

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№4
23-29 ЯНВАРЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«ЭРБАС МИЛИТЭРИ» ЗАВЕРШИЛА ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ САМОЛЕТА ДРЛОиУ НА БАЗЕ С-295	8
НА ПЕРЕГОВОРАХ ПО ВНЕСЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ 72 EF-2000 «ТАЙФУН» ВВС САУДОВСКОЙ АРАВИИ ВОЗНИКЛИ ПРОБЛЕМЫ	8
ВВС РФ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ АН-140-100	9
В ВВС РОССИИ 22 ЯНВАРЯ ОТМЕТИЛИ ДЕНЬ АВИАЦИИ ВОЙСК ПРОТИВОВОЗДУШНОЙ ОБОРОНЫ	10
РОССИЯ ПОДПИСАЛА С СИРИЕЙ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ 36 ЯК-130УБС	10
АВИАКОМПАНИЯ «АВИАЛИНИИ АНТОНОВА» БУДЕТ УЧАСТВОВАТЬ В ТЕНДЕРЕ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ SALIS	11
ЧЕХИЯ ПРЕДЛАГАЕТ ИРАКУ УБС L-159, МОДЕРНИЗАЦИЮ ОБТ Т-72 И ВЕРТОЛЕТОВ МИ-17	11
ОМАН ПРОДОЛЖАЕТ ПЕРЕГОВОРЫ С «БАЕ СИСТЕМЗ» ПО ЗАКУПКЕ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ EF-2000 «ТАЙФУН»	12
«БОИНГ» ПОСТАВИТ ВВС США ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ САМОЛЕТЫ С-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3»	13
РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ НАЧАЛА ПРОГРАММУ ЗАКУПКИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ СЛЕДУЮЩЕГО ПОКОЛЕНИЯ FX-3	13
ЗАВЕРШЕНЫ ИСПЫТАНИЯ УР AGM-65E2/L «МЭЙВРИК»	14
«БОИНГ» ПРЕКРАЩАЕТ РАБОТЫ ПО ПРОГРАММЕ ALTB: ИТОГИ НАРАБОТОК ПО ПРОЕКТУ	14
ПРАВИТЕЛЬСТВО ШВЕЦИИ ОДОБРИЛО ПРОДЛЕНИЕ СРОКА АРЕНДЫ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ JAS-39 «ГРИПЕН» ДЛЯ ВВС ВЕНГРИИ	16
«АВРОРА ФЛАЙТ САЙЕНСИЗ» ПОСТАВИТ ВВС ШВЕЙЦАРИИ ОПЦИОНАЛЬНО ПИЛОТИРУЕМЫЕ САМОЛЕТЫ «ЦЕНТАУР»	16
ЮЖНАЯ КОРЕЯ ПРЕДЛОЖИЛА ИЗРАИЛЮ ПРИОБРЕСТИ СИСТЕМЫ ПРО «АЙРОН ДОМ» В ОБМЕН НА ЗАКУПКУ ТЕЛЬ-АВИВОМ УБС Т-50 «ГОЛДЕН ИГЛ»	17
ЭКВАДОР ПОЛУЧИЛ ВСЕ ЗАКУПЛЕННЫЕ В ЮАР ИСТРЕБИТЕЛИ «ЧИТА»	17

ИРАН ЗАВЕРШАЕТ СБОРКУ ПЕРВОГО МОРСКОГО ПАТРУЛЬНОГО САМОЛЕТА НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА	18
До 2020 ГОДА БУДЕТ ПРОВЕДЕНА ПОЛНАЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ ВОЕННЫХ АЭРОДРОМОВ	18
В ВДВ ПРОВОДЯТСЯ ИСПЫТАНИЯ НОВОГО ПАРАШЮТА	19

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«ДАССО АВИАСЬОН» ПРОВЕЛА ЦЕРЕМОНИЮ ВЫКАТКИ УДАРНОГО БЛА «НЕЙРОН»	20
НАТО НАЧНЕТ СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ВОЗДУШНОЙ РАЗВЕДКИ НАЗЕМНЫХ ЦЕЛЕЙ AGS В БЛИЖАЙШИЕ МЕСЯЦЫ	20
Австралия оснастит БЛА «Шэдоу-200» системой обнаружения движущихся целей	21
ВМС США РАЗРАБАТЫВАЮТ ПРОГРАММУ АВТОНОМНОЙ ДОЗАПРАВКИ В ВОЗДУХЕ УДАРНЫХ БЛА	22
ВС Израиля начали войсковые испытания БЛА «Скайларк-2»	23
РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ ОТКАЗАЛАСЬ ОТ ПРЯМОЙ ЗАКУПКИ БЛА RQ-4В «ГЛОБАЛ ХОУК» В ПОЛЬЗУ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕНДЕРА	23
Компания «Инситу» поставила ВМС и КМП США первые БЛА «ИНТЕГРАТОР»	24

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Компания «Еврокоптер» приступила к летным испытаниям первого вертолета AS-532AL, предназначенного для ВС Албании	25
ЗАВЕРШИЛСЯ ПЕРВЫЙ ЭТАП КОНКУРСА ПРОЕКТНЫХ И КОНСТРУКТОРСКИХ РАЗРАБОТОК «ВЕРТОЛЕТЫ XXI ВЕКА»	25
ИЗГОТОВЛЕН ПЕРВЫЙ ОПЫТНЫЙ ФЮЗЕЛЯЖ НОВОГО ВЕРТОЛЕТА Ми-171А2	25
«Еврокоптер» возобновит испытания демонстратора технологии высокоскоростного гибридного вертолета Х3 в феврале этого года	26
«VSE CORP.» ЗАВЕРШАЕТ РЕМОНТ ТРАЛЬЩИКОВ КЛАССА «ОСПРИ» для ВМС Тайваня	27

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

НА ВЕРФИ NASSCO ЗАЛОЖЕНА ГОЛОВНАЯ МОБИЛЬНАЯ ДЕСАНТНАЯ ПЛАТФОРМА MLP для ВМС США	29
--	----

ВМС Индонезии получают 4 ракетных тримарана	29
На заводе «Звезда» состоялась церемония передачи ВМС Индии АПЛ «Нерпа»	30
Береговая охрана Индии приняла первый патрульный корабль «Рани Абакка»	31
МО РФ заключило контракт на производство БРПЛ «Булава» и планирует закупить дополнительно 10 Як-130УБС	31
Иран создал дистанционно управляемый подводный аппарат для борьбы с морскими минами	32
ВМС Дании списали последний сторожевой корабль класса «Флайвефискен»	32
На верфи «Финкантиери» состоялась церемония спуска на воду головного корабля класса «Фаладж-2»	33
Минобороны Таиланда возобновит процедуру закупки ДЭПЛ	34
ВМС Габона намерены приобрести 5 боевых кораблей	34
В 2012 году ВМФ России примет в свой состав новый большой гидрографический катер	35
«Зоря-Машпроект» поставила ФСК «Море» газотурбинную установку для ДКВП «Зубр», строящегося по заказу Китая	35
Компания ОСЕА завершила программу поставки ВМС Алжира патрульных кораблей FPB-98 Mk.1	35

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Мотострелковые соединения ЮВО, дислоцированные в Чеченской Республике, перевооружены на новые танки	37
Россия продолжает поставки оружия Венесуэле	37
Минобороны Чили подтвердило интерес Колумбии к закупке ОБТ «Леопард-1V»	37
Россия и Италия заключили контракт на лицензионное производство бронемашин компании «Ивеко»	38
«Бумар» обнародовала детали контракта на поставку 204 БРЭМ WZT-3 МО Индии	38
Парламент подверг резкой критике планы МО Индонезии по закупке в Нидерландах 100 подержанных ОБТ «Леопард-2А6»	39

ВМС Индонезии закупят 54 БМП-3Ф для формирования 3-й дивизии морской пехоты	39
Компания «Отокар» поставит БМ «Кобра» неназванному заказчику	40

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Испания направила новые 155-мм гаубицы в анклав Мелилья	41
Минобороны Франции начинает разработку ракетного комплекса для замены ПТРК «Милан»	41
В инженерно-саперные подразделения ЮВО поставлены переносные искатели взрывных устройств «Коршун»	42
Минобороны Франции заключило с «Некстер» долгосрочный контракт на поставку боеприпасов	42
«Сажем» поставит системы «Сигма-30» для модернизации РСЗО М-270, состоящих на вооружении трех европейских стран	43
Огневые возможности артиллерии ВДВ существенно возросли за счет поставки самоходных противотанковых пушек «Спрут-СД»	43
На «Ижмаше» Дмитрию Рогозину продемонстрировали новый российский пистолет «Страйк»	43
ВС Бангладеш получают самоходные гаубицы «Нора» В-52	44
«Ижмаш» представил первый образец автомата Калашникова пятого поколения	44
СВ США начали испытания гранатомета М3 «Карл Густав» в Афганистане	46

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

До 2020 года на вооружение ЗРВ ВВС будет поставлено более 100 ЗРПК «Панцирь-С» и свыше 30 ЗРС средней дальности «Витязь»	47
Решение Сената Франции ставит под вопрос участие консорциума «Евросам» в тендере МО Турции на поставку систем ПВО большой дальности	47
Республика Корея усиливает систему ПВО/ПРО страны	48
Все ЗРС С-300ПМ, состоящие на вооружении зенитных ракетных полков Войск ВКО, прошли модернизацию по программе «Фаворит-С»	50
В 2011 году РЛС системы ПРО «Дон-2Н» провела измерения по 260 космическим объектам	50

ВВС Франции приняли на вооружение шестую батарею ЗРК SAMР/T «Мамба»	51
---	----

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

«Рейнметалл» и «Кассидиан» договорились создать СП по разработке тактических беспилотных систем	52
В Вооруженных силах России 21 января отметили День инженерных войск	52
В 2011 году в ВДВ поступило свыше 180 ед. современных средств инженерного вооружения	53
Общее собрание акционеров ОАО «Балтийский завод» избрало новый состав Совета директоров	53
Руководители ОАО «ОПК «Оборонпром» посетили Улан-Удэнский авиационный завод	54
Экономический эффект от внедрения на комсомольском заводе «Сухого» программы технического развития производства составил более 50 млн руб.	55
Испания сокращает оборонные расходы	55
В Белоруссии названа лучшая компания по маркетинговой работе в 2011 году	56
Минобороны РФ отчиталось о выполнении ГОЗ-2011 и размещению контрактов по ГОЗ-2012	56
Портфель заказов ПАО «Мотор Сич» на 2012 год составит около 800 млн долларов	57
Франция не входит в группу крупнейших поставщиков вооружений Турции	57
Объем финансирования Минобороны Украины в 2012 году позволит осуществить переход от бюджета «проедания» к бюджету развития	58
Минпромторг опубликовал отчет о деятельности министерства в 2004-2011 гг.	59
В целях технологического развития в ОПК разработаны, утверждены и реализуются более 10 федеральных программ - Минпромторг	60
Дмитрий Саламатин: стратегия развития «Укроборонпрома» станет основой для возрождения национального ОПК	63

В 2012 ГОДУ НА РАЗВИТИЕ ВИВТ В БЮДЖЕТЕ МИНОБОРОНЫ УКРАИНЫ ПРЕДУСМОТРЕНО ВЫДЕЛИТЬ 2 МЛРД 343 МЛН ГРИВЕН	64
ОБЪЕМ РОССИЙСКОГО ВОЕННОГО ЭКСПОРТА В 2011 ГОДУ СОСТАВИЛ ОКОЛО 12 МЛРД ДОЛЛАРОВ - СЕРГЕЙ ЧЕМЕЗОВ	65
ВОЕННЫЙ ЭКСПОРТ ИСПАНИИ ВЫРОС ЗА СЧЕТ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ	66
ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ ВОЕННО-НАУЧНОЙ РАБОТЫ В ВС РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В 2011 ГОДУ	66
ДЕЛЕГАЦИЯ ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» ПОСЕТИЛА КАЗАНСКИЙ ВЕРТОЛЕТНЫЙ ЗАВОД	67
В КОНЦЕ ДЕКАБРЯ «МОТОВИЛИХИНСКТЕ ЗАВОДЫ» ОТГРУЗИЛИ ВОЕННУЮ ТЕХНИКУ ПО ЭКСПОРТНОМУ КОНТРАКТУ НА СУММУ БОЛЕЕ 1,3 МЛРД РУБЛЕЙ	68
МИНОБОРОНЫ ГОТОВИТ НОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЕННЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАХ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ОПК	68
ДМИТРИЙ РОГОЗИН ПРОВЕЛ В КОНЦЕРНЕ ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ» СОВЕЩАНИЕ ПО РАЗВИТИЮ СРЕДСТВ ПВО	69
ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ИТОГИ МИРОВОЙ ТОРГОВЛИ ОРУЖИЕМ В 2011 ГОДУ: ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ МИРОВОГО ИМПОРТА ПВН	69
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОАО «КОРПОРАЦИЯ «ТРВ» БОРИС ОБНОСОВ НАГРАЖДЕН ОРДЕНОМ «ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ОТЕЧЕСТВОМ» IV СТЕПЕНИ	70
ВЕРХОВНОЙ РАДЕ ПРЕДЛОЖЕНО ОСВОБОДИТЬ ПРЕДПРИЯТИЯ АВИАСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ ОТ ОБЯЗАННОСТИ СЛЕДОВАТЬ ТЕНДЕРНОМУ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ	71

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«Эрбас милитэри» завершила предварительные испытания самолета ДРЛОиУ на базе С-295

ЦАМТО, 23 января. Компания «Эрбас милитэри» завершила начальный этап летных испытаний опытного образца самолета С-295, оснащенного системой дальнего радиолокационного обнаружения и управления.

С 7 июня 2011 года летные испытания опытного образца, оснащенного макетом обтекателя РЛС, проходили на предприятии «Эрбас милитэри» в Севилье (Испания).

По информации журнала «Флайт интернэшнл», который ссылается на заявление главы подразделения маркетинга и развития разведывательных самолетов «Эрбас милитэри» Фернандо Цириа, компания завершила летные испытания и проверку аэродинамических характеристик обтекателя антенны РЛС.

Модифицированный С-295 сможет выполнять задачи патрулирования в течение 8 ч на максимальной высоте от 20000 футов (6100 м) до 24000 футов. Применение интегрированной тактической системы FITS позволит установить на борту до 6 рабочих мест операторов.

Проект самолета С-295 ДРЛОиУ предназначен для обеспечения дальнего обнаружения, создания обобщенной картины обстановки в воздухе и на море, управления своими силами.

О начале создания новой версии С-295 компании «Эрбас милитэри» и «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) объявили в мае 2011 года. Самолет планируется оборудовать РЛС 4-го поколения с активной антенной решеткой с электронным сканированием и интегрированной системой идентификации «свой-чужой», произведенной «Элта системз», являющейся подразделением IAI.

«Элта» уже предлагает на рынке версию ДРЛОиУ реактивного самолета «Гольфстрим-Г550» и транспортного Ил-76, поставленных ВВС Израиля и Индии. Установив РЛС на С-295, компания надеется увеличить свое присутствие на рынке систем дальнего радиолокационного обнаружения.

По мнению экспертов, новая версия С-295 вызовет заинтересованность операторов, на вооружении которых имеются другие модификации этого самолета.

Партнеры рассчитывают, что первый заказ на поставку С-295 в версии ДРЛОиУ будет получен уже в ближайшее время. Поставка серийных самолетов может начаться через три-четыре года после подписания контракта.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 18.01.12

На переговорах по внесению изменений в контракт на поставку 72 EF-2000 «Тайфун» ВВС Саудовской Аравии возникли проблемы

ЦАМТО, 23 января. Компания «БАе системз» объявила о задержке переговоров с Саудовской Аравией по вопросу внесения изменений в контракт на поставку 72 истребителей EF-2000 «Тайфун».

В то же время, как сообщает «Джейнс дифенс индастри», в последние недели обсуждение вопросов оплаты в рамках проекта «Салам» продвинулось и будет продолжено.

Межправительственное соглашение стоимостью 4,43 млрд фунтов стерлингов (8,9 млрд дол) на поставку 72 самолетов EF-2000 «Тайфун», а также передачу технологий производства, осуществление инвестиций в сектор оборонной промышленности арабского

государства и проведение обучения персонала Саудовская Аравия и Великобритания заключили в рамках проекта «Салам» 11 сентября 2007 года.

Общая сумма проекта в расчете на предстоящие 25 лет эксплуатации самолетов, по различным оценкам, может составить от 20 до 30 млрд фунтов стерлингов (до 60 млрд дол) с учетом затрат на поддержание инфраструктуры обслуживания парка истребителей «Еврофайтер» и проведение их будущих модернизаций.

Первые 24 самолета EF-2000 для ВВС Саудовской Аравии, согласно условиям контракта, были изготовлены на предприятии «БАе системз» в Уортоне. Министерство обороны и авиации Саудовской Аравии приняло первые два истребителя в июне 2009 года. Все 24 истребителя EF-2000 «Тайфун» были официально переданы к июлю 2011 года. Всего ВВС Саудовской Аравии получили 18 одноместных и 6 двухместных истребителей.

Сборка оставшихся 48 истребителей должна быть организована в Саудовской Аравии. Предполагалось, что соглашение об их производстве, создании инфраструктуры обслуживания и модернизации в Саудовской Аравии, а также доработки 24 самолетов первой партии к модификации «Транш.3» и связанного с этим роста стоимости программы будет подписано к концу 2011 года.

По информации «БАе системз», в ходе состоявшихся переговоров были согласованы все пункты, кроме ценового параметра. Как ожидается, окончательно вопрос о стоимости поставки будет согласован в ближайшее время.

Примечательно, что в октябре 2011 года представитель «БАе системз» сообщил «Джейнс», что целью ведущихся переговоров по контракту «Салам» является создание инфраструктуры обслуживания и модернизации самолетов в Саудовской Аравии. Это может означать, что производство оставшихся истребителей предполагается выполнить в Великобритании, а не в арабском государстве, как планировалось первоначально.

Тем временем, администрация США 29 декабря 2011 года объявила об одобрении соглашения с Саудовской Аравией по поставке 84 новых истребителей F-15SA, а также модернизации 70 состоящих на вооружении самолетов F-15, стоимость которого оценивается в 29,4 млрд дол. По оценке экспертов, соглашение с США может отрицательно сказаться на планах Саудовской Аравии по закупке дополнительных истребителей EF-2000.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 05.01.12

ВВС РФ получили первый транспортный самолет Ан-140-100

ЦАМТО, 23 января. На подмосковный аэродром Чкаловский прибыл первый самолет Ан-140-100, построенный для нужд Военно-воздушных сил, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Получение этого самолета стало первым шагом в реализации программы по расширению авиапарка самолетов специальной (транспортной) авиации ВВС РФ.

В ближайшее время Военно-воздушные силы планируют получить еще 2 такие машины.

На Чкаловской авиабазе самолет будет выполнять задачи по перевозке личного состава, грузов, почты на расстояние до 2300 км с аэродромов с искусственным покрытием и с грунтовых взлетно-посадочных полос.

Самолет обладает высокими летными характеристиками и топливной эффективностью, относится к новому поколению региональных турбовинтовых машин, предназначенных для максимально эффективной эксплуатации в любых географических и климатических условиях.

Ан-140-100 - единственный пассажирский турбовинтовой самолет, сертифицированный для применения в грузопассажирском варианте.

В ВВС России 22 января отметили День авиации войск противовоздушной обороны

ЦАМТО, 23 января. В этот день приказом Народного Комитета обороны СССР в 1942 году был сформирован первый истребительный корпус авиации ПВО. 25 октября 1996 года приказом главнокомандующего Войсками ПВО день 22 января был объявлен Днем авиации ПВО.

На протяжении многих лет авиация ПВО несколько раз передавалась из состава Войск ПВО страны в Военно-воздушные силы и обратно.

В 1998 году, после объединения ВВС и Войск ПВО в единый вид Вооруженных сил, авиация ПВО как самостоятельный род авиации перестала существовать, но остались истребительные авиагруппы, которые продолжают сегодня под единым командованием в Военно-воздушных силах эффективно решать задачи по обороне воздушного пространства России.

Истребительная авиация - одна из основных составляющих оперативно-тактической авиации, наиболее маневренный род авиации Военно-воздушных сил.

Сегодня более 60 экипажей самолетов-перехватчиков несут круглосуточное боевое дежурство и способны в считанные минуты уничтожить любой объект-нарушитель воздушного пространства России или принудить его к посадке.

Находящиеся на вооружении истребительной авиации самолеты-перехватчики охраняют воздушные границы России от Калининграда до Камчатки, и способны обеспечить перехват самолётов-носителей крылатых ракет до рубежей их пуска.

Звено (4 самолета) самолетов МиГ-31, являющихся самым скоростным и высотным перехватчиком в мире, работает во фронте до 1000 км, а совместно с Су-27 создают мощнейшую группу по охране воздушных рубежей.

Кроме того, экипажи истребителей способны оперативно помочь в воздухе пассажирским воздушным лайнерам, терпящим бедствие.

Сегодня задачи прикрытия и перехвата на дальних рубежах выполняют самолеты МиГ-31.

МиГ-31БМ - качественно улучшенная модификация строевого МиГ-31 - способен летать на высоте свыше 25 км, со скоростью более 3М. При этом он способен одновременно сопровождать до 10 воздушных целей, шесть из которых могут быть одновременно обстреляны. В перспективе до 2020 года части ВВС пополнят более 60 модернизированных самолетов МиГ-31БМ.

Су-27, будучи самолетом ближнего и среднего боя, благодаря своим сверхманевренным характеристикам, обеспечивает задачи прикрытия МиГ-31, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Россия подписала с Сирией контракт на поставку 36 Як-130УБС

ЦАМТО, 23 января. Россия подписала с Сирией контракт на поставку 36 Як-130УБС, сообщает газета «Коммерсантъ» со ссылкой на источник, близкий к «Рособоронэкспорту».

По словам источника, «в декабре стороны завершили предконтрактную работу, после чего был подписан окончательный контракт. Сумма сделки составила около 550 млн дол. Исполнение контракта начнется сразу же после того, как Сирия перечислит аванс», - сообщает «Коммерсантъ» со ссылкой на источник.

В то же время, газета отмечает, что от официальных комментариев в «Рособоронэкспорте» и корпорации «Иркут» отказались.

КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

О переговорах с Сирией по поставке от 24 до 36 Як-130УБС ЦАМТО сообщал достаточно давно. По имеющейся информации, в 2011 году переговоры вышли на финальную стадию. По оценке ЦАМТО, в дальнейшем не исключена возможность закупки Сирией второй партии Як-130УБС.

В то же время, контракт с Дамаском заключен (если эта информация будет подтверждена) не в самое удачное время. Его реализация будет возможна в случае нормализации ситуации в Сирии и вокруг нее. Если развитие ситуации пойдет по наихудшему сценарию, Россия может потерять этот рынок, как это было в случае с Ливией.

Авиакомпания «Авиалинии Антонова» будет участвовать в тендере в рамках программы SALIS

ЦАМТО, 23 января. Авиакомпания «Авиалинии Антонова» будет участвовать в новом тендере, который готовится НАТО в рамках программы SALIS (Strategic Airlift Interim Solution), передает «Интерфакс-Украина» со ссылкой на руководство компании.

Как сообщил представитель украинской компании, «Североатлантический альянс готовит предложения о новом тендере на предоставление транспортных возможностей в интересах НАТО и ЕС, и «Авиалинии Антонова» будут в нем участвовать», - отмечает агентство.

Как ожидается, условия нового тендера будут озвучены НАТО в первом квартале 2012 года.

СПРАВКА ЦАМТО

В июне 2003 года страны НАТО на саммите в Брюсселе приняли политическое решение использовать самолеты Ан-124-100 «Руслан», имеющиеся, в основном, на Украине и в России, для перевозок своих грузов. В этой связи авиакомпания «Авиалинии Антонова» и российская авиакомпания «Волга-Днепр» выразили намерение совместно участвовать в тендере НАТО на аренду транспортных самолетов.

После победы в тендере в феврале 2006 года стартовал многосторонний совместный проект SALIS по доставке крупногабаритных грузов военного назначения в интересах армий стран НАТО. Контракт предусматривал аренду шести транспортных самолетов Ан-124-100. Проект предполагал доставку грузов военного назначения для контингентов НАТО, дислоцированных в зонах миротворческих и гуманитарных операций. В реализации проекта участвуют 15 европейских стран альянса. По условиям соглашения, два из шести самолетов постоянно базировались в Лейпциге (в аэропорту Лейпцига в январе 2007 года была открыта техническая база по обслуживанию этих машин). Согласно условиям контракта, готовность этих машин к вылету составляла 72 часа. Эти два самолета были зафрахтованы у «Руслан-Салис» - дочернего предприятия группы компаний «Волга-Днепр» и «Авиалинии Антонова».

Остальные четыре самолета базировались на Украине и в России. Два из них, согласно контракту, предоставлялись по запросу западных стран в шестидневный срок, остальные два - в девятидневный.

В настоящее время НАТО испытывает серьезную нехватку военно-транспортных самолетов, что ограничивает возможности альянса по доставке крупногабаритных грузов для выполнения военных или гуманитарных миссий.

Контракт на аренду Ан-124-100 был заключен сроком на три года с возможностью продления до 2012 года. В конце 2008 года контракт был пролонгирован на два года, а в декабре 2010 года - еще на два года.

Чехия предлагает Ираку УБС L-159, модернизацию ОБТ Т-72 и вертолетов Ми-17

ЦАМТО, 24 января. Чехия по-прежнему рассчитывает продать Ираку новые и находящиеся на хранении дозвуковые реактивные учебно-боевые самолеты L-159.

Об этом заявил министр обороны Чехии Александр Вондра по итогам состоявшихся 23 января в Праге переговоров со своим иракским коллегой Саадун аль-Дулайми.

По информации агентства «Франс Пресс», министр сообщил, что переговоры прошли

очень продуктивно и касались поставки самолетов.

Со своей стороны, Саадун аль-Дулайми подтвердил, что Ирак «действительно очень заинтересовывался самолетами, поставка которых должна быть реализована в сжатые сроки».

По заявлению Александра Вондры, чешская сторона предлагает Ираку как самолеты новой постройки, так и 36 излишних УБС L-159, которые оборонное ведомство пытается продать в течение многих лет.

Ирак в большей степени интересуется закупкой новых самолетов, однако для Багдада критически важным являются сроки поставки. По этой причине Чехия рассчитывает заключить контракт с Ираком на продажу, по крайней мере, части УБС, принадлежащих Минобороны. Стоимость продажи не раскрывается, поскольку Ирак также ведет переговоры о возможной закупке УБС «Хоук» британской «БАе системз» и ТА-50 «Голден игл» южнокорейской КАИ.

В настоящее время ВВС Чехии используют только 24 изготовленных компанией «Аэро Водоходы» самолетов L-159. Пять УБС были переданы в обмен на самолет ВТА С-295. Несколько самолетов были разобраны на запчасти для производства двухместных версий. Одна машина была потеряна в результате аварии. Стоимость хранения оставшихся 36 самолетов составляет около 30 млн чешских крон в год.

Кроме того, чешская сторона ведет с Ираком переговоры о модернизации иракских танков Т-72 и вертолетов Ми-17, а также организации производства в Ираке стрелкового оружия. Саадун аль-Дулайми по итогам переговоров упомянул также возможность сотрудничества в области подготовки военнослужащих.

ЦАМТО

Источник: СТК, Agence France-Presse, 23.01.12

Оман продолжает переговоры с «БАе системз» по закупке истребителей EF-2000 «Тайфун»

ЦАМТО, 24 января. Правительство Омана обратилось к «БАе системз» с просьбой представить официальный уточненный ответ на запрос о предложениях (RfP) в рамках планируемой закупки истребителей EF-2000 «Тайфун».

Как сообщает «Дифенс ньюс», запрос о предложениях включает стоимость эскадрильи (12 ед.) истребителей EF-2000 «Тайфун» «Транш.3», пакет поддержки и подготовки обслуживающего персонала.

Как заявил пресс-секретарь британской компании, «БАе системз» планирует завершить переговоры к концу этого года и начать поставки первых самолетов через 36 месяцев после заключения контракта. Переговоры продолжаются, несмотря на то, что в декабре 2011 года Оман заказал в США вторую партию из 12 истребителей F-16 «блок-50» «Файтинг Фалкон» компании «Локхид Мартин» на сумму 600 млн дол.

Оман официально заявил о своем намерении приобрести самолеты EF-2000 «Тайфун» в начале 2010 года. Тогда руководство компании «БАе системз» заявляло, что сделка может быть готова к подписанию в течение нескольких месяцев.

Текущую новость в «БАе системз» интерпретируют, как твердое намерение султаната закупить британские истребители.

Однако здесь напрашивается аналогия с недавним решением Минобороны ОАЭ. В ноябре прошлого года после многолетних переговоров Эмираты в итоге отказались от прямой сделки с французской компанией «Дассо авиасьон» по закупке 60 истребителей «Рафаль» и приняли решение о покупке самолетов в рамках проведения международного тендера. В частности, запрос об информации об условиях поставки истребителей EF-2000 «Тайфун» в рамках проведения тендера был направлен Великобритании.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 23.01.12

«Боинг» поставит ВВС США дополнительные самолеты С-17 «Глоубмастер-3»

ЦАМТО, 25 января. Минобороны США объявило о заключении ВВС США с компанией «Боинг» контракта с фиксированной стоимостью 693 млн дол на поставку пяти дополнительных стратегических ВТС С-17 «Глоубмастер-3».

Это дополнение к подписанному 13 мая 2010 года основному соглашению, стоимость которого составила 471,63 млн дол.

Работы будут выполнены на предприятии «Боинг» в Лонг-Бич (шт. Калифорния) и, как ожидается, завершатся к 20 марта 2013 года.

С учетом нового заказа общее количество одобренных к закупке С-17 составляет 228 единиц.

На текущий момент «Боинг» поставил ВВС США 114 самолетов. Компания в целях продления работы сборочной линии С-17 замедляет темп производства с 15 до 10 единиц в год при сохранении текущих цен. Компания также рассчитывает на получение заказов от других государств, включая потенциальный контракт на поставку шестого самолета ВВС Австралии и одного самолета ВВС Катара.

Одновременно в американских СМИ появилась информация о намерении создать гражданскую версию С-17.

«Боинг» планировал создать гражданскую версию самолета под обозначением ВС-17 еще в 1990-е гг., но в итоге отказался от этих намерений ввиду нехватки потенциальных заказов на рынке, монополизированном российско-украинскими Ан-124.

Вопрос вновь возник из-за угрозы закрытия сборочной линии «Глоубмастер-3» в 2014 году после выполнения всех военных заказов. ВВС США не нуждаются в дополнительных С-17, а поставка самолетов за рубеж не гарантирована.

Проблемой по-прежнему является высокая стоимость покупки и поддержки самолета для гражданского рынка, а также несоответствие стандартам Федерального управления гражданской авиации FAA по уровню шума. Более того, самолет не имеет соответствующих сертификатов.

В связи с этим сенатор Клэр МакКаскилл (Claire McCaskill), представляющая Сент-Луис, где собираются самолеты, обратилась к руководству FAA с предложением ускорить процесс получения гражданских сертификатов с учетом положительного 20-летнего опыта эксплуатации в ВВС США и отказаться от требования к уровню шума.

Сенатор полагает, что благодаря этому увеличатся шансы на подготовку сборочной линии к производству гражданской версии и повысится эффективность маркетинга среди гражданских заказчиков. Основными потенциальными заказчиками гражданской версии самолета считаются нефтедобывающие страны. По мнению сенатора, гражданская версия ВС-17 может также стать резервом для Вооруженных сил.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, Defense News, Altair, 23.01.12

Республика Корея начала программу закупки истребителей следующего поколения FX-3

ЦАМТО, 25 января. Агентство программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея официально начало реализацию программы закупки малозаметных истребителей следующего поколения (FX-3) для ВВС страны.

Опубликованное 20 января DAPA уведомление предлагает зарубежным компаниям заявить о своей заинтересованности в участии в проекте FX-3 перед запланированным на 30 января направлением официального запроса о предложениях.

В документе отмечается, что тендер будет открытым и предусматривает проведение всесторонних испытаний и оценки самолетов претендентов.

По информации DARA, подрядчик будет выбран по результатам оценки представленных предложений к 18 июня. Контракт с победителем планируется подписать к октябрю 2012 года, а поставку истребителей начать в 2016 году.

Как сообщалось ранее, в короткий список претендентов вошли четыре компании: «Локхид Мартин» с F-35 «Лайтнинг-2», «Боинг» с F-15SE «Сайлент Игл», консорциум «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун», а также компания «Сухой» с самолетом Т-50 (ПАК-ФА).

Основными критериями при выборе победителя станут уровень малозаметности, стоимость и количество самолетов, которые могут быть собраны в Республике Корея.

При определении победителя также будет учитываться объем передаваемых технологий.

Согласно оценке DARA, стоимость проекта приобретения истребителей составит около 7 млрд дол.

Третий этап программы модернизации ВВС Республики Корея (FX-3) предусматривает закупку от 40 до 60 малозаметных истребителей, которые заменят состоящие на вооружении устаревшие самолеты F-4E и F-5E/F. В рамках первых двух фаз программы FX Республика Корея приобрела 61 истребитель F-15K.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 24.01.12

Завершены испытания УР AGM-65E2/L «Мэйврик»

ЦАМТО, 25 января. ВВС и ВМС США успешно завершили войсковые испытания разработанных компанией «Рейтеон» новых версий управляемых ракет класса «воздух-земля» «Мэйврик» AGM-65E2 и AGM-65L (с лазерным наведением).

По данным «Джейнс дифенс уикли», программа испытаний в ВВС была реализована 53-м авиакрылом (а/б «Неллис», шт.Невада) и включала около 50 полетов без отделения от носителя и боевых пусков.

На завершающем этапе тестирования ВМС и КМП США выполнили пуск четырех AGM-65E2 по стационарным и движущимся целям с борта F/A-18C/D «Хорнет», F/A-18E/F «Супер Хорнет» и AV-8B «Харриер». В одном из испытаний запущенная с борта «Харриер» УР AGM-65E2 наводилась на движущуюся цель лазерным целеуказателем с вертолета AH-1Z «Вайпер».

УР GM-65E2/L оснащена модифицированной лазерной ГСН и новым программным обеспечением. Проведенные усовершенствования ракеты позволят повысить эффективность поражения высокоскоростных движущихся целей, объектов в городских условиях, использовать для целеуказания бортовой лазер, а также снизить побочные разрушения.

УР «Мэйврик» – это высокоточный боеприпас, используемый ВВС, ВМС и КМП США для поражения наземных целей. Версия AGM-65E2 предназначена для оснащения ВМС и КМП США.

В случае начала производства AGM-65L, она станет первой версией «Мэйврик» с лазерным наведением, принятой на вооружение ВВС США. По сообщениям индийских СМИ, ВВС Индии рассматривают возможность закупки данной ракеты.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 10.01.12

«Боинг» прекращает работы по программе ALTB: итоги наработок по проекту

ЦАМТО, 25 января. Минобороны США приняло решение прекратить работы по разработке опытного образца лазерной системы противоракетной обороны воздушного

базирования ALTB (Airborne Laser Testbed) в рамках общего сокращения военных расходов.

Как сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс» со ссылкой на представителя «Боинг», в течение следующих нескольких месяцев компания намерена поставить на долгосрочное хранение использовавшийся для проведения испытаний самолет «Боинг-747-400F» и систему вооружения, а также провести мероприятия по «сохранению критически важного интеллектуального капитала» для использования его в других перспективных программах создания систем вооружения направленной энергии.

Система ALTB предназначалась для поражения всех типов баллистических ракет на разгонном участке траектории полета с расстояния в несколько сотен километров. Согласно концепции, перехват ракет на активном участке траектории полета позволит сократить количество пусков противоракет другими элементами эшелонированной системы ПРО США.

Реализация программы создания системы ALTB (под обозначением ABL – Airborne Laser) началась в 1996 году, однако реальных результатов разработчики смогли добиться только в течение последних нескольких лет после создания лазеров достаточной мощности. В 2008 году на борту самолета YAL-1A был размещен высокоэнергетический лазер и в сентябре того же года впервые были проведены наземные испытания системы вооружения в комплексе, используя лазерный луч высокой мощности.

Агентство противоракетной обороны Министерства обороны США приняло руководство программой в 2001 году. В общей сложности с момента начала реализации программы общие затраты на нее МО США оцениваются в 5 млрд дол.

В состав консорциума, реализовавшего программу создания системы ABL, входили компании «Боинг», «Локхид Мартин» и «Нортроп Грумман». «Боинг», являющийся основным подрядчиком, обеспечил поставку самолета-носителя «Боинг-747-400», системы боевого управления, интеграцию подсистем и проведение испытаний. Высокоэнергетический лазер разработан и изготовлен компанией «Нортроп Грумман». «Локхид Мартин» разработала систему управления лучом/наведения пусковой установки и носовую часть самолета.

В феврале 2010 года в ходе испытаний на полигоне «Пойнт-Мугу», расположенном у побережья Калифорнии, система успешно поразила на начальном участке траектории баллистические ракеты с жидкостным и твердотопливным двигателями.

Критики проекта неоднократно заявляли, что он не оправдал выделенные на его реализацию 5 млрд дол. Тем не менее, по оценке экспертов, программа позволила создать и испытать ряд перспективных технологий, включая демонстрацию возможности обнаруживать, сопровождать и поражать лазерным лучом воздушные цели, компенсировать отклонение и расфокусировку луча в зависимости от метеорологических условий и состояния атмосферы, оценить характеристики лазерного луча высокой мощности в атмосфере.

К недостаткам системы относят ограниченную дальность поражения при применении химического лазера, возможность выполнения лишь небольшого числа «выстрелов» до расходования химикатов, что потребует либо частого возвращения на базу, либо большего числа платформ.

Руководство МО США изначально подчеркивало экспериментальный характер программы на основе лазера COIL, отмечая, что она не является программой создания серийной системы вооружения. Начальник штаба ВВС США генерал Нортон Шварц после успешных испытаний в 2010 году заявил, что они являются «великолепным техническим достижением», но проект «не удовлетворяет некоторым оперативным потребностям».

Несмотря на закрытие проекта ALTB, МО США намерено продолжить программы создания лазерного оружия воздушного базирования. По заявлению руководителя агентства по ПРО генерал-лейтенанта Патрика О'Рейли, следующее поколение лазерного

оружия будет обладать большей мощностью, отличаться меньшим размером и сможет применяться на больших высотах. По оценке большей части командования ВВС США, твердотельные, а не химические лазеры имеют большие перспективы для создания серийного оружия направленной энергии.

Как заявил генерал-лейтенант Патрика О'Рейли, в течение нескольких ближайших лет планируется разработать проект применения лазеров на борту беспилотных летательных аппаратов на сверхбольших высотах.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 04.01.12

Правительство Швеции одобрило продление срока аренды истребителей JAS-39 «Грипен» для ВВС Венгрии

ЦАМТО, 25 января. Правительство Швеции на минувшей неделе одобрило продление срока аренды ВВС Венгрии истребителей JAS-39 «Грипен», сообщает «Непсабадшаг».

Одобрение программы означает, что переговоры по заключению соответствующего контракта находятся на продвинутой стадии.

По заявлению министра обороны Венгрии Чаба Хэнде, продление аренды до 2026 года позволит сэкономить 63 млрд форинтов.

Как сообщал ЦАМТО ранее, Министерство обороны Венгрии начало переговоры с Агентством экспорта оборонной продукции (FXM) о внесении изменений в лизинговое соглашение по истребителям JAS-39 «Грипен» в декабре 2011 года.

Тогда же министр обороны Чаба Хэнде в письменном ответе на запрос члена парламента Агнесы Вадэй подтвердил факт ведущихся переговоров о продлении срока аренды истребителей на период после 2016 года.

Полная стоимость подписанного в 2003 году 10-летнего лизингового соглашения, предусматривающего поставку 14 самолетов (12 одноместных версии С и 2 двухместных версии D), составляет 340 млрд форинтов (1,09 млрд евро). Еще 58 млрд форинтов (187 млн евро) было затрачено на подготовку личного состава. Ежегодная выплата Министерства обороны Венгрии по контрактам оценивается в 30 и 2 млрд форинтов, соответственно.

Первые 5 истребителей JAS-39 «Грипен» прибыли на авиабазу «Кечкемет» в марте 2006 года. Агентство по материальному обеспечению ВС Швеции (FMV) полностью завершило программу поставки ВВС Венгрии 14 истребителей JAS-39 «Грипен» в конце января 2008 года.

ЦАМТО

Источник: Budapest Business Journal, 24.01.12

«Аврора флайт сайенсиз» поставит ВВС Швейцарии опционально пилотируемые самолеты «Центаур»

ЦАМТО, 25 января. Американская компания «Аврора флайт сайенсиз» подписала контракт на поставку ВВС Швейцарии опционально пилотируемых самолетов ОРА (optionally-piloted vehicle - может использоваться с участием пилота и как БЛА) «Центаур» (Centaur - Кентавр).

Этот самолет разработан на базе легкого двухдвигательного самолета DA-42 компании «Даймонд эйркрафт».

Как сообщает Flightglobal.com, это первая в мире продажа на экспорт аппарата такого типа. В прошлом году израильская компания «Аэронотикс дифенс системз» получила разрешение на экспорт Объединенным Арабским Эмиратам БЛА «Доминатор-ХР», также разработанного на базе DA-42. Однако в январе текущего года Министерство обороны Израиля заблокировало сделку.

Швейцарское правительство выпустило запрос о предоставлении информации (RFI) по проекту закупки 10-15 опционально пилотируемых самолетов в феврале 2011 года. Победитель тендера, в котором приняли участие несколько компаний, был определен в августе 2011 года.

Самолет «Центаур» спроектирован и создан американским академическим научно-исследовательским сообществом специально для полетов над полярными широтами, куда БЛА не допускаются, так как попасть туда можно только через национальное воздушное пространство.

Первый аппарат «Центаур», как планируется, в течение этого года будет использоваться для тестирования технологии интеграции беспилотных летательных аппаратов в гражданском воздушном пространстве Швейцарии. Его поставка ВВС намечена на ноябрь 2012 года.

Компания «Аврора флайт сайенсиз» поставит все необходимое оборудование для дистанционного пилотирования. Всю остальную дополнительную полезную нагрузку ВВС Швейцарии установят самостоятельно.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 24.01.12

Южная Корея предложила Израилу приобрести системы ПРО «Айрон Дом» в обмен на закупку Тель-Авивом УБС Т-50 «Голден Игл»

ЦАМТО, 25 января. Южная Корея предложила Тель-Авиву приобрести большую партию израильских вооружений, в том числе системы ПРО «Айрон Дом», в обмен на закупку УБС Т-50 «Голден Игл», сообщает «Хаарец».

Израиль намерен заменить в период с 2014 по 2016 гг. до 35 устаревших УТС А-4 «Скайхоук». Кандидатами в проводимом тендере стоимостью около 1 млрд дол являются Т-50 «Голден Игл» компании «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) и М-346 «Мастер» итальянской «Алениа аэрмакки». Официальное решение, как планируется, будет принято МО Израйля в течение ближайших недель.

Южная Корея и Италия ведут ожесточенную борьбу за контракт, предлагая Израилу поочередно все более крупные офсетные программы.

Италия предложила ответный пакет закупок на сумму около 1 млрд дол, который, по последним сообщениям, среди прочего включает самолет дальнего радиолокационного обнаружения и управления компании «Израэль аэроспейс индастриз» и военный спутник.

Новое предложение Южной Кореи по стоимостному объему составляет около 1,6 млрд дол, включая закупки РЛС, системы «Айрон Дом», модернизацию вертолетов (тип не указан) и ВТС С-130 «Геркулес», сотрудничество по ряду других проектов, в том числе в переоборудовании самолетов-заправщиков, участие в программе разработки корейского истребителя, вертолета и спутников.

ЦАМТО

Источник: Haaretz, 24.01.12

Эквадор получил все закупленные в ЮАР истребители «Чита»

ЦАМТО, 26 января. Президент Эквадора Рафаэль Корреа 21 января объявил о завершении передачи ВВС страны 12 истребителей «Чита», приобретенных из состава ВВС ЮАР.

В декабре 2010 года МО Эквадора заключило с «Денел авиэйшн», Государственным агентством оборонных закупок ЮАР «Армскор» и ВВС ЮАР соглашение, предусматривающее продажу 12 списанных самолетов «Чита», а также их обслуживании в течение пяти лет, поставке вспомогательного оборудования, запасных частей и обучение персонала. Общая стоимость контракта оценивается в 78,4 млн дол (43,4 млн дол за

поставку и по 7 млн дол в год за обслуживание).

Эквадор получил 10 одноместных самолетов «Чита-С» и 2 двухместных «Чита-Д». Модернизированные самолеты «Чита» заменят 12 устаревших «Мираж» F.1, эксплуатирующихся с 1979 года.

Разработанные в 1980-х гг. истребители «Чита», представляющие собой модифицированный израильский «Кфир», который, в свою очередь, основан на проекте «Мираж-3» компании «Дассо», были сняты с вооружения ВВС ЮАР и поставлены на длительное хранение в 2008 году после получения новых JAS-39 «Грипен».

Закупка реализована в рамках программы модернизации ВС Эквадора, которая также предусматривает приобретение вертолетов AS-350B-2 «Экюрэй» и УБС А-29 «Супер Тукано». С 2008 года ВС Эквадора, кроме того, приобрели или заказали легкие вертолеты «Дхрув» компании «Хиндустан аэронотикс лимитед», китайские самолеты военно-транспортной авиации МА-60, израильские беспилотные летательные аппараты.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 25.01.12

Иран завершает сборку первого морского патрульного самолета национального производства

ЦАМТО, 26 января. Министр обороны Ирана бригадный генерал Ахмад Вахиди объявил, что в течение следующих нескольких недель будет продемонстрирован первый морской патрульный самолет национального производства.

Как сообщило агентство «Фарс», самолет находится на завершающей стадии производства и должен быть показан в период с 1 по 11 февраля. Он оборудован оптическими и радиолокационными системами и способен выполнять задачи на больших расстояниях.

Впервые о намерении принять на вооружение морской патрульный самолет А.Вахиди объявил в августе 2011 года.

Сообщения о разработке нового самолета можно рассматривать с определенной долей скептицизма. Государственные СМИ Ирана за последние годы сделали множество заявлений о создании новых самолетов, которые позднее оказывались модифицированными версиями машин западного производства.

Ранее ВВС Ирана получили шесть самолетов БПА Р-3Ф «Орион», из которых четыре, согласно оценкам, пригодны к полетам и эксплуатируются вплоть до настоящего времени.

В декабре 2002 года сообщалось, что компания Nevareimasazi совместно с неназванным зарубежным партнером реализует проект разработки морского патрульного самолета IrAn-140MP. Основанные на проекте гражданского самолета, 140MP, по оценке «Джейнс», уже приняты в очень ограниченном количестве на вооружение ВВС Ирана. Возможно, заявление министра имеет отношение к данному самолету.

ЦАМТО

Источник: FNA, English.farsnews.com, Jane's Navy International, 16.01.12

До 2020 года будет проведена полная реконструкция военных аэродромов

ЦАМТО, 26 января. До 2020 года в интересах ВВС РФ планируется провести полную реконструкцию существующей аэродромной сети в местах базирования военной авиации (базовых аэродромов, аэродромов, обеспечивающих испытания авиационной техники, и площадки для армейской авиации).

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в 2012 году начнется строительство новых искусственных покрытий взлетно-посадочных полос, зданий и сооружений, обеспечивающих руководство полетами, на базовых аэродромах в Краснодарском крае, Саратовской и Астраханской областях, а также в Калининграде. По

завершении работ данные аэродромы будут способны принимать все типы воздушных судов, находящихся на вооружении ВВС и имеющиеся в авиапарке гражданской авиации России.

В настоящее время ведется разработка документации на реконструкцию еще 3 базовых аэродромов: Кореновск (Краснодарский край), Тверь и Украинка (Амурская область).

В ходе приведения Вооруженных сил РФ к новому облику в ВВС для поддержания и развития аэродромов сохранены в полном объеме имеющиеся инженерно-аэродромные части. Силами этих частей сегодня обеспечивается постоянная готовность военных аэродромов и площадок для проведения полноценной боевой подготовки соединений ВВС, а также оборудуются места стоянок для поступающих на вооружение новых типов вертолетов (Ми-28Н, Ка-52, Ми-35, Ми-8АМТШ). В целях поддержания эксплуатационной готовности искусственных покрытий производится ремонт около 20 военных аэродромов.

Все мероприятия, организованные и выполняемые инженерно-аэродромными частями, направлены на повышение безопасности полетов военной авиации, предупреждение преждевременного выхода из строя силовых установок летательных аппаратов и другого дорогостоящего авиационного оборудования, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

В ВДВ проводятся испытания нового парашюта

ЦАМТО, 26 января. Воздушно-десантные войска (ВДВ) совместно с НИИ парашютостроения проводят испытания новой парашютной системы Д-12 «Листик», сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Новый десантный парашют предназначен для совершения учебно-тренировочных и боевых прыжков, выполняемых десантниками с полным табельным вооружением и снаряжением.

В перспективе данная парашютная система заменит состоящие на оснащении ВДВ десантные парашюты Д-6 и Д-10. Завершение работ по созданию нового парашюта ожидается в 2013 году.

Парашютная система «Листик» отличается от предшественников как по тактико-техническим характеристикам, так и по компоновке. В состав парашютной системы входят основной и запасной парашюты, укладываемые в единый наспинный ранец, а также отделяемый грузовой контейнер, в котором размещаются все элементы вооружения и снаряжения десантника.

Новая подвесная система имеет широкий диапазон регулировки, и сделана из более легких и прочных материалов, что позволяет десантнику брать с собой больше полезной нагрузки. Предусмотрены две схемы применения парашютной системы - с принудительным раскрытием основного парашюта без стабилизации и со стабилизацией.

Одной из отличительных особенностей парашютной системы Д-12 является возможность изменения среднего значения горизонтальной составляющей скорости на основном парашюте - от нуля до среднего значения вертикальной составляющей скорости при данной полетной массе, что существенно облегчает осуществление предпосадочного маневра парашютистом.

Полетная масса новой парашютной системы составляет 160 кг, площадь основного парашюта - 90 м², вертикальная скорость при полетной массе 160 кг - 4,5 м/с, а при приземлении без грузового контейнера (полетная масса 120 кг) - 4 м/с. При введении в действие основной парашютной системы возникает перегрузка не более 7 ед. (среднее значение 4,5).

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«Дассо авиасьон» провела церемонию выкатки ударного БЛА «Нейрон»

ЦАМТО, 23 января. Компания «Дассо авиасьон» объявила о состоявшейся 19 января на предприятии в г. Истр церемонии выкатки демонстратора технологии европейского ударного БЛА «Нейрон».

На церемонии присутствовали представители управлений по закупке вооружений из Франции, Швеции, Италии, Испании, Греции и Швейцарии.

Демонстрация БЛА является важным промежуточным этапом реализуемой в течение пяти лет программы, которая включала проектирование, разработку, изготовление и первые статические испытания опытного образца. Испытания двигателя аппарата планируется провести в ближайшее время, а летные испытания – в середине 2012 года.

Программа испытательных полетов будет реализована в течение двух лет во Франции, Швеции и Италии. Ее целью является проверка летных характеристик, заметности для РЛС, возможности применения систем вооружения «воздух-земля» из внутреннего отсека, принципов интеграции аппарата в среду системы боевого управления С4i, а также использования в гражданском воздушном пространстве.

По заявлению разработчиков, БЛА является трижды «первым» для аэрокосмической промышленности Европы: первый малозаметный боевой летательный аппарат, первый совместно разработанный ударный БЛА и первый аппарат, разработанный для использования в сетевцентрической среде.

Программа создания БЛА «Нейрон» была инициирована Францией в 2003 году и поддержана Италией, Швецией, Испанией, Грецией и Швейцарией. Целями программы является создание полномасштабного демонстратора технологии ударного БЛА для отработки критических технологий перспективных боевых самолетов, отработки инновационной модели сотрудничества, оптимизирующей использование «ноу-хау» компаний-участниц под руководством одного основного подрядчика.

Проектирование БЛА началось после получения начального финансирования в размере 405 млн евро (562 млн дол) в феврале 2006 года. Сборка фюзеляжа началась в 2008 году.

Помимо «Дассо авиасьон», которая является основным подрядчиком, в программе участвуют шведская компания «Сааб», итальянская «Алениа аэронаутика», швейцарская «Руаг», испанская ЕАДС-КАСА, греческая «Хелленик аэропейс индастри» (НАИ).

В частности, «Алениа аэронаутика» отвечает за проектирование и производство системы генерации и распределения электроэнергии, систему обработки аэродинамических данных и интеллектуального интегрированного отсека вооружения (SIWB), интегрированных компонентов системы вооружения с автономной подсистемой управления. «Сааб» изготовила фюзеляж, а ЕАДС-КАСА – крылья аппарата.

Максимальный взлетный вес БЛА «Нейрон» составляет около 7 т, длина – 9,2 м, размах крыла – 12,5 м. Оснащенный силовой установкой «Роллс-Ройс»/«Турбомека» «Адур» Mk.951 аппарат сможет развивать максимальную скорость до 0,8М и находиться в воздухе до 3 ч. Вооружение БЛА составят авиабомбы Mk-82, CBU-12 и JDAM.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Dassault Aviation, Alenia Aermacchi, DGA, 20.01.12

НАТО начнет создание системы воздушной разведки наземных целей AGS в ближайшие месяцы

ЦАМТО, 24 января. Практическая реализация отстающей от графика программы создания системы воздушной разведки наземных целей НАТО AGS (Alliance Ground Surveillance) может начаться в течение ближайших месяцев.

Как сообщает «Флайт интернэшнл» со ссылкой на командующего силами дальнего радиолокационного обнаружения и управления НАТО генерал-майора Стива Шмидта, переговоры о подписании контракта с 13 странами-участницами проекта находятся на завершающей стадии. Соглашение должно быть подписано накануне следующего саммита НАТО на высшем уровне в Чикаго (20-21 мая).

С. Шмидт оценил стоимость закупки пяти БЛА RQ-4 «блок-40» «Глобал Хоук» компании «Нортроп Грумман», оснащенных системой наблюдения производства «Нортроп Грумман»/«Рейтеон» в 1 млрд евро (1,3 млрд дол). С учетом расходов на закупку комплектующих, оборудования и 20-летнюю поддержку системы, стоимость проекта может возрасти до 2,2 млрд евро.

Мировой финансово-экономический кризис отразился на сроках реализации и масштабах программы. Если еще в прошлом году предполагалось, что в состав AGS войдут 6 RQ-4 «Глобал Хоук», управление которыми будет осуществляться с авиабазы ВВС Италии «Сигонелла» (Сицилия), то текущий проект предусматривает поставку 5 БЛА. Подписание контракта переносилось уже не раз. Последней названной «Нортроп Грумман» датой был ноябрь 2011 года.

Пятнадцать государств НАТО подписали меморандум о взаимопонимании по вопросу совместной реализации программы создания системы AGS в сентябре 2009 года. Данный документ заложил законодательную базу для разработки системы, был определен бюджет и организационная структура программы. Одновременно были созданы Организация по управлению программой AGS НАТО (NAGSMO) и Агентство по управлению программой AGS (NAGSMA), которые несут ответственность за ее реализацию. Проект AGS был одобрен главами государств и правительств стран НАТО на Лиссабонском саммите альянса в 2010 году.

Реализация программы позволит НАТО иметь в своем распоряжении систему, предназначенную для поддержки операций и обеспечения информирования командования СВ, ВМС и ВМС Альянса о ситуации в любом регионе мира. Систему предполагается использовать как в рамках традиционных боевых действий, так и для выполнения задач охраны границ, обеспечения безопасности на море, борьбы с терроризмом, урегулирования кризисов, поддержания и принуждения к миру, оказания помощи потерпевшим при стихийных бедствиях.

Как планируется, воздушный компонент AGS будет включать 5 БЛА RQ-4B «блок-40» «Глобал Хоук», оснащенных оборудованием в соответствии с требованиями НАТО. В частности, БЛА планируется оснастить РЛС с активной фазированной антенной решеткой (АФАР) MP-RTIP, которая будет способна обнаруживать и сопровождать движущиеся наземные объекты, а также выдавать радиолокационное изображение местности и стационарных объектов. Наземный компонент будет разработан канадскими и европейскими компаниями. Он обеспечит получение разведывательной информации с борта БЛА и передачу полученных данных разведывательным структурам заинтересованных государств по обычным и спутниковым каналам связи. В его состав войдут мобильные и транспортируемые наземные станции и главный центр поддержки операций в Сигонелле.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 18.01.12

Австралия оснастит БЛА «Шэдоу-200» системой обнаружения движущихся целей

ЦАМТО, 25 января. Сухопутные войска Австралии выбрали систему обнаружения движущихся наземных целей «Кестрел» (Kestrel) компании «Сентъент» (Sentient) для оснащения тактических БЛА «Шэдоу-200», приобретаемых в рамках «Совместного Проекта 129» Фаза.2.

Как планируется, системами «Кестрел» будут оборудованы БЛА «Шэдоу-200», находящиеся на вооружении 20-го полка разведки и целеуказания.

Оборудованный электрооптическими и инфракрасными датчиками БЛА «Шэдоу 200» передает видеoinформацию на наземную станцию управления (GCS) и удаленные видеотерминалы. Программное обеспечение позволяет обрабатывать изображение в режиме реального времени, автоматически обнаруживая малоразмерные движущиеся цели, включая личный состав и транспортные средства.

Система «Кестрел» анализирует получаемый видеопоток и сигнализирует операторам о перемещении объектов. Эта возможность позволит СВ эффективно обнаруживать противника и, таким образом, повысить безопасность своих сил.

Согласно информации компании, СВ Австралии приобрели для 20-го полка три комплекта «Кестрел», которые будут развернуты с «Шэдоу-200» в Афганистане в начале текущего года.

В настоящее время системы «Кестрел» установлены на БЛА «Скан Игл», арендованных у компании «Боинг», которые останутся на вооружении контингента ВС Австралии в Афганистане до поставки БЛА «Шэдоу».

ЦАМТО

Источник: Shephard, 19.12.11

ВМС США разрабатывают программу автономной дозаправки в воздухе ударных БЛА

ЦАМТО, 26 января. Командование авиационных систем ВМС США (NAVAIR) и «Нортроп Грумман» завершили серию летных испытаний с целью снижения рисков при реализации программы обеспечения автономной дозаправки в воздухе (AAR) палубного БЛА X-47B UCAS-D.

Начальные летные испытания, проведенные с использованием самолета-лаборатории «Лирджет», завершились в Сент-Огастине (шт.Флорида) 21 января. Целью программы является демонстрация начальных возможностей, которые позволят X-47B сблизиться и маневрировать рядом с самолетом-заправщиком, а также применять системы дозаправки со шлангом и стыковочным узлом (ВМС) и штангой (ВВС).

«Нортроп Грумман» начала реализацию этапа снижения рисков в ноябре 2011 года, установив аппаратные средства и программное обеспечение X-47B на самолет-лабораторию «Лирджет-20». После успешного завершения наземных испытаний самолет выполнил первый полет 20 декабря 2011 года.

В дальнейшем самолет-лаборатория «Лирджет-20» прошел испытания с самолетом-заправщиком K-707 «Омега», многократно выполнив дозаправку топливом в полете автономно и под управлением оператора с земли.

Целью программы разработки X-47B, который не будет принят на вооружение, является демонстрация возможности использования базирующихся на борту авианосцев ВМС США малозаметных реактивных БЛА для выполнения задач сбора информации, наблюдения, разведки, а также проведения ударных операций. Кроме того, аппараты смогут выполнять дозаправку в воздухе.

NAVAIR и «Нортроп Грумман» намерены провести еще две серии испытаний с использованием летающей лаборатории перед демонстрацией возможности дозаправки в воздухе X-47B, которая запланирована на 2014 год. Согласно замыслу разработчиков, данная опция значительно увеличит дальность действия, продолжительность полета и гибкость применения перспективных беспилотных систем.

ЦАМТО

Источник: Navair.navy.mil, International Defence Review, 24.01.12

ВС Израиля начали войсковые испытания БЛА «Скайларк-2»

ЦАМТО, 27 января. ВС Израиля начали войсковые испытания малоразмерного БЛА «Скайларк-2» компании «Элбит системз», который был выбран в 2010 году для оснащения соединений бригадного уровня.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», БЛА «Скайларк-2» предназначен для выполнения задач сбора информации, наблюдения, разведки и целеуказания в радиусе 60 км.

По имеющейся информации, размах крыла «Скайларк-2» составляет 6,5 м, максимальный взлетный вес – 65 кг, полезная нагрузка – 8 кг, продолжительность полета – до 4 ч. БЛА оборудован легким, малошумным электрическим двигателем, позволяющим вести наблюдение на рекордно большой для мини-БЛА высоте – до 15000 футов (4500 м).

Пуск осуществляется с помощью катапульты, а приземление – с использованием парашюта. Малошумная силовая электрическая установка позволяет использовать БЛА спецподразделениями. Для эксплуатации комплекта необходим расчет из двух операторов.

В состав комплекта полезной нагрузки БЛА входит цветная видеокамера на приборах с зарядовой связью, инфракрасная камера 3-го поколения и лазерный целеуказатель.

Новый аппарат будет применяться наряду со «Скайларк-1» LE, которые уже развернуты на батальонном уровне.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 24.01.12

Республика Корея отказалась от прямой закупки БЛА RQ-4B «Глобал Хоук» в пользу проведения тендера

ЦАМТО, 27 января. Республика Корея пересматривает ранее высказанное намерение о закупке БЛА RQ-4B «Глобал Хоук» из-за отсутствия финансовых средств, сообщает «Кориа Таймс» со ссылкой на главу Агентства программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея.

Сеул намеревался приобрести четыре высотных разведывательных БЛА и одну наземную систему управления в рамках программы создания национальной системы воздушной разведки и наблюдения, которая будет использоваться после вывода с территории полуострова американских войск в 2012 году.

Первоначально Агентство DAPA планировало закупить БЛА «Глобал Хоук» за 432,6 млн дол в 2003 году и принять на вооружение к 2009 году.

В сентябре 2009 года Вашингтон предложил Сеулу продажу комплекта БЛА «Глобал Хоук» за 442 млн дол, однако в ноябре 2011 года сообщил, что цена возросла и составит 899 млн дол.

Как заявил представитель DAPA, данная стоимость настолько высока, что делает невозможной заключение контракта и его одобрение Национальным собранием.

В связи с этим в планы по закупке БЛА «Глобал Хоук» будут внесены коррективы. Республика Корея намерена провести открытый тендер на закупку разведывательных БЛА. Это позволит представить свои предложения не только компании «Нортроп Грумман», но и «АэроВайронмент» (БЛА «Глобал Обсервер») и «Боинг» с «Фантом Ай».

Любой из данных БЛА обеспечит возможность ведения разведки на территории КНДР, Китая и других соседних стран.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 26.01.12

Компания «Инситу» поставила ВМС и КМП США первые БЛА «Интегратор»

ЦАМТО, 27 января. Компания «Инситу» (подразделение «Боинг») в начале января передала Корпусу морской пехоты США первый комплект малоразмерных БЛА RQ-21A «Интегратор» в начальной конфигурации для проведения испытаний.

Аппараты предназначены для подготовки операторов и оценки боевых возможностей. БЛА выполнил первый 2-часовой полет 22 января в центре боевых систем «Твентинайн Палмс» (шт. Калифорния).

Второй аппарат был передан испытательному центру авиабазы ВМС США «Патаксент-Ривер» (шт. Мэриленд) 12 января. Он будет использоваться преимущественно для проведения наземных испытаний. Одновременно с проведением испытаний начальной версии компания продолжит разработку серийного образца.

В июле 2010 года компания «Инситу» стала победителем тендера STUAS/Tier II, целью которого является закупка малоразмерных тактических БЛА, предназначенных для замены арендованных у консорциума «Боинг»/«Инситу» аппаратов «СканИгл».

Компания стала основным подрядчиком 2-летней программы разработки технологии серийного производства (Engineering and Manufacturing Development) нового аппарата. Стоимость соглашения составила 43,697 млн дол.

По результатам испытаний БЛА в ВМС и КМП США будет принято решение об их серийном производстве. Ожидается, что аппарат достигнет состояния начальной готовности к боевому применению в четвертом квартале 2013 ф.г. В рамках серийного производства компания «Инситу» передаст заказчику до 56 комплектов БЛА.

«Интегратор» предназначен для сбора информации, наблюдения и разведки, а также ретрансляции радиосигналов. Размах крыла нового БЛА – 4,8 м, длина – 2,2 м, собственный вес – 34 кг, максимальная взлетная масса – 61,2 кг. Аппарат способен нести полезную нагрузку максимальным весом 17 кг, развивает максимальную скорость 80 узлов и крейсерскую – 55 узлов. Практический потолок – 4,573 м, автономность – 24 ч. Запуск БЛА осуществляется при помощи катапульты, посадка производится с использованием запатентованной компанией «Инситу» системы «СкайХук», представляющей собой 15-метровую мачту со свисающим тросом, за который на лету цепляется аппарат.

БЛА RQ-21A будет оснащаться полезной нагрузкой, которая позволит выполнять несколько задач в ходе одного вылета. В ее состав войдут электронно-оптические средневолновые инфракрасные камеры, лазерный дальномер и инфракрасный маркер.

ЦАМТО

Источник: US Naval Air Systems Command, Flight International, 25.01.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Компания «Еврокоптер» приступила к летным испытаниям первого вертолета AS-532AL, предназначенного для ВС Албании

ЦАМТО, 23 января. Компания «Еврокоптер» на предприятии в Мариньяне начала летные испытания первого вертолета AS-532AL «Кугар» (б/н FA-630), предназначенного для передачи Минобороны Албании.

Как сообщает «Шепард», оборонное ведомство Албании подписало с «Еврокоптер» контракт стоимостью 78,6 млн евро (113,2 млн дол) на покупку пяти вертолетов AS-532AL «Кугар» в декабре 2009 года по результатам тендера, в котором также участвовала американская компания «Сикорский» с S-70I. По информации албанского МО, все машины должны быть поставлены до конца 2013 года.

Албания стала третьей страной в Балканском регионе, которая заказала вертолеты AS-532AL (после Словении и Болгарии). Это первые новые вертолеты, приобретенные МО Албании с момента окончания «холодной» войны. Ранее оборонное ведомство получило вертолеты AV-205 из состава ВС Италии и Во-105 из состава ВС Германии.

Албания намерена реализовать широкомасштабную программу модернизации ВС с целью приведения их в соответствие стандартам НАТО. В ее рамках устаревшие российские и китайские танки, самолеты и военные корабли должны быть заменены.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 20.01.12

Завершился первый этап конкурса проектных и конструкторских разработок «Вертолеты XXI века»

ЦАМТО, 23 января. Завершился первый этап ежегодного конкурса «Вертолеты XXI века», который совместно проводят холдинг «Вертолеты России» и Корпоративный университет ОПК «Оборонпром».

Как сообщила пресс-служба ОАО «Вертолеты России», в конкурсе приняли участие более 15 профильных вузов и все крупнейшие предприятия российской вертолетостроительной отрасли. Количество участников превысило 60 человек. Конкурсная комиссия, рассмотрев представленные работы, допустила ко второму этапу конкурса 28 заявок.

Второй этап продлится до 15 апреля 2012 года. Этот период отводится участникам конкурса на разработку и описание заявленных проектов и решений кейсов.

В феврале для помощи в проработке проектов участникам будет предоставлена возможность консультаций с экспертами из ведущих профильных вузов и предприятий отрасли. Список экспертов и порядок проведения консультаций будет опубликован позднее.

Изготовлен первый опытный фюзеляж нового вертолета Ми-171А2

ЦАМТО, 23 января. ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» (входит в холдинг «Вертолеты России») передало ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» фюзеляж нового среднего вертолета Ми-171А2 (изделие 171А-01) с установленными на нем отдельными системами для сборки первого опытного образца.

Как сообщила пресс-служба ОАО «У-УАЗ», передача изделия осуществлена в рамках исполнения программы, утвержденной холдингом «Вертолеты России» в 2011 году, согласно которой разработчик вертолетов марки «Ми» ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» и ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» проводят глубокую модернизацию вертолетов

типа Ми-171. Разработка новой машины ведется на базе выпускаемого ОАО «У-УАЗ» вертолета Ми-171А1, сертифицированного АРМАК и СТА Бразилии, который является одним из лучших по уровню безопасности среди вертолетов семейства Ми-8/17. Программа рассчитана на значительное улучшение технико-эксплуатационных характеристик и снижение стоимости обслуживания и летного часа.

Сейчас специалисты ОАО «У-УАЗ» заняты изготовлением фюзеляжа для постройки второго опытного образца, который планируется передать разработчику до конца 2012 года. Всего в рамках этой программы Улан-Удэнский авиационный завод изготовит два фюзеляжа, которые будут использованы для постройки на ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» опытных вертолетов Ми-171А2.

На вертолеты установят новые системы и оборудование, после чего пройдут наземные и летные испытания, будут проведены сертификационные мероприятия в соответствии с нормами летной годности АРМАК. Новый вертолет также планируется сертифицировать за рубежом.

По проектным оценкам, дальность полета вертолета с основными топливными баками составит 850 км, грузоподъемность внешней подвески - 5000 кг, увеличится крейсерская скорость полета. Значительно улучшится устойчивость путевого управления, увеличится допустимая скорость бокового ветра, при котором возможно висение вертолета. Сертифицированный вертолет сможет эксплуатироваться в диапазоне температур от -50 до +50 град. С во всех климатических зонах.

Большие изменения произойдут в системе эксплуатации машины. Планируется существенно увеличить назначенный и межремонтный ресурсы вертолета и основных систем, а в перспективе перейти на эксплуатацию по техническому состоянию. Для обслуживания вертолета будет применяться многофункциональная контрольно-поверочная аппаратура и современные средства наземного обслуживания. Эксплуатационная документация вертолета будет выполнена в соответствии с действующими мировыми стандартами.

На вертолет Ми-171А2 планируется установить более мощную силовую установку, несущую систему на основе композитных лопастей несущего винта, усиленную трансмиссию, Х-образный рулевой винт, интегрированный пилотажно-навигационный комплекс. Запланирован также ряд других изменений конструкции.

Ожидается, что проведение опытно-конструкторских работ, испытания и сертификация нового вертолета с последующей передачей для серийного производства одобренной Авиарегистром рабочей конструкторской документации будут завершены в первой половине 2014 года. Первые поставки серийного вертолета Ми-171А2 намечены на конец 2014 года.

«Еврокоптер» возобновит испытания демонстратора технологии высокоскоростного гибридного вертолета Х3 в феврале этого года

ЦАМТО, 25 января. «Еврокоптер» в следующем месяце возобновит испытательные полеты демонстратора технологии высокоскоростного гибридного вертолета Х3, сообщает Flightglobal.com.

В ходе предыдущих этапов тестирования вертолет развил скорость горизонтального полета 232 узла (430 км/ч), используя только 70% мощности. Следующий полеты расширят этот предел, однако в «Еврокоптере» отказались сообщить, какую скорость планируется достичь в ходе предстоящей серии испытательных полетов.

По словам главного технического директора компании Жан-Мишель Биллига, последние летные испытания (третьи для Х3), проведенные в мае прошлого года, позволили решить проблемы, выявленные в ходе предыдущих двух серий испытаний. Это касается работы главного редуктора на высокой скорости и топливной системы FADEC при переходе между двумя режимами полета.

С увеличением мощности демонстратора Х3 компания рассчитывает превзойти рекорд скорости прототипа Х2 своего соперника - американской компании «Сикорский».

Целью программы разработки является создание машины, которая будет выполнять вертикальный взлет и посадку, а в полете развивать крейсерскую скорость свыше 220 узлов (410 км/ч).

«Еврокоптер» начал летные испытания Х3 в сентябре 2010 года. В ходе первого этапа тестирования машина была проверена при неполной тяге двигателя с постепенным расширением режимов полета и увеличением скорости до 180 узлов (333 км/ч). После проведения модернизации коробки передач испытания были продолжены.

Летные испытания демонстратора Х3 проводятся в летно-испытательном центре Генеральной дирекции по вооружению (DGA) МО Франции на авиабазе «Истр».

В опытном образце Х3 используется фюзеляж вертолета ЕС-155 «Дофин». Демонстратор оснащен двумя турбовальными двигателями, приводящими в действие пятилопастной несущий винт и два дополнительных винта, установленных на коротких закрылках на бортах. Подобная конструкция позволяет Х3 развивать высокую скорость. По заявлению президента «Еврокоптер» Лутца Бертлинга, перспективный вертолет обеспечит увеличение скорости на 50% по сравнению с существующими образцами при сравнимых затратах на эксплуатацию.

Как планируется, аппарат будет производиться в различных версиях, и выполнять широкий спектр задач, включая проведение поисково-спасательных операций на большой дальности, патрулирование границ и поддержку береговой охраны, перевозку войск и гражданского персонала. Благодаря высокой крейсерской скорости и возможности выполнять посадку при отсутствии ВПП, аппарат может использоваться для проведения специальных операций, в.т.ч. доставки и эвакуации разведгрупп, поисково-спасательных операций в боевых условиях, медицинской эвакуации.

По оценке руководства «Еврокоптер», технологии Х3 будут широко использоваться в производстве вертолетов к 2020 году.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 24.01.12

«VSE корп.» завершает ремонт тральщиков класса «Оспри» для ВМС Тайваня

ЦАМТО, 27 января. «VSE корп.» завершает ремонт двух минных тральщиков класса «Оспри» из состава ВМС США, предназначенных для передачи Тайваню.

Продажа Тайваню тральщиков «Юнг Джин» (МНС-1310, экс-«Ориоль») и «Юнг Ан» (МНС-1311, экс-«Фалкон») была одобрена Конгрессом США в 2010 году.

Тайвань обратился к США с запросом на приобретение двух минных тральщиков класса «Оспри» из числа излишних вооружений, включая выполнение работ по восстановлению и модернизации кораблей, ремонту гидроакустической системы AN/SQQ-32 и поставку другого оборудования. Полная стоимость заказа оценивается в 105 млн дол.

В настоящее время восстановление и модернизация кораблей, снятых с вооружения в июне 2006 года, завершается. Работы по контракту с Командованием кораблестроения и вооружения ВМС США выполняет «VSE корп.». Восстановление началось на предприятии «Галф Копер шип репейр». Стоимость работ, включая ремонт корпуса, силовой установки и оборудования, составила 30 млн дол.

ВМС США также проводят модернизацию систем управления и боевых систем. Недавно установленное оборудование включает навигационные РЛС «Фуруно». Комплект противоминной борьбы, вероятно, будет включать уже эксплуатировавшийся дистанционно управляемый подводный аппарат AN/SLQ-48(V)2 для поиска и обнаружения мин и ГАС AN/SQQ-32.

В настоящее время компания VSE сосредоточила усилия на подготовке экипажей ВМС Тайваня перед началом морских испытаний, запланированных на февраль 2012 года. Как

планируется, после завершения испытаний в мае или июне корабли будут отправлены заказчику.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.01.12

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

На верфи NASSCO заложена головная мобильная десантная платформа MLP для ВМС США

ЦАМТО, 23 января. На верфи «Нэшнл стил энд шипбилдинг» (NASSCO) в Сан-Диего (шт. Калифорния) 19 января состоялась церемония закладки киля головной мобильной десантной платформы MLP (Mobile Landing Platform), предназначенной для ВМС США.

В мае 2011 года с NASSCO был подписан контракт стоимостью 744,13 млн дол на создание рабочего проекта и строительство первых двух платформ MLP. В июне 2011 года NASSCO объявила о подписании с Командованием систем вооружения ВМС США контракта на закупку материалов с длительными сроками изготовления для постройки третьей платформы MLP.

Учитывая применяющийся в настоящее время модульный метод постройки, изготовление секций на верфи в Сан-Диего началось задолго до данного события – в июне 2011 года. Проведенное мероприятие фактически означает начало окончательной сборки корпуса корабля. Как ожидается, первая платформа будет поставлена ВМС США в мае 2013 года и будет готова к применению к 2015 году.

Корабль класса MLP будет представлять собой плавучую платформу, которая позволит выполнять операции дозаправки класса «корабль-корабль», получать необходимые припасы по воздуху и станет местом базирования вертолетов и скоростных десантных катеров LCAC.

Согласно планам ВМС США, плавучая платформа MLP будет входить в состав Сил заблаговременного складирования MPF (Maritime Preposition Force) и позволит обеспечить поставку необходимых вооружений и материальных средств американским войскам в регионах, где доступ к портам ограничен.

После завершения программы три корабля MLP войдут в состав трех эскадр Сил заблаговременного складирования MPF(F) (Maritime Preposition Force (Future)), которые будут размещены в стратегически важных районах Мирового океана в целях обеспечения оперативного реагирования на кризисы. Новые корабли значительно снизят зависимость ВМС США от иностранных портов и обеспечат поддержку боевых и гуманитарных операций в их отсутствие.

В январе 2012 года МО США объявило о присвоении наименований строящимся платформам MLP. Корабли получат наименования MLP-1 «Монфор Пойнт» (Montford Point), MLP-2 «Джон Гленн» (John Glenn) и MLP-3 «Льюис Б. Пуллер» (Lewis B. Puller).

Длина MLP составит 233 м (765 футов), ширина – 50 м (164 фута), осадка – 12 м (29 футов), полное водоизмещение – более 60000 т. Силовая установка, в состав которой войдет носовое подруливающее устройство, позволит развить максимальную скорость 17 узлов. Дальность морского перехода – 9500 морских миль на скорости 15 узлов. MLP смогут нести три десантных катера на воздушной подушке (LCAC). Платформа рассчитана на шторм силой до 8 баллов.

ЦАМТО

Источник: US Naval Sea Systems Command, General Dynamics NASSCO, 19.01.12

ВМС Индонезии получают 4 ракетных тримарана

ЦАМТО, 23 января. ВМС Индонезии заключили с компанией «Ландин индастри инвест» контракт на поставку четырех ракетных тримаранов ХЗК с корпусом из углеродистого волокна.

По данным «Джейнс нэви интернэшнл», строительство головного корабля, которое осуществляется на предприятии компании «Бануиванги» с 2010 года, должно быть завершено в апреле-мае 2012 года. Оставшиеся корабли будут поставлены к 2014 году.

Меморандум о взаимопонимании по данному вопросу ВМС Индонезии и «Ландин индастри инвест», которая действует под торговой маркой «Норд Си Бот», был подписан в ходе выставки «Индодифенс-2010» в ноябре 2010 года. Стоимость одного тримарана оценивается в 114 млрд индонезийских рупий (12,57 млн дол).

Инновационный малозаметный тримаран имеет некоторое сходство с боевым кораблем прибрежной зоны ВМС США класса «Индепенденс». Он представляет собой платформу в виде треугольного крыла двойной стреловидности с длинным корпусом в центре и двумя боковыми опорами-поплавками в кормовой части. В надстройке размещаются четыре ракеты класса «поверхность-поверхность». Большой проем в корме позволяет осуществлять спуск на воду и подъем надувной шлюпки.

Ранее «Ландин индастри инвест» продемонстрировала концептуальные решения для двух версий трехкорпусного судна и на текущий момент неизвестно, какая из них была выбрана ВМС Индонезии.

Согласно сообщениям СМИ, корабль имеет максимальную длину 62,5 м (50,8 м по ватерлинии), ширину - 15-16 м, осадку - 1,2 м, водоизмещение - 130 т.

Четыре двигателя MAN мощностью 1800 л.с. позволяют развивать максимальную скорость более 35 узлов, дальность морского перехода - 2000 морских миль на крейсерской скорости 16 узлов. Экипаж – 31 человек. Предусмотрена возможность перевозки десанта сил специальных операций.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 19.01.12

На заводе «Звезда» состоялась церемония передачи ВМС Индии АПЛ «Нерпа»

ЦАМТО, 23 января. На заводе «Звезда» в городе Большой Камень (Приморский край) состоялась церемония передачи ВМС Индии АПЛ К-152 «Нерпа» проекта 971У «Щука-Б», передает «РИА Новости».

Согласно контракту, АПЛ «Нерпа» передана в лизинг ВМС Индии на десять лет. Стоимость контракта - более 900 млн дол.

В мероприятии приняли участие посол Индии в Российской Федерации Аджай Малхотра, руководитель Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Роман Троценко, заместитель генерального директора «Рособоронэкспорта» Иван Гончаренко, командующий Восточным военным округом адмирал Константин Сиденко, представители ВМФ России, передает «РИА Новости».

Ранее, 30 декабря 2011 года представители ВМС Индии подписали акт о завершении испытаний АПЛ «Нерпа».

АПЛ «Нерпа» была заложена на Амурском судостроительном заводе в Комсомольске-на-Амуре в 1991 году. В середине 1990-х финансирование строительства лодки было заморожено. Достройка АПЛ стала возможной после финансовых вливаний со стороны Индии.

СПРАВКА ЦАМТО

Передача ВМС Индии АПЛ «Нерпа» стала первой в этом году крупной поставкой российских вооружений Индии. По оценке ЦАМТО, в целом в 2012 году Россия поставит Индии ВиВТ на сумму около 7,7 млрд дол.

После выполнения ряда крупных поставочных программ в текущем году, доля России на рынке вооружений Индии, начиная с 2013 года, снизится.

Очень прочные позиции на рынке вооружений Индии занимает Израиль – 3,7 млрд дол в 2002-2011 гг. – второе место, и 2,62 млрд дол в 2012-2016 гг. (4 место).

Великобритания по периоду 2002-2011 гг. занимает третье место (2,88 млрд дол) и пятое место в 2012-2016 гг. – 2,61 млрд дол.

США по периоду 2002-2011 гг. занимают 4 место (1,66 млрд дол) и второе место по периоду 2012-2016 гг. – около 10 млрд дол.

Франция по периоду 2002-2011 гг. занимает 5 место (930 млн дол) и третье место по периоду 2012-2016 гг. – 5,33 млрд дол.

Объем поставок по категории «тендер» (результаты которых пока не подведены) в 2012-2016 гг. составит 11,2 млрд дол. То есть формально категория тендер занимает на текущий момент второе место по периоду 2012-2016 гг.

Россия, главным образом за счет крупных поставок в 2012 году, в целом сохранит за собой лидерство по всему периоду 2012-2016 гг. с прогнозируемым объемом в сумме 15,6 млрд дол (в 2002-2011 гг. – 14,78 млрд дол, также первое место).

В структуре импортных закупок Индии по видам вооруженных сил в течение последних 10 лет традиционно лидируют ВВС и войска ПВО - 58%, затем следуют ВМС и Береговая охрана - 24% и Сухопутные войска - 18%, что отражается и в текущих планирующих документах Минобороны Индии.

Береговая охрана Индии приняла первый патрульный корабль «Рани Аббакка»

ЦАМТО, 24 января. Первый из пяти построенных «Хиндустан шипьярд лимитед» (HSL) для Береговой охраны Индии патрульных кораблей прибрежной зоны (IPV - Inshore Patrol Vessel) «Рани Аббакка» принят на вооружение ВМС страны.

В церемонии, состоявшейся в Висакхапатнаме, принял участие государственный министр обороны Паллам Раджу.

Корабль предназначен для патрулирования территориальных вод, обеспечения безопасности на море, защиты окружающей среды. Местом базирования корабля станет Ченнаи.

50-метровый корабль оборудован современными системами связи, навигации и обнаружения. Силовая установка, состоящая из трех дизельных двигателей MTU серии 4000 мощностью 2720 кВт, позволяет развивать максимальную скорость 31,5 узлов. Дальность морского перехода на крейсерской скорости 14 узлов – 1500 морских миль. Экипаж – 39 человек, включая 5 офицеров.

Корабль оснащен системами вооружения и системой управления огнем национальной разработки. На корабле имеется одна надувная шлюпка типа RIB и две «Джемини».

ЦАМТО

Источник: RIV.nic.in, 20.01.12

МО РФ заключило контракт на производство БРПЛ «Булава» и планирует закупить дополнительно 10 Як-130УБС

ЦАМТО, 24 января. Контракт на поставку БРПЛ «Булава» был заключен в 2011 году со сроком исполнения до 2020 года. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил первый заместитель министра обороны РФ Александр Сухоруков.

По его словам, «государственные испытания ракетного комплекса «Булава» в декабре 2011 года были успешно завершены, и сейчас готовится проект указа президента РФ о его принятии на вооружение ВМФ».

При этом А.Сухоруков не назвал конкретную дату ожидаемого принятия ракетного комплекса «Булава» на вооружение ВМФ РФ и не уточнил, будет ли одновременно с «Булавой» принят в боевой состав флота ее штатный носитель – РПКСН проекта 955 «Борей» «Юрий Долгорукий», отмечает агентство.

Сейчас на «Севмаше» в различной степени готовности находятся два РПКСН проекта 955 «Борей» - «Александр Невский» и «Владимир Мономах». В этом году планируется

закладка четвертого РПКСН этого проекта. Всего до 2020 года планируется построить 8 РПКСН проекта 955 «Борей».

А.Сухоруков также сообщил, что Минобороны РФ во второй половине 2012 года планирует заключить контракт на поставку дополнительно 10 Як-130УБС (контракт закупку 55 самолетов этого типа уже подписан).

По словам А.Сухорукова, «Минобороны также законтрактовало поставку для ВВС РФ 28 палубных истребителей МиГ-29К/КУБ. Кроме того, российская армия в 2012 году получит один дивизионный комплект ЗРС С-400 и 120 вертолетов различных типов», - передает «РИА Новости».

Иран создал дистанционно управляемый подводный аппарат для борьбы с морскими минами

ЦАМТО, 24 января. Иранские специалисты создали дистанционно управляемый подводный аппарат для борьбы с морскими минами, получивший обозначение «Феникс», сообщает ISNA.

Как утверждает, управляемый с корабля или подводной лодки аппарат длиной 3 м оборудован одним толкающим винтом и может развивать скорость 10 м/с.

Собственная видеокамера аппарата позволяет осуществлять наблюдение на дальности до 1 метра.

Насколько можно понять концепцию применения этого аппарата, он является своего рода «торпедой» для уничтожения глубоководных мин.

ЦАМТО

Источник: ISNA, 24.01.12

ВМС Дании списали последний сторожевой корабль класса «Флайвефискен»

ЦАМТО, 25 января. Командование Военно-морских сил Дании 12 января сняло с вооружения последний многоцелевой сторожевой корабль «Хавкаттен» класса «Флайвефискен» («Стандарт Флекс 300»).

Как сообщает «Джейнс нэви интернэшнл», «Хавкаттен» (P552) был третьим по счету из 14 построенных кораблей данного типа и принят на вооружение ВМС Дании в ноябре 1990 года. В 2010 году он использовался как платформа для испытаний концепции беспилотного аппарата MCM-DKN.

С 2007 года корабли постепенно снимались с вооружения. Еще один корабль серии «Сюлювен» (P563) было недавно переоборудован судостроительным предприятием «Фааборг Верфт» в водолазное судно и остается в составе флота.

Три корабля серии проданы и состоят на вооружении ВМС Литвы – «Жямайтис» (бывший «Флайвефискен»), «Дзукас» (бывший «Хайен») и «Аукштайтис» (бывший «Ломмен»).

Длина сторожевых корабля класса «Флайвефискен» составляет 54 м, ширина – 9 м, осадка – 2,6 м, водоизмещение – 450 т. Два дизельных двигателя MTU позволяют развивать максимальную скорость до 20 узлов. Дальность морского перехода – до 2400 морских миль на скорости 18 узлов.

В зависимости от выполняемой задачи корабли могут оснащаться четырьмя модулями размера 3х3,5х2,5 м, предназначенными для противолодочной, противокорабельной, противоминной борьбы, а также патрулирования. Экипаж варьируется от 20 до 30 чел в зависимости от предназначения. Корабль может быть оборудован предназначенным для поиска мин подводным аппаратом с дистанционным управлением «Дабл Игл», 76-мм автоматической пушкой «Ото Мелара Супер Рапид», крупнокалиберными пулеметами.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 18.01.12

На верфи «Финкантиери» состоялась церемония спуска на воду головного корабля класса «Фаладж-2»

ЦАМТО, 26 января. Компания «Финкантиери» объявила о состоявшейся 19 января на предприятии в Муджиано (Италия) церемонии спуска на воду головного патрульного корабля класса «Фаладж-2», предназначенного для ВМС ОАЭ.

После спуска Р251 «Гхантут» был отбуксирован к соседнему пирсу, где будет проходить его достройка и оснащение оборудованием.

Особенностью проекта «Фаладж-2» являются низкая радиолокационная сигнатура, что достигается за счет особой формы стального корпуса, а также алюминиевой надстройки.

«Финкантиери» объявила о заключении с ВМС ОАЭ контракта на строительство двух малозаметных патрульных кораблей класса «Фаладж-2» в январе 2010 года. Соглашение включает опцион на постройку двух дополнительных кораблей того же типа в ОАЭ и передачу технологий эмиратской национальной судостроительной компании.

Первые два корабля строятся на предприятиях «Финкантиери» в Италии. Их поставка заказчику запланирована на вторую половину 2012 года. Резка стали для головного корабля серии состоялась в ноябре 2010 года, закладка киля – в феврале 2011 года. Резка стали для второго корабля также началась в феврале 2011 года.

В ходе выставки IDEX-2011 компания «Финкантиери» объявила о создании СП с «Эль Фаттан шип индастри» (Al Fattan Ship Industry) с целью строительства на территории ОАЭ второй партии патрульных кораблей проекта «Фаладж-2».

Новые многоцелевые корабли планируется использовать для выполнения различных задач, включая патрулирование территориальных вод, разведку, противодействие воздушным угрозам и поражение надводных объектов и наземных целей в ходе международных операций. Корабль класса «Фаладж-2» создан на базе проекта «Саэттия». Длина корабля составляет 55,7 м, ширина - 8,6 м, водоизмещение - около 550 т, максимальная скорость - свыше 20 узлов, экипаж - 28 чел. При строительстве используются различные технологии, снижающие заметность корабля.

Еще до спуска на воду «Гхантут» был оснащен «малозаметной» версией 76/62-мм артиллерийской системы «Супер Рапид» компании «Ото Мелара».

Корабль оснащен многофункциональной трехкоординатной РЛС «Кронос» компании «Селекс системи интеграти», которая интегрирована в мачту, и системой радиоразведки компании «Элеттроника». Две пусковых установки ложных целей MASS компании «Рейнметалл» расположены на крыше мостика наряду с радиолокационной/ электронно-оптической системой управления огнем NA-30S.

Силовая установка состоит из двух дизельных двигателей MTU 16V 4000 M90 мощностью 2720 кВт каждый и позволяет развивать максимальную скорость более 20 узлов. Автоматизированная система управления «Система» (Seastema) позволила сократить экипаж до 28 человек.

Компания «Селекс системи интеграти», выступающая субподрядчиком «Финкантиери», обеспечила поставку системы боевого управления IPN-S, трехкоординатной РЛС «Кронос», вспомогательной РЛС SIR-M и системы управления огнем NA-30S.

Кроме того, субподрядчиками программы выступают «Аэромэритайм» (аппаратура связи), «Элеттроника» (система радиоразведки Seal-L), «GEM Элеттроника» и «Рейнметалл».

В состав вооружения каждого корабля, помимо 76-мм системы «Супер Рапид» компании «Ото Мелара», входят выдвигающаяся спаренная пусковая установка для четырех противокорабельных ракет MM-40 «блок-3» «Экзосет» компании MBDA, два размещенных на корме вертикальных пусковых модуля (каждый включает три контейнера) для ЗУР MICA VL. Опционально корабль может оснащаться двумя 12,7-мм пулеметами с дистанционным управлением.

ЦАМТО

Источник: Fincantieri, Jane's Navy International, 20.01.12

Минобороны Таиланда возобновит процедуру закупки ДЭПЛ

ЦАМТО, 26 января. Новый министр обороны Таиланда главный маршал авиации Сакампол Суванатат (Sukumpol Suwanatath) заявил о намерении продолжить обсуждение с правительством страны вопроса о необходимости закупки подводных лодок.

Как сообщает «Бангкок пост», выступая в Министерстве обороны 24 января (в первый день исполнения служебных обязанностей), министр сообщил, что планирует возобновить ряд нереализованных проектов, включая закупку ДЭПЛ.

По данным «Джейнс дифенс индастри», командующий ВМС адмирал Суразак Рунроенгром (Surasak Roonroengrom) направит новый запрос правительству в течение следующего месяца. Он будет настаивать на закупке ДЭПЛ в связи с ростом количества подводных лодок на вооружении ВМС государств Юго-Восточной Азии. В частности, в декабре 2011 года Индонезия подписала контракт на поставку трех ДЭПЛ «Тип-209» в Республике Корея. Намерение приобрести подводные лодки высказала также соседняя Камбоджа.

Командование ВМС Таиланда стремится ввести в состав флота подводные лодки уже более 15 лет, однако программа не была реализована из-за отсутствия необходимых финансовых средств. Правительство страны впервые одобрило приобретение трех ДЭПЛ стоимостью 800 млн дол в 1995 году. ВМС выбрали ДЭПЛ класса «Готланд» шведской «Кокумс», однако проект был аннулирован в 1996 году в связи с азиатским экономическим кризисом.

В начале 2011 года командование ВМС Таиланда заявило о намерении приобрести 6 подводных лодок проекта «Тип-206А» из состава ВМС Германии. Стоимость поставки по разным источникам оценивается в 5,5-7,7 млрд батов. Закупка подлодок из состава ВМС одной из зарубежных стран является, по оценке тайского флота, наиболее рациональным решением. Тем не менее, эти планы не получили поддержки правительства. В дальнейшем ВМС дополнили запрос, включив в него данные о планируемых сроках и стоимости эксплуатации подлодок, возможностях по поддержке, а также сравнительные затраты при покупке новых ДЭПЛ в Республике Корея и Франции.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, Bangkok Post, 25.01.12

ВМС Габона намерены приобрести 5 боевых кораблей

ЦАМТО, 26 января. ВМС Габона намерены в течение 5 лет приобрести до пяти легких фрегатов/корветов и патрульных кораблей прибрежной зоны.

Намерение приобрести новые корабли в период 2011-2016 гг. подтвердил «Джейнс нэви интернэшнл» представитель ВМС Габона контр-адмирал Эрве Намбо Ндуани.

Согласно разработанной стратегии, планируется принять на вооружение один-два фрегата или корвета, а также два-три патрульных корабля прибрежной зоны (OPV) водоизмещением 400 т.

В настоящее время флот Габона состоит из двух 55-м патрульных кораблей класса P-400, построенных компанией CMN во Франции (только один из них находится в боеготовом состоянии), четырех 20-метровых патрульных кораблей RPV-20 компании «Рэйдко мэрин», четырех 20-метровых катеров «Родман-66» (закуплены у испанской компании) и десантного катера.

Замену двух P-400 новыми кораблями планируется начать в 2012 году и завершить в 2013 году. Приобретение фрегата/корвета запланировано на период 2013-2016 гг. Приобретение новых кораблей планируется реализовать в рамках проведения тендеров.

Основной задачей ВМС Габона является защита нефтяных платформ и морских коммуникаций в пределах 200-мильной зоны исключительных экономических интересов. Среди других задач - борьба с контрабандой, пиратством, незаконным ловом рыбы. Габон

также намерен расширить свое участие в многонациональных операциях по обеспечению безопасности в богатом ресурсами Гвинейском заливе.

Согласно предварительным планам, до 2030 года ВМС Габона получают от 6 до 8 патрульных кораблей и корветов/фрегатов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 11.10.11

В 2012 году ВМФ России примет в свой состав новый большой гидрографический катер

ЦАМТО, 26 января. В текущем году гидрографическая служба ВМФ России пополнится новым большим гидрографическим катером (БГК) проекта 19920, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Два больших гидрографических катера этого проекта уже выполняют задачи по предназначению в составе Каспийской флотилии и Тихоокеанского флота.

Третий катер планируется ввести в состав Северного флота.

БГК проекта 19920 предназначен для выполнения гидрографических и лоцмейстерских работ в прибрежных районах морей, обслуживания, осмотра, перезарядки и ремонта береговых и плавучих средств навигационного оборудования, доставки личного состава, специальной техники и грузов на необорудованное побережье.

На борту БГК будет установлено современное гидрографическое оборудование: многолучевой эхолот с комплексом сбора и обработки информации, промерный эхолот, профилограф, система измерения параметров качки, измеритель скорости звука в воде, автономный возвращаемый гидрологический зонд, автоматизированный мареограф, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

«Зоря-Машпроект» поставила ФСК «Море» газотурбинную установку для ДКВП «Зубр», строящегося по заказу Китая

ЦАМТО, 26 января. ГП «Научно-производственный комплекс газотурбостроения «Зоря-Машпроект» выполнило поставку полного комплекта газотурбинной установки М35 для ДКВП «Зубр», который строится на ОАО «Феодосийская судостроительная компания «Море» для ВМС Китая.

Как сообщила пресс-служба предприятия, в состав установки входят пять двигателей мощностью 6 МВт и 11 редукторов, обеспечивающих подъем корабля на воде. При этом два двигателя обеспечивают воздушную подушку, а три тяговые - движение.

Установка предназначена для первого из двух строящихся в Украине ДКВП «Зубр» по контракту с китайским заказчиком. Одновременно с отгрузкой первой установки проходит стендовые испытания второй комплект газотурбинной установки для следующего корабля. Поставка второй ГТУ в полной комплектации намечена на май 2012 года.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Компания ОСЕА завершила программу поставки ВМС Алжира патрульных кораблей FPB-98 Mk.1

ЦАМТО, 27 января. Национальная служба Береговой охраны Алжира приняла последний быстроходный патрульный корабль с алюминиевым корпусом (из 21-го заказанного) производства французской компанией ОСЕА.

Корабль «Сириус» (б/н 383) был принят на вооружение 1 сентября 2011 года. Таким образом, реализация программы, которая началась принятием на вооружение головного судна «Денеб» (б/н 334) в ноябре 2008 года, завершена.

Французская компания ОСЕА получила контракт на поставку ВМС Алжира 21 быстроходного корабля FPV-98 Mk.1 в сентябре 2008 года. Стоимость соглашения оценивается в 135 млн евро.

Корабли были построены на предприятии ОСЕА в Сен-Назере, используя подсистемы, изготовленные другими французскими компаниями.

Корабль FPV-98 Mk.1 имеет длину 31,8 м, водоизмещение – 100 т. Он оснащен двигателями «Катерпиллар» С32 и водометами, развивает максимальную скорость 30 узлов. Дальность морского перехода – 900 морских миль, автономность – пять суток.

Вооружение состоит из артиллерийской системы MSI «Сихоук» А1 с 30-мм пушкой и электронно-оптическим прицелом. На борту имеется надувная шлюпка RHIB.

Выступая в конце сентября на конференции в Гамбурге, представитель Береговой охраны полковник Абделкирим Будах (Abdelkirim Boudache) положительно оценил возможности кораблей.

Служба Береговой охраны, являющаяся компонентом ВМС Алжира, также имеет на вооружении четыре построенных в Китае 25-метровых поисково-спасательных судна класса «Эль Мункид», поставленных в 1990 году, шесть 20-метровых поисково-спасательных катеров «Alusafe 2000», полученных в 2009 году, не менее шести 40-метровых патрульных кораблей класса «Кебир» и большое количество 9-метровых надувных шлюпок.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 29.09.11

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Мотострелковые соединения ЮОВО, дислоцированные в Чеченской Республике, перевооружены на новые танки

ЦАМТО, 23 января. С железнодорожной станции Ханкала в Чеченской Республике на базу хранения, расположенную в Краснодарском крае, сегодня отправился первый эшелон с 40 устаревшими танками Т-72Б1.

На смену им в рамках реализации программы перевооружения войск Южного военного округа (ЮОВО) на новые образцы вооружения и военной техники в 2011 году поступили более современные модернизированные танки Т-72БМ.

Как сообщили в пресс-службе ЮОВО, новыми танками на сегодняшний день полностью укомплектованы танковые подразделения мотострелковых соединений, дислоцированных на территории Чеченской Республики.

Также в прошлом году мотострелковые соединения, дислоцированные в Республике Северная Осетия - Алания, Волгоградской области, Республике Дагестан и подразделения российской военной базы в Абхазии перевооружены на современные танки Т-90А, боевые машины пехоты БМП-3 и бронетранспортеры БТР-82А.

Основной боевой танк Т-72БМ представляет собой модификацию танка Т-72Б1. Он отличается установкой встроенной динамической защиты второго поколения, автоматизированной системой управления огнем и новым ракетно-пушечным вооружением. В настоящее время личный состав танковых батальонов приступил к проведению занятий на новой технике.

Россия продолжает поставки оружия Венесуэле

ЦАМТО, 24 января. На минувшей неделе в венесуэльский порт Пуэрто-Кабельо прибыли два корабля, доставившие из России очередную партию вооружений по контракту, подписанному в сентябре 2009 года.

По информации «Инфодифенса», разгрузка выполняется с соблюдением всех требуемых норм безопасности.

Газета «Нотитарде» со ссылкой на очевидцев разгрузки уточняет, что на кораблях доставлены танки Т-72Б1 и тактические грузовики «Урал 4320» с колесной формулой 6×6.

Прибытие третьего корабля ожидается к концу месяца, четвертого – в феврале.

В числе вооружений, поставка которых продолжается, входят: основные боевые танки Т-72Б1, 120-мм самоходные минометы 2С12 «Сани», РСЗО 9К51 БМ-21 «Град», 152-мм самоходные гаубицы 2С19 «Мста-С», ЗРК С-125 «Печора-2М», боеприпасы, запасные части и другое оборудование.

Как ожидается, в следующей партии придут 120-мм самоходные минометно-артиллерийские системы 2С23 «Нона-СВК» на шасси БТР-80А с колесной формулой 8х8.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 23.01.12

Минобороны Чили подтвердило интерес Колумбии к закупке ОБТ «Леопард-1V»

ЦАМТО, 24 января. Чилийские официальные лица в местных СМИ подтвердили высказанное в рамках переговоров о военно-техническом сотрудничестве намерение колумбийского правительства приобрести основные боевые танки из состава ВС Чили.

Несколько недель назад колумбийская делегация посетила Чили с целью ознакомления с состоянием имеющихся на вооружении ОБТ «Леопард-1V», получения информации об их обслуживании и провела переговоры с представителями бронетанковых войск страны.

Колумбийские специалисты положительно оценили возможность покупки чилийских танков. Однако в этой программе (в случае ее реализации) будут задействованы не только Чили и Колумбии, но и Германия как производитель этих танков.

Следует отметить, что в сентябре 2011 года колумбийская делегация посетила ФРГ с целью оценки возможности покупки ОБТ «Леопард-1А5», находящихся на хранении Бундесвера.

Как сообщалось ранее, ВС Колумбии рассматривают возможность закупки на первом этапе до 44 ОБТ, а также создания центра подготовки личного состава и средств обслуживания техники. В настоящее время на вооружении СВ страны танки отсутствуют. Для возрождения бронетанковой составляющей планируется приобрести по приемлемой стоимости оснащенную современными системами боевую машину, обеспечивающую высокие огневую мощь, выживаемость и маневренность.

Переговоры между заинтересованными сторонами продолжатся в течение февраля.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 20.01.12

Россия и Италия заключили контракт на лицензионное производство бронемашин компании «Ивеко»

ЦАМТО, 24 января. Россия и Италия в декабре 2011 года заключили контракт на лицензионное производство в Воронеже 60 бронемашин компании «Ивеко».

Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил первый заместитель министра обороны РФ Александр Сухоуков.

По его словам, окончательная сборка будет производиться на совместном предприятии в Воронеже из поставляемых компанией «Ивеко» комплектов.

Как сообщалось ранее, сборка бронемашин LMV M65 компании «Ивеко» будет осуществляться в Воронеже на ОАО «172 Центральный автомобильный ремонтный завод». Об этом в декабре прошлого года сообщила газета «Коммерсант-Черноземье. Воронеж».

Пока речь идет об отверточном производстве. В дальнейшем степень локализации производства будет расти.

Очевидно, речь идет о начальном контракте. Согласно последним данным, которые приводит «Коммерсант-Воронеж», для Минобороны в течение пяти лет в России должно быть выпущено не менее 1,5-1,7 тыс. бронемашин «Ивеко» стоимостью 300-500 тыс. евро каждая.

«Бумар» обнародовала детали контракта на поставку 204 БРЭМ WZT-3 МО Индии

ЦАМТО, 25 января. Стали известны подробности контракта на поставку Минобороны Индии 204 БРЭМ WZT-3, подписанного 17 января польской группой «Бумар» с индийской компанией «Бхарат эрс муверс лтд.» (BEML).

По информации «Бумар», польская сторона выполнит большую часть работ по изготовлению машин.

В октябре 2011 года компания BEML была выбрана МО Индии в качестве основного поставщика очередной партии WZT-3. Это четвертый с 1999 года контракт на поставку данных БРЭМ ВС Индии. Ранее ВС Индии получили 352 ед. WZT-3. Компания BEML выступала основным подрядчиком поставки БРЭМ во всех предыдущих контрактах. После выполнения текущего заказа общее количество БРЭМ WZT-3 в составе ВС Индии достигнет 556 ед.

По информации «Бумар», количество компонентов индийского производства в БРЭМ имеет ключевое значение при определении доли финансирования, которое в итоге получит польская компания. Общая стоимость соглашения оценивается в 275 млн дол.

Использование компонентов индийского производства предусмотрено на уровне до 35%. Окончательная стоимость заказа для «Бумар» будет пропорциональна величине трансферта технологий и степени участия в реализации контракта индийской промышленности. Эти параметры определятся в ходе дополнительных переговоров. Предполагается, что «Бумар-Лабенды» изготовит все корпуса для БРЭМ.

В рамках данного контракта завод механических изделий «Бумар-Лабенды» (н.п. Гливицы) поставит первую партию БРЭМ (8 ед.) в Индию в первом квартале текущего года. По информации польских СМИ, это будут полностью укомплектованные машины, что, вероятно, предполагает использование польских двигателей S-12U компании «PZL-Вола». Все 204 БРЭМ будут переданы заказчику до конца 2014 года.

Контракт на поставку БРЭМ предусматривает техническую помощь при передаче компании VEML технологий производства бронемашин.

БРЭМ WZT-3 разработана на шасси Т-72 и предназначена для эвакуации поврежденных танков, а также оказания помощи экипажам при их ремонте и обслуживании в полевых условиях. ОБТ Т-72 является основным типом танка в СВ Индии.

По информации «Бумар», одновременно с подписанием контракта на поставку БРЭМ WZT-3 также было заключено соглашение с VEML о сотрудничестве при разработке и испытаниях версии БРЭМ на шасси основного боевого танка «Аржун».

Компания VEML, 61% акций которой принадлежит Министерству обороны Польши, образована в 1964 году.

ЦАМТО

Источник: Bumar, Altair, 20.01.12

Парламент подверг резкой критике планы МО Индонезии по закупке в Нидерландах 100 подержанных ОБТ «Леопард-2А6»

ЦАМТО, 26 января. Парламентская комиссия по обороне и иностранным делам Индонезии, которая обычно выступает в поддержку оборонных программ, на заседании 24 января резко раскритиковала планы МО страны по закупке в Нидерландах 100 подержанных танков «Леопард-2А6».

Как сообщает «Стрэйтс таймс Индонезия», по мнению парламентариев, островная страна, 70% которой составляют небольшие архипелаги, в первую очередь нуждается в военно-морской технике. Танки также нужны, однако не 60-тонные «Леопарды», которые не подходят для местных дорог. Депутаты также обеспокоены тем, что покупка будет препятствовать развитию национальной оборонной промышленности.

Заместитель председателя комиссии Тубагус Хасануддин (Tubagus Hasanuddin) предложил Минобороны рассмотреть другие предложения с целью выработки оптимального решения.

Парируя эти заявления, командующий ВС Индонезии Агус Сухартоно (AgusSuhartono) подчеркнул, что средства в сумме 280 млн дол на проект уже выделены, однако окончательное решение не принято.

По его словам, на текущий момент также рассматривается возможность закупки ОБТ других производителей.

ЦАМТО

Источник: Straits Times Indonesia, 26.01.12

ВМС Индонезии закупят 54 БМП-3Ф для формирования 3-й дивизии морской пехоты

ЦАМТО, 26 января. Начальник штаба Военно-морских сил Индонезии адмирал Соепарно сообщил о планах развития ВМС на ближайшие годы и закупках на 2012 год, сообщает «Коран Джакарта».

По словам адмирала, программа развития флота по трем региональным командованиям, как ожидается, будет завершена в 2014 году. В дальнейшем развитие флота будет осуществляться в соответствии с приоритетами, изложенными в «Стратегическом плане ВМС» до 2024 года.

Морская пехота в 2012 году планирует начать формировать новую дивизию (Pasmар-3) в Соронге (провинция Папуа) в дополнение к аналогичным подразделениям (Pasmар-1) в Сурабайе и (Pasmар-2) в Джакарте. На текущий момент в провинции Папуа (остров Новая Гвинея) есть один батальон, но в конечном итоге он будет расширен до бригады, а затем и дивизии.

В начале текущего года на встрече руководства флота были обсуждены некоторые из основных программ, в том числе вопросы закупки основных систем вооружения.

В частности, для формирования новых подразделений в провинции Папуа морская пехота получит 54 новых российских БМП-3Ф, из которых 34 ед. будут закуплены в текущем году.

ЦАМТО

Источник: Koran Jakarta, 25.01.12

Компания «Отокар» поставит ББМ «Кобра» неназванному заказчику

ЦАМТО, 27 января. Турецкая компания «Отокар» подписала первый в 2012 году контракт на поставку бронемашин «Кобра» неназванной стране.

Как сообщается, заказчик намерен использовать бронемшины в операциях, проводимых под эгидой ООН.

Согласно информации Armyrecognition.com, стоимость контракта составляет 12,5 млн дол.

Поставка будет выполнена в первом квартале 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Armyrecognition.com, 09.01.12

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Испания направила новые 155-мм гаубицы в анклав Мелилья

ЦАМТО, 23 января. Командование СВ Испании направило партию новых 155-мм гаубиц в анклав Мелилья (испанская территория на африканском Средиземноморском побережье).

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», гаубицы, изготовленные «Санта Барбара системас» (испанское подразделение «Дженерал дайнемикс»), заменят изготовленные в 1944 году в США устаревшие 155-мм пушки. Поставка гаубиц 32-му смешанному артиллерийскому полку (RAMIX) была выполнена 13 января.

Речь идет о 155-мм тяжелых буксируемых гаубицах SIAC APU SBT с длиной ствола 52 клбр. Масса гаубицы – 13,5 т, общая длина – 10,35 м. Время перевода в боевое положение – 2 мин., в походное – 90 сек. Скорострельность составляет 8 выстр./мин, а дальность стрельбы при использовании специальных боеприпасов – 40 км.

Испания владеет еще одной колонией на побережье Северной Африки – Сеута, расположенной напротив Гибралтара. Мелилья и Сеута принадлежат Испании в течение многих столетий, но Марокко предъявляет свои права на них.

Поставка гаубиц была произведена через месяц после прихода к власти в Испании консервативной Народной Партии. В июле 2002 года, когда эта партия находилась у власти, правительство одобрило высадку десанта на необитаемый остров в 8 км от Сеуты, который был захвачен марокканскими подразделениями.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.01.12

Минобороны Франции начинает разработку ракетного комплекса для замены ПТРК «Милан»

ЦАМТО, 23 января. Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции заключила с компанией MBDA контракт, предусматривающий реализацию этапа снижения рисков при разработке перспективного переносного ракетного комплекса средней дальности MMP (Missile Moyenne Portee).

Данная система вооружения предназначена для замены состоящих с 1974 года на вооружении ПТРК «Милан».

Начало программы запланировано на конец 2012 года. Как ожидается, ее реализация позволит французской и европейской промышленности занять свою нишу на рынке ракетных систем.

Компания MBDA в 2010 году предложила МО Франции перспективный ПТРК MMP в качестве альтернативы закупке американского ПТРК «Джавелин» производства компаний «Рейтеон» и «Локхид Мартин» и израильского «Спайк» компании «Рафаэль».

MMP разработан для оснащения подразделений СВ и ССО и предназначен для поражения стационарных и движущихся целей, включая танки последнего поколения и легкие бронемашины на дальностях до 2500 м. Комплекс также способен поражать пехоту противника в укрытиях.

Как планируется, после завершения разработки дальность действия MMP, оснащенной двухрежимной ГСН компании «Сажем», составит 4 км.

Принятие на вооружении этого комплекса позволит подразделениям эффективно действовать в пешем порядке в отрыве от основных сил без огневой поддержки в сложных условиях (круглосуточный бой, близость гражданского населения или дружественных сил, асимметричные боевые действия) и различной местности (населенные пункты, пустыни, горы и т.д.). Ракетный комплекс будет использоваться совместно с комплектом

индивидуальной экипировки военнослужащего FELIN и интегрирован в сетевую систему управления боевыми действиями и обмена информацией.

В перспективе MBDA планирует разработать ракету большей дальности MLP (Missile Longue Portee). Унификация компонентов составит около 60%. Однако данная версия предназначена для оснащения только бронемашин и вертолетов.

ЦАМТО

Источник: French Direction Générale pour l'Armement, Defense News, 19.01.12

В инженерно-саперные подразделения ЮВО поставлены переносные искатели взрывных устройств «Коршун»

ЦАМТО, 23 января. На вооружение инженерно-саперных подразделений мотострелковых бригад в Ставропольском крае, Волгоградской области, Северокавказском регионе, а также военных баз в ближнем зарубежье поступило более 100 переносных искателей неконтактных взрывных устройств «Коршун».

Как сообщила пресс-служба ЮВО, устройства «Коршун», не имеющие аналогов за рубежом, позволяют дистанционно обнаруживать взрывные устройства различных типов компоновки, начинки и действия.

Также на вооружение недавно созданной инженерной бригады в Ростовской области поступили 5 автомобильных стреловых кранов КС-45722 грузоподъемностью 16 т, смонтированных на шасси МА3-5337А2.

Минобороны Франции заключило с «Некстер» долгосрочный контракт на поставку боеприпасов

ЦАМТО, 24 января. Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции заключила с компанией «Некстер мунишн» долгосрочный контракт на поставку крупнокалиберных боеприпасов.

Соглашение, подписанное 30 декабря 2011 года, предусматривает разработку, сертификацию и производство боеприпасов калибра 100 мм для ВМС, а также 105-мм, 120-мм и 155-мм боеприпасов для СВ. Поставки будут выполняться до 2019 года.

Стоимость базового соглашения составляет 138 млн евро (178 млн дол). Контракт включает несколько опционов. В частности, соглашение предусматривает разработку и сертификацию осветительных и дымовых 155-мм боеприпасов, поставку модульных метательных зарядов для САУ «Цезарь», боеприпасов для ОБТ «Леклерк» и ББМ AMX-10R CR. Планируется также восстановить производство 100-мм боеприпасов для ВМС.

Целью заключения данного контракта является как обеспечение стабильного удовлетворения потребностей Вооруженных сил, так и поддержка национальной оборонной промышленности.

Контракт позволит «Некстер мунишн» осуществлять долгосрочное планирование производства и развивать производственную базу, повышая, таким образом, конкурентоспособность на мировом рынке.

Годовой оборот «Некстер мунишн» составляет 160 млн евро, 20% которого приходится на экспортные поставки. Основное предприятие компании размещено в Ля Шапель, штат которого составляет 315 человек.

ЦАМТО

Источник: French Direction Générale pour l'Armement, Defense News, 19.01.12

«Сажем» поставит системы «Сигма-30» для модернизации РСЗО М-270, состоящих на вооружении трех европейских стран

ЦАМТО, 24 января. Компания «Сажем» (группа «Сафран») заключила контракт с «Кассидиан» (подразделение ЕАДС) на поставку артиллерийских систем навигации и целеуказания «Сигма-30» в рамках программы модернизации РСЗО М-270 «Марс», состоящих на вооружении ВС Германии, Италии и Франции.

Как планируется, пять артиллерийских полков ВС трех государств будут модернизированы к стандарту GMLRS.

«Сигма-30» - это высокоэффективная система, обеспечивающая навигацию по наземным ориентирам и целеуказание артиллерии в любых, даже самых сложных условиях. Являющаяся компонентом европейской системы управления огнем EFCS (European Fire Control System) и интегрированная в систему пусковой установки, она является критически важным элементом современных артиллерийских систем. Она позволит осуществлять пуск новых ракет с унитарной боевой частью на большую дальность с высокой точностью, в том числе в условиях применения противником средств радиоэлектронной борьбы.

Системы «Сажем» используются Вооруженными силами 20 стран мира. Ранее компания уже заключила контракты на оснащение системами «Сигма-30» 155-мм САУ «Цезарь» компании «Некстер системз» и «Арчер» «БАе системз», РСЗО «Пинака» и самоходных минометов 2R2M компании «Талес». Кроме того, система признана годной для использования с артиллерийскими системами «Донар», PZH-2000 и FH-77 B05.

ЦАМТО

Источник: Sagem, 18.01.12

Огневые возможности артиллерии ВДВ существенно возросли за счет поставки самоходных противотанковых пушек «Спрут-СД»

ЦАМТО, 24 января. Огневые и маневренные возможности артиллерии ВДВ существенно возросли за счет поступления в войска в 2010 году свыше 20 ед. самоходных противотанковых пушек (СПТП) «Спрут-СД».

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, в 2011 году поставки данной техники для ВДВ не осуществлялись, но уже в текущем году десантники планируют получить около 10 ед. 125-мм СПТП «Спрут-СД», что позволит до конца 2012 года укомплектовать артиллерию ВДВ новыми самоходными пушками в количестве до одной трети от существующей потребности.

Легкая гусеничная плавающая авиадесантируемая противотанковая пушка «Спрут-СД» предназначена для борьбы с танками, самоходными артиллерийскими установками, бронетранспортерами и другими подвижными бронированными целями, огневой поддержки подразделений десантников.

Кроме того, в настоящее время все системы, состоящие на вооружении артиллерии ВДВ, проходят глубокую модернизацию, в частности продолжается совершенствование тактико-технических характеристик основного артиллерийского орудия ВДВ - «Нона».

Как отметил командующий ВДВ генерал-лейтенант Владимир Шаманов в недавнем интервью журналистам, «за счет модернизации основных образцов вооружения удалось существенно повысить огневые и маневренные возможности артиллерии десанта».

На «Ижмаше» Дмитрию Rogozinu продемонстрировали новый российский пистолет «Страйк»

ЦАМТО, 24 января. В ходе визита на ОАО «Ижмаш» вице-премьеру Дмитрию Rogozinu была продемонстрирована новинка отечественного стрелкового оружия - пистолет «Страйк».

Как отмечает «РИА Новости», это предсерийный образец боевого пистолета «Страйк» калибра 9 мм.

На данный момент пистолет проходит испытания. Он отличается отсутствием внешних предохранителей, однако абсолютно безопасен для мгновенной стрельбы. В пистолете ускорена процедура смены магазина и улучшена скорострельность. Более точные характеристики пока не разглашаются, - передает «РИА Новости».

«Это новейшая технология, которой в мире не существует. Если запустим до конца года в серию, то это даст эффект опережения», - заявил Д. Rogozin.

ВС Бангладеш получают самоходные гаубицы «Нора» В-52

ЦАМТО, 25 января. Вооруженные силы Бангладеш заключили контракт с сербской компанией «Югоимпорт» на поставку 155-мм самоходных гаубиц «Нора» В-52 с длиной ствола 52 калибра.

По информации «Джейнс дифенс уикли», компания «Югоимпорт» поставит для СВ Бангладеш 18 ед. СГ «Нора» В-52. Все они будут оснащены инерциальной системой навигации «Сигма-30» компании «Сажем» для автономного определения собственного местоположения и целеуказания.

Система «Сигма-30» также применяется для оснащения 155-мм САУ «Цезарь», РСЗО MLRS, 120-мм минометов 2R2M. Система сертифицирована для использования САУ «Арчер», «Донар», PZH-2000.

Самоходная гаубица «Нора» В-52 разработана на шасси автомобиля высокой проходимости с колесной формулой 8x8. Артиллерийская часть с орудием с длиной ствола 52 калибра, оснащенным двухкамерным дульным тормозом, установлена на поворотной платформе в кормовой части шасси. Максимальная скорость движения по шоссе – 80 км/ч, запас хода по топливу – до 500 км. Время перевода из походного положения в боевое и обратно не превышает 90 сек.

Установка сможет вести огонь 155-мм боеприпасами различных типов со скорострельностью 5 выстр./мин. Максимальная дальность поражения целей снарядами HE ERFB ВВ составляет 41 км, активно-реактивным – 65 км. Боекомплект составляет 36 выстрелов с модульными пороховыми зарядами. Диапазон углов наведения по горизонтали – 30 град. (влево и вправо), диапазон углов наведения по вертикали – -5/+65 град.

Бронированная кабина обеспечивает защиту расчета из 5 человек от огня стрелкового оружия и осколков снарядов.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 19.10.11

«Ижмаш» представил первый образец автомата Калашникова пятого поколения

ЦАМТО, 25 января. В 2011 году завершена сборка и начаты испытания первого опытного образца автомата Калашникова 5-го поколения с рабочим названием АК-12.

Как сообщила пресс-служба «Ижмаша», разработка нового автомата осуществляется в инициативном порядке с июня 2011 года под руководством главного конструктора «Ижмаша» Владимира Злобина.

«Разработка нового семейства автоматического оружия является приоритетным направлением для «Ижмаша», чтобы вернуть мировую долю рынка» - заявил генеральный директор НПО «Ижмаш» Максим Кузюк.

При разработке АК-12 конструкторам удалось существенно улучшить параметры автомата, адаптировав его к современным условиям ведения боя, при этом сохранив уникальные для автоматов Калашникова характеристики: простоту конструкции, высочайшую надежность, эксплуатационную прочность, относительно низкую

себестоимость производства АК и его модификаций.

Для автомата сохранена классическая компоновка, т.к. она позволяет создать конструктивно простой автомат с возможностью установки на него мощных дульных устройств и магазинов большой вместимости.

Одной из особенностей нового АК станет его модульность: АК-12 создается как базовая платформа, на основе которой в дальнейшем будут разработаны порядка 20 различных модификаций стрелкового оружия гражданского и военного назначения для стрельбы патронами от калибра 5,45x39 мм до 7,62x51мм.

У нового автомата существенно доработана эргономика: основные органы управления оружием (предохранитель, переключатель вида огня, защелка магазина, останова затвора) стали доступны одной руке, удерживающей автомат. В конструкцию АК-12 интегрированы планки Пикатинни для установки дополнительного оборудования: оптических, коллиматорных и ночных прицелов, дальномеров, гранатометов, фонарей, целеуказателей и иного обвеса, что позволит эффективно использовать оружие в любое время суток. Также автомат приобрел складной телескопический приклад, регулируемые по высоте накладку и затыльник приклада. Рукоятка перезарядки АК-12 может устанавливаться как справа, так и слева, что позволит его использовать и правше, и левше.

Среди нововведений также 3 режима огня: одиночными выстрелами, с отсечкой в 3 выстрела и автоматический. Дульное устройство автомата изменено для обеспечения возможности стрельбы ствольными гранатами иностранного производства. Для АК-12 в настоящее время разрабатываются новые магазины: коробчатые 30-ти и 60-ти зарядные и барабанного типа на 95 патронов.

Для повышения эффективности одиночного огня на АК-12 установлен новый механический прицел с увеличенной прицельной линией, а также ствол с улучшенными характеристиками по точности изготовления. Для улучшения показателей кучности автоматической стрельбы изменены динамические характеристики работы автоматики и форма приклада (уменьшено плечо отдачи).

Среди изменений следует отметить также новый ударно-спусковой механизм, введение останова затвора и новую конструкцию затворной группы. При разработке АК-12 используются новейшие технологии в области покрытий и материалов, более 10 новых технических решений будут внедрены и запатентованы при создании различных моделей автомата.

Уже проводятся тестовые стрельбы на испытательной базе «Ижмаша», на их основании будут внесены дополнительные изменения в конструкцию и эргономику оружия. По словам В.Злобина, «работа над созданием АК-12 продолжается. Нам предстоит еще много консультаций и работа с компетентными специалистами, заинтересованными в создании современного, эффективного, надежного российского автоматного комплекса».

АК-12 разрабатывается для поставок на экспорт, однако по ключевым параметрам он соответствует и современным требованиям Минобороны РФ к автоматическому оружию. При наличии госзаказа завод готов наладить поставки АК-12 в вооруженные силы и спецподразделения Российской Федерации.

Из официальных лиц первым увидел автомат вице-премьер Дмитрий Rogozin, посетивший «Ижмаш» 24 января. Главный конструктор «Ижмаша» Владимир Злобин подробно рассказал вице-премьеру обо всех существенных улучшениях АК, благодаря которым новый автомат будет соответствовать современным требованиям, предъявляемым к стрелковому оружию. Дмитрий Rogozin проявил интерес к АК-12, отметив, что автомат развивается в правильном направлении, и попросил пригласить его на государственные испытания. По предварительной оценке, они могут начаться в конце 2012 - начале 2013 года. Большой интерес к новинке проявило и Министерство внутренних дел России, запросив АК-12 в опытную эксплуатацию, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «Ижевский машзавод».

СВ США начали испытания гранатомета МЗ «Карл Густав» в Афганистане

ЦАМТО, 27 января. Подразделения СВ США начали испытания в Афганистане 84-мм ручного гранатомета МЗ «Карл Густав». Согласно первым оценкам, гранатомет показал высокую эффективность.

В ноябре 2011 года компания «Сааб» объявила о заключении контракта стоимостью 31,5 млн дол (209 млн шведских крон) на поставку гранатометов МЗ «Карл Густав» СВ США и командованию Сил специальных операций (SOCOM). Это первая закупка МЗ «Карл Густав» для СВ США. С 1980-х гг. гранатомет применялся только различными спецподразделениями ВС США.

Начальная партия включает 58 гранатометов «Карл Густав» и 1500 осколочно-фугасных боеприпасов двойного назначения. Подготовка личного состава обращению с оружием проходила на базе Арсенала Пикатинни. Всего обучение прошли 135 военнослужащих из подразделений 3-й и 25-й пехотных дивизий и 10-й горной.

В настоящее время гранатометы «Карл Густав» уже находятся в Афганистане в рамках ограниченных войсковых испытаний, по результатам которых может быть заключен контракт на поставку дополнительной партии МЗ.

По информации СВ США, гранатомет «Карл Густав», получивший обозначение «Многоцелевая противотанковая противопехотная система вооружения» (MAAWS), был приобретен в срочном порядке в ответ на потребность действующих в Афганистане подразделений в переносной системе вооружения, предназначенной для поражения прямой наводкой пехоты в укрытиях, легкобронированной и небронированной техники, а также легких систем вооружения. Закупка, вероятно, осуществлена с целью снижения затрат, связанных с применением дорогостоящих ПТРК.

Гранатомет обеспечивает поражение противника, укрытого в зданиях, скалах и за деревьями на дальностях до 1,7 км, легкобронированных целей - на дальности до 700 м и небронированных – на дальности 1000 м.

Гранатомет МЗ представляет собой легкую заряжаемую с казенной части систему вооружения длиной 42 дюйма (106 см) и весом около 10 кг (без ИК прицела). Скорострельность МЗ – до четырех выстрелов в минуту. В гранатомете используются боеприпасы различных типов (8 боевых и 2 учебных), включая осколочно-фугасные против пехоты на открытой местности, противотанковые кумулятивные для поражения бронетехники, в т.ч. оснащенной динамической защитой, осколочно-фугасные двойного назначения для применения в городских условиях, а также дымовые и осветительные выстрелы. Бронепробиваемость гомогенной брони составляет до 500 мм.

СВ США проводят оценку двух типов боеприпасов: осколочно-фугасных и осколочно-фугасных двойного назначения. Осколочно-фугасный боеприпас оснащается механическим дистанционным взрывателем, устанавливаемым до заряжания. Данный боеприпас может быть запрограммирован на подрыв в воздухе в определенной точке, что позволяет значительно повысить поражающий эффект при стрельбе по противнику, укрытому за стенами. Радиус поражения боеприпаса – от 50 до 75 м.

Осколочно-фугасный боеприпас двойного назначения в зависимости от режима может детонировать при соприкосновении с целью, либо с замедлением, преодолев защиту внутри объекта.

Система вооружения может оснащаться тепловым прицелом, позволяющим вести стрельбу ночью. В настоящее время гранатометы «Карл Густав» применяются в вооруженных силах 40 стран мира.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, US Army, 06.01.12

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

До 2020 года на вооружение ЗРВ ВВС будет поставлено более 100 ЗРПК «Панцирь-С» и свыше 30 ЗРС средней дальности «Витязь»

ЦАМТО, 24 января. Продолжается планомерное оснащение воинских частей зенитных ракетных войск (ЗРВ) Военно-воздушных сил (ВВС) новыми образцами вооружения, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

В первом полугодии 2012 года в одну из бригад воздушно-космической обороны (ВКО) планируется поставить очередную ЗРС С-400 «Триумф», а зенитные ракетные части командований ВВС и ПВО военных округов будут оснащаться новыми зенитными ракетно-пушечными комплексами (ЗРПК) «Панцирь-С».

Кроме того, в ближайшей перспективе на замену ЗРС С-300П, находящихся на оснащении зенитных ракетных частей, придут новейшие ЗРС средней дальности «Витязь».

До 2020 года планируется закупить для перевооружения воинских частей ЗРВ более 100 ЗРПК «Панцирь-С» и свыше 30 ЗРС средней дальности «Витязь».

Решение Сената Франции ставит под вопрос участие консорциума «Евросам» в тендере МО Турции на поставку систем ПВО большой дальности

ЦАМТО, 24 января. Одобрение Сенатом Франции законопроекта о наказании за отрицание геноцида армян ставит под вопрос дальнейшее участие консорциума «Евросам» в тендере Минобороны Турции на поставку систем ПВО большой дальности.

Как передает «РИА Новости», голосование по законопроекту в Сенате, который в декабре был одобрен нижней палатой французского парламента, состоялось 23 января.

В Анкаре традиционно крайне болезненно реагируют на обвинения в геноциде армян, факт которого признан многими государствами.

На состоявшемся 23 января в Анкаре заседании исполкома правящей в Турции Партии справедливости и развития (ПСР), которую возглавляет премьер-министр Тайип Эрдоган, уже были обсуждены возможные санкции в отношении Франции, сообщает газета «Миллиет». В частности, отмечает издание, речь идет, в том числе о запрете на участие французских компаний в проводимых Турцией тендерах.

Вводимые Анкарой санкции, как ожидается, огласит сегодня в парламенте премьер-министр Тайип Эрдоган.

Эти санкции будут введены в случае, если закон вступит в силу (после его подписания президентом Франции), - отмечает «РИА Новости».

СПРАВКА ЦАМТО

Консорциум «Евросам» является одним из участников тендера Минобороны Турции на закупку систем ПВО/ПРО дальнего действия T-LORAMIDS (Turkish Long Range Air And Missile Defence System), который проводится в рамках проекта создания эшелонированной системы противоракетной обороны Турции, предназначенной для защиты от баллистических ракет различной дальности.

В рамках данной программы правительство Турции намерено на первом этапе приобрести для ВВС страны четыре батареи противоракетных систем большой дальности, включая ракеты-перехватчики и соответствующие радиолокационные системы. На втором этапе планируется закупка еще около 8 систем ПРО. SSM намерен организовать производство части компонентов комплексов на территории Турции. Как планируется, поставка систем должна быть выполнена в течение 30 месяцев после заключения соглашения.

Участниками тендера на первом этапе являлись американский консорциум «Локхид Мартин»/«Рейтеон» с комплексом, созданным на базе проектов ЗРК «Пэтриот» версий РАС-2 и РАС-3, китайская компания СРМІЕС (China National Precision Machinery Import and Export Corporation) с комплексом HQ-9 (экспортное обозначение FD-2000), «Рособоронэкспорт» с системами С-300 и С-400, французско-итальянский консорциум «Евросам» с ЗРК SAMP/T на базе ЗУР «Астер-30» и израильская ІАІ с противоракетным комплексом «Эрроу-2/3».

В ноябре 2010 года глава секретариата оборонной промышленности Мурад Байяр заявил, что за победу по-прежнему соперничают консорциум «Локхид Мартин» и «Рейтеон», «Рособоронэкспорт» с С-400, китайская СРМІЕС, а также консорциум «Евросам». На текущий момент тендер все еще не завершен.

Консорциум «Евросам» предложил Турции в случае победы в тендере передать практически все технологии производства, а также выдать разрешения на продажу комплексов третьим странам в рамках лицензионного производства. По заявлению европейских производителей, SAMP/T может быть легко интегрирована с системами ПВО/ПРО НАТО, в том числе с создаваемой системой ПРО Альянса (SAMP/T является одним из ее компонентов).

В ноябре 2010 года консорциум «Евросам» подписал с турецким производителем электроники «Аселсан», ракет - «Рокетсан», а также фирмой «Айсас» (Ayesas) соглашения о сотрудничестве в сфере ракетных технологий. Эти три компании, как планировалось, получают долю работ в случае выигрыша тендера европейским консорциумом.

Самым уязвимым моментом предложения «Евросам» на всех предыдущих этапах конкурса являлись сложные отношения Турции с Францией, которые теперь еще более обострились.

Республика Корея усиливает систему ПВО/ПРО страны

ЦАМТО, 26 января. Республика Корея впервые продемонстрировала новый ЗРК средней дальности национального производства, в разработке которого, как сообщается, приняли участие российские специалисты.

По сообщениям корейских СМИ, ЗРК разработан в рамках программы, получившей обозначение M-SAM. В сообщениях указываются несколько обозначений нового комплекса: «Чун Кунг», «Чхонгунг» и «Айрон Хоук-2» (последний - наиболее часто).

По информации «Ренхап», Агентство оборонных разработок (ADD) Республики Корея продемонстрировало компоненты системы «Айрон Хоук-2» 15 декабря 2011 года в ходе церемонии, состоявшейся в штаб-квартире в Дайжеоне (160 км к югу от Сеула).

Согласно имеющейся информации, разработка ЗРК средней дальности началась в 2001 году совместно с российскими специалистами. Самостоятельная доводочная стадия проекта началась в 2006 году. Стоимость разработки оценивается в 430 млрд вон (368 млн дол). Серийное производство комплекса должно начаться в текущем году, а принятие на вооружение запланировано на 2013 год. По оценке ADD, стоимость проекта поставки «Айрон Хоук-2» составит 3,74 трлн вон, что в 4,4 раза ниже стоимости закупки аналогичных комплексов за рубежом.

В разработке и производстве комплекса под руководством основного подрядчика LIG NEX1 участвовали 15 компаний, выполнявших работы в течение 5 лет. Компания «Самсунг Талес» отвечала за создание РЛС.

По информации «Джейнс миссайлз энд рокетс», в состав каждой батареи «Айрон Хоук-2» входят центр управления огнем (FCC), многофункциональная РЛС (MFR), от 4 до 6 пусковых установок, установленных на грузовиках с колесной формулой 4x4, а также источники питания и транспортно-заряжающие машины.

Самоходная РЛС, впервые продемонстрированная в 2005 году, предположительно работает в I/J-диапазоне. Антенна квадратной конфигурации установлена на крыше

кабины управления. Она вращается со скоростью 40 оборотов в минуту, осуществляя сканирование в секторе от -3 до +80 град. в вертикальной плоскости. Новая многофункциональная РЛС, по информации СМИ, выполняет функции, которые требовали пяти отдельных РЛС. Новая РЛС позволяет обнаруживать и идентифицировать самолеты противника и одновременно наводить на них до 6 ракет.

Согласно недавно показанному видеоматериалу, центр управления огнем оснащен тремя автоматизированными рабочими местами с жидкокристаллическими дисплеями.

На самоходной пусковой установке размещаются 8 транспортно-пусковых контейнеров (в два ряда по четыре) с ЗУР. После «холодного пуска» ракета выводится на необходимый угол и азимут двигателями управления. Затем включается основной двигатель ракеты, который направляет ее на цель. Судя по видеозаписи пуска, двигатели управления могут использоваться и после начала работы основного двигателя.

Как сообщается, управление ракетой в полете осуществляется комбинированной командно-инерциальной системой с самонаведением на конечном участке траектории. Для этого используется активная радиолокационная головка самонаведения.

В телевизионном интервью директор программы в ADD Ли Хи-черл (Lee Hee-cherl) заявил, что точность новой ракеты значительно превышает возможности ЗУР комплекса «Хоук», для замены которого предназначен новый ЗРК. Кроме того, он более мобилен и имеет большую надежность.

Южнокорейская газета «Чосун Ильбо» подтвердила, что ракета базируется на проекте ЗУР 9M96E – экспортной версии ракеты 9M96, разработанной КБ «Факел» для ЗРС С-400 «Триумф» и оснащенной газодинамической системой управления полетом для повышения маневренности. По данным ADD, ЗУР способна выполнять перехват на высотах до 50000 футов (15 км) и дальностях до 40 км. Предполагается, что ЗУР сможет поражать северокорейские баллистические ракеты и истребители, а также управляемые ракеты класса «воздух-земля».

По информации анонимного источника в ВС, семь из восьми ракет, применявшихся в испытаниях, поразили цель методом прямого удара (hit-to-kill). С целью снижения расходов при разработке широко применялись методы компьютерного моделирования.

В рамках второй фазы программы разработки, которая должна завершиться до 2018 года, ADD планирует обеспечить возможность перехвата комплексом ракет. Согласно информации «Чосун Ильбо», дальность поражения планируется увеличить до 100-150 км, а высоту – до 100 тыс. футов (30 км).

Южнокорейские разработчики рассчитывают на получение зарубежных заказов на поставку комплекса. Рынок подобных систем оценивается в 2,3 млрд дол. В данном секторе он составит конкуренцию российскому комплексу «Витязь».

Одновременно Агентство программ оборонных закупок МО Южной Кореи (DAPA) сообщило о завершении развертывания ЗУР «Чунма» (Chunma), серийное производство которых началось в 1999 году. В общей сложности были произведены около 100 ракет данного типа.

ЗРК «Чунма» развернуты в частях уровня корпуса вокруг Сеула. Ракета способна поражать воздушные объекты на высотах до 5 км и дальностях до 20 км. Многофункциональная РЛС комплекса позволяет обнаруживать и идентифицировать воздушные цели и одновременно наводить на них несколько ракет в условиях ведения противником радиоэлектронной борьбы.

ЦАМТО

Источник: Yonhap, Jane's Missiles & Rockets, 15.12.11

Все ЗРС С-300ПМ, состоящие на вооружении зенитных ракетных полков Войск ВКО, прошли модернизацию по программе «Фаворит-С»

ЦАМТО, 26 января. Все зенитные ракетные системы (ЗРС) С-300ПМ, стоящие на вооружении зенитных ракетных полков Войск воздушно-космической обороны (ВКО), прошли модернизацию по программе «Фаворит-С», сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Второй этап совершенствования средств системы предполагает ее модернизацию до уровня С-300ПМ2, что позволит увеличить вероятность поражения баллистических целей, заменить морально устаревшие рабочие места и вычислительные средства на современные образцы («Эльбрус», «Багет», РАМЭК), ввести в состав системы автономные средства обнаружения и целеуказания, а также модернизированную аппаратуру связи и современные средства топопривязки.

Указанные работы, по ряду оценок, показывают, что эффективность модернизированной ЗРС С-300ПМ до уровня ПМ2 при отражении комбинированных ударов аэродинамических и баллистических целей, увеличивается в среднем на 15-20%.

В перспективе, к 2020 году, около 100% зенитных ракетных полков Командования противовоздушной и противоракетной обороны (ПВО и ПРО) Войск ВКО планируется перевооружить на зенитную ракетную систему С-400, зенитный ракетно-пушечный комплекс (ЗРПК) «Панцирь-С», а также зенитный ракетный комплекс (ЗРК) «Витязь».

На текущий момент 6 ЗРПК «Панцирь-С», прошедших государственные испытания на полигонах Ашулук и Капустин Яр, уже поступили на вооружение зенитного ракетного полка 5-й бригады ПВО Командования ПВО и ПРО.

В сентябре 2011 года ЗРС С-400 и ЗРПК «Панцирь-С» впервые принимали участие в крупномасштабных учениях «Боевое содружество-2011» и «Щит Союза-2011», где показали высокие результаты по уничтожению воздушных целей на предельно малых, средних и больших высотах.

В 2011 году РЛС системы ПРО «Дон-2Н» провела измерения по 260 космическим объектам

ЦАМТО, 26 января. В 2011 году РЛС системы ПРО «Дон-2Н» провела траекторные измерения в интересах российской системы контроля космического пространства по 260 космическим объектам, из которых около 30% - особо важные.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, уникальность РЛС «Дон-2Н» заключается в ее универсальности и многофункциональности. Станция выполняет задачи не только в интересах системы ПРО, она также интегрирована в единую систему предупреждения о ракетном нападении и контроля космического пространства. Поэтому возможности станции «Дон-2Н» используются для получения дополнительной информации о состоянии космических объектов на околоземной орбите и возникновении нештатных ситуаций в космическом пространстве.

Так, информация, полученная специалистами соединения ПРО, об изменении параметров орбиты КА «Фобос-Грунт» позволила оперативно установить нештатную работу космического аппарата на орбите. А проводки в последние сутки его полета обеспечили получение данных, способствовавших оперативному и точному прогнозированию Центром разведки космической обстановки даты и времени прекращения его существования, а также района падения фрагментов, не сгоревших в плотных слоях атмосферы.

Моноимпульсная РЛС кругового обзора «Дон-2Н», входящая в состав системы ПРО Москвы и Центрального промышленного района, является уникальным радиолокационным средством с мощным программным обеспечением, позволяющим работать с использованием большого разнообразия типов радиолокационных сигналов.

Станция осуществляет непрерывный контроль космического пространства на высоте до 40 тыс. км. Она способна обеспечивать одновременный обзор всей верхней полусферы в зоне ответственности комплекса.

Такие технические возможности позволяют обнаруживать в установленной зоне ответственности малоразмерные головные части баллистических ракет на больших дальностях, определять их траектории, сопровождать с большой точностью, выделять (селектировать) головные части на фоне всего комплекса средств преодоления ПРО, включая тяжелые и легкие ложные цели, и наводить на них противоракеты.

В 2011 году специалисты соединения ПРО обеспечили проводки всех баллистических ракет и ракет космического назначения, проходящих через зону ответственности станции.

22 января 2012 года соединение ПРО отметило свой полувекковой юбилей.

ВВС Франции приняли на вооружение шестую батарею ЗРК SAMP/T «Мамба»

ЦАМТО, 27 января. 02/950-й зенитный ракетный дивизион 702-й авиабазы ВВС Франции (Авор) официально принял на вооружение батарею ЗРК средней дальности SAMP/T (Sol-Air Moyenne Portee/Terrestre), получившего национальное обозначение «Мамба».

Таким образом, общее количество принятых на вооружение ВВС Франции батарей ЗРК SAMP/T возросло до шести.

Дивизион стал третьим боевым подразделением ВС Франции, получившим ЗРК SAMP/T. ЗРК был доставлен на базу 30 ноября 2011 года.

Первая батарея SAMP/T была принята на вооружение 4/950-го зенитного ракетного дивизиона 116-й авиационной базы «Люксей-Сен-Совер» 20 сентября 2010 года. Комплекс также поставлен 12/950-му дивизиону ПВО 118-й авиационной базы «Мон-Де-Марсан». Кроме того, две батареи переданы учебному центру ПВО ВВС Франции (CFDSA) на а/б «Авор» и испытательному центру CEAM (Centre d'expériences aeriennes militaires).

В конечном итоге, десять батарей SAMP/T поступят на вооружение пяти зенитных ракетных дивизионов ВВС Франции, дислоцированных на авиабазах в «Мон-Де-Марсан», «Сент-Дизье», «Авор», «Истр» и «Люксей».

ЗРК SAMP/T предназначен для прикрытия важных объектов инфраструктуры, включая АЭС, авиабазы, места дислокации войск на территории Франции от воздушных угроз различных типов, включая тактические баллистические ракеты. Характеристики комплекса также позволяют использовать его для прикрытия подразделений французских ВС при проведении операций за рубежом.

Комплекс SAMP/T разработан в интересах ВС Италии и Франции в рамках европейской программы FSAF (Future Surface-to-Air Family of missile systems - перспективное семейство ракетных систем «земля-воздух»). Он представляет собой мобильный наземный ЗРК, использующий разработанную компанией MBDA ЗУР «Астер-30» «блок-1», дальность действия которой превышает 80 км. Ракета может поражать воздушные цели на высотах от 50 м до 25 км. В состав каждого комплекса входят четыре вертикальные пусковые установки, каждая из которых может осуществить пуск по целям восьми ЗУР. ЗРК способен одновременно обстреливать до 10 целей.

ЦАМТО

Источник: Eurosam, 07.01.12

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

«Рейнметалл» и «Кассидиан» договорились создать СП по разработке тактических беспилотных систем

ЦАМТО, 23 января. Компании «Рейнметалл» и «Кассидиан» договорились создать совместное предприятие для дальнейшего развития программы тактической беспилотной системы на базе БЛА KZO немецкой компании.

Объявление было сделано обеими компаниями в Мюнхене и Дюссельдорфе 20 января.

Согласно контракту, в новом СП «Кассидиан» получит долю в 51%, «Рейнметалл» – 49%. Предприятие официально будет создано в середине 2012 года после получения всех необходимых разрешений и антимонопольных заключений.

Для «Кассидиан» партнерство с «Рейнметалл» позволит дополнить линейку уже существующих продуктов в сфере беспилотной авиации.

«Рейнметалл», со своей стороны, сможет сохранить загрузку дочерней компании «Рейнметалл дифенс электроникс GmbH» в Бремене.

ЦАМТО

Источник: Rheinmetall AG, 20.01.12

В Вооруженных силах России 21 января отметили День инженерных войск

ЦАМТО, 23 января. В настоящее время военные саперы и инженеры - участники практически всех учений, на которых они выполняют значительный объем инженерных работ, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ по случаю Дня инженерных войск.

На инженерные войска также возложено выполнение важнейших задач по уничтожению боеприпасов с истекшими гарантийными сроками хранения, ликвидации последствий техногенных аварий и катастроф, лесных и торфяных пожаров. В частности, существенный вклад они внесли в ликвидацию последствий аварии на Чернобыльской АЭС.

В рамках проводимых в Вооруженных силах преобразований к 1 декабря 2011 года в инженерных войсках были проведены организационные мероприятия по формированию отдельных инженерных бригад военных округов. В целях сохранения боевых традиций все они получили почетные наименования гвардейских.

Для повышения эффективности выполнения задач инженерного обеспечения проводится целенаправленная работа по определению наиболее целесообразных путей комплексного развития всей системы средств инженерного вооружения. При этом приоритет отдается развитию тех средств, поступление которых в войска даст наибольший прирост боевых возможностей.

Закупки, произведенные по гособоронзаказу в 2011 году, позволили укомплектовать новыми образцами средств инженерного вооружения около 30% воинских частей.

В 2011 году сервисное обслуживание и технический надзор средств инженерного вооружения впервые было организовано специализированными выездными бригадами ОАО «Оборонсервис» непосредственно в войсках, что обеспечило улучшение качества проведения работ по обслуживанию техники и повысило коэффициент ее технической готовности.

Исходя из необходимости внедрения новых форм и способов ведения боевых действий, определены следующие основные направления в области развития средств инженерного вооружения:

- разработка перспективной специальной техники на единых универсальных базовых шасси, что позволит в 1,5-2 раза повысить эффективность выполнения задач инженерного обеспечения;
- создание и принятие на снабжение ВС РФ роботизированных средств разведки и очистки местности от взрывоопасных предметов;
- разработка многофункциональных машин, способных выполнять задачи по преодолению препятствий, расчистке завалов, проделыванию проходов в разрушениях и минно-взрывных заграждениях, подготовке и содержанию путей движения войск;
- принятие на вооружение новых высокоэффективных инженерных боеприпасов, соответствующих требованиям Женевской конвенции;
- закупка новейших средств маскировки.

Реализация запланированных мероприятий по разработке, созданию и закупке перспективных средств инженерного вооружения позволит добиться существенного увеличения боевых возможностей инженерных войск в нынешнем составе.

День инженерных войск установлен Указом президента Российской Федерации от 18 сентября 1996 года, учитывая их вклад в развитие оборонного потенциала страны и исторических традиций. Приказом министра обороны РФ от 23 сентября 1996 года предписано ежегодно 21 января отмечать День инженерных войск.

В 2011 году в ВДВ поступило свыше 180 ед. современных средств инженерного вооружения

ЦАМТО, 23 января. На текущий момент инженерные воинские части и подразделения Воздушно-десантных войск (ВДВ) на 100% укомплектованы специальной инженерной техникой и вооружением, до 20% из них составляют новые и модернизированные образцы, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

В течение 2011 года на обеспечение инженерных воинских частей и подразделений ВДВ поступило свыше 180 ед. средств инженерного вооружения, в том числе автомобильные краны военного назначения (КС-3574), переносные искатели неконтактных взрывных устройств (ИНВУ-П), индивидуальные комплекты сапера (ИКС), носимые фильтры очистки и очищения воды (НФ-10) и др.

В текущем году инженерная служба ВДВ планирует получить на обеспечение подчиненных подразделений 11 автомобильных кранов военного назначения, 50 индивидуальных комплектов сапера (ИКС), другую специальную технику, средства инженерной разведки и полевого водоснабжения.

В 2011 учебном году планы боевой подготовки инженерных воинских частей и подразделений ВДВ полностью выполнены. Личный состав инженерных подразделений постоянно повышал уровень специальной подготовки в ходе полевых выходов и тренировок. Навыки в умения фортификационного оборудования и маскировки позиций, рубежей и районов расположения войск, прикрытия их минно-взрывными заграждениями десантники отрабатывали на тактических учениях.

В рамках выполнения задачи по утилизации устаревших боеприпасов специалисты инженерных подразделений ВДВ в 2011 году уничтожили взрывным способом почти 7 тыс. т снарядов и мин.

Общее собрание акционеров ОАО «Балтийский завод» избрало новый состав Совета директоров

ЦАМТО, 23 января. На состоявшемся 20 января внеочередном общем собрании акционеров ОАО «Балтийский завод» избран новый состав Совета директоров предприятия в связи со сложением полномочий большинством членов предыдущего состава Совета директоров.

Решение общего собрания акционеров ОАО «Балтийский завод» подтвердило, что руководство завода полномочно принимать все решения, относящиеся к компетенции Совета директоров, говорится в сообщении пресс-службы Объединенной судостроительной корпорации.

СПРАВКА

11 октября 2011 года заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Козак на встрече с коллективом Балтийского завода сообщил о выполнении поручения правительства по передаче предприятия, оказавшегося в предбанкротном состоянии, под управление государственной Объединенной судостроительной корпорации (ОСК). Это стало возможным после того, как Банк России, у которого находился в залоге контрольный пакет акций завода, ранее принадлежавший Объединенной промышленной корпорации (ОПК) экс-сенатора Сергея Пугачева, по решению суда получил этот пакет акций в доверительное управление и поручил ОСК осуществлять эти полномочия от его имени.

ОАО «Балтийский завод» специализируется на строительстве военных кораблей, крупнотоннажных гражданских судов для перевозки различных грузов и ледоколов (в т.ч. с ядерными энергетическими установками). Балтийский завод осуществляет строительство грузопассажирских судов типа Ro Ro и Ro Pax, химических танкеров, балкеров и др.

Руководители ОАО «ОПК «Оборонпром» посетили Улан-Удэнский авиационный завод

ЦАМТО, 23 января. Поездка делегации ОАО «ОПК «Оборонпром» во главе с генеральным директором, членом Бюро Центрального совета Союза машиностроителей РФ Андреем Реусом по ключевым предприятиям группы «Оборонпром» началась 23 января с посещения ОАО «У-УАЗ».

Как сообщила пресс-служба завода, основной целью визита стала оценка готовности ОАО «У-УАЗ» к выполнению увеличившегося производственного плана на 2012-2014 гг. В ходе посещения производственных участков члены делегации ознакомились с ходом технического перевооружения предприятия, а также провели рабочие совещания по итогам 2011 года и встречи с представителями трудового коллектива УУАЗ.

На предприятии глава ОПК «Оборонпром» Андрей Реус уделил внимание актуальным для российского машиностроения темам - предварительным итогам 2011 года и перспективам дальнейшего развития производства, снижению себестоимости продукции и росту производительности труда. Кроме того, с участием А.Реуса обсуждались вопросы кооперации в рамках корпорации «Оборонпром», затрагивались темы модернизации производственных активов, вопросы международной интеграции и др. Программа визита главы ОПК «Оборонпром» предусматривала также обсуждение проблемных вопросов и перспектив развития УУАЗ с президентом республики Бурятия Вячеславом Наговицыным.

Реализуемая государством политика консолидации машиностроительных активов позволяет предприятиям холдинга «Вертолеты России» демонстрировать уверенный рост по ключевым показателям, конкурируя с крупнейшими иностранными производителями вертолетов. За последние пять лет объемы производства вертолетов ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» увеличились более чем в 4 раза.

Предварительные результаты работы УУАЗ в 2011 году показывают, что по сравнению с 2010 годом рост выручки может превысить 30% (точные данные станут известны после публикации годового отчета за 2011 год). На цели технического перевооружения и НИОКР УУАЗ в 2011 году направлено около 2 млрд руб.

Современная вертолетная техника выпускается с использованием новейших производственных технологий и требует особой подготовки персонала, в связи с чем на

УУАЗ многое делается для подготовки и закрепления кадрового потенциала. В рамках корпоративной политики на УУАЗ активно развивается система менеджмента качества, в частности, идет сертификация по международным стандартам.

В 2012 году предприятие намерено увеличить количество выпускаемых вертолетов, причем часть из них планируется изготовить в более сложной комплектации. Будущее предприятия связано с перспективными изделиями: к концу 2014 года планируется начать серийное производство многоцелевого вертолета Ми-171А2, который разрабатывается на базе выпускаемого УУАЗ вертолета Ми-171А1.

Реализация перспективных проектов, выполнение основных корпоративных задач ОПК «Оборонпром» и холдинга «Вертолеты России» по оптимизации всех производственных и бизнес-процессов направлены на эффективное производство востребованных, качественных, конкурентоспособных на мировом рынке вертолетов, а также на развитие, в целом машиностроительного комплекса страны, говорится в сообщении пресс-службы УУАЗ.

Экономический эффект от внедрения на комсомольском заводе «Сухого» программы технического развития производства составил более 50 млн руб.

ЦАМТО, 23 января. Общий экономический эффект от внедрения на КнААПО им. Ю.А.Гагарина программы технического развития производства в 2011 году составил 50,8 млн руб., сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

Это на 16,8 млн руб. больше, чем в предыдущем году. За 12 месяцев было установлено большое количество нового технологического оборудования, вычислительной техники, контрольной аппаратуры, внедрено 876 рационализаторских предложений.

В целом на техническое перевооружение производства в прошлом году объединение израсходовало 358,2 млн руб. Общие капитальные вложения 2011 года составили 1088,8 млн руб.

В 2012 году производственные цеха и участки предприятия пополнятся современными обрабатывающими центрами, гибочными прессами с числовым программным управлением, раскройными станками, печами для вакуумной и термической обработки титановых и алюминиевых сплавов, автоматизированными сварочными стапелями и т.д.

Для обеспечения реализации программ выпуска военной и гражданской авиатехники на заводе утвержден план технического развития на 2012-2014 гг. В этом году на модернизацию производства и инфраструктуры объединения запланировано израсходовать 1,45 млрд руб.

Испания сокращает оборонные расходы

ЦАМТО, 24 января. Новое правительство консерваторов Испании одобрило сокращение бюджетных расходов по ряду министерств и ведомств в сумме 8,9 млрд евро (11,5 млрд дол), включая снижение на 340 млн дол оборонного бюджета на 2012 год.

Это означает, что расходы на оборону страны в 2012 году составят 6,926 млрд евро в случае, если правительство введет новый бюджет в действие с 31 марта.

Как заявил заместитель премьер-министра Сорайя Сайнз де Сантамария, сокращение расходов позволит правительству выполнить возложенные на него задачи, восстановить доверие, обеспечить экономический рост и создать новые рабочие места.

Следует отметить, что бюджет Министерства обороны «пострадал» значительно в меньшей степени по сравнению с другими ведомствами. В частности, на 1,6 млрд евро были урезаны расходы Министерства развития, на 1,09 млрд евро – промышленности, энергетики и туризма, на 1,01 млрд евро – иностранных дел и сотрудничества.

Среди других мер, предпринятых новым правительством, стало назначение со 2 января адмирала Фернандо Гарсиа Санчеса новым начальником Генерального штаба ВС

Испании. Правительство также одобрило продление до конца 2012 года участие контингентов ВС страны в международных операциях (в Ливане, Афганистане и патрулирование в Индийском океане).

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, Jane's Defence Weekly, 06.01.12

В Белоруссии названа лучшая компания по маркетинговой работе в 2011 году

ЦАМТО, 24 января. ОАО «АГАТ-системы управления - управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы управления» признана лучшей компанией Беларуси по организации маркетинговой работы в 2011 году.

Как сообщила пресс-служба Госкомвоенпрома Республики Беларусь, 20 января в конференц-зале Национальной библиотеки состоялась церемония вручения наград победителям конкурса «Энергия успеха-2011».

ОАО «АГАТ-системы управления – управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы управления» по мнению Гильдии маркетологов признана лучшей компанией Беларуси по организации маркетинговой работы в 2011 году.

Кроме диплома компания-победительница получила денежный сертификат на онлайн-обучение своих специалистов в Magna Carta College Oxford.

Минобороны РФ отчиталось о выполнении ГОЗ-2011 и размещению контрактов по ГОЗ-2012

ЦАМТО, 24 января. Минобороны РФ подвело итоги выполнения ГОЗ-2011 и промежуточных результатов по размещению контрактов в рамках ГОЗ-2012, сообщил первый заместитель министра обороны Александр Сухоруков.

ГОЗ-2011

По словам А.Сухорукова, в рамках ГОЗ-2011 поставщики не исполнили обязательства по 84 контрактам на общую сумму около 42 млрд руб. (при общей сумме ГОЗ-2011 по линии Минобороны 580 млрд руб).

Кроме того, Минобороны пролонгировало 197 контрактов на сумму 105,8 млрд руб. или 27% от всего объема долгосрочных контрактов.

Как было отмечено, не соблюдены сроки поставки головной АПЛ класса «Ясень», намеченные ранее на 2011 год. Лодка будет сдана заказчику в 2012 году.

По итогам выполнения обязательств в рамках ранее заключенных контрактов Минобороны выставило претензии ПСЗ «Янтарь» (не выполнена поставки БДК проекта 11711), дагестанскому предприятию «Дагдизель» (производство самонаводящихся торпед) и КНААПО (самолеты Су-27СМ и Су-35).

Кроме того, претензии предъявлены НАПО им. Чкалова (самолеты Су-34) и Казанскому вертолетостроительному заводу (недопоставка двух вертолетов «Ансат-У»).

У Минобороны также есть претензии к трем предприятиям, не выполнившим в срок ряд работ. Это «Звезда» (Большой Камень, Приморье), ТАНТК им. Бериева (Таганрог) и Нижегородский авиастроительный завод «Сокол».

Из числа выполненных обязательств А.Сухоруков выделил поставку в рамках ГОЗ-2011 30 ракет стратегического назначения «Тополь-М» и «Ярс», двух космических аппаратов специального назначения, 21 самолета, 82 вертолетов, корабля проекта 22380, более 8,5 тыс. автомобилей многоцелевого назначения типа «КамАЗ» и «Урал».

Как подчеркнул А.Сухоруков, всем предприятиям, не выполнившим контрактные обязательства, будут предъявлены юридические претензии.

ГОЗ-2012

Объем ГОЗ-2012 по линии Минобороны с учетом кредитных средств под государственные гарантии РФ составляет 908,44 млрд руб., сообщил А.Сухоруков.

При этом объем кредитных средств под госгарантии составляет 175,95 млрд руб.

Из общего числа заданий ГОЗ-2012 ранее заключены 745 долгосрочных (многолетних) госконтрактов на сумму 391 млрд руб., что составляет 53,4% от всего объема ГОЗ на этот год.

По словам А.Сухорукова, «к настоящему времени предприятиями представлено более 60% необходимых расчетно-калькуляционных материалов по ГОЗ-2012. Это позволит существенно сократить сроки заключения контрактов по новым заданиям гособоронзаказа на 2012 год».

А.Сухоруков отметил, что Минобороны к настоящему моменту организовало размещение заданий ГОЗ-2012 путем проведения торгов и запроса котировок на сумму 184,6 млрд руб., что составляет 25,2% от всего объема ГОЗ-2012. Из числа этих заданий в Рособоронпоставку переданы 399 заданий на общую сумму 98,2 млрд руб. По результатам проведенных торгов уже заключены 32 госконтракта на сумму 3,7 млрд руб., или 2% от объема конкурсных заданий.

С единственными поставщиками ВиВТ в текущем году МО РФ планирует подписать 630 контрактов на общую сумму в 156,9 млрд руб., из которых уже заключены 32 контракта на сумму 10,6 млрд руб.

Материал составлен по сообщениям агентства «РИА Новости».

Портфель заказов ПАО «Мотор Сич» на 2012 год составит около 800 млн долларов

ЦАМТО, 24 января. ПАО «Мотор Сич» завершает формирование портфеля заказов на 2012 год, который составит около 800 млн дол. Об этом сообщил представитель менеджмента компании, передает «Интерфакс-Украина».

По словам представителя компании, «портфель заказов предприятия на текущий год сформирован на 95%, уже сегодня объем заказов превышает показатели прошлого года. Планируем, что к середине февраля портфель заказов будет сформирован в полном объеме», - отмечает агентство.

В числе крупнейших заказов этого года представитель компании выделил поставки двигателей в РФ в рамках заключенного в 2011 году контракта с холдингом «Вертолеты России».

По его словам, «объем поставок в интересах российской компании в 2012 году составит около 280 млн дол. Также крупными заказчиками продукции ПАО «Мотор Сич» являются Китай и Индия», - отмечает «Интерфакс-Украина».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Франция не входит в группу крупнейших поставщиков вооружений Турции

ЦАМТО, 24 января. Франция не входит в группу крупнейших поставщиков вооружений Турции, тем не менее, французские компании являются головными исполнителями по ряду европейских оборонных программ, заказчиком по которым является, в том числе, Анкара.

В связи с одобрением Сенатом Франции законопроекта о наказании за отрицание геноцида армян, отношения двух стран резко обострились. Речь идет, в том числе, о возможном запрете на участие французских компаний в тендерах, проводимых Минобороны Турции и сворачивании в целом двустороннего военно-технического сотрудничества.

Для оценки возможных последствий для Анкары сворачивания ВТС с Парижем, ЦАМТО публикует статистические данные по положению основных поставщиков вооружений на рынке Турции.

Франция по периоду 2003-2010 гг. занимает только четвертое место в рейтинге крупнейших поставщиков вооружений Турции с объемом около 740 млн дол, что

составляет 8,75% от общего объема импорта вооружений Турции в этот период.

Планируемый экспорт французских вооружений Турции на 2011-2014 гг., по оценке ЦАМТО, составляет 280 млн дол (2,6%). За период 2003-2010 гг. Франция сформировала пакет заказов на поставку вооружений Турции на сумму 600 млн дол (4,24%).

По стоимостным параметрам экспорта вооружений в Турцию Франция значительно уступает США, Германии и Израилю.

В частности, объем экспорта вооружений США в Турцию в 2003-2010 гг. оценивается в 2,5 млрд дол. Планируемый экспорт в 2011-2014 составляет 5,46 млрд дол. Сформированный портфель заказов в 2003-2010 гг. – 6,24 млрд дол.

Германия поставила вооружений в Турцию в 2003-2010 гг. на сумму 2,48 млрд дол, планируемый экспорт в 2011-2014 гг. составляет 50 млн дол (крупные поставки запланированы на период с 2015 года и далее). Сформированный пакет заказов в 2003-2010 гг. оценивается в сумму 3,59 млрд дол.

Израиль поставил вооружений в Турцию в 2003-2010 гг. на сумму 1,382 млрд дол, планируемый экспорт в 2011-2014 гг. составляет 282 млн дол. Сформированный пакет заказов в 2003-2010 гг. оценивается в сумму 570 млн дол.

Наиболее крупные поставки вооружений в Турцию в период до 2014 года ожидаются по категории «тендер», результаты которых пока не подведены (2,625 млрд дол).

По периоду 2003-2010 гг. вплотную к Франции по стоимостному объему экспорта вооружений в Турцию приблизилась Южная Корея – 658 млн дол. При этом Южная Корея имеет существенно больший, чем Франция, пакет заказов на поставку вооружений Турции в 2011-2014 гг. – 695 млн дол.

Поставки вооружений Турции в 2003-2010 гг. также осуществили Великобритания, Испания, Италия, Нидерланды, Норвегия, Россия и Украина.

В то же время, следует отметить, что Франция является головным исполнителем по реализации программы ВТС А-400М. Турция заказала 10 таких самолетов. Поставки самолетов А-400М Турции запланированы на период с 2014 по 2019 гг.

Объем финансирования Минобороны Украины в 2012 году позволит осуществить переход от бюджета «проедания» к бюджету развития

ЦАМТО, 24 января. С участием директора Департамента финансов Минобороны Украины генерал-лейтенанта Ивана Марко в агентстве «Укринформ» состоялся брифинг на тему «Оборонный бюджет 2012 года - бюджет концентрации на определенных приоритетах».

Как говорится в пресс-релизе МО Украины, открывая брифинг, И.Марко сообщил, что в рамках оборонного бюджета 2011 года полностью удалось стабилизировать ситуацию в Вооруженных силах Украины.

По его словам, «объем финансирования Министерства обороны Украины в 2012 году позволит осуществить переход от бюджета «проедания» к бюджету развития Вооруженных сил. В 2012 году Государственным бюджетом Украины Министерству обороны планируется выделить 16387,5 млн гривен, что составляет 1,1% ВВП. Причем выделение подавляющей части этих средств - 14171 млн гривен - предусмотрено по общему фонду. Такой бюджет позволит нам приступить к финансированию многих ключевых программ, в частности, по развитию вооружения и военной техники, повышению социальных стандартов военнослужащих».

По сравнению с 2011 годом, бюджет Министерства обороны Украины увеличен на 3,7 млрд гривен или почти на 30 проц. Таким образом, финансирование в рамках оборонного бюджета этого года может стать одним из лучших в истории Вооруженных сил Украины, поскольку предусматривает реальные средства на их развитие и реализацию государственных программ в оборонной сфере.

И. Марко подчеркнул, что в бюджете 2012 существенно увеличены расходы на развитие вооружения и военной техники, подготовку Вооруженных сил Украины, обеспечение социальных гарантий военнослужащих. В то же время, для повышения эффективности управления оборонным ресурсом количество бюджетных программ в 2012 году было оптимизировано с 18 до 7.

И. Марко отметил, что «главная задача для нас - эффективно использовать имеющийся финансовый ресурс», - говорится в сообщении пресс-службы Минобороны Украины.

Агентство «РИА Новости», в свою очередь, выделяет слова И. Марко о том, что «Украина в 2012 году в рамках гособоронзаказа выделит на создание украинско-российского военно-транспортного самолета Ан-70 сумму в 347 млн гривен (43,3 млн дол)».

При этом И. Марко подчеркнул, что «Россия выполнила свои обязательства по Ан-70 в полном объеме».

Минпромторг опубликовал отчет о деятельности министерства в 2004-2011 гг.

ЦАМТО, 25 января. Минпромторг России подготовил отчет о деятельности министерства за период реализации системной промышленной политики в 2004-2011 гг.

Во вступительном слове к отчету министр промышленности и торговли РФ Виктор Христенко отметил, что «перед Вами продукт, необычный и для нашего министерства, и для любого другого органа исполнительной власти России. Необычен он по двум причинам.

Во-первых, отчет федерального министерства впервые выходит в свет не только в бумажном формате или в виде статичного электронного документа. Вы можете загрузить на свой iPad или устройство на «Андроиде» интерактивный вариант отчета в виде специального приложения. Мы надеемся, что такой подход поможет читателям нашего отчета легче разобраться в тенденциях промышленной политики, более подробно изучить ситуацию в интересующих отраслях.

Во-вторых, в определенный момент наша команда пришла к выводу, что с начала реализации системной промышленной политики в нашей стране прошло достаточно много времени - более 7 лет - и было бы полезно представить ситуацию в динамике.

Напомню, как только Россия приступила к рыночным преобразованиям, промышленная политика подверглась отрицанию - как теоретическому, так и практическому. В течение ряда лет целенаправленное регулирование промышленного сектора экономики фактически отсутствовало. Постепенно стало понятно, что для осуществления остро необходимых нашей промышленности реструктуризации и технологической модернизации, одних лишь институциональных реформ и создания благоприятного макроэкономического климата оказывается недостаточно. Промышленная политика российской властью была реабилитирована. О ней стало возможно рассуждать в позитивном ключе, и это не вызвало немедленного отпора. В итоге с середины минувшего десятилетия промышленная политика стала одним из основных направлений деятельности Правительства России.

Этому способствовали объективные процессы. Прежде всего, успехи в достижении макроэкономической стабилизации - главной цели экономической политики государства. В бюджете появились ресурсы, которые государство могло направить не только на первоочередные нужды, но и на реализацию стратегических программ, долгосрочных проектов.

Другой важный процесс - положительные изменения в российской промышленности. Во многих отраслях появились сильные игроки, внедряющие инновации, применяющие лучшие управленческие практики, выпускающие конкурентоспособную продукцию.

Таким образом, возникли предпосылки для формирования государственно-частного партнерства. У государства появилась экономическая возможность для содержательного

диалога. Бизнес, в свою очередь, начал ставить перед собой задачи не выживания, но развития. Несущим элементом реализации промышленной политики в России стали отраслевые стратегии развития. С 2004 по 2011 годы были разработаны и утверждены 14 таких документов. Мои коллеги по Правительству иногда даже называли наше министерство «фабрикой по выпечке стратегий». И я горжусь этим.

Работа над стратегиями привела к запуску инструментов долгосрочного развития, призванных обеспечить конкурентоспособность российской промышленности в будущем. Это корпус федеральных целевых программ, важнейшие инновационные проекты государственного значения, целый набор субсидий, направленных на стимулирование техперевооружения и увеличение объемов высокотехнологичного экспорта.

В результате суммарный накопленный объем инвестиций по отраслям промышленности, курируемым министерством, составил в 2005-2011 годах 5,4 трлн рублей, производительность труда выросла в 1,6 раза. По нашим оценкам к концу 2011 года промышленное производство превысит уровень 2004 года на 22,6% притом, что глобальный экономический кризис 2008-2009 годов больно ударил по целому ряду отраслей промышленности.

Тем не менее, стратегии прошли проверку кризисом. Нам удалось удержать программный горизонт, не меняя целей и задач, удержать ключевые проекты. Более того, Правительством были выработаны новые, уникальные для России инструменты поддержки промышленности. Речь идет об утилизации подержанных автомобилей и субсидировании процентных ставок для автокредитов, целевом субсидировании и выделении госгарантий под реализацию программ реструктуризации предприятий. В то же время, в ряде отраслей, как, например, в фармацевтической и медицинской промышленности, кризис создал окно возможностей для принятия более решительных мер. Появилась новая программа, заточенная на создание инновационных продуктов, началась работа по формированию офсетного законодательства.

В большинстве отраслей идет опережающая модернизация. Например, в автомобилестроении и трубной промышленности обновлено более трети производственных мощностей. Именно это позволяет им сегодня обеспечивать опережающие темпы производства. Отраслевая стратегия - это продукт государственно-частного партнерства, построенный на трех основных принципах:

- выработка общих для государства и бизнеса целей;
- разделение рисков;
- объединение усилий и ресурсов.

Наш отчет - по сути такой же элемент промышленной политики, инструмент диалога между государством, с одной стороны, обществом и бизнесом - с другой. Мы постарались максимально прозрачно представить результаты нашей работы».

В целях технологического развития в ОПК разработаны, утверждены и реализуются более 10 федеральных программ - Минпромторг

ЦАМТО, 25 января. Минпромторг России подготовил отчет о деятельности министерства за период реализации системной промышленной политики в 2004-2011 гг. Ниже в полном варианте приведен раздел отчета, посвященный оборонно-промышленному комплексу.

«Оборонно-промышленный комплекс является наукоемкой высокотехнологичной сферой отечественного машиностроения. В нем сосредоточены высококвалифицированные кадры, большая часть передовых технологий военного, двойного и гражданского назначения.

В последние годы в области обеспечения национальной безопасности и обороны страны подготовлены и приняты на государственном уровне важнейшие основополагающие

документы, которые открывают перспективы качественно нового этапа инновационного развития оборонно-промышленного комплекса (ОПК):

- Военная доктрина;
- Стратегия национальной безопасности;
- Основы военно-технической политики;
- Основы государственной политики в области развития ОПК;
- Государственная программа вооружения на 2011-2020 годы.

Создание новых технологий

С инновационным развитием ОПК, в состав которого в настоящее время включено около 1400 организаций, расположенных в 64 регионах России, связано решение не только оборонных, но и приоритетных социально-экономических задач в таких важных сферах, как: транспорт, связь и телекоммуникации, отрасли ТЭК, здравоохранение, системы и средства защиты и экологической безопасности и др.

В целях технологического развития в ОПК разработаны, утверждены и реализуются более 10 федеральных программ, ключевыми из которых являются федеральные целевые программы развития ОПК. ФЦП развития ОПК на 2007-2015 годы стала первой долгосрочной программой развития ОПК, в мероприятиях которой приняли участие более 500 организаций ОПК. В полном объеме выполнены работы по реконструкции и созданию более 180 объектов производственной и испытательной базы. Завершена разработка следующей программы развития ОПК. Обеспечена реализация ее мероприятий в 2011 году в составе государственного оборонного заказа. Эта программа содержит значительную инновационную компоненту. Запланировано разработать и внедрить около 1300 промышленных критических и базовых технологий, на основе которых должны быть созданы производства по выпуску техники нового поколения.

Из федерального бюджета осуществляется финансирование и другой важной федеральной программы по стратегическим материалам, которая направлена на создание адекватной современным экономическим условиям отечественной материаловедческой и сырьевой базы промышленности.

Оборонно-промышленный комплекс в этом смысле выглядит, наверное, особо, в силу того что для него государственный спрос и государственный заказ являются ключевыми. И поэтому здесь удалось абсолютно минимизировать последствия финансового кризиса для оборонно-промышленного комплекса.

Важнейшими мерами государственной поддержки организаций ОПК являются государственные закупки, НИОКР и государственные капитальные вложения. Используются и другие меры господдержки (взносы в уставный капитал организаций, различного вида субсидии, направленные в том числе: на техническое перевооружение и стимулирование спроса на выпускаемую продукцию, развитие экспорта высокотехнологичной продукции, поддержку текущей деятельности организаций ОПК с целью предупреждения банкротства и федеральным казенным предприятиям, а также государственные гарантии по кредитам). Так, в 2009-2010 годах общий объем государственной финансовой адресной поддержки в различных формах получили около 150 стратегических организаций ОПК. Ее объем составил более 120 млрд рублей.

Повышение конкурентоспособности

Активное участие государства в оснащении Вооруженных Сил, рост гособоронзаказа позволили достичь высокой позитивной динамики продукции ОПК, а в кризисном 2009 году - удержать ситуацию. В 2009 году общий объем производства промышленной продукции ОПК увеличился на 4,3%, а в 2010 году - на 13%. Всего за период 2004-2011 годов ожидается его рост почти в 1,9 раза.

Основной объем инвестиций (более 75%) направляется на приобретение нового оборудования для замены устаревшего и изношенного, модернизацию и совершенствование экспериментально-стендового и испытательного оборудования.

Благодаря внедрению новых технологических решений и оптимизации численности работников в ОПК в 2011 году производительность труда, по оценкам, возрастет на 20% к уровню 2010 года.

Для предприятий ОПК важны не только объемы заказов, но и условия их выполнения (авансирование, рентабельность, заработная плата работников и т.д.). В настоящее время подготовлена новая редакция Федерального закона «О государственном оборонном заказе», проводится работа по совершенствованию системы контрактации и ценообразования на продукцию военного назначения.

Также важным является удержание установленного стратегического ориентира - паритетного соотношения военной и гражданской продукции (50 на 50) в общих объемах продукции ОПК, что позволит организациям путем диверсификации производства более устойчиво функционировать в условиях рынка. Предусматривается развивать в ОПК практику реализации масштабных и социально значимых проектов по выпуску профильной продукции гражданского и двойного назначения на принципах государственно-частного партнерства, которое не должно сдерживаться ничем, кроме рационально определяемых интересов национальной безопасности страны.

В целях повышения конкурентоспособности организаций ОПК осуществляется его структурная реформа. К началу 2011 года практически завершено организационное реформирование ОПК. Создано более 50 интегрированных структур, которые концентрируют основной научно-промышленный потенциал ОПК и выпускают около 60% продукции ОПК. Всего таких компаний, выпускающих как военную, так и профильную гражданскую продукцию, новых центров компетенции в ОПК будет около 70. К 2015 году в них будет сосредоточен практически весь основной объем выпускаемой ОПК продукции.

В ряде отраслей уже осуществлен переход ко второй стадии интеграции - созданию мощных научно-производственных комплексов, объединяющих существенную часть потенциала организаций целых отраслей (подотраслей). Среди них: концерн ПВО «Алмаз-Антей», Объединенная авиастроительная корпорация, Объединенная судостроительная корпорация.

С целью повышения эффективности деятельности и снижения издержек интегрированными структурами ОПК разработаны и реализуются программы реструктуризации и оптимизации производственных мощностей и других основных фондов.

Также организована работа по подготовке и выполнению программ инновационного развития акционерных обществ с государственным участием, государственных корпораций и федеральных государственных унитарных предприятий, включающих освоение новых технологий и продуктов и создание эффективной системы управления бизнес-процессами.

Осуществление программ интегрированных структур в тесной увязке с долгосрочными государственными программами должно позволить в условиях глобализации реализовать имеющиеся у организаций ОПК конкурентные преимущества.

Кадровое обеспечение ОПК

Особое внимание уделяется вопросам обеспечения ОПК квалифицированными кадрами. Бюджетные средства, выделяемые в рамках госзаказа и федеральных программ, стипендии Президента России, а с 2010 года - и для молодых (до 35 лет) работников ОПК являются значимой формой поддержки трудовых коллективов, научных школ и высококвалифицированных специалистов ОПК.

Реализуются мероприятия Плана по реализации стратегии создания в ОПК системы многоуровневого непрерывного образования на период до 2015 года.

Совместно с вузами ведется работа по выполнению утвержденных государственных планов подготовки научных работников и специалистов для организаций ОПК.

Осуществляются мероприятия по развитию системы дополнительного профессионального образования. Так, в 2009-2010 годах проведен ряд экспериментов по созданию центров на промышленно-технологической и экспериментальной базе организаций ОПК различных типов, в которых прошли переподготовку и повысили свою квалификацию около 6 тысяч человек, в том числе более 3 тысяч рабочих.

Перспективы развития

Обеспечение масштабного переоснащения Вооруженных Сил в их новом облике перспективными вооружением и военной техникой является задачей нового технологического уровня, требующей новых подходов и значительных инвестиций. Государственная поддержка коренной технологической модернизации ОПК и в первую очередь таких его приоритетных отраслей, как ракетно-космическая, авиационная, судостроительная и радиоэлектронная промышленность, будет продолжена. При реструктуризации организаций, которые не предполагается загружать государственными заказами, предусматривается проводить соответствующие адаптационные мероприятия с учетом регионального месторасположения таких организаций.

Результатом значительных консолидированных усилий на всех уровнях управления и вложений за счет всех источников финансирования должно стать существенное улучшение состояния научно-производственной базы и показателей эффективности деятельности организаций ОПК. Производительность труда в ОПК возрастет, по оценкам, к 2020 году - в 2,6 раза по сравнению с 2010 годом.

К 2020 году должна быть достигнута готовность ОПК к переоснащению Вооруженных Сил перспективными средствами и системами вооружения в объемах, соответствующих их новому облику. Должны быть также уменьшена номенклатура и объемы поставок импортной комплектации путем решения вопросов импортозамещения и совершенствования кооперации.

Обеспечение высоких устойчивых темпов роста объемов производства продукции ОПК позволит увеличить налоговые поступления в бюджеты всех уровней, его вклад в прирост ВВП страны и получить высокий социальный эффект от сохранения и увеличения высококвалифицированных рабочих мест в отраслях ОПК и смежных отраслях промышленности.

К 2020 году должен быть сформирован новый конкурентоспособный облик ОПК, включающий около 40 крупных научно-производственных компаний, способных к саморазвитию, профессиональному и эффективному управлению активами, обеспечивающих выполнение государственной программы вооружения и осуществляющих активное позиционирование на рынках высокотехнологичной продукции и услуг. Это возможно только на основе широкой интеграции с общепромышленным комплексом страны».

Дмитрий Саламатин: стратегия развития «Укроборонпрома» станет основой для возрождения национального ОПК

ЦАМТО, 25 января. Для решения стратегической задачи по возрождению ОПК, которую поставил президент Украины Виктор Янукович, необходимо финансово оздоровить предприятия концерна, увеличить объемы выпуска конкурентоспособной продукции и в целом повысить эффективность производства.

Об этом заявил генеральный директор государственного концерна «Укроборонпром» Дмитрий Саламатин в ходе первого заседания Совета директоров концерна, которое состоялось 24 января.

По его словам, «стратегия развития концерна должна стать основой для возрождения всего национального ОПК».

Д.Саламатин назвал основными функциями концерна поддержку предприятий-участников, урегулирование задолженностей с помощью единого финансового подхода, а также взвешенную тарифную политику.

Гендиректор ГК «Укроборонпром» назвал государственной проблемой низкий процент молодых специалистов на предприятиях концерна. «Привлечение молодежи в ОПК - задача, поставленная «Укроборонпрому» лично президентом Украины», - подчеркнул он.

Наиболее сложными вопросами Д. Саламатин назвал наличие на предприятиях концерна неподъемных задолженностей по зарплате, долгов перед бюджетами всех уровней, государственными фондами и за коммунальные услуги.

По его словам, для системного решения указанных проблем Верховная Рада приняла в первом чтении инициированные концерном законопроекты, предусматривающие списание задолженностей предприятий ОПК за тепло- и электроэнергию, природный газ и водоснабжение, а также частичное списание налогового долга.

Гендиректор ГК «Укроборонпром» считает важнейшей задачей увеличение финансирования КБ и НИИ, входящих в концерн, восстановлению их научно-производственной базы для создания и внедрения высокотехнологичной продукции.

Д. Саламатин акцентировал внимание на восстановлении связей между наукой и производством. «Эта работа должна проводиться в тесном взаимодействии с учреждениями Национальной Академии наук, Министерства обороны, других ведомств. По нашей инициативе созданы совместные рабочие группы с Минобороны и Национальной Академией наук. Их цель - сохранение и развитие передовых технологий для разработки и обеспечения Вооруженных сил Украины новыми и модернизированными образцами вооружений», - заявил Д. Саламатин.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

В 2012 году на развитие ВиВТ в бюджете Минобороны Украины предусмотрено выделить 2 млрд 343 млн гривен

ЦАМТО, 25 января. В 2012 году на развитие ВиВТ в бюджете Минобороны Украины предусмотрено выделить 2 млрд 343 млн грн. - вдвое больше, чем фактически затрачено на эти цели в 2011 году.

Как сообщает пресс-служба МО Украины, об этом заявил 24 января директор Департамента финансов Министерства обороны Украины генерал-лейтенант Иван Марко на брифинге в информационном агентстве «Укринформ» в Киеве.

По словам И.Марко, по государственному оборонному заказу будет выделено свыше 1 млрд 479 млн грн., что в 4 раза больше по сравнению с 2011 годом (по данным Министерства обороны Украины, в 2011 году гособоронзаказ составил 363 млн грн., реальное финансирование составило 333 млн грн., отмечает «Интерфакс-Украина»).

И.Марко подчеркнул, что «в ближайшее время правительством будет рассмотрена и утверждена Государственная целевая программа развития вооружения и военной техники Вооруженных сил Украины на 2012-2017 гг., согласно которой будет осуществляться финансирование мероприятий по восстановлению и модернизации вооружения и военной техники. По отдельным государственным программам будут финансироваться проекты по созданию самолета Ан-70, корабля класса «корвет» и ракетного комплекса «Сапсан».

Говоря о реализации в текущем году государственной программы по созданию и строительству корабля класса «корвет», И.Марко сообщил, что в госбюджете Украины на 2012 год на эти цели заложено 433,6 млн гривен (в 2011 году - 85 млн гривен). Работы по созданию многофункционального ракетного комплекса «Сапсан» запланировано профинансировать в сумме 105,5 млн гривен (в 2011 году - 19,5 млн гривен), а Единой автоматизированной системы управления – в сумме 205,7 млн гривен (в 2011 году - 24,6 млн гривен). На программу Ан-70 в 2012 году предусмотрено выделить 347 млн гривен.

По словам И.Марко, «значительный объем средств - 967 млн гривен - будет направлен на восстановление, модернизацию и закупку вооружения и военной техники. В частности, это модернизация самолетов МиГ-29, Су-25, Л-39, закупка танков «Булат» и «Оплот», тренажерных комплексов, а также выполнение НИОКР, говорится в сообщении Минобороны Украины.

Как уточняет агентство «Укринформ», объем средств, направляемых на восстановление и модернизацию вооружения и военной техники, в 2012 году увеличится на 51% по сравнению с 2011 годом. И. Марко сообщил, что всего планируется отремонтировать 21 самолет, 5 вертолетов, 40 авиационных двигателей и 612 ед. сухопутной техники. Еще 284,4 млн грн. будут направлены на обеспечение ВС Украины связью, отмечает «Укринформ».

Объем российского военного экспорта в 2011 году составил около 12 млрд долларов - Сергей Чемезов

ЦАМТО, 25 января. Объем российского военного экспорта в 2011 году составил около 12 млрд дол, в том числе 10,7 млрд дол по линии «Росооборонэкспорта». Об этом, как сообщают российские СМИ со ссылкой на агентство «Интерфакс», заявил генеральный директор ГК «Ростехнологии» Сергей Чемезов.

В то же время, С.Чемезов подчеркнул, что пока эти данные являются предварительными.

Гендиректор ГК «Ростехнологии» отметил, что «имеющийся портфель заказов позволяет с уверенностью говорить о том, что объем поставок российского оружия в 2012 году будет не меньше, чем в 2011 году».

Данные, которые привел С.Чемезов, практически совпадают с предварительной оценкой ЦАМТО итогов военного экспорта России, сделанных в конце декабря 2011 года.

Как тогда сообщал ЦАМТО, итоговый результат России по 2011 году превысит 11,5 млрд дол, а при соблюдении графиков поставок по большей части заявленных программ по основным видам обычных вооружений может приблизиться или даже превзойти сумму в 12 млрд дол.

По объему экспорта вооружений по итогам 2011 года Россия занимает твердое второе место. В заслугу России следует отметить, что высокие результаты по 2011 году достигнуты при практически полной потере рынка Ирана, полной потере рынка Ливии, а также фактического вытеснения России с рынка вооружений Саудовской Аравии Соединенными Штатами Америки.

В целом, по предварительной оценке ЦАМТО, в 2011 году мировой идентифицированный экспорт ВиВТ составил чуть более 70 млрд дол (самый высокий результат с момента окончания эпохи «холодной войны»).

Столь высокий результат по 2011 году связан с тем, что большое количество поставок вооружений в период мирового экономического кризиса, начавшегося в 2008 году, было перенесено по срокам. Значительная часть этих поставок была реализована в 2010 и 2011 гг. На 2012 год, согласно заявленным графикам поставок, объем мирового экспорта ВиВТ на текущий момент прогнозируется в объеме чуть более 65 млрд дол (без учета краткосрочных контрактов, которые будут подписаны в 2012 году со сроком реализации до конца 2012 года).

По предварительным данным, объем военного экспорта США в 2011 году составил 28,71 млрд дол. С этим объемом США занимают первое место. Третье место по итогам 2011 года занимает Франция – 4,74 млрд дол.

Последующие места в десятке занимают Германия – 4,43 млрд дол, Великобритания – 3,57 млрд дол, Италия – 2,56 млрд дол, Израиль – 2,53 млрд дол, Испания – 2,26 млрд дол, Швеция – 2,03 млрд дол и Китай – 1,23 млрд дол.

Военный экспорт Испании вырос за счет судостроительной отрасли

ЦАМТО, 26 января. Продажи боевых кораблей Норвегии и Венесуэле обеспечили наибольший вклад в увеличение объема экспорта продукции оборонного назначения Испании в первой половине 2011 года.

Согласно данным, опубликованным Министерством экономики, общая стоимость экспорта ПВН в первой половине 2011 года составила 1,1 млрд евро (1,4 млрд дол) против 559 млн евро за тот же период 2010 года.

Экспорт продукции военного судостроения составил 631,9 млн евро (57,4% от общего объема), включая поставку фрегатов ВМС Норвегии (357,8 млн евро) и передачу патрульных кораблей ВМС Венесуэлы (259,5 млн евро).

На сектор авиапромышленности приходится 316,8 млн евро (28,8%). Самое крупное поступление (103,6 млн евро) связано с контрактом на поставку многоцелевых транспортов-заправщиков компании «Эрбас милитэри» ВВС Австралии.

Три военно-транспортных самолета стоимостью 57,2 млн евро были поставлены в Мексику, два (41,2 млн евро) - Португалии, один (20,4 млн евро) - Колумбии. Морской разведывательный самолет стоимостью 25,6 млн евро был продан Чили.

В страны Европейского союза и НАТО поставлена продукция общей стоимостью 607 млн евро. На 32 неназванных государства приходится 36,4 млн евро.

Среди отказов в выдаче разрешений на экспорт – соглашение на поставку 450 пистолетов в Гватемалу и трех беспилотных летательных аппаратов в Грузию.

Министерство одобрило «быструю реакцию» правительства, которое запретило экспорт продукции оборонного назначения в североафриканские страны, охваченные «арабской весной». В число не получивших одобрение соглашений вошла программа стоимостью 7,8 млн евро на поставку ночных прицелов ВС Ливии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Infodefensa.com, 24.01.12

Подведены итоги военно-научной работы в ВС Республики Беларусь в 2011 году

ЦАМТО, 26 января. В числе основных практических результатов военно-научной деятельности в 2011 году - организация и обеспечение проведения государственных испытаний 7 опытных образцов ВиВТ.

Как сообщила пресс-служба Минобороны Республики Беларусь, в том числе, проведены испытания подвижного комплекса топогеодезического обеспечения Вооруженных сил «Формула», радиолокационного комплекса обнаружения маловысотных целей «Роса-РБ», мобильного узла связи «Мускат», подвижного радиотелевизионного центра «Потенциал-1».

Завершена опытная эксплуатация 5 опытных образцов ВиВТ, в том числе программно-информационного комплекса поддержки принятия решений «ГИС-ВН».

Выполненные в 2011 году мероприятия по завершению опытной эксплуатации позволят в 2012 году организовать принятие на вооружение (снабжение) Вооруженных сил еще 14 образцов ВиВТ.

Итоги научной работы в Вооруженных силах Республики Беларусь в 2011 году были подведены на совещании, состоявшемся 25 января на базе Научно-исследовательского института Вооруженных сил Республики Беларусь под руководством заместителя начальника Генерального штаба ВС РБ по научной работе - начальника военно-научного управления Генерального штаба ВС РБ полковника Олега Кривоноса

Основной целью мероприятия стала оценка результативности научной работы и ее влияние на выполнение задач, стоящих перед белорусской армией, уточнение задач научной работы в 2012 году для структурных подразделений Министерства обороны, Генерального штаба Вооруженных сил, командований ВВС и войск ПВО, сил

специальных операций Вооруженных сил, научных организаций, военных учебных заведений.

С оценкой итогов военно-научной деятельности перед участниками мероприятия выступил начальник Генерального штаба Вооруженных сил - первый заместитель министра обороны генерал-майор Петр Тихоновский, говорится в сообщении пресс-службы Минобороны Республики Беларусь.

Делегация ОАО «ОПК «Оборонпром» посетила Казанский вертолетный завод

ЦАМТО, 26 января. Делегация ОАО «ОПК «Оборонпром» во главе с генеральным директором, членом Бюро Центрального совета Союза машиностроителей Андреем Реусом 25 января посетила с рабочим визитом ОАО «Казанский вертолетный завод» (входит в холдинг «Вертолеты России»).

Как сообщила пресс-служба КВЗ, руководство корпорации подвело предварительные итоги реализации предприятием финансовых и производственных планов 2011 года. Выручка Казанского вертолетного завода по предварительным итогам 2011 года достигла своего рекордного значения и превысила 30 млрд руб. Также были обозначены перспективы предприятия по дальнейшему наращиванию объемов выпуска вертолетов. По словам А. Реуса, положительная динамика в 2012 году сохранится - рост выпуска техники предприятия составит примерно 10-15%. Совместно с активом завода был проведен ряд рабочих совещаний по вопросам реализации программы технологического развития и планов инновационного развития в 2012 году.

Казанский вертолетный завод принимает участие в создании нового многоцелевого транспортно-пассажирского вертолета Ми-38. Предприятие завершает постройку третьего опытного образца вертолета с российскими двигателями ТВ7-117В, который был продемонстрирован делегации ОПК «Оборонпром» в сборочном цехе завода.

«Помимо новых прорывных проектов, таких как Ми-38 и программа модернизации вертолета «Ансат», мы не забываем про основную продукцию завода. В настоящий момент принята программа поэтапной модернизации Ми-17В-5», - заявил генеральный директор ОАО «Казанский вертолетный завод» Вадим Лигай.

В ходе посещения производственных участков делегация ознакомилась с ходом технического перевооружения предприятия. В частности, на КВЗ проводится реконструкция механообрабатывающего производства, где установлены новейшие обрабатывающие центры. По плану, окончательная реконструкция завершится в этом году. В 2011 году на программу модернизации было затрачено около 1,5 млрд руб. В 2012 году планируется увеличение инвестиций в производство: запланированы реконструкция малярного цеха и материально-технического снабжения, а также продолжение работ по заготовительно-штамповочному, гальваническому, агрегатно-сборочному производствам и развитию испытательной базы.

Программа модернизации предусматривает внедрение высокотехнологичного оборудования, которое требует высококвалифицированных кадров. На ОАО «Казанский вертолетный завод» сложилась и функционирует система подготовки, переподготовки и повышения квалификации, охватывающая все уровни персонала - от рабочих до руководящих работников и специалистов.

В работе по подготовке кадров выстроена система эффективного взаимодействия с учебно-образовательными учреждениями. Уровень заработной платы на предприятии превышает среднее значение по машиностроительным предприятиям республики Татарстан, что также привлекает квалифицированные кадры и поднимает уровень престижа рабочих профессий и инженерных специальностей, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «КВЗ».

В конце декабря «Мотовилихинские заводы» отгрузили военную технику по экспортному контракту на сумму более 1,3 млрд рублей

ЦАМТО, 26 января. По итогам 2011 года объем продаж холдинга «Мотовилихинские заводы» составил, по предварительным оценкам, 13,2 млрд руб., что на 58% больше, чем в 2010 году.

Как сообщила пресс-служба завода, главной тенденцией в 2011 году стал почти трехкратный рост выручки от реализации военной техники. Успешное выполнение гособоронзаказа и экспортных контрактов на поставку военной техники принесло «Мотовилихе» более 5 млрд руб.

Среди гражданских направлений наибольший вклад в общую выручку холдинга внесла реализация металлургической продукции, которая увеличилась на 26 % и составила 5,5 млрд руб. На 25% вырос объем реализации нефтепромыслового оборудования - около 1,5 млрд руб. Объем продаж строительно-дорожной техники «Мотовилихи» составил более 260 млн руб.

Положительная динамика наблюдалась и в показателях, отражающих эффективность производства. В частности, по итогам 2011 года объем выручки на единицу персонала вырос на 66%. Произошли позитивные изменения в долговой нагрузке холдинга. Отношение долговой нагрузки к общему объему реализации продукции предприятия в процентном отношении снизилось на треть.

Финансирование инвестиционной программы составило более 800 млн руб. Среди главных проектов - создание высокотехнологичного артиллерийского производства и модернизация металлургического комплекса.

Показатель EBITDA по итогам 2011 года предварительно оценивается в 1,06 млрд руб., прибыль до налогообложения - в 175 млн руб.

По словам первого заместителя генерального директора - директора по финансам ОАО «Мотовилихинские заводы» Алексея Антипова, «курс, заданный стратегией развития холдинга «Мотовилихинские заводы» на 2011-2015 гг., где ставка делается на реализацию военной техники, был выбран верно. При этом в конце декабря состоялась отгрузка военной техники по экспортному контракту на сумму более 1,3 млрд руб., которая документарно будет отражена в финансовой отчетности общества за первый квартал 2012 года. Но фактически данная сумма должна увеличить годовой объем реализации и, соответственно, еще более улучшить финансовый результат».

Минобороны готовит новое положение о военных представительствах на предприятиях ОПК

ЦАМТО, 26 января. Минобороны России до 1 марта поручено внести в правительство новую редакцию положения о военных представительствах на предприятиях ОПК с учетом повышенных требований, предъявляемых к качеству продукции военного назначения.

Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил на совещании с представителями предприятий ОПК и профсоюзов оборонной отрасли промышленности вице-премьер Дмитрий Рогозин.

Основной целью нового положения о военных представительствах является усиление контроля за качеством производимой продукции.

Касаясь причин невыполнения ГОЗ в 2011 году, Д.Рогозин отметил слабую организацию работы головных исполнителей гособоронзаказа, низкий уровень технологической оснащенности производств, невысокое качество произведенной продукции и нехватку квалифицированного персонала, - передает «РИА Новости».

Дмитрий Рогозин провел в концерне ПВО «Алмаз-Антей» совещание по развитию средств ПВО

ЦАМТО, 27 января. Заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Рогозин посетил ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей», сообщила пресс-служба предприятия.

Генеральный директор концерна Владислав Меньщиков ознакомил Дмитрия Рогозина с работой комплексного имитационно - моделирующего стенда (КИМС) системы Воздушно-космической обороны (ВКО), а также с экспозицией макетов и моделей основной продукции военного назначения концерна.

Д.Рогозин вручил государственные награды работникам входящего в Концерн ПВО «Алмаз-Антей» ОАО «Машиностроительный завод им. М.И.Калинина» (Екатеринбург).

Указом президента Российской Федерации за большой вклад в развитие оборонно-промышленного комплекса РФ и многолетнюю добросовестную работу были награждены: медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» I степени - первый заместитель генерального директора - исполнительный директор предприятия Андрей Портнов, медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени - начальник цеха Сергей Евсин, «Орденом Дружбы» - фрезеровщик Владимир Попков.

После этого в Концерне ПВО «Алмаз-Антей» под руководством Д.Рогозина прошло совещание «О состоянии и перспективах развития средств воздушно-космической обороны».

На совещании присутствовали: первый заместитель председателя Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ Юрий Борисов, командующий войсками ВКО Олег Остапенко, директор Спецстроя России Григорий Нагинский, руководители концерна ПВО «Алмаз-Антей», другие официальные лица.

Предварительные итоги мировой торговли оружием в 2011 году: оценка объемов мирового импорта ПВН

ЦАМТО, 27 января. Объем мирового импорта ПВН в 2011 году, по оценке ЦАМТО, составил 68,52 млрд дол. Это рекордный показатель за весь период с момента окончания «холодной войны».

Представленная оценка рынка является предварительной, и, по мере получения уточненных данных, будет скорректирована. Расчет проведен согласно заявленным графикам по поставке вооружений. Большая часть поставок на текущий момент по 2011 году подтверждена (более 85%), в то же время, по части заявленных поставок официальных данных еще не имеется.

Следует отметить, что указанная выше цифра в 68,52 млрд дол уже является скорректированной на основании уточненных данных, поступивших за первые три недели января по исполнению ряда поставочных программ (по состоянию на начало января ЦАМТО оценивал мировой импорт в 2011 году в сумму чуть более 70 млрд дол).

Окончательные результаты по 2011 году будут подведены ЦАМТО в июле-августе 2012 года.

На текущий момент в рейтинг ЦАМТО по фактическому импорту ПВН по итогам 2011 года входят 106 стран.

Для справки: на 2012 год, согласно заявленным графикам поставок, объем мирового импорта ВиВТ прогнозируется в объеме 66,4 млрд дол (без учета краткосрочных контрактов, которые будут заключены в 2012 году со сроком исполнения до конца 2012 года).

Первое место по стоимостному объему импорта вооружений в 2011 году занимает Индия с объемом 5,94 млрд дол (8,67% от объема мирового импорта).

По предварительным данным, в 2012 году (на основе уже заключенных контрактов) объем импорта Индии прогнозируется в сумме не менее 9,4 млрд дол (14,15%). То есть в

2012 году за счет поставок по уже заключенным контрактам Индия еще более упрочит свое лидерство среди крупнейших мировых импортеров вооружений.

ОАЭ в 2011 году заняли второе место по фактическому объему импорта вооружений с показателем 5,82 млрд дол или 8,49% от общемировых поставок (прогноз на 2012 год – 5,01 млрд дол).

Третье место по итогам 2011 года занимает Австралия – 4,934 млрд дол или 7,2% от общемировых поставок (прогноз на 2012 год – 2,42 млрд дол).

Последующие места в десятке крупнейших мировых импортеров по итогам 2011 года занимают: Саудовская Аравия – 4,74 млрд дол (2012 год – 4,23 млрд дол), Южная Корея – 3,586 млрд дол (2012 год – 1,92 млрд дол), Ирак – 2,725 млрд дол (2012 год – 0,94 млрд дол), США – 2,39 млрд дол (2012 год – 2,64 млрд дол), Венесуэла – 2,33 млрд дол (2012 год – 1,94 млрд дол), Турция – 2,09 млрд дол (2012 год – 2,59 млрд дол) и Пакистан – 1,81 млрд дол (2012 год – 1,88 млрд дол).

По итогам 2011 года по фактическому объему импорта ПВН в десятке крупнейших мировых импортеров присутствуют 4 страны из региона АТР: Индия (1 место), Австралия (3 место), Южная Корея (5 место) и Пакистан (10 место).

Регион Ближнего Востока также представлен 4 странами: ОАЭ (2 место), Саудовская Аравия (4 место), Ирак (6 место) и Турция (9 место).

Регион Северной Америки представляют США (7 место), регион Южной Америки представлен Венесуэлой (8 место).

Доля первой десятки крупнейших мировых импортеров вооружений в общем балансе мирового импорта вооружений в 2011 году составила 53,3%.

Во вторую десятку по объему импорта вооружений в 2011 году, по оценке ЦАМТО, входят в порядке убывания: Тайвань – 1,593 млрд дол (2012 год – 2,47 млрд дол), Великобритания – 1,565 млрд дол (2012 год – 1,4 млрд дол), Сингапур – 1,559 млрд дол (2012 год – 1,93 млрд дол), Вьетнам – 1,406 млрд дол (2012 год – 104 млн дол – этот спад в значительной степени компенсируется импортом в последующие годы), Марокко – 1,148 млрд дол (2012 год – 1,23 млрд дол), Алжир – 1,13 млрд дол (2012 год – 797 млн дол), Кувейт – 946 млн дол (2012 год – 916 млн дол), Канада – 907 млн дол (2012 год – 1,58 млрд дол), Иордания – 866 млн дол (2012 год – 511 млн дол) и Бразилия – 862 млн дол (2012 год – 1,07 млрд дол).

Доля второй десятки крупнейших мировых импортеров вооружений в общем балансе мирового импорта вооружений в 2011 году составила 17,4%.

В третью десятку по объему импорта вооружений в 2011 году, по оценке ЦАМТО, входят в порядке убывания: Греция – 798 млн дол (2012 год – 1,6 млрд дол), Таиланд – 774 млн дол (2012 год – 526 млн дол), Италия – 760 млн дол (2012 год – 573 млн дол), Египет – 759 млн дол (2012 год – 2,7 млрд дол), Нидерланды – 729 млн дол (2012 год – 544 млн дол), Мексика – 716 млн дол (2012 год – 693 млн дол), Португалия – 702 млн дол (2012 год – 80 млн дол), Афганистан – 638 млн дол (2012 год – 890 млн дол), Мьянма – 636 млн дол (2012 год – 537 млн дол) и Оман – 607 млн дол (2012 год – 392 млн дол).

Доля третьей десятки крупнейших мировых импортеров вооружений в общем балансе мирового импорта вооружений в 2011 году составила 10,34%.

Полностью материал по предварительным итогам мирового экспорта/импорта вооружений в 2011 году опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 1.

Генеральный директор ОАО «Корпорация «ТРВ» Борис Обносов награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени

ЦАМТО, 27 января. Указом Президента РФ Дмитрия Медведева № 86 от 19 января 2012 года генеральный директор ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» Борис Обносов награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени.

Высокой награды Борис Обносов удостоен за большой вклад в разработку и создание новой специальной техники, укрепление обороноспособности страны и многолетнюю добросовестную работу.

По случаю 10-летнего юбилея корпорации Президент России Дмитрий Медведев выразил благодарность коллективу предприятия за большой вклад в разработку и выпуск высокотехнологичной продукции, укрепление обороноспособности страны.

Коллектив корпорации поздравил Председатель Правительства РФ Владимир Путин.

В правительственной телеграмме говорится:

«Поздравляю коллектив и ветеранов со знаменательной датой - 10-летием корпорации «Тактическое ракетное вооружение».

За прошедшие годы сотрудники предприятий холдинга добились значительных успехов в разработке и создании передовых образцов военной техники, внесли существенный вклад в укрепление российских Вооруженных сил, оборонно-промышленного комплекса.

Уверен, что благодаря эффективной стратегии развития, внедрению новейших технологий, продуманной кадровой политике корпорация и впредь будет достойно решать поставленные задачи в интересах нашей страны, ее национальной безопасности, содействовать повышению авторитета России на перспективных, наукоемких мировых рынках. Желаю вам профессиональных достижений и всего самого доброго».

Верховной Раде предложено освободить предприятия авиастроительной отрасли от обязанности следовать тендерному законодательству

ЦАМТО, 27 января. Депутаты от Партии регионов Вячеслав Богуслаев и Ярослав Сухой зарегистрировали в Верховной Раде законопроект о внесении изменений в закон «Об осуществлении госзакупок», сообщает «Коммерсант-Украина».

Законопроектом предлагается освободить авиастроительные предприятия от необходимости проведения конкурсных торгов при закупке товаров для производства самолетов, вертолетов и авиадвигателей в соответствии с комплектацией, а также спецификацией материалов и агрегатов.

По мнению авторов документа, порядок, который существует сегодня, приводит к срыву производственного процесса, невыполнению контрактов и невозможности заключения новых договоров, - отмечает «Коммерсант-Украина».

С авторами документа согласны производители. «В нашей области действует закон о сертификации, и мы не имеем права покупать то, что не записано в сертификате, изменять спецификацию или комплектацию. В самолете 8 тыс. различных деталей, если мы по каждому будем согласовывать процедуру, то Минэкономразвития будет завалено заявками. По сути, отрасль производит искусственные тендеры, процедура которых затягивается на месяцы ... В Европе и США подобные нормы в законодательстве отсутствуют», - прокомментировал законопроект Вячеслав Богуслаев.

По словам вице-президента ГП «Антонов» Александра Кивы, «помимо того, что существенно тормозится процесс производства, участие в тендерах увеличивает себестоимость продукции, так как компании вынуждены содержать штат сотрудников, занимающихся оформлением документации и проведением торгов. Мы являемся госпредприятием, но на закупки тратим собственные средства. Если бы эта процедура касалась расходования бюджетных средств, то для нее были бы основания. Из-за действия закона мы вынуждены двигаться медленнее, чем могли бы».

Как сообщает «Коммерсант-Украина», в правительстве готовы поддержать данную законодательную инициативу. Кабинет Министров уже подал на рассмотрение Верховной Рады свой законопроект, которым предлагается вывести хозрасчетные предприятия из-под действия закона о госзакупках, и парламентский комитет по экономической политике рекомендовал его к принятию в первом чтении.