

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№48

29 НОЯБРЯ – 5 ДЕКАБРЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Контингент ВВС США, дислоцированный в Южной Корее, получил модернизированные штурмовики А-10 «Тандерболт»	6
«Локхид Мартин» провела два успешных пуска УР JASSM-ER	6
ВВС Перу получают 12 самолетов DHC-600 «Твин Оттер»	7
Компания «Гудрич» поставит ВВС Египта разведывательные контейнеры DB-110	7
DRDO провела успешные летные испытания ракеты Р-73 с борта LCA «Теджас»	8
До 2020 года для ВВС РФ планируется закупить и провести модернизацию около 2 тыс. самолетов и вертолетов	8
Основные аэродромы базирования авиации ВВС РФ будут реконструированы	9
«Телефоникс Корп.» поставит РЛС APS-143С(V)3 для самолетов БПА Р-81 ВМС Индии	9
Малайзия намерена закупить дополнительную партию УТС РС-7 Mk.2	10
Сеул закупает американские ВТС С-130J-30 «Супер Геркулес»	10
В ходе визита Н.Саркози в Индию контракт на модернизацию истребителей «Мираж-2000» подписан не будет	11
ВВС США намерены поставить Афганистану около 70 легких турбовинтовых самолетов	12
Минобороны Израиля возобновило программу закупки УТС углубленной летной подготовки	12

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Минобороны Сингапура принимает на вооружение мини-БЛА «Скайблэйд-3»	14
Украинская компания «Адрон» разрабатывает станцию оптико-электронного подавления для БЛА	14

Минобороны Финляндии намерено приобрести 30-45 комплектов малоразмерных БЛА	15
---	----

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«Рейнметалл» и «Сикорский» предлагают вертолет СН-148 «Циклон» ВМС Германии	16
Словакия ведет переговоры о модернизации вертолетов Ми-17 в Чехии	16
ВВС Мексики получили 2 вертолета «Белл-412ЕР»	17
На вооружение армейской авиации в начале 2011 года поступят вертолеты Ка-52	17
Дания планирует закупить в США вертолеты МН-60R «Сихоук» на сумму 2 млрд долларов	18
США передали 3 вертолета УН-60М «Блэк Хоук» Федеральной полиции Мексики	18
ВВС США рассматривают возможность закупки вертолетов по программе CVLSP без проведения тендера	19
Начались испытания второго опытного прототипа вертолета Ми-38	19
Командование КМП США одобрило полносерийное производство ударных вертолетов АН-1Z «Кобра»	20

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«СААБ» проведет модернизацию РЛС «Си Жираф» фрегатов «Галифакс» ВМС Канады	22
На тендер ВМС Индии «Рособоронэкспорт» представит НАПЛ «Амур-1650»	22
«Нортроп Грумман» готовится к списанию авианосца CVN-65 «Энтерпрайз» ВМС США	23
Бразилия поставит несколько боевых кораблей для стран Африки	24
Церемония спуска на воду РПКСН «Александр Невский» отложена	24
«Нортроп Грумман» получила заказ береговой охраны на строительство четвертого БПК класса «Лэдженд»	25
Компания «Кассидиан» поставит РЛС нового поколения для фрегатов проекта F-125 ВМС Германии	25

«РЕЙТЕОН» ПОСТАВИТ ВМС США КОМПОНЕНТЫ ДЛЯ КОРАБЕЛЬНЫХ СИСТЕМ «ИДЖИС» НА СУММУ 240 МЛН ДОЛ	26
ПЕРВАЯ ИНДИЙСКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ АПЛ «АРИХАНТ» БУДЕТ ГОТОВА К БОЕВОМУ ПРИМЕНЕНИЮ В 2012 ГОДУ	26

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«ПАТРИА» ПОСТАВИТ МИНОМЕТНЫЕ СИСТЕМЫ «НЕМО» ДЛЯ БММ LAV-2	28
РОССИЯ ПОСТАВИЛА ПАРТИЮ БМП-3Ф В ИНДОНЕЗИЮ	28
«ПАТРИА» ВНОВЬ ОБЪЯВЛЕНА ПОБЕДИТЕЛЕМ ТЕНДЕРА НА ПОСТАВКУ 113 БММ ВС ШВЕЦИИ	29
МО ВЕЛИКОБРИТАНИИ ПОДПИСАЛО КОНТРАКТ НА ЗАКУПКУ 200 ЛЕГКИХ БММ LPPV «ОЦЕЛОТ»	30
УКРАИНСКОЕ ГКБ «ЛУЧ» РАЗРАБОТАЛО 105-ММ ПТУР ПО ЗАКАЗУ БЕЛЬГИИ	30
РОССИЯ КУПИТ УСТАНОВОЧНУЮ ПАРТИЮ БРОНЕАВТОМОБИЛЕЙ ПРОИЗВОДСТВА КОМПАНИИ «ИВЕКО»	31
МИНОБОРОНЫ УКРАИНЫ ДЕЛАЕТ СТАВКУ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ ИМЕЮЩЕГОСЯ ПАРКА ОБТ Т-64	32

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

КИТАЙ РАЗРАБОТАЛ РСЗО WS-2D С ДАЛЬНОСТЬЮ СРЕЛЬБЫ 400 КМ	33
«СААБ» ПОСТАВИТ РЛС АРТИЛЛЕРИЙСКОЙ РАЗВЕДКИ ARTHUR НЕНАЗВАННОМУ ЗАКАЗЧИКУ	34
ФРАНЦИЯ НАЧАЛА РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ «СКОРПИОН»	34
«БАЕ СИСТЕМЗ» ПОСТАВИТ АРМИИ США РСЗО HIMARS С ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЗАЩИТОЙ	35
НАМЕРЕНИЕ АЛБАНИИ ПЕРЕДАТЬ АФГАНИСТАНУ КРУПНУЮ ПАРТИЮ АВТОМАТОВ АК СВЯЗАНО С ПЕРЕХОДОМ НА ЗАПАДНЫЕ ОБРАЗЦЫ ВООРУЖЕНИЙ	35
В ИНДИИ ПРОВЕДЕН 24-Й ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЗАПУСК КР «БРАМОС»	36

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

В ПОЛЬШЕ И СЛОВЕНИИ РАЗРАБОТАНЫ ПОДВИЖНЫЕ ЗРК МАЛОЙ ДАЛЬНОСТИ	37
ПРИОРИТЕТ В ДАЛЬНЕЙШЕМ РАЗВИТИИ РВСН БУДЕТ ОТДАН ПГРК С МБР РС-24 «ЯРС»	37

К 2020 году доля новых образцов вооружений в зенитных ракетных войсках ВВС составит 100 проц.	38
ВВС Венесуэлы получили первые две китайские мобильные РЛС Ю-11В	38
Турция продолжает реализацию проекта создания системы ПВО/ПРО страны	39

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

«ФОРКАСТ» ПРОГНОЗИРУЕТ УВЕЛИЧЕНИЕ СПРОСА НА РЫНКЕ ВООРУЖЕНИЙ СТРАН ЛАТИНОАМЕРИКАНСКОГО РЕГИОНА	40
Москва увеличила объем кредитования Каракасу под закупку российских вооружений	41
Правительство Бангладеш намерено закупить широкий спектр вооружений	42
Поставленная президентом задача по укреплению воздушно-космической обороны потребует приоритетного финансирования Концерна ПВО «Алмаз-Антей»	42
Совет директоров ОАО «ОАК» одобрил вхождение «ТАВИА» в состав ТАНТК им. Г.М. Бериева	43
России удалось сбалансировать структуру военного экспорта по странам-импортерам	44
Минобороны Уругвая создало централизованное управление по закупкам вооружений	45
Федеральной службе по военно-техническому сотрудничеству исполнилось 10 лет	45
В 2010 году мировой объем экспорта вооружений может составить около 75 млрд долларов	48
Подведены итоги Национальной премии «Золотая идея» по результатам 2009 года	48

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Контингент ВВС США, дислоцированный в Южной Корее, получил модернизированные штурмовики А-10 «Тандерболт»

ЦАМТО, 29 ноября. В распоряжение контингента ВВС США, размещенного в Республике Корея, поступил последний модернизированный штурмовик А-10С «Тандерболт-2». 25-ая истребительная эскадрилья приняла последний А-10С с усовершенствованными возможностями по высокоточному бомбометанию на авиабазе «Осанн» (недалеко от Сеула).

А-10С заменят А-10А, последние из которых должны возвратиться в США в начале декабря для прохождения модернизации и дальнейшей передачи Национальной гвардии.

Двухдвигательный А-10С был объявлен готовым к боевому применению в 2007 году. Как и его предшественник, он предназначен для непосредственной авиационной поддержки Сухопутных сил и поражения бронетанковой техники.

Штурмовик А-10С может применять вооружения с GPS-наведением, оснащен двумя многофункциональными цветными дисплеями, контейнерными системами целеуказания AN/AAQ-28 «Лайтенинг-АТ» фирмы «Нортроп Грумман» или AN/AAQ-33 «Снайпер-ХР» компании «Локхид Мартин» и средствами управления стандарта HOTAS.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.11.10

«Локхид Мартин» провела два успешных пуска УР JASSM-ER

ЦАМТО, 29 ноября. Компания «Локхид Мартин» объявила о проведении на полигоне «Уайт сэндз» (шт.Нью-Мексико) двух успешных испытательных пусков управляемых ракет увеличенной дальности JASSM-ER (Joint Air-to-Surface Standoff Missile - Extended Range) класса «воздух-земля».

Ракеты были запущены с борта бомбардировщика В-1В «Лансер» и успешно поразили заданные цели. Первая ракета была запущена с высоты 13000 футов на скорости 0,72М, вторая – с высоты 30000 футов на скорости 0,88 М. На текущий момент в рамках программы летных испытаний произведены 11 пусков, 10 из которых признаны успешными.

Главной целью испытания являлась демонстрация способности ракеты поражать критичные по времени цели в жестко отведенный срок.

Как ожидается, решение о начале мелкосерийного производства (LRIP) будет принято в начале декабря. Заключение контракта на поставку первых 30 ракет JASSM-ER ожидается в январе 2011 года. Приемочные испытания, включающие 16 пусков, начнутся во втором квартале 2011 года. В случае их успешного завершения, поставку серийных ракет планируется начать в конце 2012 года. С конца 1999 года по настоящее время «Локхид Мартин» изготовила более 1000 ракет JASSM базовой версии.

JASSM-ER – это автономная высокоточная ракета класса «воздух-земля», обладающая высокой унификацией с базовой версии УР JASSM, включая внешнюю компоновку и поражающее действие. Дальность действия ракеты по сравнению с базовым вариантом увеличена в 2,5 раза (до 500 морских миль).

Оборудованная проникающей/осколочно-фугасной боевой частью и двухрежимным взрывателем крылатая ракета JASSM-ER предназначена для поражения в любое время суток и сложных метеоусловиях высокозащищенных целей в глубине территории противника. Принятие на вооружение новой версии позволит экипажу самолета осуществлять пуск ракет без захода в зону действия ПВО противника.

Ракета использует помехозащищенную инерциальную навигационную систему с коррекцией по сигналам GPS при полете на среднем участке траектории. На конечном

участке для определения точки поражения цели используется ИК ГСН, которая позволяет ракете весом около 908 кг поражать цель с точностью до 10 футов (3 м). Использование в конструкции технологии малозаметности затрудняет обнаружение ракеты средствами ПВО.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 16.11.10

ВВС Перу получают 12 самолетов ДНС-600 «Твин Оттер»

ЦАМТО, 30 ноября. Министерство обороны Перу подписало контракт на закупку 12 самолетов «Твин Оттер», которые будут использоваться для грузоперевозок, ведения разведки, а также оказания помощи гражданскому населению, сообщает «Инфодифенса».

Согласно подписанному с ВВС Перу контракту стоимостью 67 млн дол, канадская компания «Викинг эйр» поставит самолеты последнего поколения ДНС-600. Как ожидается, первые самолеты прибудут в страну в июле 2011 года. Поставка всех машин будет завершена до 2014 года.

«Твин Оттер» - это грузопассажирский самолет с коротким взлетом и посадкой. Он также используется для медицинской эвакуации и в парашютном спорте.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 29.11.10

Компания «Гудрич» поставит ВВС Египта разведывательные контейнеры DB-110

ЦАМТО, 1 декабря. Компания «Гудрич» объявила о подписании с ВВС США контракта на поставку в рамках программы «Иностранные военные продажи» усовершенствованных систем воздушной разведки DB-110, предназначенных для новых истребителей F-16 «блок-52+» ВВС Египта. Начальное соглашение предусматривает поставку одного разведывательного контейнера. Работы будут выполнены подразделением «ISR системз» в Челмсфорде (шт.Массачусетс).

DB-110 представляет собой цифровую систему тактической разведки, которая, используя электрооптические/инфракрасные датчики, позволяет пилотам истребителей в реальном времени получать изображения объектов в любое время суток. Полученная информация также может быть оперативно передана для проведения анализа на наземный пункт управления.

Египет стал восьмой страной, выбравшей систему DB-110. Первым заказчиком стали в 2003 году ВВС Польши. Эта система была выбрана для оснащения самолетов F-16 ВВС Греции и Марокко. DB-110 также оснащены самолеты «Торнадо» ВВС Великобритании и самолеты БПА Р-3С Сил самообороны Японии.

По оценке разработчиков, на сегодняшний день DB-110 является самой современной электрооптической/инфракрасной разведывательной контейнерной системой для истребителей F-16, которая обеспечивает получение изображений с высокой разрешающей способностью с дальнего расстояния. Полученные изображения отображаются на видеотерминале кабины F-16, позволяя пилоту подтвердить цель и выполнить операции оценки повреждений боевой техники противника. Кроме того, система предоставляет экипажу самолета возможность осуществлять поиск новых целей.

В марте 2010 года МО США заключило с компанией «Локхид Мартин» в рамках программы «Иностранные военные продажи» начальный контракт на закупку материалов с длительным сроком производства для изготовления 20 новых истребителей F-16C/D «блок-52», предназначенных для ВВС Египта.

ЦАМТО

Источник: Goodrich Corporation, 14.07.10

DRDO провела успешные летные испытания ракеты P-73 с борта LCA «Теджас»

ЦАМТО, 1 декабря. Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии 30 ноября провела очередной этап летных испытаний легкого истребителя LCA «Теджас» с использованием ракеты класса «воздух-воздух» ближнего радиуса действия P-73, сообщает «Пресс Траст оф Индия».

Испытания проводились на военно-морской базе «Ханса» в Гоа. Ракета интегрирована с бортовой цифровой системой управления SMS (Digital Stores Management System) и бортовым компьютером с открытой архитектурой. Выбор вооружения осуществляется при помощи многофункционального дисплея. Огневые испытания были проведены с борта опытного образца «Теджас» LSP-4.

Летные испытания прошли успешно и показали следующие выполненные важные этапы программы: безопасное отделение ракеты от носителя; отсутствие влияния ракетного шлейфа на работу двигателя; функциональность системы «авионика-оружие» и срабатывание защитных блокировок; возможность обработки и оценки параметров полета ракеты; отсутствие влияния факела ракеты на структуры из композиционных материалов.

Аналогичные пуски ракет планируется провести в течение текущей недели.

До 2020 года для ВВС РФ планируется закупить и провести модернизацию около 2 тыс. самолетов и вертолетов

ЦАМТО, 1 декабря. До 2020 года для ВВС РФ планируется закупить и провести модернизацию около 2 тыс. самолетов и вертолетов с постоянно нарастающим ежегодным темпом, заявил начальник авиации - заместитель главнокомандующего ВВС по авиации генерал-лейтенант Игорь Садофьев.

По его словам, количество новой техники составит более 1500 самолетов и вертолетов, а модернизированной – около 400 авиационных комплексов.

«Кроме кардинального обновления авиационной техники, спланированные до 2020 года мероприятия, по предварительным расчетам специалистов, позволят почти в 18 раз увеличить долю современного высокоточного оружия, доведя его долю до 70%, почти в 4,5 раза повысить количество авиационных комплексов, способных действовать круглосуточно и всепогодно, в 10-12 раз снизить уровни потерь самолетов и вертолетов, в 6 раз увеличить долю беспилотной техники, доведя ее состав до 30% от состава всей авиации, обеспечить стопроцентную способность авиабаз действовать в едином разведывательно-информационном управляющем поле», - отметил И.Садофьев.

В ближайшей перспективе, в соответствии с Государственным оборонным заказом на 2011 год планируется закупка и поставка в войска самолетов Су-27СМ, Су-30М2, Су-34, Су-35С, Як-130. Для армейской авиации в 2011 году планируется поставка вертолетов Ка-52, Ми-28Н, Ми-8АМТШ (МТВ-5-1), Ка-226 и «Ансат-У».

Для Дальней авиации, по словам И.Садофьева, приоритетом является совершенствование технической оснащенности в основном за счет модернизации самолетов строя Ту-160, Ту-95МС, Ту-22М3, Ил-78М, которая в среднесрочной перспективе должна достигнуть количественного значения около 80%. Предусмотрено также продление назначенных сроков службы самолетов Ту-160, Ту-95МС, Ту-22М3, Ил-78(М), средств информационного обеспечения применения авиационного комплекса Дальней авиации. «Несомненно, ВВС не будут отказываться от закупки новых самолетов», - подчеркнул И.Садофьев.

В части, касающейся авиационного парка Военно-транспортной авиации, предусматривается переоснастить технику в два этапа на среднесрочный период, как за счет модернизации самолетов строя, так и за счет закупки новых, количество которых составит свыше 50%.

По словам И.Садофьева, значительные изменения произойдут в оснащении фронтовой и армейской авиации. «Часть действующих самолетов строя фронтовой авиации будет модернизирована, а самолетный парк пополнится в среднесрочной перспективе более чем наполовину новыми и примерно на 14% перспективными самолетами. В армейской авиации будет закуплено на тот же период около 70% новой авиационной техники, а далее планируется довести ее количество до 100%», - сообщил он.

«Действия авиации будут строиться по принципу интегрирования в единую систему всех средств вооруженной борьбы на стратегических направлениях, независимо от их видовой принадлежности, с охватом огневого, информационного, радиоэлектронного и специального воздействия на объекты противника на суше, на море, в воздухе и космосе на всю глубину их дислокации», - заключил И.Садофьев.

Основные аэродромы базирования авиации ВВС РФ будут реконструированы

ЦАМТО, 1 декабря. В ближайшие годы планируется провести реконструкцию основных аэродромов базирования авиации ВВС, что позволит увеличить количество и типы базирующихся на них летательных аппаратов, заявил начальник авиации - заместитель главнокомандующего ВВС по авиации генерал-лейтенант Игорь Садофьев.

Кроме того, по его словам, «на данных аэродромах будет проведена реконструкция и строительство зданий и сооружений служебных и жилых зон».

В то же время, по словам И.Садофьева, «аэродромы, использование которых в мирное время не предусматривается, планируется законсервировать, или передать на содержание сторонним организациям».

В целом, как отметил И.Садофьев, «аэродромная сеть ВВС в настоящее время находится в удовлетворительном состоянии, однако на ее поддержание в эксплуатационном состоянии необходимы значительные затраты материальных и финансовых средств».

Касаясь порядка использования военной авиацией аэродромов совместного базирования с авиацией других федеральных органов исполнительной власти и организаций, И.Садофьев отметил, что перечень таких аэродромов утвержден распоряжением правительства РФ от 2007 года № 1034-р.

«В настоящее время Минобороны России разработаны и проходят согласование в заинтересованных федеральных органах исполнительной власти проекты изменений и дополнений в Федеральный закон об обороне и Воздушный кодекс Российской Федерации. Они позволят военной авиации при выполнении возложенных задач использовать аэродромы других министерств и ведомств, не отнесенные к аэродромам совместного базирования и совместного использования», - сообщил И.Садофьев.

«Телефоникс корп.» поставит РЛС APS-143C(V)3 для самолетов БПА Р-8i ВМС Индии

ЦАМТО, 2 декабря. «Телефоникс корп.» (дочерняя компания «Грифон корп.») объявила о получении от компании «Боинг» контракта на поставку многорежимных РЛС APS-143C(V)3 для оснащения самолетов базовой патрульной авиации (БПА) Р-8I, предназначенных для ВМС Индии.

Контракт включает поставку 8 радиолокационных систем, их интеграцию на самолеты Р-8I и дальнейшую поддержку.

APS-143C(V)3 – это высокоэффективная морская РЛС кругового обзора, отличающаяся надежностью, небольшим весом, большой дальностью обнаружения. Используется для оснащения морских патрульных самолетов и многоцелевых морских вертолетов. Станция функционирует в четырех режимах: обнаружения малоразмерных целей, поисковом, разведки погоды и поиска радиомаяков-ответчиков. Она оснащена усовершенствованной

системой обнаружения малоразмерных целей и интегрированной системой опознавания «свой-чужой». Дальность обнаружения станции составляет 200 морских миль (около 360 км), вес – около 82 кг, среднее время наработки на отказ – 1400 ч. Ранее РЛС была заказана для установки на самолетах HC-144А Береговой охраны США, CN-235 ВМС Мексики

Контракт на поставку 8 самолетов P-8I правительство Индии подписало в январе 2009 года. Как недавно уточнил министр обороны Индии А.К.Энтони, стоимость соглашения составила 2,1375 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Telephonics Corporation, 22.11.10

Малайзия намерена закупить дополнительную партию УТС PC-7 Mk.2

ЦАМТО, 2 декабря. Малайзия рассматривает возможность закупки 12 дополнительных учебно-тренировочных самолетов PC-7 Mk.2 компании «Пилатус» и продажи ранее приобретенных самолетов данного типа, сообщает «Флайт интернэшнл».

Новые самолеты планировалось приобрести в текущем году, однако значительные средства потребовались на закупку бронетранспортеров.

В апреле МО Малайзии приняло решение приобрести 257 новых БТР, стоимость которых оценивается в 2,5 млрд дол, для замены состоящих на вооружении бронетранспортеров «Сибмас» с колесной формулой 6х6 и «Кондор» с колесной формулой 4х4, которые эксплуатируются в течение 20-30 лет.

ВВС Малайзии требуется 12 новых самолетов PC-7 Mk.2. Закупка УТС, вероятно, будет произведена в два этапа. Первая партия новых PC-7 Mk.2 будет куплена после апреля 2011 года, когда начнется реализация «Десятого оборонного плана Малайзии», рассчитанного на 5 лет.

ВВС Малайзии в 2005 году закупили 19 УТС PC-7 Mk.2. В настоящее время в боевом составе ВВС Малайзии имеется 17 PC-7 Mk.2 (2 самолета были потеряны в результате аварий). На вооружении также состоит 31 самолет PC-7 ранних версий, которые были приобретены в 1980-х гг.

По информации источника «Флайт интернэшнл», устаревшие самолеты PC-7 могут быть отремонтированы и проданы ВВС Филиппин. Недавно филиппинские ВВС получили первые четыре УТС SF-260F компании «Алениа аэрмакки». Еще 14 УТС этого типа должны быть поставлены в 2011 году.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 30.11.10

Сеул закупает американские ВТС C-130J-30 «Супер Геркулес»

ЦАМТО, 3 декабря. Компания «Локхид Мартин» объявила о подписании с правительством Республики Корея контракта на поставку четырех самолетов ВТА C-130J «Супер Геркулес».

ВТС C-130J-30 «Геркулес», предназначенные для ВВС Республики Корея, будут иметь удлиненный по сравнению со стандартной версией фюзеляж. Соглашение также предусматривает двухлетнюю программу поддержки, включая обучение экипажей и технического персонала. Стоимость контракта не раскрывается.

В прошлом году Агентство программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея выбрало самолет C-130J в качестве единственного кандидата на заключение контракта потенциальной стоимостью 725 млрд вон (606 млн дол), предусматривающего поставку семи ВТС C-130J после того, как «Эрбас милитэри» сняла свое предложение из-за проблем с реализацией программы A-400M. Однако из-за некорректной методики оценки затрат, использованной специалистами DAPA, стоимость поставки была

рассчитана неправильно. По этой причине в дальнейшем количество закупаемых самолетов было сокращено.

В настоящее время на вооружении ВВС Южной Кореи состоят 12 устаревших самолетов С-130Н, относительно небольшая грузоподъемность и радиус действия которых не позволяют использовать их для переброски войск в международных операциях. С-130J обеспечивает по сравнению с С-130Н на 40% большую дальность действия и увеличенную на 21% максимальную скорость полета.

С-130J-30 «Геркулес» – это военно-транспортный самолет нового поколения, оснащенный четырьмя турбовинтовыми двигателями «Роллс-Ройс» АЕ-2100D3 и новейшим радиоэлектронным оборудованием. Крейсерская скорость самолета составляет 645 км/ч, максимальная взлетная масса – 79380 кг, потолок – 8535 м, дальность полета с грузом 15876 кг – 5244 км.

Поставки новых С-130J ВВС Республики Корея начнутся в 2014 году. Ранее самолеты С-130J были поставлены заказчикам из 14 стран.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 02.12.10

В ходе визита Н.Саркози в Индию контракт на модернизацию истребителей «Мираж-2000» подписан не будет

ЦАМТО, 3 декабря. Ранее планировалось, что длительное время откладывавшийся контракт на проведение модернизации к стандарту «Мираж-2000-5» 51 истребителя «Мираж-2000» индийских ВВС будет подписан в ходе визита 4-6 декабря в Индию президента Франции Николя Саркози.

Однако, как сообщает «Таймс оф Индия» со ссылкой на заявление официальных представителей МИД страны, переговоры все еще продолжаются и подписать соглашение в ходе визита Н.Саркози не представляется возможным.

Индия и Франция ведут переговоры о модернизации 51 многоцелевого истребителя «Мираж-2000Н» уже более трех лет. Стоимость программы оценивается в 2,1 млрд дол.

Как планируется, в реализации программы примут участие компании «Дассо авиасьон», МДВА и «Галес» совместно с «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ). Модернизация, в ходе которой будут усовершенствованы бортовое оборудование, структурные элементы и системы вооружения, позволит продлить срок эксплуатации 51 самолета «Мираж-2000Н» ВВС Индии на 20-25 лет.

Как планируется, от 4 до 6 самолетов «Мираж-2000Н» будут модернизированы во Франции, оставшиеся – на предприятиях ХАЛ в Индии.

Индийские ВВС получили первые «Мираж-2000Н/ТН» в середине 1980 гг. для оснащения двух эскадрилий авиации ПВО. Первоначально на вооружение были приняты 40 самолетов. Еще 20 истребителей «Мираж-2000» были приобретены в последующие годы. В авиакатастрофах было потеряно не менее семи машин.

Среди других вопросов в сфере обороны, которые планируется обсудить в ходе визита французского президента: потребности ВМС Индии в дополнительных подлодках (DCNS предлагает НАПЛ «Скорпен»); участие концерна «Еврокоптер» с AS-550C3 «Феннек» в тендере на поставку 197 легких разведывательных вертолетов и тендер на поставку 126 средних многоцелевых боевых самолетов ММРСА, в котором участвует «Дассо авиасьон».

ЦАМТО

Источник: Times of India, 02.12.10

ВВС США намерены поставить Афганистану около 70 легких турбовинтовых самолетов

ЦАМТО, 3 декабря. Афганский Национальный корпус армейской авиации может получить около 70 легких турбовинтовых самолетов, согласно недавно выпущенному ВВС США документу о закупках, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Программа «Семейство афганских УТС базовой подготовки/легких ВТС» (Afghanistan Basic Trainer/Light Lift Family of Systems) первоначально предусматривает покупку 32 самолетов, включая шесть трехместных моделей и 26 ед. 10-местных.

Авиационная база «Шинданд» в западном Афганистане может получить 12 ед. 10-местных самолетов, а также 6 трехместных самолетов. Оставшиеся 14 ед. 10-местных самолетов должны поступить на вооружение авиабазы «Кабул».

Уведомление включает опцион на поставку 39 дополнительных 10-местных самолетов. Из них 15 ед. планируется приобрести в 2011 году. Оставшиеся 24 самолета могут быть приобретены в рамках двух опционов по 12 самолетов в 2012 и 2013 гг.

Одним из участников торгов является компания «L-3 коммьюникейшнз», которая в партнерстве с новозеландской «Пасифик аэропейс» намерена предложить самолеты с коротким взлетом и посадкой P-750.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 16.11.10

Минобороны Израиля возобновило программу закупки УТС углубленной летной подготовки

ЦАМТО, 3 декабря. Министерство обороны Израиля направило производителям запросы об информации на поставку новых учебно-боевых самолетов для ВВС страны после проведенных консультаций с национальной антимонопольной комиссией, сообщает «Флайт интернэшнл».

ВВС Израиля планируют получить от 20 до 30 новых УТС, которые будут использоваться курсантами для углубленной летной подготовки. В настоящее время ВВС выбирают между самолетами T-50 «Голден игл» компании «Кориа аэропейс индастриз» (КАИ) и M-346 «Мастер» итальянской «Алениа аэрмакки», к которым добавился T-45 «Гошок», который эксплуатируется в ВМС США. Самолеты предназначены для замены 20 устаревших УТС TA-4J/F «Скайхоук» компании «МакДоннелл Дуглас», состоящих на вооружении с 1967 года.

Из-за высокой стоимости закупки в прошлом году ВВС предложили, чтобы национальные компании закупили выбранные самолеты и продавали ВВС страны фактическое летное время. С этой целью «Израэль аэропейс индастриз» (IAI) и «Элбит системз» создали совместное предприятие, которое должно приобрести выбранные самолеты, оборудовать их рядом систем израильского производства и предоставлять ВВС для подготовки пилотов. ВВС будут оплачивать только реальное время эксплуатации УТС. В течение нескольких месяцев вопрос о формировании данного совместного предприятия находился на рассмотрении антимонопольной комиссии Израиля, которая заключила, что данная форма может быть использована для удовлетворения потребностей национальных ВВС.

В то же время, по информации «Джейнс дифенс уикли», ранее МО Израиля проинформировало КАИ и «Алениа аэрмакки», что может использовать для оплаты закупки средства программы «Иностранное военное финансирование» (FMF).

По мнению ЦАМТО, возможно, это было сделано в связи с продолжительным рассмотрением вопроса антимонопольной комиссией.

Как известно, финансовые средства программы FMF должны быть потрачены в США. Чтобы соблюсти данное условие, КАИ пригласила к партнерству в проекте «Локхид

Мартин», которая принимала участие в разработке Т-50, а «Алениа аэрмакки» предложила компании «Боинг» сотрудничать в рамках продвижения проекта М-346. По информации представителя ВВС Израиля, создание данных совместных предприятий должно быть одобрено Пентагоном.

Таким образом, на текущий момент МО Израиля рассматривает две формы закупки: «частно-государственное партнерство» с национальными компаниями, либо приобретение за счет средств программы FMF. Какой из вариантов будет выбран, станет известно в ближайшее время. Учитывая 40-летний срок эксплуатации ТА-4J/F, ВВС Израиля не намерены затягивать процедуру выбора.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Flight International, 24.11.10

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Минобороны Сингапура принимает на вооружение мини-БЛА «Скайблэйд-3»

ЦАМТО, 30 ноября. К концу 2010 года шесть подразделений ВС Сингапура примут на вооружение малоразмерные БЛА «Скайблэйд-3», говорится в сообщении Минобороны страны.

Обладающие небольшим весом и размерами, БЛА «Скайблэйд-3» обеспечивают возможность ведения наблюдения и разведки. Использование БЛА позволит вести разведку на большей дальности по сравнению с обычными средствами и повысит выживаемость разведподразделений.

В состав комплекта «Скайблэйд-3» входят беспилотный летательный аппарат и малоразмерный пульт, которые упакованы в два ранца весом по 20 кг каждый. Система переносится двумя военнослужащими и может быть развернута в течение 20 мин.

Радиус действия аппарата составляет 8 км. Автономность БЛА – около 1 ч, после чего необходимо произвести замену аккумулятора. Оборудованный дневными/ночными камерами, «Скайблэйд-3» может применяться в любое время суток и в реальном времени передавать информацию на наземную станцию. После анализа полученных данных операторами они передаются вышестоящему командованию.

«Скайблэйд-3» может запускаться «с руки» или с использованием пусковой установки. Посадка осуществляется после остановки двигателя на надувную камеру, разворачивающуюся в нижней части фюзеляжа, которая смягчает удар при приземлении.

Аппарат разработан Национальной лабораторией DSO (DSO National Laboratories) совместно с СВ страны и производится компанией «ST-Аэроспейс».

Программа разработки малоразмерного беспилотного летательного аппарата началась в 2002 году после создания первого опытного образца «Скайблэйд-1», который был испытан в ходе учений Thunder Warrior (в Новой Зеландии) и Wallaby (в Австралии). В ходе проектирования «Скайблэйд» ВС Сингапура использовали закупленные малоразмерные БЛА «Берд Ай-410» и «Скайларк» для разработки тактики и порядка их применения. Это позволило сократить сроки подготовки и оснащения БЛА подразделений СВ страны.

Поставка «Скайблэйд-3» разведподразделениям началась в 2009 году и, как ожидается, аппараты будут приняты на вооружение до конца 2010 года. На текущий момент прошли подготовку 44 оператора БЛА.

Первыми БЛА «Скайблэйд-3» получают 6 частей, включая 40-й бронетанковый полк, 41-й бронетанковый полк, 2-й пехотный полк, 3-й пехотный полк, 3-я пехотная бригада и 4-я бронетанковая бригада.

ЦАМТО

Источник: Ministry of Defence Singapore, 29.11.10

Украинская компания «Адрон» разрабатывает станцию оптико-электронного подавления для БЛА

ЦАМТО, 1 декабря. Украинская компания «Адрон» разрабатывает станцию оптико-электронного подавления, предназначенную для активной защиты беспилотных летательных аппаратов от управляемых ракет с ИК ГСН.

Система получит украинское обозначение КТ-05БЛА и английское КТ-05UAV, сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс».

Комплекс предназначен для установки в хвостовой части БЛА, оснащенного поршневым двигателем. Атакующие ракеты могут быть оснащены ГСН, использующими технологии амплитудно-фазовой и частотно-фазовой модуляции.

В корпусе постановщика помех находятся источник инфракрасного излучения, системы модуляции, фокусирующие элементы, оптические фильтры, блок электроники и система охлаждения. Вес комплекта составляет около 5 кг. Он потребляет до 500 Вт мощности и питается от источника постоянного тока на 27 В.

КТ-05UAV крепится на БЛА посредством механического интерфейса, включающего электрический коннектор. Второй коннектор, обычно защищенный крышкой, позволяет тестировать постановщик помех с использованием наземной испытательной системы.

Постановщик помех может быть активизирован до взлета БЛА или в полете по команде с наземной станции управления. КТ-05UAV работает в диапазоне 2-5 микрон и охватывает коническую зону в задней полусфере в секторе 45 град.

Согласно информации компании «Адрон», уровень излучаемой станцией энергии сопоставим с показателем постановщика помех КТ-01AVE, разработанного для использования на вертолетах Ми-8МТ и Ми-17.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 29.11.10

Минобороны Финляндии намерено приобрести 30-45 комплектов малоразмерных БЛА

ЦАМТО, 2 декабря. Министерство обороны Финляндии направило запрос о предложениях пяти участникам тендера на поставку малоразмерных беспилотных летательных аппаратов для ВС страны, сообщает «Флайт интернэшнл».

Участники торгов ответили на запрос об информации в конце прошлого года и провели в текущем году демонстрацию своих аппаратов в Финляндии.

По имеющейся информации, в конкурсе принимают участие «БлюБерд аэро системз» с БЛА «СпайЛайт» (SpyLite), ЕАДС с системой DRAC, «Элбит системз» с БЛА «Скайларк», «Израэль аэропейс индастриз» с «Ай Вью-650» (EyeView-650) и компания «Рафаэль», предлагающая разработанный «Аэронотикс дифенс системз» БЛА «Орбитер».

Финляндия намерена приобрести 30-45 комплектов, в состав которых войдут от 120 до 176 БЛА. Стоимость соглашения оценивается в 25 млн дол.

Участники торгов должны представить свои предложения к концу февраля 2011 года. В апреле следующего года МО Финляндии намерено выбрать из числа претендентов две лучшие компании, с одной из которых в дальнейшем будет подписан контракт на поставку БЛА.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 01.12.10

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«Рейнметалл» и «Сикорский» предлагают вертолет СН-148 «Циклон» ВМС Германии

ЦАМТО, 29 ноября. Компания «Рейнметалл» совместно с американской «Сикорский эйркрафт» представила в Бонне многоцелевой вертолет «Циклон», который будет предложен ВМС Германии в рамках программы закупки 30 новых морских вертолетов, предназначенных для замены устаревших машин «Си Кинг».

Новый вертолет ВМС ФРГ, в первую очередь, предназначен для оснащения фрегатов «Тип-124» и «Тип-125», кораблей боевого обеспечения (CSS) класса «Берлин» («Тип-702»). Среди задач нового вертолета названы: ведение сбора информации и наблюдения на море, проведение поисково-спасательных операций с возможностью эвакуации 10 человек, наблюдение за вызывающими подозрение кораблями, включая атаку надводных боевых кораблей противника с использованием торпед и противокорабельных ракет; борьба с подводными лодками, проведение операций досмотра, перевозка личного состава и грузов.

Созданный на базе проекта S-92, многоцелевой вертолет СН-148 «Циклон» предлагается консорциумом немецких компаний German Multi-Role Helicopter Team, в котором «Рейнметалл» играет ключевую роль. Компания будет отвечать за систему материального обеспечения и штатной поддержки, разработку инструкций и подготовку летного состава.

По оценке партнеров, «Циклон» соответствует требованиям ВМС ФРГ. Вертолет способен выполнять различные задачи, включая морское наблюдение, борьбу с подводными лодками и надводными боевыми кораблями, а также проведение поисково-спасательных операций. На текущий момент общий налет парка вертолетов S-92, эксплуатация которых началась в сентябре 2004 года, достиг 250 тыс. часов.

Заказанный в 2004 году для ВМС Канады, СН-148 «Циклон» является одним из самых современных морских вертолетов. Он оборудован усовершенствованным несущим винтом и двигателями, «стеклянной» кабиной пилота, системой предупреждения о радиолокационном облучении, ИК системой переднего обзора, гидроакустической системой, спасательной лебедкой, системой защиты от столкновения с птицами, пожаробезопасной топливной системой.

ЦАМТО

Источник: Rheinmetall AG, 23.11.10

Словакия ведет переговоры о модернизации вертолетов Ми-17 в Чехии

ЦАМТО, 30 ноября. Чешская государственная авиаремонтная компания LOM («Летецке Оправны Малесице») ведет переговоры с Минобороны Словакии о модернизации 10 принадлежащих СВ этой страны средних транспортных вертолетов Ми-17

Модернизацию 10 вертолетов планируется провести перед их развертыванием в Афганистане для поддержки международных сил содействия безопасности ISAF, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

ЛОМ специализируется на модернизации Ми-17 для государств НАТО. В июле компания выиграла проведенный Агентством НАТО по техническому обеспечению и снабжению (NAMSA) международный тендер на модернизацию 4 вертолетов ВС Болгарии и Венгрии, включая установку БРЭО, соответствующую стандартам НАТО, систем связи и навигации, бронирования и вооружений.

Четыре из 14 состоящих на вооружении ВС Словакии вертолетов Ми-17 были переоборудованы в поисково-спасательную версию в рамках программы модернизации,

реализованной на предприятии словацкой компании LOT в городе Тренчин с 2005 по 2008 гг.

В августе 2010 года МО Словакии аннулировало подписанные в июне при прежнем министре обороны соглашения о модернизации 10 Ми-17 общей стоимостью 57 млн евро со словацкими фирмами LOT и SMS на том основании, что контракт не включал восстановление фюзеляжа. Без проведения этих работ срок эксплуатации машин истекал в 2011-2014 гг.

По словам нового министра обороны Любомира Голко, реализация этого контракта привела бы к неоправданной растрате государственных средств.

МО Словакии рассчитывает, что модернизация, предложенная чешской компанией LOM, позволит продлить срок эксплуатации машин до 2030 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 18.11.10

ВВС Мексики получили 2 вертолета «Белл-412EP»

ЦАМТО, 30 ноября. ВВС Мексики в рамках программы «Инициатива Мериды» переданы 2 многоцелевых вертолета «Белл-412EP», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Конгресс США одобрил программу «Инициатива Мериды» в мае 2008 года в целях оказания помощи в борьбе с незаконным оборотом наркотиков и снижению уровня организованной преступности в США, Мексике и странах Центральной Америки, выделив на эту программу около 1,4 млрд дол.

В настоящее время на вооружении ВВС Мексики уже имеются 9 вертолетов «Белл-412EP», три из которых были поставлены в 2003 году, и 5 ед. – в декабре 2009 года. В 2011 году в рамках программы «Инициатива Мериды» ВВС Мексики должны получить еще партию машин данного типа.

Новые вертолеты повысят эффективность действий ВВС Мексики по поддержке операций против преступных организаций, наркопроизводителей и незаконных вооруженных формирований. Вертолеты планируется использовать для патрулирования местности, обеспечения правопорядка, а также оказания помощи пострадавшим в чрезвычайных ситуациях.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.11.10

На вооружение армейской авиации в начале 2011 года поступят вертолеты Ка-52

ЦАМТО, 1 декабря. Части армейской авиации уже эксплуатируют новые боевые вертолеты Ми-28Н «Ночной охотник», а в начале следующего года приступят к эксплуатации вертолетов Ка-52 «Аллигатор», заявил начальник авиации - заместитель главнокомандующего ВВС по авиации генерал-лейтенант Игорь Садофьев.

По его словам, «армейская авиация продолжит выполнять поставленные задачи в составе Военно-воздушных сил, и по-прежнему будет решать широкий спектр задач, прежде всего, в интересах Сухопутных войск».

«В вопросах дальнейшего развития армейской авиации приоритетным направлением Главное командование ВВС определило повышение эффективности применения созданной группировки армейской авиации в сочетании с ее оснащением современными образцами вооружения и военной техники», - подчеркнул И.Садофьев.

Дания планирует закупить в США вертолеты MH-60R «Сихоук» на сумму 2 млрд долларов

ЦАМТО, 2 декабря. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Дании в рамках программы «Иностранные военные продажи» многоцелевых вертолетов MH-60R «Сихоук», а также связанных с контрактом комплектующих, услуг и оборудования.

Общая стоимость контракта, в случае реализации всех опционов, может составить 2 млрд дол.

Правительство Дании обратилось к США с запросом на приобретение 12 вертолетов MH-60R «Сихоук», 27 двигателей T700-GE-401C (24 установленных и 3 запасных), систем связи, запасных частей и агрегатов, испытательного, обучающего и вспомогательного оборудования, инструмента, обучение персонала, предоставление технической документации, технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, других связанных элементов материального обеспечения.

Продажа вертолетов MH-60R «Сихоук» повысит возможности ВС Дании по борьбе с подводными лодками и надводными кораблями противника, проведению поисково-спасательных операций, а также позволит выполнять международные обязательства по транспортировке, ведению разведки, поисково-спасательным операциям совместно с ВС США и других союзников. Дания также планирует использовать машины для выполнения задач обеспечения обороноспособности страны и защиты ключевых объектов инфраструктуры.

Основными подрядчиками программы выбраны компании «Сикорский эйркрафт», «Локхид Мартин», «Дженерал электрик» и «Рейтеон».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 30.11.10

США передали 3 вертолета UH-60M «Блэк Хоук» Федеральной полиции Мексики

ЦАМТО, 2 декабря. Госдепартамент США объявил о поставке трех вертолетов UH-60M «Блэк Хоук» Федеральной полиции Мексики (SSP).

Вертолеты, стоимость которых оценивается в 64 млн дол, поставлены в рамках т.н. «Инициативы Мериды». Они будут использоваться в операциях по охране правопорядка, оперативного реагирования на возникающие угрозы, доставки полицейских подразделений в труднодоступные регионы и обеспечению изоляции поля боя.

Вертолеты были переданы в ходе церемонии, состоявшейся на базе Федеральной полиции Мексики «Истапалапа». Это первая поставка для полиции Мексики в рамках «Инициативы Мериды», которая предусматривает оказание США помощи в борьбе с незаконным оборотом наркотиков и снижению уровня организованной преступности в США, Мексике и странах Центральной Америки.

В рамках «Инициативы Мериды» США уже поставили силовым структурам нескольких стран оборудование на сумму 310 млн дол и планируют дополнительно передать к концу 2011 года различные системы стоимостью 495 млн дол. В рамках этой программы полиции Мексики планируется передать в общей сложности 6 вертолетов UH-60M «Блэк Хоук».

ЦАМТО

Источник: US Embassy in Mexico, 24.11.10

ВВС США рассматривают возможность закупки вертолетов по программе CVLSP без проведения тендера

ЦАМТО, 2 декабря. ВВС США рассматривает возможность использования Закона об экономии от 1932 года (Economy Act of 1932) в рамках программы приобретения т.н. «Единой транспортной платформы с вертикальным взлетом» CVLSP (Common Vertical Lift Support Platform).

Этот законодательный позволяет в определенных случаях осуществлять закупки оборудования для госструктур без проведения тендера. На текущий момент окончательное решение еще не принято.

Как заявил представитель ВВС США, стратегия программы приобретения пока не определена. Все варианты остаются открытыми, один из них – американский Закон об экономии от 1932 года.

Согласно программе CVLSP, ВВС США планируют приобрести 93 вооруженных вертолета, предназначенных для сопровождения ядерных конвоев, выполнения задач обеспечения национальной безопасности и поддержки НАСА. Новый вертолет заменит устаревшие УН-1Н «Хью». Принять участие в возможном конкурсе ВВС США намеревались «Агуста/Уэстленд» и «Белл».

Ранее компания «Сикорский» также заявляла, что рассчитывает на то, что одним из кандидатов станет УН-60М «Блэк Хоук». По оценке представителей «Сикорский», закупка этих машин в рамках долгосрочной программы, уже реализуемой СВ США, позволит ВВС получить вертолеты в короткий срок и по минимальной стоимости. По заявлению представителя «Сикорский» Пола Джэксона, стоимость УН-60М составляет 13 млн дол.

Возможность применения Закона об экономии беспокоит ряд экспертов и представителей европейских компаний, которые заявляют о росте протекционистских тенденций в США.

В случае, если ВВС США все же примут решение о применении Закона об экономии, можно ожидать, что подобные формы закупки (то есть без проведения тендера) будут использовать и другие виды ВС США, тем более с учетом бюджетных ограничений.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 10.11.10

Начались испытания второго опытного прототипа вертолета Ми-38

ЦАМТО, 2 декабря. Второй прототип вертолета Ми-38 ОП-2 производства ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля» и ОАО «Казанский вертолетный завод», входящих в холдинг «Вертолеты России», совершил первый полет.

МВЗ им. М.Л. Миля планирует провести демонстрацию вертолета Ми-38 ОП-2 в 2011 году, а запуск вертолета в серийное производство на ОАО «КВЗ» планируется на 2013 год. Третий прототип вертолета Ми-38 находится в сборочном цехе ОАО «КВЗ».

Испытания прототипа ОП-2, по мнению специалистов ОАО «КВЗ», проходят успешно: на вертолете выполнено уже 26 наземных гонок и 7 полетов на режимах висения и перемещений с малыми скоростями над взлетно-посадочной полосой, говорится в пресс-релизе ОАО «Вертолеты России».

Испытываемая машина конструктивно доработана с учетом результатов испытаний первого прототипа Ми-38 ОП-1. Усовершенствованы гидравлическая и топливная системы, внесены изменения в конструкцию лопастей несущего винта. В системе управления вертолета установлены пружинно-загрузочные механизмы типовой конструкции. В результате машина максимально приближена к требованиям российских норм летной годности АП-29, аналога зарубежных норм FAR-29, улучшены ее управляемость и устойчивость.

Вертолет оборудован турбовальными двигателями PW 127/TS производства компании «Пратт энд Уитни Канада», а также современным комплексом авионики ИБКВ-38 производства компании «Транзас», в котором реализован принцип «стеклянной кабины». Вертолет также может оснащаться российскими двигателями ТВ7-117В. Ми-38 ОП-2 планируется передать ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля» для проведения полного цикла летных испытаний.

Средний транспортно-пассажирский вертолет Ми-38 предназначен для перевозки пассажиров (включая VIP перевозки), перевозки грузов внутри кабины и на внешней подвеске, проведения поисково-спасательных операций, авиационного обеспечения шельфовых разработок, а также может быть оборудован как летающий госпиталь. По планам разработчиков, вертолет Ми-38 должен иметь повышенную грузоподъемность, развивать высокую скорость. Ми-38 создается с вместительной грузопассажирской кабиной и обладает высокой экономичностью двигателей. Удельная трудоемкость технического обслуживания может быть снижена за счет встроенной системы автоматизированного контроля исправности бортового оборудования и двигателей.

По мнению ЦАМТО, средний транспортный вертолет Ми-38 сможет занять достойную нишу как на российском, так и на международном рынке. Вертолет Ми-38 является фактически заменой вертолета Ми-6 и займет нишу между Ми-17 и Ми-26. Сейчас вертолеты Ми-6 списаны, а тот объем работ, которые в ряде российских авиакомпаний выполнял вертолет Ми-6, возложены теперь либо на два Ми-17, либо на один Ми-26. И тот, и другой варианты экономически неэффективны.

С точки зрения расширения экспортных перспектив, Ми-38 может предлагаться кроме своего прямого назначения как средний транспортный вертолет, также в пассажирском и салонном варианте. Все те страны, которые сейчас эксплуатируют Ми-17, могут рассматриваться как потенциальные заказчики вертолетов Ми-38.

В этой нише по критерию «эффективность-стоимость» конкурентов Ми-38 не имеет.

Потребность рынка в этой машине прогнозируется в объеме не менее 300 машин.

Ми-38 - многоцелевой вертолет нового поколения, максимальная взлетная масса - 15,6 т, крейсерская скорость - 275 км/ч, дальность полета - 800 км, практический потолок - 5,2 тыс. м, мощность двух двигателей PW 127/TS - 5000 л.с., вместимость - 30 пассажиров.

Командование КМП США одобрило полносерийное производство ударных вертолетов AH-1Z «Кобра»

ЦАМТО, 3 декабря. Командование Корпуса морской пехоты США одобрило полносерийное производство ударных вертолетов AH-1Z «Кобра». Офис программы H-1 получил официальное уведомление об этом от заместителя министра обороны США по вооружению и материально-техническому обеспечению Эштона Картера.

Решение о полносерийном производстве машин было принято после успешного завершения проведенных в течение последних двух лет испытаний.

Новые версии ударного и многоцелевого вертолета AH-1Z и UH-1Y КМП США разработаны в рамках программы глубокой модернизации H-1 компанией «Белл геликоптер» и ее промышленными партнерами: «Нортроп Грумман», L-3, «Локхид Мартин», «Дженерал электрик», FLIR, «Талес» и «ВФ Гудрич». Программа предусматривает высокую степень унификации двух вариантов. 84% комплектующих вертолетов, включая кабину пилота, хвостовую балку, двигатели T700-GE-401/C, роторную систему, трансмиссию, авионику, системы отображения и программное обеспечение являются общими. Это позволяет снизить стоимость обслуживания и подготовки кадров. Полносерийное производство UH-1Y было одобрено в 2008 году.

AH-1Z является последней версией вертолетов из семейства AH-1 «Кобра» и заменит состоящие на вооружении машины версии AH-1W. Вертолет предназначен для сопровождения колонн, ведения разведки, авиационной поддержки и борьбы с

бронетехникой противника. Достижение машиной состояния начальной готовности к боевому применению запланировано на 2011 год. В общей сложности к концу 2021 года КМП США должен получить 189 новых и восстановленных вертолетов AH-1Z.

Следующая фаза программы предусматривает поставку машин версии «Z» ВМС США и использование их в условиях боевых операций.

ЦАМТО

Источник: US Naval Air Systems Command, 29.11.10

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

«СААБ» проведет модернизацию РЛС «Си Жираф» фрегатов «Галифакс» ВМС Канады

ЦАМТО, 29 ноября. Компания «СААБ» объявила о подписании с «Локхид Мартин Канада» дополнительного контракта на проведение ремонта и модернизации двухкоординатных РЛС «Си Жираф 150 НС», установленных на 12 фрегатах класса «Галифакс» ВМС Канады.

Общая стоимость соглашения составляет около 108 млн шведских крон. Поставка модернизированных РЛС рассчитана на период 2011-2016 гг. Начальное соглашение стоимостью 180 млн шведских крон было подписано в мае 2009 года.

Целью программы является повышение эффективности функционирования и обеспечение высокого уровня эксплуатационной готовности РЛС в течение длительного периода их последующей эксплуатации.

РЛС «Си Жираф 150 НС» – это многоцелевая морская радиолокационная станция, обеспечивающая выполнение задач поиска воздушных целей и надводных целей, а также выдачи целеуказания. РЛС устанавливается на кораблях различного водоизмещения - от быстроходных сторожевых кораблей до фрегатов. В настоящее время заказчиком поставлено около 40 РЛС «Си Жираф 150 НС».

В процессе усовершенствования РЛС будет приведена к последнему стандарту «Си Жираф АМВ». Модифицированная РЛС будет обладать высокими возможностями в условиях радиоэлектронного противодействия. РЛС обеспечит обнаружение и сопровождение целей с малой ЭПР, летящих на низких высотах над морской поверхностью.

Подписанное соглашение является частью многоэтапной программы модернизации 12 фрегатов класса «Галифакс» общей стоимостью более 3,1 млрд дол, которая включает усовершенствование силовых установок, вооружения, системы командования и управления, радиолокационных станций, тактической системы связи, оборудования радио- и радиотехнической разведки и систем радиоэлектронной борьбы, а также оснащение кораблей новыми вертолетами.

В ноябре 2008 года МО Канады по результатам открытого международного тендера заключило с компанией «Локхид Мартин Канада» два долгосрочных контракта общей стоимостью 2 млрд канадских дол (1,67 млрд дол США) на установку боевых систем и организацию долгосрочной поддержки 12 фрегатов класса «Галифакс».

Как ожидается, в результате усовершенствования системы командования и управления фрегаты получат возможность не только участвовать в боевых операциях, но и управлять ими.

ЦАМТО

Источник: Saab AB, 26.11.10

На тендер ВМС Индии «Рособоронэкспорт» представит НАПЛ «Амур-1650»

ЦАМТО, 29 ноября. На тендер ВМС Индии по закупке 6 подводных лодок Россия представит НАПЛ «Амур-1650», сообщило агентство ИТАР-ТАСС со ссылкой на источники в «Рособоронэкспорте».

Официально тендер будет объявлен в ближайшее время, хотя процедура подготовки к его проведению уже началась.

По данным ЦАМТО, в начале сентября этого года ВМС Индии выпустили запрос об информации на поставку в рамках программы «Проект 75 Индия» («Проект 75I») шести НАПЛ. Стоимость закупки оценивается в 50 тыс. кроров рупий (10,72 млрд дол).

Ранее, в июне текущего года начало реализации программы «Проект 75I» одобрил Совет по оборонным закупкам МО Индии.

Как ожидается, участие в тендере примут «Рособоронэкспорт», DCNS (Франция), «Ховальдсверке дойче верфт» (Германия), «Навантия» (Испания) и «Финкантьери» (Италия).

Планируется, что три из шести НАПЛ будут построены на государственном судостроительном предприятии «Мазагон док» в Мумбаи, одна – на верфи «Хиндустан шипьярд лтд» в Висахапатнаме при содействии иностранного подрядчика. Еще две НАПЛ будут поставлены зарубежной компанией-победителем тендера.

Недавно Министерство обороны Индии заявило о намерении реконструировать верфь «Мазагон док», создав вторую сборочную линию подводных лодок. Привлечение к проекту недавно приобретенной Министерством обороны верфи «Хиндустан шипьярд лтд» в Висахапатнаме также является подготовкой к реализации перспективных программ постройки субмарин.

Программа, получившая обозначение «Проект-75I», предусматривает строительство НАПЛ нового поколения длиной около 80 м и водоизмещением 2300 т, оборудованных воздухонезависимой силовой установкой (АИР).

При строительстве также будут использованы другие перспективные технологии, в т.ч. малозаметности. НАПЛ будут оснащены торпедными аппаратами, способными осуществлять пуск тяжелых торпед и ракет для атаки наземных целей.

НАПЛ должна выполнять задачи в открытом океане и прибрежных зонах, жарких тропических регионах, в сложной помеховой обстановке и в условиях применения противником противолодочных средств. Среди основных функций НАПЛ определены борьба с надводными кораблями и подводными лодками; минирование, ведение разведки, поддержка операций на побережье.

«Нортроп Грумман» готовится к списанию авианосца CVN-65 «Энтерпрайз» ВМС США

ЦАМТО, 30 ноября. Компания «Нортроп Грумман» объявила о заключении с Командованием кораблестроения и вооружения ВМС США дополнительного контракта стоимостью 48,88 млн дол на проведение подготовительных работ перед списанием в 2013 году атомного многоцелевого авианосца (АВМА) CVN-65 «Энтерпрайз».

Соглашение предусматривает проведение инспекции корабля, разработку плана и проектной документации, а также выполнение других работ, связанных с выгрузкой топлива и выводом авианосца из состава флота. Соглашение следует за подобным контрактом стоимостью 67 млн дол, подписанным в октябре.

Как планируется, «Энтерпрайз» будет выведен из состава ВМС США в конце 2013 года. Наиболее трудоемкой станет операция по глушению восьми реакторов A2W и удаление ядерного топлива.

АВМА «Энтерпрайз» – это первый в мире атомный авианосец. Он был заложен на верфи «Ньюпорт ньюс шипбилдинг» 4 февраля 1958 года, спущен на воду 25 сентября 1960 года, вошел в состав ВМС США 25 ноября 1961 года. Как планируется, «Энтерпрайз» будет эксплуатироваться до 2013 года, то есть 52 года. Недавно компания «Нортроп Грумман» завершила ремонт авианосца с постановкой в сухой док, стоимость которого составила 655 млн дол.

В течение двух лет с момента списания CVN-65 до принятия на вооружение в 2015 году авианосца «Джеральд Р.Форд» количество авианосцев в составе американского флота временно сократится с 11 до 10 единиц.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 15.11.10

Бразилия поставит несколько боевых кораблей для стран Африки

ЦАМТО, 30 ноября. Государственное проектно-конструкторское бюро ВМС Бразилии (EMGEPRON) планирует заключить несколько контрактов на поставку боевых надводных кораблей африканским государствам.

В частности, в настоящее время EMGEPRON ведет переговоры с Анголой и Ганой по продаже патрульных кораблей класса «Макау». Каждой из стран могут быть поставлены по два 55,6-метровых корабля данного типа, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

В настоящее время корабли класса «Макау» строятся в рамках программы NAPA-500 для ВМС Бразилии на базе проекта корабля «Виджилант-400 CL54» по лицензионному соглашению с французской фирмой «Конструксьон меканик де Норманди» (CMN). Контракт на поставку первых двух кораблей класса NAPA-500 был подписан с бразильской судостроительной компанией INACE (Industria Naval do Ceara's Fortaleza). Оба корабля были построены на предприятии в Форталеза. Еще 4 корабля заказаны компании EISA (Estaleiro Ilha SA).

Бразильские судостроители имеют большой опыт сотрудничества с африканскими государствами. Так, ВМС Намибии в 2011 году должны получить 2 построенных в Бразилии патрульных катера класса «Марлим» («Меатини»). В 2009 году EMGEPRON уже передала этой стране построенный судостроительной компании INACE в Форталеза сторожевой корабль класса «Грайау».

Корабль, получивший наименование «Брендан Симбвайе», представляет собой судно длиной 46,5 м, шириной 7,5 м, осадкой 2,3 м и водоизмещением 197 т (полное – 217 т). Соглашение о поставке двух сторожевых кораблей и двух патрульных катеров для намибийских ВМС было подписано правительствами Бразилии и Намибии в июне 2004 года. Корабли предназначены для патрулирования и контроля прибрежной акватории Намибии, борьбы с контрабандой и нелегальной миграцией.

В 2011 году ожидается заключение контракта на строительство судостроительной компанией EISA на базе проекта корвета класса «Баррозо» нового патрульного корабля прибрежной зоны (OPV) для ВМС Экваториальной Гвинеи. Письмо-обязательство было подписано этой страной в 2006 году.

Новый корабль будет иметь меньшее водоизмещение по сравнению с 2350-тонным корветом «Баррозо» (В-34), принятым на вооружение ВМС Бразилии в ноябре 2009 года. Детальная спецификация судна обсуждается представителями компании-подрядчика и заказчиком.

С Мозамбиком бразильская компания ведет переговоры о заключении контракта на проведение исследований в сфере модернизации и материально-технического обеспечения ВМС страны. Как ожидается, соглашение будет подписано в 2011 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 11.11.10

Церемония спуска на воду РПКСН «Александр Невский» отложена

ЦАМТО, 30 ноября. Церемония вывода из эллинга и спуска на воду второго ракетного подводного крейсера стратегического назначения (РПКСН) проекта 955 «Борей» «Александр Невский» отложена, передает агентство ИТАР-ТАСС.

Причины переноса мероприятия, запланированного на 30 ноября, не сообщаются.

РПКСН «Александр Невский» был заложен в марте 2004 года. Эта лодка стала второй в серии подводных ракетносцев класса «Борей». Ее сдача в эксплуатацию запланирована на 2012 год.

Головной корабль серии – РПКСН «Юрий Долгорукий» проходит программу государственных испытаний.

Основным вооружением РПКСН проекта «Борей» является БРПЛ «Булава». До конца года планируется провести первый пуск БРПЛ «Булава» с борта штатного носителя – РПКСН «Юрий Долгорукий».

На «Севмаше» продолжается строительство третьего РПКСН проекта «Борей» «Владимир Мономах», который был заложен в 2006 году. Срок сдачи в эксплуатацию этой АПЛ запланирован на 2013 год.

По имеющимся данным, на «Севмаше» началась подготовка к строительству четвертого РПКСН «Святитель Николай» проекта 955/955А «Борей».

Согласно плану, для ВМФ РФ будет построено 8 РПКСН проекта 955 «Борей». Они станут основой морской составляющей стратегических ядерных сил России.

«Нортроп Грумман» получила заказ Береговой охраны на строительство четвертого БПК класса «Лэдженд»

ЦАМТО, 2 декабря. Компания «Нортроп Грумман» объявила о заключении с Береговой охраной США контракта на поставку четвертого большого многоцелевого патрульного корабля (National Security Cutter) WMSL-753 класса «Лэдженд». Корабль будет построен на верфи в Паскагуле.

Головной корабль класса WMSL-750 «Бертольф», строительство которого началось в 2005 году, был принят на вооружение Береговой охраны США в августе 2008 года. 7 мая текущего года Береговая охрана США приняла на вооружение второй корабль серии WMSL-751 «Уэш». Поставка третьего корабля серии «Страттон», который был заложен в июле 2009 года, запланирована на середину 2011 года.

В общей сложности в рамках программы «Дипуотер» для замены устаревших катеров класса «Хэмилтон», эксплуатирующихся с 1960-х гг., планируется построить восемь современных многоцелевых больших патрульных кораблей.

Строительство и испытания всех кораблей класса «Лэдженд» осуществляет компания «Нортроп Грумман шипбилдинг». «Локхид Мартин» выполняет работы по оснащению кораблей системами командования, боевого управления, связи, компьютеризации, сбора информации, наблюдения и разведки C4ISR.

СПРАВОЧНО:

Длина корабля класса «Лэдженд» составляет 126,6 м, полное водоизмещение – 4488 т. Корабль оснащен комбинированной дизель-газотурбинной силовой установкой, состоящей из одного газотурбинного двигателя LM2500 и двух дизельных двигателей, развивает максимальную скорость до 28 узлов. Дальность морского перехода – 12 тыс. морских миль, автономность – 60 суток. Экипаж – 110 человек.

Корабль оборудован полетной палубой, предназначенной для приема вертолетов и беспилотных летательных аппаратов с вертикальным взлетом и посадкой. В кормовой части размещаются 2 надувных быстроходных катера.

Вооружение включает 57-мм автоматическую артиллерийскую установку, 20-мм артиллерийскую систему «Фаланкс», а также системы самообороны «Нулка» от противокорабельных ракет.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman Corp., 30.11.10

Компания «Кассидиан» поставит РЛС нового поколения для фрегатов проекта F-125 ВМС Германии

ЦАМТО, 2 декабря. Компания «Кассидиан» (недавно переименованное подразделение ЕАДС) объявила о заключении контракта на поставку для новых фрегатов проекта F-125 ВМС Германии РЛС обнаружения морских и воздушных целей TRS-4D/NR.

«Кассидиан» получила заказ на поставку четырех морских и одной наземной РЛС от

компании «Блом унд Восс наваль GmbH».

РЛС для новых фрегатов F-125 будет оснащена четырьмя стационарными (невращающимися) антеннами. Возможности РЛС TRS-4D/NR, основанные на инновационной концепции и новейших радиолокационных технологиях, на порядок превышают характеристики обычных РЛС в определении местоположения цели и ведении разведки.

В июне 2007 года Федеральное ведомство оборонных технологий и закупок (BWB) Германии подписало с консорциумом ARGE F-125 контракт на строительство четырех фрегатов F-125 для ВМС страны. Ориентировочная стоимость программы составляет 2 млрд евро (2,5 млрд дол). Планируется, что поставка кораблей начнется с декабря 2014 года. С 2016 года четыре фрегата F-125 должны заменить корабли класса F-122 «Бремен».

ЦАМТО

Источник: Cassidian, 22.11.10

«Рейтеон» поставит ВМС США компоненты для корабельных систем «Иджис» на сумму 240 млн дол

ЦАМТО, 3 декабря. Компания «Рейтеон» заключила с ВМС США контракт стоимостью 240 млн дол на поставку компонентов многофункциональной корабельной системы оружия «Иджис» для эскадренных миноносцев класса «Арли Берк».

Подразделение «Рейтеон интегрейтед дифенс системз» изготовит и обеспечит поддержку четырех комплектов передатчиков РЛС AN/SPY-1D(V) и систем управления огнем МК-99 Mod.8.

Изготовленные «Рейтеон» передатчики РЛС AN/SPY-1 и системы управления огнем МК-99 используются в программе «Иджис» в течение 30 лет. Они установлены на эсминцах класса «Арли Берк», крейсерах класса «Тикондерога» ВМС США, эскадренных миноносцах класса «Конго» ВМС Японии и фрегатах класса F-100 ВМС Испании.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 18.11.10

Первая индийская национальная АПЛ «Арихант» будет готова к боевому применению в 2012 году

ЦАМТО, 3 декабря. Первая индийская национальная атомная подводная лодка «Арихант» будет готова к боевому применению (патрулированию) в течение двух лет, то есть к концу 2012 года. Об этом, как сообщает агентство РТИ, заявил командующий ВМС адмирал Нирмал Верма.

Программу разработки национальной АПЛ Индия реализует с 1970-х гг. Церемония спуска на воду головной АПЛ, построенной по национальному проекту, состоялась 26 июля 2009 года на военно-морской базе Висахапатнам. Как полагают эксперты, 6000-тонная АПЛ, получившая название «Арихант», создана на базе российского проекта (возможно проект 885 «Ясень» или 941 «Акула») («Тайфун»).

На текущий момент завершена сборка корпусов второй и третьей АПЛ, которые должны быть приняты на вооружение в 2015-2017 гг.

Кроме того, имеется принципиальное одобрение индийского руководства на строительство еще двух АПЛ того же типа. Всего к 2025 году в состав ВМС Индии должны войти пять национальных АПЛ.

Как сообщает агентство РТИ, вопрос о передаче в лизинг сроком на 10 лет АПЛ «Нерпа» Н.Верма комментировать отказался.

«Нерпа» необходима ВМС Индии для отработки навыков эксплуатации АПЛ, а также подготовки экипажей для ввода в строй национальных многоцелевых атомных подводных лодок.

Согласно последним данным, передача АПЛ К-152 «Нерпа» проекта 971У «Щука-Б» в состав ВМС Индии планируется на март 2011 года.

Подлодка имеет подводное водоизмещение 12700 т, оснащена одним водо-водяным реактором ОК-650М мощностью 190 МВт. АПЛ имеет скорость в подводном положении 33 узла (62 км/ч), может действовать на глубинах до 600 м. Экипаж - 73 человека, автономность - около 100 суток. Вооружение АПЛ составляют четыре 533-мм и четыре 650-мм торпедных аппарата, которые могут осуществлять пуск крылатых ракет «Гранат», подводных ракет и ракет-торпед «Шквал», «Водопад» и «Ветер». Кроме того, лодка может осуществлять постановку мин.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Патриа» поставит минометные системы «Немо» для БММ LAV-2

ЦАМТО, 29 ноября. Компания «Патриа» заключила с бельгийской «Мекар» (Mecar S.A.) контракт субподряда на поставку 120-мм башенных минометных систем NEMO (New Mortar), выбранных в качестве вооружения легких бронированных машин LAV-2.

Эти БММ поставляются «Дженерал дайнемикс ленд системз Канада» в рамках программы «Иностранные военные продажи» Министерству обороны США. Согласно контракту, «Патриа» поставит 36 систем NEMO. Заключительное соглашение было подписано 18 ноября 2010 года.

Финский производитель не сообщает, кто является конечным получателем систем, однако, по оценке ЦАМТО, им являются ВС Саудовской Аравии. «Дженерал дайнемикс» поставит Национальной гвардии этой страны 724 БММ LAV стоимостью около 2,2 млрд дол, включая 36 ед. 120-мм самоходных минометов. Первоначально самоходные минометы планировалось оборудовать 120-мм башней AMS (Armoured Mortar System) производства «Делко системз»/«РО дифенс», однако, поскольку она больше не производится, бронемашин будут оснащена системой NEMO.

Система NEMO представляет собой дистанционно управляемую башенную установку со 120-мм одноствольным минометом. Миномет оснащен полуавтоматической системой заряжания, полностью автоматизированной системой наведения и может использовать любые 120-мм минометные боеприпасы. Скорострельность миномета составляет три выстрела за 12 сек., дальность стрельбы – 10 км. Миномет может вести огонь прямой наводкой. Система NEMO уже выбрана для оснащения разработанных компанией «Патриа» бронемашин AMV, предназначенных для ВС Словении и ВМС ОАЭ.

ЦАМТО

Источник: Patria, 26.11.10

Россия поставила партию БМП-3Ф в Индонезию

ЦАМТО, 29 ноября. Партия российских БМП-3Ф в количестве 17 ед. прибыла в порт Сурабая, сообщило агентство РИА «Новости».

Как заявил ранее командующий корпусом морской пехоты Индонезии генерал-майор Алфан Бахарудин, «10 из 17 БМП-3Ф будут после приемки переданы базирующейся в Сурабае первой пехотной бригаде, остальные семь - дислоцированной в Джакарте второй пехотной бригаде», - отмечает РИА «Новости».

По данным ЦАМТО, ранее речь шла о поставке 18 БМП-3Ф.

Это уже не первая поставка российской бронетехники Индонезии. В частности, в ноябре 2002 года морская пехота Индонезии получила на вооружение 12 БТР-80А. Сумма сделки оценивается в 6,5 млн дол.

По имеющимся данным, в 2005 году был заключен еще один контракт на поставку партии БТР-80А в количестве 36 ед. со сроком реализации в 2006 году.

Контракт в счет выделенного Россией госкредита на поставку 18 БМП-3Ф для морской пехоты Индонезии был подписан в 2008 году.

Российская сторона рассчитывает, что Индонезия в счет госкредита закупит еще одну партию БМП-3Ф. В этом случае на ее территории предполагается создать технический центр по обслуживанию российских бронемашин.

Машина оснащена 100-мм орудием, 30-мм пушкой, ПТУР, пулеметами и рассчитана на перевозку экипажа из 3 человек и 7 десантников.

Прямым конкурентом России на рынке Индонезии в данном сегменте является Республика Корея.

В начале ноября этого года южнокорейская компания «Дусан DST» (ранее подразделение «Дусан инфракор») заключила с Минобороны Индонезии контракт на поставку амфибийных БМП К-21. Контракт был подписан по результатам переговоров между индонезийским МО и «Дэу интернэшнл» – компании, которая действует от имени «Дусан DST». Согласно условиям соглашения, стоимость которого оценивается в 70 млн дол, «Дусан DST» поставит СВ Индонезии 22 амфибийных БМП в течение следующих трех лет. Оплата контракта производится за счет кредита, предоставленного Индонезии Экспортно-импортным банком Южной Кореи.

«Патриа» вновь объявлена победителем тендера на поставку 113 ББМ ВС Швеции

ЦАМТО, 1 декабря. Стокгольмский окружной административный суд отклонил протесты компаний «БАе системз» и «Моваг» на принятое шведским Агентством по закупке военного оборудования FMV решение о выборе компании «Патриа» победителем повторно проведенного тендера на поставку ВС страны 113 ББМ AMV.

Согласно оценке суда, FMV провела тендер на закупку ББМ в соответствии с законодательными актами, регламентирующими публичные закупки. Таким образом, «Патриа» вновь официально признана победителем конкурса.

FMV повторно объявило о намерении заключить с компанией «Патриа» контракт на поставку 113 ББМ AMV 13 августа 2010 года. Новые бронемашины предназначены для замены состоящих на вооружении устаревших РВv-302, МТ-ЛБ, Вv-206(S) и «Паси» ХА-180/202/203. Общая стоимость программы, включая поставку вспомогательного оборудования, оценивается в 2,5 млрд шведских крон (260 млн евро). Однако решение было опротестовано швейцарской компанией «Моваг», которая в числе пяти претендентов приняла участие в тендере.

Первый конкурс на поставку бронемашин нового поколения МО Швеции объявило 30 октября 2008 года. В конце июня 2009 года FMV объявило компанию «Патриа» его победителем. С финской фирмой планировалось подписать контракт на поставку 113 ББМ AMV в пяти версиях, стоимость которых оценивается в 240 млн евро. Однако принятое решение было оспорено в Стокгольмском окружном административном суде компанией «БАе системз Хагглюндз». Приняв во внимание его рекомендации, FMV приняло решение провести новый открытый конкурс. О начале повторного тендера FMV объявило 30 декабря 2009 года.

Согласно условиям тендера, поставки ББМ начнутся в 2012 году. Все заказанные бронемашины будут поставлены к концу 2013 года, что позволит СВ Швеции принять их на вооружение в 2014 году. Соглашение содержит опцион на закупку дополнительных 113 бронемашин.

Окончательная сборка поставляемых ББМ AMV будет осуществляться на предприятии «Патриа» в Финляндии с привлечением шведских и финских компаний-субподрядчиков. В числе шведских участников проекта: «Скания» (двигатели), SSAB (броня) и «Акарс Крутбук» (защита). По условиям тендера, компания «Патриа» подпишет со шведскими производителями офсетные соглашения на сумму, равную стоимости контракта.

«Патриа» AMV представляет собой современную модульную бронированную машину с колесной формулой 8x8, серийное производство которой началось в 2004 году. К настоящему времени компания «Патриа» заключила контракты на поставку более 1300 бронемашин AMV с ВС шести государств, включая Польшу (690 машин с производством в Финляндии и Польше), Финляндию (84 единицы) Словению (135 единиц), Хорватию (126 единиц), ЮАР (264 единицы) и ОАЭ. ВС Польши использовали ББМ в ходе операций в Афганистане и Чаде.

ЦАМТО

Источник: Patria, 26.11.10

МО Великобритании подписало контракт на закупку 200 легких БММ LPPV «Оцелот»

ЦАМТО, 1 декабря. Компания «Форс протекшн Юроп» (подразделение американской «Форс протекшн») подписала с Минобороны Великобритании контракт на поставку 200 легких защищенных патрульных машин (LPPV) и начального пакета запчастей.

Стоимость контракта составляет около 180 млн фунтов стерлингов (280 млн дол).

Планируется, что первая партия машин для подготовки личного состава будет передана ВС Великобритании во второй половине 2011 года. Новые машины LPPV заменят несоответствующие современным требованиям к уровню защищенности БММ «Лэнд Ровер Снатч». Поставка всех БММ будет завершена весной 2012 года.

На заключение контракта, помимо консорциума «Форс протекшн Юроп» и «Рикардо специалист вииклз» (Ricardo Specialist Vehicles), предложивших БММ «Оцелот», претендовала компания «Сапакэт» с бронированной машиной «Сапакэт протектед виикл 400» (SPV400).

БММ «Оцелот» является первой британской бронемашинной, оборудованной композитным модульным отсеком экипажа, разработанным с использованием технологий, применяемых в автоспорте. «Оцелот» также будет первым британским автомобилем, который соответствует требованиям МО Великобритании к системе GVA (Generic Vehicle Architecture). Целью проекта GVA является создание единой стандартной цифровой системы контроля состояния систем БММ.

Финансирование поставки осуществляется Минфином в рамках срочного оперативного требования. Решение о приобретении последующих партий LPPV с финансированием из основного бюджета МО будет принято позднее с учетом опыта эксплуатации первых бронемашин, а также требований обзора стратегии обороны и безопасности, который будет опубликован в конце декабря.

Первый демонстратор БММ «Оцелот» был изготовлен компаниями «Форс протекшн Юроп» и «Рикардо специалист вииклз» в середине 2009 года и прошел комплексные 12-месячные испытания. Комплектом бронирования занимается компания «КинетиК». Окончательная сборка БММ «Оцелот» будет проходить на предприятии компании «Рикардо специалист вииклз» в Великобритании. В качестве субподрядчиков проекта выступают компании «КинетиК», «Талес УК», «Дифенс суппорт груп» и «Формаплекс».

Как ожидают разработчики, контракт на поставку БММ «Оцелот» ВС Великобритании позволит успешно продвигать новую бронированную машину на международном рынке. БММ уже вошла в короткий список претендентов на победу в проводимом МО Австралии тендере на поставку в рамках четвертого этапа проекта «Лэнд-121» «Оверлендер» легких мобильных бронированных машин PMV-L (Protected Mobility Vehicles).

ЦАМТО

Источник: Force Protection, Inc, Defense News, 30.11.10

Украинское ГКБ «Луч» разработало 105-мм ПТУР по заказу Бельгии

ЦАМТО, 1 декабря. Государственное КБ «Луч» (г.Киев) разработало новую 105-мм противотанковую ракету «Фаларик» (Falarick), пуск которой осуществляется через ствол 105-мм танковой пушки.

Разработка ПТУР с лазерным наведением осуществлялась по заказу бельгийской компании «СМІ дифенс» (СМІ Defence) для нарезной пушки, которая установлена на разработанной компанией башне СТ-СV.

Разработка ПТУР «Фаларик» велась в 2008-2009 гг. В феврале 2010 года ПТУР успешно прошла огневые испытания в Шотландии. Две ракеты, запущенные из ствола орудия башни СТ-СV, которая была установлена на БММ «Пиранья-3» с колесной формулой 8x8, поразили мишени на дальности более 2900 м.

В стандартной конфигурации масса башни составляет 4300 кг, а баллистическая защита соответствует «Уровню.1» стандарта «STANAG 4569». При увеличении защищенности до «Уровень.4» масса башни возрастет до 4900 кг.

Производитель уже провел испытания башни СТ-CV с использованием в качестве платформы бронемашин AMV компании «Патриа» и «Пиранья-3» компании «Моваг». Самая интенсивная серия испытаний была проведена на предназначенных для ВС Португалии ББМ «Пандур-2» с колесной формулой 8x8 разработки австрийской компании «Штейр Даймлер-Пух». Португалия намеревалась приобрести 33 БТР в варианте САУ с башнями, оснащенными 105-мм пушкой, однако из-за проблем с бюджетом отказалась от закупки.

По информации «СМІ дифенс», длина ПТУР составляет 1,015 м, масса – не более 25,2 кг. В общем описании 105-мм ПТУР сравнивается с управляемыми противотанковыми боеприпасами для китайского танка «Тип-59» и 100-мм, 115-мм и 120-мм ракетами, разработанными для оснащенных 120-мм пушками ОБТ Т-62/Т-64/Т-72/Т-84.

Стабилизированная пушка башни СТ-CV вместе с компьютеризированной дневной/ночной системой управления огнем обеспечивает высокую вероятность поражения стационарных и движущихся целей с первого выстрела. В случае появления заказчиков, для применения ПТУР «Фаларик» стандартная система управления огнем башни нуждается в незначительной доработке.

Ракета полностью совместима с автоматической системой подачи боеприпасов башни, в которой размещаются от 12 до 16 снарядов различных типов. Расчет башни – 2 человека (командир и наводчик).

ПТУР «Фаларик» обеспечивает поражение цели на максимальной дальности 5 км через 17 сек. после пуска Тандемная боевая часть (осколочно-фугасная противотанковая) пробивает стальную броню толщиной 550 мм, защищенную динамической защитой.

При увеличении угла возвышения пушки до 42 град (опционально 55 град.) ракета также может поражать воздушные цели на малых высотах.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 04.10.10

Россия купит установочную партию броневедомств производства компании «Ивеко»

ЦАМТО, 3 декабря. Россия договорилась о закупке 10 броневедомств LMV Lynx производства итальянской компании «Ивеко». Об этом, как сообщает РИА «Новости», заявил министр обороны РФ Анатолий Сердюков на встрече в Сочи с министром обороны Италии Игнацио Ла Русса.

А.Сердюков подтвердил заинтересованность России в создании СП по производству броневедомств «Ивеко» на территории РФ, - отмечает РИА «Новости».

Министр обороны Италии Игнацио Ла Русса, со своей стороны, «подтвердил готовность передачи технологий производства броневедомств с возможностью их последующей продажи странам СНГ», - цитирует РИА «Новости» пресс-секретаря министра обороны РФ Ирину Ковальчук.

Ранее, в сентябре этого года А.Сердюков сообщил, что Минобороны рассматривает возможность закупки броневедомств итальянской компании «Ивеко» с условием организации их лицензионного производства на территории России.

По его словам, «для оценки были закуплены два броневедомства «Ивеко», которые прошли ходовые испытания в России».

В дальнейшем один из этих броневедомств планировалось испытать на взрывоустойчивость. Официальных данных о результатах этих испытаний до сих пор не имеется, хотя этот показатель является важнейшим для оценки заявленных «Ивеко» характеристик ББМ на взрывоустойчивость.

В конце октября первый заместитель министра обороны РФ Владимир Поповкин заявил, что производство броневедомств в рамках СП планируется начать в следующем году. К концу 2011 года предполагается выпустить первые машины. На начальном этапе СП будет заниматься «отверточной сборкой».

По его словам, «сейчас ведутся переговоры по требованиям, которые российская сторона предъявляет к итальянским броневедомствам, поэтому базовая итальянская модель будет дорабатываться с учетом российских условий».

На текущий момент кооперация между Россией и Италией в сфере ВТС развивается по четырем направлениям - создание авиационных систем вооружений, в первую очередь беспилотных, разработка авионики, средств связи для нужд обороны и создание морских систем вооружений.

Сейчас Италия и Россия совместно разрабатывают около двух десятков тем сотрудничества по разработке систем вооружений. В 2006 году в Риме открылось представительство «Рособоронэкспорта».

В марте 2007 года между Россией и Италией было подписано межправительственное соглашение о взаимной охране интеллектуальной собственности в сфере двустороннего военно-технического сотрудничества.

Минобороны Украины делает ставку на модернизацию имеющегося парка ОБТ Т-64

ЦАМТО, 3 декабря. До конца 2015 года на вооружение отдельной танковой бригады ВС Украины, дислоцированной в Черниговской области, поступят 24 модернизированных ОБТ Т-64БМ «Булат».

Как сообщает сайт «Подробности» со ссылкой на заявление министра обороны Украины Михаила Ежеля, на текущий момент на вооружении бригады состоит 61 ОБТ Т-64БМ «Булат», а к концу 2015 года парк ОБТ этого типа возрастет до 85 машин.

Как сообщалось ранее, в октябре этого года отдельная танковая бригада в Черниговской области получила на вооружение очередные 10 ОБТ Т-64БМ «Булат» согласно контракту, заключенному в апреле 2009 года. Контракт стоимостью 200 млн гривен (25 млн дол) на модернизацию 29 ОБТ Т-64 до версии Т-64БМ был заключен МО Украины с Харьковским заводом им. Малышева. Оставшиеся 19 ОБТ по этому контракту планируется поставить в 2011 году.

Очевидно, что на ближнесрочную перспективу Минобороны Украины сделало выбор в пользу модернизации имеющегося парка ОБТ Т-64, который является на текущий момент основой бронетанковых частей ВС страны. Это соответствует политике, проводимой рядом других стран, которые делают акцент на модернизации имеющегося парка ОБТ в условиях сокращения военных бюджетов, поскольку закупка новых машин обходится гораздо дороже.

Танк Т-64БМ «Булат» является глубокой модернизацией ОБТ Т-64. По основным техническим характеристикам он приближается к новому украинскому ОБТ Т-84У «Оплот» и имеет потенциал для дальнейшей модернизации. Стоимость модернизации Т-64 до стандарта «Булат» обходится приблизительно в 4 раза дешевле производства нового ОБТ Т-84У «Оплот». При этом ОБТ Т-64БМ по основным характеристикам огневой мощи, защиты и подвижности лишь незначительно уступает ОБТ «Оплот».

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Китай разработал РСЗО WS-2D с дальностью стрельбы 400 км

ЦАМТО, 29 ноября. НОАК разрабатывает семейство РСЗО большой дальности, которые обеспечат артиллерийским подразделениям возможность поражать объекты противника на «стратегических» дальностях, дополняя нишу, характерную для баллистических ракет малой дальности.

Китайская экспортно-импортная корпорация точного машиностроения (СРМЕС) и корпорация «Сычуань аэропейс индастриз» разработали новую РСЗО WS-2D («Вей-Ши/Гардиан-2D») с дальностью стрельбы 400 км. Установка относится к семейству РСЗО WS-2, которые были приняты на вооружение НОАК в 2004 году.

Согласно сообщениям китайских веб-сайтов, массогабаритные характеристики WS-2D выше, чем у базового варианта. Длина ракеты составляет 8,1 м, диаметр – 425 мм по сравнению с 7,15 м и 400 мм, соответственно у WS-2. Дальность стрельбы составляет 400 км (200 км – у WS-2), что позволяет позиционировать эту РСЗО как обладающую наибольшей дальностью стрельбы в мире.

РСЗО WS-2D оснащается управляемой ракетой. По сообщениям, круговое вероятностное отклонение ракеты на максимальной дальности составляет менее 600 м. Для сравнения, КВО WS-2 составляет 600 м на дальности 200 км. Как и WS-2, WS-2D может снаряжаться боевой частью различных типов, включая кассетную нового типа, которая несет три специальных БЛА/самонаводящихся снаряда. Источники отмечают, что пусковая установка может нести от 6 до 9 ракет в транспортно-пусковых контейнерах.

Информация о системе WS-2D позволяет с большим доверием относиться к ранее появившимся сообщениям о другом варианте РСЗО WS-2. В 2007 году китайские источники заявили о разработке версии WS-2С с дальностью стрельбы 300 км. По их данным, установка предназначалась, в первую очередь, для поражения РЛС, а также кораблей и наземных объектов. Реактивный снаряд оснащался пассивной радиолокационной ГСН, использующейся на конечном участке траектории.

По имеющейся информации, в 2007-2008 гг. партия РСЗО WS-2 была продана ВС Судана.

О повышенном внимании к разработке РСЗО большой дальности свидетельствуют проведенные 25 июля этого года на полигоне, расположенном на побережье Желтого моря, демонстрационные стрельбы РСЗО PHL-03, оснащенной пакетом из 12 трубчатых направляющих с 300-мм реактивными снарядами. Артиллерийская часть установки напоминает пакет направляющих российской РСЗО «Смерч», которые НОАК, по сообщениям СМИ, купила в небольшом количестве в 1990-х гг. Дальность стрельбы РСЗО PHL-03 составляет 130 км.

По оценке ряда экспертов, появление в составе артиллерийских подразделений НОАК РСЗО большой дальности позволит снизить напряженность вокруг развертывания пусковых установок баллистических ракет в районе Тайваньского пролива, существенно не снижая при этом огневую мощь НОАК. В настоящее время тайваньские источники заявляют о размещении в этом районе до 1500 ПУ китайских ракет, направленных на остров, включая баллистические ракеты малой дальности «Дунфэн-11» и «Дунфэн-15», а также крылатых ракет наземного базирования «Дунхай-10». С учетом того, что ширина Тайваньского пролива составляет от 130 до 220 км, РСЗО с дальностью стрельбы до 400 км смогут частично заменить размещенные в районе Тайваня ракетные установки БР малой дальности.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.08.10

«СААБ» поставит РЛС артиллерийской разведки ARTHUR неназванному заказчику

ЦАМТО, 1 декабря. Компания «СААБ» объявила о заключении контракта на поставку мобильных радиолокационных комплексов артиллерийской разведки ARTHUR (ARTillery Hunting Radar) неназванному заказчику.

Общая стоимость соглашения составляет 114 млн шведских крон (11,5 млн дол).

Автономный комплекс ARTHUR предназначен для обнаружения в сложных метеоусловиях позиций артиллерийских средств противника, передачи их координат на средства поражения для ведения контрбатарейной борьбы, корректировки артиллерийского огня своих сил.

ARTHUR представляет собой операционную кабину с установленной на крыше антенной. В комплект системы входит доплеровская РЛС С-диапазона (5,4-5,9 ГГц) с пассивной фазированной антенной решеткой, два рабочих места операторов, устройство обработки данных и оборудование связи, смонтированные на базе гусеничной БМП Вв-206 «Хагlundз», либо автомобиля с колесной формулой 4х4.

Инструментальная дальность обнаружения РЛС составляет 20, 30, 40 и 60 км. Сектор разведки в горизонтальной плоскости – 120 град. (мгновенный), 360 град. (за счет механического поворота антенны). Пропускная способность – 100 целей в минуту. Точность определения координат – 25 м.

В общей сложности «СААБ» продала около 60 единиц ARTHUR. Комплекс уже состоит на вооружении ВС Швеции, Норвегии, Греции, Чехии, Дании, Великобритании, Канады и Италии.

ЦАМТО

Источник: Saab AB, 30.11.10

Франция начала реализацию программы «Скорпион»

ЦАМТО, 1 декабря. Минобороны Франции заключило контракт на разработку общей архитектуры программы «Скорпион» по модернизации вооружений СВ страны.

Контракт стоимостью 21 млн дол заключен Генеральной дирекцией по вооружению (DGA) МО Франции с промышленным консорциумом, включающим компании «Талес», «Некстер» и «Сажем» (группа «Сафран»).

Контракт предусматривает окончательное определение архитектуры системы «Скорпион» и подготовку технических решений, которые должны быть одобрены в 2012 году. До конца 2013 года DGA выберет основных подрядчиков для реализации программы.

В ходе следующей фазы планируется принятие на вооружение первой партии из 1000 многоцелевых бронированных машин VBMR (Vehicule Blinde Multi-Role), которые заменят, начиная с 2016 года, эксплуатирующиеся БМ VAB (Vehicule de l'Avant Blindes), и первой партии из 70 бронированных разведывательных машин EBRC (Engins Blinde de Reconnaissance et de Combat), предназначенных для замены с 2019 года AMX-10RC и ERC-90 Sagaie.

Также планируется начать модернизацию основных боевых танков «Леклерк» и принятие на вооружение сетевой системы боевого управления и обмена информацией SICS (Scorpion Information and Combat System).

Полная стоимость программы «Скорпион» оценивается в 5 млрд евро.

Целью программы «Скорпион» является модернизация Объединенных тактических групп СВ Франции (GTIA), включая замену бронетанковой техники, принятой на вооружение в 1970-е гг., усиление защиты личного состава и повышение эффективности применения систем вооружения и действий войск за счет использования сетевых систем боевого управления и обмена информацией. Программа включает реализуемые в

настоящее время проекты оснащения СВ БМ ВСІ и индивидуальными комплектами военнослужащего «Фелин».

ЦАМТО

Источник: French Ministry of Defence, 25.11.10

«БАе системз» поставит Армии США РСЗО HIMARS с дополнительной защитой

ЦАМТО, 2 декабря. «БАе системз» объявила о заключении с Командованием автобронетанковой техники СВ США контракта на производство 44 дополнительных высококомобильных РСЗО HIMARS (Increased Crew Protection) с использованием технологий, повышающих уровень защиты расчета от огня артиллерии.

Стоимость соглашения на поставку дополнительной защиты составила 16,3 млн дол. Компания изготовит комплекты навесной брони в дополнение к подписанному в июне 2010 года контракту на поставку 63 боевых машин РСЗО HIMARS с навесными комплектами. Установки будут оборудованы кабиной с разработанным «БАе системз» комплектом повышения защиты расчета ICP (Increased Crew Protection).

Разработанная «БАе системз» бронированная кабина HIMARS ICP (Increased Crew Protection) включает более 40 усовершенствований по сравнению с предыдущими проектами. Она позволяет повысить уровень защиты расчета от огня стрелкового оружия, осколков, взрывов мин, проникновения инородных предметов и токсичных газов, образующихся при запуске ракет. Конструкция люка и дверей обеспечивает удобный вход и выход, герметичность и гидроизоляцию, повышая выживаемость личного состава. В конструкции широко используются композиционные материалы, обеспечивающие ее соответствие требованиям современного боя.

РСЗО, оснащенные кабинами ICP, будут изготовлены на предприятии в Сили (шт.Техас). Планируется, что их поставка будет завершена к декабрю 2011 года.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 15.11.10

Намерение Албании передать Афганистану крупную партию автоматов АК связано с переходом на западные образцы вооружений

ЦАМТО, 2 декабря. Албания намерена поставить МВД Афганистана 30 тыс. автоматов Калашникова и 50 млн патронов к ним, сообщило агентство РИА «Новости» со ссылкой на местные СМИ.

Поставки автоматов АК будут осуществлены на безвозмездной основе. Очевидно, что это бывшие в употреблении автоматы АК, и поставки будут осуществлены из наличия МО Албании.

Планируемая к передаче Кабулу партия автоматов АК по объему превышает реализованные в ноябре этого года безвозмездные поставки Россией легкого стрелкового оружия для МВД Афганистана: 20 тыс. автоматов АК и 2,5 млн патронов. В отличие от Албании, Россия поставила новые автоматы.

Обращает на себя внимание большое количество патронов, которые планируются к передаче Афганистану.

Скорее всего, это связано с тем, что Албания, после того, как 1 апреля 2009 года стала официальным членом НАТО, намерена перейти на западные образцы легкого стрелкового оружия.

По данным ЦАМТО, первый контракт по закупке западных образцов ЛСО был подписан Албанией в 2009 с Италией.

Албания стала первым зарубежным заказчиком разработанной итальянской компанией «Беретта» новой 5,56-мм штурмовой винтовки ARX-160. Количество заказанных Албанией винтовок итальянского производства не известно.

По имеющимся данным, поставки винтовок ARX-160 для силовых структур Албании планировалось начать в 2010 году.

В 2009 году итальянский контингент сил ISAF получил партию винтовок ARX-160 в рамках программы войсковых испытаний. Разработка винтовки осуществлялась по заказу итальянской армии.

В Индии проведен 24-й испытательный запуск КР «Брамос»

ЦАМТО, 2 декабря. На полигоне «Чандипур» (шт. Орисса) осуществлен очередной, 24-й по счету испытательный запуск сверхзвуковой крылатой ракеты «Брамос», сообщает агентство IANS.

Предыдущий, 23-й запуск состоялся 5 сентября. Пуск ракеты был осуществлен с использованием мобильной пусковой установки на полигоне «Чадинпур». Это запуск был признан успешным. Все поставленные задачи, основной из которых стала проверка возможности поражения цели на вертикальном курсе, были выполнены. В отличие от стандартного пуска, когда снижение осуществляется постепенно, ракета, выполнявшая полет на сверхзвуковой скорости, выполнила маневр, круто спикировав, и вошла в воду практически вертикально.

КР «Брамос» версии «поверхность-поверхность» уже находятся на вооружении ВМС и СВ Индии и проводящиеся испытания входят в программу тестирования ракеты заказчиками. Сухопутные войска уже приняли на вооружение один полк ракетных комплексов «Брамос», в состав которого вошли пять мобильных пусковых установок на шасси автомобиля «Татра» с колесной формулой 12x12, 67 ракет и два подвижных пункта управления. СВ также намерены принять на вооружение два полка, оснащенных усовершенствованной версии ракеты «Брамос» «блок-2», которая способна идентифицировать и поражать малоразмерные объекты, находящиеся в мультицелевой среде. Продолжаются работы по созданию модификаций воздушного и подводного базирования.

В ближайшие годы Индия станет одним из первых государств, обладающих гиперзвуковыми крылатыми ракетами. Как ожидается, соглашение о совместной разработке индийским и российскими ОПК гиперзвуковой версии «Брамос» будет подписано в ходе запланированного на декабрь визита в Индию президента РФ Дмитрия Медведева. Планируется, что создание этой КР завершится в 2015-2016 гг.

Заинтересованность в закупке сверхзвуковых крылатых ракет «Брамос», разработанных совместным российско-индийским предприятием «БраМос аэроспейс», высказали ряд стран из регионов Латинской Америки, Ближнего Востока, Африки и Азии.

Среди стран, проявивших заинтересованность в закупке КР «Брамос», названы Бразилия, ЮАР, Малайзия, Чили и ряд других. В целом потенциальный портфель заказов на поставку КР «Брамос» оценивается в 13 млрд дол.

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

В Польше и Словении разработаны подвижные ЗРК малой дальности

ЦАМТО, 30 ноября. В Польше и Словении разработаны новые подвижные зенитные ракетные комплексы малой дальности на базе ПЗРК, которые были продемонстрированы на недавно состоявшихся выставках, сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс».

Польша продемонстрировала разработанную 3-й окружной технической мастерской (3 Okregowe Warsztaty Techniczne) бронированную машину STAR 266M-OP «Гром» в ходе прошедшей в сентябре выставки MSPO-2010 в Кельце.

В качестве платформы STAR 266M-OP «Гром» используется грузовой автомобиль высокой проходимости с колесной формулой 6x6, оснащенный дизельным двигателем MAN D08824 LFG01 мощностью 114 кВт. ПЗРК «Гром» представляет собой разработанную польским ОПК модификацию российского комплекса 9К38 «Игла». Стандартная ракета может поражать цели на высотах до 3500 м и дальностях до 7000 м.

Водитель и командир располагаются в кабине автомобиля, а остальной расчет комплекса (2 человека) – в небольшой кабине, установленной в передней части кузова. Подобная конфигурация обеспечивает защиту расчета от огня стрелкового оружия, взрывов гранат, некоторых типов мин и самодельных взрывных устройств. Каждая машина может транспортировать до 8 комплектов «Гром». Новый самоходный ЗРК предназначен для поставки ВС Польши.

В ходе международной выставки SOBRA-2010, состоявшейся 23-25 сентября в Горня Радгона (Gornja Radgona) в Словении, была продемонстрирована модифицированная версия легкой БМ Puch GE 230 с колесной формулой 4x4, предназначенная для транспортировки ПЗРК. Данная машина уже принята на вооружение 1-й ракетной батареи 9-го батальона ПВО Словении.

Станина, установленная на крыше БМ, оснащена двумя контейнерами, в каждом из которых находится по две ракеты. В буксируемом одноосном трейлере размещаются два контейнера, в каждой из которых находятся две дополнительные ракеты.

Расчет ЗРК состоит из шести человек. На вооружении ВС Словении имеются как ПЗРК 9К38 «Игла» (с ракетой 9М39), так и ПЗРК 9К310 «Игла-1» (с ракетой 9М313). Операторы обучаются применению обоих комплексов, однако каждая машина оснащена только одним типом ПЗРК.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 04.11.10

Приоритет в дальнейшем развитии РВСН будет отдан ПГРК с МБР РС-24 «Ярс»

ЦАМТО, 30 ноября. РВСН отказываются от моноблочного мобильного ракетного комплекса «Тополь-М» и перевооружаются на МБР РС-24 «Ярс» с разделяющейся головной частью. Об этом, как сообщает РИА «Новости», заявил командующий РВСН генерал-лейтенант Сергей Каракаев.

В начале 2010 года в Тейковском ракетном соединении на опытно-боевое дежурство был поставлен первый полк с новым подвижным грунтовым ракетным комплексом (ПГРК), оснащенным МБР РС-24.

За прошедший период опытно-боевого дежурства ПГРК с МБР РС-24 «Ярс» зарекомендовал себя как надежное оружие, в связи с чем принято решение о перевооружении подвижной группировки РВСН на данный тип ракетных комплексов.

При этом, по словам С.Каракаева, «ракетный комплекс «Тополь-М» мобильного базирования в дальнейшем на вооружение РВСН поступать не будет», - отмечает РИА «Новости».

Работа по перевооружению РВСН на ракетный комплекс «Тополь-М» стационарного базирования будет продолжена.

Принятие на вооружение ПГРК с МБР РС-24 «Ярс» усилит боевые возможности ударной группировки РВСН по преодолению систем противоракетной обороны.

Как заявил С.Каракаев, «вместе с уже принятой на вооружение моноблочной ракетой РС-12М2 «Тополь-М» шахтного и мобильного базирования, эти ракеты составят основу ударной группировки РВСН на обозримую перспективу, до 2020 года», - сообщает РИА «Новости».

К 2020 году доля новых образцов вооружений в зенитных ракетных войсках ВВС составит 100 проц.

ЦАМТО, 1 декабря. К 2020 году доля новых образцов вооружений в зенитных ракетных войсках ВВС составит 100 проц., сообщил официальный представитель управления пресс-службы и информации Минобороны РФ по ВВС полковник Владимир Дрик.

По его словам «с 2011 года планируется массовое поступление новых образцов ВиВТ на вооружение зенитных ракетных войск ВВС, а к 2020 году предусматривается доведение их доли в боевом составе ЗРВ до 100 проц.».

Как отметил В.Дрик, на вооружение будут поступать ЗРС С-400 «Триумф» и ЗРПК «Панцирь-С». Возможно также, что ближе к 2020 году в войска воздушно-космической обороны начнет поступать ЗРС С-500.

Как сообщалось ранее, в соответствии с госпрограммой вооружения на период до 2020 года для ВС России в течение 10 лет должно быть поставлено более 500 новых самолетов различных типов, 1000 вертолетов и около 200 новых систем ПВО.

Касаясь итогов текущего года, В.Дрик отметил, что ВВС России получили новые и модернизированные самолеты Су-27СМ и Су-25СМ, а также вертолеты Ми-24ПМ и «Ансат-У».

По данным ЦАМТО, в конце декабря НАПО должно передать ВВС РФ 4 Су-34. КнААПО, как ожидается, поставит несколько модернизированных Су-33 из строя. Ожидается также передача двух Су-35 и нескольких новых Су-30М2 и Су-27СМ.

ВВС Венесуэлы получили первые две китайские мобильные РЛС JY-11В

ЦАМТО, 3 декабря. ВВС Венесуэлы продемонстрировали первые две мобильные трехкоординатные маловысотные РЛС JY-11В кругового обзора, поставленные китайской компанией «Чайна электроник технолоджи груп» (China Electronics Technology Group – CETC).

По заявлению командующего ВВС генерал-майора Хорхе Оропеса, поставка новых РЛС является частью программы модернизации, целью которой является обеспечение современными радиолокационными станциями авиабаз «Мануэль Рио» (шт. Гуарико), «Рафаэль Урлданета» (шт. Сулия), «Сисиалиста Висенте Ландаэта (шт. Лара) и «Теньенте Луис дель Валле Гарсиа» (шт. Ансоатеги).

Мобильная РЛС с ФАР JY-11 размещена на шасси с колесной формулой 6х6 и предназначена для обнаружения, идентификации и сопровождения низколетящих целей, выдачи данных о дальности, высоте и азимуте. РЛС работает в E/F-диапазоне волн и обладает высокой помехозащищенностью. Дальность обнаружения целей – 210 км, высота – до 12 тыс. м. Время развертывание – 10 мин., расчет – 4 человека. Точность определения координат по дальности – 50 м, по азимуту – 0,3 град, по высоте – 500 м. Разрешающая способность по дальности – 100 м, по азимуту – 1,8 град. Зона обнаружения по азимуту – 360 град, по углу места от 0 до 35 град.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 01.12.10

Турция продолжает реализацию проекта создания системы ПВО/ПРО страны

ЦАМТО, 3 декабря. В конкурсе на поставку ВС Турции систем ПВО/ПРО дальнего действия T-LORAMIDS (Turkish Long Range Air And Missile Defence System) по-прежнему принимают участие четыре претендента, сообщает «Тудэй заман».

По заявлению главы Секретариата оборонной промышленности (SSM) Мурада Баяра, за победу соперничают консорциум «Локхид Мартин» и «Рейтеон» с системой на базе комплекса «Пэтриот», «Рособоронэкспорт» (С-400), Китайская национальная импортно-экспортная корпорация точного машиностроения (China National Precision Machinery Import and Export Corporation – СРМИЕС) с ЗРС FD-2000 (экспортный вариант HQ-9), а также европейский консорциум «Евросам» с комплексом SAMP/T (Sol-Air Moyenne Portee/Terrestre).

Тендер на закупку систем ПВО/ПРО T-LORAMIDS проводится в рамках проекта создания системы противоракетной обороны Турции от баллистических ракет среднего радиуса действия. В рамках данной программы правительство Турции намерено на первом этапе приобрести для ВВС страны четыре батареи противоракетных систем, включая ракеты-перехватчики и соответствующие радиолокационные системы. Первые две системы должны быть развернуты в районе Анкары и Стамбула. Вторая пара будет дислоцирована на наиболее угрожаемых направлениях. Стоимость поставки оценивается в 2 млрд дол. На втором этапе планируется закупка еще около 8 батарей.

SSM опубликовал официальный запрос на получение финансовой и технической информации от заинтересованных компаний по поставке систем T-LORAMIDS в начале марта 2007 года. На текущий момент сроки представления предложений истекли.

В связи с соглашением, достигнутым в ходе прошедшего в Лиссабоне саммита НАТО о создании территориальной системы ПРО для европейского региона, источник в оборонном ведомстве заявил газете «Тудэй заман», что оно, возможно, повлияет на количество закупаемых ВС Турции комплексов. Ранее министр обороны Веджди Генюль уже заявил, что в случае, если на территории Турции будет развернут компонент глобальной системы ПРО, это позволит сократить масштабы национального проекта и сэкономить средства.

ЦАМТО

Источник: Today's Zaman, Bloomberg, 29.11.10

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

«Форкаст» прогнозирует увеличение спроса на рынке вооружений стран латиноамериканского региона

ЦАМТО, 29 ноября. Совокупные расходы на оборону стран Латинской Америки возрастут с 63 млрд дол в 2011 году до 65 млрд дол в 2014 году, согласно прогнозу «Форкаст интернэшнл».

В то же время, только 20% военных бюджетов могут быть направлены на приобретение вооружений. Остальные статьи расходов составляют зарплаты, социальное обеспечение и пенсии.

Традиционно продажи оружия странам Латинской Америки зависели от экономического положения стран региона. В настоящее время латиноамериканские страны в основном преодолели последствия мирового экономического кризиса, что позволяет рассчитывать на рост рынка продукции оборонного назначения.

Внутренние конфликты остаются основной причиной закупок новых вооружений. По оценке «Форкаст», внешняя военная угроза странам региона минимальна. Реальную опасность стабильности в Латинской Америке представляют незаконные вооруженные формирования. В последнее время многие военизированные группировки повысили свои боевые возможности, и теперь не ограничивается территорией только одной страны, действуя в приграничных районах сразу нескольких государств.

В этой связи правительства стран Латинской Америки будут вынуждены наращивать военный потенциал с целью обеспечения противодействия данной угрозе. Именно внутренние конфликты, по мнению «Форкаст», являются первопричиной реализации ранее откладывавшейся модернизации ВС ряда стран региона.

Чили является единственной страной региона, которая уже реализовала ряд масштабных программ по модернизации национальных ВС. В настоящее время эта страна приближается к завершению очередного цикла закупок. В свою очередь, Бразилия, претендующая на роль региональной супердержавы, только приступает к реализации амбициозных планов по модернизации ВС. Современная армия и флот необходимы Бразилии для защиты оффшорных месторождений нефти и богатого ресурсами района Амазонки от террористических группировок и внешних угроз.

Венесуэла также останется в перспективе крупным покупателем вооружений, однако, следует заметить, что страна должна найти источники финансирования для значительной части своих приобретений. Россия в последние годы доминировала на венесуэльском рынке. В случае, если все текущие контракты будут выполнены, их общая стоимость достигнет 6,6 млрд дол.

Благодаря гибким подходам к оплате закупок и широкому спектру оборудования, предлагаемого по разумным ценам, Россия успешно расширяет свою нишу на латиноамериканском рынке вооружений. Помимо Венесуэлы, крупными заказчиками российских вооружений являются Аргентина и Перу.

Несмотря на то, что каждая страна региона имеет свой уникальный набор потребностей, можно констатировать, что практически все из них нуждаются в средствах разведки и изоляции района боевых действий для эффективного противодействия незаконным вооруженным формированиям. Активность НВФ, особенно в труднодоступных областях, объясняется отсутствием у ВС соответствующих стран современных средств разведки и наблюдения. До тех пор, пока эти потребности не будут удовлетворены, страны региона по-прежнему будут испытывать постоянную угрозу своей внутренней безопасности, отмечает «Форкаст интернэшнл».

ЦАМТО

Источник: Forecast International, 22.11.10

Москва увеличила объем кредитования Каракасу под закупку российских вооружений

ЦАМТО, 29 ноября. Правительство России выделило Венесуэле госкредит в сумме 4 млрд дол на закупку вооружений, сообщило агентство «Рейтер». Договоренность об этом, скорее всего, была достигнута в ходе состоявшегося в октябре этого года визита президента Венесуэлы Уго Чавеса в Москву.

Как заявил 27 ноября У.Чавес на торжественной церемонии по случаю 90-летия ВВС Венесуэлы, «мы не так давно были в России, и теперь правительство РФ выделило кредит в 4 млрд дол, чтобы помочь нам с вооружением».

Как сообщал ЦАМТО ранее, 5 апреля этого года на совещании по вопросам развития ОПК премьер-министр РФ Владимир Путин заявил, что объем новых заказов Венесуэлы на поставку российских вооружений может превысить 5 млрд дол. Это заявление было сделано по итогам визита В.Путина в Каракас.

Сумма в 5 млрд дол, по словам В.Путина, включает закупки вооружений под кредит Венесуэле в сумме 2,2 млрд дол. Заказы будут размещены на 13 головных предприятиях, включая «Ижмаш» и тульское КБП. «Номенклатура поставок и источники финансирования определены и согласованы с венесуэльской стороной», - подчеркнул В.Путин.

По имеющимся данным решение о выделении Венесуэле кредита в сумме 2,2 млрд дол было принято в сентябре 2009 года. Кроме вооружений по тематике «Ижмаша» и КБП, на эту сумму Венесуэла планировала купить 92 ОБТ Т-72 (в целом свои потребности в новых ОБТ Венесуэла оценивает в 600 ед., поэтому возможны закупки дополнительных ОБТ, в том числе Т-90С), РСЗО «Смерч», а также ЗРС С-300В (возможно, С-300ПМУ-2).

В целом, по данным ЦАМТО, объем соглашений, по которым велись переговоры вне рамок кредита в сумме 2,2 млрд дол под закупку российских вооружений, оценивается в 3,65 млрд дол, что близко к цифре в 4 млрд дол, о которой заявил У.Чавес.

Эта сумма включает поставку до 400 БМП-3М, 24 истребителей Су-30МК2/Су-35 (Венесуэла может стать первым заказчиком Су-35), 10 вертолетов Ми-28Н и 12 ПУ ЗУР «Тор-М2Э». Кроме того, Венесуэла высказала заинтересованность в закупке мобильных береговых ракетных комплексов, морских патрульных самолетов на базе Ил-114, катеров проекта 14310 «Мираж» и ДКВП проекта 12061 «Мурена-Э».

Вышеприведенные данные рассчитаны на том основании, что кредит в сумме 4 млрд дол является вторым по счету, предоставленным Москвой Каракасу под закупку российских вооружений после первого кредита в сумме 2,2 млрд дол, согласованного в сентябре 2009 года. В то же время, не исключен вариант того, сумма в 4 млрд дол представляет собой весь объем кредитования (то есть изначально фигурировавшая сумма в 2,2 млрд дол в дальнейшем была увеличена до 4 млрд дол). В любом из вариантов сумма выделяемого госкредита очень значительная.

До настоящего времени Венесуэла приобрела в России значительный пакет вооружений и военной техники, общая стоимость которого оценивается в 4,4 млрд дол. В частности, ранее были закуплены 24 истребителя Су-30МК2В, 100 тыс. автоматов АК-103, более 40 многоцелевых вертолетов Ми-17В-5, 10 ударных вертолетов Ми-35М2, 3 тяжелых транспортных вертолета Ми-26Т2, 5 тыс. винтовок Драгунова, 12 ЗРК «Тор-М1» и другое вооружение.

В Венесуэле ведется строительство трех заводов - по производству автоматов АК, по производству патронов и авиационно-ремонтный завод по обслуживанию и ремонту российской вертолетной техники.

Правительство Бангладеш намерено закупить широкий спектр вооружений

ЦАМТО, 30 ноября. Правительство Бангладеш объявило о планах закупки широкого спектра систем вооружения в целях обеспечения защиты исключительной экономической зоны страны и участия в операциях ООН по поддержанию мира.

Как заявила премьер-министр страны Шейх Хасина Вазед, выступая на торжествах, посвященных Дню Вооруженных сил, ведется работа по подготовке контрактов на закупку современных танков, самоходных артиллерийских систем, зенитных ракетных комплексов, самолетов истребительной авиации и вертолетов, сообщает «Джейнс дифенс индастриз». Эти приобретения последуют за покупкой 140 БТР, которая уже завершена.

Премьер отметила, что правительство намерено также увеличить объем средств, выделяемых на обучение личного состава ВС страны.

Начались работы по усовершенствованию инфраструктуры авиабазы в Кокс Базар с целью патрулирования акватории Бенгальского залива, а также формированию 37-го зенитного артиллерийского полка в Мирпуре.

В настоящее время руководство Бангладеш относит к нетрадиционным угрозам безопасности страны пиратство, стихийные бедствия, а также растущую конкуренцию за энергетические ресурсы в Бенгальском заливе. Бангладеш имеет территориальные споры с Мьянмой и Индией по поводу территориальной принадлежности ряда шельфовых районов, где обнаружены большие запасы нефти и газа и. В 2008 году Бангладеш обвинила Мьянму в отправке шести кораблей (в т.ч. двух военных) в исключительную экономическую зону страны. Напряженная ситуация сложилась из-за спорного района в Бенгальском заливе, где расположено крупное нефтегазовое месторождение. Каждая из сторон считает, что оно находится в ее территориальных водах.

Китай является основным поставщиком вооружений Бангладеш, и, вероятно, большая часть названных премьером вооружений будет поставлена Пекином на выгодных финансовых условиях или в рамках военной помощи. Данная помощь критически важна для проведения модернизации вооружений ВС страны, учитывая, что военный бюджет Бангладеш оценивается в 1,5 млрд дол.

В последние несколько лет «Шэньси Баоджи специал вииклз компании» (Shaanxi Baoji Special Vehicles Company) поставляла Бангладеш в счет кредита, предоставленного Пекином, легкие БТР ZFB05 с колесной формулой 4x4. В конце 2009 года компания заявила о ведущихся переговорах по поставке дополнительных платформ.

В 2007 году «Чэнду эйркрафт индастри» передала 12 истребителей F-7BG и четыре двухместных FT-7BG, и, как полагают, ведет переговоры о поставке ВВС Бангладеш самолетов JF-17 (FC-1) и более современных J-10 (FC-20).

По неофициальной информации, ВМС Бангладеш приобрели в КНР 2 фрегата «Джангвей-2» (Тип-053H3), хотя в 2009-2010 гг. заявляли о намерении приобрести корабли у других поставщиков.

Три корабля закуплены из состава ВМС Великобритании, включая гидрографическое судно «Ройбак» (Roeback) и два патрульных корабля прибрежной зоны класса «Кастл». С итальянской «Агуста/Уэстленд» подписано соглашение о поставке ВМС Бангладеш двух легких двухдвигательных вертолетов AW-109 «Пауэр» в морской версии.

ЦАМТО

Источник: The Financial Express 2009, Jane's Defence Industry, 22.11.10

Поставленная президентом задача по укреплению воздушно-космической обороны потребует приоритетного финансирования Концерна ПВО «Алмаз-Антей»

ЦАМТО, 30 ноября. Президент России Дмитрий Медведев, выступая с посланием Федеральному собранию, предложил объединить российские системы ПВО и ПРО в 2011 году.

По его словам, «особое внимание нужно уделить укреплению воздушно-космической обороны страны, объединить существующие системы противовоздушной и противоракетной обороны, предупреждения о ракетном нападении и контроля воздушного пространства. Они должны действовать под единым управлением стратегического командования».

По мнению ЦАМТО, для реализации поставленной президентом Д.Медведевым задачи в рамках госпрограммы вооружения на период 2011-2020 гг. необходимо обеспечить приоритетное финансирование работ, которые ведет Концерн ПВО «Алмаз-Антей» по разработке и производству систем ПВО/ПРО. Концерн ПВО «Алмаз-Антей» обладает мощным научным и производственным потенциалом, объединяя более 60 предприятий, НИИ и профильных КБ.

Значение отечественных разработок в области ПВО/ПРО еще более возрастет, если не удастся договориться с НАТО о создании единой системы ПРО в Европе.

Как заявил Д.Медведев, «между Россией и США может возникнуть новая гонка вооружений, если не удастся договориться о создании совместной глобальной системы противоракетной обороны».

В случае, если такая договоренность не будет достигнута, «нам придется принимать решение о размещении новых ударных средств», - подчеркнул Д.Медведев.

Совет директоров ОАО «ОАК» одобрил вхождение «ТАВИА» в состав ТАНТК им. Г.М. Бериева

ЦАМТО, 30 ноября. В штаб-квартире ОАО «ОАК» 26 ноября под председательством заместителя председателя правительства РФ Сергея Иванова состоялось очередное заседание Совета директоров корпорации, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «ОАК».

В повестку дня заседания входили вопросы, касающиеся стратегии развития ОАО «ОАК» на 2011-2025 гг. и хода работ по корпоративной реструктуризации ОАО «ОАК». В ходе заседания были рассмотрены также вопросы состояния и перспектив реализации проектов создания самолетов Ту-204СМ, МТС и МС-21.

По результатам рассмотрения обновленной стратегии развития ОАО «ОАК» Совет директоров поручил корпорации до конца 2010 года представить членам Совета директоров документ о стратегии развития ОАО «ОАК» на 2011-2025 гг., доработанный с учетом замечаний и предложений, полученных в ходе обсуждения.

Совет директоров принял к сведению информацию о ходе корпоративной реструктуризации группы ОАО «ОАК», проводимой в соответствии с принятыми ранее решениями Совета директоров Общества, в том числе разработанные планы-графики мероприятий по формированию бизнес-единиц ОАО «ОАК».

В связи с тем, что формирование бизнес-единиц является одним из ключевых факторов в достижении целей стратегии развития корпорации, Совет директоров поручил правлению ОАО «ОАК» дополнительно проработать вопрос о принципах и порядке формирования бизнес-единиц корпорации. Рассмотрение данного вопроса состоится на очередном заседании Совета директоров ОАО «ОАК» одновременно с документом о стратегии развития Общества на 2011-2025 гг.

Одним из первых практических шагов в процессе реструктуризации станет реорганизация ОАО «ТАВИА» и ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» в форме присоединения ОАО «ТАВИА» к ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева». Совет директоров одобрил процедуру реорганизации, в ходе которой обыкновенные именные акции ОАО «ТАВИА» будут конвертированы в дополнительные обыкновенные именные акции ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева».

Совет директоров принял отчет об исполнении финансово-хозяйственного плана (бюджета) ОАО «ОАК» на 2010 год по итогам 1-го полугодия и прогноз его исполнения

на 2010 год, а также утвердил скорректированный финансово-хозяйственный план (бюджет) ОАО «ОАК» на 2010 год.

Совет директоров одобрил участие ОАО «ОАК» в увеличении уставного капитала ОАО «НАЗ «Сокол». ОАО «ОАК» планирует выкупить дополнительные акции завода на сумму около 1,6 млрд руб. Это позволит значительно снизить долговую нагрузку предприятия и улучшить структуру его баланса.

Совет директоров также рассмотрел и одобрил ряд сделок с заинтересованностью, заключаемых между ОАО «ОАК» и предприятиями, входящими в корпорацию. Суть этих сделок - финансирование производственной деятельности дочерних предприятий корпорации.

России удалось сбалансировать структуру военного экспорта по странам-импортерам

ЦАМТО, 30 ноября. За период 2002-2009 гг. Россия решила задачу по расширению географии военного экспорта с точки зрения увеличения количества стран, которые являются крупными импортерами российских вооружений.

Несмотря на то, что Индия и Китай продолжают оставаться крупнейшими импортерами российских вооружений, их доля в общем балансе военного экспорта РФ значительно снизилась.

В 2002 году совокупная доля Китая и Индии с общим объеме военного экспорта РФ составляла 71,4% (соответственно, 47,3% и 24,1%), в 2003 году – 80% (44,2% и 35,8%), в 2004 году – 67,8% (46,5% и 21,3%), в 2005 году – 78,7% (65% и 13,7%), в 2006 году – 51,1% (30,6% и 20,5%), в 2007 году – 42,1% (20% и 22,1%), в 2008 году – 38,5% (19,2% и 19,3%), в 2009 году – 36,5% (11,8% и 24,7%).

В целом по периоду 2002-2009 гг. доля Китая в общем балансе российского экспорта ПВН составила 32,1%, Индии – 22,5%.

Следует отметить, что при постепенном снижении доли Китая и Индии, России удалось существенно увеличить объемы военного экспорта.

Крупными импортерами российских вооружений стали Алжир, Венесуэла, Иран, Египет, Сирия, Малайзия, Вьетнам, Йемен, Индонезия, Судан, Греция, Южная Корея, Иордания, Казахстан и ряд других стран.

Третье место по периоду 2002-2009 гг. в структуре российского военного экспорта занимает Алжир – 10,4%. Доля Алжира по годам составила: 3,4% в 2002 году, 1,5% в 2003 году, 1,9% в 2004 году, 0,5% в 2005 году, 2,5% в 2006 году, 6,2% в 2007 году, 24,4% в 2008 году и 28,5% в 2009 году.

Четвертое место занимает Венесуэла (7%), причем поставки Каракасу вооружений начались только с 2006 года (10,6%), в 2007 году – 15,8%, в 2008 году – 11,8%, в 2009 году – 8,7%.

Пятое место по периоду 2002-2009 гг. занимает Иран – 4,7%. Пик поставок в Иран пришелся на 2006 год, когда доля Тегерана в общем балансе экспорта РФ составила 16,2%.

Шестое место по периоду 2002-2009 гг. занимает Сирия – 3%. Пик поставок в Сирию пришелся на 2008 год (доля Сирии в общем балансе экспорта РФ в 2008 году составила 9,7%).

Седьмое место по периоду 2002-2009 гг. занимает Египет – 2,7%. Пик поставок в Египет пришелся на 2007 год (доля Египта в общем балансе экспорта РФ в 2007 году составила 8,1%).

Восьмое место по периоду 2002-2009 гг. занимает Малайзия – 2,4%. Пик поставок в Малайзию пришелся на 2007-2009 гг., соответственно, 4,5%, 4,3% и 4,2%.

Девятое место по периоду 2002-2009 гг. занимает Вьетнам – 1,7%. Пик поставок пришелся на 2005 год (6,7% в общем балансе по 2005 году).

Десятое место по периоду 2002-2009 гг. занимает Йемен – 1,4%. Пик поставок в Йемен пришелся на 2002 год (7,2% в балансе по 2002 году).

Места во второй десятке в долевого объеме российского военного экспорта по периоду 2002-2009 гг. занимают в порядке убывания: Индонезия (1,3%), Судан (1,2%), Греция (1,2%), Южная Корея (0,8%), Иордания (0,8%), Казахстан (0,7%), Чехия (0,5), ОАЭ (0,5%), Марокко (0,4%) и Мьянма (0,4%).

В целом в период 2002-2009 гг. Россия осуществила поставки ПВН, согласно идентифицированным контрактам, в 64 страны.

С более подробной информацией можно ознакомиться в «Ежегоднике ЦАМТО-2010» по статистике и анализу мировой торговли оружием в 2002-2009 гг.

Минобороны Уругвая создало централизованное управление по закупкам вооружений

ЦАМТО, 1 декабря. Министерство обороны Уругвая объявило о создании новой структуры, которая будет осуществлять закупки в рамках программы по модернизации вооружений, рассчитанной на период 2010-2014 гг.

Централизованное подразделение по закупкам оборонной продукции (UCAD) будет отвечать за все перспективные программы приобретений. Структура организации включает руководителя, заместителя руководителя, трех глав департаментов, шесть советников и пять технических подразделений, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Уругвай является одним из самых активных покупателей подержанных вооружений в Латинской Америке. С 2008 года для ВС страны были приобретены в Канаде 144 БТР «Гризли»/«Кугар» с колесной формулой 6х6, 230 единиц другой бронетехники (включая 9 БТР М-113А2) в Нидерландах, 6 вертолетов Во-105М в Германии, 4 вертолета УН-1Н в Испании и два фрегата класса «Жоау Белу» в Португалии. Общая стоимость приобретений составила около 40 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.11.10

Федеральной службе по военно-техническому сотрудничеству исполнилось 10 лет

ЦАМТО, 1 декабря. В условиях жесткой конкурентной борьбы с другими поставщиками вооружений Россия демонстрирует положительную динамику роста экспорта продукции военного назначения (ПВН) и устойчиво занимает второе место на мировом рынке оружия.

Динамика экспорта ПВН выглядит следующим образом: 2001 год – 3,705 млрд дол, 2002 год – 4,8 млрд дол, 2003 год – 5,568 млрд дол, 2004 год – 5,778 млрд дол, 2005 год – 6,126 млрд дол, 2006 год – 6,5 млрд дол, 2007 год – 7,5 млрд дол, 2008 год – 8,35 млрд дол, 2009 год – 8,5 млрд дол. По итогам 2010 года российский военный экспорт может выйти на уровень более 10 млрд дол.

По словам директора ФСВТС Михаила Дмитриева, «военно-техническое сотрудничество остается для многих российских оборонных предприятий значимым источником поступления финансовых средств».

В последние годы, отметил М.Дмитриев, удалось диверсифицировать экспорт вооружений и расширить его географию. Если в 2005 году 90% российского экспорта приходилось на две страны - Китай и Индию, то в 2009 году 90% объема российского экспорта пришлось на 10 стран, в том числе на Индию – 38% и Китай - 9%.

Сейчас Россия осуществляет сотрудничество в сфере ВТС более чем с 80 странами. С большинством из них заключены рамочные двусторонние соглашения о ВТС. Портфель заказов на текущий момент составляет около 46 млрд дол.

В целом можно констатировать, что за прошедшие 10 лет система военно-технического сотрудничества, созданная в рамках реализации Указа президента РФ № 1953 от 1 декабря 2000 года, доказала свою эффективность.

1 декабря 2000 года был образован Комитет РФ по военно-техническому сотрудничеству с иностранными государствами (КВТС), преобразованный в Федеральную службу по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС России), положение о которой было утверждено Указом президента РФ от 16 августа 2004 года № 1083.

Вертикаль управления, во главе которой находится президент России, и существенным элементом которой является ФСВТС России, обеспечивает управляемость и результативность процесса военно-технического сотрудничества с иностранными государствами.

Это, в свою очередь, вносит весомый вклад в развитие отечественного ОПК, предоставляя возможность инвестировать вырученные средства в развитие производства, разработку новых перспективных образцов вооружений и военной техники.

В системе межгосударственных отношений военно-техническое сотрудничество приобретает все большее значение. В этой связи в регулировании ВТС на современном этапе еще более возрастает роль государства, монопольное право которого на осуществление такой функции закреплено соответствующими законами и нормативными правовыми актами. Необходимость усиления государственного контроля за ВТС одновременно связана и с фактором обеспечения национальной безопасности России, и с возрастанием значимости экспортного контроля в международных отношениях.

ФСВТС является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области военно-технического сотрудничества РФ с иностранными государствами. Руководство деятельностью ФСВТС осуществляет президент РФ. ФСВТС подведомственна Минобороны России, которое осуществляет координацию и контроль ее деятельности.

В систему ФСВТС входят центральный аппарат, ее территориальные органы, представительства ФСВТС в РФ и иностранных государствах, а также организации, учреждаемые для обеспечения деятельности ФСВТС России.

В тесном взаимодействии с администрацией президента РФ, Советом Безопасности, правительством РФ и федеральными органами власти ФСВТС оказывает всестороннюю и целенаправленную государственную поддержку разработчикам, производителям и экспортерам вооружения.

ФСВТС совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти осуществляет разработку предложений в части совершенствования маркетинговой деятельности в сфере ВТС, включая конкретные программы продвижения отечественных систем, комплексов и образцов вооружения и военной техники в иностранные государства.

Реализуя сформулированную президентом России политику в сфере ВТС, ФСВТС обеспечивает предпосылки для стабильного роста оружейного экспорта. В то же время, военно-техническое сотрудничество для России никогда не сводилось просто к получению рекордных объемов поступления валютных средств. Торговля вооружением и военной техникой для российских оборонных предприятий стала дополнительным инструментом получения инвестиций в разработку новейших образцов вооружений, внося тем самым свой вклад в перевооружение российской армии.

За последние несколько лет России удалось решить задачу закрепления на традиционных для нее рынках и выхода на новые рынки вооружений. Ведется постоянная работа по улучшению ситуации в области поставки запчастей, сервиса, ремонта, созданию консигнационных складов, ремонтных баз, повышению качества обслуживания и продвижению программ модернизации.

Одним из важнейших направлений является создание совместных предприятий по производству вооружений со стратегическими партнерами России, подготовка национальных военных кадров.

ФСВТС активно работает в области защиты прав интеллектуальной собственности российских разработчиков вооружений. Необходимость в таких шагах вызвана тем, что ряд стран выходят на рынок модернизации российской военной техники. Проведение такой модернизации без участия разработчика не только лишает Россию выгодных заказов, но и небезопасно для эксплуатантов такой техники.

ФСВТС принимает активное участие в организации рекламно-выставочной деятельности. В целях обеспечения соблюдения установленного порядка и правил осуществления рекламно-выставочной деятельности на ФСВТС президентом РФ возложены функции контроля и надзора за этой деятельностью.

В 2001 году ФСВТС при финансовой поддержке АИКБ «НОМОС-Банк» стала учредителем ежегодной Национальной премии «Золотая идея».

Национальная премия «Золотая идея» стала одним из наиболее удачных проектов, который позволяет на государственном уровне ежегодно давать оценку деятельности субъектов военно-технического сотрудничества, предприятий ОПК, их авторских коллективов и отдельных представителей, внесших вклад в создание новых образцов боевой техники, оперативное внедрение в производство и обеспечение экспорта современных систем и комплексов оружия. В настоящее время финансовую поддержку Премии оказывают ФГУП «Рособоронэкспорт», СОАО «Русский страховой центр», Газпромбанк, другие ведущие кредитные организации.

За прошедшее 10-летие созданная система ВТС доказала свою способность решать задачи по достижению военно-политических и экономических целей государства. Как любая действующая система, она развивается и совершенствуется. За прошедшее время, исходя из результатов практической деятельности и в целях повышения ее эффективности, неоднократно корректировалась нормативная правовая база в области ВТС.

Как заявил М.Дмитриев, «работа по совершенствованию нормативной правовой базы будет продолжена. Здесь очень много предстоит сделать. Конечно, система ВТС должна быть более четко организованной, работать более слаженно и, главное, более оперативно в период от договорного процесса до завершения контрактных переговоров. Этот интервал надо стараться в максимальной степени сократить».

СПРАВКА

ФСВТС России возглавляет Дмитриев Михаил Аркадьевич

Родился 25 апреля 1947 года в г. Москве.

Образование – высшее: в 1970 году окончил Московский государственный институт международных отношений МИД СССР, получив диплом по специальности «Международные экономические отношения».

С 1970 по 2000 гг. работал в Комитете государственной безопасности СССР – Службе внешней разведки России.

С августа 2000 года – заместитель министра промышленности, науки и технологий Российской Федерации.

С ноября 2000 года – заместитель министра обороны Российской Федерации.

Распоряжением президента Российской Федерации в ноябре 2000 года назначен председателем Комитета РФ по военно-техническому сотрудничеству с иностранными государствами (КВТС России).

Указом президента РФ в апреле 2004 года назначен директором ФСВТС.

В 2010 году мировой объем экспорта вооружений может составить около 75 млрд долларов

ЦАМТО, 2 декабря. По итогам 2010 года мировой объем экспорта вооружений может достичь 74,7 млрд дол в случае соблюдения заявленных графиков по поставкам оружия. Это рекордный показатель за всю историю ВТС.

Для сравнения: в 2009 году мировой объем военного экспорта составил 50,732 млрд дол, в 2008 году – 49,354 млрд дол, в 2007 году – 48,488 млрд дол. За последние два года объем мирового экспорта «прибавил» очень незначительно по сравнению с результатом 2007 года в связи с мировым экономическим кризисом. Столь высокий прогнозируемый результат по 2010 году связан, в том числе, с тем, что часть отложенных поставок вооружений в 2008-2009 гг. была перенесена на 2010 год.

По структуре поставок в 2010 году первое место займет авиационная техника – 26,9 млрд дол (36%), второе место – бронетехника – 11,2 млрд дол (15%), третье место – вертолетная техника – 8,95 млрд дол (12%).

Последующие места распределяются следующим образом: военно-морская техника – 7,2 млрд дол (9,7%), техника ПВО – 4,5 млрд дол (6,1%), ракетно-артиллерийское вооружение – около 4 млрд дол (5,3%), беспилотные летательные аппараты – 1,3 млрд дол (1,8%).

По всем остальным категориям вооружений объем поставок прогнозируется в объеме 10,6 млрд дол (14,2%).

По отдельным типам вооружений первое место сохраняют многофункциональные истребители – 13,1 млрд дол. В группу лидеров по объемам продаж по итогам 2010 года также войдут многоцелевые вертолеты – 6,5 млрд дол, ОБТ – 5,8 млрд дол, зенитные ракетные системы – 4,4 млрд дол, самолеты ДРЛОиУ – 4,1 млрд дол, военно-транспортные самолеты – 4 млрд дол, подводные лодки – 3,3 млрд дол.

По данным ЦАМТО, согласно идентифицированным контрактам, объем военного экспорта России в 2010 году составит не менее 9,4 млрд дол. С этим объемом доля России на мировом рынке оружия в 2010 году составит около 12,5%.

Подведены итоги Национальной премии «Золотая идея» по результатам 2009 года

ЦАМТО, 3 декабря. В ФСВТС России под председательством директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству Михаила Дмитриева 1 декабря состоялось итоговое заседание оргкомитета Национальной премии «Золотая идея».

В 2010 году (по итогам 2009 года) на соискание Премии поступило 90 заявок. Это стал юбилейный, десятый конкурс на соискание Премии.

Лауреатами стали предприятия оборонно-промышленного комплекса, авторские коллективы, отдельные сотрудники, в том числе иностранные специалисты совместных предприятий, за работы, показывающие достижения в создании новейших образцов конкурентоспособной продукции военного назначения, способствующие укреплению военно-политических позиций РФ в различных регионах мира.

Победителям будут вручены дипломы ФСВТС России, памятные подарки и денежные призы.

Премия присуждается в соответствии с решением организационного комитета за заслуги и достижения в области военно-технического сотрудничества РФ с иностранными государствами в следующих номинациях:

1. «За вклад в области разработки продукции военного назначения»;
2. «За успехи в области производства продукции военного назначения»;
3. «Лучшее предприятие-соисполнитель» – за вклад в повышение конкурентоспособности продукции военного назначения и внедрение передовых технологий»;

4. «За личный вклад, инициативу и усердие в решении задач военно-технического сотрудничества»;

5. «За вклад в пропаганду военно-технического сотрудничества, рекламную и информационную поддержку экспорта продукции военного назначения»;

6. «Молодые таланты» – за достижения в области военно-технического сотрудничества, разработки и производства образцов вооружения и военной техники».

Награждение лауреатов Национальной премии «Золотая идея» проведут заместитель председателя правительства РФ, председатель Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ Сергей Иванов и директор ФСВТС Михаил Дмитриев.

В торжественной церемонии примут участие представители администрации президента РФ, аппарата правительства РФ, Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ, федеральных органов исполнительной власти, руководители субъектов ВТС, предприятий - разработчиков и производителей продукции военного назначения, другие официальные лица.

Спонсоры премии: ФГУП «Рособоронэкспорт», Газпромбанк, Внешэкономбанк, СОАО «Русский страховой центр», Банк ВТБ.

Церемония награждения лауреатов Премии состоится в Гостиничном комплексе «Президент-Отель» 14 декабря 2010 года.

Ежегодная Национальная премия «Золотая идея» учреждена Федеральной службой по военно-техническому сотрудничеству в целях стимулирования разработки и производства новейших конкурентоспособных отечественных образцов вооружения и военной техники, повышения эффективности военно-технического сотрудничества РФ с иностранными государствами.