

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№47
19-25 НОЯБРЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

УКРАИНСКИЕ ДВИГАТЕЛЕСТРОИТЕЛИ СКЕПТИЧЕСКИ ОТНЕСЛИСЬ К НОВОМУ КИТАЙСКОМУ ДВИГАТЕЛЮ «МИНШАН»	8
ВВС ТАИЛАНДА ПРИСТУПИЛИ К МОДЕРНИЗАЦИИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16A/B	9
ВВС ЧИЛИ НАМЕРЕНЫ НАЧАТЬ ТЕНДЕР НА ПОСТАВКУ РЕАКТИВНЫХ УТС	9
КОМПАНИЯ «ДИЛЬ ДИФЕНС» РАЗРАБАТЫВАЕТ МНОГОЦЕЛЕВУЮ ПЛАНИРУЮЩУЮ РАКЕТУ «ПИЛУМ»	10
ВВС ПАКИСТАНА ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛИ НОВУЮ АВИАЦИОННУЮ РАКЕТУ	10
ВС ЧЕХИИ НАМЕРЕНЫ СПИСАТЬ НЕСКОЛЬКО ТИПОВ АВИАТЕХНИКИ В СЛУЧАЕ СОКРАЩЕНИЯ РАСХОДОВ НА ОБОРОНУ	11
ВВС ПЕРУ ПОЛУЧИЛИ ТРЕТИЙ САМОЛЕТ DHC-6-400 «ТВИН ОТТЕР»	12
РОССИЯ МОЖЕТ ПОСТАВИТЬ ВВС НОАК 24 ИСТРЕБИТЕЛЯ Су-35 - «ВЕДОМОСТИ»	12
НА ВСТРЕЧЕ ДЕЛЕГАЦИИ ОАО «ТАНТК ИМ. Г.М. БЕРИЕВА» С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ КНР БЫЛИ ОБСУЖДЕНЫ ВОПРОСЫ ПО ЗАКУПКЕ БЕ-200	13
КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ» ПРИСТУПИЛА К ПЕРЕДАЧЕ ВВС РОССИИ ВТОРОЙ ПАРТИИ САМОЛЕТОВ ЯК-130	13
ВВС ГРЕЦИИ ИЗМЕНИЛИ ПЛАНЫ СПИСАНИЯ САМОЛЕТОВ А-7 «КОРСАР-2»	14
ВВС АВСТРАЛИИ СНИМАЮТ С ВООРУЖЕНИЯ САМОЛЕТЫ С-130Н «ГЕРКУЛЕС»	14
ВВС НИДЕРЛАНДОВ ПОЛУЧИЛИ ЧЕТВЕРТЫЙ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ САМОЛЕТ С-130Н «ГЕРКУЛЕС»	15
КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ» ПЕРЕДАЛА ВВС РОССИИ ПЕРВЫЕ ДВА САМОЛЕТА Су-30СМ	15
ВВС РФ ДО КОНЦА 2012 ГОДА БУДЕТ ПЕРЕДАНО 15 САМОЛЕТОВ ЯК-130	16
ШЕСТОЙ ВТС С-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3» ПРИБЫЛ В АВСТРАЛИЮ	16
КОМПАНИЯ «ЛОКХИД МАРТИН» УСОВЕРШЕНСТВОВАЛА РЛС TRACER	17
БЮДЖЕТНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ОТРИЦАТЕЛЬНО ВЛИЯЮТ НА ПЛАНЫ РУМЫНИИ ПО ЗАМЕНЕ ПАРКА ИСТРЕБИТЕЛЕЙ МИГ-21	17

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«Нортроп Грумман» провела испытания системы наземного управления БЛА Х-47В	19
Председатель Госкомвоенпрома потребовал оптимизировать сроки разработки беспилотных авиационных комплексов с БЛА	20
Вьетнам и Швеция будут сотрудничать в производстве БЛА	20

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

СВ США дополнительно заказали 34 вертолета УН-72А «Лакота»	22
Три вертолета Ми-17В-5 доставлены самолетом Ан-124 в Мексику	22
Минобороны Дании намерено приобрести морские вертолеты МН-60R «Сихоук»	23
ВМС Мексики получили первый вертолет ЕС-725	23

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Норвегии оценивает возможность покупки новых подводных лодок	25
ВМС Норвегии получили пятый патрульный катер класса «Скьелд»	25
В Чили завершена модернизация НАПЛ SS-101 «Шири» из состава ВМС Эквадора	26
Танкеры-заправщики проекта MARS получили обозначение «Тайд»	27
«Навантия» начинает программу модернизации кораблей ВМС Алжира	27
Строительство объектов первой очереди Новороссийской военно-морской базы завершится к концу 2013 года – «Известия»	28
Начались завершающие морские испытания эсминца «Данкан» класса «Тип-45»	29
«БАЕ Системз» выплатит Тринидаду и Тобаго компенсацию за нарушение условий поставки кораблей класса «Порт оф Спейн»	29
На «Севмаше» обсуждены вопросы по строительству АПЛ проектов «Борей» и «Ясень» и сдачи их флоту	30
На Каспийскую флотилию поступили новейшие многолучевые эхолоты	31

В НОВОРОССИЙСКЕ ЗАВЕРШАЮТСЯ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ИСПЫТАНИЯ НОВОГО ГИДРОГРАФИЧЕСКОГО СУДНА «СЕЛИГЕР»	31
«СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ЗАВОД» ЗАВЕРШАЕТ ДОКОВЫЙ РЕМОНТ ФРЕГАТА «ГЕТМАН САГАЙДАЧНЫЙ»	31
ИРАН РАЗРАБОТАЛ КАТЕР НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ «ТОНДАР»	32
«СЕНЕР» И «ХОВАЛЬДСВЕРКЕ-ДОЙЧЕ ВЕРФТ» РАЗРАБОТАЛИ НОВУЮ ВОЗДУХОНЕЗАВИСИМУЮ ЭНЕРГЕТИЧЕСКУЮ УСТАНОВКУ ДЛЯ НАПЛ	32
КОМПАНИЯ «НАВАНТИЯ» ПРОДАЛА ВМС ТУРЦИИ ДВА СУДОВЫХ ДВИГАТЕЛЯ ЗА 3 МЛН ЕВРО	33
В НОВОМ УЧЕБНОМ ГОДУ НА ЧФ НАЧНЕТСЯ ФОРМИРОВАНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ДЛЯ СТРОЯЩИХСЯ КОРАБЛЕЙ	34
ВЕНЕСУЭЛА НАЧИНАЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЕЙ ПО ПРОЕКТАМ «ДАМЕН»	34
НА ГП «ЗОРЯ-МАШПРОЕКТ» ЗАВЕРШЕНЫ ИСПЫТАНИЯ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ ДЛЯ КОРАБЛЯ КЛАССА «ФРЕГАТ»	35
НА КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ ЗАВЕРШЕНО ФОРМИРОВАНИЕ ЭКИПАЖА ДЛЯ СТРОЯЩЕГОСЯ МРК «ГРАД СВИЯЖСК»	35
ТАЙВАНЬ НАЧАЛ СТРОИТЕЛЬСТВО НА НАЦИОНАЛЬНОЙ ВЕРФИ ГОЛОВНОГО БЫСТРОХОДНОГО КОРВЕТА	35
БЕРЕГОВАЯ ОХРАНА ИНДИИ ПОЛУЧИЛА ТРЕТИЙ КАТЕР НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ «ГРИФОН-8000TD»	36
РОССИЯ ГОТОВА ПРЕДСТАВИТЬ ФРАНЦИИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ БАЗИРОВАНИЯ «МИСТРАЛЕЙ»	37

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

КОМПАНИЯ NORINCO ПРЕДЛАГАЕТ НА РЫНОК ЛЕГКУЮ БМП VN5	38
ПРОГРАММУ РАЗРАБОТКИ ОБТ «АЛТАЙ» ПЛАНИРУЕТСЯ ЗАВЕРШИТЬ С ОПЕРЕЖЕНИЕМ ГРАФИКА	38
СВ АРГЕНТИНЫ ПРОВЕДУТ ИСПЫТАНИЯ БРАЗИЛЬСКИХ БТР VBTR-MR «ГУАРАНИ»	39
ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ИСПЫТАНИЯ БРОНЕМАШИНЫ «МЕДВЕДЬ» БУДУТ ЗАВЕРШЕНЫ В ФЕВРАЛЕ 2013 ГОДА	40
МИНОБОРОНЫ ЧЕХИИ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ БРОНЕМАШИНЫ MRAP	40

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

В МОТОСТРЕЛКОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ ЮВО ПРИБЫЛА ОЧЕРЕДНАЯ ПАРТИЯ РСЗО «ТОРНАДО-Г»	41
В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ РОССИИ ОТМЕЧАЕТСЯ ДЕНЬ РАКЕТНЫХ ВОЙСК И АРТИЛЛЕРИИ	41
К ШВЕЙЦАРСКОМУ ВЕЗДЕХОДУ T-ATV1200 ПРОЯВИЛИ ИНТЕРЕС НЕСКОЛЬКО СТРАН БЛИЖНЕГО ВОСТОКА	42
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА БРАЗИЛИИ ПРОВЕЛИ ИСПЫТАНИЯ ЮЖНОКОРЕЙСКИХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ KM500	43
АВТОПАРК ВОЙСК ЮЖНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА ОБНОВИЛСЯ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 50 ПРОЦ.	43
НА РОССИЙСКУЮ ВОЕННУЮ БАЗУ В ТАДЖИКИСТАНЕ ПОСТУПИТ ОКОЛО 200 ЕД. АВТОМОБИЛЬНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ	43
ИНДОНЕЗИЯ НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ В США ПТРК «ДЖАВЕЛИН» НА СУММУ 60 МЛН ДОЛЛАРОВ	44
ОМАН ПОДАЛ ЗАЯВКУ НА ЗАКУПКУ В США ПТРК «ДЖАВЕЛИН» НА СУММУ 96 МЛН ДОЛЛАРОВ	44
СПЕЦИАЛИСТЫ РЭБ ВДВ ИЗУЧАТ НОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ РАДИОПОДАВЛЕНИЯ «ЛЕЕР»	45
МОРСКАЯ ПЕХОТА КОЛУМБИИ ПОЛУЧИЛА БРОНЕМАШИНЫ M-1151A1 И ГРУЗОВИКИ «НЭВИСТАР 7000MV»	45
КОМПАНИЯ «ПОЛАРИС ДИФЕНС» ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА ЛЕГКИЙ 120-ММ САМОХОДНЫЙ МИНОМЕТ	46
ВОЕННОСЛУЖАЩИЕ ЮВО В ПОЛЕВЫХ УСЛОВИЯХ ИСПЫТЫВАЮТ НОВЫЕ ЭЛЕКТРОННЫЕ ДОЗИМЕТРЫ ИМД-2НМ	46
В АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ЮВО ПОСТУПАЕТ СОВРЕМЕННОЕ ВООРУЖЕНИЕ	47
МИНОБОРОНЫ ФИНЛЯНДИИ НАМЕРЕНО ПРИОБРЕСТИ ГУСЕНИЧНЫЕ ВЕЗДЕХОДЫ BV-206 D6N	47
ИЗРАИЛЬ ЗАДЕРЖИВАЕТ ПОСТАВКУ РЕСПУБЛИКЕ КОРЕЯ КОМПЛЕКСОВ «СПАЙК» NLOS	48
КОМПАНИЯ «ПОЛИ ТЕКНОЛОДЖИС» РАЗРАБОТАЛА НОВУЮ МАШИНУ ДЕСАНТА «ТИП-09» HT4	48

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

В ВОЙСКА ВВО НА ЭТОЙ НЕДЕЛЕ БУДЕТ ПЕРЕДАНО ШЕСТЬ ЗРПК «ПАНЦИРЬ-С»	50
В 2012 ГОДУ К ПРОВЕДЕНИЮ РАЗЛИЧНЫХ УЧЕНИЙ БЫЛО ПРИВЛЕЧЕНО 100% ОСНОВНЫХ ВИДОВ ТЕХНИКИ И ВООРУЖЕНИЯ РВСН	50

Сухопутные войска Таиланда получают первые ЗРК «Старстрик» в 2015 году	51
Зенитчики ВВО продемонстрировали высокий профессионализм при стрельбе из ЗРПК «Панцирь-С»	51

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Дмитрий Саламатин провел переговоры с министром обороны Республики Казахстан Адильбеком Джаксыбековым	53
Включение НПО Машиностроения в состав КТРВ открывает новые возможности для работ по гиперзвуку и другим программам	53
ГП «Антонов» готово сотрудничать с китайскими авиакорпорациями	54
России и Мексике необходимо подписать межправительственное соглашение о ВТС	54
На головном предприятии ОАО «НПК «Уралвагонзавод» создан сервисный центр технического обслуживания и ремонта	55
В. Путин поручил Д.Рогозину завершить работу над формированием общих принципов ценообразования в рамках ГОЗ	55
НПК «ФЭД» планирует развивать сотрудничество с Китаем	56
Руководство ОАО «ОАК» обсудило перспективы развития воронежского авиационного завода	57
Перспективы дальнейшего развития ВТС России и Китая будут определять новые команды управленцев	57
В 2004-2011 гг. экспорт вооружений осуществили 72 страны, контракты с поставкой в 2012-2015 гг. имеют 38 стран мира	62
Сотрудничество РФ и КНР важно для стабильности в регионе – Сергей Шойгу	64
Замначальника Генштаба ВС Украины провел переговоры с директором Агентства НАТО по стандартизации	65
Делегация Новикомбанка на Airshow China-2012 провела переговоры с представителями российских и иностранных компаний	65
Совет Федерации ратифицировал соглашение о статусе формирования сил и средств системы коллективной безопасности ОДКБ	65
Сергей Шойгу: мы провели большую работу в рамках российско-китайской межправкомиссии по ВТС	66

Франция и Великобритания имеют наиболее сбалансированные структуры военного экспорта по регионам мира	67
ОМПО «Радиозавод им. А.С. Попова» досрочно выполнило контракты в рамках гособоронзаказа на 2012 год	69
«Рособоронэкспорт» продолжит сотрудничество с «Лабораторией Касперского»	69
В 2012-2015 гг. у ряда крупнейших мировых экспортеров вооружений существенно изменится баланс экспорта по регионам	70
Внесены изменения в состав наблюдательного совета госкорпорации «Ростехнологии»	73
Денис Мантуров назначен председателем наблюдательного совета «Ростехнологий»	74
Сергей Шойгу предложил передать функции ремонта техники заводам-производителям	74
Правительство РФ приняло госпрограмму развития авиапромышленности на период до 2025 года	74

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Украинские двигателестроители скептически отнеслись к новому китайскому двигателю «Миншан»

ЦАМТО, 19 ноября. В ходе 9-го Международного авиакосмического салона в Чжухае Корпорация авиационной промышленности Китая AVIC (Aviation Industry Corporation of China) продемонстрировала новый авиадвигатель «Миншан» национальной разработки.

Согласно замыслу, в перспективе «Миншан» должен заменить двигатели АИ-222-25Ф производства «Мотор Сич», которыми в настоящее время оборудованы реактивные учебно-тренировочные самолеты L-15.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», детали рабочих характеристик двигателя были оглашены в ходе брифинга в день открытия выставки, на который были приглашены специалисты украинского ОАО «Мотор Сич» и ГП «Ивченко-Прогресс».

Представители этих компаний высказали «Джейнс» свое мнение по поводу китайской разработки.

Представители «Ивченко-Прогресс» не участвовали в проекте «Миншан», но были осведомлены, что в ходе выставки будет продемонстрирован новый китайский двигатель.

Согласно информации AVIC, «Миншан» произведен размещенным в Гуйчжоу предприятием авиадвигательной промышленности «Лианг». В разработке проекта также участвовали завод «Лиминг» в Шеньяне, «Ченгду энжин», «Донган энжин» и AVIC.

«Миншан» является двухвальным турбореактивным двухконтурным двигателем с форсажной камерой. Максимальная заявленная тяга двигателя – 4700 кгс против 4200 кгс у АИ-222-25Ф.

По мнению украинских представителей, китайские разработчики создавали двигатель, используя информацию о ТРДД DV-2, производимого в Словакии компанией Povanske Strojarne Letecke Motory для УТС L-59 компании «Аэро Водоходы». Эта силовая установка в свое время была изготовлена на базе двигателя АИ-25.

По оценке руководителей «Ивченко-Прогресс», в проекте «Миншан» замечены также компоненты двигателя F124, которым оснащен чешский УБС L-159. Таким образом, китайский двигатель является комбинацией нескольких различных существующих двигателей и в целом уступает украинской разработке. Так, по собственному признанию китайской стороны, «Миншан» имеет на 20% более низкую топливную эффективность, чем АИ-222-25Ф. Имеются еще несколько важных параметров, по которым китайский проект нельзя назвать соответствующим современным требованиям.

В частности, размеры модуля цифровой системы управления режимами работы двигателя FADEC превышают требования для силовой установки данного класса и напоминают устройства для двигателя GE90 или «Трент» компании «Роллс-Ройс».

По словам украинских представителей, «мы можем поздравить сектор авиационного двигателестроения Китая с этим достижением, но серьезно не волнуемся о том, что «Миншан» заменит нашу разработку в ближайшее время».

По их мнению, китайским разработчикам предстоит не только завершить проект, но и убедить пилотов ВВС, производителей самолета, экспортных заказчиков и т.д., что установка нового китайского двигателя, вместо уже апробированного АИ-222-25Ф, является оптимальным решением.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 15.11.12

ВВС Таиланда приступили к модернизации истребителей F-16A/B

ЦАМТО, 19 ноября. ВВС Таиланда приступили к практической реализации первого этапа модернизации состоящих на вооружении истребителей F-16A/B. Как планируется, программа модернизации 18 самолетов F-16A/B будет выполнена совместно с «Локхид Мартин» в течение 4 лет.

В ходе официальной церемонии, состоявшейся 13 ноября на предприятии компании «Тай авиэйшн индастриз», ВВС Таиланда передали для проведения модернизации в рамках программы MLU (Mid-Life Upgrade) первый истребитель F-16 (б.н. 4038-90021) из состава 403-й эскадрильи.

В сентябре 2010 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс о возможности реализации программы модернизации MLU 18 истребителей F-16A/B Блок.15 ВВС Таиланда в рамках программы «Иностранные военные продажи». Стоимость проекта может составить 700 млн дол.

Правительство Таиланда обратилось с запросом о реализации трехэтапной программы, каждая фаза которой продлится в течение трех лет (с перекрытием в 1 год) и предусматривает усовершенствование 6 машин. Модернизация включает оснащение самолетов РЛС APG-68(V)9, комбинированными запросчиками-ответчиками системы опознавания «свой-чужой» AN/APX-113, ПУ отстрела ИК-ловушек и уголкового отражателя AN/ALE-47, поставке запасных частей и агрегатов, а также другого необходимого оборудования.

СПРАВОЧНО:

В настоящее время в боевом составе ВВС Таиланда имеется 42 самолета F-16A и 15 F-16B, первые из которых поступили на вооружение в середине 1980-х гг. ВВС пытались добиться выделения средств на усовершенствование этих самолетов в течение последних нескольких лет.

Как сообщил ЦАМТО, в январе 2010 года правительство Таиланда дало принципиальное согласие на выделение в 2011 ф.г. 6,9 млрд бат (228 млн дол) на проведение модернизации первой партии из 6 истребителей F-16A/B.

Как ожидается, модернизация позволит продлить срок эксплуатации самолетов на 20 лет – до 2028 года.

ЦАМТО

Источник: Thai Aviation Industries, 15.11.12

ВВС Чили намерены начать тендер на поставку реактивных УТС

ЦАМТО, 19 ноября. Военно-воздушные силы Чили намерены до конца года объявить тендер на поставку новых реактивных учебно-тренировочных самолетов.

За последние годы СМИ уже не раз сообщали и планах чилийских ВВС начать конкурсную процедуру с целью покупки самолетов для замены 12 построенных в Испании А-36Т «Халкон» (версия CASA С-101 «Авиоджет»).

По данным источника «Джейнс дифенс уикли» в ВВС Чили, запрос об информации по вопросу покупки 12 новых реактивных УТС должен быть опубликован до конца текущего года. Запрос о предложениях должен быть выпущен во второй половине 2013 года, а финалистов конкурса планируется определить до конца 2013 года.

Контракт с победителем может быть заключен к марту 2014 года (в ходе проведения международного авиасалона FIDAE в Сантьяго). Военно-воздушные силы рассчитывают получить первый новый самолет в 2016 году.

Вероятными участниками конкурса являются компании «БАе системз», «Алениа аэрмакки» и «Кориа аэропейс индастриз», которые уже демонстрировали в Чили УТС «Хоук», М-346 и Т-50, соответственно.

Потребность ВВС Чили в более современных реактивных УТС в последние годы возросла в связи с приобретением истребителей F-16.

Поставленные в начале 1980-х гг. УБС А-36Т морально устарели и не пригодны для подготовки пилотов современных боевых самолетов. Кроме того, стоимость их поддержки постоянно возрастает. 12 турбовинтовых УТС ЕМВ-314 «Супер Тукано», приобретенные Чили в 2008 году, используются для отработки тактики применения и не предназначены для повышенной летной подготовки.

Окончательная конфигурация закупаемых самолетов пока дорабатывается. Возможно, запрос будет включать требование оснащения УТС системами вооружения.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 15.11.12

Компания «Диль дифенс» разрабатывает многоцелевую планирующую ракету «Пилум»

ЦАМТО, 19 ноября. Компании «Диль дифенс» и «Рафаэль эдвансд дифенс системз» продолжают разработку планирующей управляемой ракеты PILUM.

Соглашение о сотрудничестве в рамках программы создания боеприпаса стороны подписали в июне 2010 года. Эскизный проект ракеты был продемонстрирован в 2011 году.

Разработка осуществляется с использованием результатов программы разработки опытного образца боеприпаса NOPE, испытания которого Федеральное ведомство оборонных технологий и закупок Германии (BWB) провело в 2008 году. Пуск планирующей ракеты был произведен с борта штурмовика «Торнадо» ВВС Германии. Запущенный боеприпас успешно преодолел расстояние до цели и поразил ее «прямым попаданием». В рамках данного проекта компания разработала корпус ракеты, комплект крыльев для планирования, а также модульную систему навигации и автопилота.

Ракета «Пилум» спроектирована по модульному принципу и может классифицироваться как неоснащенный двигателем многоцелевой боеприпас.

Комбинированная система наведения позволит применять PИLUM для поражения в сложных погодных условиях движущихся наземных и морских целей, в частности, кораблей, РЛС и ПУ ЗРК на дальностях до 100 км.

Отсек наведения и управления боеприпаса «Пилум» включает приемник спутниковой системы GPS и инерциальную систему навигации. Ракета оборудована двухрежимной оптоэлектронной/ИК ГСН, разработанной «Рафаэль эдвансд дифенс системз» для планирующего боеприпаса SPICE-1000. Используемое корреляционной системой программное обеспечение позволяет с высокой точностью выходить на цель на конечном участке за счет алгоритма сравнения окружающей обстановки с эталонами, хранящимися в памяти блока управления.

Предполагается, что на первом этапе новым боеприпасом будет оснащен многоцелевой истребитель EF-2000 «Еврофайтер». Оптимизация процесса интеграции боеприпаса на борт самолета осуществляется за счет использования уже разработанных интерфейсов для высокоточной УАБ «Пэйвуэй».

ЦАМТО

Источник: Diehl Defence, 07.09.12

ВВС Пакистана продемонстрировали новую авиационную ракету

ЦАМТО, 20 ноября. Пакистан продемонстрировал новую высокоскоростную авиационную ракету большой дальности, которую представители Военно-воздушных сил страны охарактеризовали как «убийцу авианосцев».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», боеприпас, получивший обозначение СМ-

400AKG, был разработан Китайской аэрокосмической научно-промышленной корпорацией (CASIC) и впервые продемонстрирован в ходе 9-го Международного авиационно-космического салона в Чжухае, прошедшего 13-19 ноября.

Впервые информация о ракете CM-400AKG была оглашена в ходе авиасалона в Дубае. Плакат с ее описанием сначала был помещен рядом с самолетом JF-17 ВВС Пакистана, однако затем исчез. Собственно боеприпас не демонстрировался, но представители пакистанских ВВС подтвердили, что новая ракета «воздух-земля» произведена в Китае. Первоначально предполагалось, что это версия противокорабельной ракеты C-802, однако данная информация не подтвердилась.

CM-400AKG – 400-кг твердотопливная ракета класса «выстрелил-и-забыл», которая может быть оснащена проникающей или осколочно-фугасной боевой частью. Для наведения на цель может использоваться активная радиолокационная головка самонаведения и тепловизионная ГСН с функцией идентификации цели.

Ракета предназначена для поражения неподвижных или, как заявлено, «медленно перемещающихся» целей. Данные CASIC указывают, что после запуска CM-400AKG поднимается на большую высоту и поражает цель на высокоскоростном пикировании. ВВС Пакистана описывают скорость поражения ракеты как «гиперзвуковую».

По заявлению ВВС Пакистана, CM-400AKG является высокоскоростной ракетой, перехват которой затруднен. Она поражает цели большой значимости, включая авианосцы, на скорости более 4М.

Для повышения вероятности поражения стационарных целей в блок управления ракеты могут быть заложены цифровые изображения цели, однако она также может перенацеливаться в полете при использовании радиолокационного самонаведения.

Предположительно, дальность поражения целей CM-400AKG составляет 180-250 км.

CASIC и ВВС Пакистана обращают внимание, что CM-400AKG была разработана как система вооружения для многоцелевого истребителя JF-17 «Тандер», прошла испытания и принята на вооружение. В настоящее время на вооружении ВВС Пакистана имеются две эскадрильи (36 самолетов) JF-17. Третью эскадрилью планируется сформировать в следующем году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 16.11.12

ВС Чехии намерены списать несколько типов авиатехники в случае сокращения расходов на оборону

ЦАМТО, 20 ноября. Сокращение военного бюджета в 2013 году может вынудить ВС Чешской Республики снять с вооружения несколько типов самолетов и вертолетов из-за нехватки средств на их обслуживание.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на начальника генерального штаба ВС Чехии генерал-лейтенанта Петра Павела, ВС Чехии нуждаются дополнительно в выделении от 600 млн до 1 млрд крон (30-50 млн дол) для обеспечения обслуживания и поддержки авиатехники, включая два Як-40, одного реактивного «Бомбардье Челленджер», двух многоцелевых вертолетов Ми-17 и четырех транспортных вертолетов Ми-8. Все летательные аппараты, запланированные к списанию, используются для перевозки VIP-персон.

По заявлению генерала, для проведения восстановления нескольких типов самолетов в следующем году в минимальном объеме потребуется 600 млн крон, в оптимальном варианте – 1 млрд крон. Если финансирование не будет обеспечено, ВС Чехии намерены списать всю технику.

Начальник штаба подтвердил, что обслуживание 14 истребителей JAS-39 «Грипен» и 4 ВТС С-295, а также вертолетов Ми-171Ш будет продолжено, поскольку вся эта техника относительно новая и не требует высоких затрат на ремонт и обслуживание.

Помимо списания парка, предназначенного для перевозки VIP-персон, ВС Чехии также рассматривают возможность снятия с вооружения 10 вертолетов W-3A «Сокол» польского производства, используемых службой неотложной медицинской помощи.

На текущий момент из 10 вертолетов только шесть пригодны к полетам. Оставшиеся требуют обширного ремонта и поддержки. ВС Чехии считают необходимым наличие не менее шести вертолетов для обеспечения неотложной медицинской помощи на территории страны.

По заявлению П.Павела, ВС Чехии не могут изыскать 100-120 млн крон, которые запросила компания «PZL-Свидник» за восстановление вертолетов.

В 2014-2015 гг. Вооруженные силы Чехии должны затратить от 600 до 700 млн крон на восстановление шести машин или найти другое решение. В качестве одного из вариантов рассматривается проведение тендера на поставку новых вертолетов для выполнения функции оказания неотложной медицинской помощи.

Комментарии, сделанные начальником генерального штаба, резко контрастируют с заявлением премьер-министр Петра Нечаса 12 ноября в Праге в ходе заседания Парламентской ассамблеи НАТО. Глава правительства сообщил, что Чешская Республика не намерена сокращать расходы на оборону ниже текущего уровня в 1,1-1,3% от валового внутреннего продукта в течение следующих двух-трех лет.

В этой связи очевидно, что типы техники, которые могут быть списаны, выбраны ВС Чехии не случайно.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 13.11.12

ВВС Перу получили третий самолет ДНС-6-400 «Твин Оттер»

ЦАМТО, 20 ноября. ВВС Перу получили очередной легкий транспортный самолет ДНС-6-400 «Твин Оттер», изготовленный канадской компанией «Викинг эйр». Он вошел в состав 42-й авиагруппы 5-го авиакрыла.

Как сообщает «Инфодифенса», это третий ДНС-6-400, принятый ВВС Перу. Согласно подписанному в конце 2010 года контракту стоимостью 67 млн дол, канадская компания «Викинг эйр» должна поставить заказчику 12 самолетов. Контракт также включает обучение личного состава и поставку запасных частей.

Заказанные самолеты предназначены для выполнения задач патрулирования, поисково-спасательных операций, а также доставки грузов в отдаленные регионы Амазонии.

Первый самолет был поставлен ВВС Перу в августе 2011 года. Поставка всех машин должна быть завершена в 2014 году.

«Твин Оттер» – это грузопассажирский самолет с коротким взлетом и посадкой. Максимальный взлетный вес – 5670 кг. Экипаж – 1-2 человека. При установке понтонов вместо шасси ДНС-6-400 сможет приземляться на воду в регионе Амазонки. Самолет может взять на борт 19 пассажиров. Также используется для медицинской эвакуации и в парашютном спорте.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 15.11.12

Россия может поставить ВВС НОАК 24 истребителя Су-35 - «Ведомости»

ЦАМТО, 20 ноября. «Рособоронэкспорт» и Минобороны Китая достигли предварительной договоренности о ключевом параметре контракта на поставку истребителей Су-35 - их количестве, сообщает газета «Ведомости» со ссылкой на источник, близкий к руководству ФСВТС.

Как пишет газета, «несколько лет стороны не могли согласовать размер партии: российская сторона настаивала на 48 ед., а китайская - на четырех машинах. Теперь

решено, что Китаю поставят 24 самолета».

«Конкретные переговоры могут начаться в ходе визита министра обороны России Сергея Шойгу в Китай в ноябре этого года, а сам контракт может быть подписан в ближайшие год-два с поставками после 2015 года. Стоимость сделки превысит 1,5 млрд дол», - пишут «Ведомости».

Газета отмечает, что представитель «Рособоронэкспорта» не стал комментировать эту информацию, представитель «Сухого» от комментариев также отказался.

На встрече делегации ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» с представителями КНР были обсуждены вопросы по закупке Бе-200

ЦАМТО, 20 ноября. В рамках работы салона Airshow China 2012 состоялась встреча делегации ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» во главе с генеральным директором - генеральным конструктором ТАНТК Виктором Кобзевым с представителями властей КНР.

Как сообщила пресс-служба ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева», на встрече обсуждались вопросы использования и закупки самолетов-амфибий Бе-200.

В ходе встречи для китайской стороны была проведена презентация самолета-амфибии Бе-200. По заявлению китайских представителей они рассматривают возможность обновления существующего парка пожарной авиации, а также возможность экспериментальной эксплуатации в 2013 году самолета-амфибии Бе-200 в КНР для оценки характеристик и формирования плана дальнейшего взаимодействия.

Самолет-амфибия Бе-200 имеет наиболее универсальную конструктивно-аэродинамическую схему, наиболее близкие к сухопутным аналогам летно-технические характеристики и большой модернизационный потенциал. Авиационным регистром МАК самолету-амфибии выданы сертификаты, позволяющие использовать его в России не только в противопожарном, но также в пассажирском и грузовом вариантах.

В мае 2011 года был заключен государственный контракт на поставку МЧС в 2013-2014 годах еще шести новых Бе-200ЧС таганрогской сборки. Первые серийные Бе-200ЧС таганрогского производства будут изготовлены в 2013 году.

Кроме поставок самолетов-амфибий МЧС, готовится контракт на поставку восьми самолетов семейства Бе-200 Министерству обороны России. Еще одним заказчиком самолетов-амфибий может стать «Авиалесоохрана» Федерального агентства лесного хозяйства России.

Корпорация «Иркут» приступила к передаче ВВС России второй партии самолетов Як-130

ЦАМТО, 20 ноября. ОАО «Корпорация «Иркут» (входит в состав «Объединенной авиастроительной корпорации») приступило к передаче Военно-воздушным силам РФ трех самолетов Як-130 из состава второй партии.

Как сообщила пресс-служба ОАО «Корпорация «Иркут», 20 ноября летчики учебного авиационного центра ВВС России завершили перегон очередных трех учебно-боевых самолетов с аэродрома Иркутского авиационного завода – филиала ОАО «Корпорация «Иркут» к месту постоянного базирования в г. Борисоглебск.

Первые шесть Як-130 производства ОАО «Корпорация «Иркут», прибывшие в Борисоглебск 5 и 9 октября, активно используются в учебном процессе.

Поставка ВВС России 55 самолетов Як-130 в период до 2015 года предусмотрена контрактом между Министерством обороны России и ОАО «Корпорация «Иркут», который был подписан 7 декабря 2011 года.

ВВС Греции изменили планы списания самолетов А-7 «Корсар-2»

ЦАМТО, 21 ноября. Командование Военно-воздушных сил Греции внесло изменения в планы вывода из эксплуатации оставшихся штурмовиков А-7Е/ТА-7С «Корсар-2» и разведывательных самолетов RF-4Е «Фантом-2».

Снятие самолетов с вооружения является частью программы, реализуемой с целью снижения расходов бюджета в условиях сложной финансово-экономической ситуации в стране. Первые самолеты данных типов были символически сняты с вооружения в сентябре этого года.

В настоящее время ВВС Греции являются единственным оператором А-7 (28 А-7Е и 15 ТА-7С «Корсар-2»), которые входят в состав 336-й эскадрильи 116-й боевого авиакрыла. Всего, начиная с 1993 года, ВВС Греции было поставлено 60 самолетов А-7. Причинами списания являются высокая стоимость технического обслуживания, отсутствие достаточного числа квалифицированных пилотов и ограниченные боевые возможности самолетов.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», 28 ед. А-7Е из состава 336-й эскадрильи должны быть выведены из эксплуатации к концу 2013 года после достижения каждым самолетом налета, необходимого для проведения капитального ремонта. Выполняемая ими задача непосредственной авиационной поддержки уже передана подразделению 330-й эскадрильи 111-го боевого авиакрыла, на вооружении которой состоят 28 многоцелевых истребителей F-16С Блок.30.

15 единиц ТА-7С останутся на вооружении более продолжительное время, чем парк А-7Е, при условии, если это позволит оставшийся ресурс. Они будут использоваться в качестве учебно-тренировочных самолетов для подготовки пилотов истребителей и выполнения задач непосредственной авиационной поддержки (с использованием контейнерной тепловизионной системы переднего обзора LANA).

15 RF-4Е 348-й эскадрильи 110-го боевого авиакрыла, применяющихся для ведения разведки, останутся на вооружении до конца 2014 года при условии, что контейнерная разведывательная система DB-110 будет успешно принята на вооружение F-16 из состава 335-й эскадрильи, а комплекс радиотехнической разведки ASTAC ELINT/SIGINT передан для оснащения F-4Е АUP 338/339 эскадрильи 117-го боевого авиакрыла или «Мираж-2000EGM» 332-й эскадрильи 114-го боевого авиакрыла.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.11.12

ВВС Австралии снимают с вооружения самолеты С-130Н «Геркулес»

ЦАМТО, 22 ноября. Военно-воздушные силы Австралии подтвердили намерение снять с вооружения самолеты военно-транспортной авиации С-130Н «Геркулес» в конце ноября, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на информацию Минобороны страны.

Эксплуатация последних семи машин, размещенных на авиабазе «Ричмонд», будет прекращена 30 ноября. Самолеты состояли на вооружении около 34 лет и использовались для перевозки войск и грузов, включая поддержку операций ВС Австралии в Афганистане, на Бали, в Камбодже, Восточном Тиморе, Индонезии и Ираке.

Руководство МО Австралии приняло решение досрочно списать самолеты С-130Н в мае этого года, оставив на вооружении 12 более новых самолетов С-130J-30 «Супер Геркулес». По оценке, это позволит сэкономить около 250 млн австр. дол (260 млн дол США). Австралийские ВВС также заказали шестой стратегический ВТС С-17 «Глоубмастер-3» и 10 самолетов С-27J «Спартан».

Кроме того, для воздушной переброски грузов будут использоваться многоцелевые транспорты-заправщики КС-30А и самолеты «Кинг Эйр-350».

Как ожидается, 6 списанных С-130Н будут отремонтированы и проданы ВВС

Индонезии, которые испытывают острую потребность в самолетах ВТА. В июле министры обороны двух стран подписали соглашение о сотрудничестве в сфере обороны, предусматривающее передачу четырех восстановленных С-130Н. Однако позднее руководство индонезийского военного ведомства высказало заинтересованность в получении дополнительных ВТС.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 12.11.12

ВВС Нидерландов получили четвертый модернизированный самолет С-130Н «Геркулес»

ЦАМТО, 22 ноября. Министерство обороны Нидерландов сообщило о завершении программы модернизации четырех военно-транспортных самолетов С-130Н «Геркулес».

На вооружении ВВС Нидерландов имеется 4 военно-транспортных С-130 «Геркулес» версий С-130Н-30 и С-130Н. Два С-130Н-30 (G-273 и G-275) были приобретены в 1993 году и состоят на вооружении ВВС Нидерландов с марта и октября 1994 года, соответственно. В 2004 году МО Нидерландов приняло решение о приобретении 2 дополнительных С-130Н для увеличения возможностей по поддержке подразделений, участвующих в международных операциях по поддержанию мира, прежде всего, в Афганистане. Закупленные С-130 были сняты с вооружения ВМС США в 1991 году и находились на хранении на авиабазе «Тусон» в Аризоне. В апреле 2006 года оба самолета были доставлены на предприятие компании «Маршал аэроспейс» в Кембридже для ремонта и модернизации, которая осуществлялась совместно с компаниями «Локхид Мартин» и «Дерко аэроспейс».

Программа модернизации предусматривала замену аналоговых приборов, установку систем самообороны и оснащение самолетов «стеклянной кабиной пилотов», включая цифровые устройства отображения, цифровые карты, новые системы навигации, метеорологическую РЛС, систему предупреждения о столкновении с самолетами (TCAS), усовершенствованную систему предупреждения об опасном сближении с землей (EGPWS), аварийный радиомаяк, комплект аппаратуры связи компании «Рокуэлл Коллинз». Усовершенствование позволило снизить нагрузку на экипаж, повысить ситуативное понимание и безопасность полетов.

Первый модернизированный С-130Н (G-988) был передан ВВС Нидерландов в марте 2010 года, второй (G-781) – в июне 2010 года.

На следующем этапе модернизацию прошли два ранее поставленных С-130. Все самолеты входят в состав 336-й эскадрильи ВВС, размещенной на базе в Эйндрховене.

ЦАМТО

Источник: Netherlands Ministry of Defence, 20.11.12

Корпорация «Иркут» передала ВВС России первые два самолета Су-30СМ

ЦАМТО, 22 ноября. ОАО «Корпорация «Иркут» (входит в состав Объединенной авиастроительной корпорации) передало Военно-воздушным силам России два самолета Су-30СМ.

Как сообщила пресс-служба корпорации, соответствующий акт приема-передачи подписан 22 ноября на Иркутском авиационном заводе – филиале ОАО «Корпорация «Иркут».

Президент ОАО «Корпорация «Иркут» Олег Демченко, выступая на церемонии подписания акта, заявил, что «мы много лет работали на экспорт, а теперь начали поставлять самолеты ВВС России. Девять наших Як-130 уже летает в учебном центре в Борисоглебске, а сегодня мы передаем ВВС России два первых истребителя Су-30СМ. Это историческое событие для нашего коллектива, для компании «Сухой», для всей

Объединенной авиастроительной корпорации».

Начальник Военного учебно-научного центра ВВС РФ «Военно-воздушная академия имени профессора Н. Е. Жуковского и Ю. А. Гагарина» Александр Харчевский, присутствовавший при передаче техники, подчеркнул, что «Су-30СМ позволят повысить боевые возможности ВВС России». Известный военный летчик, многие годы возглавлявший Центр боевого применения и переучивания летного состава ВВС имени В.П. Чкалова, имеющий опыт пилотирования истребителей данного типа, отметил возможности Су-30СМ по одновременному обнаружению и поражению нескольких целей и его сверхманевренность. «Важно, что этот самолет уже находится в серийном производстве и будет поступать в ВВС не единичными экземплярами, а эскадрильями», – подчеркнул генерал-майор Харчевский.

Многоцелевой сверхманевренный истребитель Су-30СМ является дальнейшим развитием семейства боевых самолетов типа Су-30МК. Специалисты ОАО «ОКБ Сухого» адаптировали истребитель под требования российских ВВС в части систем радиолокации, радиосвязи и государственного опознавания, катапультного кресла и ряда обеспечивающих систем. Также внесены изменения в состав вооружения.

Контракт на поставку ВВС РФ 30 многоцелевых истребителей Су-30СМ в период до 2015 года между Министерством обороны РФ и ОАО «Корпорация «Иркут» был подписан в марте 2012 года.

ВВС РФ до конца 2012 года будет передано 15 самолетов Як-130

ЦАМТО, 22 ноября. ВВС РФ получают до конца текущего года 15 самолетов Як-130. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил начальник пресс-службы Западного военного округа полковник Андрей Бобрун.

По его словам, «в ближайшее время ожидается прибытие очередной партии из шести самолетов, соответственно, в 2012 году авиационная учебная база будет укомплектована 15 новыми самолетами Як-130», - отмечает агентство.

Первая партия из шести самолетов перелетела на аэродром «Борисоглебск» в октябре, а 21 ноября на аэродром авиационной учебной базы в Борисоглебске совершили посадку еще три учебно-боевых самолета Як-130. «Таким образом, на сегодняшний день уже получено 9 новых самолетов», - уточнил представитель ЗВО.

По его словам, «специалисты Борисоглебской авиационной учебной базы уже убыли в Иркутск для приемки второй партии Як-130УБС», - передает РИА Новости.

Шестой ВТС С-17 «Глоубмастер-3» прибыл в Австралию

ЦАМТО, 23 ноября. Министр обороны Австралии Стивен Смит объявил о прибытии шестого военно-транспортного самолета С-17 «Глоубмастер-3» на авиабазу «Эмберли». Ранее на вооружение ВВС Австралии поступили пять С-17 «Глоубмастер-3», поставленных в период с 2006 по 2011 гг.

Руководство МО Австралии впервые объявило о намерении приобрести шестой самолет С-17 «Глоубмастер-3» в сентябре 2011 года. Официальный контракт был подписан в июне 2012 года. Первоначально предполагалось, что самолет будет принят на вооружение в начале 2013 года. Однако командование ВВС США согласилось передать австралийским партнерам самолет, уже находившийся в производстве. Его сборка была завершена на заводе в Лонг-Бич (шт. Калифорния) в октябре.

Как и ранее поставленные самолеты, новый С-17 войдет в состав 36-й эскадрильи ВВС Австралии, размещенной на авиабазе «Эмберли» (недалеко от Брисбена).

По заявлению руководства МО Австралии, необходимость приобретения дополнительного ВТС большой грузоподъемности стала очевидной после активного задействования ВТС С-17 для оказания помощи пострадавшим в стихийных бедствиях в

регионе. Австралийские С-17 оказывали помощь при ликвидации последствий землетрясения в Новой Зеландии, наводнений в Пакистане и Австралии, землетрясения и цунами в Японии.

Поставка дополнительного самолета также позволит увеличить возможности Австралии по развертыванию войск в ходе международных и региональных миротворческих операций.

Поставка шестого С-17 увеличит количество самолетов, находящихся в постоянной готовности, с двух до четырех ед.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 22.11.12

Компания «Локхид Мартин» усовершенствовала РЛС TRACER

ЦАМТО, 23 ноября. Компания «Локхид Мартин» объявила о готовности к следующему этапу испытаний РЛС, способной обнаруживать передвижения войск и техники сквозь листву лесных массивов.

Система обнаружения движущихся наземных целей GMTI/DMTI (Ground/Dismounted-moving target indication system) разработана для интеграции с тактической разведывательной РЛС, предназначенной для обнаружения замаскированных объектов TRACER (Tactical Reconnaissance and Counter-Concealment-Enabled Radar). Для проведения испытаний контейнер с системой будет установлен на борту вертолета UH-60 «Блэк Хоук» или БЛА «Предейтор-В».

По оценке «Локхид Мартин», интеграция компонента обнаружения движущихся целей МТИ сквозь листву обеспечит беспрецедентный уровень ситуативной осведомленности для СВ США. Комбинация двух компонентов позволит повысить возможности по обнаружению наземных целей на большой дальности в сложных метеоусловиях.

Разработанная на базе созданной «Локхид Мартин» и поставленной ВС США в 2005 году РЛС FOPEN (Foliage Penetrating), легкая низкочастотная РЛС с синтезированной апертурой TRACER обеспечивает возможность ведения разведки сквозь листву деревьев в условиях дождя, песчаной бури, тумана, а также в темноте. Система комбинирует высокое разрешение РЛС UHF-диапазона с широкой полосой обзора для получения изображения на индикаторе РЛС за один проход. Поставленная южному командованию ВС США система TRACER использовалась в сотнях боевых операций.

Ранее в ходе испытаний на полигоне СВ США компания интегрировала и продемонстрировала возможности компонента GMTI в составе системы TRACER. Комплект, размещенный как на земле, так и на башне высотой 300 футов успешно обнаружил скрытые листвой деревьев движущиеся цели, включая технику и спешенную пехоту. Интеграция компонента обнаружения движущихся целей МТИ позволит обнаруживать передвижения противника за один проход. TRACER совмещает трассы системы GMTI с высокоточным изображением, получаемым РЛС с синтезированной апертурой, что позволяет обнаруживать активность противника в зоне ответственности.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 23.10.12

Бюджетные ограничения отрицательно влияют на планы Румынии по замене парка истребителей МиГ-21

ЦАМТО, 23 ноября. Проблемы с выделением средств на оборону в Румынии могут привести к тому, что после запланированного на 2017 год снятия с вооружения самолетов МиГ-21 ВВС страны не смогут выполнить свои обязательства перед НАТО.

Как заявил на Международной конференции IQPC в Лондоне начальник управления подготовки генерал-майор Виктор Стримбеану (Victor Strimbeanu), ВВС Румынии

рассматривают различные варианты замены 78 состоящих на вооружении МиГ-21, однако отсутствие необходимых средств не позволяет получить равноценную по количественному параметру замену.

По оценке командования, для выполнения задач в полном объеме необходима покупка не менее 54 истребителей, однако текущая экономическая ситуация в стране не позволяет приобрести более 48 машин.

В качестве замены модернизированных израильской компанией МиГ-21 военное ведомство Румынии рассматривает истребитель F-16. Приобретенные из состава ВС одной из стран НАТО самолеты должны обеспечить боеспособность ВВС на период до приобретения истребителя 5-го поколения F-35 «Лайтнинг-2», закупку которых планируется начать в 2025 году.

В сентябре МО Румынии провело переговоры о приобретении самолетов F-16A/B из состава ВВС Португалии. По заявлению генерала В.Стримбеану, ВВС Румынии рассчитывают получить 12 F-16 из Португалии к 2014 году, после чего провести новую оценку и, возможно, приобрести новые F-16. В то же время, чиновник высказал опасения в том, что соглашение с Португалией может не состояться.

Недостаток финансовых средств не только затрагивает среднесрочные планы приобретения ВВС Румынии, но и проект закупки F-35 в перспективе.

Отвечая на вопрос о том, что произойдет в случае срыва планов по закупке португальских F-16, генерал В.Стримбеану заявил, что срок эксплуатации имеющихся самолетов МиГ-21 может быть продлен до начала 2020-х гг., если правительство выделит средства на ремонт и модернизацию двигателей и БРЭО.

По оценке румынских ВВС, замена устаревших истребителей на новые займет не менее трех лет. Таким образом, если решение о дальнейшей судьбе МиГ-21 не будет принято в ближайшей перспективе, это серьезно скажется на боеспособности румынских ВВС.

Планы Румынии по замене МиГ-21 на F-16 и, в конечном итоге, на F-35, являются частью долгосрочной программы модернизации и реформирования, в результате осуществления которой ВВС, численность которых в 1991 году составляла 30 тыс. человек и более 400 боевых самолетов, сократятся до 12 тыс. человек и 100 истребителей. Несмотря на сокращение, ВВС Румынии участвуют в международных операциях с момента присоединения к блоку НАТО в 2004 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 07.11.12

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«Нортроп Грумман» провела испытания системы наземного управления БЛА X-47В

ЦАМТО, 20 ноября. ВМС США и «Нортроп Грумман» провели наземные испытания демонстратора ударного беспилотного летательного аппарата X-47В, разработанного в рамках программы UCAS-D (Unmanned Combat Air System Carrier Demonstration).

Целью испытаний, которые проводились на авиабазе ВМС США «Патаксент Ривер» (шт.Мэриленд) в начале ноября, являлась демонстрация возможностей аппарата выполнять маневры в режиме дистанционного (беспроводного) управления на заполненной авиатехникой палубе авианосца.

Специалисты компании дистанционно управляли движением беспилотного аппарата посредством переносного пульта управления и индикации CDU (control display unit) собственной разработки. Программа испытаний включала управление тягой двигателя, прокат аппарата вперед, торможение, остановку, разворот колес передней стойки шасси, постановку БЛА в стартовую катапульту и эвакуацию из зоны посадки после имитации приземления.

Согласно информации «Нортроп Грумман», в условиях эксплуатации на авианосце оператор блока управления и индикации будет действовать совместно с диспетчером летной палубы для перемещения X-47В в отведенное для него место летной палубы. Стоя перед самолетом, диспетчер будет использовать для указания, каким образом должен двигаться аппарат, традиционные команды руками, которые будет выполнять оператор блока управления БЛА.

По оценке разработчиков, испытания показали, что дистанционный пульт управления является более эффективным методом выкатки БЛА и перемещения из зоны посадки, чем буксировка с помощью палубных тягачей.

Как ожидается, до конца текущего месяца «Нортроп Грумман» проведет первый катапультный старт X-47В с берегового имитатора. ВМС США планируют начать испытания X-47В на борту авианосца в 2013 году. В программу войдут проверка совместимости БЛА с системой обеспечения полетов, а также оборудованиением для взлета и посадки авианосца, катапультирование, посадка с применением аэрофинишера, маневрирование на палубе, оценка управляемости в полете и соответствие требованиям системы управления воздушным движением.

X-47В – это автономный беспилотный аппарат, который по команде оператора выполняет взлет, полет по предварительно запрограммированному маршруту и возвращается на базу. Оператор контролирует действия X-47В, используя простую систему отображения, однако не осуществляет дистанционное управление им, подобно ряду существующих беспилотных систем.

Шестилетний контракт стоимостью 635,8 млн дол на создание БЛА X-47В ВМС США подписали с «Нортроп Грумман» 1 августа 2007 года по результатам проведенного тендера. В состав системы UCAS-D войдут два малозаметных БЛА, два пункта управления и пункт обеспечения.

Целью программы разработки X-47В, который не будет принят на вооружение, является демонстрация возможности использования базирующегося на борту авианосца ВМС США малозаметного реактивного БЛА для выполнения задач сбора информации, наблюдения, разведки, а также проведения ударных операций. Программа должна доказать способность аппарата автономно выполнять взлет и посадку на палубу авианосца.

Как ожидается, результаты программы будут использованы при выработке требований к базирующемуся на борту атомного авианосца БЛА UCLASS (Unmanned Carrier-

Launched Airborne Surveillance and Strike), предназначенному для выполнения задач сбора информации, наблюдения, разведки, а также проведения ударных операций.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, International Defence Review, 16.11.12

Председатель Госкомвоенпрома потребовал оптимизировать сроки разработки беспилотных авиационных комплексов с БЛА

ЦАМТО, 21 ноября. Председатель Госкомвоенпрома Республики Беларусь Сергей Гурулев провел совещание по вопросу оптимизации сроков разработки и создания беспилотных авиационных комплексов (БАК) с БЛА и выходу с готовой продукцией на внутренний и внешний рынки.

Как сообщила пресс-служба Госкомвоенпрома, С.Гурулев сконцентрировал внимание директоров и лиц, отвечающих за организацию разработки БАК с БЛА и внешнеэкономическую деятельность (ВЭД), на трех важнейших вопросах: оптимизации сроков разработки и создания БАК с БЛА; выработке предложений по организации кооперации предприятий (организаций), входящих в систему Госкомвоенпрома и организаций оборонного сектора экономики; выработке путей решения проблемных вопросов по созданию законченного продукта и выходу на внутренний и мировой рынки БАК с БЛА с учетом имеющегося спроса.

Первый заместитель председателя Госкомвоенпрома Роман Головченко доложил о состоянии и потребностях внутреннего и внешнего рынков БАК с БЛА, направлениях деятельности подразделений ВЭД по перспективам выхода на рынки БАК с БЛА.

В 2012 году в рамках подпрограммы реализуется 8 заданий по созданию БАК, 2 задания находятся в государственном комитете по науке и технологии для принятия решения в случае выделения дополнительного бюджетного финансирования, еще 4 задания проходят государственную научно-техническую экспертизу. Кроме этого к реализации в 2013 и 2014 годах планируется еще 6 заданий.

На III квартал 2013 года запланированы предварительные испытания БАК среднего радиуса действия с таким расчетом, чтобы к концу декабря следующего года завершить его государственные испытания. Кроме того, в ходе осенних совместных белорусско-российских оперативных учений вооруженных сил планируется практический показ возможностей БАК с БЛА в одной из боевых систем Вооруженных сил Республики Беларусь.

Серийное производство БАК с радиусом действия до 100 км планируется начать с 2014 года.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Госкомвоенпрома Республики Беларусь.

Вьетнам и Швеция будут сотрудничать в производстве БЛА

ЦАМТО, 22 ноября. Вьетнам и Швеция будут сотрудничать в производстве БЛА, предназначенных для использования в различных областях, передает агентство «Синьхуа» со ссылкой на источники во Вьетнамской аэрокосмической ассоциации (VASA).

Согласно сообщению, VASA и «Анманнед системз групп» (Швеция) подписали в Ханое соглашение о реализации совместного проекта в сфере создания БЛА. Программа будет осуществляться в три этапа.

На первом этапе Швеция обеспечит поставку средств и оборудования, необходимых для производства двух БЛА «Мэйджик Ай-1», а также обеспечит передачу Вьетнаму интеллектуальной собственности, технологий, необходимых инструментов для организации производства и разработки аппаратов.

По имеющейся информации, масса тактического БЛА «Мэйджик Ай-1» составляет 95 кг, продолжительность полета – 6 ч, радиус действия – 100 км, практический потолок – 3500 м.

В рамках второго этапа стороны будут сотрудничать в области радиоэлектронного оборудования для БЛА, а на заключительной фазе - производить БЛА в соответствии с потребностями двух стран.

Соглашение о сотрудничестве со шведской компанией является вторым договором, подписанным Вьетнамом в 2012 году с целью повышения возможностей национального ОПК в сфере разработки и производства беспилотных летательных аппаратов.

В марте этого года VASA подписала контракт стоимостью около 10 млн дол с корпорацией «Иркут» на разработку тактического беспилотного летательного аппарата взлетной массой около 100 кг и продолжительностью полета 16 ч. Комплект БЛА будет включать наземную станцию управления, оборудование для пуска и посадки, а также один или два БЛА.

В соответствии с контрактом, «Иркут» отвечает за разработку продукта и обучение персонала, а также оказание содействия в строительстве предприятия по производству БЛА во Вьетнаме.

Согласно заявлению президента VASA Нгуена Дак Куонга (Nguyen Duc Cuong), Вьетнам является перспективным рынком БЛА. В настоящее время БЛА применяются для картографирования, планирования движения транспорта, патрулирования границ и в поисково-спасательных операциях.

ЦАМТО

Источник: Xinhua, Jane's Defence Weekly, 21.11.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

СВ США дополнительно заказали 34 вертолета UH-72A «Лакота»

ЦАМТО, 21 ноября. Командование СВ США подписало с компанией «ЕАДС Норт Америка» контракт на дополнительную поставку 34 легких многоцелевых вертолетов UH-72A «Лакота».

Стоимость соглашения составила 181,76 млн дол. Контракт также включает передачу восьми фильтров впускных устройств для двигателей.

Поставка в рамках данного соглашения начнется в сентябре 2013 года.

Работы будут выполнены на предприятии «Америкэн Еврокоптер» в Коламбусе (шт. Миссисипи). В настоящее время темп производства на предприятии составляет 5 ед. в месяц.

24 вертолета будут оборудованы комплектом для батальонов обеспечения безопасности и поддержки Национальной гвардии (S&S Battalion MEP), которые будут закуплены в рамках отдельного контракта. Комплект расширяет возможности вертолета по выполнению задач в зоне бедствия, что включает движущуюся карту, электрооптическую/ИК камеру, цифровое видеозаписывающее устройство, цифровую и аналоговую аппаратуру связи и прожектор.

На вооружении подразделений Национальной гвардии уже имеются вертолеты UH-72A, оснащенные данными комплектами, которые применяются в основном вдоль юго-западной границы.

Базовый контракт, предусматривающий поставку до 2016 года 347 вертолетов UH-72A «Лакота», консорциум ЕАДС подписал с СВ США в июне 2006 года по результатам проведенного тендера. Общая стоимость закупки и поддержки вертолетов оценивается в 2 млрд дол. До настоящего времени СВ США заказали 312 UH-72A. На текущий момент компания поставила заказчику 243 вертолета. Большая часть UH-72A будет передана подразделениям Национальной гвардии, что позволит списать устаревшие вертолеты OH-58 и UH-60, а также перенаправить часть освободившихся машин для обеспечения подразделений ВС США, выполняющих боевые задачи.

«ЕАДС Норт Америка» также предлагает СВ США созданный на базе проекта UH-72A вертолет AAS-72X+ в качестве вооруженного разведывательного вертолета (Armed Aerial Scout).

ЦАМТО

Источник: EADS North America, 14.11.12

Три вертолета Ми-17В-5 доставлены самолетом Ан-124 в Мексику

ЦАМТО, 21 ноября. Три вертолета Ми-17В-5, заказанные министерством ВМС Мексики, прибыли 20 ноября на базу «Лас-Бахадас» (г. Веракрус), сообщает «РИА Новости».

Вертолеты производства Казанского вертолетного завода приобретены по системе лизинга через Banco Nacional de Obras y Servicios Publicos (Banobras) министерством ВМС Мексики, отмечает агентство.

Как передает «РИА Новости», «вертолеты доставлены на борту Ан-124 в собранном виде, за исключением несущих и хвостовых винтов, которые будут смонтированы на месте». Контракт на поставку российских вертолетов был подписан 22 декабря 2011 года. С российской стороны контракт подписан ОАО «Рособоронэкспорт», отмечает агентство.

«С поступлением новых машин количество российских вертолетов, находящихся в эксплуатации в различных ведомствах Мексики, возросло до 35 ед., в том числе в министерстве ВМС (с учетом последней поставки) имеется 27 вертолетов, пять машин

имеется в распоряжении Министерства обороны и три машины находятся в эксплуатации полиция Мексики», - передает «РИА Новости».

Минобороны Дании намерено приобрести морские вертолеты MH-60R «Сихоук»

ЦАМТО, 22 ноября. МО Дании выбрало победителем тендера на поставку новых морских вертолетов в рамках программы замены устаревших машин MHRP (Maritime Helicopter Replacement Program) консорциум компаний «Сикорский эйркрафт»/«Локхид Мартин» с вертолетом MH-60R «Сихоук».

Как сообщает «Флайт интернэшнл», новая машина заменит устаревшие вертолеты «Линкс-90» ВМС Дании, которые эксплуатируются в течение 30 лет. Машины будут использоваться в качестве многоцелевого палубного вертолета, предназначенного для обеспечения национальной обороны и участия в международных операциях.

Первоначально в число участников конкурса вошли итало-британская «Агуста/Уэстленд» с AW-159 «Линкс Уайлдкет», «Еврокоптер» с AS-565 «Пантер» и «Сикорский эйркрафт»/«Локхид Мартин» с MH-60R «Сихоук». В финале американские компании опередили «Агуста/Уэстленд».

В объявленном 21 ноября Министерством обороны Дании решении сказано, что рекомендация передана на одобрение Министерства финансов.

Согласно текущим планам, эксплуатация парка вертолетов «Линкс» завершится в 2017 году. Семь вертолетов в настоящее время пригодны к полетам, а восьмой был поврежден в результате аварии при посадке на палубу судна у острова Гренландия 22 августа. Наиболее вероятно, что эта машина будет списана.

Как планируется, ВМС Дании будут поставлены 9 новых машин. Военное ведомство рассчитывает, что первые три вертолета будут поставлены в течение 2016 года. Остальные машины будут переданы к 2018 году.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 21.11.12

ВМС Мексики получили первый вертолет EC-725

ЦАМТО, 22 ноября. ВМС Мексики получили первый вертолет EC-725 (серийный номер АМНТ-230) производства компании «Еврокоптер». Следующие машины должны прибыть в Мексику в ближайшие месяцы.

В общей сложности три машины должны быть поставлены в рамках подписанного в октябре 2010 года через мексиканский Banco Nacional de Obras y Servicios Publicos (Banobras) 15-летнего лизингового соглашения стоимостью 2,6 млн мекс. песо (200 млн дол). Поставка второго вертолета запланирована на декабрь, третьего – на 2013 год. По данным «Джейнс дифенс уикли», соглашение содержало опцион на поставку трех дополнительных машин. Вертолеты войдут в состав новой эскадрильи, сформированной на базе «Минатитлан» в Веракрусе.

Вертолеты предполагается использовать для выполнения широкого спектра задач, включая перевозку грузов и личного состава, проведение поисково-спасательных операций, эвакуацию раненых, непосредственную огневую поддержку.

Вертолеты EC-725 уже состоят на вооружении ВВС Мексики. Первый контракт на приобретение 6 многоцелевых вертолетов EC-725 «Каракал» Секретариат национальной обороны (SEDENA) Мексики подписал с компанией «Еврокоптер» в марте 2009 года. Его стоимость оценивается в 212 млн дол. Машины были поставлены ВВС Мексики в 2011-2012 гг. В сентябре 2010 года было заключено соглашение на поставку ВВС 6 дополнительных вертолетов. Первый из них должен прибыть в Мексику в ближайшее время.

Кроме того, ВМС Мексики в ноябре этого года получили три вертолета Ми-17В-5. Они приобретены в рамках контракта стоимостью 918 млн мекс. песо (73,9 млн дол), подписанного в июле 2011 года.

До настоящего времени четырьмя партиями мексиканский флот приобрел 23 машины семейства Ми-17: восемь в 1994 году, восемь – в 1996 году, два – в 2002 году и пять – в 2005 году. Они используются для выполнения различных задач, включая перевозку личного состава и грузов, поисково-спасательные операции, патрулирование и разведку.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Defensa.com, 12.11.12

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Норвегии оценивает возможность покупки новых подводных лодок

ЦАМТО, 19 ноября. Министерство обороны Норвегии объявило о проведении оценки возможности принятия на вооружение новых подводных лодок.

Согласно пресс-релизу МО Норвегии, технический срок службы подводных лодок, состоящих в настоящее время на вооружении ВМС страны, истекает в 2020 году. По этой причине оборонное ведомство инициировало процесс исследования с целью поиска эффективного решения поддержки подводного флота в составе ВМС после этой даты.

Результаты проведенной Министерством обороны на первом этапе (2007-2011 гг.) оценки свидетельствуют о том, что никакие другие военные средства не могут заменить субмарины.

Это позволило МО приступить к реализации этапа оценки нескольких вариантов, включая продление срока эксплуатации состоящих на вооружении НАПЛ класса «Ула», приобретение новых субмарин, а также комбинацию двух этих решений. Изучение возможностей должно быть завершено в 2014 году.

В рамках проводимых исследований Организация материально-технического обеспечения Вооруженных сил Норвегии (NDLO) 11 сентября 2012 года направила запрос об информации нескольким судостроительным компаниям, включая DCNS (Франция), «Финкантьери» (Италия), «Навантия» (Испания), «ТиссенКрупп мэрин системз» (представлена «Кокумс» – Швеция и HDW – Германия) и «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» (DSME, Республика Корея).

Целью запроса является получение данных о закупочной стоимости, затратах на эксплуатацию, сроках производства и других ключевых аспектах поставки новых субмарин, которые позволят принять решение о продлении срока эксплуатации, либо списании имеющихся подлодок. Ответы на запрос должны быть представлены к концу текущего года.

Одновременно группа экспертов МО Норвегии проводит оценку выполнимости, стоимости и возможных рисков при продлении срока службы НАПЛ класса «Ула».

После анализа результатов проводимых исследований МО Норвегии планирует подготовить предложения правительству и парламенту страны, которые должны их рассмотреть ориентировочно в 2017 году.

СПРАВОЧНО:

Дизель-электрические подводные лодки (ДЭПЛ) класса «Ула» ВМС Норвегии являются результатом совместной норвежско-германской разработки (Проект 210). Контракт на их строительство был подписан в сентябре 1982 года. Головная подлодка серии S-300 «Ула» была заложена в январе 1987 года и вошла в состав ВМС Норвегии в апреле 1986 года. Последняя из шести заказанных подлодок S-306 «Уредд» была спущена на воду в ноябре 1991 года и передана ВМС Норвегии в апреле 1992 года.

ЦАМТО

Источник: Norwegian Ministry of Defence, 16.11.12

ВМС Норвегии получили пятый патрульный катер класса «Скьелд»

ЦАМТО, 19 ноября. DCNS поставила ВМС Норвегии пятый быстроходный ракетный катер (Fast Reaction Craft) P965 «Гнист» класса «Скьелд». Церемония состоялась в г.Мандал (на юге Норвегии).

Контракт стоимостью 3,7 млрд норвежских крон (723 млн дол) на строительство 6 катеров Организация материально-технического обеспечения Вооруженных сил Норвегии (NDLO) заключила с консорциумом SPC (Skjold Prime Consortium), включающим DCNS и

норвежские компании «Умо Мандал» и «Кенгсберг дифенс энд аэропейс», в ноябре 2003 года. В соответствии с его условиями, консорциум SPC должен поставить ВМС Норвегии 5 новых кораблей («Шторм», «Скадд», «Стейл», «Глимт» и «Гнист»), а также переоборудовать к серийной конфигурации опытный образец «Скьелд», использовавшийся для проведения испытаний. DCNS выступает проектировщиком и поставщиком боевых систем для кораблей.

Патрульные катера «Скьелд» предназначены для замены устаревших катеров проекта «Хок».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», новые катера предназначены для защиты территориальных вод страны, патрулирования морских границ, в особенности в северных регионах, обеспечения безопасности на море, проведения поисково-спасательных операций, защиты месторождений полезных ископаемых на континентальном шельфе.

Первые четыре серийных корабля были поставлены в сентябре 2010 года («Шторм»), октябре 2010 года («Скадд»), июне 2011 года («Стейл») и марте 2012 года («Глимт»). Следующим этапом программы «Скьелд» является модернизация к серийной конфигурации прототипа «Скьелд».

«Скьелд» представляет собой корабль длиной 46,79 м, шириной 13,5 м и полным водоизмещением 260 т. Катер способен развивать максимальную скорость до 60 узлов (112 км/ч). Экипаж – 15 чел.

Основное вооружение корабля составляют две счетверенные пусковые установки с 8 ПКР NSM компании «Кенгсберг дифенс энд аэропейс» и 76-мм скорострельная артиллерийская установка «Супер Рапид».

«Глимт» стал первым кораблем, который выполнил пуск серийной сверхзвуковой противокорабельной ракеты NSM 10 октября этого года на норвежском ракетном полигоне «Андойя».

В октябре 2012 года NDLO подписала с компанией DCNS дополнительные контракты на обеспечение технического обслуживания и модернизацию системы боевого управления «Зенит 2000», установленной на кораблях класса «Скьелд» в течение 4-летнего периода.

Кроме того, в перспективе планируется оборудовать корабли новой спутниковой системой связи в рамках контракта, подписанного NDLO с консорциумом SPC в конце февраля 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 16.11.12

В Чили завершена модернизация НАПЛ SS-101 «Шири» из состава ВМС Эквадора

ЦАМТО, 19 ноября. Руководство Эквадора планирует продолжить финансирование программы модернизации подводного флота, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на заявление эквадорского Министерства обороны.

Проект модернизации двух НАПЛ класса «Тип-209/1300», построенных в середине 1970-х гг. в Германии, осуществляется в рамках контракта стоимостью 125 млн дол, подписанного Министерством обороны Эквадора и чилийской компанией ASMAR (Astilleros y Maestranzas de la Armada) 10 января 2008 года. Соглашение было подписано по результатам международного тендера, в котором приняли участие предприятия из Бразилии и Германии.

По информации «Инфодифенса», первая модернизированная в рамках проекта «Альбакора» НАПЛ SS-101 «Шири» класса «Тип-209/1300» была передана ВМС Эквадора 19 октября. В настоящее время проводятся ее морские испытания. Подлодка войдет в состав ВМС Эквадора после завершения испытаний и подготовки экипажа.

Подводная лодка SS-102 «Хуанкавилка» прибыла в порт Тальяуано для проведения модернизации в ноябре 2011 года и, как планируется, будет возвращена в состав эквадорского флота в феврале 2014 года.

Программа модернизации включает усовершенствование систем управления, навигации и силовой установки, а также замену батарей, проверку перископов, расширение боевых возможностей НАПЛ, в том числе интеграцию боевой информационно-управляющей системы SUBTICS и ГАС S-Cube французской компании «Талес».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 05.11.12

Танкеры-заправщики проекта MARS получили обозначение «Тайд»

ЦАМТО, 19 ноября. Минобороны Великобритании объявило, что четыре новых танкера-заправщика, построенных в рамках проекта MARS (Military Afloat Reach and Sustainability), будут относиться к классу «Тайд» (Tide). Новые корабли получают названия «Тайдспринг», «Тайдрэйс», «Тайдсэдж» и «Тайдфорс».

В феврале 2012 года по результатам открытого тендера предложение южнокорейской компании «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» (DSME) было признано обеспечивающим наилучшие характеристики по самой низкой стоимости. Контракт стоимостью 801,5 млрд вон (707 млн дол) был подписан с DSME в марте 2012 года.

Как ожидается, первый 37000-тонный танкер будет принят на вооружение ВМС Великобритании в 2016 году. Все корабли планируется поставить ВМС Великобритании до апреля 2017 года. Новые двухкорпусные танкеры заменят эксплуатирующиеся однокорпусные корабли типа «Ровер» и «Лиф».

Корабли будут построены DSME на предприятии в Окпо по проекту судна AEGIR британской компании «ВМТ дифенс сервисиз» (BMT Defence Services). Британские производители получают долю работ стоимостью около 150 млн фунтов стерлингов.

Танкеры MARS предназначены для материально-технического обеспечения флота, снабжения топливом, продовольствием и пресной водой боевых кораблей в море. Длина нового танкера составит 200 м, ширина – 28 м, водоизмещение – более 37000 т. Планируется, что поставка кораблей начнется с 2016 года. На борту предусмотрено базирование вертолетов.

Компания «Вартсила» должна поставить DSME главные двигатели и комплекты дизель-генераторов для четырех танкеров в рамках контракта, подписанного в сентябре 2012 года. Каждый танкер будет оснащен двумя шестицилиндровыми двигателями «Вартсила» 6L46 мощностью по 7,2 МВт и двумя шестицилиндровыми дизель-генераторами 6L32 мощностью 2,84 МВт. Первый комплект будет поставлен в декабре 2014 года. Все четыре комплекта будут переданы заказчику до июня 2016 года.

ЦАМТО

Источник: UK MoD, 14.11.12

«Навантия» начинает программу модернизации кораблей ВМС Алжира

ЦАМТО, 19 ноября. На предприятие компании «Навантия» в Фене-Ферроль 15 ноября для проведения ремонта и модернизации прибыл первый корабль ВМС Алжира. Одновременно для контроля работ и проведения испытаний в Испанию прибыла группа специалистов ВМС Алжира.

Работы будут выполняться подразделением «Навантия репарасьонес». Субподрядчиками «Навантия» выступают компании «Системас Фаба» и «Моторес Картахена». Срок реализации контракта – три года.

Как сообщал ЦАМТО ранее, 25 июля 2012 года компания «Навантия репарасьонес» получила от правительства Алжира уведомление о вступлении в силу контракта на проведение ремонта, модернизации и продления срока эксплуатации двух однотипных военных кораблей ВМС Алжира. По неофициальной информации, стоимость работ оценивается в 74 млн евро. Это самый крупный контракт, подписанный данным подразделением «Навантии».

Комментарий ЦАМТО:

«Навантия» не раскрывает тип корабля, который будет модернизирован. Однако, согласно опубликованному фото, им является танко-десантный корабль (473) «Калаат Бени Рашид», а не корабли класса корвет/фрегат, о которых ранее сообщали СМИ.

На вооружении ВМС Алжира имеется два корабля этого класса - «Калаат Бени Хаммад» (472) и «Калаат Бени Рашид» (473). Они были построены в Великобритании компаниями «Брук мэрин» и «Воспер торникрофт» и переданы алжирскому флоту в 1984 году. Судно водоизмещением 2450 т способно транспортировать и обеспечить высадку 240 человек десанта, 7 танков и 380 т других грузов.

Контракт был заключен по результатам объявленного в декабре 2010 года международного тендера, в котором приняли участие другие европейские компании. После выбора финалистов и последовавших за ним годичных переговоров с участием представителей министерства иностранных дел и испанского посольства в Алжире, соглашение было заключено с «Навантия репарасьонес».

С 1992 года «Навантия репарасьонес» присутствует на алжирском рынке ремонта танкеров для перевозки сжиженных природных газов и нефтепродуктов. Компания рассчитывает, что получение контракта на проведение ремонта позволит заключить новые соглашения с ВМС Алжира.

По данным СМИ, в июле 2011 года «Навантия» представила МО Алжира предложение по поставке минного тральщика водоизмещением около 1500 т, созданного на базе проекта тральщиков класса «Сегура», ранее поставленных ВМС Испании.

ЦАМТО

Источник: Navantia, 15.11.12

Строительство объектов первой очереди Новороссийской военно-морской базы завершится к концу 2013 года – «Известия»

ЦАМТО, 19 ноября. Строительство объектов первой очереди Новороссийской военно-морской базы завершится к концу 2013 года, сообщают «Известия» со ссылкой на Минобороны РФ.

Как отмечает газета, «эти объекты рассчитаны на большие военные корабли с низкой осадкой, что позволит начать перебазирование Черноморского флота (ЧФ) из Крыма в Новороссийск. Первым на новую базу прибудет флагман ЧФ - гвардейский ракетный крейсер «Москва».

По словам источника «Известий» в главкомате ВМФ, «сейчас там углубляют дно для кораблей с большим водоизмещением, удлиняют пирсы, строят защиту от ветра и волнолом. Для нормального функционирования базы требуются также подземные хранилища для вооружения, материальных средств и горючего для кораблей, защищенные подземные узлы связи, командные пункты».

Источник «Известий» подчеркнул, что «мы связаны по рукам и ногам договором о разделе Черноморского флота 1992 года. В приложении к нему прописаны бортовые номера и типы кораблей, которым Украина разрешает базироваться в Севастополе. Перевести туда другой корабль проблематично. Украинская сторона не дает внести изменения в приложение. Договор мешает также перевооружать и модернизировать имеющиеся корабли флота».

В то же время, как отмечает газета, «часть офицеров ЧФ уверена, что Севастополь следует оставить в качестве главной военно-морской базы».

В частности, по мнению бывшего командующего ЧФ, по своей конфигурации и географическому положению Новороссийск вряд ли готов занять место главной базы Черноморского флота, пишут «Известия».

Начались завершающие морские испытания эсминца «Данкан» класса «Тип-45»

ЦАМТО, 20 ноября. Компания «BAe системз» объявила о начале второго и заключительного этапа морских испытаний шестого эскадренного миноносца «Данкан» проекта «Тип-45».

В течение следующих 19 дней будет проведена проверка главной силовой установки, боевых систем, навигационной системы и аппаратуры связи.

Строительство эсминца «Данкан», который является последним в серии из шести новейших кораблей, началось 26 января 2007 года. Церемония спуска на воду состоялась 11 октября 2010 года. Как планируется, эсминец будет передан ВМС Великобритании в марте 2013 года.

Головной корабль «Дэринг» был передан ВМС Великобритании 23 июля 2009 года и вошел в боевой состав флота в июне 2010 года. В ноябре 2010 года ВМС Великобритании приняли на вооружение второй эсминец «Даунтлесс». Третий корабль серии «Даймонд» вошел в состав флота в июле 2011 года, четвертый «Дрэгон» – 20 апреля 2012 года. Пятый эсминец «Дифендер» был передан ВМС Великобритании в апреле.

После завершения морских испытаний «Данкан» возвратится в Клайд для интеграции оставшегося оборудования и проведения испытаний перед отправкой в порт приписки Портсмут.

Эскадренные миноносцы «Тип-45» являются самыми большими и самыми мощными эсминцами ПВО, построенными для ВМС Великобритании. Они станут одним из основных компонентов формируемых «Перспективных сил 2020». Новые корабли предназначены для замены эскадренных миноносцев «Тип-42», принятых на вооружение начиная с 1978 года. Основной задачей эсминцев «Тип-45» является организация системы ПВО и защита оперативного соединения ВМС Великобритании и коалиционных сил от массированных атак современных и перспективных противокорабельных ракет и боевых самолетов противника. Эсминцы также планируется использовать в операциях по борьбе с пиратством, оказания помощи потерпевшим в стихийных бедствиях, ведения разведки.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 16.11.12

«BAe системз» выплатит Тринидаду и Тобаго компенсацию за нарушение условий поставки кораблей класса «Порт оф Спейн»

ЦАМТО, 20 ноября. Согласно решению арбитражного суда, британская компания «BAe системз» выплатит Тринидаду и Тобаго компенсацию за нарушение условий поставки кораблей класса «Порт оф Спейн».

Об этом сообщил Генеральный прокурор Тринидада и Тобаго Ананд Рамлоган (Anand Ramlogan). Рассмотрение вопроса в арбитражном суде по поводу претензий к британской компании «BAe системз» по вопросу аннулирования контракта на поставку трех патрульных кораблей класса «Порт оф Спейн» продолжалось около двух лет.

Согласно информации «Инфодифенса», которая ссылается на национальное издание «Ньюсдэй», «BAe системз» должна будет выплатить правительству Тринидада и Тобаго 1382 млн трин. дол (около 212 млн дол США). Оплата будет произведена двумя траншами в январе и мае 2013 года. Соглашение было подписано в Лондоне после встречи представителей Тринидада и Тобаго и «BAe системз».

Напомним, что в конце сентября 2010 года правительство Тринидада и Тобаго уведомило «BAe системз» о намерении аннулировать подписанный в апреле 2007 года с компанией «VT шипбилдинг» контракт стоимостью 2192 млн трин. дол (336 млн дол США) на поставку трех патрульных кораблей, обеспечение их поддержки и подготовку экипажей. По оценке пришедшего к власти в апреле 2010 года нового правительства Тринидада и Тобаго во главе с премьер-министром Камла Персад-Биссессар, «BAe

системз» нарушила сроки поставки. Кроме того, корабли не удовлетворяли всем техническим требованиям.

В связи с аннулированием контракта «БАе системз» потребовала, чтобы Тринидад и Тобаго погасил задолженность в размере 611 млн трин. дол (93,6 млн дол). Встречный иск Тринидада и Тобаго предусматривал уплату британской компанией 1600 млн трин. дол (245,3 млн дол США) за нарушение условий исполнения контракта, включая, несоблюдение графика поставки и проблемы с системой боевого управления. В итоге решение было принято в пользу Тринидада и Тобаго.

СПРАВОЧНО:

Проблемы с поставкой кораблей начались в 2010 году. Передача заказчику головного корабля «Порт оф Спейн», запланированная на май 2009 года, была первоначально перенесена на февраль 2010 года, но этот срок не был выдержан. Кроме того, обнаружались серьезные проблемы с системой боевого управления, которая не соответствовала спецификации.

В конце декабря 2011 года «БАе системз» заключила контракты на продажу трех кораблей класса «Порт оф Спейн» с ВМС Бразилии. Стоимость соглашения оценивается в 133 млн фунтов стерлингов (120 млн фунтов стерлингов за корабли и 13 млн фунтов стерлингов за обучение экипажей и поддержку).

Корабли получили новые наименования: «Амазонас» (P220), «Апа» (P221) и «Арагуари» (P222). Первый корабль был передан ВМС Бразилии в августе этого года. Планируется, что второй корабль будет поставлен бразильскому флоту в декабре 2012 года, а третий – в апреле 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 16.11.12

На «Севмаше» обсуждены вопросы по строительству АПЛ проектов «Борей» и «Ясень» и сдачи их флоту

ЦАМТО, 20 ноября. На «Севмаше» под председательством члена военно-промышленной комиссии при Правительстве РФ Владимира Поспелова состоялось заседание межведомственной рабочей группы по вопросам продвижения строительства АПЛ проектов «Борей» и «Ясень» и сдачи их флоту.

Как сообщила пресс-служба «Севмаша», сегодня в сдаточной программе предприятия три корабля: «Александр Невский», «Северодвинск» и «Юрий Долгорукий». Каждый из них находится на постоянном контроле у руководства «Севмаша».

На днях атомоход «Александр Невский» вышел в море на заводские ходовые испытания, в декабре начнутся его государственные испытания. Головной атомный крейсер проекта 955 «Юрий Долгорукий» готов к подписанию приемо-сдаточного акта. Другой подводный ракетноносец - «Северодвинск» - успешно продолжает программу испытаний. Недавно завершился его очередной выход в море.

По словам начальника производства военной техники Марата Абижанова, «Северодвинск» успешно выполнил поставленные задачи, с корабля впервые были проведены стрельбы. По результатам выполненной работы получены зачеты».

Кроме того, на заседании обсуждались вопросы поставки оборудования и материалов для строящихся кораблей. С докладами выступили руководители предприятий оборонно-промышленного комплекса. Подготовлен итоговый протокол, определяющий сроки выполнения задач по строительству АПЛ.

Как отмечает пресс-служба «Севмаша», «сейчас формируется гособоронзаказ на следующий год. Предполагается, что его объем в 2013 году для предприятия по сравнению с текущим годом значительно возрастет».

На Каспийскую флотилию поступили новейшие многолучевые эхолоты

ЦАМТО, 20 ноября. В рамках реализации федеральной целевой программы «Глобальная навигационная система» и государственного оборонного заказа на 2012 год на гидрографические суда Каспийской флотилии поступили два современных комплекта многолучевых эхолотов.

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, основное предназначение данного оборудования - обследование дна акваторий морских портов, поиск подводных объектов, измерение глубин от 20 м до 11 тыс. м и обеспечение безопасности мореплавания как кораблей Каспийской флотилии, так и гражданских судов.

Преимущество многолучевого эхолота заключается в том, что за 1 измерение с частотой в 1 секунду производятся замеры 288 глубин (по количеству лучей) дна на площади от 50 до 200 м² с точностью измерения 0,5% от величины глубин. Изображение полученного рельефа дна выводится на цветной дисплей в режиме реального времени. Стандартный однолучевой эхолот за то же время позволяет замерять всего 6-8 глубин.

Помимо новых эхолотов на Каспийской флотилии завершена опытная эксплуатация и введена в круглосуточный рабочий режим станция навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в своей зоне ответственности.

Использование данной системы позволяет с высокой точностью (до 10 м) и надежностью определять местоположение боевых надводных кораблей и гражданских судов, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

В Новороссийске завершаются государственные испытания нового гидрографического судна «Селигер»

ЦАМТО, 20 ноября. На Новороссийской военно-морской базе продолжаются государственные испытания гидрографического судна «Селигер», сообщила пресс-служба Южного военного округа.

Специалисты Черноморского флота совместно с представителями завода-изготовителя проверяют работоспособность всех комплексов и механизмов судна на выходах в море при различных метеусловиях.

По своим конструктивным возможностям и потенциалу для размещения современного глубоководного и акустического оборудования «Селигер» превосходит все аналогичные по назначению суда, имеющиеся в составе флота.

До конца года судно должно войти в состав Черноморского флота. Портом приписки «Селигера» станет Темрюк (Краснодарский край).

СПРАВОЧНО:

Гидрографическое судно «Селигер» построено на Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» в Калининграде.

Его закладка состоялась 8 июля 2009 года, спуск на воду - 29 июля 2011 года.

Длина судна составляет 59,7 м, ширина - 10,8 м, водоизмещение - около 1117 т, скорость - 13 узлов, дальность плавания - 1000 миль, экипаж - 16 человек.

Судно предназначено для проведения различных научно-исследовательских работ, в частности, глубоководных исследований в интересах ВМФ.

«Севастопольский морской завод» завершает доковый ремонт фрегата «Гетман Сагайдачный»

ЦАМТО, 20 ноября. ПАО «Севастопольский морской завод» завершает доковый ремонт фрегата «Гетман Сагайдачный», а также текущий и поддерживающий ремонт ракетно-артиллерийского вооружения, радиотехнического оборудования и внутренних помещений корабля, сообщает «Флот Украины».

Специалисты «Севморзавода» до конца ноября должны выполнить ряд комплексных доковых работ по ремонту механической части корабля, специальных устройств и механизмов и частичной замене обшивки корпуса фрегата. С этой целью «Гетман Сагайдачный» был поставлен в сухой док завода.

Поддерживающим ремонтом ракетно-артиллерийской боевой части и боевой части связи корабля занимается частное акционерное общество «Научно-техническое предприятие «Импульс-2».

Ремонт винторулевой группы, цистерн и отдельных корабельных систем обеспечивается силами личного состава корабля.

По словам командира фрегата «Гетман Сагайдачный» капитана 2 ранга Романа Пятницкого, на сегодняшний день все работы выполняются своевременно и качественно.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Иран разработал катер на воздушной подушке «Тондар»

ЦАМТО, 21 ноября. Иран продемонстрировал катер на воздушной подушке «Тондар», который, предположительно, является национальной версией приобретенного в начале 1970-х гг. катера класса «Винчестер» (SR.N6), разработанного британской «Бритиш Ховеркрафт корп.».

Скоростной катер «Тондар» был продемонстрирован на церемонии в Бендер-Аббас 12 ноября, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

По словам министра обороны Ирана бригадного генерала Ахмада Вахиди, катер предназначен для патрулирования прибрежной акватории, высадки десанта, асимметричной обороны, перевозки войск и грузов, материального обеспечения островных территорий, может использоваться в качестве судна управления, разведывательного корабля, для оказания медицинской помощи и проведения поисково-спасательных операций. Катер может быть оборудован различными системами вооружения, включая ракеты и артиллерийские системы, а также беспилотные летательные аппараты.

Длина гражданской версии «Винчестер» составляет 15 м. Катер оснащен турбовальным двигателем «Гном» компании «Роллс-Ройс», развивает скорость 50 узлов и может перевозить 38 пассажиров.

Иран приобрел 8 катеров «Винчестер». Сколько из них продолжают эксплуатироваться, неизвестно, но два катера были замечены на базе скоростных судов к югу от «Бендер Аббас».

Катер, который был продемонстрирован в ходе церемонии, оснащен 107-мм РСЗО на левом борту и, возможно, ТПК с противокорабельной ракетой на правом борту.

Иран также приобрел шесть катеров на воздушной подушке «Веллингтон» (ВН.7) в начале 1970-х гг. Анализ фотографий Google Earth указывает на то, что эксплуатация, по крайней мере, четырех из них, продолжается. Один из катеров был оснащен противокорабельными ракетами «Нур».

ЦАМТО

Источник: FNA, Jane's Defence Weekly, 13.11.12

«Сенер» и «Ховальдсверке-Дойче Верфт» разработали новую воздушнонезависимую энергетическую установку для НАПЛ

ЦАМТО, 21 ноября. Испанская группа «Сенер» и немецкая «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (HDW) близки к завершению разработки новой воздушнонезависимой энергетической установки (АИР) для подводных лодок, основанной на топливных элементах, использующих технологию риформинга метанола.

Как сообщает «Джейнс нэви интернэшнл», полностью проект создания демонстратора планируется завершить к концу 2013 года. Это обеспечит возможность оценки технологии потенциальными заказчиками и позволит перейти к серийному производству.

«Сенер» и HDW совместно разрабатывают новую технологию риформинга метанола, начиная с 2006 года после подписания соглашения о сотрудничестве в научных исследованиях. В октябре 2012 года компании объявили о заключении дополнительного соглашения для перехода в фазу производства.

HDW является пионером развития систем АИР, основанных на технологии электрохимических генераторов топливного элемента. Последняя НАПЛ класса «Тип-214» использует два модуля топливных элементов «Сименс» мощностью по 120 кВт. Текущая система обеспечивает выработку водорода за счет размещения на борту цилиндрических контейнеров с гидридами тяжелых металлов.

Система риформинга метанола обеспечивает альтернативный источник получения водорода для топливных элементов АИР, но ее функционирование требует, чтобы вода и метанол подверглись сложному технологическому процессу. По заявлению «Сенер», «преобразование метанола для производства водорода – процесс, который был известен в течение длительного времени, но не в масштабах, позволяющих гарантировать непрерывный и устойчивый процесс в небольших объемах».

«Сенер» и HDW уже построили полноразмерный функционирующий демонстратор генератора водорода на предприятии HDW в Киле. Эта испытательная установка была первоначально создана на базе имеющихся на рынке компонентов, большинство из которых не предназначены или не сертифицированы для применения под водой. В дальнейшем демонстратор был оснащен рядом важных компонентов и подсистем для проверки их функционирования в условиях подводной среды.

Согласно заявлению HDW, в начале 2010 года преобразователь был испытан вместе с топливным элементом подводной лодки «с очень хорошими результатами». Компания отметила, что отличий в работе топливного элемента по сравнению с использованием водорода из низкотемпературного хранилища обнаружено не было, добавив, что тестовые прогоны с преобразователем показали эффективность более чем 90%.

В процессе разработки компании решили разнообразные технические проблемы с целью гарантировать надежность и безопасность системы, а также обеспечить компактный размер для размещения на подводной лодке. По заявлению «Сенер» и HDW, все технические риски успешно преодолены.

Одним из главных препятствий было эффективное удаление продуктов реакции (главным образом CO₂), не ставя под угрозу эффективность АИР или затрагивая ее функционирование. Главной задачей «Сенер» в проекте стало развитие подсистемы, которая позволяет стравливать газы за борт, не демаскируя субмарину пузырьками или шумом.

Совместный проект «Сенер» и HDW является второй известной программой развития технологии преобразователя для применения в АИР. Компании Hynergreen, UTC и «Навантия» создают 400 кВт систему АИР на топливных элементах, используя преобразователь биоэтанола для производства водорода, который предполагается применить на борту новой НАПЛ класса S-80A ВМС Испании.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 16.11.12

Компания «Навантия» продала ВМС Турции два судовых двигателя за 3 млн евро

ЦАМТО, 21 ноября. Компания «Навантия» объявила о продаже двух дизельных судовых двигателей «Навантия-MTU» 16V 956 ТВ 91 ВМС Турции.

Данные двигатели ранее были заказаны ВМС Испании, однако не использовались и

были проданы турецкому флоту за 3 млн евро (3,7 млн дол), сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Продажа была организована в форме аукциона, объявленного в феврале этого года.

В финальной стадии переговоров соревновались «MTU Туркия» и «Навантия».

Информация о том, какие турецкие корабли будут оснащены проданными двигателями, не раскрывается.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 27.07.12

В новом учебном году на ЧФ начнется формирование экипажей для строящихся кораблей

ЦАМТО, 21 ноября. В новом учебном году начнется подготовка к приему в состав Черноморского флота двух новых боевых кораблей и двух подводных лодок, которые строятся на ПСЗ «Янтарь» и «Адмиралтейских верфях».

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, экипажи для новых кораблей будут формироваться на конкурсной основе из числа выпускников высших военно-морских учебных заведений и наиболее подготовленных специалистов корабельных соединений флота.

По сложившейся практике сформированные экипажи еще до приема кораблей в состав флота начнут их осваивать, выходить в море с представителями судостроительных заводов, учиться работать на современной технике в ходе заводских испытаний.

Формирование и подготовка экипажей для новых кораблей и подводных лодок является одной из приоритетных задач ЧФ в новом учебном году.

Венесуэла начинает строительство патрульных кораблей по проектам «Дамен»

ЦАМТО, 22 ноября. Венесуэльская верфь UCOCAR (Unidad Coordinadora de los Servicios de Carenado de la Armada) в ближайшей перспективе начнет строительство головного из семи новых патрульных кораблей в соответствии с масштабным планом развития национального военного судостроения.

По информации «Джейнс дифенс уикли», план был одобрен Министерством обороны 12 ноября и включает соглашение о передаче технологии и оказания помощи, подписанное с нидерландско-кубинским совместным предприятием «DAMEX шипбилдинг энд инжиниринг» в январе 2012 года. Финансирование программы обеспечивается через Министерство энергетики и нефти Венесуэлы.

На верфи UCOCAR, которая специализируется на строительстве и обслуживании кораблей водоизмещением менее 1000 т, будет построено два патрульных корабля прибрежной зоны проекта «Дамен стэн патрул 4207» и пять кораблей «Стэн патрул 2606».

Подписанное в январе этого года соглашение позволяет специалистам «DAMEX шипбилдинг энд инжиниринг» работать на предприятии UCOCAR в Венесуэле.

В 2008 году на предприятии UCOCAR уже был построен патрульный корабль PG-51 «Пагало» класса «Дамен стэн патрул 2606». Корабль был спущен на воду 14 августа 2008 года и передан венесуэльскому флоту 11 ноября 2008 года. Проект постройки еще трех кораблей данного типа был аннулирован правительством Нидерландов в 2009 году.

Длина корабля «Дамен стэн патрул 2606» составляет 26,9 м, ширина – 50,9 м, водоизмещение – 75 т. Корабль оснащен двумя дизельными двигателями «Катерпиллар» 12V C32 мощностью 1700 л.с. и развивает максимальную скорость 22 узла. Дальность морского перехода – 500 морских миль на скорости 12 узлов. Вооружение корабля включает три 12,7-мм пулемета, три 7,62-мм пулемета и 26,5-мм гранатомет.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21.11.12

На ГП «Зоря-Машпроект» завершены испытания силовой установки для корабля класса «фрегат»

ЦАМТО, 22 ноября. На ГП «Научно-производственный комплекс газотурбостроения «Зоря-Машпроект» успешно завершена очередная стадия испытаний дизель-газотурбинного агрегата морской силовой установки для корабля класса «фрегат», сообщила пресс-служба предприятия.

Комплексные испытания агрегата проводились в специальных боксах предприятия, которые имитируют машинное отделение корабля в условиях, приближенных к эксплуатационным.

Установка, включающая газотурбинный и дизельный двигатели, редуктор и систему автоматического управления, будет поставлена на российское судостроительное предприятие.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

На Каспийской флотилии завершено формирование экипажа для строящегося МРК «Град Свяжск»

ЦАМТО, 22 ноября. На Каспийской флотилии завершено комплектование первого экипажа для строящегося малого ракетного корабля (МРК) «Град Свяжск», сообщила пресс-служба Южного военного округа.

Его командиром назначен капитан-лейтенант Алексей Гордеев. Экипаж, полностью сформированный из военнослужащих по контракту, отправится на ОАО «Зеленодольский завод имени А.М.Горького» для приема и освоения корабля.

К настоящему времени офицеры, старшины и матросы прошли дополнительную подготовку по изучению и порядку эксплуатации современных комплексов вооружения, механизмов и корабельных систем на ракетном корабле «Дагестан» и готовы к освоению нового корабля.

МРК «Град Свяжск» является вторым надводным кораблем Военно-морского флота, на котором установлено высокоточное ракетное вооружение большой дальности «Калибр-НК». Строящиеся для Каспийской флотилии малые ракетные корабли, аналогичные «Град Свяжск», являются многоцелевыми кораблями класса «река-море». Они оснащены самыми современными образцами артиллерийского, ракетного, противодиверсионного, зенитного и радиотехнического вооружения.

Архитектурный облик кораблей соответствует требованиям по снижению радиолокационной заметности (наклонные плоские поверхности надстройки, наличие фальшбортов, скрытые в плоскостях надстройки и палубы, двери и люки).

Назначение кораблей данного проекта - охрана и защита экономической зоны государства. Всего запланировано построить 5 таких кораблей, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

Тайвань начал строительство на национальной верфи головного быстроходного корвета

ЦАМТО, 23 ноября. Министерство национальной обороны Тайваня объявило о начале строительства на верфи частной компании «Лунг тех шипбилдинг» (Lung Teh Shipbuilding Co) головного быстроходного корвета УРО для ВМС страны.

МНО Тайваня заключило с «Лунг тех шипбилдинг» контракт стоимостью 890 млн тайв. дол (30,1 млн дол США) на строительство в рамках программы «Хсюн Хай» (Hsun Hai) первого 500-тонного корвета. Поставка корабля запланирована на ноябрь 2014 год.

Всего планируется построить 10-12 кораблей серии, которые по заявлению разработчиков, трудно обнаруживаются РЛС противника. Выпуск серийных кораблей

начнется после завершения строительства и испытаний головного корабля. Общая стоимость проекта может составить 24,98 млрд тайв. дол (853,4 млн дол США).

В мае представители МНО сообщили, что вооружение кораблей составят до 8 разработанных Чун Шаньским Научно-технологическим институтом (CSIST) противокорабельных сверхзвуковых ракет «Хсьюнг Фенг-3» (HF-3), а также 8 «Хсьюнг Фенг-2» (HF-2). Однако 5 ноября министр обороны Као Хуа-чу отказался подтвердить эти данные, сообщив лишь, что «вооружение национального производства будет установлено на опытном головном образце с целью усиления боевых возможностей в условиях расширения флота Китая».

Министр также подтвердил, что ВМС Тайваня в течение двух лет планируют купить два фрегата класса «Оливер Хазард Перри» из состава ВМС США. Корабли будут оборудованы буксируемой ГАС SQR-19 для обнаружения подводных лодок. Стоимость фрегатов оценивается в 7 млрд тайв. дол (239,36 млн дол США).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 07.11.12

Береговая охрана Индии получила третий катер на воздушной подушке «Грифон-8000TD»

ЦАМТО, 23 ноября. Береговая охрана Индии приняла третий скоростной катер на воздушной подушке «Грифон-8000TD» с б/н Н-189 в ходе церемонии, состоявшейся в Мумбае 20 ноября, сообщает «Эйша милитэри ревью».

Новый катер будет базироваться в Охе и подчиняться командованию Береговой охраны района «Северо-Запад».

Контракт стоимостью 34 млн фунтов стерлингов (55,4 млн дол) на поставку в течение трех лет 12 катеров «Грифон-8000TD» был подписан с британской компанией «Гриффон Ховеруорк лтд.» (GHL) в июле 2010 года. Контракт также включает обучение персонала в Великобритании и Индии. Индийская компания «MSC Мумбай» выбрана в качестве поставщика запчастей и субподрядчика, который обеспечит техническое обслуживание катеров в Индии.

Головной катер был принят на вооружение Береговой охраны 11 июня. «Гриффон Ховеруорк» планирует поставить следующие катера с 12-недельным интервалом.

После приемки Н-189 боевой состав Береговой охраны Индии насчитывает 77 кораблей и катеров. Как ожидается, их численный состав возрастет вдвое к 2018 году. «Грифон-8000TD» может использоваться для патрулирования территориальных вод, разведки, высадки морского десанта на необорудованное побережье, поисково-спасательных операций, материально-технического обеспечения и перехвата.

В настоящее время на вооружении Береговой охраны Индии также имеются 6 катеров «Грифон-8000TD», поставленных в 2000-2002 гг.

Длина катера «Грифон-8000TD» составляет 21,3 м, ширина – 11 м, водоизмещение – 31 т. Он рассчитан на перевозку 54-82 пассажиров, максимальная полезная нагрузка – 8 т. Катер может быть переконфигурирован с целью одновременной перевозки личного состава, техники и грузов. Для погрузки машин катер может быть оборудован носовой аппарелью. Экипаж - 2 офицера и 11 матросов. Катер оснащен двумя дизельными двигателями «Ивеко» мощностью 1000 л.с., развивает максимальную скорость 45 узлов и крейсерскую – 40 узлов. На правом борту установлен подъемный кран грузоподъемностью 675 кг для спуска и подъема надувной шлюпки.

ЦАМТО

Источник: Asianmilitaryreview.com, 20.11.12

Россия готова представить Франции предложения по строительству инфраструктуры для базирования «Мистралей»

ЦАМТО, 23 ноября. Россия готова представить Франции предложения по сотрудничеству при строительстве на российском Дальнем Востоке базы для вертолетоносцев типа «Мистраль». Об этом, как передает «РИА Новости», заявил посол РФ во Франции Александр Орлов.

А.Орлов также сообщил, что, Россия планирует закупить десантные корабли, которые будут базироваться на вертолетоносцах «Мистраль».

По его словам, «контракт может быть подписан в следующем году», - отмечает агентство.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Компания NORINCO предлагает на рынок легкую БМП VN5

ЦАМТО, 20 ноября. Китайская северная промышленная корпорация NORINCO предлагает на международный рынок новую боевую машину пехоты VN5, разработанную на базе проекта сверхлегкой БМП VN10.

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», несмотря на внешнее сходство с VN10, БМП VN5 несколько крупнее, имеет больший внутренний объем, что привело к увеличению массы машины на 2 т (до 10 т).

ББМ VN5 может поставляться в версии боевой машины пехоты, а также боевой разведывательной машины, способной выполнять задачи в районах, недоступных для тяжелых ББМ.

Экипажа VN5 состоит из 3 человек (командир, наводчик и механик-водитель). Расположенное в кормовой части десантное отделение вмещает десант из четырех человек. Десантное отделение имеет стандартную для ББМ китайского производства компоновку, включая расположение кормовой двери, люков и бойниц.

Стальной сварной корпус ББМ в базовой версии обеспечивает защиту расчета от огня стрелкового оружия и осколков снарядов. Кроме того, предусмотрено оснащение VN5 навесной броней.

БМП VN5 может быть оборудована различными системами вооружения, включая одноместную башню с 30-мм пушкой и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом. Возможна интеграция пусковой установки ПТРК «Рэд Эрроу 73С». В передней части свода башни размещены две четырехствольные пусковые установки дымовых гранат.

Кроме того, в качестве вооружения БМП может использоваться 14,5-мм (12,7-мм) пулемет или дистанционно управляемый боевой модуль с 7,62-мм (12,7-мм) пулеметом.

Потенциально машина может быть оснащена разработанной NORINCO новой башней с 30-мм пушкой и ПУ ПТРК SW1 «Рэд Эрроу 8», однако, поскольку боевой вес данной системы составляет 1,75 т, она может оказаться слишком тяжелой для VN5.

ББМ оснащена шестицилиндровым турбодизельным двигателем мощностью 137 кВт, позволяющим VN5 развивать максимальную скорость по шоссе 67 км/ч (скорость на плаву – до 6 км/ч). Запас хода по топливу – 500 км.

В отличие от оснащенной гидропневматической подвеской БМП VN10, ББМ VN5 оснащена стандартной торсионной. В базовой версии машина комплектуется кондиционером, системами навигации и защиты от ОМП.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 07.08.12

Программу разработки ОБТ «Алтай» планируется завершить с опережением графика

ЦАМТО, 21 ноября. Первый опытный образец основного боевого танка «Алтай» планируется изготовить на один или два года раньше срока, заявил премьер-министр Турции Реджеп Тайип Эрдоган.

Как сообщает «Хурриет дэйли ньюс», данное заявление было сделано в ходе прошедшей на предприятии в городе Адапазары церемонии, посвященной выкатке первого опытного образца танка.

В мероприятии также приняли участие министр обороны Исмет Йылмаз, руководитель Секретариата оборонной промышленности Мурад Байяр и посол Республики Корея в Турции Ли Санг-Кью (Lee Sang-kyu).

СПРАВОЧНО:

В августе 2008 года Секретариат оборонной промышленности (SSM) подписал соглашение на разработку первого «Национального основного боевого танка» ВС Турции в рамках проекта «Алтай» с национальной компанией «Отокар». Она определена основным подрядчиком программы проектирования, разработки и изготовления опытного образца ОБТ следующего поколения, проведения его испытаний и сертификации. Новый танк назван в честь генерала Фахреттина Алтая, который командовал 5-м кавалерийским корпусом в ходе войны в 1919-1923 гг.

Разработка ОБТ «Алтай» осуществляется совместно с южнокорейской компанией «Хюндай Ротем», которая, опередив немецкую «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW), в июне 2007 года была выбрана SSM основным субподрядчиком программы.

ОБТ создается на базе проекта южнокорейского танка К-2 «Блэк Пантер». В конце июля 2008 года Южная Корея подписала соглашение стоимостью около 400 млн дол о передаче Турции технологий для создания национального танка следующего поколения. Соглашение предусматривает передачу технологий проектирования и разработки танков К-1А1 и К-2, а также оказание содействия Турции в производстве, проведении испытаний и поставке ВС страны четырех опытных образцов ОБТ к 2015 году.

Компания «Аселсан» должна разработать и поставить систему управления огнем и систему боевого управления. При содействии «Хюндай Ротем» турецкая МКЕК разработает для танка 120-мм пушку, а «Рокетсан» обеспечит поставку брони.

Согласно озвученному премьер-министром новому графику, компания «Отокар», которая согласно контракту должна завершить изготовление четырех опытных образцов к 2015 году, теперь планирует завершить их сборку в 2013 или 2014 гг. Как планируется, испытания первых опытных образцов начнутся в 2013 году. После их завершения разработчики приступят к созданию предсерийного образца и серийному производству.

По заявлению премьера, сроки разработки и реализации ряда оборонных проектов, реализуемых Турцией, были сдвинуты по срокам, что должно стать предметом тщательного расследования. В частности, Турция должна была получить беспилотные летательные аппараты, сопоставимые с производимыми в США и Израиле, а также военный спутник оптоэлектронной разведки, обеспечивающий съемку земной поверхности с разрешением 2,5 м. Обе эти программы существенно отстают от графика.

По мнению Реджепа Тайипа Эрдогана, производимая на территории страны для ВС Турции техника должна также более активно предлагаться на экспорт.

ЦАМТО

Источник: Hurriyet Daily News, 16.11.12

СВ Аргентины проведут испытания бразильских БТР VBTR-MR «Гуарани»

ЦАМТО, 21 ноября. Сухопутные войска Аргентины проведут испытания БМ VBTR-MR (Viatura Blindada de Transporte de Pessoal - Media sobre Rodas) «Гуарани» с колесной формулой 6х6, которые производятся компанией «Ивеко» для СВ Бразилии.

Как сообщает «Инфодифенса», боевые машины были переданы СВ Аргентины на срок 40 суток с целью проведения программы оценки техники на предмет применения в совместных с Чили операциях по поддержанию мира.

В настоящее время Бразилия и Аргентина находятся на завершающей фазе переговоров по вопросу возможной поставки VBTR-MR. Как ожидается, в случае получения положительной оценки, Аргентина приобретет до 14 бронемашин и станет первым зарубежным заказчиком новой бронемшины.

Компания «Ивеко» выиграла контракт на разработку совместно со специалистами Департамента науки и технологий СВ Бразилии новой бронированной машины VBTR-MB в 2007 году. 18 декабря 2009 года «Ивеко дифенс вииклз» подписала с СВ Бразилии

базовое соглашение, предусматривающее поставку 2044 новых БТР VBTR-МВ «Гуарани». Общая стоимость программы оценивается в 2,5 млрд евро.

СВ Бразилии и компания «Ивеко» 7 августа 2012 года подписали контракт на поставку начальной партии из 86 ед. «Гуарани». Стоимость данной партии техники оценивается в 240,6 млн реалов (117,36 млн дол).

На текущий момент заказчику переданы 4 предсерийных образца. Производство серийных БМ «Гуарани» должно начаться в начале 2013 года и завершиться в 2030 году.

Как ожидают разработчики, Аргентина будет не последним латиноамериканским государством, заказавшим бронемашину. Среди возможных покупателей рассматриваются ВС Чили, Колумбии и Эквадора.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 19.11.12

Государственные испытания бронемашины «Медведь» будут завершены в феврале 2013 года

ЦАМТО, 21 ноября. Государственные испытания бронемашины СПМ-3 «Медведь» завершатся в феврале 2013 года, после чего первые опытные образцы поступят во внутренние войска МВД, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на пресс-секретаря Военно-промышленной компании (ВПК) Сергея Суворова.

По его словам, «завершающий этап государственных испытаний пройдет в условиях зимы на севере страны; все мероприятия завершатся в январе-феврале будущего года, после чего будет принято решение о принятии на вооружение машины, на основании которого будут изготавливаться образцы для отправки в войска», - отмечает агентство.

Как передает «РИА Новости», «в прошлом году СПМ-3 подтвердили заявленные характеристики в условиях высокогорья, а также высоких температур на Кавказе и в астраханских степях».

СПМ-3 «Медведь» разработан Военно-промышленной компанией совместно с ФКУ НПО «Спецтехника и связь» МВД РФ по заказу внутренних войск.

Минобороны Чехии планирует закупить бронемашину MRAP

ЦАМТО, 23 ноября. Министерство обороны Чехии намерено закупить 30 бронированных машин с повышенной защитой от мин (MRAP) для СВ страны, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на представителя МО Чехии Яна Пейсака.

Как планируется, СВ приобретут до 30 бронемашин MRAP, начиная с 2014 года (в зависимости от наличия средств). Полная стоимость закупки оценивается в 1 млрд крон (50,3 млн дол).

СВ Чехии закупят 10 вооруженных машин управления и 20 невооруженных БМ в версии машины связи. Новая техника заменит приобретенные в 1980-х гг. машины, срок эксплуатации которых приближается к завершению.

Оба варианта MRAP поступят на вооружение легких механизированных батальонных групп, которые будут участвовать в зарубежных операциях (в случае возникновения кризисов).

Министерство обороны планирует начать тендер на поставку новых бронемашин по мере наличия в бюджете необходимых финансовых средств. В настоящее время Министерство обороны проводит исследование конъюнктуры рынка и ведет предварительные переговоры с несколькими компаниями, включая «БАе системз» и национальную компанию SVOS.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 22.11.12

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

В мотострелковое соединение ЮВО прибыла очередная партия РСЗО «Торнадо-Г»

ЦАМТО, 19 ноября. Очередная партия из шести 122-мм реактивных систем залпового огня (РСЗО) «Торнадо-Г» поступила на вооружение мотострелкового соединения Южного военного округа, дислоцированного на территории Чеченской Республики.

Как сообщила пресс-служба округа, ранее около 20 таких же систем были переданы в мотострелковую бригаду, дислоцированную на территории Волгоградской области.

Переобучение боевых расчетов на новые РСЗО осуществлялось под руководством опытных специалистов завода-изготовителя, прибывших с техникой.

Новые системы «Торнадо-Г» переданы командирам артиллерийских подразделений мотострелковой бригады и заменили стоящие на вооружении соединения РСЗО «Град», говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

В Вооруженных силах России отмечается День ракетных войск и артиллерии

ЦАМТО, 19 ноября. В Вооруженных силах России 19 ноября отмечается День ракетных войск и артиллерии (РВиА). 70 лет исполняется контрнаступлению советских войск под Сталинградом - событию, послужившему точкой отсчета этому празднику.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации М РФ, сегодня артиллерия идет в ногу с новыми принципами ведения вооруженной борьбы, следуя современным требованиям компактности и мобильности, что позволяет оперативно решать широкий спектр задач. В настоящее время создаются комплекты ракетных войск и артиллерии стратегического, оперативного и тактического звена. В операциях межвидовых группировок возрастает роль огневого поражения противника, в котором до 70% объема задач выполняется ракетными войсками и артиллерией как всепогодными и всесуточными средствами, способными поражать объекты противника точечным и выборочным воздействием.

РВиА поэтапно переходят в качественно новое состояние, позволяющее применять ракетные и артиллерийские формирования в контуре разведывательно-огневой системы на качественно новых принципах - «разведка - удар - маневр», «выстрел - уничтожение цели», «разведка - огневой налет - противоогневой маневр». Массированное применение высокоточного оружия позволяет перейти к гарантированному поражению наиболее важных целей до вступления в бой общевойсковых группировок. Резко сокращается расход боеприпасов, упрощается боевое снабжение. Применение автоматизированных средств управления снижает продолжительность циклов управления в 5 раз, повышает степень полноты и актуальности информации о противнике в 4 раза, увеличивает наносимый ущерб противнику в 2,5 раза.

На вооружении РВиА Сухопутных войск России имеются огневые средства, занимающие лидирующие позиции в мире. Особенностью оперативно-тактического ракетного комплекса «Искандер-М» является его насыщенность средствами автоматизации процесса подготовки к пуску и пуска ракет. Предельное отклонение ракеты от точки цели не превышает 15 м. Проводятся работы по созданию ракет с головными частями, оснащенными всепогодными головками самонаведения.

Имеются также реактивные системы залпового огня (РСЗО): 122-мм «Град», 220-мм «Ураган», 300-мм «Смерч», а государственные испытания проходят модернизированные варианты этих РСЗО: «Торнадо-Г», «Ураган-1М» и «Торнадо-С».

Наиболее значительно увеличить боевые возможности позволит модернизированная РСЗО «Торнадо-С». Улучшение тактико-технических характеристик и придания РСЗО возможностей поражения малоразмерных целей обеспечивается за счет дооснащения

боевой машины РСЗО «Смерч» автоматизированной системой наведением и огнем, обеспечивающей автономную топопривязку и навигацию, расчет данных полетного задания снарядов, наведение пакета направляющих без выхода расчета из кабины, замены наземной аппаратуры подготовки и пуска, оснащения боевой машины аппаратурой приема сигналов ГЛОНАСС. В состав «Торнадо-С» входят управляемые реактивные снаряды, дальность стрельбы которых составляет 120 км. С «Торнадо-С» эффективность повышается на порядок за счет улучшения точностных характеристик и разработки новых боевых частей повышенного могущества, сокращается время боевой работы до 3 мин.

Имеющийся научно-технический задел позволяет решить задачу создания нового поколения РСЗО с дальностью стрельбы более 200 км, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации.

К швейцарскому вездеходу T-ATV1200 проявили интерес несколько стран Ближнего Востока

ЦАМТО, 20 ноября. Национальная гвардия Саудовской Аравии начала переговоры со швейцарской компанией «SAND-X моторс» по закупке нескольких гусеничных вездеходов T-ATV1200, предназначенных для действий в условиях пустыни.

Об этом сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на заявление президента и главного исполнительного директора швейцарской компании Урса Эйселина (Urs Eiselin).

По словам представителя «SAND-X моторс», вопрос поставки вездеходов, кроме того, обсуждается со Службой безопасности Катара (Lekhwiya), а также вооруженными силами 8 арабских и европейских государств.

Вездеход T-ATV1200 уже принят на вооружение Сил специальных операций и Береговой охраны Саудовской Аравии, Береговой охраны Кувейта и марокканской полиции. В начале октября «SAND-X моторс» подписала соглашение с катарской компанией «Альфардан моторс», уполномочив ее продавать T-ATV1200 национальным вооруженным силам, а также гражданским заказчикам.

Напоминающий аэросани T-ATV1200 представляет собой вездеход с двумя колесами спереди и одной гусеницей сзади. Он предназначен для выполнения задач в условиях высоких температур и пустынной местности ближневосточного региона и хорошо зарекомендовал себя в ходе ряда проведенных военных учений.

Длина машины составляет 2,9 м, ширина – 1,5 м, масса – 236 кг, ширина гусеницы – 381 мм, длина гусеницы – 3,05 м. Управление осуществляется рулем аналогично мотоциклу или снегоходу. Двигатель «Ротакс-4» мощностью 130 л.с. и объемом 1200-куб. см позволяет T-ATV1200 разогнаться до 100 км/ч за 2,8 с и развивать максимальную скорость 185 км/ч. Запас хода по топливу – 325 км с 400-кг полезной нагрузкой. Емкость топливного бака – 40 л. В передней части машины может размещаться крепление для стрелкового оружия. Стоимость T-ATV1200 оценивается в 30-40 тыс. дол.

Предполагается, что T-ATV1200 повысит мобильность подразделений вооруженных сил в условиях ведения боевых действий в отдаленных труднопроходимых и пустынных районах. Кроме того, вездеход может использоваться для контроля протяженных границ и борьбы с нелегальной миграцией и контрабандой, а также мониторинга трубопроводов в ближневосточном регионе.

Акцентируя внимание на низком расположении центра тяжести аппарата, снижающем риск опрокидывания, и высоком тяговом усилии, которое обеспечивается кевларовыми гусеницами, У.Эйселин отмечает, что T-ATV1200 является удачным решением для ССО, обеспечивая высокую скорость и безопасность передвижения.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.11.12

Сухопутные войска Бразилии провели испытания южнокорейских грузовых автомобилей KM500

ЦАМТО, 20 ноября. Подразделения 12-й группы артиллерии Сухопутных войск Бразилии приняли участие в предварительной оценке грузовых автомобилей KM500 с колесной формулой 6х6, произведенных южнокорейской компанией «KIA моторс».

По информации «Инфодифенса», в ходе учений автомобили использовались для буксировки 155-мм гаубиц M-114.

Испытания грузовика, достаточно известного на рынке, проводились в рамках объявленного СВ Бразилии тендера на поставку 345 ед. 10-тонных грузовиков с колесной формулой 6х6, предназначенных для буксировки артиллерийских систем. Они должны заменить устаревшие грузовые автомобили, применяющиеся для буксировки артиллерийского вооружения и систем ПВО.

Масса полностью снаряженного KM500 составляет 9445 кг. Автомобиль рассчитан на перевозку до 9 т груза по шоссе и 4,5 т – на пересеченной местности. Машина оснащена 6-цилиндровым дизельным двигателем D6AZ мощностью 270 л.с. и развивает максимальную скорость 88 км/ч. Запас хода по топливу – 855 км.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 14.11.12

Автопарк войск Южного военного округа обновился более чем на 50 проц.

ЦАМТО, 20 ноября. В текущем году в соответствии с планом переоснащения войск Южного военного округа в соединения и воинские части поступило более 1,2 тыс. ед. современной автомобильной техники. В основном это автомобили КамАЗ различных модификаций.

Как сообщила пресс-служба ЮОВО, усиленная база автомобилей, пришедших на замену устаревших моделей военных тягачей, дает возможность перемещаться по труднопроходимой местности, обеспечивая при этом надежную защиту личного состава.

В частности, в общевойсковые, железнодорожные бригады и части материально-технического обеспечения поступили армейские грузовики различных модификаций КамАЗ-53501 семейства «Мустанг» грузоподъемностью до 10 т, способных в условиях бездорожья буксировать прицепы общей массой не менее 12 т, а также КамАЗ-6350, оснащенных бронированной кабиной для водителя и модулями на платформе для перевозки личного состава, а также грузов военного назначения.

Автопарк ЮОВО пополнили также тяжелые тягачи КамАЗ-65225, способные буксировать полуприцепы массой до 50 т по всем видам автомобильных дорог.

Техническое обслуживание и ремонт новой техники проводится представителями заводов-изготовителей, квалифицированными специалистами с использованием оригинальных запасных частей и расходных материалов.

Всего в течение 4 лет в войска округа поступило более 7,5 тыс. ед. новой автомобильной техники различного назначения, что позволило обновить автопарк более чем на 50%, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

На российскую военную базу в Таджикистане поступит около 200 ед. автомобильной и специальной техники

ЦАМТО, 20 ноября. В соответствии с планом по переоснащению 201-й российской военной базы, дислоцированной в Таджикистане, в первом квартале 2013 года в соединение поступит около 200 ед. автомобильной и специальной техники различного назначения.

Как сообщила пресс-служба Центрального военного округа, крупнейшая сухопутная военная база России за рубежом пополнил свой автомобильный парк тремя

модификациями «Уралов» с колесной формулой 4x4 и 6x6, а также подвижными средствами обслуживания вооружения и военной техники в полевых условиях - мастерскими электроспецработ, техремонта и другими образцами.

Новые автомобили обладают повышенной опорно-сцепной и геометрической проходимостью, укомплектованы для эксплуатации в условиях жаркого климата. Все они будут стоять на гарантийном и сервисном обслуживании предприятий-изготовителей, которое будет осуществляться выездными бригадами.

Техника будет доставлена в Таджикистан специальными военными эшелонами, говорится в сообщении пресс-службы Центрального военного округа.

Индонезия намерена приобрести в США ПТРК «Джавелин» на сумму 60 млн долларов

ЦАМТО, 21 ноября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Индонезии в рамках программы «Иностранные военные продажи» противотанковых ракет «Джавелин» Блок.1.

С учетом связанного оборудования, запчастей и услуг стоимость контракта может составить 60 млн дол.

Правительство Индонезии обратилось к США с запросом о возможности продажи 180 противотанковых управляемых ракет «Джавелин» Блок.1, 25 прицельно-пусковых устройств, учебных ракет MSR (Missile Simulation Rounds), блоков энергоснабжения и охлаждения, тренажеров EBST (Enhanced Basic Skills Trainer), тренажеров JAVWES (Javelin Weapon Effects Simulator), батарей, зарядных устройств, запасных частей и агрегатов, вспомогательного и обучающего оборудования, технической документации, обучения персонала, технической поддержки со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения и поддержки программы.

Продажа осуществляется в рамках программы модернизации ВС Индонезии.

Основным подрядчиком выбрана совместная компания «Джавелин JV», созданная «Рейтеон» и «Локхид Мартин».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 19.11.12

Оман подал заявку на закупку в США ПТРК «Джавелин» на сумму 96 млн долларов

ЦАМТО, 21 ноября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Оману в рамках программы «Иностранные военные продажи» противотанковых ракет «Джавелин» Блок.1.

С учетом связанного оборудования, запчастей и услуг стоимость контракта может составить 96 млн дол.

Правительство Омана обратилось к США с запросом о возможности продажи 400 противотанковых управляемых ракет «Джавелин» Блок.1, тренажеров JAVWES (Javelin Weapon Effects Simulator), контейнеров, запасных частей и агрегатов, вспомогательного и обучающего оборудования, технической документации, обучения персонала, технической поддержки со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения и поддержки программы.

Как говорится в уведомлении DSCA, данная продажа повысит возможности ВС Омана по противодействию существующим и перспективным угрозам и обеспечит оборону объектов нефтяной и газовой инфраструктуры.

СПРАВОЧНО:

«Джавелин» – это переносной ПТРК средней дальности, использующий ракеты класса

«выстрелил-и-забыл». Комплекс разработан и производится совместным предприятием «Джавелин JV», созданным корпорациями «Рейтеон» и «Локхид Мартин», принят на вооружение в 1996 году. Дальность поражения целей ПТУР «Джавелин» составляет 65-2500 м, бронепробиваемость – 600 мм, масса ракеты с пусковым контейнером – 22,3 кг. Инфракрасный прицел позволяет оператору поражать цели в ночное время и в условиях ограниченной видимости.

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 19.11.12

Специалисты РЭБ ВДВ изучат новые комплексы радиоподавления «Леер»

ЦАМТО, 21 ноября. Показательное тактико-специальное занятие с начальниками служб и командирами подразделений РЭБ ВДВ по изучению и практическому применению новейших образцов техники РЭБ пройдет 21 ноября на радиополигоне Бабино 106-й гвардейской воздушно-десантной дивизии (Тульская обл.).

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, специалисты РЭБ ВДВ в ходе практических занятий изучат новейшие образцы поступающей в войска современной техники, примут участие в учении по ведению радиоразведки, пеленгованию и подавлению радиосетей условного противника с использованием новых автоматизированных комплексов радиоподавления «Леер-2» на базе автомобилей «Тигр», поступивших на обеспечение подразделений в начале 2012 года, цифровых переносных станций РЭБ и др.

Инструкторско-методическое занятие по порядку подготовки и применения оборудования современных комплексов проведут представители разработчика и завода-изготовителя современных систем РЭБ. Также специалисты РЭБ сдадут зачеты по работе на штатной технике - передвижных станциях РЭБ «Лорандит» на базе автомобиля УАЗ.

Морская пехота Колумбии получила бронемашину M-1151A1 и грузовики «Нэвистар 7000MV»

ЦАМТО, 22 ноября. Морская пехота Колумбии продолжает реализацию программы модернизации парка автомобильной техники.

Как сообщает «Инфодифенса», 16 ноября командование колумбийской морской пехоты получило 26 бронированных машин M-1151A1 «Хамви» компании «АМ Дженерал» с комплектом навесного бронирования, а также 20 пятитонных грузовых автомобилей «Нэвистар» 7000MV.

Грузовой автомобиль рассчитан на перевозку до 20 военнослужащих и оснащен турелью для 12,7-мм пулемета.

По данным «Джейнс дифенс уикли», автомашины являются частью пакета американской помощи общей стоимостью 5 млн дол. Грузовики должны поступить на вооружение 1-го мобильного батальона (BAMIN-1), сформированного в мае в Малагане, и 1-й бригады морской пехоты.

В ближайшей перспективе командование BAMIN-1 рассчитывает получить оборудование общей стоимостью 10 млн дол.

В настоящее время командование ВС Колумбии ведет переговоры с «Нэвистар» о возможности закупки производимых ею бронемашин класса MRAP для Сухопутных войск.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Infodefensa, 12.11.12

Компания «Поларис дифенс» продемонстрировала легкий 120-мм самоходный миномет

ЦАМТО, 22 ноября. Компания «Поларис дифенс» разработала легкий 120-мм самоходный миномет RFSS (Ranger Fire Support System). Испытания системы вооружения, смонтированной на легком шасси с колесной формулой 6х6, планируется провести в ноябре.

Как сообщает «Интернэшнл дифенс ревью», испытания состоятся в ходе тактических учений в учебном центре в Форт-Беннинг.

На первом этапе разработки система представляла собой 120-мм миномет M326 с ручным заряданием компании «BAe системз», размещенный на шасси «Рейнджер» с колесной формулой 4х4. Система с ручным заряданием была испытана в ходе боевой стрельбы в Форт-Кемпбелл. По их результатам было высказано пожелание получить миномет с большей степенью автоматизации.

В результате СВ США потребовали оборудовать миномет цифровой системой управления огнем и автоматизированной системой перевода в боевое положение. Из-за этого масса системы возросла и превысила грузоподъемность шасси «Рейнджер» 4х4 (1000 фунтов/454 кг), что привело к необходимости применения в качестве платформы шасси с колесной формулой 6х6 (грузоподъемность 1625 фунтов/738 кг).

Использование платформы с колесной формулой 6х6 позволило повысить проходимость на пересеченной местности, увеличить скорость до 40 км/ч, а запас хода – до 100 миль. Система может транспортироваться внутри вертолета СН-47 «Чинук» или на внешней подвеске УН-60 «Блэк Хоук».

Стандартный возимый боекомплект установки состоит из 8 выстрелов. Входящая в комплект машина для транспортировки боеприпасов, выполненная на аналогичном шасси, способная перевозить до 40 боеприпасов, запас топлива и экипировку расчета из четырех человек.

Благодаря системе автоматизации, ствол и опорная плита миномета опускаются на грунт в течение семи секунд, система управления огнем в течение минуты производит вычисления и определяет собственные координаты. Расчет миномета способен произвести первый выстрел в течение 1,5 мин. после получения команды.

По информации производителя, СУО миномета позволяет вести стрельбу высокоточными управляемыми боеприпасами, однако СВ США предложили компании разработать решение для применения более широко распространенных 81-мм боеприпасов, что потребует разработать вкладной ствол для стрельбы минами меньшего калибра.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 20.11.12

Военнослужащие ЮВО в полевых условиях испытывают новые электронные дозиметры ИМД-2НМ

ЦАМТО, 22 ноября. В общевойсковых соединениях Южного военного округа, дислоцированных на территории Чеченской Республики, проводится учебно-методический сбор по дополнительной подготовке военнослужащих для ведения РХБ наблюдения и разведки.

Как сообщила пресс-служба ЮВО, инструкторы войск РХБ защиты проводят ряд тактико-специальных занятий по совершенствованию профессиональной выучки личного состава с практической отработкой специальных нормативов на машине радиационной и химической разведки РХМ-4-01, боевой разведывательно-дозорной машине радиационно-химической БРДМ-2-2РХ, в автомобильной лаборатории АЛ-4.

Военнослужащие ЮВО получают практику в использовании нового электронного дозиметра ИМД-2НМ, поступившего в подразделения на смену устаревшему образцу ДП-5АБ (В).

Специалисты в полевых условиях отрабатывают вопросы РХБ разведки, дегазации и дезактивации техники, преодоления зараженных участков местности, постановке подвижных и неподвижных дымовых завес. Также военнослужащие получают навыки противодействия диверсионно-террористическим группам противника в условиях применения химического оружия и радиационного заражения местности.

В артиллерийские подразделения ЮВО поступает современное вооружение

ЦАМТО, 22 ноября. В артиллерийские подразделения общевойсковых бригад Южного военного округа, дислоцированные в Волгоградской области и Краснодарском крае, в текущем году поступило более 300 ед. образцов ракетно-артиллерийского вооружения.

Как сообщила пресс-служба ЮВО, среди основных поступлений - более 40 ед. 152-мм самоходных гаубиц «Мста-С» с автоматизированной системой управления наведением и огнем, около 20 ед. ПТРК «Корнет», более 70 ед. РСЗО «Торнадо» и «Град» на базе «КамАЗа», ОТРК «Искандер», более 20 ед. самоходных артиллерийских орудий «Хоста» с увеличенной в два раза дальностью стрельбы различными видами боеприпасов, в том числе и боеприпасами НАТО, а также минометы, пункты управления наземной артиллерией, станции разведки, радиолокационные станции, ремонтные мастерские.

Отличительной особенностью всех новых и модернизированных образцов вооружения является наличие у них спутниковых систем ГЛОНАСС, аппаратуры телекодированной связи, которая осуществляет топопривязку огневых средств, что позволяет существенно увеличить точность поражения и сократить время на открытие огня.

Поставки современных образцов вооружения и военной техники в войска округа будут продолжаться и в следующем году, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

Минобороны Финляндии намерено приобрести гусеничные вездеходы Bv-206 D6N

ЦАМТО, 23 ноября. Министерство обороны Финляндии объявило о намерении приобрести 123 сочлененных гусеничных вездехода Bv-206 D6N из состава Вооруженных сил Норвегии.

Как планируется, приобретенная техника заменит состоящие на вооружении устаревшие «Сису» NA-140 ВТ. Общая стоимость покупки оценивается в 3,3 млн евро (по 27 тыс. евро за ед.). Соглашение включает опцион, предусматривающий покупку до 150 дополнительных бронемашин данного типа.

Средний пробег приобретаемой техники составляет около 4000 км, однако, по оценке МО Финляндии, она находится в отличном состоянии. Министерство не сообщило сроки поставки приобретаемой техники. Предположительно, первые из них будут переданы в войска к 2017 году, когда истекают сроки эксплуатации «Сису» NA-140 ВТ.

Как ожидается, эксплуатационные затраты приобретаемых дизельных вездеходов будут ниже, чем у «Сису» NA-140 ВТ. Снятые с вооружения «Сису» NA-140 ВТ планируется продать в рамках открытого аукциона заинтересованным заказчикам.

Ремонтom передаваемых вездеходов и приведением их в соответствие с требованиями СВ Финляндии займется компания «Миллог», которая специализируется на обслуживании и ремонте военной техники.

Боевая масса Bv-206 составляет 6,5 т, масса полезной нагрузки – 2, 5 т, максимальная скорость – 50 км/ч, запас хода – 330 км, вооружение – 12,7-мм пулемет.

ЦАМТО

Источник: Puolustusvoimat.fi, 21.11.12

Израиль задерживает поставку Республике Корея комплексов «Спайк» NLOS

ЦАМТО, 23 ноября. Командование ВС Республики Корея перенесло на 2013 год развертывание ПТРК «Спайк» NLOS на острове Йонпхендо в Желтом море, который был обстрелян артиллерией КНДР в ноябре 2010 года.

Стоимость пописанного с «Рафаэль эдвансд дифенс системз» соглашения на поставку ПТРК «Спайк» NLOS оценивается в 43 млн дол.

Как сообщил «Джейнс дифенс уикли» представитель Агентства программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA) Чои Жонг-хо, комплексы еще не прибыли в Корею из-за технических проблем, причины которых в настоящее время выясняются. Задержка поставки нарушила планы Сеула по размещению новых ПТРК к 23 ноября – второй годовщине артобстрела.

Подписанный в июле 2011 года контракт предусматривал поставку от 50 до 67 ПТРК. Согласно текущим планам, предполагается, что комплексы будут поставлены к марту или апрелю следующего года.

Ракета «Спайк NLOS» (Spike non-line of sight) может быть запущена с вертолетов, наземных бронемашин и кораблей. Наводится на цель комбинированной оптоэлектронной ССД/ИК головкой наведения. Ракета может поражать объекты противника на дальностях до 25 км.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 22.11.12

Компания «Поли технолоджис» разработала новую машину десанта «Тип-09» НТ4

ЦАМТО, 23 ноября. Китайская компания «Поли технолоджис» приступила к реализации маркетинговой программы с целью продвижения на мировой рынок нескольких типов колесных машин, включая небронированную машину десанта «Тип-09» НТ4.

Боевая масса машины «Тип-09» НТ4 с колесной формулой 4x4 составляет 5,1 т, в том числе 2 т полезной нагрузки.

Расчет «Тип-09» НТ4 состоит из четырех военнослужащих. Машина не оснащается дверями, что обеспечивает возможность быстрой посадки/высадки. Открытый грузовой отсек расположен в кормовой части автомобиля.

Стандартно машина комплектуется защитой экипажа при опрокидывании и размещенной в передней части лебедкой для самовытаскивания. Сиденья оснащены ремнями безопасности и подголовниками. Машина оснащается централизованной системой накачки шин.

В зависимости от характера выполняемой задачи на шасси может устанавливаться различное вооружение. В базовой версии машина вооружена установленным на крыше и обеспечивающим круговой обстрел 12,7-мм пулеметом, стрельба из которого ведется стоя.

Сидящий справа от водителя командир может вести огонь из устанавливаемого на креплении в передней части 7,62-мм (5,56-мм) пулемета. Лобовое стекло при этом может складываться вперед.

Двуствольные 76-мм пусковые установки дымовых гранат расположены с двух сторон в передней части автомобиля.

Кроме того, автомобиль может комплектоваться устанавливаемым на крыше 35-мм автоматическим гранатометом или пусковой установкой ПТРК «Рэд Эрроу 73С» корпорации NORINCO, либо возимым 82-мм минометом.

ПТУР «Рэд Эрроу 73С» является управляемым по проводам боеприпасом с полуавтоматической системой наведения SACLOS (Semi-Automatic Command to Line-Of-Sight). Максимальная дальность стрельбы – 2800 м. ПТРК и миномет перевозятся в грузовом отсеке.

Машина «Тип-09» HT4 развивает максимальную скорость по шоссе 115 км/ч и без подготовки может преодолевать брод глубиной до 1 м.

Кроме того, NORINCO предлагает потенциальным заказчикам легкую ударную машину CS/VA1 боевой массой около 4,6 т (в зависимости от версии) со сходными характеристиками. Закрытая кабина экипажа оснащена четырьмя дверями. В кормовой части размещен грузовой отсек.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 11.09.12

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

В войска ВВО на этой неделе будет передано шесть ЗРПК «Панцирь-С»

ЦАМТО, 20 ноября. Восточный военный округ (ВВО) 22 ноября получит шесть ЗРПК «Панцирь-С», сообщает «РИА Новости» со ссылкой на представителя Минобороны РФ по ВВС подполковника Владимира Дерябина.

По его словам, «на территории полигона «Ашулук» в Астраханской области 22 ноября состоится передача шести зенитных ракетно-пушечных комплексов «Панцирь-С» расчетам зенитных ракетных войск ВВО», - отмечает агентство.

Новые комплексы под управлением расчетов полка из дальневосточной бригады воздушно-космической обороны совершат многокилометровый марш, отработают элементы защиты объекта от воздушного удара и проведут начальные боевые стрельбы.

В.Дерябин сообщил, что «до конца текущего года зенитные ракетные подразделения Вооруженных сил РФ получают более десяти ЗРПК «Панцирь-С», - передает «РИА Новости».

В 2012 году к проведению различных учений было привлечено 100% основных видов техники и вооружения РВСН

ЦАМТО, 20 ноября. Главный результат работы органов управления и войск заключается в том, что сохранены организационные основы, обеспечивающие выполнение поставленных задач, заявил командующий РВСН генерал-полковник Сергей Каракаев, подводя итоги 2012 учебного года.

«Как следствие - органы военного управления, соединения, воинские части и организации боеготовы и способны гарантированно выполнить боевые задачи в установленные сроки», - подчеркнул С.Каракаев.

В течение 2012 года в РВСН проведен ряд контрольных, итоговых и внезапных проверок войск, в ходе которых 40% ракетных полков привлекались в полном объеме на командно-штабные учения, проводимые командующим РВСН и командующими ракетными объединениями. Остальные 60% ракетных полков в течение учебного года были проверены на тактических учениях, проведенных под руководством командиров соединений.

Также в 2012 году к проведению различных учений было привлечено 100% основных видов техники и вооружения, что обеспечило поддержание и совершенствование практических навыков личного состава в действиях при вооружении и на военной технике в различных условиях обстановки.

По итогам 2012 года все проверенные соединения и воинские части РВСН оцениваются положительно. При этом 10% воинских частей были оценены на «хорошо». Соединений и воинских частей, оцененных «неудовлетворительно», нет. В сравнении с 2011 учебным годом повысили оценку 15% проверенных ракетных полков и 17% воинских частей обеспечения и охраны. Воинских частей, понизивших результаты прошлого года, нет.

Большое внимание в 2012 году было уделено поддержанию практических навыков личного состава ракетных полков подвижных грунтовых ракетных комплексов (ПГРК) по выполнению задач вывода боевых ракетных комплексов на маршруты боевого патрулирования и полевые позиции. При этом все мероприятия полевой выучки проведены с выводом ракетных полков и дивизионов ПГРК на маршруты боевого патрулирования (в 2011 году этот показатель составил 90%).

В 2012 учебном году особенностью отработки задач несения боевого дежурства на маршрутах боевого патрулирования (полевых позициях) для группировки подвижных грунтовых ракетных комплексов «Тополь», «Тополь-М» и «Ярс» являлось увеличение

сроков их нахождения на полевых позициях (маршрутах боевого патрулирования) по сравнению с прошедшим годом (до 20 суток). За счет реализации этих мероприятий и увеличения количества занятий в полевых условиях удалось повысить тактическую подготовку личного состава воинских частей и соединений, добиться более слаженных действий подразделений и формирований ракетных полков, подразделений обеспечения и охраны.

Как отметил командующий РВСН генерал-полковник Сергей Каракаев, «благодаря непосредственной работе на местах удалось повысить уровень специальной подготовки командиров (заместителей командиров, начальников штабов) ракетных полков – главных организаторов и руководителей подготовки личного состава очередных смен к несению боевого дежурства», - говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации.

Сухопутные войска Таиланда получают первые ЗРК «Старстрик» в 2015 году

ЦАМТО, 22 ноября. Стали известны некоторые детали контракта на поставку Сухопутным войскам Таиланда зенитных ракетных комплексов ближнего действия «Старстрик» компании «Талес УК».

Как сообщалось ранее, о заключении контракта было объявлено в ходе визита в Лондон тайского премьер-министра Йинглак Шинаватра.

Компания «Талес УК» отказывается разглашать детали контракта, однако, по данным источника «Джейнс миссайлз энд рокетс», стоимость соглашения оценивается в 378 млн батов (8 млн фунтов стерлингов; 12,32 млн дол). Поставки должны начаться в сентябре 2015 года.

Комплексы поступят на вооружение 7-го зенитного дивизиона, который базируется в Дон Муанг (к северу от Бангкока), и могут быть развернуты в близлежащих районах в течение одного часа. Соглашение предусматривает передачу технологии, включая подготовку специалистов.

Вооруженные силы Таиланда намерены принять на вооружение ЗРК «Старстрик» в версии легкой многозарядной пусковой установки (3 ЗУР), а не модификации на самоходном шасси (8 ЗУР), закупленной британской армией.

ЗУР, длина которой составляет 1,4 м, а вес – 14 кг, состоит из двухступенчатого твердотопливного двигателя и боевой части, представляющей собой три стреловидных титановых боевых элемента, каждый из которых имеет собственный заряд взрывчатого вещества и систему управления для наведения на цель. Комплекс предназначен для поражения воздушных целей на дальностях от 0,3 до 6 км и высотах до 5000 м. ЗУР способна развивать скорость до 3М.

Легкая пусковая установка (Lightweight Multiple Launcher) монтируется на треноге и может быть оперативно развернута для противодействия атаке вертолетов, БЛА и низколетящих самолетов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 20.11.12

Зенитчики ВВО продемонстрировали высокий профессионализм при стрельбе из ЗРПК «Панцирь-С»

ЦАМТО, 23 ноября. На полигоне Ашулук в рамках учебно-методического сбора руководящего состава зенитных ракетных войск Военно-воздушных сил, проводимого под руководством начальника ЗРВ ВВС генерал-майора Виктора Гуменного, состоялись боевые стрельбы из ЗРПК «Панцирь-С».

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, боевые расчеты одного из зенитных ракетных полков Восточного военного округа приняли от ОАО

«КБП» 6 боевых машин ЗРПК «Панцирь-С», поставляемых в рамках государственного оборонного заказа, и успешно осуществили боевые стрельбы по воздушным и наземным целям с использованием ракетного и пушечного вооружения.

Боевые стрельбы проводились в ночное время по воздушным мишеням, имитирующим беспилотные летательные аппараты и высокоточные средства поражения.

Зенитчики продемонстрировали высокие профессиональные навыки в сложных условиях диктуемой обстановки, уничтожив все цели на максимальных дальностях.

ЗРПК «Панцирь-С» в очередной раз подтвердил свою высокую эффективность и надежность, а боевые расчеты Восточного военного округа - готовность к его применению при наличии угрозы со стороны противника, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Дмитрий Саламатин провел переговоры с министром обороны Республики Казахстан Адильбеком Джаксыбековым

ЦАМТО, 19 ноября. Министр обороны Украины Дмитрий Саламатин 19 ноября в Астане провел переговоры с главой военного ведомства Казахстана Адильбеком Джаксыбековым, сообщила пресс-служба Минобороны Украины.

Переговоры состоялись в рамках визита украинской военной делегации в Республику Казахстан.

Речь шла об обмене опытом в ходе реформирования вооруженных сил, сотрудничеству в области производства и модернизации военной техники, подготовке специалистов в оборонной сфере, совместном проведении учений.

«Наши отношения активно развиваются: подтверждением тому является программа сотрудничества между нашими оборонными ведомствами, которая в текущем году реализована на 100%, - заявил А.Джаксыбеков.

В свою очередь, Д.Саламатин отметил, что «мы очень ценим ту динамику развития, которая наблюдается в наших партнерских отношениях. Те реформы, которые проведены и продолжаются в Вооруженных силах Украины, дают основания делиться приобретенным опытом. Мы открыты к восприятию всего нового и прогрессивного».

По итогам переговоров подписано соглашение между министерствами обороны двух стран о сотрудничестве в сфере военного образования, а также План двустороннего сотрудничества между министерствами обороны Украины и Казахстана на 2013 год, - говорится в пресс-релизе Минобороны Украины.

В сообщении пресс-службы Минобороны Казахстана, посвященном визиту военной делегации Украины подчеркивается, что «одним из главных приоритетов на сегодняшний день является развитие отечественного оборонно-промышленного комплекса. В этом контексте особое внимание уделяется военно-техническому сотрудничеству».

Как отмечается в пресс-релизе, «Украина является важным партнером Казахстана в сфере ВТС».

В рамках визита предусмотрен о посещение украинской военной делегацией АО «Национальная компания «Казахстан инжиниринг».

Включение НПО Машиностроения в состав КТРВ открывает новые возможности для работ по гиперзвуку и другим программам

ЦАМТО, 19 ноября. ОАО «ВПК «НПО машиностроения» включено в корпорацию «Тактическое ракетное вооружение» в качестве субхолдинга, с сохранением юридического лица и брэнда, заявил агентству «Интерфакс-АВН» на Airshow China 2012 генеральный директор КТРВ Борис Обносов.

По его словам, «Указ о расширении корпорации «Тактическое ракетное вооружение» за счет включения в качестве субхолдинга компании «НПО машиностроения» позволит сконцентрировать работы на важнейших направлениях развития ракетостроения, одним из которых является разработка гиперзвуковых ракет», - отмечает агентство.

Б.Обносов подчеркнул, что речь идет не о присоединении одной компании к другой, отмечает «Интерфакс-АВН».

По его словам, «мы не присоединяем, а расширяемся. Присоединение - это значит ликвидация юридического лица. Никто не заинтересован в ликвидации чьего-либо юридического лица. Я категорический противник этого», - передает «Интерфакс-АВН».

Агентство выделяет слова Б.Обносова о том, что «корпорация «Тактическое ракетное вооружение» строит работу со своими предприятиями на здоровой основе. Думаю, за 10 лет нашего существования ни одно из предприятий, которые вошли к нам в корпорацию, не может сказать, что мы кого-то пытались задавить, лишить его славной истории или имиджевого блока. Мы только рады, когда кто-то может что-то привнести в общий продукт».

В интервью «Интерфакс-АВН» Б.Обносов отметил, что «есть выигрыш и с точки зрения притока молодых специалистов, потому что КТРВ и НПО машиностроения имеют очень тесные взаимоотношения с МАИ, МГТУ им. Баумана. Думаю, синергетический эффект будет расти. И не только в области гиперзвука. Другие традиционные технологии не надо забывать».

Как напоминает «Интерфакс-АВН», в корпорацию «Тактическое ракетное вооружение» до расширения входило 20 предприятий. КТРВ специализируется на разработке и производстве авиационного и морского ракетного вооружения. ВПК «НПО машиностроения» специализируется на создании космических аппаратов, комплексов ракетного оружия, другой военной и конверсионной продукции.

ГП «Антонов» готово сотрудничать с китайскими авиакорпорациями

ЦАМТО, 19 ноября. ГП «Антонов» готово сотрудничать с китайскими авиакорпорациями в вопросах модернизации техники, созданной на базе самолетов семейства «Ан». Об этом сообщил заместитель главного конструктора ГП «Антонов» Геннадий Габрук в рамках салона Airshow China 2012, передает «Укринформ».

По его словам, «мы предлагаем китайской стороне сотрудничество по технике, созданной на базе наших самолетов семейства «Ан», которых достаточно много эксплуатируется в Китае, а также различные варианты взаимодействия - от совместных разработок до поставок», - отмечает агентство.

В числе примеров удачной кооперации Г.Габрук назвал участие в создании китайского реактивного регионального самолета ARJ-21, для которого конструкторы ГП «Антонов» разработали крыло.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

России и Мексике необходимо подписать межправительственное соглашение о ВТС

ЦАМТО, 19 ноября. Военно-техническое сотрудничество между Россией и Мексикой развивается динамично, но странам необходимо подписать межправительственное соглашение о ВТС для создания нормальной юридической базы.

Такое мнение, как передает «РИА Новости», высказал посол РФ в Мексике Валерий Морозов в беседе с российскими журналистами, подводя итоги своего 7-летнего пребывания на посту главы российской дипломатической миссии.

По его словам, «сотрудничество развивается, наша техника хорошо себя зарекомендовала, но перевести это сотрудничество на регулярную основу пока не удастся из-за отсутствия юридической основы - соглашения в сфере ВТС», - отмечает агентство.

В.Морозов особо выделил интерес мексиканской стороны к российской вертолетной технике, которая используется Министерством ВМС.

Кроме того, по его словам, «в Мексике активно эксплуатируются грузовики «Урал», которые мы поставляли в 2005-2006 гг.».

По словам В.Морозова, «мы предлагали и продолжаем продвигать вопрос о подписании соглашения между правительствами по ВТС, передали мексиканцам ряд проектов, ставили вопрос на самом высоком уровне. Понимание есть, что такое соглашение необходимо, но возникает вопрос, кто будет его подписывать, поскольку в Мексике есть своя специфика структуры правительства, где существуют два равноправных ведомства -

Министерство обороны и Министерство ВМС», - отмечает агентство.

Как считает В.Морозов, «одним из вариантов могло бы стать подписание документа от имени правительства Мексики главой МИД; с нашей стороны соглашение также мог бы подписать министр иностранных дел, но это - предмет переговоров», - передает «РИА Новости».

На головном предприятии ОАО «НПК «Уралвагонзавод» создан сервисный центр технического обслуживания и ремонта

ЦАМТО, 19 ноября. На головном предприятии ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» создан сервисный центр технического обслуживания и ремонта.

Как сообщила пресс-служба «Уралвагонзавода», задачами нового структурного подразделения являются: централизация функций планирования и анализа затрат на содержание оборудования, зданий и сооружений; определение планов по ремонтным работам во избежание аварийных простоев, снижение себестоимости ремонтов.

В состав центра вошли отделы главного механика и главного электроника, некоторые подразделения отдела главного энергетика, отдел эксплуатации и технического надзора за зданиями и сооружениями, цех по ремонту и монтажу металлоконструкций, электроремонтный цех, цехи сетей и подстанций, пароводоканализации, централизованного ремонта теплоэлектроцентрали, ремонтно-механические цехи. Также организовано новое подразделение - отдел по планированию и экономическому анализу ремонтного бюджета – для определения затрат на ремонт и себестоимости собственных услуг.

Подобная централизация, как подчеркивают специалисты Уралвагонзавода, является распространенной мировой практикой и всегда приносит положительные результаты, так как влечет за собой аккумулирование и рациональное использование материальных и человеческих ресурсов.

Персонал ранее отдельных подразделений переходит в штат сервисного центра. По расчетам, он составит 1200 высококвалифицированных технических специалистов и рабочих. Плюс 1300 человек по-прежнему будут закреплены за службами механиков и энергетиков в цехах. В их обязанности войдут работы по непосредственному содержанию цехового оборудования, которые будут оперативно контролироваться специалистами сервисного центра. Главной функцией последних станет текущий капитальный ремонт производственных мощностей и социальных объектов «Уралвагонзавода».

В первоочередных задачах созданного центра - большой плановый ремонт в металлургическом и вагонсборочном производствах в течение новогодних каникул. В ближайшей перспективе - введение системы ежемесячных плановых ремонтов.

В будущем сервисный центр будет расширяться, поскольку на «Уралвагонзаводе» стремятся максимально закрыть потребности предприятия по ремонту и обслуживанию собственными силами, минимизировав привлечение подрядных организаций.

В. Путин поручил Д.Рогозину завершить работу над формированием общих принципов ценообразования в рамках ГОЗ

ЦАМТО, 19 ноября. В ходе рабочей встречи вице-премьер Дмитрий Рогозин проинформировал главу государства о предварительных итогах размещения гособоронзаказа в 2012 году.

Д. Рогозин выступил также с инициативой объединения двух ижевских предприятий, производящих оружие, под общим брендом «Калашников», сообщила пресс-служба Кремля.

В ходе беседы Владимир Путин поручил вице-премьеру Дмитрию Рогозину вместе с экономическим блоком правительства завершить работу над формированием общих принципов ценообразования в рамках гособоронзаказа.

Д.Рогозин, со своей стороны, признал, что «пока ситуация находится в ручном управлении, но мы надеемся на то, что до конца года будет проголосован Думой и Советом Федерации Федеральный закон о государственном оборонном заказе. Он предполагает гораздо больший маневр и заказчика, и исполнителя в выборе наиболее подходящего госконтракта, который будет учитывать особенности производимой продукции: технологически сложной и более простой».

На встрече с президентом Д.Рогозин также сообщил о предварительных итогах размещения гособоронзаказа в текущем году.

По его словам, «на сегодняшний момент 94,3% гособоронзаказа по главному нашему заказчику - по линии Минобороны - уже размещено, по другим заказчикам ситуация закрыта».

«По финансовым цифрам вроде все выглядит намного пристойнее, чем в прошлом году, но проблемы остаются. Проблема, прежде всего, в системном планировании гособоронзаказа», - подчеркнул Д.Рогозин.

«В целом мы уже приступили к формированию новой государственной программы вооружения на 2016-2025 гг.», - сообщил вице-премьер.

В ходе беседы вице-премьер выступил с инициативой объединить «Ижмаш» и «Ижмех» в рамках госкорпорации «Ростехнологии» под общим брендом «Калашников».

В.Путин поддержал эту идею, отметив, что «результатом должно стать улучшение ситуации, а ни в коем случае не ухудшение».

Глава государства также обратил внимание на необходимость усиления работы по защите авторских прав российских производителей вооружений.

НПК «ФЭД» планирует развивать сотрудничество с Китаем

ЦАМТО 19 ноября. Научно-производственная корпорация «ФЭД» до конца 2012 года планирует подписать с китайскими партнерами два контракта. Об этом заявил в рамках салона Airshow China 2012 председатель правления корпорации Виктор Попов, передает «Укринформ».

По его словам, «за первые два дня работы нынешней выставки мы получили пять новых заявок. По двум из них контракты планируем подписать уже в этом году; по трем другим потребуется дополнительное время на согласование, но я уверен, они будут подписаны», - отмечает агентство.

Заказы касаются систем управления авиационными двигателями и систем управления летательными аппаратами.

Руководитель НПК «ФЭД» отметил, что корпорация на сегодняшний день выполняет пять контрактов с китайскими компаниями, специализирующимися в области авиастроения, двигателестроения и производства агрегатов.

Как передает агентство «Укринформ» со ссылкой на В.Попова, «это долгосрочные контракты: есть индивидуальные, а есть контракты, выполняемые совместно с «Мотор Сич» и «Ивченко-Прогресс».

Сотрудничество с КНР руководитель НПК «ФЭД» назвал одним из приоритетов деятельности предприятия.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Руководство ОАО «ОАК» обсудило перспективы развития воронежского авиационного завода

ЦАМТО, 20 ноября. Президент Объединенной авиастроительной корпорации (ОАО «ОАК») Михаил Погосян 20 ноября провел рабочее совещание на Воронежском акционерном самолетостроительном обществе (ОАО «ВАСО»).

Как сообщила перс-служба ОАО «ВАСО», в ходе совещания были рассмотрены итоги выполнения предприятием производственной программы на 2012 год, а также обсуждались перспективы завода на 2013 год и на краткосрочную перспективу (до 2017 года).

В соответствии с программой на 2012 год, на воронежском авиационном заводе в этом году построено 7 машин Ан-148, один Ил-96, а также 22 агрегата для SSJ-100, один самолетокomплект для Ил-476, 2 самолетокomплекта для Ан-148 украинской сборки.

Одна из главных тем совещания касалась возможности размещения на ВАСО твердого консолидированного государственного заказа по самолетам Ан-148 для государственных заказчиков на период до 2020 года.

Речь идет о самолетах данного типа в количестве не менее 20 ед. для ряда госструктур, в том числе для Управления делами Президента РФ, Министерства по чрезвычайным ситуациям РФ, Министерства обороны РФ, Федеральной службы безопасности РФ.

«Получение консолидированного заказа по Ан-148 уже обсуждалось на уровне руководства Воронежской области, ОАО «ОАК», ряда руководителей силовых ведомств, - отметил генеральный директор ОАО «ВАСО» Виталий Зубарев. – Получение заказа не только содействовало бы развитию программы Ан-148, но и укрепило бы позиции ВАСО как крупнейшего налогоплательщика региона и одного из ведущих предприятий области».

В ходе совещания также обсуждалось оформление твердых контрактов на коммерческие заказы по самолетам Ан-148, а также примерный объем инвестиций на 2013 год, необходимый для реализации всех намеченных проектов.

Перспективы дальнейшего развития ВТС России и Китая будут определять новые команды управленцев

ЦАМТО, 20 ноября. Участие в 17-м заседании российско-китайской смешанной межправительственной комиссии по ВТС, которое пройдет 20-21 ноября в Пекине, станет первым зарубежным визитом министра обороны России Сергея Шойгу.

Вопросы дальнейшего развития ВТС двух стран будут определять новые команды управленцев, как со стороны России, так и со стороны Китая.

Со стороны России это новый министр обороны Сергей Шойгу и относительно недавно (в конце мая 2012 года) назначенный на должность директора ФСВТС Александр Фомин, которых выдвинул на эти должности президент РФ Владимир Путин.

В Китае к власти пришла новая команда управленцев высшего звена во главе с недавно назначенным генеральным секретарем ЦК Компартии Китая Си Цзиньпином, которой стал лидером пятого поколения руководителей КНР.

По оценке экспертов, новый лидер будет вести более активную внешнюю политику, которая потенциально может привести к усилению трений с США, но не с Россией.

В то же время, следует отметить, что «напутствуя» нового лидера, председатель КНР Ху Цзиньтао на 18-м съезде компартии заявил, что «Китай должен интенсифицировать военное развитие, чтобы одержать победу в случае локальных войн, а также развивать высокотехнологичное вооружение».

По его словам, «создание мощной национальной обороны и вооруженных сил, соответствующих международному статусу нашей страны, интересам ее безопасности и развития, является стратегической задачей на пути модернизации Китая».

Обращает на себя также внимание заявление Ху Цзиньтао о том, что модернизация НОАК будет завершена к 2020 году.

Следует отметить, что большие перестановки произошли также в высшем генералитете НОАК. Новым начальником Генерального штаба стал Фан Фэнхуэй, начальником Главного политического управления НОАК назначен Чжан Ян, начальником Главного управления тыла НОАК - Чжао Кэши, начальником Главного управления вооружений и военной техники НОАК - Чжан Юся, главкомом ВВС - Ма Сяотянь.

Безусловно, новая команда управленцев имеет свое видение на перспективы дальнейшего развития НОАК, и именно в этом контексте будет рассматривать дальнейшие направления сотрудничества с Россией в сфере ВТС.

В ходе 17-го заседания российско-китайской смешанной межправительственной комиссии по ВТС в качестве протокольной процедуры стороны подведут итоги военно-технического сотрудничества России и КНР за прошедший год. Наиболее интересным является та часть заседания, которая будет посвящена обсуждению задач по дальнейшему развитию двустороннего взаимодействия в этой сфере. С учетом новых лиц, которые примут участие в заседании, возможно, будут обсуждены те направления сотрудничества, которые ранее на комиссию не выносились. То есть в определенном смысле 17-е заседание российско-китайской смешанной межправительственной комиссии по ВТС можно рассматривать как работу с «чистого листа» с обеих сторон. Возможно, какие-то из новых направлений сотрудничества найдут свое отражение в итоговом протоколе, который планируется подписать по результатам заседания.

В том, что касается России, дальнейшее развитие ВТС с Китаем, будет осуществляться, прежде всего, с учетом должного уровня обеспечения безопасности нашей страны.

С точки зрения содержательной части двустороннего военно-технического сотрудничества претензии российской стороны к КНР давно известны. Прежде всего, это незаконное копирование ранее поставленных образцов военной техники. Вопрос о защите прав интеллектуальной собственности российских производителей вооружений, несмотря на многочисленные попытки, с китайской стороны до сих пор не урегулирован. Скопированные образцы военной техники поступают не только на вооружение НОАК, но и предлагаются на мировой рынок по более низким ценам. С учетом того, что Китай имеет большие возможности по предоставлению льготных кредитов под закупку вооружений, в том числе под мизерные или нулевые проценты, такие действия сужают нишу России на мировом рынке оружия. Причем на текущий момент Китай имеет конкурентоспособные предложения практически во всех сегментах обычных вооружений.

По мнению ЦАМТО, прежде чем обсуждать вопрос о расширении номенклатуры возможных поставок вооружений Китаю (в частности, интерес проявлен к Су-35, ЗРС С-400 и ряду других систем вооружений), необходимо решить вопрос об эффективном механизме защиты прав интеллектуальной собственности российских производителей вооружений. В этой связи, к примеру, следует отметить, что достаточно длительные переговоры с КНР по поставке истребителей Су-35 забуксовали, прежде всего, из-за того, что Китай настаивал на заключении контракта на поставку небольшой установочной партии машин, в то время как российская сторона настаивала на поставке крупной товарной партии. Закупка небольшой установочной партии, безусловно, рождает подозрения в их копировании и дальнейшем отказе от закупки крупной партии истребителей.

Все это говорит о том, что новой команде управленцев как со стороны России, так и КНР, необходимо будет решить ряд «болезненных» проблем. Безусловно, с учетом технологического развития ОПК Китая, столь масштабные закупки вооружений, как это было ранее, Пекин производить не будет, концентрируя внимание на закупке только высокотехнологичных изделий, которые пока национальный ОПК производить не может, а также передаче российских технологий.

КИТАЙ КАК ЭКСПОРТЕР ВООРУЖЕНИЙ

России следует учитывать существенный прогресс, достигнутый Китаем в сфере разработки вооружений. От простого копирования техники (прежде всего, российской) КНР все более активно переходит к разработкам новых образцов вооружений на собственной технологической базе, предлагая их по существенно меньшей стоимости, чем западные и российские аналоги.

Росту китайского экспорта способствует то обстоятельство, что ряд стран «третьего» мира не может себе позволить дорогостоящее оружие западного производства. Ранее Россия успешно конкурировала с Китаем в этом ценовом сегменте. Однако теперь российское вооружение по стоимости начинает «догонять» западные образцы вооружений. По этой причине Китай начинает постепенно «выжимать» Россию с рынков ряда стран «третьего» мира.

При этом КНР предлагает льготные условия расчетов, финансирования, кредитов и рассрочку платежей. Для продвижения своей продукции Китай использует также практику бесплатной поставки запчастей по отдельным категориям военной техники.

На текущий момент подавляющий объем военного экспорта Китая приходится на Пакистан (более 50%). Второе место занимает Египет. До введения эмбарго крупным получателем китайских вооружений был Иран. Крупные программы реализуются с Венесуэлой и Мьянмой.

Из этой группы стран Россия не конкурирует с КНР на рынке Пакистана, поскольку не поставляет продукцию военного назначения в эту страну (за исключением транспортных вертолетов). На рынке Египта, Венесуэлы и Мьянмы Россия и Китай являются прямыми конкурентами по ряду систем вооружений, в частности, по авиационной тематике.

КНР предлагает на мировой рынок конкурентоспособные системы в сегментах военной авиатехники, техники ПВО, военно-морской техники, бронетехники, РСЗО, РЛС ПВО, ПЗРК, ПКР, ПТУР, САО.

Впервые Китай может стать реальным конкурентом на мировом рынке неатомных подводных лодок. По имеющимся данным, на правительственном уровне КНР и Пакистан обсуждают возможность поставки для пакистанских ВМС нескольких подводных лодок.

В области военно-морской техники Китай уже занимает достаточно прочные позиции в сегментах ракетных и патрульных катеров, а также фрегатов.

Развитию китайской военной промышленности во многом способствовала передача Советским Союзом в 1950-х гг. лицензий, а также технической, технологической документации и производственной оснастки для выпуска самолетов МиГ-17 и МиГ-19, получивших китайское обозначение J-5 (F-5) и J-6 (F-6) соответственно. Лицензии были переданы и на многие другие системы вооружения.

Согласно прогнозу ЦАМТО, основным рынком сбыта китайской военной продукции в обозримой перспективе останется Пакистан, на который будет приходиться около половины военного экспорта Китая. Во второй дивизион крупнейших импортеров китайской ПВН будут входить Мьянма, Венесуэла и Египет. Под вопросом остается рынок Ирана.

КНР расширит свое присутствие на рынках таких стран как Боливия, Марокко, Турция, Индонезия, Таиланд, Кения, Нигерия, Восточный Тимор, Перу, Эквадор, Бангладеш, Гана и Аргентина.

РОССИЯ-КИТАЙ

По оценке ЦАМТО, Китай за последние 8 лет (2004-2011 гг.) занял второе место среди крупнейших стран-импортеров российских вооружений с долевым показателем 22,5% в общем балансе российского военного экспорта. В то же время, доля КНР в общем балансе российского военного экспорта, начиная с 2006 года, неуклонно снижалась. Для сравнения: в 2004 году доля Китая составила 46,5%, в 2005 году – 65,4% (наивысший результат за 8-летний период), в 2006 году – 30,6%, в 2007 году – 20,2% (в 2007 году

впервые доля Индии в структуре военного экспорта Россия превысила долю Китая), в 2008 году – 20,4%, в 2009 году – 14,6%, в 2010 году – 10,5% и в 2011 году – около 5%.

По предварительной оценке, по итогам 2012 года доля Китая составит от 8 до 10%. То есть с осторожным оптимизмом можно говорить, что минимальная точка падения в части военного экспорта России в Китай пройдена, а долевого показателя Китая стабилизировался на уровне 8-10%. Это является хорошим фоном для дальнейших двусторонних переговоров по тематике ВТС.

В 2012 году объем российского военного экспорта в КНР ЦАМТО оценивает в сумму не менее 1,2 млрд дол, в 2013 году – не менее 1,3 млрд дол.

Крупнейшими текущими программами с Китаем является поставка авиационных двигателей, а также вертолетной техники.

В частности, холдинг «Вертолеты России» начал реализацию контракта, подписанного «Рособоронэкспортом» с китайской компанией «Поли технолоджи» на поставку в КНР 52 транспортных вертолетов Ми-171Е. Первую партию Ми-171Е планируется передать заказчику до конца 2012 года, а поставку остальных вертолетов реализовать в 2013-2014 гг.

В дальнейшем возможно расширение сотрудничества по поставкам вертолетов Ми-26.

С КНР в стадии реализации находится программа по лицензионному производству броневых автомобилей «Тигр».

Наиболее крупные контракты реализуются в области поставки авиационных двигателей.

В частности, ОАО «НПО «Сатурн» приступило к реализации контракта, подписанного в 2011 году, на поставку Китаю 184 авиадвигателя типа Д-30КП-2 для военно-транспортных самолетов Ил-76. Общая сумма этого заказа составляет более 500 млн дол. Контрактом также предусмотрена техническая поддержка со стороны предприятия-изготовителя в гарантийный период.

Первая партия двигателей в количестве 12 ед. была передана китайской стороне в середине октября этого года. Сдача второй партии запланирована до конца 2012 года. Срок реализации всего контракта – 2012-2015 гг.

Ранее в 2009-2011 гг. ОАО «НПО «Сатурн» реализовало контракт на поставку КНР 55 двигателей Д-30КП-2.

С китайской стороны реализуются также контракты по поставке двигателей РД-33 для моторизации легких китайских истребителей FC-1 (JF-17 «Тандер»), АЛ-31Ф, которые поставляет в КНР ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» для замены выработавших свой ресурс двигателей истребителей Су-27, а также АЛ-31ФН для оснащения самолетов J-10 (НИОКР по двигателю АЛ-31ФН для китайского истребителя J-10 была завершена в 2000 году).

На авиасалоне «Эйршоу Чайна-2012» начальник департамента ВВС ОАО «Рособоронэкспорт» Сергей Корнев сообщил, что в рамках заказа Китая на поставку 10 самолетов Ил-76 из наличия Минобороны РФ уже отобрано 7 машин.

С.Корнев также сообщил, что после завершения испытаний КНР будет предложен модернизированный военно-транспортный самолет Ил-76МД-90А (как возобновление ранее аннулированного контракта).

По мнению С.Корнева, «у этой машины хорошие экспортные перспективы, в том числе на рынке Китая».

Одним из перспективных направлений является предложение российской стороны по поставке КНР самолетов-амфибий Бе-200.

СПРАВКА ПО ВТС РОССИИ С КИТАЕМ

С начала 1990-х гг. Китай в течение длительного периода времени, наряду с Индией, был самым крупным импортером российских вооружений. Самые масштабные поставки были реализованы в области авиационной и военно-морской техники, а также средств ПВО.

В частности, Китай стал крупнейшим покупателем самолетов семейства Су-27/Су-30. В общей сложности в КНР было поставлено 178 истребителей семейства Су-27/Су-30, в том числе 38 одноместных истребителей Су-27СК и 40 двухместных учебно-боевых самолетов Су-27УБК, 76 многоцелевых истребителей Су-30МКК и 24 истребителя Су-30МК2. С учетом собранных в Шеньяне по лицензии 105 Су-27СК, общее количество истребителей марки «Су» в Китае составляет 283 машины.

В отношении лицензионной сборки самолетов Су-27СК в Шеньяне следует отметить, что еще в 1996 году Китай приобрел лицензию на производство 200 самолетов Су-27СК без права реэкспорта в третьи страны. К концу 2007 года из поставленных Россией машинокомплектов было собрано 105 самолетов. В дальнейшем переговоры по поставке еще 95 машинокомплектов для сборки Су-27СК зашли в тупик. Фактически Пекин отказался от дальнейшей реализации этой лицензионной программы, создав клон этого самолета – истребитель J-11.

Китай на протяжении длительного периода времени являлся крупнейшим заказчиком российских систем ПВО, поставки которых начались в начале 1990-х гг. В 1993 году в КНР впервые была поставлена система С-300ПМУ в составе двух зенитных ракетных дивизионов. В 1994 году был подписан второй контракт, в рамках которого в 1996 году НОАК получила ЗРС С-300ПМУ-1 в составе четырех ракетных дивизионов.

По двум контрактам в КНР было поставлено 35 ЗРК «Тор-М1» несколькими партиями: 14 комплексов в 1997 году, 13 комплексов в 1999-2000 гг. и 8 комплексов в 2001 году.

В 2002 году был заключен контракт на продажу двух корабельных комплексов ПВО С-300ФМ «Риф-М». Поставки были реализованы в 2002-2003 гг.

В 2004 году было завершено выполнение еще одного контракта, подписанного в 2001 году, на поставку в Китай ЗРС С-300ПМУ-1 в составе четырех ракетных дивизионов.

В августе 2004 года «Рособоронэкспорт» подписал соглашение с КНР по ЗРС С-300ПМУ-2 «Фаворит». Этот контракт стал первым экспортным заказом системы «Фаворит», которую РФ начала продвигать на мировой рынок с 2001 года.

В рамках данного контракта Китай в 2007-2008 гг. получил два командных пункта 83М6Е2, восемь зенитных ракетных комплексов (ЗРК) 90Ж6Е2, один комплект зенитных управляемых ракет 48Н6Е2 и средства технического обеспечения.

В декабре 2005 году был заключен контракт с КНР на поставку второй партии ЗРС С-300ПМУ-2 «Фаворит», стоимость которого оценивается в 1 млрд дол. Поставки были реализованы в 2008-2010 гг.

Китай высказал заинтересованность в закупке ЗРС С-400. По имеющимся данным, заявка получена и находится на рассмотрении российской стороны.

В сегменте ВМТ во второй половине 1990-х гг. Китай получил две ДЭПЛ проекта 877ЭКМ. В 1997-1998 гг. Россия поставила КНР две ДЭПЛ проекта 636 «Кило».

В мае 2002 года «Рособоронэкспорт» заключил контракт на поставку для ВМС НОАК восьми ДЭПЛ проекта 636 «Кило», оснащенных ракетным комплексом «Клаб-С». Основная часть поставок данных подлодок была реализована в 2005 году. Последняя, восьмая ДЭПЛ была поставлена весной 2006 года.

В 1999-2000 гг. Китай получил два эсминца проекта 956Э класса «Современный» со сверхзвуковыми ПКР ЗМ-80Е «Москит». По второму контракту в 2005-2006 гг. ВМС НОАК были переданы еще два эсминца усовершенствованного проекта 965ЭМ.

В КНР было поставлено большое количество авиадвигателей, вертолетной техники различных типов, а также вооружения для Сухопутных войск, в том числе РСЗО «Смерч», УАС «Краснополь-М», ПТРК «Метис», «Конкурс» и другое вооружение. Недавно были завершены контракты на поставку 9 палубных вертолетов Ка-28 и 9 ед. Ка-31.

В 2004-2011 гг. экспорт вооружений осуществили 72 страны, контракты с поставкой в 2012-2015 гг. имеют 38 стран мира

ЦАМТО, 21 ноября. Ниже приведены краткие выдержки из готовящегося к публикации Ежегодника ЦАМТО-2012 по мировому экспорту вооружений в 2004-2011 гг. по отдельным странам и прогноз на период 2012-2015 гг.

В рейтинг ЦАМТО-2012 включены данные по 72 странам (с учетом категории «неизвестный поставщик»), которые осуществили экспорт вооружений в период 2004-2011 гг.

По состоянию на середину 2012 года в рейтинг экспортеров вооружений с поставками в 2012-2015 гг. входят 38 стран.

Для оценки регионального баланса экспорта вооружений приведен рейтинг стран-экспортеров вооружений, сформированных по географическому аспекту в 10 регионов. Балансы экспортных поставок вооружений приведены по регионам в целом.

Рейтинговые оценки стран-экспортеров по фактическому объему экспорта ПВН в 2004-2011 гг.

Объем идентифицированного мирового экспорта ВиВТ в период 2004-2011 гг. составил, по оценке ЦАМТО, 356,159 млрд дол. В 2011 г. мировой экспорт ПВН достиг 65,53 млрд дол (максимальный результат за 2004-2011 гг.).

За рассматриваемый 8-летний период номинальный ежегодный объем мирового военного экспорта возрос с 27,628 млрд дол в 2004 г. до 65,53 млрд дол в 2011 г. В целом на всем рассматриваемом периоде ежегодные объемы мирового экспорта ПВН постоянно возрастали до 2008 года включительно. В 2004-2005 гг. темпы прироста объемов мирового экспорта ПВН можно охарактеризовать как умеренные. В 2006-2007 гг. наблюдался наибольший ежегодный номинальный рост объемов мировых поставок в докризисный период. В 2006 г. мировой объем экспорта ПВН составил 36,71 млрд дол (против 29,95 млрд дол в 2005 г.), в 2007 г. – 47,594 млрд дол. В 2008 году показатель остался фактически на уровне 2007 года – 47,6 млрд дол.

В 2009 году в период наиболее острой фазы мирового экономического кризиса объем мирового экспорта вооружений существенно снизился по сравнению с 2008 годом – 45,656 млрд дол против 47,6 млрд дол. Однако уже в 2010 году мировой экспорт вышел на показатель 55,491 млрд дол, а в 2011 году был зафиксирован максимальный результат за рассматриваемый период – 65,53 млрд дол (преимущественно за счет поставок по ряду крупных контрактов, поставки по которым были отложены в 2008-2009 гг.).

В расчет включены только идентифицированные поставки обычных вооружений согласно классификации Регистра ООН.

За период 2004-2011 гг. США являются безусловным лидером по экспорту обычных вооружений – 135,046 млрд дол, что составляет 38% от всего мирового экспорта за тот же период. В 2011 г. США экспортировали ВиВТ на сумму 27,212 млрд дол (41,53% рынка).

Россия прочно удерживает второе место – 50,824 млрд дол (14,15% рынка) за период 2004-2011 гг.

Франция, занимающая по периоду 2004-2011 гг. третье место, поставила ПВН на сумму 31,246 млрд дол (8,7% рынка). В 2008 г. военный экспорт Франции стал максимальным за весь 8-летний период – 5,812 млрд дол. В 2011 г. объем военного экспорта Франции составил 4,364 млрд дол.

Последующие места (с 4 по 10-е) в рейтинге крупнейших мировых экспортеров вооружений по периоду 2004-2011 гг. занимают: Германия (25,096 млрд дол), Великобритания (20,375 млрд дол), Израиль (14,462 млрд дол), Швеция (11,158 млрд дол), Италия (10,841 млрд дол), Китай (8,046 млрд дол) и Испания (7,384 млрд дол).

В Ежегоднике ЦАМТО-2012 приведены данные по 72 странам (с учетом категории «неизвестный поставщик»), которые осуществили экспорт вооружений в период 2004-2011 гг.

Рейтинг стран-экспортеров по фактическому объему экспорта ПВН в 2004-2011 гг. по регионам мира

В региональном аспекте в тройку крупнейших мировых лидеров по экспорту ВиВТ в 2004-2011 гг. входят Северная Америка, Западная Европа и страны на постсоветском пространстве.

Первое место по периоду 2004-2011 гг. по экспорту ВиВТ занимает регион Северной Америки – 141,311 млрд дол, в том числе в 2004 году – 11,725 млрд дол, в 2005 году – 13,595 млрд дол, в 2006 году – 15,197 млрд дол, в 2007 году – 18,509 млрд дол, в 2008 году – 17,911 млрд дол, в 2009 году – 15,756 млрд дол, в 2010 году – 20,968 млрд дол и в 2011 году – 27,65 млрд дол.

Второе место по периоду 2004-2011 гг. по экспорту ВиВТ занимает регион Западной Европы – 122,952 млрд дол, в том числе в 2004 году – 8,233 млрд дол, в 2005 году – 9,488 млрд дол, в 2006 году – 12,341 млрд дол, в 2007 году – 18,019 млрд дол, в 2008 году – 17,987 млрд дол, в 2009 году – 17,251 млрд дол, в 2010 году – 19,267 млрд дол и в 2011 году – 20,366 млрд дол.

Третье место по периоду 2004-2011 гг. по экспорту ВиВТ занимают страны на постсоветском пространстве – 54,639 млрд дол (за счет России).

Последующие места в рейтинге крупнейших региональных мировых экспортеров вооружений по периоду 2004-2011 гг. занимают Ближний Восток – 16,833 млрд дол, Азиатско-Тихоокеанский регион – 12,168 млрд дол, страны Африки южнее пустыни Сахара (за счет ЮАР) – 3,403 млрд дол, Восточная Европа – 2,809 млрд дол, Южная Америка с учетом Мексики – 1,626 млрд дол, Северная Африка - 122 млн дол, страны Центральной Америки и Карибского бассейна - 25,5 млн дол.

Следует отметить, что ЦАМТО оперирует показателем идентифицированного военного экспорта/импорта, что учитывается в расчете. Усредненный объем «неучтенного» военного экспорта/импорта в целом по всем странам мира ЦАМТО оценивает в объеме 10-12% от идентифицированного экспорта/импорта. В зависимости от конкретной страны объем «неучтенного» экспорта варьируется в достаточно широком диапазоне. Это зависит, прежде всего, от транспарентности предоставляемых данных. Часть контрактов носит конфиденциальный характер, и информации о них в СМИ не имеется (либо появляется с большим опозданием). Кроме того, ЦАМТО не учитывает космические программы военного и двойного назначения (если речь идет об экспортных заказах), поскольку они не входят в Регистр ООН по обычным вооружениям. Значительную часть «неучтенного» экспорта составляют мелкие контракты, поставка запчастей, сервисное обслуживание и ремонт, данные о которых носят фрагментарный характер.

В Ежегоднике ЦАМТО-2012 представлены подробные рейтинги 10 регионов мира по объему идентифицированного экспорта ПВН. Эти таблицы позволяют выделить региональных лидеров по данному показателю, динамику изменения объемов экспорта на всем 8-летнем периоде как по каждой отдельной стране, так и по всему региону в целом.

Рейтинговые оценки стран-экспортеров по пакету контрактов и намерений на поставку ПВН в 2012-2015 гг.

Для оценки перспектив экспорта ПВН в Ежегоднике ЦАМТО-2012 приведен рейтинг стран по пакету идентифицированных контрактов (и намерений) на поставку ПВН в период 2012-2015 гг. (по состоянию на середину 2012 года). Он дает представление об оценке перспектив экспорта стран на ближнесрочный период, исходя из имеющегося портфеля заказов (намерений).

На период 2012-2015 гг. объем поставок рассчитан на основе анализа уже заключенных контрактов и намерениям по прямой поставке. Расчет проведен в соответствии с начальными условиями контрактов по срокам поставок ПВН, либо, где таких данных не имеется, делается экстраполяции по графику поставок по аналогичным контрактам однотипной техники. То есть данный расчет дает прогноз рынка при условии соблюдения первоначально оговоренных в контрактных обязательствах сроков поставок ПВН.

С учетом заключения новых краткосрочных контрактов с поставкой в рассматриваемый период, итоговые показатели по всем странам по периоду 2012-2015 гг. будут выше (ориентировочно на 8-15% в зависимости от страны).

В 2012 году, в случае соблюдения изначально заявленных графиков поставок, объем мирового экспорта/импорта вооружений может составить, по оценке ЦАМТО, 69,334 млрд дол.

В последующие два года (по текущему портфелю заказов) ожидается некоторый спад мирового рынка вооружений – 62,82 млрд дол в 2013 году и 67,387 млрд дол в 2014 году. В то же время, за счет заключения новых краткосрочных контрактов итоговые результаты по 2013 и 2014 гг. будут выше.

В 2015 году, если мировая экономика избежит новых потрясений, объем мирового экспорта вооружений может составить 83,732 млрд дол, причем это оценка по состоянию на текущий момент. За счет новых контрактов, заключенных за оставшийся период 2012 года и в 2013-2015 гг. со сроком исполнения в 2015 году, эта цифра еще более возрастет.

Представленный расчет проведен с учетом уже заключенных контрактов, проводимых тендеров (учтены те поставки, которые планируется реализовать до 2015 года включительно), а также официально заявленных планов и сроков по прямой закупке вооружений. Из долгосрочных программ учтены только те поставки, которые планируется реализовать до 2015 года включительно.

По состоянию на середину 2012 года в целом за 4-летний период (2012-2015 гг.) прогнозируемый объем мирового экспорта/импорта обычных вооружений (согласно классификации Регистра ООН) ЦАМТО оценивает в сумму 283,273 млрд дол.

Рейтинг крупнейших экспортеров вооружений по периоду 2012-2015 гг. возглавляют США – 120,256 млрд дол, второе место занимает Россия – 35,982 млрд дол, замыкает тройку лидеров категория «неизвестный (тендеры)» – 26,6 млрд дол.

Места с 4 по 10 в рейтинге ЦАМТО по периоду 2012-2015 гг. занимают: Франция (19,033 млрд дол), Германия (15,43 млрд дол), Великобритания (13,569 млрд дол), Италия (7,66 млрд дол), Израиль (7,576 млрд дол), Китай (5,693 млрд дол) и Испания (5,219 млрд дол).

По состоянию на середину 2012 года в рейтинг экспортеров вооружений с поставками в 2012-2015 гг. входят 38 стран.

Подробный материал будет опубликован в готовящемся к публикации Ежегоднике ЦАМТО-2012.

Сотрудничество РФ и КНР важно для стабильности в регионе – Сергей Шойгу

ЦАМТО, 21 ноября. Министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу отметил важность российско-китайского сотрудничества, в том числе в военно-технической сфере для обеспечения региональной стабильности, сообщает «РИА Новости».

На встрече с заместителем председателя Военного совета ЦК КПК Сюй Цилян перед началом 17-го заседания российско-китайской смешанной межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству С.Шойгу заявил, что «чем теснее сотрудничество между нашими странами, в том числе в военно-технической сфере, тем спокойнее в нашем регионе», - отмечает агентство.

С.Шойгу поздравил зампреда Военного совета ЦК КПК с окончанием работы 18-го съезда ЦК КПК.

По его словам, «нашими предшественниками заложена основа для сотрудничества, которое носит многосторонний и многогранный характер».

В свою очередь, Сюй Цилян заявил, что «мы рассматриваем отношения с Россией как приоритетные в направлении международного военного сотрудничества», - передает «РИА Новости».

Замначальника Генштаба ВС Украины провел переговоры с директором Агентства НАТО по стандартизации

ЦАМТО, 21 ноября. Заместитель начальника Генерального штаба Вооруженных сил Украины генерал-лейтенант Юрий Думанский провел переговоры с директором Агентства НАТО по стандартизации Шангиром Акситом, сообщила пресс-служба Минобороны Украины.

Как говорится в пресс-релизе военного ведомства, встреча состоялась в рамках визита в Украину группы экспертов Агентства НАТО по стандартизации.

Стороны обсудили основные аспекты реформирования ВС Украины, текущее состояние и перспективы сотрудничества по направлению деятельности Агентства НАТО, пути достижения взаимосовместимости ВС Украины с ведущими армиями мира.

Ю.Думанский отметил, что «сейчас проработана и ожидает утверждения Концепция развития ВС Украины до 2017 года, параллельно начата работа по подготовке Государственной комплексной программы развития и реформирования ВС Украины».

«Сердцевиной этих документов, помимо прочего, является вопрос внедрения стандартизированных подходов и процедур, которые помогут создать в Украине Вооруженные силы европейского образца», - подчеркнул он.

По словам Ю.Думанского, «задачи, которые сегодня стоят перед ВС Украины, являются чрезвычайно сложными и комплексными. Наша цель - внедрить в их деятельность лучшие образцы и опыт армий ведущих стран мира, усовершенствовать формы и методы боевого применения, подготовки и всестороннего обеспечения вооруженных сил».

«Для достижения этой цели ВС Украины готовы активно сотрудничать с НАТО в сфере внедрения военных стандартов», - подчеркнул Ю.Думанский.

Директор Агентства НАТО по стандартизации Шангир Аксит, со своей стороны, отметил важность реформ, которые сегодня проводятся в Вооруженных силах Украины.

«Прогресс в направлении достижения взаимосовместимости ВС Украины с армиями других стран уже виден, мы готовы и дальше всесторонне поддерживать вас в этой работе», - подчеркнул он.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Делегация Новикомбанка на Airshow China-2012 провела переговоры с представителями российских и иностранных компаний

ЦАМТО, 21 ноября. В рамках работы салона Airshow China-2012 делегация Новикомбанка, возглавляемая вице-президентом Андреем Кромом, провела ряд предметных переговоров с представителями российских и иностранных предприятий - действующими и потенциальными партнерами банка.

Как сообщила пресс-служба Новикомбанка, в ходе переговоров стороны обсудили перспективы развития сотрудничества и возможности финансирования проектов, направленных на развитие современной авиастроительной промышленности.

Совет Федерации ратифицировал соглашение о статусе формирования сил и средств системы коллективной безопасности ОДКБ

ЦАМТО, 21 ноября. Совет Федерации ратифицировал Соглашение о статусе формирования сил и средств системы коллективной безопасности Организации Договора о коллективной безопасности (ОДКБ).

В портфеле соглашений по линии ОДКБ у России нератифицированных документов больше нет, заявил председатель Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности Виктор Озеров.

Документ создает нормативно-правовую базу для временного пребывания формирований сил и средств системы коллективной безопасности на территориях стран-

участниц ОДКБ. Совершенствуется механизм их использования с тем, чтобы поддерживать высокий уровень их боевой готовности, обеспечивать адекватное реагирование на вызовы и угрозы международной безопасности.

Решение о вводе, задачах, составе, численности формирований, порядке их подчиненности, местах их дислокации, а также времени их пребывания на территории принимающей стороны принимается Советом ОДКБ на основании официального обращения одной или нескольких стран-участниц Организации. Для личного состава формирований предусматривается право на безвизовый въезд на территорию принимающей стороны, а также выезд с ее территории. Ввоз и вывоз движимого имущества формирования, перемещаемого для целей реализации соглашения, осуществляются в приоритетном порядке без запретов и ограничений, а также взимания пошлин, налогов и сборов.

Вместе с тем, особо отмечается, что личный состав формирований должен уважать суверенитет, соблюдать требования законодательства принимающей стороны, не вмешиваться во внутренние дела и не участвовать в политической деятельности и в конфликтах на ее территории, кроме как при выполнении поставленных задач.

Принимающая сторона отказывается от предъявления направляющей стороне и командованию формирования претензий о возмещении ущерба нанесенного физическим или юридическим лицам, природным ресурсам, культурным и историческим ценностям, если это произошло при выполнении формированиями поставленных задач и обеспечении собственной безопасности.

Соглашение было подписано в Москве 10 декабря 2010 года всеми странами-участницами ОДКБ, за исключением Узбекистана. По данным Секретариата ОДКБ, Армения, Белоруссия, Казахстан, Киргизия и Таджикистан уже ратифицировали этот документ.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Совета Федерации Федерального Собрания РФ.

Сергей Шойгу: мы провели большую работу в рамках российско-китайской межправкомиссии по ВТС

ЦАМТО, 21 ноября. Сотрудничеству России и Китая в военно-технической сфере в 2013 году исполняется 20 лет, с каждым годом оно развивается все активнее. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил министр обороны РФ, генерал армии Сергей Шойгу.

Сергей Шойгу 21 ноября провел встречи с председателем КНР Ху Цзиньтао, министром обороны КНР Лян Гуанле, заместителем председателя Военного совета Коммунистической партии Китая Сюй Цзяном, а также принял участие в качестве сопредседателя в 17-м заседании межправительственной комиссии по ВТС, по итогам которого был подписан ряд документов.

Как сказал С.Шойгу на встрече с председателем КНР, «мы сегодня провели большую работу в рамках межправительственной комиссии по ВТС. Наше 17-е заседание комиссии знаменует 20-летие сотрудничества новой России и Китая в рамках тех договоренностей, которые были подписаны 20 лет назад», - отмечает агентство.

«Выполняя поручение глав государств, мы сегодня предпринимаем дальнейшие шаги по укреплению наших отношений», - сказал российский министр.

Председатель КНР Ху Цзиньтао, в свою очередь, поздравил Сергея Шойгу с назначением на пост министра обороны и отметил, что его первым зарубежным визитом в новой должности стало участие в заседании межправительственной комиссии по ВТС.

По словам председателя КНР, «это свидетельствует о высоком внимании с вашей стороны, а также в целом российской стороны к развитию отношений между Китаем и Россией, а также ВТС между нашими странами. Китайская сторона это высоко оценивает», - передает «РИА Новости».

Ху Цзиньтао подчеркнул, что на состоявшейся встрече Сергея Шойгу с министром обороны Китая Лян Гуанле стороны достигли «хорошего взаимопонимания», - отмечает агентство.

Франция и Великобритания имеют наиболее сбалансированные структуры военного экспорта по регионам мира

ЦАМТО, 22 ноября. ЦАМТО продолжает публикацию кратких выдержек из готовящегося к публикации Ежегодника ЦАМТО-2012. Ниже в качестве примера приведен краткий анализ баланса военного экспорта нескольких стран по 10 регионам мира.

В целом в Ежегоднике ЦАМТО-2012 приведены данные по региональному балансу экспорта 71 страны (по каждому году и за весь период 2004-2011 гг.).

Ниже приведены данные по четырем странам: США, Франции, Германии и Китая. Для краткости изложения проанализированы данные в целом за период 2004-2011 гг.

Гораздо больший интерес представляет анализ динамики изменения по отдельным годам баланса экспорта той или иной страны-поставщика вооружений по тому или иному региону мира на основании табличных данных, приведенных в Ежегоднике ЦАМТО-2012. Данная информация удобна для оценки значимости того или иного региона для каждой конкретной страны-экспортера на том или ином региональном рынке в тот или иной период времени.

В расчете по каждой стране учтен объем идентифицированного экспорта обычных вооружений согласно классификации Регистра ООН. Стоимостной объем рассчитан по фактическому сроку передачи вооружений.

География экспорта ВиВТ США в период 2004-2011 гг.

В структуре американского военного экспорта в 2004-2011 гг. на Ближний Восток и страны АТР, по оценке ЦАМТО, пришлось 72,34% (97,694 млрд дол) от общего объема поставок ПВН США (135,046 млрд дол).

Первое место в структуре американского военного экспорта по периоду 2004-2011 гг. занимает Ближний Восток – 49,762 млрд дол (36,85% от всего объема американского военного экспорта).

Второе место в структуре военного экспорта США по периоду 2004-2011 гг. занимает Азиатско-Тихоокеанский регион – 47,9328 млрд дол (35,49%).

На всем 8-летнем периоде Ближний Восток и страны АТР являлись двумя доминирующими регионами в общем балансе военного экспорта США.

В частности, в 2004 году суммарная доля стран Ближнего Востока и АТР в общем балансе военного экспорта США составила 64,59%, в 2005 году – 90,45% (рекордный показатель за 8-летний период), в 2006 году 78,95% , в 2007 году – 57,1%, в 2008 году – 62,7%, в 2009 году – 59,64%, в 2010 году – 80,2% и в 2011 году – 81,7%.

Третье место в структуре военного экспорта США по периоду 2004-2011 гг. занимают страны Западной Европы – 22,342 млрд дол (16,54%).

Четвертое место занимает регион Северной Америки (поставки Канаде) – 4,95 млрд дол (3,66%).

Пятое место занимают страны Восточной Европы – 4,394 млрд дол (3,25%).

Последующие места в региональном балансе военного экспорта США по периоду 2004-2011 гг. занимают Южная Америка (с учетом Мексики) – 3,159 млрд дол, Северная Африка – 1,17 млрд дол, страны на постсоветском пространстве – 203 млн дол, Африка (страны южнее пустыни Сахара) – 20,2 млн дол, страны Центральной Америки и Карибского бассейна – 19,5 млн дол.

География экспорта ВиВТ Франции в период 2004-2011 гг.

В региональном аспекте по периоду 2004-2011 гг. Франция, наряду с Великобританией, имеет самую сбалансированную структуру военного экспорта среди ведущей группы крупнейших мировых поставщиков вооружений.

На три крупнейших региона мира - Ближний Восток, АТР и Северную Америку приходится приблизительно одинаковая доля в общем балансе военных поставок ВиВТ Франции.

Общий идентифицированный объем военного экспорта Франции по периоду 2004-2011 гг. ЦАМТО оценивает в сумму 31,246 млрд дол, в том числе: в 2004 году – 3,051 млрд дол, в 2005 году – 3,306 млрд дол, в 2006 году – 2,934 млрд дол, в 2007 году – 5,197 млрд дол, в 2008 году – 5,812 млрд дол, в 2009 году – 3,398 млрд дол, в 2010 году – 3,185 млрд дол и в 2011 году – 4,364 млрд дол.

Первое место в структуре военного экспорта Франции по периоду 2004-2011 гг. занимает Азиатско-Тихоокеанский регион, на который пришлось, по оценке ЦАМТО, 9,074 млрд дол или 29% стоимостного объема военного экспорта Франции (31,246 млрд дол).

Второе место в региональной структуре военного экспорта Франции по периоду 2004-2011 гг. занимает Северная Америка – 7,703 млрд дол (24,65%).

Третье место в региональной структуре военного экспорта Франции по периоду 2004-2011 гг. занимает Ближний Восток – 7,681 млрд дол (24,58%).

Четвертое место занимает регион Западной Европы – 3,297 млрд дол (10,55%).

Пятое место занимает регион Южной Америки (с учетом Мексики) – 1,756 млрд дол (5,62%).

По остальным регионам мира Франция имеет следующие показатели по периоду 2004-2011 гг.: Северная Африка – 672 млн дол, Восточная Европа – 617 млн дол, страны Африки (южнее пустыни Сахара) – 220 млн дол, страны на постсоветском пространстве – 219 млн дол, страны Центральной Америки и Карибского бассейна – 5 млн дол.

География экспорта ВиВТ Германии в период 2004-2011 гг.

Основными импортерами вооружений Германии по периоду 2004-2011 гг. в региональном аспекте стали страны Западной Европы, на которые пришлось 44,52% (11,173 млрд дол) от всего объема военного экспорта Германии.

Общий идентифицированный объем военного экспорта Германии по периоду 2004-2011 гг. ЦАМТО оценивает в сумму 25,096 млрд дол, в том числе: в 2004 году – 1,949 млрд дол, в 2005 году – 1,967 млрд дол, в 2006 году – 2,981 млрд дол, в 2007 году – 3,722 млрд дол, в 2008 году – 3,686 млрд дол, в 2009 году – 2,465 млрд дол, в 2010 году – 4,52 млрд дол и в 2011 году – 3,806 млрд дол.

Второе место в региональной структуре военного экспорта Германии по периоду 2004-2011 гг. занимает Азиатско-Тихоокеанский регион – 6,638 млрд дол (26,45%).

Третье место в региональной структуре военного экспорта Германии по периоду 2004-2011 гг. занимает Ближний Восток – 3,527 млрд дол (14,05%).

Четвертое место занимает африканский регион (страны южнее пустыни Сахара) – 1,691 млрд дол (6,74%). Практически все поставки в этом регионе приходятся на ЮАР.

Пятое место занимает регион Южной Америки (с учетом Мексики) – 1,074 млрд дол (4,28%).

По остальным регионам мира Германия имеет следующие показатели по периоду 2004-2011 гг.: Северная Америка – 430 млн дол, Северная Африка – 241 млн дол, Восточная Европа – 191 млн дол, страны на постсоветском пространстве – 132 млн дол.

География экспорта ВиВТ Китая в период 2004-2011 гг.

В региональной структуре военного экспорта Китая по периоду 2004-2011 гг., по оценке ЦАМТО, 59,32% (4,773 млрд дол) пришлось на страны Азиатско-Тихоокеанского региона (основной импортер – Пакистан).

Общий идентифицированный объема военного экспорта Китая в период 2004-2011 гг. ЦАМТО оценивает в сумму 8,046 млрд дол.

По годам объем военного экспорта Китая составил: в 2004 году – 379 млн дол, в 2005 году – 451 млн дол, в 2006 году – 817 млн дол, в 2007 году – 762 млн дол, в 2008 году – 660 млн дол, в 2009 году – 1,459 млрд дол, в 2010 году – 1,746 млрд дол и в 2011 году – 1,772 млрд дол.

Второе место в региональной структуре военного экспорта Китая по периоду 2004-2011 гг. занимает Ближний Восток – 960 млн дол (11,93%).

Третье место в структуре военного экспорта Китая по периоду 2004-2011 гг. занимают страны Африки (южнее пустыни Сахара) – 889 млн дол (11%).

Четвертое место занимает регион Северной Африки – 762 млн дол (9,47%).

Пятое место занимают страны Южной Америки (с учетом Мексики) – 662 млн дол (8,23%).

По 5 остальным регионам мира (Северная Америка, страны Центральной Америки и Карибского бассейна, Западная Европа, Восточная Европа, страны на постсоветском пространстве) идентифицированных данных о поставках китайских вооружений в 2004-2011 гг. не имеется.

Полностью табличные статистические данные по 71 стране мира приведены в готовящемся к публикации Ежегоднике ЦАМТО-2012.

ОмПО «Радиозавод им. А.С. Попова» досрочно выполнило контракты в рамках гособоронзаказа на 2012 год

ЦАМТО, 22 ноября. Омское производственное объединение «Радиозавод им. А.С.Попова» досрочно выполнило контракты в рамках государственного оборонного заказа на 2012 год, сообщила пресс-служба предприятия.

В 2012 году в рамках государственного оборонного заказа ОмПО «Радиозавод им. А.С.Попова» осуществлены серийные поставки военной техники, реализованной на базе технологии IDTS (Intellectual Defense Telecommunication System – цифровая интеллектуальная телекоммуникационная системы передачи и защиты информации).

Система IDTS разработана специалистами ОмПО «Радиозавод им. А.С.Попова» в рамках реализации поставленной президентом России задачи по цифровизации систем связи Вооруженных сил РФ и унификации применяемых решений силовыми структурами Российской Федерации.

В 2012 году Министерство обороны РФ утвердило «Концепцию развития системы управления ВС РФ до 2025 года» и «Концепцию развития системы связи ВС РФ на период до 2020 года».

«Рособоронэкспорт» продолжит сотрудничество с «Лабораторией Касперского»

ЦАМТО, 22 ноября. «Лаборатория Касперского» поставит «Рособоронэкспорту», входящему в корпорацию «Ростехнологии», новые решения для комплексной защиты информационной инфраструктуры компании - Kaspersky Enterprise Space Security.

Поставку лицензий осуществит компания Softline.

«Как предприятие, ответственное за экспорт продукции военного назначения, мы обязаны учитывать новейшие угрозы информационной безопасности и предпринимать эффективные меры по их нейтрализации. С «Лабораторией Касперского» мы сотрудничаем уже много лет и за это время убедились в надежности и высоком качестве ее защитных технологий», – отметил руководитель пресс-службы «Рособоронэкспорта» Вячеслав Давиденко.

В свою очередь, управляющий директор «Лаборатории Касперского» в России Сергей Земков подчеркнул, что «комплексная защита информации на сегодняшний день является

необходимым условием для успешной деятельности любой организации, а когда речь идет о поставках вооружения, где конфиденциальность данных и защищенность коммуникационных каналов напрямую влияют на безопасность в мире, то обеспечение защиты информационных ресурсов становится приоритетным вопросом».

«Согласно данным проведенного нами исследования, для 70% российских компаний недостаточная защита от киберугроз обернулась потерей данных. При этом в 25% случаев эти данные являлись конфиденциальными. С решением Kaspersky Enterprise Space Security «Рособоронэкспорт» может быть уверен в безопасности своей информационной инфраструктуры», – заверил Сергей Земков.

Kaspersky Enterprise Space Security обеспечивает свободный обмен информацией внутри компании и безопасность коммуникаций с внешним миром. Решение защищает рабочие станции, смартфоны и серверы от разнообразных видов современных компьютерных угроз, удаляет вирусы из потока электронной почты, обеспечивает сохранность информации и безопасный доступ пользователей к сетевым ресурсам. Продукты «Лаборатории Касперского» имеют сертификаты ФСТЭК и ФСБ России, подтверждающие их право обеспечивать сохранность информации, составляющей государственную тайну.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Рособоронэкспорт».

В 2012-2015 гг. у ряда крупнейших мировых экспортеров вооружений существенно изменится баланс экспорта по регионам

ЦАМТО, 23 ноября. В ближнесрочной перспективе у ряда крупнейших мировых экспортеров вооружений существенно изменится баланс экспорта по регионам. Ниже приведен краткий анализ баланса военного экспорта нескольких стран по 10 регионам мира на 2012-2015 гг.

Представленный материал является краткой выдержкой из готовящегося к публикации Ежегодника ЦАМТО-2012.

Для оценки значимости того или иного региона в структуре экспорта поставщиков вооружений на ближнесрочный период в Ежегоднике ЦАМТО-2012 приведен расчет по каждой стране-экспортеру на основе имеющегося портфеля заказов на поставку ВиВТ по регионам мира в период 2012-2015 гг.

На период 2012-2015 гг. объем поставок по регионам каждой конкретной страны рассчитан на основе анализа уже заключенных контрактов. Расчет проведен в соответствии с начальными условиями контрактов по срокам поставок ПВН, либо, где таких данных не имеется, делается экстраполяции по графику поставок по аналогичным контрактам однотипной техники.

Данный расчет дает оценочный прогноз долевого значения для каждой страны того или иного регионального рынка на основе имеющегося портфеля заказов по состоянию на середину 2012 г. при условии соблюдения первоначально оговоренных в контрактных обязательствах сроков поставок ПВН. За счет заключения новых контрактов со сроком реализации в рассматриваемый период региональная структура балансов стран-экспортеров вооружений изменится, однако незначительно, поскольку основной объем поставок в рассматриваемый период (оценочно около 90%) придется на уже заключенные контракты.

В рейтинге ЦАМТО представлены 38 стран, которые по состоянию на середину 2012 года имели экспортные заказы со сроком реализации в 2012-2015 гг.

Ниже в качестве примера представлена краткая информация по четырем странам: США, Франции, Германии и Китаю.

В расчете учтен объем идентифицированного экспорта обычных вооружений согласно классификации Регистра ООН. Стоимостной объем рассчитан по планируемому сроку

передачи вооружений. Из долгосрочных программ включены поставки, которые планируется реализовать до 2015 года включительно.

География экспорта ВиВТ США в период 2012-2015 гг.

В структуре американского военного экспорта в 2012-2015 гг. резко возрастет доля стран Ближнего Востока, которая составит, по оценке ЦАМТО, 46,85% (56,34 млрд дол) от общего объема прогнозируемых поставок ПВН США в сумме 120,256 млрд дол.

Для сравнения: в 2004-2007 гг. доля стран Ближнего Востока в структуре военного экспорта США составила 40,9%, в 2008-2011 гг. – 34,14%.

Во многом столь резкий рост региона Ближнего Востока в структуре военного экспорта США обеспечен крупнейшими военными заказами Саудовской Аравии и ОАЭ, а также ряда других стран региона.

Доля стран Азиатско-Тихоокеанского региона в структуре военного экспорта США в 2012-2015 гг. незначительно изменится в меньшую сторону по сравнению с предыдущим 4-летним периодом и составит 34,5% (41,495 млрд дол).

Для сравнения: в 2004-2007 гг. доля стран АТР в структуре военного экспорта США составила 30,4%, в 2008-2011 гг. – 38,85%.

В целом на долю Ближнего Востока и стран АТР в структуре военного экспорта США в 2012-2015 гг. придется 97,835 млрд дол (81,36%).

Для сравнения: в 2004-2007 гг. суммарная доля стран Ближнего Востока и АТР в балансе военного экспорта США составила 71,36%, в 2008-2011 гг. – 73%.

На всем 4-летнем периоде Ближний Восток и страны АТР будут двумя доминирующими регионами в общем балансе военного экспорта США.

С учетом уже подписанных контрактов, а также озвученных планов по закупке американских вооружений (при условии соблюдения изначально заявленных графиков поставок) в 2012 году суммарная доля стран Ближнего Востока и АТР в общем балансе военного экспорта США составит 76,68% (18,99 млрд дол от общего объема в сумме 24,767 млрд дол), в 2013 году – 75,84% (18,285 млрд дол при общем объеме 24,109 млрд дол), в 2014 году – 81,94% (28,5 млрд дол при общем объеме 34,783 млрд дол), в 2015 году – 87,6% (32,06 млрд дол при общем объеме 36,597 млрд дол). На 2014-2015 гг. приходится значительная доля начальных поставок по «мегаконтрактам» с Саудовской Аравией и ОАЭ.

Третье место в структуре военного экспорта США по периоду 2012-2015 гг. займут страны Западной Европы – 11,194 млрд дол (9,31%). Для сравнения: в 2004-2007 гг. доля стран Западной Европы в общем балансе военного экспорта США составила 17,06%, в 2008-2011 гг. – 16,2%.

Четвертое место займет регион Северной Америки (поставки Канаде) – 4,784 млрд дол (3,98%). Для сравнения: в 2004-2007 гг. доля Канады в общем балансе военного экспорта США составила 3,19%, в 2008-2011 гг. – 3,97%.

Пятое место займет регион Северной Африки – 2,456 млрд дол (2,04%). Для сравнения: в 2004-2007 гг. доля Северной Африки в общем балансе военного экспорта США составила 0,23%, в 2008-2011 гг. – 1,29%.

Последующие места в региональном балансе военного экспорта США по периоду 2012-2015 гг. займут Южная Америка (с учетом Мексики) – 2,442 млрд дол (в 2004-2007 гг. – 1,351 млрд дол, в 2008-2011 гг. – 1,807 млрд дол), Восточная Европа – 751 млн дол (в 2004-2007 гг. – 2,579 млрд дол, в 2009-2011 гг. – 1,815 млрд дол), страны на постсоветском пространстве – 63 млн дол (в 2004-2007 гг. – 150 млн дол, в 2008-2011 гг. – 54 млн дол), страны Центральной Америки и Карибского бассейна – 27,5 млн дол (в 2004-2007 гг. – 7,1 млн дол, в 2008-2011 гг. – 12,5 млн дол), Африка (страны южнее пустыни Сахара) – 15,4 млн дол (в 2004-2007 гг. – 10 млн дол, в 2008-2011 гг. – 10,2 млн дол).

География экспорта ВиВТ Франции в период 2012-2015 гг.

В региональном балансе военного экспорта Франции в 2012-2015 гг. существенно возрастет доля стран на постсоветском пространстве, прежде всего, за счет начала реализации крупных заказов России.

Для сравнения: в 2004-2011 доля группы стран на постсоветском пространстве в общем балансе военного экспорта Франции составила 0,7% (219 млн дол). В 2012-2015 гг. доля стран этой группы в общем балансе военного экспорта Франции возрастет до 12,25% (2,332 млрд дол). Большая часть от всего объема планируемого экспорта вооружений Франции в страны на постсоветском пространстве придется на Россию (второй крупнейший импортер – Казахстан). Из долгосрочных программ с Россией и другими странами на постсоветском пространстве в расчет включены только те поставки, реализация которых запланирована по 2015 год включительно. Переходящие за этот срок поставки в расчете не учитываются.

С этим объемом регион стран на постсоветском пространстве в общем итоговом балансе военного экспорта Франции по периоду 2012-2015 гг. выйдет на четвертое место.

В целом объем военного экспорта Франции в 2012-2015 гг. (на основании уже подписанных контрактов и объявленных намерений) ЦАМТО оценивает следующим образом: 5,634 млрд дол в 2012 году, 4,898 млрд дол в 2013 году, 3,664 млрд дол в 2014 году и 4,837 млрд дол в 2015 году.

По состоянию на середину 2012 года ЦАМТО оценивает объем военного экспорта Франции в 2012-2015 гг. в сумме 19,033 млрд дол (для сравнения: в 2008-2011 гг. – 16,759 млрд дол, в 2004-2007 гг. – 14,487 млрд дол).

Первое место в структуре военного экспорта Франции по периоду 2012-2015 гг. займет Азиатско-Тихоокеанский регион – 5,175 млрд дол (27,2%), второе место – Ближний Восток – 5,051 млрд дол (26,54%), третье место – регион Южной Америки (с учетом Мексики) – 2,795 млрд дол (14,7%).

Места с 5-го и далее займут: Западная Европа (1,435 млрд дол), Северная Африка (1,196 млрд дол), Северная Америка (823 млн дол), Восточная Европа (174 млн дол) и страны африканского региона (южнее пустыни Сахара) – 52 млн дол.

Идентифицированных контрактов со странами Центральной Америки и Карибского бассейна с поставкой в 2012-2015 гг. у Франции по состоянию на середину 2012 года не имелось.

География экспорта ВиВТ Германии в период 2012-2015 гг.

В региональном аспекте в 2012-2015 гг. Германия сохранил преимущественную ориентацию на экспорт вооружений в страны Западной Европы, доля которых в общем балансе экспорта ВиВТ Германии составит почти 33% (5,057 млрд дол).

В целом объем военного экспорта Германии в 2012-2015 гг. (на основании уже подписанных контрактов и объявленных намерений) ЦАМТО оценивает следующим образом: 4,786 млрд дол в 2012 году, 4,021 млрд дол в 2013 году, 2,524 млрд дол в 2014 году и 4,098 млрд дол в 2015 году. Общий прогнозируемый объем поставок ВиВТ Германии в 2012-2015 гг. по состоянию на середину 2012 года ЦАМТО оценивает в сумму 15,43 млрд дол (для сравнения: в 2009-2011 гг. – 14,477 млрд дол, в 2004-2007 гг. – 10,619 млрд дол).

Первое место в структуре военного экспорта Германии по периоду 2012-2015 гг. займет регион Западной Европы – 5,057 млрд дол (33%), второе место - Азиатско-Тихоокеанский регион – 4,92 млрд дол (31,9%), третье место – Ближний Восток – 3,932 млрд дол (25,5%).

Последующие места займут: Южная Америка (с учетом Мексики) – 668 млн дол, Северная Африка – 325 млн дол, Северная Америка - 247 млн дол, страны на постсоветском пространстве – 140 млн дол, Восточная Европа – 104 млн дол, страны Африки (южнее пустыни Сахара) – 38 млн дол.

География экспорта ВВТ Китая в период 2012-2015 гг.

Доля Пакистана в общем балансе военного экспорта ПВН Китая существенно возрастет. В связи с увеличением доли Пакистана, в общем балансе экспорта ПВН Китая возрастет также доля стран Азиатско-Тихоокеанского региона в целом и составит в 2012-2015 гг. 63,9% (3,64 млрд дол).

По состоянию на середину 2012 года из 10 регионов мира Китай имел заказы на поставку вооружений в 2012-2015 гг. в пять регионов (в 2004-2011 гг. заказчиками китайских вооружений были страны также из 5 регионов).

Объем поставок Китая в 2012-2015 гг. в страны Южной Америки (с учетом Мексики) по состоянию на середину 2012 года прогнозируется в объеме 1,254 млрд дол, в страны Северной Африки – 333 млн дол, в страны Африки (южнее пустыни Сахара) – 280 млн дол, в страны Ближнего Востока – 36 млн дол.

В целом объем военного экспорта Китая в 2012-2015 гг. прогнозируется следующим образом: 1,994 млрд дол в 2012 году, 1,508 млрд дол в 2013 году, 1,123 млрд дол в 2014 году, 1,069 млрд дол в 2015 году и 5,694 млрд дол за 4-летний период.

Полностью табличные статистические данные по 38 странам мира приведены в готовящемся к публикации Ежегоднике ЦАМТО-2012.

Внесены изменения в состав наблюдательного совета госкорпорации «Ростехнологии»

ЦАМТО, 23 ноября. Президент России Владимир Путин подписал Указ «О членах наблюдательного совета Государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции «Ростехнологии».

Полный текст Указа:

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 2007 г. №270-ФЗ «О Государственной корпорации «Ростехнологии» постановляю:

1. Назначить председателем наблюдательного совета Государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции «Ростехнологии» министра промышленности и торговли Российской Федерации Мантурова Д.В.

2. Назначить членами наблюдательного совета Государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции «Ростехнологии» следующих лиц:

Брычева Л.И. – помощник президента Российской Федерации – начальник Государственно-правового управления президента Российской Федерации

Клепач А.Н. – заместитель министра экономического развития Российской Федерации

Левицкая А.Ю. – первый заместитель руководителя аппарата правительства Российской Федерации

Тяжелникова Л.А. – заместитель начальника экспертного управления президента Российской Федерации.

3. Прекратить полномочия членов наблюдательного совета Государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции «Ростехнологии» Комиссарова С.В., Набиуллиной Э.С., Приходько С.Э. и Сердюкова А.Э.

4. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

Текст Указа опубликован на официальном сайте Кремля.

Денис Мантуров назначен председателем наблюдательного совета «Ростехнологий»

ЦАМТО, 23 ноября. Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров назначен председателем наблюдательного совета Государственной корпорации «Ростехнологии». Соответствующий указ подписал президент России Владимир Путин.

«В настоящее время «Ростехнологии» осуществляют масштабные проекты в самых разных отраслях, - отметил министр промышленности и торговли, председатель наблюдательного совета корпорации Денис Мантуров. – Корпорация привлекает инвестиции в промышленность, развивает сотрудничество с крупнейшими международными компаниями, вкладывает значительные средства в разработку новейшей продукции. Реализация существующих проектов будет продолжена. Перед корпорацией поставлена задача по увеличению доли российской высокотехнологичной продукции на мировом рынке. Решение этой задачи считаю приоритетным направлением нашей работы».

«Денис Мантуров хорошо знаком со спецификой работы «Ростехнологий» и обладает необходимым опытом, - отметил генеральный директор корпорации Сергей Чемезов. – Убежден, что его работа на новом посту будет способствовать реализации всех тех задач, которые поставлены перед «Ростехнологиями».

Наблюдательный совет является высшим органом управления «Ростехнологий». Он утверждает направления деятельности корпорации, ее организационную структуру, годовые отчеты, принимает решения о назначении и освобождении от должности членов правления корпорации, а также выполняет ряд других ключевых функций. Члены наблюдательного совета назначаются президентом России. Денис Мантуров вошел в наблюдательный совет в соответствии с указом президента РФ №350 от 30 марта 2012 года.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минпромторга РФ.

Сергей Шойгу предложил передать функции ремонта техники заводам-производителям

ЦАМТО, 23 ноября. Министр обороны РФ Сергей Шойгу предложил передать функции ремонта техники от Министерства обороны заводам-производителям, передает «РИА Новости».

Как заявил С.Шойгу на заседании правительства, «для Министерства обороны должна быть своя абсолютно понятная система. Мы не хотели бы внутри себя заниматься этим делом. То есть, все, что касается капитальных ремонтов, все, что касается продления ресурсов, в том числе по агрегатам, мы бы хотели, чтобы этим занимались заводы-производители», - отмечает агентство.

В свою очередь, министр промышленности и торговли Денис Мантуров, говоря о системе технического обслуживания, отметил, что Минпромторг и Минобороны договорились о том, что это будет касаться не только вертолетной и авиационной техники, а всех типов вооружений.

По его словам, «действительно, Министерству обороны несвойственно заниматься этим предметом, мы возложим это на промышленность. Об этом мы договорились, и мы находимся сейчас в процессе подготовки этого предложения», - передает «РИА Новости».

Правительство РФ приняло госпрограмму развития авиапромышленности на период до 2025 года

ЦАМТО, 23 ноября. Правительство России одобрило проект государственной программы «Развитие авиационной промышленности на период с 2013 по 2025 гг.».

Открывая заседание, глава правительства Дмитрий Медведев подчеркнул, что «эта программа очень масштабная».

По его словам, «программа обсуждалась на экспертном совете при правительстве и в формате открытого правительства. Я знаю, что там были замечания, которые в значительной мере учтены».

Всего в рамках реализации государственной программы планируется построить более 3,3 тыс. самолетов и 5,5 тыс. вертолетов гражданского и военного назначения, а также выпустить свыше 33 тыс. авиадвигателей.