Joint Direct Attack Munition), либо до восьми бомб малого диаметра (по 4 в отсеке), а также другое вооружение.

ЦАМТО

Источник: Boeing Co., 15.12.10

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### Подписан первый крупный контракт с вертолетным Учебным центром НТР Ostrava

ЦАМТО, 13 декабря. Вертолетным Учебным центром НТР Ostrava 8 декабря подписан первый крупный контракт с Министерством обороны Чешской республики на проведение подготовки летных экипажей вертолетов Ми-171, говорится в сообщении ЦНТУ «Динамика».

Первые экипажи приступили к занятиям 9 декабря. Основной частью программы подготовки летчиков станет отработка действий экипажа в сложных и аварийных ситуациях, включая посадку в режиме авторотации, связанную с неисправностью двигателей или полным отказом рулевого винта, а также отработку взлета и посадки вертолета в условиях пыльных и снежных вихрей.

Учебный центр НТР Ostrava является первым и пока единственным центром обучения экипажей российских вертолетов в Европе. Тренажер Ми-171 уровня FTD-1, эксплуатирующийся в центре, создан в 2010 году в рамках частного российско-чешского инвестиционного проекта в области гражданской авиации, осуществленного компанией ЦНТУ «Динамика» и фирмой ТНТ Ostrava CZ.

Тренажер был разработан специалистами ЦНТУ «Динамика» для гражданской версии вертолета Ми-171 и не имеет в своем составе имитаторов комплексов вооружений. Однако в части обучения собственно пилотированию, и обучению действиям в особых случаях полета, тренажер заинтересовал военное ведомство Чехии, которое в августе этого года выдало сертификат, разрешающий его использование в качестве средства подготовки военных летчиков.

Тренажер выполнен на основе реального интерьера кабины и позволяет отрабатывать полный спектр задач пилотирования и навигации на всех режимах полета в простых и сложных метеоусловиях, днем и ночью. Система визуализации тренажера отличается исключительно высокой степенью детализации закабинного пространства и способна воспроизводить изображения практически любых реальных объектов и спецэффектов - ландшафтов, растительности, времен года, освещенности, облачности, тумана, пыльных или снежных вихрей и т.д. Помимо тренажера, в состав обучающего комплекса входит компьютерный класс теоретической подготовки. В настоящее время заканчивается подготовка к проведению сертификации тренажера на соответствие международным нормам JAR.

В ближайших планах ЦНТУ «Динамика» - поставка в НТР Ostrava опции тренажера оператора внешней подвески вертолета, что позволит отрабатывать взаимодействие экипажа при выполнении операций, связанных с транспортировкой грузов, пожаротушением, выполнением прецизионных монтажных работ и других задач.

### Вооруженные силы Индии получают первые вертолеты Ми-17-В5 в марте 2011 года

ЦАМТО, 14 декабря. Поставка ВС Индии российских транспортных вертолетов Ми-17-В5 начнется в марте 2011 года, сообщил министр обороны Индии А.К.Энтони в ответ на запрос нижней палаты индийского парламента.

Контракт стоимостью 1,346 млрд дол на поставку 80 вертолетов был подписан в ходе состоявшегося 5 декабря 2008 года визита в Индию президента России Дмитрия Медведева. Предконтрактные переговоры по поставке индийским ВВС вертолетов Ми-17 начались в марте 2007 в ходе заседания российско-индийской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству.

Новые машины пополнят парк состоящих на вооружении 150 вертолетов Ми-8 и Ми-17.

Первые Ми-8 поступили на вооружение ВВС Индии в 1971 году, Ми-17 – в 1985 году. Российские машины с лучшей стороны проявили себя во время индо-пакистанского военного конфликта в районе Каргила в 1999 году, а также при обеспечении подразделений в районе спорных территорий на высокогорном леднике Сиачен.

По информации министра, вертолеты Ми-17-В5 будут использоваться для обеспечения действий Сил специальных операций, перевозки войск и грузов, проведения поисково-спасательных операций, медицинской эвакуаций и огневой поддержки СВ.

Россия и Индия также близки к подписанию контракта на приобретение очередной партии из 59 средних транспортных вертолетов Ми-17-1В. Как ранее заявил командующий ВВС Индии маршал авиации Прадип Васант Наик, этот контракт может быть подписан в ходе выставки «Аэро Индия-2011». По информации источника в оборонном ведомстве, в отличие от 80 вертолетов Ми-17, которые были заказаны ВВС Индии в 2008 году для увеличения численности парка средних транспортных вертолетов, новая партия будет использоваться для замены состоящих на вооружении устаревших машин, которые планируется списать в ближайшие годы.

ЦАМТО

Источник: Press Information Bureau, 13.12.10

### **Филиппины аннулировали контракт на закупку польских вертолетов W-3 «Сокол»**

ЦАМТО, 15 декабря. Министерство обороны Филиппин аннулировало контракт на поставку ВВС страны 7 вооруженных многоцелевых вертолетов W-3 «Сокол», заключенный в сентябре 2010 года с польской компанией PZL «Свидник» (подразделение «Агуста/Уэстленд»).

Специальная комиссия пришла к выводу, что стоимость соглашения (3,2 млрд песо, 73,25 млн дол) слишком высока, и приняла решение о повторном проведении тендера, сообщает «Джейнс дифенс индастриз».

Согласно информации «Филиппин стар», имеющиеся у МО Филиппин планы по расширению вертолетного парка ВС страны задерживаются в связи с принятым руководством оборонного ведомства решением провести расследование процедур заключения контрактов на закупку новых вертолетов.

В соответствии с распоряжением министра обороны страны Вольтера Газмина, назначенного в июле 2010 года, с октября этого года специальная комиссия повторно рассмотрела контракты, переговоры о заключении которых велись при предыдущем правительстве. В число данных программ вошли соглашение о поставке ВВС страны вертолетов W-3 «Сокол» и тендер на поставку ВМС Филиппин двух многоцелевых вертолетов. Стоимость контракта на продажу морских вертолетов оценивается в 850 млн песо. Данный проект в настоящее время также заморожен.

Представитель ВВС подполковник Мигэль Эрнесто Околь подтвердил, что комиссия не нашла никаких нарушений в процедуре закупки, однако предложила провести поиск лучшего предложения в пределах тех же средств. Таким образом, МО Филиппин вынуждено будет вновь провести тендер на закупку вертолетов.

Представители «Агуста/Уэстленд» и PZL «Свидник» пока не комментируют данную информацию.

Контракт на поставку W-3, в случае его реализации, мог стать второй закупкой для ВВС Филиппин вертолетов данного типа. В январе 2010 года с PZL «Свидник» уже был подписан контракт стоимостью 2,8 млрд песо, предусматривающий поставку 8 вертолетов W-3 «Сокол». Машины должны быть поставлены в 2011 году.

Недостаток ВС Филиппин в вертолетах частично будет восполнен поставкой дополнительных многоцелевых УН-1Н «Хью» из США. Пять машин из состава ВС США которые были приобретены ранее, в текущем году прошли модернизацию в рамках

программы «Иностранные военные продажи» и были возвращены в состав ВВС Филиппин в ноябре.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 08.12.10

### **ОАО «Вертолеты России» объявляет конкурс**

ЦАМТО, 15 декабря. ОАО «Вертолеты России» совместно с Корпоративным университетом ОАО «ОПК «Оборонпром» проводят конкурс «Вертолеты XXI века».

В нем могут принять участие студенты и студенческие команды ВУЗов (не более чем по три человека), а также работники предприятий холдинга «Вертолеты России». Возраст участников – 18-35 лет. Конкурс пройдет с декабря 2010 по май 2011 года.

Данный конкурс проводится с целью привлечь внимание молодежи к отечественному вертолетостроению, сформировать резерв молодых талантливых конструкторов и инженеров для предприятий холдинга, передать опыт квалифицированных конструкторов молодым специалистам, а также создать научно-технический задел вертолетостроительной отрасли.

В конкурсе участвуют работы двух видов:

1. Решения «кейсов» (реальных проблемных ситуаций и технических вопросов, актуальных для конструкторских бюро и вертолетостроительных заводов);

2. Разработки по шести номинациям:

- конструкторская разработка (система, агрегат, вертолет);
- разработка концепции «Облик летательного аппарата 2030 года с возможностью вертикального взлета и посадки»;
- маркетинговые исследования по выводу на мировой рынок принципиально новых моделей легких вертолетов;
- проект повышения эффективности работ по вертолетной программе (организация эффективной работы по проектированию, производству, продвижению на рынок, послепродажному обслуживанию);
- разработка новых авиационных технологий и материалов;
- расчетная работа (программа, метод расчета и т.д.).

Оргкомитет не рассматривает заявки, участвовавшие в конкурсе ранее и представленные без существенных изменений.

Победителям, занявшим первое место в любой из номинаций, будут вручены ноутбуки. Проекты победителей будут экспонироваться на выставке «ХелиРаша-2011». Участников, занявших второе и третье места, ждут ценные призы и дипломы. Авторы лучших решений «кейсов» получают денежные премии.

Форма заявки и «кейсы» для решения размещены на сайте ОАО «Вертолеты России».

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### Спущен на воду четвертый корабль NORV класса «Сарю» ВМС Индии

ЦАМТО, 13 декабря. Компания «Гоа шипьярд» объявила о состоявшейся 6 декабря церемонии спуска на воду четвертого патрульного корабля прибрежной зоны (NORV) класса «Сарю», предназначенного для передачи ВМС Индии.

Корабль, получивший наименование «Сумитра», является модифицированным применительно к условиям боевых действий на море вариантом океанского патрульного корабля (AORV) класса «Санкальп» Береговой гвардии Индии.

Основными задачами корабля NORV являются патрулирование территориальных вод, контроль морских границ и путей сообщения, ведение разведки, защита прибрежных нефтяных промыслов и эскорт.

Одобрение правительства Индии на строительство трех кораблей NORV было получено в марте 2005 года и включало опцион на производство еще одного корабля, который был реализован в 2006 году. Закладка киля головного корабля серии «Сарю» состоялась в конце 2006 года. Корабль должен быть передан ВМС Индии в 2010 году.

#### СПРАВОЧНО:

Корабль класса «Сарю» имеет длину 105 м, ширину 12,6 м и водоизмещением 2215 т. Оснащен двумя дизельными двигателями «Пилстик» 20 PA6 B STC мощностью 10862 л.с., позволяющими развивать максимальную скорость до 25 узлов. Дальность действия корабля NORV составляет 6000 миль на скорости 16 узлов. Экипаж – 118 человек, включая 16 офицеров, автономность - 20 суток.

Вооружение включает 76-мм пушку «Ото Мелара» «Супер Рапид», две шестиствольные 30-мм пушки АК-630 с электрооптической системой наведения, четыре пусковые установки дипольных отражателей.

Кроме того, корабли NORV оборудованы вертолетной площадкой для базирования 5,5-тонного вертолета «Дхрув».

ЦАМТО

Источник: Goa Shipyard, 06.12.10

### ВМС Чили намерены приобрести 2 ДВКД

ЦАМТО, 13 декабря. Главнокомандующий ВМС Чили адмирал Эдмундо Гонсалес подтвердил намерение приобрести два десантно-вертолетных корабля-дока (LPD).

Первый многоцелевой транспорт планируется приобрести к 2012 году. Второй ДВКД будет приобретен позднее, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Адмирал высказал заинтересованность чилийского флота в закупке десантного транспорта-дока «Фудр» (L9011), который предлагает французское правительство. Согласно источникам в Сантьяго, французские власти дали понять, что второй корабль серии «Сирокко» (L9012) также впоследствии может быть продан Чили.

Согласно тем же источникам, Италия также рассматривает возможность продажи одного из ДВКД проекта «Сан-Джорджо» в 2014 году. Второй корабль этого типа может быть продан между 2016 и 2017 гг. Сингапур предлагает для продажи один из ДВКД класса «Эндюранс».

По информации главкома ВМС Чили, варианты приобретения второго ДВКД пока не определены и не исключена возможность закупка нового судна. Заинтересованность в поставке выразили несколько судостроительных компаний, включая испанскую «Навантию», французскую DCNS, итальянскую «Финкантьери», немецкую TKMS и южнокорейскую «Дэу».

Решение приобрести ДВКД, помимо военной необходимости, вызвано чередой стихийных бедствий, постигших Чили с 2007 года, включая землетрясения, вулканические

извержения и цунами. Чрезвычайные ситуации потребовали проведения массовых эвакуаций населения и транспортировке большого объема помощи.

Приобретение LPD осуществляется в рамках программы увеличения численности морской пехоты страны с 3 до 5 тыс. человек.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.11.10

### **С передачей флоту РПКСН «Новомосковск» будет завершена модернизация всей серии из шести подводных лодок проекта 677БДРМ**

ЦАМТО, 13 декабря. На верфи ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» сегодня состоялась церемония спуска на воду после проведения среднего ремонта и модернизации ракетного подводного крейсера стратегического назначения (РПКСН) К-407 «Новомосковск» класса «Дельфин» проекта 667БДРМ.

Работы по среднему ремонту и модернизация РПКСН «Новомосковск» были начаты в апреле 2007 года. Передача лодки флоту запланирована на 2012 год, сообщили ИТАР-ТАСС в пресс-службе «Звездочки».

Ранее, в конце января этого года ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» передал в состав ВМФ России после проведения среднего ремонта и модернизации РПКСН К-18 «Карелия» класса «Дельфин» проекта 667БДРМ. Средний ремонт и модернизация ПЛАРБ «Карелия» начался в октябре 2004 года.

На текущий момент модернизированы 5 РПКСН: К-51 «Верхотурье» (1999 год), К-84 «Екатеринбург» (2003 год), К-114 «Тула» (2006 год), К-117 «Брянск» (2008 год) и К-18 «Карелия» (2010 год).

С передачей флоту РПКСН «Новомосковск» будет завершена модернизация всей серии из шести подводных лодок проекта 677БДРМ.

РПКСН проекта 667БДРМ являются основой морских стратегических ядерных сил России. Вооружение РПКСН составляют 16 БРПЛ Р-29РМУ2 (РСМ-54) «Синева» и четыре торпедных аппарата калибра 533 мм. Все РПКСН проекта 667БДРМ находятся в составе Северного флота.

### **Россия сделала выбор в пользу закупки вертолетоносцев «Мистраль»**

ЦАМТО, 14 декабря. Решение по закупке универсальных десантных кораблей (УДК) «Мистраль» принято. Об этом, как передает ИТАР-ТАСС, заявил начальник Генерального штаба ВС РФ генерал армии Николай Макаров.

По его словам «сейчас идет согласование необходимых ценовых параметров, и я думаю, что уже в этом году все документы будут готовы».

УДК класса «Мистраль» в варианте для ВМС Франции представляет собой корабль длиной 199 м, шириной 32 м, водоизмещением 21600 т и осадкой 6,2 м. Главная силовая установка корабля состоит из четырех дизель-генераторов «Вартсила» общей мощностью 20,8 МВт, которые обеспечивают электроэнергией два поворотных гребных электродвигателя «Алстом-Мермейд». Электрическая силовая установка позволяет развивать скорость 19 узлов. Дальность морского перехода на скорости 15 узлов составляет 11 тыс. морских миль. Высокий уровень автоматизации позволил сократить экипаж судна до 160 человек постоянного состава.

Проект УДК включает возможность установки двух ПУ ПЗРК «Симбад» с ЗУР «Мистраль», двух 30-мм артиллерийских установок «Бреда-Маузер» и четырех 12,7-мм пулеметов МН-2В.

На палубе площадью 5200 кв. м размещаются 6 вертолетов массой до 16 т. Еще до 10 вертолетов могут находиться в грузовом ангаре внутри корабля.

УДК рассчитан на перевозку 450 полностью экипированных военнослужащих, 60

легких бронированных автомобилей, либо 13 основных боевых танков «Леклерк». Корабль оборудован внутренним доком, в котором размещаются два десантных катера на воздушной подушке типа LCAC или четыре танкодесантных катера типа СТМ.

Корабли типа «Мистраль» могут использоваться в качестве десантно-вертолетного корабля-дока, плавучего госпиталя, эвакуационного судна для гуманитарных миссий. Имеющийся на борту оборудованный передовыми средствами связи центр управления площадью 850 кв. м делает его также идеальным кораблем командования и управления. В состав оборудования входят трехкоординатная РЛС, станции спутниковой связи «Сиракуз-3», «Инмарсат» и «Флитсатком», автоматизированная система боевого управления «Зенит-9», информационно-командная система SIC-21.

На текущий момент на вооружении ВМС Франции имеется два десантных корабля класса «Мистраль». Контракт на их строительство был подписан с французской компанией DCNS в январе 2001 года. Общая стоимость соглашения составила 428,5 млн дол (в ценах 2001 года).

Головной корабль серии «Мистраль» (б/н L9013) был заложен 10 июля 2003 года, спущен на воду 6 октября 2004 года и передан ВМС Франции 15 декабря 2006 года. Строительство «Тоннэра» началось в декабре 2004 года. 25 июня 2006 года судно было спущено на воду, а в марте 2007 года – передано французским ВМС.

В апреле 2009 года в рамках реализуемого правительством Франции плана стимулирования оборонной промышленности с компаниями «STX Франс» и DCNS были подписаны контракты на строительство для ВМС Франции третьего десантно-командного корабля-дока класса «Мистраль». Ориентировочная стоимость соглашения составляет 420 млн евро (554 млн дол). Церемония закладки ДВКД, получившего название «Диксмунд», состоялась 20 января 2010 года на предприятии «Крузиз» компании «STX Франс» в Сен-Назере. Испытания третьего корабля класса «Мистраль» начнутся в мае 2011 года, а его принятие на вооружение ВМС Франции запланировано на 2012 год.

### **ВМС США объявили об успешном испытании электромагнитной пушки**

ЦАМТО, 14 декабря. ВМС США объявили об успешном испытании электромагнитной пушки, сообщило агентство «Франс Пресс» со ссылкой на начальника Управления военно-морских исследований контр-адмирала Невина Карра.

Компания «БАе системз» заключила с Научно-исследовательским управлением ВМС США контракт на разработку усовершенствованной корабельной рельсовой электромагнитной пушки («рельсотрон») в феврале 2009 года. Контракт, общая стоимость которого составляет 21 млн дол, был подписан в рамках проекта «Инновационный прототип рельсовой пушки» (Innovative Naval Prototype Railgun).

В соответствии с условиями контракта, в течение ближайших 30 месяцев (к сентябрю 2011 года) компания «БАе системз» должна спроектировать, изготовить и поставить ВМС США прототип электромагнитной пушки. Контракт также предусматривал разработку пусковой установки, которая будет продемонстрирована одновременно.

Как сообщил руководитель программы Амир Чабоки, компания завершила разработку эскизного проекта пушки INPR в октябре 2008 года.

Прошедшие 10 декабря огневые испытания лабораторной версии в центре наземных систем вооружения ВМС США (Далгрэн, шт. Вирджиния) стали продолжением усилий разработчиков, направленных на увеличение дульной энергии и срока службы ствола.

В ноябре 2007 года «БАе системз» передала Управлению научно-исследовательских работ ВМС США «рельсотрон» длиной 10 м. В ходе огневых испытаний, проведенных в Далгрэне 31 января 2008 года, ПУ мощностью 10,64 МДж обеспечила достижение дульной скорости снаряда 2520 м/с (7 М).

В ходе нынешних испытаний ПУ мощностью 33 МДж обеспечена дульная скорость, соответствующая дальности полета снаряда 110 морских миль (200 км) при конечной скорости 5 М.

Особенностью нового электромагнитного орудия является то, что снаряд разгоняется не пороховым зарядом, а электричеством до гиперзвуковой скорости (более 7 М). Управляемый с использованием системы GPS снаряд в течение 1 мин. преодолевает атмосферу Земли, затем в течение четырех минут осуществляет полет в безвоздушном пространстве и, наконец, в течение 1 мин. возвращается в атмосферу, поражая цель на скорости 5 М.

Задачей проекта является обеспечение загоризонтной огневой поддержки с моря действий Корпуса морской пехоты США. Первую электромагнитную пушку ВМС США планируют установить на крейсерах следующего поколения проекта СС(Х).

На борту нового корабля могут разместиться две ЭМ-пушки мощностью по 64 МДж, которые будут вести стрельбу со скорострельностью 10-12 выстрелов в минуту и смогут поражать цели на дальности более 200 морских миль (370 км).

По сообщению разработчиков, корабельная ЭМ пушка легче и требует меньшей материально-технической базы для обслуживания, чем традиционные орудия.

Планируется, что первая корабельная рельсовая ЭМ-пушка должна поступить на вооружение ВМС США между 2020 и 2025 гг.

В настоящее время разработчики орудия работают над увеличением срока службы ствола. Пока он ограничен 100 выстрелами из-за проблем термоустойчивости, возникающих при разгоне снаряда с чрезвычайно большим ускорением. Цель работы состоит в том, чтобы ствол выдерживал 2000-3000 выстрелов при стандартном темпе стрельбы 6-12 снарядов в минуту. При этом пушка будет потреблять 15-30 МВт электроэнергии.

«БАе системз» также ведет разработку усовершенствованной системы питания пушки с целью увеличения эффективности и минимизации потребляемой энергии.

В программе разработки ЭМ пушки совместно с «БАе системз» участвуют американские компании «IAR Рисерч» и SAIC.

Работы по созданию опытного образца в рамках контракта осуществляются на предприятиях компании «БАе системз» в Миннеаполисе и Дейтоне (шт.Огайо).

AFP, 10.12.10

### **Во Франции спущен на воду надводный беспилотный аппарат для противоминной борьбы**

ЦАМТО, 15 декабря. Опытный образец надводного беспилотного аппарата спущен на воду в Хеннебонте (департамент Морбиан, Франция).

Аппарат разработан согласно контракту, заключенному Генеральной дирекцией по вооружению (DGA) МО Франции в июле 2009 года с промышленным консорциумом в составе DCNS, «Талес» и ЕСА в рамках правительственного плана стимулирования оборонной промышленности Франции.

«Эспадон» – это беспилотный надводный аппарат длиной 17 м и водоизмещением 25 т, получивший название «Стеренн Дю» (Sterenn Du – «Черная звезда» на бретонском наречии). В 2011 году он будет оснащен ГАС с буксируемой антенной решеткой и малоразмерными подводными беспилотными аппаратами, разработанными «Талес» и ЕСА, соответственно.

Аппарат был изготовлен компанией «ПешАлю интернасьональ» (Pech'Alu International) в рамках контракта субподряда с DCNS. Проект был разработан размещенным в Нанте конструкторским бюро НТ2.

Задачей данного беспилотного надводного аппарата является проведение операций разминирования в прибрежной акватории и на значительном расстоянии от берега.

Морские испытания аппарата DGA и ВМС Франции проведут в 2011-2012 гг. у западного побережья Бретани.

Программа «Эспадон» является частью проекта SLAMF (Systeme de Lutte Anti-Mines Futur), который позволит использовать последние достижения в робототехнике для повышения эффективности противоминной борьбы.

ЦАМТО

Источник: French Armaments Agency, DGA, 09.12.10

### **Великобритания детализировала программу сокращения численности ВМС**

ЦАМТО, 16 декабря. Великобритания детализировала программу сокращения численности ВМС страны, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

В частности, 15 декабря министр обороны Великобритании Лиам Фокс подтвердил, что авианосец «Иллюстриос», который в настоящее время выполняет функции вертолетоносца, будет выведен из состава флота в 2014 году. В настоящее время «Иллюстриос» проходит ремонт на верфи в г. Розит.

Эксплуатация десантного вертолетоносца «Оушн» будет продлена на неопределенный срок. Корабль будет эксплуатироваться, как минимум, до принятия на вооружение первого из двух новых авианосцев класса «Куин элизабет», запланированного на конец десятилетия. Продление срока эксплуатации «Оушн» позволит ВМС сохранить возможности по проведению морских десантных операций, а также ограниченного участия в противолодочных операциях.

Согласно обнародованной в октябре правительством Великобритании «Стратегии обеспечения национальной безопасности» также предусматривается сокращение палубных штурмовиков «Харриер» GR.9, которые состоят на вооружении авианосца «Арк Роял». По оценкам, прекращение эксплуатации данных самолетов сэкономит до 900 млн фунтов стерлингов.

Министр обороны также обнародовал график вывода из состава флота четырех оставшихся фрегатов проекта «Тип-22». «Чатем» будет списан в конце января, «Кемпбелтаун» и «Камберленд» – 1 апреля, а «Корнуолл» – в конце апреля 2011 года.

Десантный транспорт-док «Ларге Бэй» проекта «Бэй», универсальный транспорт снабжения (УТРС) «Форт Джордж», танкер «Бейлиф» также будут сняты с вооружения в апреле 2011 года.

Десантно-вертолетный корабль-док «Бульварк» будет переведен в состав «сил высокой готовности» с ноября следующего года. Одновременно планируется законсервировать однотипный корабль «Альбион». Он будет возвращен в состояние высокой готовности в конце 2016 года, когда начнется ремонт ДВКД «Бульварк».

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 15.12.10

### **Правительство Индии одобрило программу строительства новых эсминцев**

ЦАМТО, 16 декабря. Комитет правительства Индии по безопасности, возглавляемый премьер-министром Манмоханом Сингхом, окончательно одобрил проект строительства для ВМС Индии четырех малозаметных эсминцев в рамках программы «Проект 15В».

Стоимость программы оценивается в 300 млрд индийских рупий (6,5 млрд дол). Ранее, в июле этого года, программу одобрил Совет оборонных закупок МО Индии, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

По информации официальных источников, программа будет осуществляться на предприятии «Мазагон док лимитед» в Мумбаи после завершения строительства первой партии эскадренных миноносцев «Проекта 15А» класса «Калькутта», которые планируется передать ВМС Индии в 2012-2014 гг.

При строительстве новых эсминцев будут использоваться технологии ОАО «Балтийский завод».

Корабль «Проекта 15В» является усовершенствованным вариантом эсминца «Калькутта». Эсминец будет оборудован более современными системами обнаружения и вооружения. Установка четырех газотурбинных двигателей позволит эминцу «Проекта 15В» развивать скорость более 30 узлов. Корабль планируется оборудовать КР «Брамос» с дальностью действия 292 км.

Не исключено, что в состав вооружения войдет крылатая ракета с ядерной боевой частью, способная поражать цели на дальности 1000 км, которая в настоящее время создается Организацией оборонных исследований и разработок (DRDO) с помощью Израиля.

Командование ВМС в последние годы выражает обеспокоенность тем, что старение состоящих на вооружении боевых кораблей происходит быстрее, чем осуществляется постройка новых.

По информации командующего ВМС адмирала Н.Верма, флот уже заключил с различными компаниями контракты на поставку 36 военных кораблей, включая 6 ДЭПЛ «Скорпен». Кроме того, в Италии компания «Финкантьери» ведет строительство двух новых танкеров-заправщиков, а в России осуществляется модернизация ТАКР «Адмирал Горшков» в авианосец «Викрамадитья» и строительство трех фрегатов класса «Тальвар» («Кривак-3»).

В июле Министерство обороны одобрило приобретение шести подводных лодок с обычной силовой установкой, стоимость которых оценивается в 10 млрд дол. Три из них будут построены «Мазагон док», одна – на верфи «Хиндустан шипъярд лтд» в Висахапатнаме при содействии иностранного подрядчика, еще две ДЭПЛ будут поставлены зарубежной компанией-победителем тендера.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 15.12.10

### **ПСЗ «Янтарь» просит изменить условия контракта на поставку ВМС Индии фрегатов проекта 1135.6**

ЦАМТО, 16 декабря. ПСЗ «Янтарь» обратился в «Рособоронэкспорт» с просьбой об изменении условий контракта на поставку ВМС Индии фрегатов проекта 1135.6, сообщает газета «Коммерсантъ».

По данным «Коммерсанта», «Янтарь» запросил дополнительное финансирование в размере до 100 млн дол на достройку трех фрегатов, а также увеличение сроков реализации контракта.

По данным ЦАМТО, ранее планировалось, что передача первого фрегата заказчику состоится в середине 2011 года, в конце того же года - второго, и в 2012 году будет сдан третий.

Контракт на строительство для ВМС Индии трех фрегатов был подписан 14 июля 2007 года в Дели. Общая стоимость контракта составляет 1,6 млрд дол.

Как отмечает «Коммерсантъ», гендиректор ПСЗ «Янтарь» Игорь Орлов уведомил «Рособоронэкспорт» о необходимости пересмотра условий контракта в начале декабря. Речь шла о возможном переносе сроков сдачи фрегатов и выделении дополнительного финансирования на их достройку.

Дополнительные средства, по словам И.Орлова, необходимы предприятию на пополнение оборотных средств для обеспечения завершения контракта, которые будут возвращены после передачи всех трех фрегатов Индии.

Речь об увеличении стоимости заказа для ВМС Индии не идет. «Предполагается, что проблема финансирования будет урегулирована за счет внутренних резервов, в том числе Объединенной судостроительной корпорации», - отмечает «Коммерсантъ».

В ОСК «Коммерсанту» сообщили, что «готовы урегулировать все финансовые проблемы «Янтаря» самостоятельно».

Следует отметить, что если ОСК заявляет, что вопрос с финансированием решит самостоятельно, афиширование этих «внутренних» проблем по выполнению контракта в преддверии начинающегося на следующей неделе визита президента РФ Дмитрия Медведева в Индию является несвоевременным.

В том, что касается возможных сроков переноса ранее утвержденных графиков по передаче кораблей ВМС Индии, то этот аспект не столь «критичен», если речь идет о небольших сдвигах по времени. Как показала общемировая практика, экономический кризис 2008-2009 гг. оказал негативное воздействие на сроки реализации ряда крупных контрактов многих ведущих мировых поставщиков вооружений.

Кроме того, на нынешнем этапе говорить о том, что принятое в свое время решение о передаче заказа на строительство второй партии из трех фрегатов на ПСЗ «Янтарь» было ошибочным, также некорректно.

Фрегаты второй партии «Тэг», «Таркаш» и «Триканд» оборудуются новыми системами вооружения, при интеграции которых могут возникать различные непредвиденные проблемы.

Следует отметить, что первые три фрегата, которые строились на ОАО «Балтийский завод», были переданы ВМС Индии с опозданием на год из-за проблем с корабельной системой ПВО «Штиль-1».

### **На верфи DCNS состоялась церемония резки стали для третьего фрегата FREMM**

ЦАМТО, 16 декабря. На верфи DCNS в Лорьяне 15 декабря состоялась церемония резки стали для третьего фрегата FREMM. На церемонии присутствовали начальник штаба ВМС Франции адмирал Пьер-Франсуа Фориссье и генеральный директор DCNS Патрик Буассье, говорится в пресс-релизе компании.

Фрегат, получивший название «Прованс», планируется к передаче заказчику в 2015 году.

Работы по строительству фрегатов FREMM ведутся согласно графику.

Церемония закладки головного фрегата FREMM «Аквитания» для ВМС Франции состоялась на верфи в Лорьяне в декабре 2007 года, спуска на воду – 29 апреля 2010 года. Морские испытания корабля планируется начать в середине 2011 года. Фрегат «Аквитания» (D630) будет передан ВМС Франции в августе 2012 года.

В октябре 2009 года на предприятии DCNS в Лорьяне состоялась церемония резки стали для второго фрегата проекта FREMM, получившего наименование «Норманди». Планируется, что он будет поставлен в мае 2014 года.

Принятие на вооружение всех 11 фрегатов FREMM завершится к 2022 году.

Официальный контракт на строительство для ВМС Франции первой партии из восьми фрегатов FREMM в версии борьбы с подводными лодками (национальное обозначение F-ASM) Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции подписала с DCNS в ноябре 2005 года. Новые корабли предназначены для замены состоящих на вооружении фрегатов класса «Жорж Леги», «Турвиль», «Д'Эстьен д'Орве». В сентябре 2009 года европейская Организация по сотрудничеству в области закупки вооружений OCCAR от имени DGA заключила с DCNS контракт на строительство трех дополнительных фрегатов FREMM, включая 2 корабля в версии противовоздушной обороны (AAW) и один – борьбы с подводными лодками (F-ASM).

FREMM - это крупнейшая европейская программа строительства многоцелевых фрегатов, которая с 2002 года совместно реализуется Францией и Италией под руководством Европейского управления по закупкам вооружений (OCCAR). Целью проекта является замена состоящих на вооружении фрегатов новыми 6000-тонными кораблями с современными системами вооружения.

Первоначально Италия и Франция планировали построить для своих ВМС 27 фрегатов FREMM, однако впоследствии планы были сокращены. «Белая книга обороны Франции» предусматривает строительство для французских ВМС 11 фрегатов FREMM. Еще один будет поставлен ВМС Марокко. Согласно последним заявлениям руководства МО Италии, вместо покупки 10 фрегатов FREMM, как было запланировано, для ВМС страны будут приобретены шесть кораблей. Оставшиеся четыре Италия планирует построить и продать зарубежным заказчикам.

#### СПРАВОЧНО

Фрегат FREMM имеет длину 142,2 м, ширину - 20 м, полное водоизмещение - 6040 т. Противолодочная версия FREMM будет иметь на вооружении 8 ПКР ММ-40 «блок-3» «Экзосет», 16 ЗУР «Астер-15» и 16 КР «Скаल्प Наваль». Вариант ААW будет иметь на вооружении 8 ПКР ММ-40 «блок-3» «Экзосет», 16 ЗУР «Астер-15» и 16 «Астер-30».

### **Частная индийская компания «Пипавав» расширяет сотрудничество с Россией в сфере судостроения**

ЦАМТО, 17 декабря. «Рособоронэкспорт» подписал соглашение с индийской компанией «Пипавав шипьярд», которое позволяет этой частной фирме осуществлять строительство новых и оказывать услуги поддержки эксплуатирующихся в составе ВМС Индии кораблей российской разработки.

В извещении, представленном «Пипавав» на Бомбейскую Фондовую биржу, указано, что подписанное с «Рособоронэкспортом» соглашение, прежде всего, потенциально позволяет проводить обслуживание малозаметных фрегатов класса «Шивалик» («Проект 17») и подводных лодок, сообщает «Джейнс дифенс индастри».

Соглашение, представляющее собой меморандум о взаимопонимании, потенциально охватывает программы постройки, модернизации, ремонта и обслуживания кораблей на воде и в сухом доке. Индийская компания рассчитывает, что реализация протокола поможет ей развивать технологии и возможности по строительству военных кораблей в сотрудничестве с российскими производителями.

На вооружении ВМС Индии в настоящее время состоят 10 российских ДЭПЛ проекта 877ЭКМ и три 5300-тонных фрегата «Проект 17». В планы индийского флота входит принятие на вооружение в течение следующего десятилетия 16 малозаметных фрегатов, 10 из которых будут построены национальными государственными судостроительными компаниями.

По информации индийских СМИ, одним из пунктов подписанного меморандума о взаимопонимании является строительство на мощностях «Пипавав» четырех малозаметных фрегатов для ВМС Индии по переданной Россией технологии и при содействии российских специалистов.

В случае получения контракта, стоимость каждого малозаметного фрегата может составить 80-90 млрд рупий, а компания будет обеспечена работой на 10 лет.

Штаб-квартира компании «Пипавав» размещена в Мумбае, а судостроительное предприятие, расположенное в Гуджарате (на западном побережье Индии), является одним из самых крупных в стране. Верфь занимает площадь 198 га, оснащена сухим доком длиной 662 м и шириной 65 м, который позволяет строить корабли водоизмещением до 400 тыс. т.

«Пипавав» заявила о намерении существенно нарастить в течение следующих пяти лет свои возможности в военном судостроении, что даст возможность осуществлять строительство надводных кораблей большого водоизмещения для ВМС страны. Лицензия, выданная недавно «Пипавав» индийским правительством, позволяет компании выступать генеральным подрядчиком национальных программ по строительству подводных лодок, эскадренных миноносцев, фрегатов, десантных кораблей-доков, корветов и авианосцев.

По заявлению компании, эта лицензия позволяет «Пипавав» строить 5 военных кораблей в год, что в действительности означает одновременную постройку более 20 судов различного водоизмещения, поскольку срок строительства боевого корабля с использованием модульных методов составляет от трех до четырех лет.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 10.12.10

### **Состоялась церемония крещения второй АПЛ класса «Эстьют» ВМС Великобритании**

ЦАМТО, 17 декабря. Компания «BAe системз» объявила о состоявшейся 16 декабря на предприятии в Барроу-ин-Фернесс церемонии крещения второй атомной подводной лодки класса «Эстьют» ВМС Великобритании, официально получившей наименование «Эмбуш».

Как сообщили британские СМИ, из-за технических проблем лодка будет спущена на воду только через несколько дней.

АПЛ класса «Эстьют» являются самыми большими и мощными многоцелевыми подлодками ВМС Великобритании. Они предназначены для действий, как в составе флота, так и в отрыве от основных сил, могут использоваться для выполнения задач борьбы с кораблями и подводными лодками противника, атаки наземных целей, осуществлять высадку войск и сбор разведывательной информации. По сравнению с имеющимися субмаринами, лодка обладает малой заметностью, улучшенными возможностями для действий в прибрежных мелководных акваториях.

В общей сложности «BAe системз» должна построить 7 АПЛ класса «Эстьют». Стоимость поставки первых трех подлодок оценивается в 1,6 млрд фунтов стерлингов.

Головная АПЛ серии была передана ВМС Великобритании 27 августа текущего года и проходит морские испытания. Третья АПЛ «Артфал» находится в высокой степени готовности. Продолжается строительство корпуса четвертой подлодки «Одэйшес». Кроме того, на начальном этапе находится постройка пятой подлодки и заказаны материалы с длительным сроком изготовления для шестой.

Длина АПЛ класса «Эстьют» составляет 97 м, наибольшая ширина – 11,2 м, подводное водоизмещение – 7800 т, глубина погружения – 300 м, автономность – 90 суток, экипаж – 98 человек. Скорость полного хода АПЛ засекречена (по официальной информации – более 20 узлов, по неофициальной – около 30 узлов). АПЛ оснащена ядерным реактором «PWR 2» компании «Роллс-Ройс», который не нуждается в дозаправке в течение всего 25-летнего срока эксплуатации.

АПЛ класса «Эстьют» имеют на вооружении 38 тяжелых торпед «Сперфиш» и крылатых ракет «Томагавк» «блок-4», которые запускаются из шести 533-мм торпедных аппаратов по сравнению с 24 боеприпасами и пятью торпедными аппаратами у подлодки «Графальгар». Дальность обнаружения целей ГАС типа 2076 составляет 3000 морских миль (5500 км). Традиционный перископ заменила оптикоэлектронная мачта, обеспечивающая обзор на 360 град.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, BBC news, Nwemail.co.uk, 16.12.10

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### **«Рейтеон» и «Локхид Мартин» интегрировали ПТРК «Джавелин» с боевым модулем CROWS-2 БМП «Страйкер»**

ЦАМТО, 13 декабря. Совместное предприятие «Джавелин» (учреждено компаниями «Рейтеон» и «Локхид Мартин») провело первые огневые испытания противотанковых ракет «Джавелин», установленных на боевом модуле с дистанционным управлением CROWS-2 (Common Remote Operations Weapon Station II).

Экспериментальный модуль был размещен на боевой бронированной машине «Страйкер», выполненной в версии БМП.

В ходе испытаний 3 ракеты поразили мишени на дальностях 500 и 1000 м, подтвердив успешно проведенную интеграцию ПТРК «Джавелин» и модуля CROWS-2. Пусковая установка, блок управления огнем и боевой модуль с дистанционным управлением функционировали в штатном режиме, что обеспечило оптимальное ведение огня.

ПТРК «Джавелин» принят на вооружение в 1996 году. Дальность поражения целей ПТУР составляет 65-2500 м, бронепробиваемость – 600 мм. Поражение цели осуществляется как во фронтальную проекцию, так и в слабозащищенную верхнюю.

Интеграция ПТРК «Джавелин» с БМП «Страйкер» обеспечивает возможность высокоточной огневой поддержки подразделений СВ и позволяет оператору эффективно поражать цели, находясь под защитой брони.

В настоящее время подразделения ВС разных стран активно используют ПТРК «Джавелин» в условиях асимметричных боевых действий для поражения укрепленных огневых точек противника, в частности в Афганистане.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 07.12.10

### **Вооруженные силы Австрии намерены сократить имеющийся парк бронетехники**

ЦАМТО, 13 декабря. Австрия намерена вдвое сократить парк бронированных машин, что позволит ежегодно экономить 12 млн евро (16 млн дол), сообщило агентство «Франс Пресс» со ссылкой на министра обороны Норберта Дарабоша.

Как заявил министр газете «Кроне цайтунг», количество бронетехники в ВС Австрии признано избыточным в связи с завершением периода «холодной войны», нормализации обстановки и отсутствия непосредственных военных угроз.

Согласно разработанному плану, Австрия с начала 2011 года поставит на хранение или выставит на торги около 500 бронированных машин.

Венгерское правительство уже выразило заинтересованность в покупке состоящих на вооружении ВС Австрии танков (ВС Австрии имеют на вооружении 114 ОБТ «Леопард-2А4»).

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 11.12.10

### **«Нэвистар дифенс» поставит КМП США 175 БМП «МаксПро Дэш»**

ЦАМТО, 14 декабря. Командование систем вооружения КМП США подписало с «Нэвистар дифенс» контракт на поставку дополнительной партии из 175 бронемашин «МаксПро Дэш» «Категории-1» с внесенными конструктивными изменениями.

Контракт предусматривает также поставку запчастей и продолжение работ по модификации конструкции БМП.

Общая стоимость соглашения, которое является реализацией 16-го опциона к основному контракту, составляет 123,41 млн дол.

Целью закупки является повышение эффективности действий подразделений в ходе проведения операций в Афганистане и Ираке.

Компания квалифицирует «МаксПро Дэш» как уменьшенную, более легкую и мобильную версию базовой модели машины «МаксПро» класса MRAP с меньшим радиусом разворота и более высоким отношением вращающего момента к весу. БМ будут оборудованы независимой подвеской DMX, поставленной «Хендриксон трак саспеншн системз» (Hendrickson Truck Suspension Systems) и «АксЛТеч интернэшнл» (AxleTech International).

До настоящего времени компания «Нэвистар дифенс» подписала соглашения на производство более 8000 машин «МаксПро».

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, UPI, 09.12.10

### **«Дженерал дайнемикс» модернизирует 15 ОБТ СВ Саудовской Аравии к версии M1A2S**

ЦАМТО, 14 декабря. Компания «Дженерал дайнемикс лэнд системз» (подразделение Дженерал дайнемикс) заключила с Командованием автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) контракт стоимостью 19 млн дол на проведение модернизации 15 ОБТ M-1A1 «Абрамс» Саудовской Аравии к усовершенствованной версии M-1A2S (S - Saudi).

Контракт является дополнением к договору стоимостью 58,34 млн дол, подписанному в ноябре 2008 года, который предусматривал проектирование, разработку и испытания усовершенствованной версии M-1A2S. В 2009 году с «Дженерал дайнемикс» был подписан дополнительный контракт на сумму 17,6 млн дол на закупку материалов с длительным сроком изготовления для модернизации 15 ОБТ.

В соответствии с контрактом, работы по модернизации будут выполнены на предприятии в Лиме (шт. Огайо). Как ожидается, выполнение контракта будет завершено к 31 марта 2012 года.

На вооружении СВ Саудовской Аравии в настоящее время состоят 315 ОБТ M-1A2 «Абрамс», поставленных в 1990-е гг.

Агентство DSCA 28 июля 2006 года уведомило Конгресс США о планируемой продаже Саудовской Аравии 58 танков версии M-1A1, а также проведении модернизации этих и состоящих на вооружении 315 танков M-1A2 к версии M-1A2S. Полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 2,9 млрд дол.

Модернизация танков должна быть реализована в три этапа. На первом этапе была проведена подготовка технической документации проекта. В ходе второго этапа осуществляется закупка и модернизация к стандарту M-1A2S 58 танков M-1A1. Третья фаза программы предусматривает усовершенствование 315 ранее закупленных танков M-1A2 на территории Саудовской Аравии.

После завершения модификации к версии «S» танки СВ Саудовской Аравии будут практически аналогичны американским ОБТ модификации AIM.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics Land Systems, 06.12.10

### **Минобороны Чехии намерено разработать машину РХБР на базе БМ LMV компании «Ивеко»**

ЦАМТО, 16 декабря. Минобороны Чехии планирует реализовать программу стоимостью около 100 млн крон (5,3 млн дол), предусматривающую разработку на базе легкой БМ LMV с колесной формулой 4x4 компании «Ивеко» версии машины радиационной, химической и биологической разведки.

Несмотря на то, что реализация проекта началась при прежнем министре обороны Мартине Бартаке, которого подозревают в коррупции, его преемник Александр Вондра после завершения обзора всех программ намеревается продолжить этот проект, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

По информации представителя МО Чехии Яна Пейсака, в настоящее время Министерство обороны проводит опытно-конструкторские работы в рамках проекта и планирует завершить изготовление опытного образца в 2011 году.

МО не огласило количество необходимых для принятия на вооружение машин РХБР. Планируется, что решение об этом будет принято в 2012 году после завершения разработки.

Машина, вероятно, будет приобретена через компанию «Прага-Экспорт» за 10-13 млн крон. Еще около 50 млн крон потребуется для оборудования БМ комплектом датчиков, герметизации кабины и поставки роботов с дистанционным управлением. Работы будут выполняться военными ремонтными предприятиями.

Ранее МО Чехии через компанию «Прага-Экспорт» уже приобрело более 100 БМ LMV. Компания рассчитывает, что оборонное ведомство закажет не менее 30 бронемашин новой версии. Именно эта цифра называлась в ходе начальных переговоров. Разработчики также намерены в перспективе предложить новую версию бронемашин на экспорт.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 14.12.10

### **ВС Индонезии приобретут 22 новых БТР компании «Дусан DST»**

ЦАМТО, 16 декабря. Согласно уточненной информации, Минобороны Индонезии заключило с южнокорейской компанией «Дусан DST» (ранее подразделение «Дусан инфракор») контракт на поставку пока не идентифицированных бронетранспортеров с колесной формулой 6х6.

Ранее «Джейнс» сообщал о заказе ВС Индонезии новейших боевых машин пехоты К-21.

Согласно контракту стоимостью 70 млн дол, «Дусан DST» в течение следующих трех лет должна передать ВС Индонезии 22 новых БТР. Вероятно, оплата контракта будет производиться за счет кредита, предоставленного Индонезии Экспортно-импортным Банком Южной Кореи.

Подписанное соглашение подтверждает стремление Южной Кореи стать ведущим поставщиком вооружений для ВС Индонезии. В частности, «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» в настоящее время проводит модернизацию второй ДЭПЛ проекта «Чакра» («Тип-209/1300») индонезийского флота. Страны подписали меморандум в отношении сотрудничества в разработке перспективного истребителя следующего поколения KF-X.

Республика Корея также намерена участвовать в тендере на поставку двух ДЭПЛ ВМС Индонезии, а компания «Кориа аэроспейс индастриз» с Т-50 «Голден игл» является одним из основных кандидатов на поставку реактивных УТС ВВС Индонезии. Кроме того, страны инициировали программу совместной разработки военных систем связи, реализуемой индонезийской «РТ Лен» и южнокорейской «Lig Nex1».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 15.12.10

### **Компания «Отокар» поставит бронетехнику различного типа неназванному заказчику**

ЦАМТО, 17 декабря. Турецкая компания «Отокар» объявила о заключении с неназванным зарубежным заказчиком контракта на поставку бронетехники стоимостью 30 млн дол.

В рамках данного соглашения компания поставит заказчику в течение 6 месяцев бронированные тактические машины «Кобра», APV в версии бронетранспортера и санитарной машины, а также легкобронированные машины с колесной формулой 4x4.

Контракт включает поставку запчастей и обучение персонала заказчика.

«Кобра» - это достаточно распространенная БМ. До настоящего момента восьми заказчикам, включая ВС и силовые структуры Турции, Алжира, Нигерии, Бахрейна, ОАЭ, Грузии, Мальдивских островов и Словении, поставлено более 1000 бронемашин данной версии.

Это уже второе соглашение на поставку бронетехники, подписанное «Отокар» за последние дни. 8 декабря «Отокар» объявила о заключении с зарубежным заказчиком контракта на поставку бронированных машин «Арма» (ARMA) с колесной формулой 6x6. Стоимость соглашения оценивается в 10,6 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Otokar, 14.12.10

### **Сухопутные войска США начали новый тендер на поставку перспективных бронемашин GCV**

ЦАМТО, 17 декабря. Сухопутные войска США опубликовали обновленный запрос о предложениях в рамках программы «Наземная боевая машина» (GCV - Ground Combat Vehicle). Заинтересованные компании должны представить свои предложения до 21 января 2011 года.

Первый запрос о предложениях на поставку бронемашин GCV СВ США опубликовали 25 февраля текущего года. Планировалось, что в рамках данной программы будет разработано семейство боевых бронемашин следующего поколения, которые заменят устаревшие бронетранспортеры M-113 и боевые машины «Брэдли».

Однако в конце августа после анализа хода программы командование СВ США объявило об аннулировании начального запроса о предложениях и заявило о намерении выпустить переработанное техническое задание на проект, которое позволит гарантировать создание новой бронемашины в установленные сроки (7 лет) и по приемлемой стоимости.

Первоначально предполагалось начать новый тендер в течение 2 месяцев, однако на разработку и согласование тактико-технических требований потребовалось большее время.

Детали нового запроса не публикуются, однако из источников в промышленности известно, что он носит открытый и гибкий характер. Требования разбиты на три уровня. Первый включает базовые характеристики, которыми должна обладать бронемашина. Второй включает характеристики, которые должны быть обеспечены в ходе дальнейшей доработки и модернизации базовой версии. К третьей группе относятся собственные предложения и технические решения разработчиков.

В ходе проведенной в октябре встречи с представителями оборонных компаний руководство СВ США назвало четыре приоритета, на которых будет построена программа создания новой бронемашины. Среди них:

- «десантовместимость», т.е. способность БМП перевозить пехотное отделение из 9 человек к месту проведения операций;
- «защищенность», которая гарантирует безопасность расчета при действиях в современной боевой обстановке с широким диапазоном угроз, включая самодельные взрывные устройства;
- «универсальность и способность к совершенствованию», предусматривающая открытую архитектуру и модульность конструкции, позволяющую изменять и совершенствовать оборудование БМ, комплект ее защиты в зависимости от выполняемых задач и появления новых технологий;

- «оперативность разработки», гарантирующая начало производства в течение семи лет после начала реализации проекта.

В отличие от первого запроса, СВ США определили ориентировочную стоимость жизненного цикла закупаемых бронемашин, который оценивается в 200 дол/миля. Для сравнения, данный показатель у БМП «Брэдли» составляет около 100 дол/миля, ОБТ М-1 «Абрамс» – около 300 дол/миля. Ориентировочная стоимость каждой из бронемашин не должна превышать 9-10,5 млн дол в ценах 2010 года. БМП должна быть рассчитана на транспортировку самолетами ВТА С-17 «Глоубмастер-3».

Планируется, что в рамках программы в перспективе будет разработано целое семейство боевых бронемашин следующего поколения для СВ США. Всего СВ США рассчитывают приобрести около 1874 бронемашин GCV.

Как ожидается в новом конкурсе примут участие претенденты, которые уже представили СВ свои предложения в рамках аннулированного тендера, включая:

- «BAe системз» (основной подрядчик), «Нортроп Грумман», «КинетиК Норт Америка» и «Сафт»;

- «Сайенс аппликейшнс интернэшнл корп.» (SAIC) (основной подрядчик), «Боинг», «Рейнметалл» и «Краусс-Маффей Вегманн»;

- «Дженерал дайнемикс лэнд системз» (основной подрядчик), «Локхид Мартин», «Рейтеон».

Примечательно, что все претенденты предлагают решения на базе европейских проектов: шведской CV-90, немецкой «Пума» и испано-австрийской БМП «Улан»/«Писарро», соответственно. Свое предложение также представила компания ADVS, однако оно было отклонено СВ США.

Как планируется, после оценки полученных предложений в апреле 2011 года СВ США подпишут с тремя претендентами контракты в рамках этапа разработки и демонстрации технологий, который реализуется с целью снижения рисков, определения и предварительной демонстрации технических решений. Максимальная стоимость каждого контракта не превысит 450 млн дол.

Этап демонстрации технологии продлится в течение 24 месяцев. После его завершения подрядчики должны предоставить СВ США два опытных образца бронемашин для проведения испытаний на защищенность от подрыва на минах и от поражения реактивными гранатами.

Продолжительность фазы опытно-конструкторских работ (Engineering and Manufacturing Development), которая последует за первым этапом, составит около четырех лет. В ней примут участие два лучших подрядчика. Для серийного производства БМ будет выбран один победитель.

По информации руководителя проекта GCV полковника Эндрю Димарко, первые опытные образцы в начальной конфигурации должны быть готовы к середине 2014 ф.г., а первый предсерийный опытный образец – к началу 2016 ф.г. Всего на данном этапе каждый финалист должен изготовить 3 опытных образца в начальной конфигурации и 12 предсерийных опытных образцов.

Первая серийная машина GCV должна быть изготовлена победителем тендера в начале апреля 2018 года – через 7 лет после заключения контракта. Начало поставки бронемашин на вооружение СВ США запланировано на 2019 год.

ЦАМТО

Источник: US Army, US Army Contracting Command, Jane's Defence Weekly, 08.12.10

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### «Локхид Мартин» провела испытания ракеты GMLRS+ с лазерной ГСН

ЦАМТО, 14 декабря. Компания «Локхид Мартин» объявила об успешном проведении испытаний на полигоне «Уайт сэндз» (шт.Нью-Мексико) управляемой ракеты GMLRS+, оснащенной полуактивной лазерной ГСН.

Для запуска ракеты была использована ПУ РСЗО HIMARS (High Mobility Artillery Rocket System). Пролетев 40 км, ракета захватила подсвеченную лазером цель и отклонилась более чем на 150 м по направлению к ней.

Ракета GMLRS+ разработана в рамках научно-исследовательской программы, реализуемой компанией «Локхид Мартин» для повышения боевых возможностей оснащенной моноблочной боевой частью GMLRS. Как ожидается, ракета будет обладать большей дальностью полета и сможет поражать цели, появляющиеся на короткое время.

Основными задачами проведенных испытаний GMLRS + стали демонстрация возможности захвата цели и способности ракеты отклониться к подсвечиваемой лазером цели, получение технических данных для дальнейшей разработки, подтверждение совместимости программного обеспечения ГСН, ракеты и пусковой установки.

Согласно предварительным данным, все оставленные задачи в ходе испытаний были выполнены. Следующие испытательные пуски усовершенствованной версии ракеты GMLRS+ запланированы на 2011 год.

УР GMLRS – это управляемый реактивный снаряд дальнего действия, предназначенный для поражения в любое время суток ключевых объектов противника на дальности 70 км и более в полевых и городских условиях. Размещенные в пусковых контейнерах ракеты могут использоваться для вооружения стандартных установок РСЗО MLRS и HIMARS. УР GMLRS оснащена инерциальной системой наведения с коррекцией по данным спутниковой системы GPS.

Ракета GMLRS разработана в соответствии с требованиями ВС США, Франции, Германии, Италии и Великобритании. Заказчиками ракет также являются Объединенные Арабские Эмираты и Сингапур. До настоящего времени ВС США и Великобритании использовали на ТВД более 1900 ракет GMLRS. В боевых условиях при проведении операций в Ираке и Афганистане их надежность составила 98%.

РСЗО HIMARS размещается на колесном шасси и является самой современной версией семейства MRLS. Она предназначена для уничтожения артиллерии, средств ПВО, легкой бронированной техники, складов и живой силы противника, огневой поддержки действий своих сил. Установка HIMARS может оперативно менять позицию после пуска ракет, что увеличивает живучесть при ведении контрбатарейной борьбы.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 13.12.10

### Украина рассчитывает на увеличение экспортных поставок ПТРК «Скиф»

ЦАМТО, 15 декабря. Украинские разработчики ведут переговоры с рядом зарубежных стран по поставке переносного противотанкового ракетного комплекса (ПТРК) «Скиф», заказчиками которого, помимо ВС Украины, уже стали Азербайджан и Белоруссия, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

ПТРК «Скиф» разработан киевским конструкторским бюро «Луч». Комплекс предназначен для поражения неподвижных и движущихся бронированных целей, имеющих комбинированную, разнесенную или монолитную броню, в том числе с динамической защитой, а также малоразмерных целей типа ДОТ, легкобронированных объектов и вертолетов. Особенностью ПТРК является возможность наведения ракеты на цель с закрытых позиций и укрытий.

Базовая версия состоит из установленной на треноге пусковой установки, контейнера для ракет Р2, прибора наведения ПН-С и пульта дистанционного управления, который позволяет оператору производить пуск с расстояния до 50 м.

Ракета Р2 оснащена тандемной бронебойной кумулятивной боевой частью, бронепробиваемость которой за динамической защитой, как утверждают разработчики, составляет до 850 мм. КБ «Луч» также предлагает для ракеты осколочно-фугасную боевую часть, а в перспективе планирует разработать термобарическую БЧ.

Система наведения – по лазерному лучу с автоматическим сопровождением цели. Дальность стрельбы в дневное время составляет 100-5000 м, время полета ПТУР на максимальную дальность – 23 сек.

Прибор наведения ПН-С имеет телевизионный и тепловизионный каналы с широкими и узкими полями зрения. Первый режим используется для поиска цели, а второй – для захвата.

Кроме прибора наведения ПН-С, отдельно может быть установлена тепловизионная камера, что позволяет производить обнаружение и идентификацию цели на большей дальности в сложных метеоусловиях. Эта версия имеет обозначение «Скиф-М».

Особенностью системы является траектория полета ракеты. После пуска она летит на высоте около 10 м и снижается на уровень цели на конечной фазе полета.

КБ «Луч» является основным подрядчиком по производству ПТРК «Скиф». Прибор наведения ПН-С разработан и производится минским предприятием «Пеленг» в Белоруссии.

ПН-С может также использоваться для наведения других ракет, разработанных КБ «Луч», включая 100, 105, 115, 120 и 125-мм боеприпасы.

Дополнительная версия – возимый противотанковый ракетный комплекс, включающий спаренную ПУ «Скиф». Он устанавливается на башне БМП или БТР и может входить в состав дистанционно управляемых боевых модулей.

Удлиненный вариант ракеты Р-2, получивший обозначение Р-2В, используется для вооружения вертолетов. Максимальная дальность стрельбы комплекса, получившего обозначение «Барьер-В», составляет 7500 м. ПТРК применяется для модернизации вертолетов Ми-24. 130-мм ПТУР Р-2В оснащена той же тандемной бронебойной кумулятивной боевой частью, что и базовая ракета. По заявлению разработчиков, вероятность поражения цели одной ракетой составляет 0,7-0,85.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 30.11.10

## **ВС Финляндии получат 18 ед. 120-мм самоходных минометов AMOS**

ЦАМТО, 16 декабря. Компания «Патрия Хагглюндс» поставит Сухопутным войскам Финляндии 18 ед. 120-мм двуствольных усовершенствованных самоходных минометных систем AMOS (Advanced Mortar System).

Контракт также предусматривает поставку тренажеров, обслуживание и ремонт поставленной техники. Планируется, что минометы будут переданы СВ Финляндии в 2013 году. Соглашение включает опцион на приобретение дополнительных установок в ближайшие годы.

Миномет AMOS является совместной разработкой «Патрия Хагглюндс» и ВС Финляндии. Создание системы началось в конце 1990-х гг. «Патрия» разработала спаренный 120-мм миномет и систему заряжания, а «БАе системз Хагглюндс» – бронированную башню и систему управления огнем. Интеграцию башни на шасси бронемашини AMV с колесной формулой 8x8 выполнила компания «Патрия».

Первый контракт стоимостью 120 млн евро на поставку для ВС Финляндии 24 минометов AMOS на шасси БМ AMV был подписан в 2003 году. Первые 2 системы были поставлены в 2006 году, еще 2 ед. – в 2007 году. По результатам опытной

эксплуатации данных установок ВС Финляндии приняли решение начать серийное производство минометов. ВС Швеции рассматривают возможность закупки систем AMOS на гусеничном шасси CV-90.

AMOS – это современный самоходный миномет, обеспечивающий высокую мобильность и уровень защиты. Он способен открыть огонь в течение 30 сек. после получения приказа и оперативно покинуть позицию после выполнения задачи. Вес башни – 3600 кг, длина ствола – 3 м, угол наведения по горизонтали – 360 град., диапазон углов наведения по вертикали – -3/+85 град. Максимальная дальность стрельбы системы AMOS составляет более 10 км, скорострельность – 16 выстр./мин. AMOS может вести огонь прямой наводкой. Полуавтоматическая система заряжания позволяет поражать цели в режиме MRSI несколькими боеприпасами одновременно.

Компания «Патрия Хагглундс» является совместным предприятием «Патриа» (50%) и «БАе системз Хагглундс» (50%).

ЦАМТО

Источник: Patria, 15.12.10

### **Производство стрелкового оружия может быть переведено с «Ижмаша» на «Ижевский механический завод»**

ЦАМТО, 16 декабря. Производство стрелкового оружия с «Ижмаша» может быть переведено на «Ижевский механический завод», заявил на пресс-конференции в РИА «Новости» президент Удмуртии Александр Волков.

А.Волков не исключил того, что «Ижмаш» может быть обанкрочен. В то же время, по его словам, «несмотря на нынешние проблемы «Ижмаша», его бренд надо сохранить».

Акционер «Ижмаша» - госкорпорация «Ростехнологии» - уже приняла решение о смене руководства предприятия, отмечает РИА «Новости».

Производством стрелкового оружия в Ижевске занимаются два предприятия - «Ижевский машиностроительный завод» («Ижмаш») и «Ижевский механический завод». Оба предприятия входят в состав ГК «Ростехнологии».

На «Ижмаше» производится стрелковое автоматическое и снайперское оружие, в том числе автоматы АК и его модификации, а также автоматы Никонова, пистолет-пулемет «Витязь», снайперские винтовки Драгунова, спортивное и охотничье оружие.

В объеме производства боевого автоматического стрелкового оружия для нужд силовых структур России удельный вес «Ижмаша» превышает 90 проц., - отмечает РИА «Новости».

«Ижевский механический завод» специализируется на производстве короткоствольного оружия. Здесь производится линейка пистолетов Макарова, Ярыгина и других.

В целом на предприятиях Ижевска выпускается более 80 проц. всего российского стрелкового оружия.

### **«Рено тракс дифенс» поставит СВ Египта 15 грузовиков «Керакс»**

ЦАМТО, 17 декабря. Компания «Рено тракс дифенс» объявила о подписании контракта с Министерством обороны Египта на поставку 15 грузовиков типа «Керакс» с колесной формулой 6x4, оборудованных двигателем мощностью 500 л.с., сообщается в пресс-релизе компании.

Вся техника будет поставлена СВ Египта в течение первого квартала 2011 года.

Ранее, в 2008 и 2010 гг. компания подписала два контракта с египетским оборонным ведомством на поставку грузовиков «Керакс».

На текущий момент «Рено тракс дифенс» поставила более 900 единиц грузовиков «Керакс» ВС различных стран, в том числе более 400 ед. для ВС Франции.

ЦАМТО

Источник: Renault Trucks Defense, 16.12.10

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### **Переход на современные системы связи и создание объединенной системы ВКО являются приоритетными направлениями развития ВС РФ**

ЦАМТО, 14 декабря. Переход на современные системы связи и создание объединенной системы воздушно-космической обороны (ВКО) являются приоритетными направлениями развития ВС РФ. Об этом, как передает РИА «Новости», заявил начальник Генштаба ВС РФ, генерал армии Николай Макаров.

По его словам, «российская армия до 2012 года должна перейти на цифровые средства связи».

Как отметил Н.Макаров, «Генеральный штаб видит одну из своих основных задач в создании принципиально новой системы управления войсками, на что будет выделено 300 млрд руб.».

«По мере развития технических средств поражения, средств разведки и оповещения мы будем ее наращивать с таким расчетом, чтобы до 2020 года она функционировала в полном объеме», - сказал начальник Генштаба.

Вторым приоритетом является создание объединенной системы воздушно-космической обороны. Основа этой системы, по словам Н.Макарова, будет создана в 2011 году.

В то же время, как подчеркнул Н.Макаров, «это длительный процесс, который требует значительного финансового вложения».

«В полном объеме система ВКО, которая обеспечит защиту от всех имеющихся и перспективных средств воздушно-космического нападения должна начать работать до 2020 года», - заключил Н.Макаров.

### **Премьер-министры России и Монголии обсудили вопрос о возможной поставке Улан-Батору систем ПВО**

ЦАМТО, 14 декабря. Россия и Монголия обсудили вопрос о возможной поставке Улан-Батору российских систем ПВО. Об этом, как передает РИА «Новости», сообщил премьер-министр Монголии Сухбатарын Батболд по окончании переговоров с Владимиром Путиным.

По данным ЦАМТО, монгольская сторона уже достаточно давно проявляет интерес к российской технике ПВО и РЛС. На текущий момент на вооружении ВС Монголии состоят около 150 зенитных установок и 250 ПЗРК. То есть в данном сегменте речь может идти не о модернизации, а поставках новой техники или из наличия МО РФ. Если это будет не безвозмездная поставка, с учетом низкой платежеспособности Монголии, оплата может быть осуществлена встречными поставками традиционных товаров монгольского экспорта.

Как сообщил премьер-министр Монголии, на сегодняшних переговорах был обсужден вопрос об увеличении экспорта традиционных монгольских товаров в Россию.

Ранее Россия неоднократно высказывала готовность оказать помощь в ремонте и модернизации военной техники, состоящей на вооружении армии Монголии.

На вооружении ВС Монголии состоят 650 танков советского производства (Т-54, Т-55, Т-62), 120 БРДМ-2, 400 БМП-1, 250 БТР-60, 300 орудий полевой артиллерии, 130 реактивных систем залпового огня БМ-21, 140 минометов. Самолетный и вертолетный парк крайне устарел. Большая часть техники, в лучшем случае, находится на консервации.

Вплоть до настоящего времени Россия оказывала Монголии военно-техническую помощь преимущественно на безвозмездной основе. Соответствующее соглашение было подписано 3 марта 2004 года. Рамочное соглашение было рассчитано на три года и предусматривало оснащение монгольских подразделений техникой специального

назначения для ведения антитеррористической деятельности. Конкретная сумма помощи в соглашении не оговаривалась.

По данным ЦАМТО, с Монголией были заключены два идентифицированных контракта, о которых сообщалось в СМИ. Согласно контракту, заключенному в 2000 году, в Монголию была поставлена партия стрелкового оружия. В 2007 году был заключен контракт на поставку 3 многоцелевых вертолетов Ми-171 на сумму 20,8 млн дол.

В рейтинге ЦАМТО по военным расходам Монголия занимает 144 место. В 2002 году военные расходы Монголии составили 23 млн дол (1,81% ВВП), в 2003 году – 22 млн дол (1,52%), в 2004 году – 21 млн дол (1,16%), в 2005 году – 19,8 млн дол (0,86%), в 2006 году – 23,5 млн дол (0,74%), в 2007 году – 48,3 млн дол (1,23%), в 2008 году – 55 млн дол (1,07%), в 2009 году – 50 млн дол (1,19%).

### **ВС ЮАР провели испытания наземной системы ПВО GBADS**

ЦАМТО, 16 декабря. Вооруженные силы ЮАР провели испытания элемента передовой системы противовоздушной обороны наземного базирования GBADS (ground-based air defence).

Испытательные пуски ЗРК «Старстрик» (Starstreak) были выполнены на полигоне «Оверберг» (недалеко от Кейптауна) 104-й батареей 10-го полка ПВО СВ страны в рамках программы, реализация которой началась в 2003 году.

ЗРК «Старстрик» является основой первой фазы проекта GBADS. Он был заказан в 2003 году у компании «Галес эйр дифенс» в рамках трехлетнего контракта стоимостью 85 млн дол, подписанного ВС ЮАР с подразделением «Кентрон дайнемикс» компании «Денел». На тот момент это был первый экспортный контракт на ЗРК, который состоит на вооружении ВС Великобритании под обозначением HMV (High Velocity Missile).

«Галес» получила заказ на изготовление восьми легких многозарядных пусковых установок «Старстрик» и 100 ракет. Каждая носимо-возимая пусковая установка оснащается тремя транспортно-пусковыми контейнерами с ракетами HMV, тепловизионным прицелом и системой опознавания «свой-чужой».

ЗУР «Старстрик», длина которой составляет 1,4 м, а вес 14 кг, состоит из двухступенчатого твердотопливного двигателя и боевой части, представляющей собой три стреловидных боевых элемента из титана, каждый из которых имеет собственный заряд взрывчатого вещества и систему управления для наведения на цель. По заявлению разработчиков, ракету с лазерной системой наведения практически невозможно «забить» помехами. ЗУР способна развивать скорость 3М и поражать цели на дальности 1500-5500 м.

ВС ЮАР провели пуски в дневных и ночных условиях с целью оценки эффективности применения комплекса в любое время суток. Ночные пуски выполнялись, используя установленный на пусковой установке тепловизионный прицел компании «Галес».

Пуски осуществлялись по мишеням LOCATS (Low-Cost Aerial Target System). Разработанная компанией «БАе системз» мишень с размахом крыла 3,2 м и длиной 2,9 м способна развивать скорость 310 км/ч. В ходе испытаний мишень не оснащалась дополнительными устройствами, увеличивающими ее сигнатуру.

По оценке компании «Галес», испытания завершились успешно. Тот факт, что использованные мишени LOCATS не были модифицированы, доказывает высокие возможности прицела. По заявлению бригадного генерала Джабу Мбали, ЗРК «Старстрик» способен поражать широкий диапазон воздушных целей, как современных, так и перспективных с низкой инфракрасной сигнатурой.

Первая часть программы GBADS, известная как «Сегмент локального предупреждения» (LWS), предусматривает поставку СВ авиатранспортабельной системы ПВО ближнего действия для использованию в миротворческих операциях.

Программа GBADS, известная также как проект «Сэйбл», реализуется по принципу формирования единой системы из стандартных блоков.

Помимо ЗРК «Старстрик» система будет включать 30 единиц 35-мм буксируемых спаренных зенитных артиллерийских орудий GDF-05 L90 с четырьмя радиолокационными станциями ESR-220 Thuthlwa (также известной как Kameelperd или «Жираф») компании «Ретеч радар систем» (Reutech Radar Systems). Планируется, что в перспективе в состав «Сэйбл» также войдет разработанная «Денел» новая трехкоординатная радиолокационная станция (модернизированная Thuthlwa).

Первая демонстрация единой системы состоялась в апреле 2006 года в ходе проведенных в ЮАР учений New Horizon. Целью испытаний стала проверка взаимодействия вооружения, датчиков и информационных систем.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 02.12.10

### **Система воздушно-космической обороны позволит России парировать угрозы, исходящие от новых видов гиперзвукового оружия**

ЦАМТО, 16 декабря. Создание единой системы воздушно-космической обороны (ВКО) является одной из важнейших задач, которую будет решать Министерство обороны России в 2011 году.

К такому выводу пришли эксперты в ходе состоявшегося в Москве круглого стола на тему «Военный раздел ежегодного послания президента РФ Федеральному собранию и задачи, стоящие перед Вооруженными Силами России в 2011 году».

Как отметил главный редактор журнала «Национальная оборона», член Общественного совета при Министерстве обороны РФ Игорь Коротченко, «ВКО предполагает использование с максимальной эффективностью имеющийся потенциал всех войск, сил и средств, предназначенных для борьбы с воздушно-космическим противником путем их интегрирования на основе централизованного управления».

Необходимость скорейшего создания системы ВКО обусловлена тем, что в ряде стран, и, прежде всего, в США, активно ведутся работы по созданию нового поколения гиперзвуковых ударных средств, а также гиперзвукового ракетного оружия.

В частности, в рамках инициированной DARPA программы ARRMD (Affordable Rapid Response Missile Demonstrator) ведется разработка сверх- и гиперзвуковых управляемых ракет классов «воздух-земля» и «корабль-берег» большой дальности. Основными преимуществами данного оружия по сравнению с существующими американскими крылатыми ракетами воздушного базирования, например AGM-86B, являются сниженное в семь раз (до 12 минут) подлетное время на дальность 1400 км и восьмикратное увеличение кинетической энергии проникающей боевой части при аналогичных стартовой массе и геометрических размерах.

В стадии летных испытаний находится гиперзвуковая управляемая ракета X-51A, планер которой с вольфрамовой носовой оконечностью изготовлен из титановых и алюминиевых сплавов и покрыт абляционным термозащитным слоем. Стартовая масса ракеты – 1100 кг, масса боевой части – 110 кг, дальность стрельбы – до 1200 км, максимальная скорость полета – свыше 2400 м/сек на высотах 27-30 км (соответствует числам M=7,5-8). Поступление ракеты X-51A на вооружение возможно после 2015 года.

Угроза появления на вооружении ВВС США указанных видов ВиВТ требует принятия со стороны России адекватных мер реагирования, в число которых, безусловно, будет входить создание системы воздушно-космической обороны и насыщение ее информационными, разведывательными и огневыми средствами, включая единую систему зенитного ракетного оружия ПВО-ПРО пятого поколения. Главным разработчиком системы воздушно-космической обороны является Концерн ПВО «Алмаз-

Антей», в состав которого вошли около 60 предприятий, организаций, НИИ и конструкторских бюро соответствующего профиля.

По мнению экспертов, в ближайшей перспективе в состав Концерна могут быть включено еще ряд предприятий оборонно-промышленного комплекса, а сам он будет переименован в Концерн ВКО «Алмаз-Антей».

### **Очередное испытание системы ПРО США завершилось неудачей**

ЦАМТО, 16 декабря. Испытание ракеты-перехватчика шахтного базирования системы ПРО США, проведенное 15 декабря, завершилось неудачно, говорится в заявлении Агентства ПРО МО США.

Ракета-перехватчик, стартовавшая с авиабазы Ванденберг (шт. Калифорния), не смогла перехватить учебную баллистическую ракету-мишень, которая была запущена с полигона на атолле Кваджалейн.

Агентство по ПРО МО США начало расследование причин неудачного запуска.

Предыдущее испытание, проведенное в январе этого года, также было неудачным.

В целом из 14 проведенных испытательных пусков только 8 были признаны успешными.

### **«Рейтеон» провела испытания пусковой установки ЗПК SLAMRAAM на платформе FMTV**

ЦАМТО, 17 декабря. Компания «Рейтеон» объявила о проведении на полигоне авиабазы «Эглин» (шт. Флорида) вторых успешных огневых испытаний опытного образца (Ballistic test vehicle - BTV) пусковой установки нового мобильного ЗПК средней дальности SLAMRAAM (Surface Launched Advanced Medium Range Air-to-Air Missile).

ПУ смонтирована на базе шасси машины из семейства тактических транспортных средств средней грузоподъемности (FMTV).

Проведенные огневые испытания являются важным этапом программы поставки СВ США системы ПВО, размещенной на платформе, обеспечивающей большую подвижность и выживаемость. Первые испытания состоялись в сентябре текущего года.

СВ США подписали с компанией «Рейтеон» контракт на создание системы ПВО малого/среднего радиуса действия на базе ракеты AIM-120 SLAMRAAM в 2004 году. Комплекс предназначен для замены ЗПК «Эвенджер». Планируется, что первый ЗПК поступит на вооружение СВ США в 2012 году.

Основной задачей огневых испытаний являлся сбор данных о воздействии пуска ракеты на новую платформу. Информация, полученная «Рейтеон миссائل системз», являющейся разработчиком и производителем ракеты AMRAAM, позволит оценить соответствие системы предъявляемым СВ США требованиям и эффективность интеграции оборудования на шасси FMTV.

Семейство FMTV было выбрано в качестве новой платформы для ЗПК SLAMRAAM на основе опыта боевых действий в Ираке благодаря его высокой выживаемости на поле боя, дополнительному бронированию, а также усиленной конструкции, способной выдержать пуск ЗУР AMRAAM.

SLAMRAAM – это современная система ПВО, созданная на базе версии наземного базирования УР класса «воздух-воздух» средней дальности AIM-120 AMRAAM и предназначенная для перехвата существующих и перспективных крылатых ракет, беспилотных летательных аппаратов и других воздушных целей.

ЦАМТО

Источник: Raytheon Company, 13.12.10

## Разработка в России новой тяжелой жидкостной МБР началась с опережением графика

ЦАМТО, 17 декабря. В России уже в течение года ведется разработка новой тяжелой жидкостной МБР, которая будет способна преодолевать любые существующие и перспективные системы ПРО как минимум до 2050-х гг. Об этом, как передает ИТАР-ТАСС, сообщил генеральный директор ОАО «Корпорация Рособщесмаш» Артур Усенков.

Новая МБР, по его словам, заменит МБР РС-20В «Воевода», и также будет иметь разделяющуюся головную часть с 10-ю блоками индивидуального наведения.

Как отметил А.Усенков, «техническое задание на разработку проекта новой МБР шахтного базирования было получено в 2009 году», - отмечает ИТАР-ТАСС.

По данным ЦАМТО, ранее решение о создании нового ракетного комплекса на основе жидкостной ракеты планировалось принять после 2010 года. То есть разработка новой ракеты началась с опережением графика.

Ракетный комплекс РС-20В «Воевода», на смену которому придет новая ракета, будет находиться на вооружении до 2016-2018 гг. Если будут найдены подходы на продление эксплуатационного ресурса комплекса до 25 лет, то дата сдвинется еще дальше.

Изначально комплексы с ракетами РС-20В принимались на вооружение с 15-летним гарантийным сроком эксплуатации. На текущий момент срок эксплуатации комплекса с МБР РС-20В продлен до 20 лет.

В настоящее время на вооружении РВСН состоит пять типов ракетных комплексов четвертого и пятого поколений. Из них три - шахтного базирования и два - мобильного грунтового базирования. «Ракетные комплексы шахтного базирования по количеству пусковых установок составляют 45% ударной группировки РВСН, а по количеству боевых блоков - почти 85% ее ядерного потенциала», - сообщило агентство РИА «Новости» со ссылкой на представителя РВСН.

В дальнейшем РВСН намерены отказаться от моноблочного мобильного ракетного комплекса «Тополь-М» и будут перевооружаться на МБР РС-24 «Ярс» с разделяющейся головной частью.

В начале 2010 года в Тейковском ракетном соединении на опытно-боевое дежурство был поставлен первый полк с новым подвижным грунтовым ракетным комплексом (ПГРК), оснащенный МБР РС-24.

За прошедший период опытно-боевого дежурства ПГРК с МБР РС-24 «Ярс» зарекомендовал себя как надежное оружие, в связи с чем было принято решение о перевооружении подвижной группировки РВСН на данный тип ракетных комплексов.

Ракетный комплекс «Тополь-М» мобильного базирования в дальнейшем на вооружение РВСН поступать не будет. Работа по перевооружению РВСН на ракетный комплекс «Тополь-М» стационарного базирования будет продолжена.

«В этом году РВСН провели пять пусков МБР различных типов. На 2011 год запланировано проведение 10 пусков различных МБР», сообщает РИА «Новости» со ссылкой на представителя РВСН.

На текущий момент в РВСН сосредоточено более двух третей ядерных боезарядов Стратегических ядерных сил (СЯС) России.

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Корпорация «Иркут» добивается роста эффективности производства за счет внедрения Lean-технологий

ЦАМТО, 13 декабря. ОАО «Корпорация «Иркут» 8-9 декабря провело научно-практическую конференцию «Эффективность - основа производства» на Иркутском авиационном заводе (ИАЗ), говорится в сообщении компании.

Главной целью конференции стало развитие технологий бережливого производства на предприятиях бизнес-единицы «ОАК – коммерческие самолеты».

В рамках конференции состоялся обмен опытом внедрения технологий бережливого производства (Lean-технологий). Были обсуждены пути сокращения издержек, повышения эффективности использования оборудования, оптимизации процесса его закупки. Специалисты около 20 предприятий и организаций на примере ИАЗ ознакомились с опытом внедрения современных технологий авиационного производства. Также были рассмотрены перспективы вовлечения ключевых поставщиков в процесс повышения качества продукции и сокращения затрат на ее изготовление.

В конференции приняли участие старший вице-президент – исполнительный директор ОАО «Корпорация «Иркут» Владимир Чириков, генеральный директор ЗАО «Авиастар-СП» Сергей Дементьев, генеральный директор ИАЗ – вице-президент корпорации «Иркут» Александр Вепрев.

По словам В.Чирикова, «конференция – это один из шагов в программе повышения эффективности производства в отрасли. Программы, давшие позитивный эффект на ИАЗ, могут быть внедрены на других предприятиях».

Как сообщил, в свою очередь, А.Вепрев, «благодаря широкому внедрению системы бережливого производства на предприятии удалось вдвое увеличить норму выработки на одного работника. Если в 2007 году этот показатель составлял 60 тыс. дол в год, то по итогам 10 месяцев текущего года он вырос до 135 тыс. дол». А.Вепрев также отметил, что загрузка высокопроизводительных станков ИАЗ за три последних года увеличилась почти на 50%.

На конференции были подведены итоги межзаводского конкурса по бережливому производству, и состоялось награждение его победителей. Специалисты Иркутского авиазавода получили 28 наград, ЗАО «Авиастар-СП» (Ульяновск) – 11.

Программа «Бережливое производство» на ИАЗ реализуется с конца 2008 года, когда перед заводом была поставлена задача увеличения объемов производства по подписанным контрактам в условиях ограничения ресурсов.

Развертывание программы «Бережливое производство» осуществляется по следующим основным направлениям:

- создание системы непрерывного совершенствования деятельности ИАЗ и вовлечение в этот процесс всего персонала;
- увеличение производительности труда и повышение культуры производства за счет повсеместной реализации системы 5С;
- повышение эффективности использования современного высокопроизводительного оборудования (в первую очередь в механосборочном производстве);
- сокращение циклов производства изделий авиационной техники;
- повышение эффективности производства авиакomпонентов по программе международной промышленной кооперации;
- создание системы управления эффективностью деятельности ИАЗ.

Еще одним из важных направлений программы «Бережливое производство» уже сейчас является подготовка к производству гражданского среднемагистрального самолета МС-

21. На данный момент ведутся работы по разработке планировок производства МС-21 и разработке логистической концепции с применением Lean-технологий.

### **На модернизацию флота в рамках ГПВ 2011-2020 гг. планируется выделить 4,7 трлн рублей**

ЦАМТО, 13 декабря. На модернизацию флота в рамках госпрограммы вооружения на период 2011-2020 гг. планируется выделить 4,7 трлн рублей, заявил премьер-министр РФ Владимир Путин на совещании в Северодвинске.

По его словам, треть этой суммы флот получит в течение ближайших пяти лет.

В.Путин отметил, что «выделяемые средства на развитие флота позволят значительно обновить и укрепить материально-техническую базу, создать группировку морских стратегических ядерных сил из атомных подводных лодок четвертого поколения, закупить современные надводные корабли, а также провести ремонт и модернизацию имеющейся техники».

В целом, по словам В.Путина, на ГПВ 2011-2020 гг. выделяется около 20 трлн руб. Эта цифра обоснована и рассчитана с учетом снятия с вооружения имеющихся образцов военной техники по мере выработки их сроков эксплуатации.

В рамках ГПВ 2011-2020 гг. будет закуплено более 1,3 тыс. различных образцов техники и вооружения, причем «для создания 220 из них потребуются открытие новых или расширение имеющихся производств», - отметил В.Путин.

Основное внимание, по его словам, «должно быть уделено стратегическим ядерным силам, нам предстоит также «насытить» войска передовыми системами ПВО, связи, управления, разведки, развернуть производство истребителей пятого поколения и других современных авиационных комплексов».

Путин подчеркнул, что «разработка госпрограммы вооружения на период 2011-2020 гг. должна быть завершена до конца текущего года».

На совещании в Северодвинске были обсуждены основные приоритеты госпрограммы вооружения и ФЦП по развитию ОПК, а также вопросы государственной политики в сфере НИОКР.

До начала совещания В.Путин посетил «Севмаш», осмотрел РПКСН «Александр Невский» проекта 955 «Борей», и поздравил экипаж с началом швартовых испытаний. РПКСН «Александр Невский» планируется передать флоту в декабре 2011 года.

### **В Украине будет создано единое государственное объединение «Укроборонэкспорт» по изготовлению, ремонту, модернизации и продаже оружия**

ЦАМТО, 13 декабря. Указ президента Украины Виктора Януковича от 9 декабря 2010 года №1085/2010 «Об оптимизации системы центральных органов исполнительной власти» предписывает создание единого государственного объединения по производству и продаже оружия «Укроборонэкспорт».

Согласно указу, «в состав создающегося государственного объединения должны войти государственные предприятия, осуществляющие хозяйственную деятельность в сфере разработки, производства, реализации, ремонта, модернизации и утилизации вооружений, военной и специальной техники и боеприпасов, участвующих в военно-техническом сотрудничестве с иностранными государствами».

Кабинет министров должен в месячный срок осуществить мероприятия по созданию государственного хозяйственного объединения «Укроборонэкспорт».

Комментируя создание новой структуры, украинские СМИ отмечают, что «в указе не отмечается, какие именно полномочия будет иметь объединение».

По словам министра юстиции Украины Александра Лавриновича, «Укроборонэкспорт» будет создаваться как отдельное государственное агентство, которое, в свою очередь,

будет создано на базе бывшего Минпромполитики.

Очевидно, что главной целью создания «Укроборонэкспорт» является создание единого центра по координации деятельности украинского ОПК, оптимизации торговли оружием, а также контроля финансовых потоков по линии ОПК.

По данным Центра военной политики и политики безопасности, которые приводит ресурс «Багнет», сегодня в состав ОПК Украины включено 161 предприятие (это те предприятия, которые непосредственно выпускают оружие и военную технику). Из них в состав Минпромполитики входят 76 предприятий, Минобороны – 44, Фонда госимущества – 14, Национального космического агентства – 13, ГК «Укрспецэкспорт» – 6, Госслужбы спецсвязи и защиты информации – 4, СБУ – 3 и МВД – 1.

Отсутствие единого координационного центра затрудняло формирование единой политики в ОПК и кооперацию между самими предприятиями, отмечает ресурс «Багнет».

Сейчас основным экспортером вооружений является госпредприятие «Укрспецэкспорт» и его дочерние предприятия. В целом, в перечень украинских спецэкспортеров в настоящее время входят 18 компаний.

### **В Москве состоялась церемония награждения лауреатов Национальной премии «Золотая идея»**

ЦАМТО, 14 декабря. Церемонию награждения лауреатов премии «Золотая идея», которая состоялась в «Президент-Отеле», провели вице-премьер РФ Сергей Иванов и директор ФСВТС Михаил Дмитриев. Премия вручена в шести номинациях представителям 24 предприятий и организаций.

Открывая церемонию награждения, С.Иванов отметил, что по итогам 2010 года объем российского военного экспорта составит около 10 млрд дол.

По его словам, портфель заказов на экспорт российской ПВН на текущий момент превышает 45 млрд дол, что позволяет на несколько лет вперед обеспечить загруженность более 700 предприятий и организаций ОПК.

С.Иванов особо отметил роль молодых специалистов, которые стали лауреатами премии.

По его словам, «замысел «Золотой идеи» в полной мере соответствует стратегии перехода к инновационной модели экономики - экономики интеллекта и знаний».

Учредителем ежегодной Национальной премии «Золотая идея» в 2001 году стала Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС) при финансовой поддержке АИКБ «НОМОС-Банк»

«Золотая идея» стала одним из наиболее удачных проектов, который позволяет на государственном уровне ежегодно давать оценку деятельности субъектов военно-технического сотрудничества, предприятий ОПК, их авторских коллективов и отдельных представителей, внесших вклад в создание новых образцов военной техники, оперативное внедрение в производство и обеспечение экспорта современных систем и комплексов оружия. В настоящее время финансовую поддержку премии оказывают ФГУП «Рособоронэкспорт», СОАО «Русский страховой центр», Газпромбанк, другие ведущие кредитные организации.

В текущем году (по итогам 2009 года) на соискание премии в шести номинациях поступило 90 заявок.

### **Новосибирский завод «Сухого» определил лучшие проекты по совершенствованию производственной системы**

ЦАМТО, 14 декабря. Отборочный этап третьего конкурса проектов по совершенствованию производственной системы «Сухой» состоялся во входящем в холдинг Новосибирском авиационном производственном объединении им. В.П. Чкалова

(НАПО).

Представленные проекты оценивались конкурсной комиссией с позиции методологически грамотного использования инструментов «бережливого производства» и эффекта. На участие в завершающей части корпоративного конкурса, которая пройдет в начале будущего года в Москве, выдвинуто три проекта, целью которых является улучшение организации производственного процесса и рабочего времени сотрудников, повышение качества выпускаемой продукции гражданского и военного назначения.

Конкурс по совершенствованию производственной системы «Сухой» проводится среди предприятий холдинга в два этапа - отборочный и финальный. Победители определяются в трех номинациях: «Развитие» - проект, стартовавший до начала текущего года и имеющий положительную динамику развития. «Новый проект» должен быть начат в этом году и находиться в стадии реализации с разработанным поэтапным планом внедрения. В номинации «Быстрый эффект» участвуют проекты, давшие конкретный положительный эффект и осуществление которых заняло не более двух месяцев. Критерием оценки является сокращение времени производства продукции, выполнения работ или оказания услуг, а также доля усовершенствованного процесса в общем объеме процессов производственной системы «Сухой».

Победители конкурса получают материальное поощрение. Члены рабочих групп могут быть предложены к повышению в должности, увеличению оклада или к установлению персональной надбавки.

Компания «Сухой» является лидером среди российских авиастроительных компаний по внедрению современных способов организации производства. Соответствующая программа была разработана в компании с использованием передового зарубежного и отечественного опыта и сегодня активно реализуется в холдинге. Главные ее цели - повышение эффективности производства и его планирования на базе использования современных методик, подготовка заводов к сертификации для участия в международной кооперации в области авиастроения, оптимизация процесса закупки оборудования, минимизация трудовых и временных затрат.

Регулярно проводятся семинары, практические занятия и деловые игры. Обучение уже прошли сотни руководителей и сотрудников холдинга разного уровня. В октябре 2009 года на базе «Сухого» Министерством промышленности и торговли Российской Федерации был создан проблемный совет «Lean-технологии» (технологии бережливого производства). Возглавил его генеральный директор компаний «Сухой» и «МиГ» Михаил Погосян. В Совет входят представители крупных авиастроительных предприятий. Основная его задача - совершенствование методов управления в условиях рыночной экономики в области разработки и производства новых конкурентоспособных на мировом рынке видов авиационной техники.

### **Совет Федерации ратифицировал договор между Россией и Белоруссией о развитии военно-технического сотрудничества**

ЦАМТО, 15 декабря. Совет Федерации ратифицировал сегодня договор между Россией и Белоруссией о развитии ВТС, который впервые позволит предприятиям ОПК РФ работать напрямую с предприятиями оборонного комплекса Белоруссии.

Договор регулирует поставки продукции военного назначения для национальных Вооруженных сил, воинских формирований, правоохранительных органов и спецслужб.

Продукция включает в себя вооружение, военную технику, а также результаты интеллектуальной деятельности и информацию в военно-технической сфере.

Эти поставки осуществляются по контрактам, которые заключаются уполномоченными организациями, без выдачи лицензий на ввоз и вывоз продукции военного назначения.

Документ вступает в силу с даты получения последнего письменного уведомления том, что стороны выполнили внутригосударственные процедуры, необходимые для вступления документа в силу.

Договор между Республикой Беларусь и Российской Федерацией о развитии военно-технического сотрудничества был подписан 10 декабря 2009 года в Москве. Его реализация позволит максимально упростить механизм осуществления взаимных поставок товаров (работ, услуг) военного назначения для оснащения и обеспечения национальных Вооруженных сил и других силовых ведомств, сэкономить бюджетные средства и расширить кооперацию организаций ОПК.

Ранее, в 2003 году в целях сохранения и развития сотрудничества Беларуси и России в военно-технической сфере было подписано межправительственное соглашение о сохранении специализации предприятий и организаций, участвующих в производстве продукции военного назначения.

Важным шагом на пути совершенствования и унификации нормативной правовой базы двустороннего сотрудничества Республики Беларусь с Российской Федерацией стало подписанное в 2005 году правительствами РФ и РБ соглашение о взаимной охране прав на результаты интеллектуальной деятельности, используемые и полученные в ходе двустороннего военно-технического сотрудничества. Стороны взяли на себя обязательства не поставлять без согласования в третьи страны продукцию военного назначения с использованием интеллектуальной собственности друг друга.

### **Лауреаты Национальной премии «Золотая идея» в 2010 году (по итогам 2009 года)**

ЦАМТО, 15 декабря. Как уже сообщалось, 14 декабря в «Президент-Отеле» состоялась церемония награждения лауреатов премии «Золотая идея». Награждение провели вице-премьер РФ Сергей Иванов и директор ФСВТС Михаил Дмитриев.

Ниже приведен полный перечень лауреатов, опубликованный на сайте ФСВТС.

Лауреатами Национальной премии «Золотая идея» в 2010 году (по итогам 2009 года) стали:

#### **Номинация «За вклад в области разработки продукции военного назначения»**

1-я премия. ОАО «Мотовилихинские заводы». Разработка облегченной боевой машины с транспортно-заряжающей машиной для реактивной системы залпового огня «Смерч».

2-я премия. Авторский коллектив ОАО «Концерн радиостроения «Вега» (Верба В.С., Давыдкин А.П., Виноградный А.В., Васильев А.В., Горский Б.В., Иванов К.Н., Шрайбер А.Я., Шкутник Е.Э.) совместно с ФГУП «Рособоронэкспорт» (Вертелов К.К., Щегольков А.М.). Создание системы управления перехватом и связи для самолета дальнего радиолокационного обнаружения.

3-я премия. Авторский коллектив ОАО «ВПК «НПО машиностроения» (Леонов А.Г., Страхов А.Н., Хомяков М.А., Бобров А.В., Прохорчук Ю.А.) совместно с ОАО «Пермский завод «Машиностроитель» (Ломаев В.И.), ОАО «ПО «Стрела» (Маркман А.М.), СП «БраМос» (Пиллей А.С., Сом С.). Разработка экспортно-ориентированной системы ракетного оружия на базе российско-индийской противокорабельной ракеты «БраМос».

#### **Номинация «За успехи в области производства продукции военного назначения и внедрение передовых технологий»**

1-я премия. Авторский коллектив ФКП «Казанский государственный казенный пороховой завод» (Гиниятов Х.З., Самитов И.М., Матухин Е.Л.) совместно с 41 ВП МО РФ (Смирнов А.В.). Обеспечение производства боеприпасов на основе внедрения новых технологий изготовления нитратов целлюлозы с использованием перспективного сырья уплотненной физической формы в условиях диверсификации порохового производства.

2-я премия. ОАО «Судостроительная фирма «Алмаз». Производство пограничного сторожевого катера нового поколения «Соболь» в интересах Пограничной службы и иностранных заказчиков.

3-я премия. Авторский коллектив ФГУП «Ижевский механический завод» (Дорогушин М.Ю., Дреманович С.С., Коленков В.И., Ардашев В.В., Ворончихин А.В., Гилев С.В., Мураенко Ф.Н.) совместно с Ижевским государственным техническим университетом (Якимович Б.А., Михайлов Ю.О., Корякин Н.А.). Освоение в сжатые сроки производства авиационных ракет класса «воздух-земля» и внедрение передовых технологий при изготовлении осколочно-фугасных и бетонобойных боевых частей этих изделий.

**Номинация «Лучшее предприятие-соисполнитель» – за вклад в повышение конкурентоспособности продукции военного назначения»**

1-я премия. Авторский коллектив ОАО «Специальное конструкторское бюро приборостроения и автоматики» (Беляков П.А., Горохов Н.В., Короп В.Я., Луковников А.А., Макаров Б.Ф., Мальцев Д.Н., Мельников В.И., Орленко В.В., Фролов А.К., Шилкин А.С.). Создание приводов наведения и стабилизации 76-мм корабельной артиллерийской установки АК-176М.

2-я премия. Авторский коллектив ОАО «ГосМКБ «Радуга» им. А.Я.Березняка» (Трусов В.Н., Сыздыков Е.К., Федоров В.Н., Чударев С.Л.) совместно с ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» (Ярмолюк В.Н.), ФГУП «Рособоронэкспорт» (Агеев В.В., Амбарцумова Н.В., Бычков М.С., Новиков О.А.). НИЭР по обеспечению испытаний гиперзвукового летательного аппарата совместной разработки французских фирм MBDA-France и ONERA с разгонным блоком на базе модифицированной ракеты X-22Э.

**Номинация «За личный вклад, инициативу и усердие в решении задач военно-технического сотрудничества»**

Премия. Канахин Юрий Александрович – главный специалист по газотурбинным двигателям ОАО «НПО «Сатурн». За вклад в создание газотурбинных двигателей семейства АЛ для самолетов Су-30МКА, Су-30МКМ, Су-30МКИ, Су-35 и ПАК ФА.

Премия. Елисеев Юрий Сергеевич – генеральный директор ФГУП «ММПП «Салют». За личный вклад в обеспечение качества и конкурентоспособности продукции военного назначения, увеличение объемов ее экспорта.

Премия. Крюков Андрей Евгеньевич – заместитель начальника управления Департамента анализа и перспективного планирования ФГУП «Рособоронэкспорт». За личный вклад в создание и внедрение автоматизированной системы маркетингового планирования государственного посредника.

**Номинация «За вклад в пропаганду военно-технического сотрудничества, рекламную и информационную поддержку экспорта продукции военного назначения»**

Первая Премия. Авторский коллектив ФГУП «Рособоронэкспорт» (Незаленов Н.И., Карташев А.В., Садеков Р.Р., Филиппов С.В., Цветаев А.А., Корнеев А.Ю., Кузнецова Н.А., Гаврилов В.В.) совместно с ОАО «Роствертол» (Кокшаров С.И., Анисимов В.А.). За разработку и внедрение информационной системы каталогизации экспортируемой продукции военного назначения.

Специальная Премия. Калашников Михаил Тимофеевич – Главный конструктор стрелкового оружия. За книгу «Все нужно просто».

Почетный диплом. ООО «Военный парад». За выпуск серии энциклопедических, специализированных и периодических изданий, пропагандирующих оборонную мощь России и достижения военно-промышленного комплекса.

**Номинация «Молодые таланты» – за достижения в области военно-технического сотрудничества, разработки и производства образцов вооружения и военной техники»**

Почетный диплом. Горохов Роман Юрьевич – адъюнкт Военного учебно-научного центра Сухопутных войск «Общевойсковая академия Вооруженных сил Российской Федерации». За разработку мобильного робототехнического средства имитации информативных признаков военной техники Сухопутных войск.

Почетный диплом. Потапов Александр Иванович – инженер ОАО «ЛазерСервис». За разработку имитатора телевизионных сигналов для проверки работоспособности блоков преобразования и коммутации видео- и телевизионной информации и их компонентов.

Почетный диплом. Щеглов Дмитрий Константинович – начальник лаборатории ОАО «Конструкторское бюро специального машиностроения». За разработку и внедрение методик выбора системы управления проектно-конструкторскими данными на промышленных предприятиях и оценки эффективности выбранной системы.

Почетный диплом. Третьяков Сергей Владимирович – ведущий инженер-конструктор ФГУП «ГНПП «Базальт». За разработку технологии снаряжения и сборки кумулятивной боевой части гранатометного комплекса РПГ-32, техническое руководство освоением ее серийного производства.

Почетный диплом. Нургалиев Азат Ахатович – начальник сектора ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение». За нейроструктурный метод разработки технологических процессов в авиадвигателестроении.

### **Делегация Республики Татарстан и губернатор Новосибирской области посетили НАПО им. Чкалова**

ЦАМТО, 16 декабря. Делегация Республики Татарстан во главе с президентом РТ Рустамом Миннихановым и губернатор Новосибирской области Василий Юрченко посетили сегодня входящее в холдинг «Сухой» Новосибирское авиационное производственное объединение им. В.П.Чкалова (НАПО).

Гостям рассказали о деятельности предприятия, проводимой кадровой и социальной политике, продемонстрировали процесс поточной сборки отсеков фюзеляжа среднемагистрального лайнера «Сухой Суперджет-100» с использованием уникального стапеля на воздушной подушке и готовящиеся к передаче заказчику серийные фронтовые бомбардировщики Су-34.

Особый интерес у представителей Казанского авиационного объединения (КАПО), также входящих в состав делегации Татарстана, вызвала производственная система «Сухой», использование которой позволяет улучшить организацию производственного процесса, повысить его эффективность и качество выпускаемой продукции гражданского и военного назначения.

НАПО им. В.П.Чкалова было основано в 1931 году и является одним из крупнейших предприятий России по производству авиатехники. С 2002 года входит в состав холдинга «Сухой». За время существования объединением выпущено около 29 тыс. самолетов различных типов. Сегодня здесь серийно выпускаются бомбардировщики Су-34, изготавливаются отсеки для региональных пассажирских самолетов «Сухой Суперджет-100». Предприятие также участвует в программе холдинга по созданию истребителей пятого поколения.

### **Анатолий Сердюков возлагает большие надежды на помощь Общественного совета при Министерстве обороны**

ЦАМТО, 17 декабря. Министр обороны России Анатолий Сердюков возлагает большие надежды на помощь Общественного совета при Министерстве обороны в реализации масштабной программы по реформированию ВС РФ.

«Перед вами стоит задача независимо оценивать принимаемые нами решения и проводимую нами работу», - заявил А.Сердюков на заседании Общественного совета при Минобороны.

А. Сердюков выразил надежду, что «Общественный совет будет, как и раньше, целеустремленно подходить к решению тех вопросов, которые касаются российской армии, особенно в социальном обеспечении», - отмечает ИТАР-ТАСС.

Глава Минобороны ознакомил участников совещания с ходом военной реформы.

По его словам, «в армии сегодня проходят коренные изменения, принципиально обновлены системы боевой готовности, управления, обеспечения и подготовки войск. Вооруженные силы вышли на установленную численность в 1 млн военнослужащих».

В целом, как отметил А.Сердюков, «мы удовлетворены ходом преобразований Вооруженных сил в 2010 году. Разработан и утвержден план применения ВС РФ на период 2011-2015 гг. В 2011 году он предусматривает создание основ воздушно-космической обороны, переоснащение войск новыми системами и образцами ВиВТ, освобождение армии от несвойственных ей задач, а также реализацию социальных прав военнослужащих».