

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№45  
8-14 НОЯБРЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС Филиппин приобретут ВТС С-130Н «Геркулес» из состава ВС Туниса .....	6
В Чили прибывает первая партия истребителей F-16 из состава ВС Нидерландов .....	6
ВВС Филиппин получили первые 4 УТС SF-260F .....	7
Страны-участницы программы А-400М согласовали условия обновленного контракта .....	8
«Сухой» продвигает свою продукцию на рынок Азиатско-Тихоокеанского региона .....	9
Четвертая партия двигателей Д-30КП-2 производства НПО «Сатурн» сдана китайскому заказчику .....	9
Черногория передала Минобороны Сербии 4 УБС G-4 «Супер Галеб» .....	9
В Жуковском начались летные испытания индийского двигателя «Кавери» .....	10
Суданские повстанцы утверждают, что сббили МиГ-29 ВВС Судана .....	10
ВВС Пакистана получили три новых истребителя F-16 «блок-52» .....	11
ВВС Индонезии закупят оружие для Су-27/Су-30 и самолеты «Супер Тукано» .....	11
Объем экспорта российских истребителей существенно возрастет .....	12
Пять компаний претендуют на поставку 16 учебно-боевых самолетов ВВС Польши .....	12
Индия рассматривает возможность закупки 6 дополнительных ВТС С-17 «Глоубмастер-3» .....	14
«Алениа Норт Америка» проведет подготовку персонала ВВС Афганистана для эксплуатации ВТС G-222 .....	15
США и Россия доминируют на мировом рынке истребителей .....	15
Компания «Сухой» проводит летные испытания серийных фронтовых бомбардировщиков Су-34 .....	16
КАИ ведет переговоры о привлечении партнеров к программе KF-X .....	17

Кения получила из Иордании неисправные самолеты F-5 «Тайгер-2» .....	17
ОАЭ являются мировым лидером по импорту истребителей в 2002-2009 гг. ....	18

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«Нортроп Грумман» поставит Армии США 40 РЛС AN/ZPY-1 STARLite .....	19
ВВС Индонезии намерены приобрести 4 тактических БЛА .....	19

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Минобороны Турции заказало дополнительно 9 вертолетов Т-129 .....	20
ОАЭ планируют приобрести ударные вертолеты АН-64D «Апач» «Блок-3» на сумму 5 млрд долларов .....	20
Завершился конкурс по применению цифровых технологий предприятий холдинга «Вертолеты России» .....	21
Россия поставит 21 вертолет Ми-17 для Корпуса Армейской авиации Афганистана .....	22
ВВС Гондураса получили 5 восстановленных вертолетов «Белл-412» .....	23
Минобороны Индонезии намерено закупить 6 многоцелевых вертолетов .....	23
Минобороны Японии приобретет до 40 модернизированных поисково-спасательных вертолетов УН-60J .....	23

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Тайвань переориентируется на закупку вооружений национального производства .....	25
ВМС Таиланда намерены приобрести шведскую систему боевого управления 9LV для фрегатов класса «Наресуан» .....	25
На верфи «Дамен» спущен на воду третий фрегат класса «Холланд» для ВМС Нидерландов .....	26
На верфи «Нортроп Грумман» состоялась церемония крещения восьмой АПЛ класса «Вирджиния» .....	26
Компания IAI поставила РЛС MF-STAR первому иностранному заказчику .....	27
ВМС Франции оборудуют фрегаты «Лафайет» системой «Виджискан» .....	27

НА ВЕРФИ КОМПАНИИ «НАВАНТИЯ» СПУЩЕН НА ВОДУ ФРЕГАТ «КРИСТОБАЛЬ КОЛОН» .....	27
«НАВАНТИЯ» ПЕРЕДАЛА ВМС ВЕНЕСУЭЛЫ ВТОРОЙ КОРАБЛЬ BVL .....	28
«ФИНКАНТЬЕРИ» НАЧАЛА СТРОИТЕЛЬСТВО ГОЛОВНОГО КОРАБЛЯ КЛАССА «ФАЛАДЖ-2» ДЛЯ ВМС ОАЭ .....	29
НА ФИРМЕ «АЛМАЗ» СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА НА ВОДУ ПАТРУЛЬНОГО КАТЕРА «СВЕТЛЯК» ДЛЯ ВМС ВЬЕТНАМА .....	29
«НОРТРОП ГРУММАН» ПОЛУЧИЛА ФИНАНСИРОВАНИЕ НА ЗАКУПКУ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ УДК LHA-7 .....	30
ФРАНЦУЗСКАЯ КОМПАНИЯ DCI ВОССТАНОВИЛА ПЕРВЫЙ ПАТРУЛЬНЫЙ КАТЕР P37 ВМС КУВЕЙТА .....	30
КОМПАНИЯ «ДЭУ» ПОСТРОИТ СПАСАТЕЛЬНОЕ СУДНО ДЛЯ ВМС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ .....	31

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

МИНОБОРОНЫ ФРАНЦИИ ЗАКУПИТ 100 БОЕВЫХ МОДУЛЕЙ WASP .....	32
DRDO ПЛАНИРУЕТ ЗАВЕРШИТЬ РАЗРАБОТКУ ПЕРСПЕКТИВНОГО ОБТ FMBT В ТЕЧЕНИЕ 5-7 ЛЕТ .....	32
РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ НАЧИНАЕТ СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО ОБТ К-2 «БЛЭК ПАНТЭР» .....	33

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ЕГИПЕТ И РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ ПЛАНИРУЮТ СОВМЕСТНО РАЗРАБОТАТЬ 155-ММ САУ .....	35
ОАЭ ПОДАЛИ ЗАЯВКУ НА ЗАКУПКУ ТАКТИЧЕСКИХ РАКЕТ ATACMS .....	35
БАХРЕЙН ЗАКУПИТ В США ТАКТИЧЕСКИЕ РАКЕТЫ ATACMS .....	36
США «СЭКОНОМИЛИ» НА БЕЗВОЗМЕЗДНЫХ ПОСТАВКАХ РОССИЕЙ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ И БОЕПРИПАСОВ ДЛЯ МВД АФГАНИСТАНА .....	36

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

УКРАИНА И БЕЛОРУССИЯ СОВМЕСТНО РАЗРАБАТЫВАЮТ ЗРК МАЛОЙ ДАЛЬНОСТИ ТЗ8 «СТИЛЕТ» .....	38
УКРАИНА ПРЕДЛАГАЕТ НОВЫЙ ВАРИАНТ МОДЕРНИЗАЦИИ ЗРК С-125 .....	38

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

АЗЕРБАЙДЖАН И ТУРЦИЯ ДОГОВОРИЛИСЬ О СОВМЕСТНОМ ПРОИЗВОДСТВЕ НЕСКОЛЬКИХ ТИПОВ ВООРУЖЕНИЙ .....	41
КОНЦЕРН ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ» ВПЕРВЫЕ ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ «ЭЙРШОУ ЧАЙНА-2010» .....	41
США ВЫВЕДУТ ИЗ-ПОД ОГРАНИЧЕНИЙ НА ЭКСПОРТ РЯД ИНДИЙСКИХ КОМПАНИЙ .....	42
КИТАЙ ПРОДОЛЖИТ ЗАКУПКИ РОССИЙСКИХ ВООРУЖЕНИЙ .....	42
РОССИЯ И КИТАЙ ПОДПИСАЛИ ПРОТОКОЛ О ДАЛЬНЕЙШЕМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ В ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ СФЕРЕ .....	43
«РОСОБОРОНЭКСПОРТ» НА «ИНДО ДИФЕНС-2010»: ОЧЕРЕДНОЙ ШАГ К УКРЕПЛЕНИЮ СОТРУДНИЧЕСТВА СО СТРАНАМИ АТР .....	44
ВС ЧЕХИИ ПРОДАЮТ ИЗБЫТОЧНОЕ ИМУЩЕСТВО В ЦЕЛЯХ КОМПЕНСАЦИИ СОКРАЩЕНИЯ БЮДЖЕТА МИНОБОРОНЫ .....	46
ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА РОССИИ И ИНДОНЕЗИИ В СФЕРЕ ВТС .....	46
МИНОБОРОНЫ ИСПАНИИ ОБНАРОДОВАЛО ПЛАН ПО ПОСТАВКАМ ВООРУЖЕНИЙ ДЛЯ ВС СТРАНЫ НА 2011 ГОД .....	49
ВИКТОР ХРИСТЕНКО ОТМЕТИЛ ГОТОВНОСТЬ ОАО «УМПО» К ПРОИЗВОДСТВУ ВЕРТОЛЕТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ .....	50
В 2009 ГОДУ ОБЪЕМ ЭКСПОРТА ВООРУЖЕНИЙ НИДЕРЛАНДОВ СОСТАВИЛ 1,41 МЛРД ЕВРО .....	50
ОБЪЕМ ЭКСПОРТНЫХ ПРОДАЖ ВООРУЖЕНИЙ США В 2010 Ф.Г. СОСТАВИЛ 31,6 МЛРД ДОЛ .....	51
РОССИЯ ЗАНИМАЕТ ВТОРОЕ МЕСТО В СТРУКТУРЕ ВОЕННОГО ИМПОРТА ИНДОНЕЗИИ .....	51
«РОСОБОРОНЭКСПОРТ» НАГРАЖДЕН ГРАМОТОЙ СЧЕТНОЙ ПАЛАТЫ .....	52
ВИКТОР ХРИСТЕНКО ПРОВЕЛ ЗАСЕДАНИЕ ПРОМЫШЛЕННИКОВ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ .....	52
США ВЫДЕЛЯТ ЛИВАНУ ОЧЕРЕДНОЙ ПАКЕТ ВОЕННОЙ ПОМОЩИ В СУММЕ 100 МЛН ДОЛЛАРОВ .....	53
РОССИЙСКУЮ ДЕЛЕГАЦИЮ НА «ЭЙРШОУ ЧАЙНА-2010» ВОЗГЛАВИТ ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА ФСВТС АЛЕКСАНДР ФОМИН .....	54

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### ВВС Филиппин приобретут ВТС С-130Н «Геркулес» из состава ВС Туниса

ЦАМТО, 8 ноября. ВВС Филиппин выбрали американскую компанию «Дерко аэроспейс» (подразделение «Сикорский») в качестве поставщика бывшего в эксплуатации самолета ВТА С-130Н «Геркулес».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», этот самолет в настоящее время находится в составе ВВС Туниса. Он изготовлен в 1984 году, налет - около 5 тыс. часов. Как ожидается, стоимость контракта составит 1,75 млрд филиппинских песо (40 млн дол). Ранее на эти цели планировалось ассигновать 1,79 млрд песо.

В марте 2010 года, МО Туниса заключило с «Локхид Мартин» контракт на поставку двух новых военно-транспортных самолетов С-130J «Супер Геркулес».

После проведения восстановления С-130Н пройдет испытания и оценку. Планируется, что самолет будет принят на вооружение во втором квартале 2011 года. В настоящее время в составе ВВС Филиппин имеются три ВТС С-130. Один из них находится в полетопригодном состоянии. Два других проходят обслуживание (один в США, второй – на Филиппинах).

Военно-транспортные самолеты имеют большое значение для обеспечения безопасности Филиппин, поскольку используются не только для переброски войск и вооружений, задействованных в боевых операциях против боевиков группировки «Исламский освободительный фронт Моро» (MILF), но и эвакуации населения и доставки грузов при ликвидации последствий стихийных бедствий.

ВВС Филиппин начали реализацию программы закупки дополнительных С-130 после катастрофы в августе 2008 года самолета L-100-20 (гражданская версия С-130), в результате которой погибли 11 военнослужащих. Первоначально ВВС рассчитывали закупить пять ВТС С-130, однако от этих планов пришлось отказаться из-за отсутствия средств в бюджете Минобороны.

Ранее, в текущем году для повышения возможностей по транспортировке личного состава и грузов МО Филиппин заключило контракт с польской компанией PZL «Свидник» на поставку 8 вертолетов W-3 «Сокол». В настоящее время рассматривается возможность закупки дополнительной партии вертолетов этого типа.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 15.10.10

### В Чили прибывает первая партия истребителей F-16 из состава ВС Нидерландов

ЦАМТО, 8 ноября. Командующий ВВС Чили генерал Рикардо Ортега сообщил, что 8 ноября в Чили придут первые шесть истребителей F-16, приобретенных в Нидерландах, сообщает «Инфодифенса».

Оставшиеся 12 самолетов должны быть поставлены к декабрю текущего года. Все истребители будут приняты на вооружение в первом полугодии 2011 года.

Переданные истребители прошли модернизацию с целью обеспечения соответствия требованиям чилийских ВВС. В частности, самолеты оснащены усовершенствованным программным обеспечением.

Впервые о намерении приобрести в Нидерландах для ВВС Чили вторую партию истребителей F-16 было объявлено в апреле 2009 года. Однако процедура согласования контракта, стоимость которого по неофициальным источникам оценивается в 170-180 млн дол, затянулась.

Приобретенные в Нидерландах самолеты предназначены для замены устаревших F-5E «Тайгер-3», которые эксплуатируются с 1976 года. Самолеты будут использоваться для патрулирования воздушного пространства в районах, граничащих с Перу и Боливией.

Местом дислокации F-16 станет авиабаза Антофагаста, расположенная в 1377 км к северу от Сантьяго.

Первый контракт стоимостью около 185 млн дол на поставку ВВС Чили 18 бывших в эксплуатации ВВС Нидерландов F-16, включая 11 F-16АМ и 7 F-16ВМ, был заключен в декабре 2005 года. Последние шесть самолетов этой партии были приняты на вооружение 5-й авиационной бригады ВВС Чили в июне 2007 года. Кроме того, в 2002 году ВВС Чили приобрели 10 новых самолетов F-16С/D «блок-50+», поставка которых завершилась середине марта 2007 года.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 03.11.10

### **ВВС Филиппин получили первые 4 УТС SF-260F**

ЦАМТО, 8 ноября. ВВС Филиппин приняли первую партию из четырех учебно-тренировочных самолетов SF-260F, предназначенных для начальной летной подготовки, сообщает «Флайт интернэшнл».

Комплекующие для самолетов были изготовлены в Италии. Сборка УТС осуществлялась филиппинской компанией «Аэротеч индастриз Филиппинс инк.» при участии «Алениа аэрмакки». Компания также изготовила ряд деталей для самолетов.

Первоначально предполагалось, что поставка начнется в 2009 году, но проблемы с выполнением обязательств «Аэротеч индастриз Филиппинс инк.» привели к задержке. Ожидается, что 14 оставшихся УТС будут переданы ВВС Филиппин в первом квартале 2011 года.

Стоимость подписанного в апреле 2008 года с итальянской компанией «Алениа аэрмакки» контракта на поставку 18 УТС SF-260F составила 13,8 млн дол. Однако из-за изменившегося за прошедший период курса доллара по отношению к песо, в марте 2010 года стороны заново обсудили стоимость соглашения и согласились снизить цену до 13,1 млн дол. Соглашение также включает проведение обучения пилотов и техников, оказание технической помощи, поставку наземной аппаратуры и запасных частей, послепродажную поддержку.

В 1970-е гг. «Алениа аэрмакки» уже поставила филиппинским ВВС оба варианта УТС SF-260: 46 самолетов в конфигурации с поршневым двигателем и 18 УТС – с турбовинтовым. На вооружении ВВС Филиппин также состоит другая модель компании «Алениа аэрмакки» - реактивный УТС S-211, который используется для базовой и углубленной летной подготовки, а также в качестве легкого штурмовика.

По заявлению итальянских разработчиков, SF-260 является одним из самых успешных УТС начальной летной подготовки на международном рынке. Самолет может использоваться для первичной проверки курсантов и обеспечивает эффективное проведение первого этапа обучения, минимизируя затраты и время обучения на следующих этапах. Используя для подготовки SF-260, курсанты получают возможность приобрести дополнительные навыки навигации при полетах по приборам перед началом тренировок на реактивных самолетах.

Кроме того, в декабре 2008 года МО Филиппин и Южной Кореи подписали соглашение о безвозмездной передаче 15 снятых с вооружения учебно-тренировочных самолетов T-41 «Мескальеро». УТС были переданы в мае 2009 года и заменили часть из 40 T-41D, срок эксплуатации которых составляет около 40 лет.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 05.11.10



## Страны-участницы программы А-400М согласовали условия обновленного контракта

ЦАМТО, 8 ноября. В ходе заседания, состоявшегося 5 ноября в Тулузе, представители ЕАДС, «Эрбас милитэри», а также руководители национальных ведомств по закупке вооружений семи стран-участниц программы пришли к принципиальному соглашению о заключении обновленного контракта на поставку самолетов А-400М.

Как заявил по результатам встречи министр обороны Франции Эрве Морен, Париж приобретет все запланированные к закупке 50 самолетов, стоимость которых составит 8,4 млрд евро (11,8 млрд дол).

Министр подтвердил, что Франция получит первый самолет в 2013 году. Остальные партнеры также согласовали контракт с внесенными в него изменениями, связанными с увеличением стоимости. Принятые решения подлежат ратификации парламентами государств-участниц программы. Следует отметить, что принятые в ходе заседания решения соответствуют принятым на себя государствами-участниками программы в марте обязательствам.

Реализация проекта создания А-400М, ориентировочная стоимость которого составляет 20 млрд евро (около 28 млрд дол), началась 18 декабря 2001 года. Первый контракт на закупку А-400М был подписан в конце мая 2003 года в Бонне. На сегодняшний день семью странами-участницами программы (Германией, Францией, Испанией, Великобританией, Турцией, Бельгией и Люксембургом), а также Малайзией, которая не является участником программы, заказаны 184 самолета.

Планировалось, что А-400М выполнит первый полет в начале 2008 года, а в марте 2009 года начнутся поставки самолетов Минобороны Франции. Однако, начиная с октября 2007 года, сроки поставки заказчикам А-400М несколько раз переносились по причине неготовности двигателей и цифровой системы автоматического управления FADEC для них, а также избыточного веса.

В конце 2009 года компания «Эрбас милитэри» объявила о необходимости увеличения финансирования программы разработки самолета А-400М на 5,2-5,3 млрд евро. «Эрбас милитэри» приняла на себя обязательство вложить в дальнейшую разработку самолета около 1,8 млрд евро, а оставшуюся сумму предложила пропорционально распределить между странами-участницами программы.

В начале марта 2010 года страны-заказчики А-400М и ЕАДС согласовали обновленные условия поставки самолетов. В результате переговоров правительства Германии, Франции, Испании, Великобритании, Турции, Бельгии и Люксембурга согласились увеличить стоимость контракта на 2 млрд евро, а также предоставить кредитные гарантии на 1,5 млрд евро в обмен на участие в прибылях от экспортных продаж (переговоры о доле выплат будут завершены в декабре этого года). Участники программы также приняли решение отказаться от применения в отношении ЕАДС штрафных санкций за задержку поставки, увеличить выплаты за поставку самолетов на 10%, а также не сокращать общее количество заказанных машин более чем на 10 единиц и ускорить прохождение платежей в период 2010-2014 гг.

Длительное время стороны вели переговоры об условиях продолжения программы. В связи с сокращениями оборонных бюджетов Великобритания и Германия заявили о намерении сократить количество закупаемых самолетов. Однако Франция убедила партнеров продолжить реализацию проекта и увеличить его финансирование.

По заявлению генерального директора «Эрбас милитэри» Доминго Урена-Расо, в настоящее время программа летных испытаний А-400М продвигается успешно. В испытаниях задействованы три опытных образца. Сборку первого серийного самолета планируется начать в конце текущего года. Первые 4 самолета будут переданы заказчикам в 2013 году. Восемь самолетов поступят на вооружение в 2014 году. С 2016 года компания



планирует выпускать по 2 самолета в месяц и, в случае необходимости, сможет увеличить темп сборки до 2,5 самолетов.

ЦАМТО

Источник: EADS, Agence France-Presse, OCCAR, Reuters, 05.11.10

### **«Сухой» продвигает свою продукцию на рынок Азиатско-Тихоокеанского региона**

ЦАМТО, 8 ноября. Компания «Сухой» представит свою военную и гражданскую продукцию на открывающейся 10 ноября в Джакарте международной выставке оборонных технологий «ИНДО ДИФЕНС-2010».

Специалисты и посетители экспозиции смогут познакомиться с характеристиками и возможностями сверхманевренного истребителя Су-35 и двухместного истребителя Су-30МК2. На стенде «Сухого» также будет представлен региональный пассажирский лайнер «Сухой Суперджет-100».

Продукция компании хорошо известна в Индонезии. На вооружении ВВС страны состоят 10 истребителей марки «Су» - пять Су-30МК2 и столько же Су-27СКМ. В этом году на международной аэрокосмической выставке «Фарнборо-2010» с индонезийским региональным авиаперевозчиком «Картика эйрлайнз» был подписан контракт на поставку 30 самолетов «Сухой Суперджет-100».

### **Четвертая партия двигателей Д-30КП-2 производства НПО «Сатурн» сдана китайскому заказчику**

ЦАМТО, 9 ноября. Четвертая партия двигателей Д-30КП-2 производства ОАО «НПО «Сатурн», изготовленная по контракту между ФГУП «Рособоронэкспорт» и Китайской Народной Республикой, сдана китайскому заказчику и будет поставлена в КНР в ноябре текущего года.

Подписание акта приемки 12 двигателей четвертой партии состоялось в ОАО «НПО «Сатурн» 27 октября 2010 года, говорится в пресс-релизе компании.

Контракт между ФГУП «Рособоронэкспорт» и Китайской Народной Республикой вступил в силу в апреле 2009 года. Согласно данному документу, ОАО «НПО «Сатурн» обязано поставить китайскому заказчику 55 двигателей Д-30КП-2 в период до 2012 года. Контрактом также предусмотрена техническая поддержка со стороны предприятия-изготовителя в гарантийный период.

Три первые партии двигателей Д-30КП-2 были досрочно сданы ОАО «НПО «Сатурн» заказчику, соответственно, в ноябре 2009, марте и мае 2010 гг. Приемка последней, пятой, партии двигателей намечена на февраль 2011 года.

Представители китайской делегации с удовлетворением отметили досрочное и качественное выполнение ОАО «НПО «Сатурн» контрактных обязательств и выразили уверенность, что успешная работа ОАО «НПО «Сатурн» в рамках китайского контракта будет способствовать продолжению российско-китайского сотрудничества.

### **Черногория передала Минобороны Сербии 4 УБС G-4 «Супер Галеб»**

ЦАМТО, 10 ноября. Четыре учебно-боевых самолета G-4 «Супер Галеб» переданы Сербии из состава ВС Черногории. Самолеты прибыли на авиабазу ВВС Сербии «Батайница».

Поставка осуществляется в рамках соглашения, подписанного 14 апреля этого года министрами обороны двух стран. Как ожидается, в ближайшее время в Батайницу придут и два оставшихся G-4.

Помимо самолетов, Сербия получит запасные части и оборудование, которые не используются ВС Черногории.

В качестве компенсации черногорская сторона по соглашению с сербским правительством получит акции компании Novi prvorogac, а также оборудование для полетов в ночных условиях для авиабазы ВВС Черногории.

Как ранее завилло военное ведомство Сербии, самолеты будут восстановлены и приняты на вооружение ВВС страны к сентябрю 2011 года.

ВВС Сербии используют разработанные национальной компанией SOKO учебно-тренировочные самолеты G-4 «Супер Гaleb» для углубленной и тактической летной подготовки. Самолеты также могут применяться в качестве легкого штурмовика.

В 2009 году командующий ВВС Сербии генерал-майор Драган Катанич заявлял о намерении провести модернизацию 14 состоящих на вооружении G-4 «Супер Гaleb» к версии G4-MD с целью продления срока их эксплуатации до 2030 года. УТС планировалось оборудовать современной авионикой для их использования в целях подготовки летчиков перед пилотированием современных реактивных истребителей, включая F-16 и JAS-39 «Грипен».

ЦАМТО

Источник: Ministry of Defence, Republic of Serbia, 25.10.10

### **В Жуковском начались летные испытания индийского двигателя «Кавери»**

ЦАМТО, 10 ноября. В начале ноября, согласно контракту ФГУП «Рособоронэкспорт» с лабораторией GTRE индийского Агентства по оборонным исследованиям и разработкам (DRDO), на базе ЛИИ им. М.М.Громова начались летные испытания индийского газотурбинного двигателя «Кавери».

Как сообщили в пресс-службе «Рособоронэкспорта», первый полет летающей лаборатории самолета Ил-76ЛЛ с «Кавери», установленным на месте левого внутреннего двигателя, продлился более 45 мин. и подтвердил расчетные данные и результаты стендовых испытаний в Центральном институте авиационного моторостроения.

Всего в ближайшие месяцы планируется выполнить около 50 полетов. Они должны подтвердить основные характеристики двигателя, его надежность и безопасность. После этого испытания двигателя «Кавери» продолжатся на индийском истребителе «Теджас», для которого он разрабатывается.

Данный проект представляет собой очередной пример динамично развивающегося военно-технического сотрудничества между двумя странами. Углубление научной кооперации и создание совместных разработок становится одним из важнейших направлений. Среди наиболее крупных перспективных проектов в области авиастроения – разработка истребителя пятого поколения и транспортного самолета МТА.

### **Суданские повстанцы утверждают, что сбили МиГ-29 ВВС Судана**

ЦАМТО, 10 ноября. Действующие в Дарфуре повстанцы «Движения за справедливость и равенство» заявили, что им удалось сбить истребитель МиГ-29 правительственных ВВС, сообщает газета «Судан трибюн».

По словам представителя повстанцев Али Альфави, инцидент произошел в понедельник в районе боевых действий в 80 км от столицы провинции Северный Кордофан города Аль Обейда (на западе страны).

В настоящее время, по словам Али Альфави, в данном районе суданская армия ведет наступление на позиции повстанцев, используя самолеты «МиГ» и «Ан», а также боевые вертолеты российского и китайского производства.

Газета отмечает отсутствие комментариев со стороны официальных источников в Хартуме.

Активизация боевых действий происходит на фоне готовящегося подписания в Дохе (Катар) при посредничестве ООН, Африканского союза и Катара мирного соглашения

между правительством Судана и другой повстанческой группировкой – «Движением за освобождение и справедливость».

Как сообщалось ранее, Россия поставила Судану 12 истребителей МиГ-29 (10 боевых и 2 учебно-боевых) в 2004 году. До конца этого года будет выполнен контракт на поставку в Судан 10 вертолетов типа Ми-17.

Согласно Регистру ООН по обычным вооружениям, на вооружении суданских ВВС также состоят 14 штурмовиков Су-25, поставленных в 2008-2009 гг. Белоруссией.

### **ВВС Пакистана получили три новых истребителя F-16 «блок-52»**

ЦАМТО, 11 ноября. На авиабазе «Шахбаз» состоялась церемония передачи ВВС Пакистана трех новых истребителей F-16 «блок-52», сообщило Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США со ссылкой на американское посольство в Пакистане.

В 2006 году Конгресс США одобрил продажу Пакистану в рамках программы «Иностранные военные продажи» 36 новых самолетов F-16C/D «блок-52», а также соответствующих систем вооружения и другого оборудования, общая стоимость которых оценивалась в 3 млрд дол. Однако в декабре 2007 года при подписании контракта пакистанская сторона сократила количество закупаемых истребителей до 18 единиц. В соответствии с условиями соглашения, ВВС Пакистана получат 12 одноместных самолетов F-16C и 6 двухместных учебно-боевых F-16D «Файтинг Фалкон», оснащенных двигателями F100-PW-229.

Первые три истребителя F-16 «блок-52» были официально приняты на вооружение 27 июня этого года. Оставшиеся самолеты планируется поставить до конца 2011 года.

Данный контракт возобновил продажу Пакистану новых самолетов, которая была приостановлена в конце 1990-х гг. Первый новый F-16A/B версии «блок-15» пакистанские ВВС получили в 1982 году. Однако после поставки 40 из 68 заказанных Пакистаном истребителей F-16 (28 ед. F-16A и 12 ед. F-16B), сделка была заморожена Конгрессом США из-за реализации Исламабадом программы создания ядерного оружия.

В дополнение к закупке новых истребителей в 2005-2008 гг. США безвозмездно поставили Пакистану 14 бывших в эксплуатации F-16 из состава ВВС США.

По информации ВВС США, стоимость 18 новых истребителей составляет 1,4 млрд дол. Модернизация 45 состоящих на вооружении пакистанских самолетов F-16 оценивается в сумму 1,3 млрд дол. Поставка модернизированных самолетов должна начаться в 2012 году. Финансирование модернизации осуществляется в рамках программы «Зарубежное военное финансирование». После завершения усовершенствования, самолеты будут иметь сходные характеристики с поставляемыми новыми F-16 «блок-52».

ЦАМТО

Источник: DSCA, U.S. Embassy, Islamabad, 30.10.10

### **ВВС Индонезии закупят вооружение для Су-27/Су-30 и самолеты «Супер Тукано»**

ЦАМТО, 11 ноября. В рамках 4-й международной выставки вооружения и военной техники «ИНДО ДИФЕНС-2010» правительство Индонезии намерено подписать ряд контрактов и меморандумов о взаимопонимании, предусматривающих приобретение вооружений и боеприпасов для ВС страны, сообщает «Джакарта пост».

Уже в первый день работы выставки были подписаны 24 контрактных соглашения и меморандума о взаимопонимании по сотрудничеству в сфере продажи вооружений и военной техники.

В частности, с российской стороной подписан контракт на поставку авиационных вооружений для истребителей Су-27/30 стоимостью 54 млн дол.

По информации министра обороны Перномо Юсджианторо, военное ведомство также

намерено подписать меморандум о взаимопонимании по вопросу закупки двух эскадрилий легких ударных самолетов EMB-314 «Супер Тукано», которые заменят устаревшие OV-10 «Бронко».

По информации «Эмбраер», на начальном этапе компания поставит ВВС Индонезии 8 самолетов, комплект наземного оборудования, а также обеспечит их материально-техническую поддержку. Поставка УБС начнется в 2012 году. По неофициальной информации, стоимость контракта оценивается в 142 млн дол.

К данному проекту также будет привлечена национальная государственная компания «РТ Диргантара Индонезиа», которая будет осуществлять ремонт и поддержку самолетов после поставки заказчику. Минобороны также рассчитывает, что «Диргантара» сможет изготовить часть комплектующих для УБС.

Среди других меморандумов, которые планируется подписать: закупка авиабомб P-100 и P-100L, которые будут изготовлены национальной частной компанией в Маланге (Восточная Ява) совместно с «РТ Пиндад».

Одновременно национальный ресурс TEMPO Interactive со ссылкой на заявление представителя МО бригадного генерала Вайяна Мидхайо (Wayan Midhio) сообщил, что МО Индонезии рассматривает предложение о поставке 24 истребителей F-16A из состава ВВС США. Самолеты могут быть переданы безвозмездно при условии, что Индонезия оплатит их модернизацию.

Министерство рассматривает два варианта – поставку 24 бывших в эксплуатации самолетов или 6 новых. По причине острой нехватки боевых самолетов руководство оборонного ведомства склоняется к закупке истребителей из состава американских ВВС. Однако в случае высокой стоимости их модернизации, предложение, по всей вероятности, будет отклонено.

ЦАМТО

Источник: The Jakarta Post, Embraer, BNO NEWS, TEMPO Interactive, 04.11.10

### **Объем экспорта российских истребителей существенно возрастет**

ЦАМТО, 11 ноября. Согласно уже заключенным контрактам, в период 2010-2014 гг. Россия поставит на экспорт не менее 227 истребителей.

С учетом контрактов, находящиеся в стадии согласования с планируемой поставкой до 2014 года (согласно заявленным намерениям ряда стран по импорту российских боевых самолетов), общий объем экспорта, по данным ЦАМТО, в период 2010-2014 гг. может достичь 328 ед.

Этот показатель существенно превышает объем поставок за предыдущий 5-летний период.

По данным Стокгольмского международного института исследования проблем мира (СИПРИ), в предыдущий 5-летний период (2005-2009 гг.) Россия поставила на экспорт

219 истребителей. По данным ЦАМТО, в этот период на экспорт было поставлено 203 истребителя (это новые или восстановленные машины).

По периоду 2000-2004 гг. СИПРИ оценивает российский экспорт истребителей в количестве 331 ед. По данным ЦАМТО, в этот период объем российского экспорта составил 310 истребителей, из которых 268 ед. – новые или восстановленные и модернизированные самолеты.

### **Пять компаний претендуют на поставку 16 учебно-боевых самолетов ВВС Польши**

ЦАМТО, 12 ноября. К окончательному сроку подачи заявок свои предложения в рамках тендера на поставку ВВС Польши «Интегрированной системы обучения летного состава» представили пять претендентов, сообщает агентство «Альтаир».

Департамент снабжения Вооруженных сил Польши официально объявил тендер на поставку новых учебно-боевых самолетов, а также вспомогательных систем обучения и обслуживания для ВВС страны 2 сентября 2010 года.

Конкурс предусматривает поставку 16 новых учебно-боевых самолетов, предназначенных для подготовки пилотов боевых самолетов, наземной системы планирования и разбора полетов, полнофункционального тренажера, материально-техническое обеспечение оборудования и обучение пилотов и технических специалистов. Основной задачей новой системы станет обучение польских летчиков пилотированию закупленных в США истребителей F-16 «блок-52+». Кроме того, самолет должен, при необходимости, заполнить нишу, которая может возникнуть в результате снятия с вооружения в течение 2012-2014 гг. самолетов Су-22М4.

В конкурсе принимают участие компании «Кориа аэроспейс индастриз» (Республика Корея), «Алениа аэрмакки» (Италия), «БАе системз» (Великобритания), «Аэро Водоходы» (Чехия) и «Патриа» (Финляндия).

Компания «Кориа аэроспейс индастриз» представила на тендер УБС Т-50Р «Голден игл», который является специально адаптированной для ВВС Польши версией сверхзвукового УТС Т-50. По заявлению разработчиков, предлагаемая модификация базируется на боевой версии FA-50, поставка которой ВВС Республики Корея запланирована на 2013 год. Этот самолет оснащен РЛС, системами самозащиты, обмена информацией стандарта «Линк-16», обладает широкими возможностями по применению вооружений.

«Алениа аэрмакки» предлагает М-346 «Мастер» (6 УТС этого типа уже заказаны ВВС Италии, 12 ед. – ВВС Сингапура). Самолет также выбран победителем тендера ВВС ОАЭ, однако переговоры о заключении контракта не завершены.

«БАе системз» передала предложение по поставке УТС «Хоук» Т2 («Хоук» Mk.128), который эксплуатируется в ВВС Великобритании.

«Аэро Водоходы» рассчитывает продать Польше двухместный УТС/УБС L-159Т-1, а компания «Патриа» – модернизированные «Хоук» Т.51/Т.51А/66 из состава ВВС Финляндии.

МНО Польши планирует приобрести сверхзвуковые самолеты с электродистанционной системой управления и возможностью дозаправки в воздухе. УБС будет оснащен герметичной двухместной кабиной с тандемным расположением экипажа в конфигурациях «курсант-инструктор», «пилот-оператор вооружений», «один пилот в первой кабине», оборудованной системой климат контроля, катапультируемыми креслами, системой самозащиты. Самолет должен с максимальной степенью соответствия моделировать ключевые системы вооружения истребителя F-16.

В состав оборудования должна входить система связи, соответствующая стандартам НАТО, включая терминал передачи данных MIDS-LTV стандарта «Линк-16».

УБС должен быть оснащен не менее чем четырьмя точками подвески, рассчитанными на вооружение общей массой до 2 тонн. В состав комплекта вооружения УБС должна войти 20-30-мм пушка, авиабомбы Mk.81, Mk.82 и Mk.83 в модификациях JDAM и «Пэйвуэй-3», УР средней дальности AIM-120 AMRAAM класса «воздух-воздух», УР AIM-9 «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух», AGM-65G2 «Мэйврик» класса «воздух-земля», 70-мм неуправляемые реактивные боеприпасы.

Самолет должен оборудоваться современной бортовой РЛС (желательно с активной фазированной решеткой с электронным сканированием AESA) с дальностью действия 100 км, обеспечивающей в любых метеоусловиях и время суток обнаружение, идентификацию и сопровождение воздушных, наземных и надводных объектов, а также целеуказание.

Летный ресурскупаемых самолетов должен составлять не менее 8000 часов. Ежегодный налет УТС составит не менее 250 часов (1 вылет в день).

Как планируется, после оценки соответствия переданных предложений требованиям ВВС, выбранные поставщики получат приглашения к участию в дальнейших технических



переговорах, целью которых является окончательное определение ТТХ, и подаче обновленных предложений. Ожидается, что финальные оферты будут переданы МНО Польши в начале 2011 года. На их подготовку претендентам будут предоставлены 2-3 недели.

По имеющейся информации, в ходе оценки предложений будут учитываться соответствие самолетов, вооружения и оборудования обязательным требованиям ВВС Польши (70%), дополнительные (бонусные) возможности (20%), сопутствующая офсетная программа (10%). Кроме того, положительно будет оценена возможность производства части комплектующих в Польше (т.н. «полонизация» программы). В случае, если в финал тендера выйдут более одного претендента, победитель будет определен в ходе процедуры электронных торгов.

По информации МНО Польши, стоимость программы не должна превысить 1,45 млрд польских злотых (440 млн дол). По данным польского Бюро анализа рынка, на текущий момент выделенная на закупку самолетов сумма составляет от 55 до 80% от необходимой (без учета вооружения и издержек на разработку). В то же время, ряд закупок может быть произведен в рамках других программ приобретения вооружений, запланированных на 2009-2018 гг.

Победитель тендера может быть объявлен в марте, а контракт на поставку подписан к концу мая 2011 года. Соглашение будет предусматривать реализацию офсетной программы, стоимость которой составит 100% от цены закупаемого оборудования.

Планируется, что первые два самолета прибудут на тренировочную авиабазу ВВС Польши (Демблин) к 5 декабря 2013 года, шесть – в 2014 году, а последние 8 и все оставшееся оборудование – к 15 декабря 2015 года.

ЦАМТО

Источник: Altair, Jane's Defence Weekly, 05.11.10

### **Индия рассматривает возможность закупки 6 дополнительных ВТС С-17 «Глоубмастер-3»**

ЦАМТО, 12 ноября. Министерство обороны Индии рассматривают возможность закупки 6 дополнительных стратегических ВТС С-17 «Глоубмастер-3», сообщает «Таймс оф Индия».

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 23 апреля 2010 года уведомило Конгресс о планируемой продаже Индии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3», а также связанных с контрактом оборудования, запасных частей и материально-технического обеспечения общей стоимостью 5,8 млрд дол.

В ходе пресс-конференции, проведенной по результатам визита в Индию президента США Барака Обамы, было заявлено, что стороны заключили предварительное соглашение о закупке 10 самолетов С-17. В настоящее время ведутся переговоры с целью определения комплекта поставки, окончательной стоимости самолетов, согласования офсетных обязательств и программы подготовки.

В июне этого года ВВС Индии провели на территории страны летные испытания взятого в аренду у ВВС США самолета С-17 для оценки его возможностей.

По заявлению командующего ВВС Индии маршала авиации П.В.Наика, ВВС рассматривают возможность закупки 6 дополнительных С-17, однако решение об этом будет принято после оценки результатов эксплуатации самолетов первой партии. По информации «Боинга», первые С-17 могут быть переданы ВВС Индии через 24 месяца после подписания соглашения.

В случае одобрения дополнительной закупки, общее количество приобретаемых для ВВС Индии ВТС С-17 возрастет до 16 единиц, что сопоставимо с 17 состоящими на

вооружении российскими Ил-76МД, которые будут заменяться американскими самолетами с 2012 года.

В отличие от уже приобретенных для ВВС Индии С-130J, грузоподъемность которых составляет 20 т, С-17 «Глоубмастер-3» может транспортировать до 75 т груза.

Кроме того, в составе парка транспортной авиации ВВС Индии имеется более 100 самолетов Ан-32, которые в настоящее время модернизируются.

ЦАМТО

Источник: Indo-Asian News Service, Times of India, 09.11.10

### **«Алениа Норт Америка» проведет подготовку персонала ВВС Афганистана для эксплуатации ВТС G-222**

ЦАМТО, 12 ноября. «Алениа Норт Америка» (подразделение «Алениа аэронаутика») заключила с ВВС США контракт стоимостью 4,2 млн дол на обеспечение обучение пилотов, мастеров погрузки и технического персонала тактических военно-транспортных самолетов С-27/G-222 Афганского национального корпуса армейской авиации.

Соглашение следует за первым контрактом, который предусматривал проведение трех курсов обучения. Новый контракт предусматривает проведение четырех курсов.

Пилоты, мастера погрузки и технический персонал будут проходить подготовку на предприятии «Алениа аэронаутика» в Каподиччино (Италия).

Начальный контракт на восстановление, модернизацию и поставку Афганскому национальному корпусу армейской авиации 18 бывших в эксплуатации самолетов G-222 из состава ВС Италии, запасных частей, наземного оборудования и технической документации МО США заключило с компанией «Алениа Норт Америка» в конце сентября 2008 года. Общая стоимость соглашения составила 287 млн дол.

Первый самолет был передан ВВС США в сентябре 2009 года. В настоящее время завершён ремонт семи самолетов G-222, один из которых используется для подготовки личного состава ВВС США на предприятии в Каподиччино. Передача всех ВТС должна быть завершена в 2011 году.

В сентябре 2010 года ВВС США подписали с «Алениа Норт Америка» дополнительное соглашение к контракту на проведение модернизации и поставку двух С-27/G-222 для Афганского национального корпуса армейской авиации. Соглашение стоимостью 30,24 млн дол предусматривает установку комплектов баллистической защиты кабины экипажа, аппаратуры генерации кислорода, а также техническую поддержку самолетов.

ЦАМТО

Источник: Alenia North America, 11.11.10

### **США и Россия доминируют на мировом рынке истребителей**

ЦАМТО, 12 ноября. США и Россия с большим отрывом от конкурентов лидируют на мировом рынке истребителей, общий стоимостной объём которого за 8-летний период (2002-2009 гг.), по данным ЦАМТО, составил 63,348 млрд дол или 21,7% от объёма мировых продаж по всем категориям вооружений (291,49 млрд дол).

Статистический анализ мирового рынка по категориям вооружений ЦАМТО ведет в текущих ценах каждого конкретного года по 4-летним и 8-летним периодам в отличие от СИПРИ, который ведет расчет по 5-летним и 10-летним интервалам. ЦАМТО проводит анализ рынка как по количественным, так и по стоимостным параметрам.

По данным ЦАМТО, стоимостной объём экспортных поставок истребителей США в период 2002-2009 гг. составил 32,277 млрд дол (51% рынка). Объём экспорта России в данном сегменте ЦАМТО оценивает в 15,372 млрд дол (24,3% рынка).

По годам поставки США распределились следующим образом: 705 млн дол в 2002 году, 3,3 млрд дол в 2003 году, 4,419 млрд дол в 2004 году, 5,742 млрд дол в 2005 году, 6,328



млрд дол в 2006 году, 5,834 млрд дол в 2007 году, 3,841 млрд дол в 2008 году и 2,108 млрд дол в 2009 году.

Российский экспорт по годам составил: 2,109 млрд дол в 2002 году, 2,469 млрд дол в 2003 году, 2,843 млрд дол в 2004 году, 1,079 млрд дол в 2005 году, 752 млн дол в 2006 году, 1,907 млрд дол в 2007 году, 2,228 млрд дол в 2008 году и 1,986 млрд дол в 2009 году.

В пятерку мировых лидеров по периоду 2002-2009 гг. также входят Франция (5,273 млрд дол), Великобритания (4,586 млрд дол) и Швеция (2,46 млрд дол).

Места с 5 по 10 распределились следующим образом: Израиль (935 млн дол), Китай (925 млн дол), Германия (340 млн дол), Украина (339 млн дол) и Нидерланды (248 млн дол).

При расчете стоимостного объема рынка учтены поставки новых машин, лицензионное производство, модернизация и ремонт истребителей, поставки из состава ВС.

В целом в 2002-2009 гг. экспортные поставки истребителей осуществили 27 стран.

В 2002-2009 гг. по стоимостному объему поставок мировой рынок истребителей колебался в существенных пределах. Первого локального максимума мировой рынок истребителей достиг в 2004 году - 8,87 млрд дол, против 3,418 млрд дол в 2002 году и 7,942 млрд дол в 2003 году.

В последующие два года наблюдалась небольшая регрессия рынка истребителей – 8,688 млрд дол в 2005 году и 8,252 млрд дол в 2006 году. Второй локальный максимум и рекордный результат за весь период 2002-2009 гг. был достигнут в 2007 году – 10,837 млрд дол.

В 2008-2009 гг. на мировом рынке истребителей вновь наблюдалась регрессия – 7,972 млрд дол в 2008 году и 7,368 млрд дол в 2009 году.

С более подробной информацией, в том числе по количественной оценке рынка истребителей, можно ознакомиться в «Ежегоднике ЦАМТО-2010» по статистике и анализу мировой торговли оружием в 2002-2009 гг.

### **Компания «Сухой» проводит летные испытания серийных фронтовых бомбардировщиков Су-34**

ЦАМТО, 12 ноября. Компания «Сухой» проводит на летно-испытательной станции НАПО им. В.П.Чкалова летные испытания серийных фронтовых бомбардировщиков Су-34. Машины собраны в цехах завода, где организовано их производство.

Самолеты этого типа уже состоят на вооружении ВВС России. Очередная партия предусмотренных гособоронзаказом Су-34 будет передана заказчику до конца этого года.

Государственный контракт на поставку ВВС РФ Су-34 был подписан между Министерством обороны РФ и компанией «Сухой» в 2008 году.

По боевым возможностям Су-34 относится к поколению самолетов «4+». Независимо от времени суток и метеоусловий, он способен эффективно поражать наземные, морские и воздушные цели в любом географическом районе с применением всей номенклатуры авиационных боеприпасов, в том числе высокоточных. Наличие на самолете системы активной безопасности, наряду с новейшими компьютерами, позволило создать дополнительные возможности летчику и штурману вести прицельное бомбометание, маневрировать под огнем противника. Установленное на Су-34 оборудование позволяет применять оружие по нескольким целям одновременно. Отличная аэродинамика, большая емкость внутренних топливных баков, высокоэкономичные двухконтурные двигатели с цифровой системой управления, система дозаправки в воздухе, а также подвеска дополнительных топливных баков обеспечивают полет Су-34 на большие расстояния, приближающиеся к дальностям полета стратегических бомбардировщиков.

Су-34 подтвердили свои высокие боевые возможности и летные качества в ходе прошедших в июле этого года военных учений «Восток-2010». При выполнении боевой задачи самолеты впервые совершили беспосадочный перелет с дозаправкой в воздухе из

европейской части России на Дальний Восток с последующим нанесением ударов. В ближайшее время планируется нарастить боевой потенциал самолетов новыми авиационными средствами поражения.

### **КАИ ведет переговоры о привлечении партнеров к программе KF-X**

ЦАМТО, 13 ноября. «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) ведет переговоры с зарубежными компаниями по участию в программе разработки реактивного истребителя KF-X поколения «4.5».

В июле текущего года генеральный директор по закупкам вооружений МО Индонезии маршал авиации Эрис Херриянто (Eris Herryanto) и специальный уполномоченный DARA Бюн Му-кеун подписали меморандум о взаимопонимании, предусматривающий привлечение к проекту Индонезии. Однако официальное соглашение на текущий момент не подписано.

По информации Агентства программ оборонных закупок МО Южной Кореи (DARA), правительство Республики Корея планирует взять на себя 60% финансирования программы и рассчитывает, что оставшиеся средства будут получены от заинтересованных промышленных компаний, либо зарубежных государств. Индонезия предварительно согласилась в течение следующего десятилетия профинансировать 20% расходов в рамках проекта, стоимость которого оценивается в 5-8 трлн вон (4-7 млрд дол).

По информации исполнительного вице-президента КАИ Энеса Парка, в настоящее время компания обсуждает возможность участия в разработке еще с несколькими странами.

В частности, в июле этого года в ходе авиасалона «Фарнборо-2010» Южная Корея провела переговоры с представителями Турции.

Целью программы KF-X, реализация которой началась в 2001 году, является разработка и производство к 2020 году 120 истребителей нового поколения, по характеристикам малозаметности опережающих «Рафаль» и EF-2000, однако уступающих F-35 «Лайтнинг-2». В перспективе после достижения самолетом KF-X готовности к боевому применению может быть рассмотрен вопрос дополнительной закупки.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 11.11.10

### **Кения получила из Иордании неисправные самолеты F-5 «Тайгер-2»**

ЦАМТО, 13 ноября. Комитет по обороне и иностранным делам парламента Кении намерен провести расследование закупки в 2008 году 15 реактивных истребителей F-5 «Тайгер-2» из состава ВВС Иордании, поскольку самолеты оказались непригодными к эксплуатации.

Контракт стоимостью 22,5 млн дол предусматривал поставку 13 одноместных самолетов версии F-5E и двух двухместных F-5F. Соглашение также включало окраску самолетов, установку систем навигации и связи, ремонт, материально-техническое обслуживание, обучение персонала, а также поставку запасных частей.

На вооружении ВВС Кении состоят самолеты F-5, большинство из которых были приобретены в 1970-1980-х гг. (последний F-5 был получен в 1989 году).

По информации местных СМИ, США предложили Кении более новые версии F-5, поставку запасных частей и обучение. Однако вряд ли предложение Вашингтона «укладывалось» в ассигнованные правительством на эту закупку 23 млн дол (бюджет МО Кении в 2009 составил около 600 млн дол).

Проблемы с поставленными самолетами были выявлены в конце августа 2010 года. Как стало известно, только один из переданных самолетов находится в полетопригодном состоянии.

В этой связи в ближайшие годы ВВС Кении, вероятно, вновь начнут процедуру закупки новых или бывших в эксплуатации самолетов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.11.10

### **ОАЭ являются мировым лидером по импорту истребителей в 2002-2009 гг.**

ЦАМТО, 13 ноября. Первое место по стоимостному объему импорта истребителей за последние 8 лет (2002-2009 гг.) в рейтинге ЦАМТО занимают Объединенные Арабские Эмираты.

В 2002-2009 гг. стоимостной объем импорта истребителей ОАЭ оценивается в 9,8 млрд дол. Второе место занимает Греция (6,211 млрд дол), замыкает тройку лидеров Китай (5,362 млрд дол).

Места с 4 по 10 распределились следующим образом: Индия (5,32 млрд дол), Южная Корея (5,26 млрд дол), Израиль (4,5 млрд дол), Польша (3,6 млрд дол), Саудовская Аравия (1,842 млрд дол), Австрия (1,791 млрд дол) и Япония (1,67 млрд дол).

В группу стран с объемом импорта истребителей в сумме от 1 до 1,5 млрд дол входят в порядке убывания: Алжир (1,504 млрд дол), Венесуэла (1,5 млрд дол), Сингапур (1,196 млрд дол) и Оман (1,1 млрд дол).

В следующий дивизион крупнейших импортеров истребителей с объемами импорта от 500 млн дол до 1 млрд дол входят: Венгрия (964 млн дол), Малайзия (940 млн дол), Канада (794 млн дол), Чили (785 млн дол), Италия (777 млн дол), Чехия (775 млн дол), ЮАР (761 млн дол), Пакистан (757 млн дол) и Турция (631 млн дол).

При расчете стоимостного объема рынка учтены поставки новых машин, лицензионное производство, модернизация и ремонт истребителей, поставки из состава ВС.

В целом в 2002-2009 гг. истребители импортировали 68 стран на сумму 63,348 млрд дол.

По итогам 2009 года по стоимостному объему импорта истребителей первое место заняла Греция (1,733 млрд дол), второе место – Саудовская Аравия (1,314 млрд дол), замыкает тройку лидеров Индия (940 млн дол). Четвертое место с объемом импорта 750 млн дол занимает Алжир.

С более подробной информацией, в том числе по количественной оценке импорта истребителей, можно ознакомиться в «Ежегоднике ЦАМТО-2010» по статистике и анализу мировой торговли оружием в 2002-2009 гг.

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### «Нортроп Грумман» поставит Армии США 40 РЛС AN/ZPY-1 STARLite

ЦАМТО, 10 ноября. Компания «Нортроп Грумман» объявила о заключении контракта на поставку дополнительных 40 РЛС с электронным сканированием AN/ZPY-1 STARLite 1-D для оснащения многоцелевых БЛА MQ-1C «Грэй игл» («Скай Уорриор») СВ США. Поставки РЛС заказчику начнутся в марте 2011 года и завершатся в марте 2012 года.

РЛС STARLite работает в двух режимах. Первый – РЛС с синтезированной апертурой (SAR), который позволяет осуществлять съемку земной поверхности и обрабатывать полученные изображения. Второй режим – индикация движущихся наземных целей (GMTI), который позволяет обнаружить движение объектов и передавать команды на датчики с целью определения направления движения. STARLite весит 55 фунтов (24 кг) и использует питание небольшой мощности.

ЦАМТО

Источник: Globe Newswire, 08.11.10

### ВВС Индонезии намерены приобрести 4 тактических БЛА

ЦАМТО, 11 ноября. ВВС Индонезии объявили о намерении приобрести в 2011 году четыре тактических беспилотных летательных аппарата.

Как сообщил агентству «Антара» начальник штаба ВВС маршал Имам Сюфаат, программа приобретения в настоящее время находится на согласовании в Министерстве обороны.

По заявлению маршала, БЛА будут использоваться в интересах ВВС. Кроме того, их также планируется применять для контроля месторождений природных ресурсов, в первую очередь нефтяных и газовых, патрулирования маршрутов, защиты рыболовных промыслов и поддержки гуманитарных операций.

В настоящее время на вооружении ВС Индонезии БЛА отсутствуют. Индонезийское Агентство анализа и использования технологий (Agency for the Assessment and Application of Technology) в течение последних лет реализует программу создания БЛА «Пуна», который, вероятно, находится на заключительной стадии разработки и, возможно, будет принят на вооружение до конца года.

По данным агентства «Антара», длина БЛА составляет 4 м, размах крыла – 7 м. Аппарат выполняет полет в автоматическом режиме и оборудован мини-видеокамерой. Планируется, что производство БЛА будет осуществляться компанией «Диргантара Индонезиа».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 28.10.10

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### Минобороны Турции заказало дополнительно 9 вертолетов Т-129

ЦАМТО, 9 ноября. Компания «Агуста/Уэстленд» (подразделение «Финмекканика») заключила с Секретариатом оборонной промышленности Турции контракт на поставку 9 дополнительных ударных вертолетов Т-129.

Стоимость соглашения составляет 150 млн евро, включая пакет запасных частей. Вертолеты будут собраны на мощностях компании «Тюркиш аэроспейс индастриз» (ТАІ) и поставлены в базовой конфигурации к середине 2012 года. Данный контракт увеличивает общее количество заказанных СВ Турции Т-129 до 60 единиц.

В сентябре 2007 года Секретариат оборонной промышленности Турции в рамках программы АТАК (Attack and Tactical Reconnaissance Helicopters) подписал с компаниями «Тюркиш аэроспейс индастриз», «Аселсан» и «Агуста/Уэстленд» контракт, согласно которому на предприятии ТАІ в Турции будет организовано лицензионное производство 50 вертолетов Т-129 (плюс одна машина в Италии), являющихся модификацией А-129 «Мангуста», состоящих на вооружении ВС Италии. Соглашение включало опцион на дополнительное производство 41 вертолета.

«Тюркиш аэроспейс индастриз» является основным подрядчиком проекта. «Аселсан» изготовит для вертолетов БРЭО, бортовые компьютеры и программное обеспечение, системы навигации, связи и радиоэлектронной борьбы, а также ИК систему наблюдения и целеуказания. «Агуста/Уэстленд» выступает основным субподрядчиком, и будет отвечать за интеграцию двигателей, систем управления полетом, а также системы мониторинга состояния всех систем вертолета.

По заявлению представителя «Агуста/Уэстленд», программа Т-129 реализуется в соответствии с графиком. Обзор эскизного проекта состоялся в 2009 году. Защита рабочего проекта будет завершена в ближайшее время с существенными усовершенствованиями, включая оснащение машины дополнительными боевыми системами по требованию СВ Турции. В их число входит вооружение машины турецкой ПТУР большой дальности UMTAS. Сейчас опытные образцы вертолетов собираются в Италии и Турции. Начало программы летных испытаний запланировано на январь 2011 года.

ЦАМТО

Источник: AgustaWestland, 05.11.10

### ОАЭ планируют приобрести ударные вертолеты АН-64D «Апач» «блок-3» на сумму 5 млрд долларов

ЦАМТО, 9 ноября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже ОАЭ в рамках программы «Иностранные военные продажи» 30 ударных вертолетов АН-64D «блок-2» Лот.10 «Апач», переоборудованных к конфигурации АН-64D «блок-3», и 30 ударных вертолетов АН-64D «блок-3». Общая стоимость соглашения может составить 5 млрд дол.

Правительство ОАЭ обратилось к администрации США с запросом о поставке 30 ударных вертолетов АН-64D «блок-2» Лот.10, переоборудованных к конфигурации АН-64D «блок-3», 30 ударных вертолетов АН-64D «блок-3», 120 двигателей T700-GE-701D, 76 модернизированных систем обнаружения и целеуказания/систем ночного видения M-TADS/PNVS, 70 РЛС управления огнем миллиметрового диапазона AN/APG-78 «Лонгбоу», 70 комплектов создания помех средствам поражения с инфракрасным наведением AN/ALQ-144A(V)3, 27 комплектов оповещения о радиолокационном облучении AN/APR-39A(V)4, 70 импульсных станций активных помех AN/ALQ-136(V)5, 70 систем предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-57(V)3/5, 30-мм пушек,



усовершенствованных автоматов отстрела средств РЭП, средств связи и вспомогательного оборудования, усовершенствованных наשלмных систем целеуказания, модернизации тренажеров, поставке запасных частей и агрегатов, технической документации, обучения персонала, технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчиков, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения.

На вооружении ВС ОАЭ уже имеются вертолеты АН-64D «Апач».

Основными подрядчиками выбраны компании «Боинг» и «Локхид Мартин».

*СПРАВОЧНО:*

*ОАЭ приобрели 30 вертолетов АН-64А «Апач» в 1993-1996 гг. В 2007-2008 гг. машины были усовершенствованы к конфигурации АН-64D «блок-2».*

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 04.11.10

### **Завершился конкурс по применению цифровых технологий предприятий холдинга «Вертолеты России»**

ЦАМТО, 9 ноября. В конце октября на ОАО «Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина» (ААК «Прогресс») прошел конкурс профессионального мастерства по применению цифровых технологий в конструкторско-технологической подготовке производства среди предприятий холдинга «Вертолеты России», входящего в Объединенную промышленную корпорацию «Оборонпром».

В конкурсе приняли участие команды предприятий: ОАО «Казанский вертолетный завод», ОАО «Кумертауское авиационное производственное предприятие», ОАО «Роствертол», ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» и ОАО ААК «Прогресс».

Конкурс проводился для повышения престижа инженерных и конструкторских профессий, формирования кадрового резерва предприятий российского вертолетостроительного холдинга, выявления талантливых специалистов для эффективного использования их творческого потенциала в производственном процессе на предприятиях. Ожидается, что конкурс может стать стимулом инновационной активности инженерных и конструкторских кадров, участвующих в производственных процессах вертолетостроительной отрасли, а также повысит привлекательность инженерной и конструкторской деятельности среди молодежи, позволит обменяться опытом специалистам предприятий холдинга.

Конкурсная комиссия жеребьевкой отобрала исходное техническое задание. Команды выполнили работы, а экспертная комиссия проверила их расчеты управляющей программы (УП) через постпроцессор для станка DMU-125P (с проверкой на корректность обработки) и вынесла замечания. После выдачи замечаний участникам предстояла корректировка и исправление ошибок расчета. До следующего этапа были допущены команды предприятий ОАО ААК «Прогресс» (2 команды), ОАО «У-УАЗ» и ОАО «Казанский вертолетный завод».

Финалом конкурса стала проверка специалистом-наладчиком ААК «Прогресс» расчетов программ конкурсантов в симуляционном режиме на станке и изготовление детали, а затем проверка изготовленной детали в лаборатории контрольно-измерительных машин (КИМ). Экспертная комиссия подвела итоги конкурса, после чего победителей торжественно наградили ценными призами.

По итогам конкурса призовые места распределились следующим образом: I место – команда ОАО ААК «Прогресс», II место – команда ОАО «Казанский вертолетный завод», III место – команда ОАО ААК «Прогресс».

## Россия поставит 21 вертолет Ми-17 для Корпуса армейской авиации Афганистана

ЦАМТО, 11 ноября. Главное счетное управление США (GAO) отклонило протест компании «Сикорский эйркрафт» в отношении принятого ВМС США решения о закупке в РФ 21 вертолета Ми-17, предназначенных для передачи ВВС Афганистана, сообщает «Джейнс дифенс индастри».

Решение ВМС США о закупке на конкурсной основе 21 вертолета Ми-17 в гражданском варианте для поставки в Афганистан было принято 8 июля этого года. В настоящее время вертолеты Ми-17 являются основой вертолетного парка Корпуса армейской авиации Афганистана ANAAC (Afghanistan National Army Air Corps).

В протесте, который в августе этого года направила от имени «Сикорского» юридическая компания «Шепард Мюллер Рихтер энд Хэмптон LLP», сообщалось, что ВМС США не предоставили обоснованных разъяснений принятого решения ограничить выбор вертолетами Ми-17. Выпущенный Командованием авиационных систем ВМС США в июле запрос о предложениях исключал любые варианты поставки изготовленных в США вертолетов вне зависимости от их характеристик, технического состояния и стоимости эксплуатации.

По мнению «Сикорский», предлагаемые компанией вертолеты не уступают российским по характеристикам и стоимости. Таким образом, решение ВМС о выборе Ми-17 затрагивает прямые экономические интересы компании.

Полный текст принятого 5 ноября GAO решения пока не опубликован, однако как заявил 9 ноября представитель управления, ВМС юридически грамотно применили исключения к федеральному законодательству о производстве публичных закупок, ограничив перечень вертолетами Ми-17.

Решение о применении исключений одобрено Командованием ВМС. Кроме того, о них был уведомлен Конгресс США. Согласно информации GAO, ВМС привели несколько веских причин принятия решения в пользу Ми-17. В частности, Ми-17 идеально удовлетворяют требованиям для эксплуатации в сложных метеоусловиях Афганистана. Афганский персонал длительное время эксплуатирует эти машины и знаком с методами их обслуживания, а поставка в страну машин другого типа может привести к задержке реализации программы подготовки.

По оценке экспертов, стоимость контракта на поставку Ми-17, включая запасные части, составит 300-400 млн дол. При этом цена одного вертолета Ми-17 составит около 17 млн дол.

Протест в GAO также подала компания «ARINC инжиниринг сервисиз», однако он также был отклонен как необоснованный.

В сентябре этого года американская компания «Дифенс технолоджи инк.» (DTI) объявила о получении одобрения российского правительства на приобретение 21 нового вертолета Ми-17. По информации DTI, план поставки 21 Ми-17 был подтвержден Министерством обороны РФ. Кроме того, получено предварительное разрешение российской стороны на экспорт вертолетов.

DTI в 2009 году была выбрана основным подрядчиком реализованной ВМС США программы поставки четырех новых вертолетов Ми-17 Афганистану. Компания поставила четыре машины в течение полутора месяцев после заключения контракта. Кабульская группа DTI также осуществляет подготовку афганского персонала обслуживанию Ми-17.

Как считают эксперты, в перспективе вывода контингента ВС США и других стран НАТО из Афганистана, необходимо ускорить подготовку и переоснастить ВС страны. Приобретение любых западных вертолетов потребует длительного переучивания личного состава, задержит программу подготовки и приведет к дальнейшему переносу сроков вывода сил ISAF из Афганистана.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 10.11.10



### **ВВС Гондураса получили 5 восстановленных вертолетов «Белл-412»**

ЦАМТО, 11 ноября. В состав ВВС Гондураса возвращены 5 вертолетов «Белл-412» после проведения ремонта и модернизации в США, сообщает «Инфодифенса».

Вертолеты были официально переданы после годовичного ремонта, проходившего как на территории Гондураса, так и в США. Стоимость восстановления составила 3,432 млн дол.

Вертолеты «Белл-412» планируется использовать для проведения специальных операций и оказания гуманитарной помощи населению.

По информации командующего ВВС Марко Вителио Кастильо, срок эксплуатации вертолетов продлен на 20 лет.

Помимо 5 вертолетов «Белл-412», в настоящее время на вооружении ВВС Гондураса имеются самолеты F-5E «Тайгер-2», A-37B «Дрэгонфлай», C-130A «Геркулес», 2 C-47 «Скайтрэн», «Цесна-182», «Цесна-185», «Цесна-401», PA-31 «Навайо», PA-32T «Саратога», T-41B/D, EMB-312 «Тукано», вертолеты «Хью-500» и 2 УН-1Н «Ирокез».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 29.10.10

### **Минобороны Индонезии намерено закупить 6 многоцелевых вертолетов**

ЦАМТО, 12 ноября. Правительство Индонезии намерено выделить Министерству обороны страны 65 млн дол на покупку новых средних многоцелевых вертолетов. Об этом стало известно в ходе 4-й международной выставки вооружений и военной техники «ИНДО ДИФЕНС-2010», сообщает «Флайт интернэшнл».

По информации источника в индонезийской промышленности, СВ страны планируют использовать эти средства для покупки шести винтокрылых машин. Позднее планируется приобрести вторую партию из восьми вертолетов.

Ранее сообщалось, что ВС Индонезии планируют закупить 24 новых многоцелевых вертолета и 18 ударных вертолетов.

По оценке специалистов, возможными претендентами на поставку являются «Агуста/Уэстленд» с вертолетом AW-139, консорциум «NH индастри» с NH-90 и индонезийская «Индонезиан аэроспейс», которая совместно с «Белл» планирует предложить «Белл-412EP».

Ранее компании «Индонезиан аэроспейс» и «Белл» подписали меморандум о взаимопонимании о совместном участии в программе. Согласно его условиям, американская компания будет поставлять в Индонезию комплекты для сборки, а индонезийская – осуществлять сборку, производить ряд компонентов, интегрировать национальные системы, а также обеспечивать техническую поддержку машин. В настоящее время в составе ВС Индонезии имеется 31 вертолет «Белл-412» версий HP и SP.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 11.11.10

### **Минобороны Японии приобретет до 40 модернизированных поисково-спасательных вертолетов УН-60J**

ЦАМТО, 13 ноября. Министерство обороны Японии приняло решение о замене парка состоящих на вооружении поисково-спасательных вертолетов УН-60J компании «Мицубиси хэви индастриз» обновленной версией, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Выбор модернизированной версии УН-60J позволит снизить расходы при эксплуатации.

Модернизированный УН-60J, а также предложенные «Кавасаки хэви индастриз» KE-101 и ЕС-725 компании «Еврокоптер» приняли участие в конкурсе на поставку ВВС самообороны Японии поисково-спасательного вертолета следующего поколения.

МО Японии намерено выделить на приобретение до 40 вертолетов и их поддержку в течение 20 лет около 190 млрд иен. Проект бюджета на 2011 ф.г. предусматривает ассигнование на поставку первых трех машин 16,9 млрд иен.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.11.10

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### Тайвань переориентируется на закупку вооружений национального производства

ЦАМТО, 8 ноября. В условиях отказа США от продажи Тайваню широкого спектра систем вооружения, руководство оборонного ведомства острова переориентируется на закупку ВиВТ национального производства.

В частности, по информации тайваньского парламентария, представляющего Националистическую партию Тайваня («Гоминьдан»), в целях повышения боевых возможностей для ВМС Тайваня планируется построить шесть новых минных тральщиков.

Стоимость проекта оценивается в 30 млрд тайваньских дол (938 млн дол США). Разработка проекта тральщика завершается. Как планируется, реализация программы строительства начнется в 2012 году.

По информации члена комитета по иностранным делам и обороне Лин Ю-фанга, шесть тральщиков, наряду с двумя тральщиками проекта «Оспри», которые планируется получить из состава ВМС США, заменят устаревшие корабли национальных ВМС. Руководство США одобрило передачу Тайваню тральщиков «Ориоль» (МНС-55) и «Фалкон» (МНС-59) класса «Оспри» в начале текущего года.

Заявление о программе строительства тральщиков последовало вслед за объявленным МО Тайваня намерении приобрести беспилотные летательные аппараты национальной разработки вместо их заказа в США.

БЛА, которые разрабатываются Институтом науки и технологий (CSIST), планируется использовать для сбора информации, наблюдения и разведки. Аппарат не будет нести системы вооружения. Ранее МО Тайваня планировало закупить в США БЛА RQ-4 «Глобал Хоук».

ЦАМТО

Источник: AFP, Taipei Times, 20.10.10

### ВМС Таиланда намерены приобрести шведскую систему боевого управления 9LV для фрегатов класса «Наресуан»

ЦАМТО, 8 ноября. ВМС Таиланда выбрали разработанную СААБ систему боевого управления 9LV для оснащения двух построенных в Китае фрегатов класса «Тип-25Т» «Наресуан» (Naresuan), сообщает «Джейнс дифенс индастри».

Переговоры о заключении контракта уже начались. ВМС Таиланда рассчитывают, что система последней версии 9LV Mk.4 будет поставлена в начале следующего года. Работы по интеграции будут проведены на тайской верфи при поддержке СААБ как субподрядчика.

Поставка шведской системы расширит возможности фрегатов по ведению патрулирования, разведки, командования и управления, идентификации целей и применению вооружения.

Источник в СААБ сообщил, что соглашение будет включать передачу технологии.

Закупка система 9LV осуществляется спустя год после того, как фрегаты класса «Наресуан» («Наресуан» и «Таксин») были оборудованы посадочными системами для эксплуатации вертолетов MH-60S, поставленных в 2009 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 22.10.10

### **На верфи «Дамен» спущен на воду третий фрегат класса «Холланд» для ВМС Нидерландов**

ЦАМТО, 9 ноября. На верфи компании «Дамен Галати шипъярд» в Румынии состоялась церемония крещения и спуска на воду третьего фрегата класса «Холланд», предназначенного для ВМС Нидерландов. Корабль получил наименование «Фрисланд».

Контракты в рамках проекта Patrouilleschepen на строительство четырех фрегатов класса «Холланд» Организация по закупке продукции военного назначения Нидерландов (DMO) подписала с компаниями «Дамен Шельде наваль шипбилдинг» (подразделение «Дамен шипъярд Галац») и «Талес Недерланд» в декабре 2007 года. Общая стоимость программы оценивается в 365 млн евро.

Церемония закладки головного корабля серии, получившего название «Холланд», состоялась на предприятии «Дамен шельде» во Флиссингене (Нидерланды) в декабре 2008 года. Спуск на воду прошел в феврале текущего года. Планируется, что морские испытания корабля начнутся до конца года. Строительство второго корабля «Зееланд» началась во Флиссингене в октябре 2009 года. При сборке использовались секции, поставленные верфью в Галаце (Румыния).

Церемония закладки киля фрегата «Фрисланд» состоялась в Галаце в ноябре 2009 года. Строительство четвертого и последнего патрульного корабля «Гронинген» (Р 843) класса «Холланд» началось 9 апреля 2010 года. Как и третий корабль, он строится в Румынии.

Корабли класса «Холланд» предназначены для выполнения задач патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны Нидерландов, поддержания безопасности, включая борьбу с пиратством в регионе Нидерландских Антильских островов и острова Аруба.

Передача всех кораблей ВМС Нидерландов запланирована на 2011-2013 гг.

ЦАМТО

Источник: Damen Schelde Naval Shipbuilding, 05.11.10

### **На верфи «Нортроп Грумман» состоялась церемония крещения восьмой АПЛ класса «Вирджиния»**

ЦАМТО, 9 ноября. На судостроительном предприятии «Ньюпорт Ньюс» компании «Нортроп Грумман» состоялась официальная церемония крещения новой атомной многоцелевой подводной лодки SSN-781 «Калифорния» класса «Вирджиния».

«Калифорния» является восьмой подводной лодкой класса «Вирджиния». Церемония закладки киля АПЛ состоялась в мае 2009 года. Поставка подлодки ВМС США запланирована на 2011 год.

Строительство первых 10 АПЛ класса «Вирджиния» осуществляется совместно компаниями «Нортроп Грумман Ньюпорт Ньюс» и «Дженерал Дайнемикс Электрик Бот». Головная подлодка серии SSN-774 «Вирджиния», которая вошла в состав ВМС США 23 октября 2004 года, была построена «Дженерал Дайнемикс».

На текущий момент ВМС США переданы семь АПЛ: «Вирджиния» (SSN-774), «Гавайи» (SSN-776), «Нью-Гемпшир» (SSN-778) и SSN-780 «Миссури», построенные «Электрик Бот», а также «Техас» (SSN-775), «Норт Каролина» (SSN-777) и «Нью-Мексико» (SSN-779), построенные на верфи «Ньюпорт Ньюс».

Всего для ВМС США, последовательно совершенствуя боевые возможности, планируется построить 30 АПЛ серии «Вирджиния».

АПЛ класса «Вирджиния» имеет длину 114,2 м, ширину 10,4 м и водоизмещение 7835 т. Скорость составляет 25 узлов в подводном положении, глубина погружения – более 240 м. Подлодка оборудована реактором, который не требует дозаправки топливом в течение всего срока эксплуатации. Экипаж состоит из 134 человек. Вооружение подлодки включает крылатые ракеты «Томагавк», четыре 533-мм торпедных аппарата с торпедами

Мк-48 ADCAP Mod.6, морские мины и беспилотный подводный аппарат.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman Corp., 06.11.10

### **Компания IAI поставила РЛС MF-STAR первому иностранному заказчику**

ЦАМТО, 9 ноября. Компания «Израэль аэропейс индастриз» (IAI) объявила о поставке многофункциональной РЛС MF-STAR с активной фазированной решеткой первому иностранному заказчику.

MF-STAR – это усовершенствованная всепогодная РЛС, способная одновременно выполнять различные задачи, включая идентификацию и сопровождение нескольких целей, а также наведение боеприпасов. Она обеспечивает защиту различных морских платформ в секторе 360 град.

MF-STAR разработана подразделением «Элта системз» и является первой морской полностью цифровой РЛС с антенной решеткой с электронным сканированием. Волоконно-оптические кабели заменили волновод и коаксиальные кабели. Это существенно снизило вес РЛС, что позволяет ее монтаж на борту небольших фрегатов или корветов.

ЦАМТО

Источник: IAI, 26.10.10

### **ВМС Франции оборудуют фрегаты «Лафайет» системой «Виджискан»**

ЦАМТО, 10 ноября. ВМС Франции модифицируют пять фрегатов класса «Лафайет», оснастив их новыми панорамными инфракрасными устройствами наблюдения производства компании «HGH Франс», сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

Известная под обозначением «Виджискан» (Vigiscan) система приобретена в рамках срочной оперативной потребности для расширения возможностей по наблюдению и повышению ситуативной осведомленности при проведении операции по борьбе с пиратством и выполнения задач охранения.

Контракт на поставку «Виджискан» был заключен с HGH в середине 2009 года.

«Виджискан» - это легкая ИК система сканирования, которая, вращаясь со скоростью 60 оборотов в минуту, обеспечивает оперативное наблюдение в секторе 360 град.. Ось вращения датчика может отклоняться по вертикали на +/-20 град.

Управление осуществляется через локальную сеть с использованием портативной ЭВМ. Программное обеспечение на базе Windows обеспечивает возможность представления общей картины в секторе 360 град. с низким разрешением. Оператор может оперативно выбрать интересующую область в пределах изображения, которая мгновенно отображается в полном разрешении.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 27.10.10

### **На верфи компании «Навантия» спущен на воду фрегат «Кристобаль Колон»**

ЦАМТО, 10 ноября. Компания «Навантия» объявила о состоявшейся 4 ноября на судостроительной верфи «Фене-Ферроль» церемонии спуска на воду нового фрегата класса «Альваро де Базан», предназначенного для ВМС Испании.

Строительство фрегата, получившего при крещении наименование «Кристобаль Колон» (F-105), началось в июне 2007 года. Закладка киля состоялась 20 февраля 2009 года. Как планируется, в состав ВМС Испании фрегат войдет в июле 2012 года.

При строительстве корабля использован опыт, полученный в ходе постройки четырех фрегатов первой партии («Флай.1»), а также новейшие технологии, появившиеся в

течение шести лет с момента передачи ВМС Испании четвертого фрегата серии – «Мендес Нуньес». В целях обеспечения соответствия корабля требованиям современных боевых действий было принято решение об увеличении его водоизмещения до 6050 т (на 150 т больше, чем у его предшественников), а также замене ряда устаревших систем.

Усовершенствования боевых систем включают установку РЛС X-диапазона ARIES с высокой разрешающей способностью и многофункциональной РЛС SPY-1D(V) обнаружения воздушных/надводных целей. Два 20/25-мм орудия Mk-38 и инфракрасная система переднего обзора установлены на крыше ангара. Системы боевого управления, связи и управления огнем модернизированы.

Два дизельных двигателя «Базан/Катерпиллар» мощностью 4500 кВт будут заменены усовершенствованной версией мощностью 6000 кВт, что повысит скорость хода. Добавлено выдвигающееся носовое подруливающее устройство мощностью 850 кВт, силовая установка оснащена системой фильтрации воздуха от пыли и песка. Система управления силовой установкой интегрирована в систему управления платформой.

Фрегат оснащен мелкодисперсной водной противопожарной системой, станцией очистки воды, модифицированными каютами, шлюпбалками большей грузоподъемности. В конструкции фрегата и палубных покрытий использованы улучшенные материалы. Усовершенствованные полетная палуба и ангар рассчитаны на эксплуатацию вертолета NH-90.

Как ожидается, полная стоимость 6041-тонного фрегата составит около 750 млн евро (836 млн дол) по сравнению с 600 млн дол за единицу у фрегатов первой партии.

По оценке экспертов, с учетом принятого испанским правительством курса на сокращение оборонного бюджета, шестой фрегат построен не будет. Вместо этого основные усилия будут сосредоточены на разработке перспективного фрегата класса F-110. В ходе выставки «Евронаваль-2010» в Париже «Навантия» представила концептуальное решение, которое может использоваться в качестве платформы для фрегата нового класса.

ЦАМТО

Источник: Navantia, 04.11.10

### **«Навантия» передала ВМС Венесуэлы второй корабль BVL**

ЦАМТО, 11 ноября. Представители компании «Навантия» и оборонного ведомства Венесуэлы подписали на предприятии в Сан-Фернандо акт приемки второго построенного для венесуэльского флота корабля для патрулирования побережья BVL (Buque de Vigilancia de Litoral), сообщает «Инфодифенса».

Морские испытания корабля GC-22 «Явире» проходили с июня по октябрь текущего года.

Согласно контракту, подписанному в ноябре 2005 года, «Навантия» поставит ВМС Венесуэлы 8 патрульных кораблей общей стоимостью более 1,2 млрд евро. Соглашение предусматривает строительство 4 сторожевых кораблей для патрулирования побережья (BVL) и 4 корветов, предназначенных для контроля и защиты морской экономической зоны Венесуэлы (POVZEE).

Закладка киля головного корабля BVL состоялась 27 ноября 2007 года. 16 октября 2008 года GC-21 «Гуаикамакуто» был спущен на воду, а в марте текущего передан ВМС Венесуэлы. Церемония закладки киля GC-22 «Явире» состоялась июне 2008 года. Корабль был спущен на воду в марте 2009 года.

Вслед за ним ВМС Венесуэлы будет поставлен третий корабль серии GC-23 «Наигуата», спущенный на воду в июне 2009 года. Четвертый корабль GC-24 «Таманко» будет построен на судостроительном предприятии «Дианка» в Венесуэле по контракту о передаче технологии. Ожидается, что «Таманко» будет передан ВМС Венесуэлы в июле 2011 года



Корабль для патрулирования побережья BVL представляет собой недорогую модификацию испанских сторожевых кораблей класса «Сервиола» и использует элементы, разработанные для новейших больших сторожевых кораблей типа ВАМ (Buque de acción marítima) испанских ВМС.

Корабли будут использоваться для выполнения широкого спектра задач, включая патрулирование территориальных вод Венесуэлы, радиоэлектронную борьбу, участие в поисково-спасательных операциях, оказание помощи судам, терпящим бедствие, защиту районов рыболовства, борьбу с пиратством и наркотрафиком, а также защиту морского судоходства.

Длина корабля составляет 79,9 м, ширина – 11,5 м, водоизмещение – 1453 т (полное – 1720 т), осадка – 3,70 м, экипаж – 34 чел, десант – 30 чел. В комплект вооружения входят 76-мм артиллерийская система, две 25-мм пушки, а также два 12,7-мм пулемета.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 10.11.10

### **«Финкантиери» начала строительство головного корабля класса «Фаладж-2» для ВМС ОАЭ**

ЦАМТО, 12 ноября. На верфи компании «Финкантиери» в Мугджиано (Италия) состоялась церемония резки стали для головного патрульного корабля класса «Фаладж-2», предназначенного для поставки ВМС ОАЭ.

Компания «Финкантиери» объявила о заключении с ВМС ОАЭ контракта на строительство двух малозаметных патрульных кораблей класса «Фаладж-2» в январе 2010 года. Соглашение включает опцион на постройку двух дополнительных кораблей того же типа и передачу технологии эмиратской судостроительной компании.

Первые два корабля будут построены на мощностях «Финкантиери» в Италии. Их поставка заказчику запланирована на вторую половину 2012 года.

Новые многоцелевые корабли планируется использовать для выполнения различных задач, включая патрулирование территориальных вод, разведку, противодействие воздушным угрозам и поражение надводных объектов, а также наземных целей в ходе проведения международных операций.

Корабль «Фаладж 2» имеет длину 55 м, ширину - 8,6 м, максимальная скорость - свыше 20 узлов. Экипаж корабля – 28 чел. При строительстве будут использоваться различные технологии, снижающие заметность корабля.

В состав вооружения каждого корабля войдут изготовленная в малозаметной конфигурации 76-мм пушка «Супер Рапид» компании «Ото Мелара», до восьми ракет «Эксосет» и шести ЗУР МІСА, расположенных в вертикальных пусковых установках (по три с обеих сторон квартердека).

Ранее, в августе 2009 года компания «Финкантиери» подписала с ОАЭ контракт на поставку одного противолодочного корвета класса «Абу Даби», строительство которого осуществляется на верфи компании в Рива Тригосо. Поставка корвета запланирована на начало 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Fincantieri, 04.11.10

### **На фирме «Алмаз» состоялась церемония спуска на воду патрульного катера «Светляк» для ВМС Вьетнама**

ЦАМТО, 12 ноября. На ОАО «Судостроительная фирма «Алмаз» (Санкт-Петербург) сегодня состоялась церемония спуска на воду патрульного катера проекта 10412 «Светляк», строящегося для ВМС Вьетнама.

Реализация программы с Вьетнамом по поставкам патрульных катеров началась в 2001



году. Летом 2002 года два патрульных катера проекта 10412 типа «Светляк», заказанных ВМС Вьетнама, были спущены на воду на верфи «Алмаз». Оба катера в январе 2003 года были переданы заказчику. Стоимость каждого корабля составляет от 10 до 15 млн дол.

Строительство выполнялось на основе контракта, подписанного вьетнамской стороной с «Рособоронэкспортом» в ноябре 2001 года. Катера типа «Светляк» предназначены для охраны морской границы, прибрежных коммуникаций и борьбы с браконьерами. В составе вооружения корабля - две артиллерийские установки АК-306, установка для борьбы с воздушными целями «Игла-1М».

Тогда же Вьетнам высказал намерение продолжить программу строительства для национальных ВМС катеров типа «Светляк» (в целом речь шла о строительстве серии из 10-12 патрульных катеров этого типа). Эта программа получила дальнейшее развитие в 2009 году. Летом 2009 года на двух российских верфях (судостроительная фирма «Алмаз» и судоремонтный завод «Восточная верфь» во Владивостоке) состоялась закладка в общей сложности четырех сторожевых катеров проекта 10412 «Светляк» (по 2 катера на каждой) по заказу Минобороны Вьетнама. Верфь «Алмаз» планирует передать оба катера заказчику в 2011 году.

СКР проекта 10412 разработан в петербургском ОАО «Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз». Катера обладают высокой мореходностью, скорость - 30 узлов. На борту смонтированы пушка, зенитные пулеметы. Экипаж - 28 чел.

#### **«Нортроп Грумман» получила финансирование на закупку материалов для УДК LHA-7**

ЦАМТО, 13 ноября. Компания «Нортроп Грумман» заключила с ВМС США контракт стоимостью 48 млн дол на закупку материалов с длительным сроком изготовления для строительства универсального десантного вертолетоносца LHA-7, который является вторым УДК класса «Америка».

Начальный контракт стоимостью 175 млн дол на закупку материалов с длительным сроком изготовления для LHA-7 был подписан в июне 2010 года. Готовность головного УДК LHA-6 «Америка», который строится на предприятии «Ингаллс», составляет 33%.

Универсальные десантные корабли класса «Америка» предназначены для замены состоящих на вооружении УДК проекта «Тарава» – «Нассау» и «Пелелиу».

Корпус морской пехоты США нуждается в двух кораблях данного класса, один из которых планируется разместить на западном, а второй – на восточном побережье США.

Церемония закладки УДК LHA-6 «Америка» состоялась на судостроительном предприятии компании «Нортроп Грумман» в Паскагуле (шт.Миссисипи) 17 июля 2009 года. Поставка корабля запланирована на 2012 год.

LHA-7 будет представлять собой УДК длиной 256 м, шириной 32 м и водоизмещением 45854 т. Корабль, экипаж которого составит 1204 человек, рассчитан на перевозку до 1870 десантников.

На УДК будет базироваться смешанная авиагруппа, в состав которой могут входить более 20 самолетов с коротким взлетом и вертикальной посадкой F-35B «Лайтнинг-2», либо AV-8B «Харриер», преобразуемые летательные аппараты V-22 «Оспри», вертолеты и БЛА. УДК также будет нести запас топлива и запасные части для авиагруппы.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 02.11.10

#### **Французская компания DCI восстановила первый патрульный катер P37 ВМС Кувейта**

ЦАМТО, 13 ноября. Компания DCI-DESCO объявила о спуске на воду первого восстановленного в рамках программы «Технического и материального обеспечения»

(TLSP) патрульного катера P37 ВМС Кувейта.

Проект реализуется согласно контракту, подписанному в 2008 году DCI-DESCO, действующей от имени французского государства, и кувейтским Министерством обороны. Согласно требованиям соглашения, восстановление 8 патрульных катеров P37 должно быть завершено в 2012 году.

Чтобы выполнить требования ВМС Кувейта, DCI-DESCO привлекло к выполнению контракта консорциум французских компаний судостроительного сектора. С февраля 2010 года подразделение DCI-NAVFCO принимает участие в проекте, обеспечивая подготовку кувейтских экипажей.

Компания DCI (Defense Conseil International) выполняет широкий спектр услуг для МО Франции через свои подразделения: COFRAS, NAVFCO, AIRCO и DESCO. Работая под наблюдением Минобороны Франции и в тесном сотрудничестве с Генеральным директором по вооружению, DCI обеспечивает обучение, консультации и помощь в экспортных продажах вооружений французского производства, а также техническое обслуживание поставленного оборудования.

ЦАМТО

Источник: DCI-DESCO, 22.10.10

### **Компания «Дэу» построит спасательное судно для ВМС Республики Корея**

ЦАМТО, 13 ноября. Компания «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» (DSME) заключила с ВМС Республики Корея контракт на строительство спасательного судна водоизмещением 4700 т, сообщает «Джейнс дифенс индастри».

Стоимость соглашения оценивается в 160 млрд вон (141 млн дол). Корабль предназначен для обеспечения работ по спасению экипажей аварийных подводных лодок.

Постройка судна, длина которого составит 107 м и ширина 16,8 м, в ближайшее время начнется на предприятии в Окпо. Как планируется, корабль войдет в состав ВМС Республики Корея к 2013 году. Судно будет оборудовано дизельными двигателями мощностью 6000 л.с. и подводным аппаратом с дистанционным управлением.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 27.10.10

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### Минобороны Франции закупит 100 боевых модулей WASP

ЦАМТО, 8 ноября. Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции завершает переговоры о приобретении 100 башенных боевых модулей с дистанционным управлением WASP (Weapon under Armour for Self-Protection), предназначенных для оснащения легких тактических бронемашин PVP и ББМ VBL СВ Франции.

Переговоры о поставке в рамках срочного оперативного требования модулей WASP ведутся с консорциумом его разработчиков – «Панар Дженерал дифенс» и «Сажем» (подразделение «Сафран»). Ожидается, что соглашение будет подписано до конца 2010 года.

По оценке представителя «Сажем», в перспективе МО Франции может приобрести до 50 дополнительных боевых модулей, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Башенный модуль WASP может быть вооружен пулеметом калибра 7,62 или 5,56 мм, разработанной «Сажем» мультисенсорной системой прицеливания типа CM3, которая обеспечивает экипажу возможность обнаруживать противника на большой дальности в любое время суток. Рассматривается возможность оснащения модуля 12,7-мм крупнокалиберным пулеметом.

Ведется разработка морской версии системы вооружения SeaWASP. Демонстрация опытного образца запланирована на 2011 год.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.10.10

### DRDO планирует завершить разработку перспективного ОБТ FMBT в течение 5-7 лет

ЦАМТО, 8 ноября. Главный контролер по вооружениям и инженерным системам Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии С.Сундареш объявил детали спецификации перспективного ОБТ, разрабатываемого в рамках программы FMBT (Future Main Battle Tank).

Танк FMBT предназначен для замены ОБТ T-72 СВ Индии после 2020 года. Планируется, что опытный образец FMBT будет создан в течение 5-7 лет. При разработке будет использована модульная архитектура, что позволит оперативно проводить модернизацию ОБТ при появлении новых технологий.

Вес FMBT составит около 50 т (для сравнения: у разрабатываемого «Арджун» Mk.2 вес составляет 62 т). ОБТ будет оснащен усовершенствованным моторно-трансмиссионным отделением типа «пауэрпак», получившим обозначение «Бхарат». Размер двигателя FMBT мощностью 1500 л.с. составит две трети от размера силовой установки «Арджун» Mk.1, мощность которой составляет 1400 л.с. Первый опытный образец национального двигателя будет готов к 2016 году. Для доводки двигателя танка сформирована национальная группа разработчиков, в которую вошли представители заказчика, промышленности и DRDO. К работам будут привлечены и иностранные консультанты. Проектирование трансмиссии танка уже началось. Планируется широко использовать компактное радиоэлектронное оборудование, которое занимает небольшое пространство.

Одновременно с разработкой FMBT создается новая версия ОБТ «Арджун» – «Арджун» Mk.2. В общей сложности в текущую конструкцию танка «Арджун» Mk.1 планируется внести 93 модификации, включая оснащение его усовершенствованным зенитным пулеметом, а также ракетным комплексом для поражения наземных целей на большой дальности и защиты от ударных вертолетов.

Панорамный прицел с ночным видением для командира танка будет оснащен системой автоматического сопровождения цели, что повысит эффективность поиска цели ночью и точность поражения движущихся объектов.

Динамическая защита будет выполнена в виде металлических элементов, размещенных по всему корпусу ОБТ. Отрицательным моментом оснащения танка динамической защитой является увеличение его веса на 1,5 т, однако это позволит защитить машину от атак сверху и с бортов. Будет также усилена защита ОБТ «Арджун» Mk.2 от ракет и реактивных гранат.

На текущий момент СВ Индии планируют приобрести 124 танка «Арджун» Mk.2. Производство ОБТ будет осуществляться на заводе тяжелого машиностроения (HVF) в Авади.

Поставка будет выполнена в два этапа. На первом этапе 45 ОБТ «Арджун» Mk.2 будут переданы СВ Индии с 56 выполненными модификациями, включая оснащение ракетным комплексом и панорамным прицелом командира. На втором этапе планируется поставить оставшиеся 79 ОБТ, которые получат все 93 запланированных модификации. Первые 30 танков планируется поставить в 2013-2014 гг. Общая стоимость 124 ОБТ «Арджун» Mk.2 оценивается в 50 млрд рупий (более 1 млрд дол).

ЦАМТО

Источник: The Hindu, 04.11.10

### **Республика Корея начинает серийное производство ОБТ К-2 «Блэк Пантэр»**

ЦАМТО, 13 ноября. Производство национального основного боевого танка К-2 «Блэк Пантэр» начнется в ближайшее время после годичной задержки из-за проблем с трансмиссией, сообщает «Кориа таймс» со ссылкой на Агентство программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA).

Проведенные дополнительные испытания показали, что моторно-трансмиссионное отделение национального производства, включающее 12-цилиндровый дизельный двигатель мощностью 1500 л.с. и трансмиссию, пригодны эксплуатации.

По заявлению представителя DAPA, все имевшие место недостатки устранены, и соглашение на серийное производство танка будет подписано в кратчайшие сроки. Планируется, что ОБТ К-2 будет принят на вооружение ВС Республики Корея в конце 2011 года.

Первоначально планировалось, что производство 390 танков К-2 начнется в 2010 году после завершения полевых испытаний. К-2 предназначен для замены ОБТ К-1 предыдущего поколения и устаревших американских танков М-48 «Патон», эксплуатирующихся в настоящее время. Однако в ходе проведенных в июле 2009 года полевых испытаний были выявлены недостатки в работе двигателя и трансмиссии.

В результате в декабре 2009 года Национальное собрание страны приняло решение сократить на 50 млрд вон объем финансирования, выделенный на производство новых танков в оборонном бюджете 2010 года (88,2 млрд вон).

По заявлению министра обороны страны Ким Та-юнга, несмотря отставание программы от графика, планы по производству первых 100 ОБТ к 2014 году остаются неизменными.

ОБТ К-2 создан Агентством оборонных разработок совместно с 20 южнокорейскими фирмами, возглавляемыми компанией «Ротем». Бюджет программы оценивается в 230 млн дол.

Впервые продемонстрированный в 2007 году, К-2 является основным продуктом южнокорейского ОПК, предназначенным как для повышения боевых возможностей ВС страны, так и для продажи на экспорт. Республика Корея уже заключила соглашение о передаче технологии производства К-2 с ВС Турции.

Танк вооружен 120-мм гладкоствольной стабилизированной пушкой с длиной ствола 55 калибров с автоматической системой заряжания, 12,7-мм крупнокалиберным пулеметом

К-6, 7,62-мм спаренным пулеметом, оснащен электрическим приводом пушки/башни. Силовая установка производства «STX энджин» мощностью 1500 л.с. позволяет развивать скорость до 70 км/ч при движении по шоссе и 50 км/час – на пересеченной местности. Используя воздухозаборную трубу, танк может форсировать водные препятствия глубиной до 4,1 м и с ходу открывать огонь. ОБТ оснащен цифровыми системами управления вооружением, системами защиты от химической, биологической и ядерной опасности. Экипаж танка – 3 человека.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 01.11.10

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### Египет и Республика Корея планируют совместно разработать 155-мм САУ

ЦАМТО, 8 ноября. Египет и Республика Корея намерены начать переговоры о совместной разработке 155-мм самоходной гаубицы для египетских Вооруженных сил, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на информацию Администрации программ оборонных закупок МО РК (DARA).

В ходе переговоров будут обсуждены вопросы о распределении работ, составе потенциальных участков программы, а также правах интеллектуальной собственности. Согласно информации DARA, переговоры с государственным министром военной промышленности Египта Сейидом Мешаалем состоятся в ближайшее время.

В качестве исходной платформы для Египта предложена разработанная «Самсунг Течвин» самоходная гаубица К-9 «Тандер» вместе с транспортно-заряжающей машиной К-10.

Самоходная 155-мм гаубица К-9 «Тандер» была принята на вооружение ВС Республики Корея в 1999 году. Боевая масса САУ составляет 46,3 т, длина – 12 м, ширина – 3,4 м, высота – 3,5 м, экипаж – 4 человека. Максимальная дальность стрельбы осколочно-фугасным снарядом М107 составляет 18 км, стандартным активно-реактивным – 30 км, новым боеприпасом К307 – 40 км.

В 2001 году «Самсунг Течвин» заключила соглашение стоимостью 1 млрд дол о лицензионном производстве САУ К-9 «Тандер» в Турции. В соответствии с контрактом, компания «Самсунг» в течение 10 лет поставит Турции около 300 комплектов для сборки САУ.

Как ожидается, параллельно в ходе переговоров DARA обсудит перспективы продвижения в Египет реактивного УТС Т-50 «Голден игл». По имеющейся информации, ВВС Египта нуждаются в закупке 50 самолетов для подготовки пилотов истребителей F-16, закупленных в США.

Правительство Южной Кореи в октябре объявило о планах увеличить к 2020 году объем экспорта вооружения и военной техники до 4 млрд дол. В 2009 году данный показатель составил 1,2 млрд дол и, как ожидается, по результатам 2010 года возрастет до 1,5 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 03.11.10

### ОАЭ подали заявку на закупку тактических ракет ATACMS

ЦАМТО, 9 ноября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке ОАЭ в рамках программы «Иностранные военные продажи» армейских тактических ракет ATACMS и учебных ракет LCRRPR (Low Cost Reduced-Range Practice Rocket).

Общая стоимость контракта может составить 140 млн дол.

Ракеты LCRRPR имитируют боеприпасы GMLRS, однако обладают меньшей дальностью полета (8-15 км) и не оснащены боевой частью, системой GPS-навигации и наведения на цель.

Правительство ОАЭ обратилось к США с запросом о возможности продажи 100 тактических ракет ATACMS, 60 низкочатратных учебных ракет уменьшенной дальности LCRRPR, предоставления технической документации, обучения персонала, технической поддержки со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материального обеспечения.



Как отмечается в уведомлении, поставка ракет повысит обороноспособность ОАЭ и обеспечит противодействие угрозам, существующим в регионе. Планируемая закупка повысит также возможности по взаимодействию с ВС США и силами коалиции.

Основным подрядчиком проекта определена компания «Локхид Мартин».

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 04.11.10

### **Бахрейн закупит в США тактические ракеты ATACMS**

ЦАМТО, 9 ноября. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Бахрейну в рамках программы «Иностранная военная продажа» армейских тактических ракет ATACMS (Army Tactical Missile System) T2K с унитарной боевой частью.

Общая стоимость контракта может составить 70 млн дол.

Правительство Бахрейна обратилось к США с запросом о продаже 30 тактических ракет ATACMS T2K с унитарной боевой частью, программного обеспечения для проведения испытаний, предоставления технической документации, обучения персонала, технической поддержки со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материального обеспечения.

Основным подрядчиком проекта определена компания «Локхид Мартин».

*СПРАВОЧНО:*

*На вооружении ВС Бахрейна имеется 9 ПУ РСЗО M-270 MLRS, поставленных в 2002 году. В марте 2009 года компания «Локхид Мартин миссайлз энд файр контрол» (LMMFC) подписала с Авиационно-ракетным командованием Армии США контракт на проведение модернизации к 30 сентября 2011 года шести пусковых установок РСЗО M-270 ВС Бахрейна к конфигурации M-270C1. В ходе модернизации РСЗО будут оборудованы новой универсальной системой управления огнем (UFCS) и системой GPS-навигации.*

ЦАМТО

Источник: Defense Security Cooperation Agency, 04.11.10

### **США «сэкономили» на безвозмездных поставках Россией стрелкового оружия и боеприпасов для МВД Афганистана**

ЦАМТО, 12 ноября. В ноябре этого года Россия безвозмездно поставила для МВД Афганистана 20 тыс. автоматов Калашникова и 2,5 млн патронов. Всего было совершено 9 рейсов. Последний борт Ил-76 с грузом оружия приземлился в Кабуле 12 ноября, сообщает РИА «Новости».

Поставки оружия силовым структурам Афганистана осуществлялись в рамках достигнутых между Кабулом и Москвой двусторонних договоренностей на безвозмездной основе, с ведома и разрешения США.

Данная передача вооружений является вкладом России в обеспечение урегулирования ситуации в Афганистане. Однако, по мнению ЦАМТО, в данном случае с учетом «перезагрузки» двусторонних отношений, США могли бы в какой-то форме компенсировать расходы России за безвозмездно поставленную партию оружия для МВД Афганистана. Во первых, поставка ЛСО для МВД Афганистана повысит уровень безопасности контингента ВС США, развернутого в этой стране, во-вторых, США должны учитывать тот факт, что Россия, подписав резолюцию СБ ООН № 1929, фактически потеряла в этом регионе крупного импортера вооружений в лице Ирана.

В начале июня этого года ЦАМТО сообщал со ссылкой на официальный источник, что «все дальнейшие поставки вооружений в Афганистан Россия намерена осуществлять только на коммерческой основе». Тем не менее, очередная крупная партия вооружений



была передана безвозмездно.

По данным ЦАМТО, ранее в Афганистан в качестве помощи уже было передано большое количество вооружений.

В частности, Россия поставила в качестве гранта из состава ВС РФ в 2002 году 3 вертолета Ми-17. Также в качестве гранта в 2005 году было поставлено из состава ВС РФ 4 транспортных вертолета Ми-8МТВ. В 2003 году в качестве гранта был осуществлен ремонт трех вертолетов Ми-8.

Два транспортных вертолета Ми-8МТВ были переданы Россией Афганистану в качестве гранта в начале сентября 2009 года (вертолеты выполнены в медицинской версии).

В 2004-2005 гг. также бесплатно были отремонтированы 6 вертолетов Ми-24.

В качестве помощи было поставлено большое количество боеприпасов. Для МВД Афганистана также в качестве помощи было поставлено 10 тыс. единиц легкого огнестрельного оружия. Три года назад в качестве помощи Афганистану была передана партия бронетехники.

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### Украина и Белоруссия совместно разрабатывают ЗРК малой дальности Т38 «Стилет»

ЦАМТО, 10 ноября. Белорусское научно-производственное частное унитарное предприятие (УП) «Тетраэдр» в октябре этого года провело на полигоне «Доманово» показательные стрельбы модернизированной боевой машины Т381 мобильного ЗРК малой дальности Т38 «Стилет», сообщает «Джейнс миссайлз энд рокетс».

Совместно разработанный УП «Тетраэдр» и украинским КБ «Луч» автономный мобильный ЗРК Т38 является вариантом модернизации мобильного ЗРК «Оса».

Т38 «Стилет» предназначен для обороны подразделений Сухопутных войск, промышленных и военных объектов от ударов всех типов современных и перспективных средств воздушного нападения, летящих на предельно малых, малых и средних высотах с эффективной поверхностью рассеяния 0,03 кв. м и более.

Комплекс создан на базе предлагаемого белорусским производителем автономного мобильного ЗРК 9К33-1Т «ОСА-1Т» (на шасси МЗКТ-69222) и новой двухступенчатой ракеты Т382, создаваемой КБ «Луч». ЗУР все еще находится в стадии разработки. По этой причине демонстрация проводилась с использованием стандартной ракеты 9М33М3 системы «ОСА-АКМ».

В ходе демонстрационного показа 4 октября две запущенные комплексом ракеты поразили мишени, в качестве которых использовались уголкового отражатель и имитатор воздушных целей ИВЦ-М1. В ходе испытаний 7 октября три ракеты вновь успешно поразили мишени (два уголкового отражателя и имитатор воздушных целей ИВЦ-М1). Испытания состоялись в присутствии представителей ряда иностранных государств, которые смогли ознакомиться с модернизированной боевой машиной Т381 и макетом новой ракеты Т382.

Первые демонстрационные стрельбы с использованием новой двухступенчатой ракеты и боевой машины Т381 запланированы на середину 2012 года.

В состав комплекса Т38 входят боевая машина Т381, транспортно-заряжающая машина Т383, юстировочная машина Т384, машина технического обслуживания Т385, автоматизированная контрольно-испытательная подвижная станция (АКИПС) Т386, комплект наземного оборудования (КНО) Т387.

ЗРК способен поражать цели, движущиеся со скоростью до 900 м/с на высотах 0,025-10 км. Вероятность поражения цели одной ЗУР – 0,9, максимальная наклонная дальность поражения целей – 20 км, максимальный курсовой параметр поражаемых целей – 10 км. Время свертывания /развертывания ЗРК – 5 мин.

УП «Тетраэдр» образовано 26 апреля 2001 года. Предприятие специализируется на разработке и производстве перспективных радиоэлектронных систем вооружения, программно-аппаратных средств, применяемых в системах управления радиолокационными и радиоэлектронными системами, а также модернизации зенитных ракетных систем.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 29.10.10

### Украина предлагает новый вариант модернизации ЗРК С-125

ЦАМТО, 10 ноября. Наряду с системами Концерна ПВО «Алмаз-Антей» («Печора-2А», С-125-2М), ОАО «Оборонительные системы» («Печора-2ТМ») и польскими разработчиками, свой вариант модернизации ЗРК С-125 продвигает на мировой рынок Украина.

ОАО «Научно-производственное предприятие «Аэротехника-МЛТ» (пгт. Макаров, Киевская обл.) разработало свой вариант усовершенствования созданного в СССР комплекса, который, по оценке экспертов, обладает большим модернизационным потенциалом. Украинская версия получила обозначение С-125-2Д.

Разработку варианта модернизации С-125 «Аэротехника-МЛТ» начала в инициативном порядке около трех лет назад. Причина выбора для усовершенствования именно ЗРК «Печора» проста. Несмотря на то, что ПВО Украины практически не используют ЗРК данного типа, в бытность СССР комплекс был поставлен 36 иностранным заказчиком. При этом более 30 из них продолжают эксплуатировать варианты, пригодные для модернизации.

За короткий срок компания «Аэротехника-МЛТ» разработала цифровую кабину управления УНК-2Д, заменила приемо-передающее устройство на современное, модернизировала пусковую установку, а также выполнила другие работы. Киевская компания провела замену разработанных в советский период РЛС, систем управления, что позволило повысить эффективность выполняемых задач и вдвое сократить расчет.

В состав модернизированного ЗРК С-125-2Д входят пункт управления УНК-2Д, антенный пост УНВ-2Д, пусковые установки 5П73-2Д, а также технические средства обеспечения.

В результате модернизации пункта управления УНК-2Д, размещенного на базе автомобиля КраЗ, его расчет сократился с шести до 3-4 человек, включая командира, офицера-наведения и 1-2 операторов РЛС. Аналоговое оборудование, разработанное в 1950-х гг. в СССР, было заменено на цифровые системы, управление которыми осуществляется с использованием дисплеев из кабины УНК-2Д, оснащенной системой климат-контроля. Пункт управления связан с РЛС и пусковыми установками, которые могут располагаться на дальности до 5 км, с помощью беспроводного интерфейса.

Все внутренние компоненты размещенного на буксируемом шасси антенного поста УНВ-2, за исключением магнетрона, были заменены современным, компактным, легким и эффективным оборудованием. Чувствительность РЛС возросла до 120 дБ. Новая элементная база позволила повысить устойчивость к помехам и увеличить дальность обнаружения цели на 20%.

Проведена модернизация пусковой установки 5П73. Модернизация не коснулась используемых комплексом ЗУР 5В25 и 5В27, однако возможности «Печоры» по обнаружению и сопровождению цели, оперативность и надежность захвата цели значительно улучшились. По информации разработчиков, в ходе усовершенствования были решены задачи повышения надежности, мобильности, живучести комплекса, устойчивости РЛС к воздействию радиоэлектронных помех, а ресурс ЗРК был увеличен на 15 лет.

Важным контрольным этапом работ по модернизации стали проведенные 24 сентября на полигоне «Чауда» экспериментальные стрельбы, которые, по оценке разработчиков, завершились успешно. Было произведено 6 пусков ракет в различных режимах. В настоящее время научно-исследовательский центр полигона проводит более детальную оценку результатов испытаний.

По неофициальной информации, дальность обнаружения ЗРК С-125-2Д цели типа боевой самолет на высоте 7 км составляет не менее 100 км, минимальная/максимальная высота поражения – 20 м/21 км, максимальный курсовой параметр цели – 24 км, горизонтальная дальность до дальней границы зоны поражения – 27 км, наклонная дальность до дальней границы зоны поражения – 37 км ( $\pm 5$  км).

Не сообщая детали, представители компании «Аэротехника-МЛТ» подтвердили, что ведут работы в интересах одного иностранного заказчика. По информации «Джейнс дифенс уикли», украинский разработчик уже заключил два соглашения на поставку модернизированных комплексов клиентам из Африки. В настоящее время готовится поставка ЗРК для первого из них.

Первый контракт на поставку четырех комплексов С-125-2Д неназванному африканскому государству «Аэротехника» заключила в 2008 году через «Укроборонсервис». Комплекс включает одну РЛС, кабину управления и четыре пусковые установки, на каждой из которых размещены 4 ракеты в готовом к пуску положении (комплект включает 16 боеготовых ЗУР и 32 – для перезарядки). По информации «Джейнс», эти комплексы будут поставлены в Уганду. Первый из них должен быть передан заказчику к концу текущего года. Еще три ЗРК планируется поставить в течение 2011 года. Предполагается, что данные ЗРК будут модифицированы украинскими специалистами на территории заказчика.

Второй контракт был подписан «Аэротехника-МЛТ» в ходе состоявшейся в сентябре текущего года в Кейптауне выставки аэрокосмической и военной техники «Африка аэроспейс энд дифенс-2010». Количество заказанных ЗРК не сообщается. Вероятным заказчиком является Ангола.

«Аэротехника-МЛТ» также предлагает вариант модернизации С-125 ВС Украины, однако, по всей видимости, национальное оборонное ведомство страны не располагает средствами для ее проведения. Компания заявляет, что не боится конкуренции на рынке и намерена продолжать усовершенствование комплекса. Так, на начальном этапе в состав дивизиона С-125-2Д может входить до четырех ПУ с 16 ракетами. Планируется, что к 2012 году количество ПУ будет зависеть от пожеланий заказчика. Кроме того, компания намерена использовать для обнаружения целей РЛС с фазированной антенной решеткой, а также провести модернизацию ЗУР.

«Аэротехника-МЛТ» была создана в 1990-х гг. для модернизации и разработки гражданских РЛС и систем управления воздушным движением. С тех пор компания восстановила и модернизировала широкий спектр военной радиолокационной техники советского производства.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 02.11.10

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Азербайджан и Турция договорились о совместном производстве нескольких типов вооружений

ЦАМТО, 8 ноября. Азербайджан и Турция договорились о совместном производстве нескольких типов вооружений, сообщает агентство АПА.

В частности, между Министерством оборонной промышленности (МОП) Азербайджана и турецкой компанией «Рокетсан» подписан контракт о совместном производстве 107-мм и 122-мм ракет для РСЗО.

Как отмечает АПА, компоненты ракет будет поставлять «Рокетсан», а сборочное производство будет налажено в Азербайджане. Ракеты, разработанные «Рокетсан», обладают повышенной дальностью по сравнению со штатными боеприпасами.

Кроме того, как сообщает АПА, МОП Азербайджана подписало с турецкой компанией МКЕК соглашение о совместном производстве гранатометов револьверного типа калибра 40 мм. Гранатометы будут производиться по технологии компании МКЕК. Ведутся переговоры по производству в Азербайджане боеприпасов для этих гранатометов.

Еще одно соглашение, как передает АПА, касается совместного производства маскировочных сетей.

По данным АПА, сети, применяемые для маскировки военной техники и военных объектов, будут производиться на заводе «Азон». Исходные материалы для их производства будут поставляться из Турции.

Контракты были подписаны в ходе визита военной делегации Турции в Азербайджан.

### Концерн ПВО «Алмаз-Антей» впервые примет участие в международной выставке «Эйршоу Чайна-2010»

ЦАМТО, 8 ноября. Концерн ПВО «Алмаз-Антей» впервые примет участие в Международной авиационно-космической выставке «Эйршоу Чайна-2010», которая пройдет с 16 по 21 ноября в г.Чжухай (КНР).

Это решение отражает готовность Концерна к дальнейшему расширению деловых контактов и партнерства с Китайской Народной Республикой, которая на протяжении длительного периода времени являлась крупнейшим заказчиком российских систем ПВО, говорится в пресс-релизе компании.

В составе единой экспозиции Концерна ПВО «Алмаз-Антей» на выставке примут участие представители 7 предприятий, разрабатывающих и производящих вооружения и военную технику противоздушной обороны, в том числе: ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей», ОАО «ИЭМЗ «Купол», Ульяновский механический завод, ОАО «МНИИ «Агат», ОАО «МНИИПА», ОАО «МКБ «Факел» и ОАО «ВМП «Авитек».

На открытой площадке экспозиции будут демонстрироваться анимационные фильмы о Концерне, ЗРС С-300ПМУ2 «Фаворит», ЗРК «Бук-М2Э», ЗРК «Тор-М2Э», размещены плакаты с информацией о ЗРС С-400 «Триумф» и других видах продукции военного назначения предприятий Концерна.

Кроме того, представленные на экспозиции модели наглядно продемонстрируют посетителям выставки некоторые виды систем и комплексов ПВО, предлагаемых Концерном инозаказчикам, в том числе, это пусковая установка 5П85ТЕ2 из состава ЗРС С-300ПМУ2 «Фаворит», боевые машины из состава ЗРК «Тор-М2Э» и «Тор-М1», самоходная огневая установка (СОУ), станция обнаружения и целеуказания (СОЦ) и пуско-заряжающая установка (ПЗУ) из состава ЗРК «Бук-М2Э».

## **США выведут из-под ограничений на экспорт ряд индийских компаний**

ЦАМТО, 8 ноября. США облегчат режим экспортного контроля для индийских компаний, работающих в сфере высоких технологий, что позволит обеспечить передачу Индии технологий двойного назначения. Об этом заявил президент США Барак Обама, выступая 6 ноября на саммите индийско-американского делового совета в Мумбаи.

Из-под ограничений на экспорт будут выведены, в том числе, Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии, а также Индийская организация космических исследований (ISRO), - отмечает ИТАР-ТАСС.

Среди ближайших проектов в области военно-технического сотрудничества были отмечены договоренность о поставках компанией «Дженерал электрик» для ВС Индии реактивных двигателей на сумму 800 млн дол, а также заключение предварительного соглашения компанией «Боинг» на поставку Минобороны Индии 10 военно-транспортных самолетов С-17 на сумму 4,5 млрд дол.

## **Китай продолжит закупки российских вооружений**

ЦАМТО, 9 ноября. Объемы поставок и номенклатура военной техники будут определены по итогам 15-го заседания российско-китайской межправкомиссии по ВТС, которое состоится сегодня в Пекине. Решения комиссии будут зафиксированы в итоговом протоколе.

Российскую делегацию на переговорах возглавляет министр обороны РФ Анатолий Сердюков.

Очередное заседание межправкомиссии проходит на фоне снижения объемов российского военного экспорта в Китай, а также усиления конкуренции РФ и КНР на рынках третьих стран.

В ходе официального визита президента РФ Дмитрия Медведева в КНР 25-26 сентября этого года контрактов по тематике военно-технического сотрудничества подписано не было. В то же время, как сообщил помощник президента России Сергей Приходько, «в проработке есть несколько проектов, в частности по авиационной и военно-морской тематике».

То, что сейчас Пекин ограничил сотрудничество с Россией по закупкам военной техники связано с тем, что в последние годы существенно возросли возможности китайского ОПК, который, наряду с собственными разработками, успешно копирует многие образцы российских вооружений.

На текущий момент исключением являются двигатели РД-93, предназначенные для моторизации легких китайских истребителей FC-1 (JF-17 «Тандер») и АЛ-31ФН, которые поставляет в КНР ММПШ «Салют» для замены выработавших свой ресурс двигателей истребителей Су-27, а также оснащения самолетов J-10.

В дальнейшем не исключена закупка Пекином истребителей палубного базирования Су-33 для перспективных авианосцев ВМС НОАК, если китайская копия J-15 не будет соответствовать требуемым характеристикам, а также многофункциональных истребителей Су-35. Китай продолжит закупки авиационных ракет для находящихся на вооружении ВВС НОАК истребителей Су-27/Су-30.

Как сообщалось ранее, возможно, на заседании межправкомиссии будет затронут вопрос по J-15 (клону Су-33) и J-11 (клону Су-27СК). Российская сторона намерена решать эти вопросы в рамках подписанных между РФ и КНР соглашений по защите прав интеллектуальной собственности.

С начала 1990-х гг. и до середины 2000-х гг. Китай был самым крупным импортером российских вооружений. Наиболее масштабные поставки были реализованы в области авиационной и военно-морской техники, а также средств ПВО.



## **Россия и Китай подписали протокол о дальнейшем сотрудничестве в военно-технической сфере**

ЦАМТО, 9 ноября. Итоговый протокол по результатам 15-го заседания российско-китайской межправкомиссии по ВТС, состоявшегося сегодня в Пекине, подписали министр обороны РФ Анатолий Сердюков и заместитель председателя Центрального военного совета КНР генерал-полковник Го Босюн.

Детали документа не сообщаются. Тем не менее, как заявил агентству РИА «Новости» по итогам переговоров А.Сердюков, «сегодня у нас есть динамика в развитии военно-технического сотрудничества, был некий период спада, но сейчас мы нашли новые темы для обсуждения, развития совместных разработок и, соответственно, поставок вооружения». По его словам, «это касается ПВО, военно-морской техники и ряда других сфер, в том числе авиации».

А.Сердюков отметил, что в ходе заседания «был запрототолирован ряд конкретных договоренностей в области ВТС, и в скором времени стороны начнут их реализовывать», - отмечает РИА «Новости».

Примечательно, что в ходе заседания был обсужден вопрос о развитии взаимодействия сторон в рамках подписанного в 2008 году соглашения по охране прав на интеллектуальную собственность в области военной техники. «В соответствии с достигнутыми договоренностями, в ближайшее время возможно создание совместной рабочей группы по реализации этого соглашения», - сообщила пресс-секретарь российского министра обороны Ирина Ковальчук.

Ранее ЦАМТО сообщал, что эта тема будет поднята российской стороной на заседании межправкомиссии. Судя о принятом решении по созданию рабочей группы для реализации соглашения, вплоть до настоящего времени оно фактически не действовало. Настораживает, однако, тот факт, что в отношении формирования рабочей группы использована формулировка «возможное».

Очевидно, что вопрос о защите прав на интеллектуальную собственность был затронут в связи с тем, что Китай незаконно копирует многие образцы российских вооружений. Не исключено также, что это связано с переговорами о возможных поставках истребителей Су-33 и Су-35, и российская сторона в перспективе хочет застраховаться от тех прецедентов, которые имели место ранее (в частности, с копированием Су-27СК). Возможно также, что это связано с планами по дальнейшим поставкам Китаю российских систем ПВО.

В настоящее время Китай в сфере развития ВТС с Россией делает акцент на приобретение лицензий, технологий и совместную разработку экспортных образцов вооружений. Тем не менее, по ряду направлений возможны прямые закупки готовых вооружений.

В частности, не исключена возможность закупки Пекином истребителей палубного базирования Су-33 для перспективных авианосцев ВМС НОАК, если китайская копия J-15 не будет соответствовать требуемым характеристикам. Потребности НОАК в машинах этого типа ЦАМТО оценивает в 48 ед.

Китай рассматривается также как потенциальный заказчик истребителей Су-35 (возможный объем закупок ЦАМТО оценивает также в 48 ед.).

В долгосрочной перспективе Китай может стать одним из крупнейших зарубежных заказчиков ПАК ФА.

По тематике ПВО, вероятно, Китай продолжит закупки корабельных комплексов ПВО С-300ФМ «Риф-М». Не исключен также вариант продолжения закупок ЗРС С-300ПМУ2 «Фаворит», а в долгосрочной перспективе – ЗРС С-400 «Триумф».

На текущий момент Китай является крупнейшим заказчиком двигателей РД-93, предназначенных для моторизации легких китайских истребителей FC-1 (JF-17 «Тандер») и АЛ-31ФН, которые поставляет в КНР ММПП «Салют» для замены выработавших свой ресурс двигателей истребителей Су-27, а также оснащения самолетов J-10.

## «Рособоронэкспорт» на «ИНДО ДИФЕНС-2010»: очередной шаг к укреплению сотрудничества со странами АТР

ЦАМТО, 9 ноября. «Спектр проектов, которые мы обсуждаем с партнерами из АТР, самый широкий», - заявил директор по особым поручениям ФГУП «Рособоронэкспорт», глава делегации предприятия на «ИНДО ДИФЕНС-2010» Николай Димидюк.

По его словам, «это как поставки готовых вооружений и военной техники, так и вопросы передачи некоторых технологий производства, сборки машин и агрегатов. В Индонезии, кстати, развитию национальной промышленности, в том числе оборонных предприятий, уделяется самое пристальное внимание. И мы не можем не учитывать этот фактор, поскольку развитие взаимовыгодного и полноценного военно-технического сотрудничества между нашими странами – это главная наша цель».

4-ю Международную выставку вооружения и военной техники «ИНДО ДИФЕНС-2010», которая состоится в период с 10 по 13 ноября в Джакарте, «Рособоронэкспорт» рассматривает как важнейшую площадку для обсуждения с региональными партнерами всех аспектов военно-технического сотрудничества.

Выставка в Джакарте проводится при поддержке Министерства обороны и Министерства промышленности и торговли Индонезии. По данным оргкомитета, в этом году на выставке «ИНДО ДИФЕНС-2010» будут представлены 700 компаний более чем из 40 стран.

Для Индонезии и России 2010 год – особый: установлению дипломатических отношений двух стран исполнилось 60 лет, а 50 лет назад Москва и Джакарта подписали документы, создавшие по тем временам уникальные возможности для развития полноценного военно-технического сотрудничества.

С 1960 по 1962 гг. из СССР для нужд ВМС Индонезии были поставлены эсминцы, противолодочные корабли, подводные лодки, вспомогательные суда, для ВВС и Сухопутных войск – дальние бомбардировщики, истребители, вертолеты, артиллерия, бронетанковая техника и многое другое, а из Индонезии в СССР – каучук, пальмовое масло, цитрусовые и другие товары. К концу 1960-х гг. объемы сотрудничества сократились, хотя советская военная техника еще долго эксплуатировалась в Вооруженных силах Индонезии.

Восстановление военно-технических связей Москвы и Джакарты произошло в конце 1990-х - начале 2000-х гг. В целом с момента возобновления военно-технического сотрудничества в Индонезию были поставлены бронетранспортеры БТР-80А, автоматы Калашникова «сотой» серии (АК-101 и АК-102), самолеты Су-27СК и Су-27СКМ, Су-30МК и Су-30МК2, вертолеты типа Ми-35 и Ми-17, а также другие вооружения и военная техника.

Сегодня потенциал для дальнейшего развития военно-технических связей России и стран АТР очень большой: этот рынок вооружений остается весьма емким, а Россия предлагает к поставке весь спектр самых современных вооружения и военной техники. Это авиационная техника (самолеты «Су», «МиГ», «Ил», вертолеты марок «Ми» и «Ка», различное вооружение и оборудование к ним), военно-морская техника, бронетанковая техника, вооружение для спецназа, боеприпасы для ранее поставленных ВиВТ, а также другие вооружения, в которых имеется потребность у стран АТР.

Большой интерес проявлен к двухместному учебно-боевому самолету (УБС) Як-130. Как известно, Як-130, которым оснащается российская армия, выбран в качестве базового самолета для подготовки летчиков ВВС России. К нему проявляют интерес по всему миру – специалисты говорят, что это совершенно новая российская программа производства самолетов такого высокого уровня.

Як-130 - это:

- Высочайший уровень безопасности: четырехкратно резервированная электродистанционная система управления; два двигателя – это крайне важный момент;

створки, закрывающие воздухозаборники при взлете, посадке и рулежке; лучшие в мире катапультные кресла.

- Современное бортовое оборудование и многофункциональные цветные индикаторы, соответствующие уровню кабин истребителей 4-го и 5-го поколения (концепция Glass cockpit). Як-130 позволяет в короткие сроки обучать летчиков для самолетов разных стран, в том числе машин 5-го поколения. Это очень эффективный учебный самолет.

- Прекрасная автономность, позволяющая применять самолет, в том числе, с неподготовленных аэродромов.

- Вооружение на 9 точках подвески. Это многофункциональный самолет, воплотивший в одной машине целый комплекс, который, помимо обучения, можно применять для решения различных срочных задач тактического уровня, например, против террористов и пиратов.

- 30-летний срок службы (обеспечен высокой надежностью планера, силовой установки и самолетных систем), топливная экономичность, высокая контролепригодность и ремонтпригодность выгодно отличают Як-130 от конкурентов. Кто-то из них проигрывает российскому самолету в скорости, кто-то в тяговооруженности, а иной – в оборудовании.

Актуальны и проекты, связанные с защитой национального воздушного пространства стран АТР. «Рособоронэкспорт» в этом сегменте имеет конкурентоспособные предложения. К примеру, ЗРК «Бук-М2Э» обеспечивает одновременное уничтожение до 24 целей, летящих с любых направлений на дальностях до 45-50 км. «Бук-М2Э» может действовать даже отдельными огневыми установками. Что касается «Тор-М2Э», то каждая его боевая машина одновременно уничтожает до четырех целей в диапазоне дальностей до 12 км и высот до 10 км.

В ходе выставки можно будет ознакомиться и с такими известными во всем мире средствами ПВО, как ЗРС С-300 и ПЗРК «Игла-С».

Военно-морская техника будет представлена на стенде ФГУП «Рособоронэкспорт» материалами по таким образцам, как дизель-электрическая подводная лодка проекта 636 «Кило» и ДЭПЛ «Амур-1650», фрегат «Гепард-3.9», малый сторожевой корабль (корвет) пр. 20382 «Тигр», патрульный катер пр. 14310 «Мираж», десантный корабль на воздушной подушке пр. 12322 «Зубр» и др.

В сегменте вооружения для Сухопутных войск будет представлена информация о БМП-3, БТР-80/БТР-80А, РСЗО «Смерч» и «Град», ПТРК «Корнет-Э» и «Метис-М1». Кроме того, будет представлена информация по ОБТ Т-90С, который обладает малыми габаритами и массой, низким силуэтом, имеет ракетно-пушечное вооружение, оснащен комплексами динамической и активной защиты. На сегодняшний день это один из лучших танков в мире.

Особое внимание уделяется ПТРК «Метис-М1» и «Корнет-Э», предназначенным для борьбы с бронированной техникой и фортификационными сооружениями. Эти комплексы отлично зарекомендовали себя во всех странах, принявших их на вооружение. Воплотив огромный опыт создания ПТРК с учетом их применения, российские разработчики добились уникальных характеристик.

На выставке будут представлены и усовершенствованные автоматы Калашникова «сотой» серии (АК-101, АК-102, АК-103, АК-104 калибров 5,56 и 7,62 мм.), ручные противотанковые гранатометы, снайперские винтовки, радиолокационные станции, приборы ночного видения и другие образцы ВиВТ, созданные на основе передовых российских технологий.

## **ВС Чехии продают избыточное имущество в целях компенсации сокращения бюджета Минобороны**

ЦАМТО, 10 ноября. В 2011 году Вооруженные силы Чехии намерены продать избыточные 900 автомобилей, огнестрельное оружие, бронетанковую и авиационную технику, боеприпасы и парашюты на сумму 64 млн крон, сообщило агентство СТК со ссылкой на представителя Минобороны Яну Зехмейстерову.

Расходы на оборону Чехии в 2011 году сокращены с 49 до 44 млрд крон.

Согласно плану, Министерство обороны планирует в течение следующих нескольких месяцев продать около 900 автомобилей, 6000 единиц вооружения и техники, включая огнестрельное оружие, бронетехнику, взрыватели и парашюты. На торги также выставлено более 60 тыс. л авиационного керосина, 18 тыс. ед. боеприпасов, 650 тыс. ед. обмундирования.

В целом, за счет продажи избыточного имущества в 2011 году планируется заработать около 64 млн крон (3,6 млн дол). В текущем году, Минобороны Чехии выручило за проданную технику и оборудование около 230 млн крон. Еще 100 млн крон были получены от продажи неиспользуемых объектов недвижимости, зданий и сооружений, включая казармы и складские помещения.

ЦАМТО

Источник: СТК, 26.10.10

## **Основные направления сотрудничества России и Индонезии в сфере ВТС**

ЦАМТО, 10 ноября. В Джакарте сегодня начала работу 4-я Международная выставка вооружений и военной техники «ИНДО ДИФЕНС-2010», в которой принимают участие 9 российских компаний. Ниже ЦАМТО публикует материал по военно-техническому сотрудничеству России и Индонезии, приуроченный к этому событию.

Правительство Индонезии последовательно повышает оборонные расходы. В 2010 году военный бюджет возрос на 21%. Ожидается, что в 2011 году военные расходы увеличатся еще на 13% - до 45,2 трлн рупий (5 млрд дол). Ранее в текущем году президент Индонезии Сусило Бамбанг Юдхойоно заявил о намерении увеличить к 2014 году расходы на оборону до 1% ВВП. В денежном выражении это составит около 100 трлн рупий.

Анализ хода реализации Индонезией оборонных закупок свидетельствует о том, что не все проекты доходят до стадии реализации. Тем не менее, Индонезия в настоящее время в состоянии осуществить, по крайней мере, часть из них. Согласно оценке Международного валютного фонда, рост ВВП Индонезии в 2011 году составит 6,2%. В дальнейшем прогнозируется постепенное увеличение ВВП, который достигнет 7% в 2015 году.

Российско-индонезийское соглашение о военно-техническом сотрудничестве 21 сентября этого года одобрила палата представителей парламента Индонезии. Как ожидается, в ближайшее время оно будет подписано президентом страны Суило Бамбангом Юдхойоно.

С подписанием соглашения будет создана законодательная база для возможности передачи технологий, что крайне необходимо в связи с расширением закупок Джакартой российских вооружений.

Переговоры о заключении российско-индонезийского соглашения о военно-техническом сотрудничестве продолжались нескольких лет. Обсуждение данной темы началось после принятого Россией в 2006 году решения о предоставлении госкредита в объеме 1 млрд дол на закупку Индонезией российских вооружений.

Ранее, в сентябре 2005 года РФ и Индонезия договорились об учреждении межправительственной комиссии по ВТС.

В ходе визита в Россию в декабре 2006 года президента Индонезии Суило Бамбанг Юдхойоно было подписано межправительственное соглашение о взаимной охране прав на

результаты интеллектуальной деятельности, используемые и полученные в ходе двустороннего военно-технического сотрудничества.

Официальное межправительственное соглашение о предоставлении Россией госкредита Индонезии в сумме 1 млрд дол на закупку российской продукции военного назначения было подписано 6 сентября 2007 года в ходе визита Владимира Путина в Джакарту. Кредит предоставлен по ставке 5,3 проц. годовых с погашением в течение 10 лет, включая 5-летний льготный период.

Соглашение подразумевало финансирование закупок ПВН в рамках российско-индонезийского военно-технического сотрудничества на период 2006-2010 гг.

На начальном этапе, когда с Индонезией начались переговоры о возможности выделения кредита на закупку российского оружия, Джакарта передала Москве список тех вооружений, которые она хотела бы получить в первую очередь. В перечень вошли 20 истребителей Су-30МК2, четыре ДЭПЛ проекта 636, две ДЭПЛ «Амур-1650», несколько корветов и катеров, системы ПВО на общую сумму около 3 млрд дол. В дальнейшем детализация приоритетности плана закупки была уточнена, исходя из суммы выделенного кредита.

В рамках этого плана под выделенный кредит индонезийскому оборонному ведомству уже поставлены 3 Су-27СК и 3 Су-30МК, 18 БМП-3Ф, 6 вертолетов Ми-17В-5 (в стадии реализации находится контракт на поставку еще 10 вертолетов этого типа) и 3 Ми-35 (по имеющимся данным, заказано от 5 до 6 ед.). Индонезия рассматривает также возможность закупки 6 самолетов Су-30МК, двух подводных лодок проекта 636 «Кило», ПКР «Яхонт», ПЗРК «Игла» и ряда других вооружений. Не исключена вероятность продолжения закупок БМП и БТР.

#### РОССИЯ В ПРОГРАММАХ МОДЕРНИЗАЦИИ ВС ИНДОНЕЗИИ

##### Вертолетная техника

В 2000 году Индонезия заключила с Россией контракт на поставки 4 вертолетов Ми-17-1В. Этот контракт был подписан в рамках частичного возобновления соглашений, заключенных в 1997 году, которые не были реализованы из-за разразившегося в Индонезии финансово-экономического кризиса.

В 2003 году индонезийскому оборонному ведомству были поставлены 10 вертолетов Ми-2 (из состава ВС РФ) и 2 вертолета Ми-171 (из состава ВС РФ). По имеющимся данным, в 2006 году был заключен еще один контракт на поставку 12 вертолетов Ми-2 со сроком реализации в 2007-2008 гг.

В 2003 году Индонезия также приобрела два ударных вертолета Ми-35М.

В сентябре 2010 года в Индонезию были поставлены три ударных вертолета Ми-35М второй партии (по имеющимся данным, всего заказано от 5 до 6 Ми-35М). Поставка второй партии этих вертолетов является частью пакета вооружений, который приобретается в рамках госкредита.

В части вертолетной техники по госкредиту планируется также поставить 10 транспортных вертолетов Ми-17В-5 (по имеющимся данным, этот контракт находится в стадии реализации). В рамках первого контракта, заключенного в 2005 году, Индонезии в 2007-2008 гг. были поставлены 6 вертолетов Ми-17В-5 в транспортно-десантной комплектации.

##### Авиационная техника

В апреле 2003 года был подписан контракт на поставку Индонезии двух Су-27СК, двух Су-30МК, а также двух ударных вертолетов Ми-35 на общую сумму 192,9 млн дол. Из этой суммы 108 млн дол было оплачено за счет встречных закупок (пальмовое масло). Поставка авиатехники по этому контракту завершилась в конце сентября 2003 года.

В ходе работы авиасалона МАКС-2007 был подписан протокол о вступлении в действие контракта на поставку Индонезии трех самолетов Су-27СКМ и трех Су-30МК2.

Этот контракт стал самым крупным на поставку продукции военного назначения, заключенным между Россией и Индонезией. Сумма сделки составила около 336 млн дол.



По этому контракту три истребителя Су-30МК2 были поставлены ВВС Индонезии в 2008-2009 гг., три Су-27СКМ – в сентябре 2010 года.

На текущий момент на вооружении ВВС Индонезии состоят 10 истребителей компании «Сухой» – пять Су-27СКМ и пять Су-30МК, которые вошли в состав 11-й эскадрильи, дислоцированной на авиабазе «Султан Хасануддин» на острове Сулавеси.

По словам командующего ВВС Индонезии маршала авиации Имама Суфаата, «в дополнение к 10 Су-27/Су-30, индонезийские ВВС намерены приобрести в России еще шесть Су-30МК2». Соответствующее разрешение президента страны на это уже получено.

Кроме того, как сообщило агентство РИА «Новости» со ссылкой на свои источники, российская сторона получила заявку на модернизацию и продление ресурса четырех истребителей Су-27СК/Су-30МК, поставленных в 2003 году, а в ближайшее время ожидается подписание контракта по поставке вооружений для истребителей Су-27/Су-30.

Кроме закупки 6 дополнительных Су-30МК2, ВВС Индонезии одновременно планируют закупить 6 американских истребителей F-16, чтобы довести количество машин этого типа в составе ВВС Индонезии до 16 ед.

Помимо закупки Су-30МК2 и F-16, в рамках подписанного в июле меморандума Индонезия планирует в течение следующих 10 лет приобрести около 50 истребителей KFХ. Эта программа будет совместно реализовываться Южной Кореей и Индонезией.

Ранее командование ВВС Индонезии заявляло о планах в среднесрочной перспективе сформировать две полноценные эскадрильи, состоящие из российских самолетов (24 машины). В планах на долгосрочную перспективу предусматривалась закупка до 48 российских машин.

Дальнейшая закупка новых истребителей связана с необходимостью замены парка устаревших F-5 «Тайгер» и А-4Е «Скайхоук», а также увеличением общего количество эскадрилий истребителей.

Определенные перспективы Россия имеет также в сегменте военно-транспортной авиации с самолетом Ил-76МФ в связи с планами ВВС Индонезии по кардинальной модернизации парка военно-транспортных самолетов.

Хорошие шансы на победу в тендере ВВС Индонезии на поставку 16 машин имеет Як-130УБС. Тендер проводится для замены УБС «Хоук» Mk.53. По имеющимся данным, в короткий список включены L-159В чешской компании «Аэро Водоходы», российский Як-130УБС, Т-50 «Голден игл» корейской «Кориа аэроспейс индастри» и FТС-2000 китайской «Ченду».

Одновременно МО Индонезии также реализует проект замены штурмовиков OV-10 «Бронко». Выбор сделан в пользу EMB-314 «Супер Тукано» бразильской компании «Эмбраер».

Бронетанковая техника.

В ноябре 2002 года морская пехота Индонезии получила на вооружение 12 БТР-80А. Сумма сделки оценивается в 6,5 млн дол.

По имеющимся данным, в 2005 году был заключен еще один контракт на поставку партии БТР-80А в количестве 36 ед. со сроком реализации в 2006 году.

В 2008 году был подписан контракт на поставку для морской пехоты Индонезии 18 БМП-3Ф. По оценочным данным, поставка запланирована на 2010-2011 гг.

Вооружение Сухопутных войск

В декабре 2000 года и мае 2001 года Индонезия закупила в России две партии стрелкового оружия - 9 тыс. автоматов АК-101 и АК-102 натовского калибра 5,56 мм.

Прорабатываются вопросы, связанные с возможностью поставок новых партий автоматов АК «сотой» серии.

В настоящее время идут переговоры по закупке различных типов бронетехники для СВ Индонезии.

Военно-морская техника



В июне 2007 года «Рособоронэкспорт» и ВМС Индонезии подписали рамочное соглашение о намерении по строительству двух корветов. Данное соглашение носило предварительный характер. Официальных данных о дальнейшей реализации этой программы не имеется.

Скорее всего, в области строительства корветов Индонезия предпочла продолжить сотрудничество с голландской компанией «Шельде навал шипбилдинг» (подразделение «Дамен шельде») по кораблям класса «Сигма». Четыре корвета этого типа уже переданы ВМС Индонезии. В августе 2010 года Минобороны Индонезии подписало с компаниями «РТ Пал Индонезия» и «Дамен шельде» контракт на поставку для ВМС страны очередного корвета класса «Сигма 10514» (пятого по счету). Стоимость лицензионного соглашения оценивается в 220 млн дол.

В октябре 2010 года Россия и Южная Корея вновь были названы основными кандидатами на поставку двух ДЭПЛ для ВМС Индонезии. В «короткий» список претендентов вошли «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» (DSME) с НАПЛ «Тип-209» и «Адмиралтейские верфи» с ДЭПЛ проекта 636 «Кило».

По имеющейся информации, «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (Германия) с НАПЛ «Тип-209» и DCNS (Франция) с НАПЛ «Скорпен» выбыли из конкурса.

Окончательное решение о приобретении может быть принято в 2011 году. Как планируется, первая подлодка будет построена компанией, победившей в тендере. Строительство второй лодки будет осуществлять по лицензии «РТ Пал Индонезия».

Реализуемая программа приобретения подводных лодок является второй за последние годы. Первый конкурс, финалистами которого также назывались корейские и российские судостроительные компании, был аннулирован в 2009 году из-за отсутствия средств.

Ранее Индонезия планировала выделить на закупку НАПЛ около 700 млн дол. Большую часть расходов планируется покрыть за счет получения экспортного кредита.

Индонезия рассматривается также как потенциальный покупатель комплекса «Клаб-М» и крылатых ракет «Брамос». Особый интерес проявлен к ДКВП «Зубр». Индонезия проявила также заинтересованность в малых ПЛ разработки «Малахита».

Следует отметить, что на состояние обороноспособности страны отрицательно повлияло эмбарго на поставку вооружений, наложенное на Индонезию странами ЕС и США в конце 1990-х гг. Санкции были сняты только в 2005 году. Это заставляет руководство страны считаться с возможностью возникновения подобных инцидентов в перспективе. В этой связи Джакарта проводит политику, направленную на диверсификацию поставщиков вооружений, а в перспективе ставится задача обеспечения самодостаточности национального ОПК.

### **Минобороны Испании обнародовало план по поставкам вооружений для ВС страны на 2011 год**

ЦАМТО, 11 ноября. Согласно планам Минобороны Испании, ВС страны в 2011 году получат 43 БМП «Писарро», 14 ОБТ «Леопард», 8 ударных вертолетов «Тигр», 7 истребителей EF-2000 «Тайфун» и большой сторожевой корабль прибрежной зоны ВАРМ (Buque de Accion Maritima) класса «Метеоро», сообщает «Инфодифенса».

Данная информация была представлена парламенту Испании государственным секретарем по вопросам обороны Константино Мендесом. Основным подрядчиком программы по поставке БМП «Писарро» и лицензионном производстве ОБТ «Леопард-2Е» является компания «Санта Барбара системас» (подразделение «Дженерал Дайнемикс»).

Специальному подразделению ВС Испании по ликвидации чрезвычайных ситуаций (UME - Disaster Response Unit) будут переданы два средних многоцелевых вертолета ЕС-135

Минобороны также рассчитывает получить в следующем году 110 управляемых ракет малой дальности IRIS-T класса «воздух-воздух», созданных в рамках совместной программы с участием Германии, Греции, Италии, Норвегии, Швеции и Канады. Ракеты предназначены для замены состоящих на вооружении ВВС страны УР AIM-9 «Сайдуиндер».

«Санта Барбара системас» также планирует передать ВС страны 48 ПТУР «Спайк-LR» в рамках реализуемой с 2006 года программы, предусматривающей поставку 260 пусковых установок и 2600 ракет разработки израильской фирмы «Рафаэль» общей стоимостью 328 млн евро (455 млн дол). Поставка всех комплексов должна быть завершена в 2014 году.

Согласно проекту оборонного бюджета на 2011 год, представленному правительством Испании парламенту, расходы Минобороны будут сокращены на 7% по сравнению с 2010 годом и составят 7,156 млрд евро.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 09.11.10

### **Виктор Христенко отметил готовность ОАО «УМПО» к производству вертолетных двигателей**

ЦАМТО, 11 ноября. ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение» готово к полномасштабному разворачиванию программы вертолетного двигателестроения, намеченному на 2015 год. Об этом, как сообщает пресс-служба УМПО, заявил 10 ноября министр промышленности и торговли РФ Виктор Христенко в ходе посещения предприятия.

«Всего за полтора года выйдя на четверть объема производства комплектующих для двигателя ТВ3-117, УМПО успешно доказало свою компетенцию в этой области. Это заслуженная опытом, умением и конкурентоспособностью позиция, - подчеркнул Виктор Христенко. - Перспективы УМПО связаны также с двигателями ВК-2500 и ВК-2800 и с международным сотрудничеством с французской группой компаний «Сафран».

В совещании, посвященном перспективным проектам ОАО «УМПО», приняли участие президент Башкирии Рустэм Хамитов, директор департамента авиационной промышленности Минпромторга России Юрий Слюсарь, генеральный директор ОАО

«ОПК «Оборонпром» Андрей Реус.

Приоритетными темами совещания помимо освоения производства вертолетной техники, стали поставка изделий 117/117С для истребителя Су-35, работы над двигателем для перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации и др.

«Долгосрочный контракт с компанией «Сухой», обеспечивающий поставки Су-35 для нужд Министерства обороны РФ по государственному заказу, дает прочную основу для понимания УМПО перспектив по загрузке на ближайшие пять лет. Доля, которая приходится на госзаказы, для УМПО увеличится - это очевидно», - отметил В. Христенко.

### **В 2009 году объем экспорта вооружений Нидерландов составил 1,41 млрд евро**

ЦАМТО, 12 ноября. Согласно данным ежегодного отчета голландской организации «Кампания против торговли оружием», Нидерланды в 2009 году экспортировали вооружение на общую сумму 1,41 млрд евро, что на 12% превышает показатели 2008 года.

Как отмечается в отчете, вопреки экспортной политике Евросоюза, большие партии вооружений были поставлены в конфликтные регионы, а также «проблемным» странам. В частности, по данным организации, шесть истребителей F-16 из состава ВВС Нидерландов были проданы Иордании. Пакистан получил боевые системы для кораблей и разведывательных самолетов стоимостью около 9 млн евро, а Йемен – комплектующие для военной техники на сумму 2 млн евро.

Самый крупный по стоимости контракт был подписан с оборонным ведомством

Марокко на поставку трех фрегатов стоимостью около 555 млн евро. Среди других крупных заказчиков голландских вооружений: США (178 млн евро), Германия (149 млн евро), Канада (85 млн евро) и Турция (66 млн евро).

ЦАМТО

Источник: Netherlands Info Service, 10.11.10

### **Объем экспортных продаж вооружений США в 2010 ф.г. составил 31,6 млрд дол**

ЦАМТО, 12 ноября. По информации Агентства по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США, в 2010 ф.г. (завершился 30 сентября) общая стоимость продаж вооружений иностранным государствам составила 31,6 млрд дол.

Объем одобренных конгрессом США в рамках программы «Иностранные военные продажи» (FMS - Foreign Military Sales) соглашений составил 25,2 млрд дол. Стоимость продаж вооружений в рамках других программ сотрудничества составила 6,4 млрд дол. Продажи в рамках реализуемой МО США программы подготовки национальных Вооруженных сил и Сил безопасности Афганистана, финансируемой из «Фонда поддержки Сил безопасности Афганистана» (Afghanistan Security Forces Fund - ASFF), в 2010 ф.г. составили наибольшую долю экспорта, осуществленного вне программы «Иностранные военные продажи». Их общая стоимость оценивается в 4,7 млрд дол. Вне программы FMS также обеспечивалась поддержка других иностранных государств, включая Ирак и Пакистан.

Основными заказчиками вооружений в рамках программы «Иностранные военные продажи» стали Израиль (4,0 млрд дол) и Египет (2,6 млрд дол). Израиль и Египет также являются основными получателями помощи по программе «Иностранные военные финансирование» (FMF). Денежные средства, выделенные Конгрессом через государственный департамент, используются этими странами для покупки продукции и оплаты услуг американских производителей. Следующими в списке заказчиков американских вооружений в рамках программы FMS стали Саудовская Аравия (2,5 млрд дол) и Великобритания (1,8 млрд дол).

В свой ежегодный отчет DSCA включает контракты, подписанные США с иностранными государствами в рамках программы FMS до 30 сентября. Кроме того, агентство ведет учет контрактов с зарубежными заказчиками, подписанных Министерством обороны США вне программы «Иностранные военные продажи».

Следует учитывать, что продажа американских вооружений также осуществляется в рамках прямых коммерческих контрактов на поставку товаров и услуг, подписанных компаниями США. Таким образом, общий объем проданных США в 2010 ф.г. вооружений значительно выше 31,6 млрд дол.

В октябре 2009 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США сообщило, что зарегистрированный в 2009 ф.г. объем продаж в рамках программы FMS составил 37,9 млрд дол. Это превысило предыдущий рекордный результат 2008 ф.г., который составил 36,4 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: DSCA, Jane's Defence Industry, 09.11.10

### **Россия занимает второе место в структуре военного импорта Индонезии**

ЦАМТО, 12 ноября. За 8-летний период (с 2002 по 2009 гг.) стоимостной объем российского военного экспорта в Индонезию составил 562 млн дол. С этим показателем Россия занимает второе место на рынке вооружений этой страны.

Лидером на рынке Индонезии за период 2002-2009 гг. являются Нидерланды (700 млн дол). Подавляющая часть голландского экспорта в Индонезию приходится на корветы класса «Сигма».

В целом за период 2002-2009 гг. военную продукцию в Индонезию поставили 20 стран на общую сумму 2,438 млрд дол.

Следует отметить существенный рост закупок вооружений Индонезией. В первой половине рассматриваемого периода (2002-2005 гг.) объем военного импорта Индонезии составил 692 млн дол, в 2006-2009 гг. – 1,756 млрд дол.

Среди других крупнейших поставщиков вооружений Индонезии по периоду 2002-2009 гг. следует отметить Южную Корею (409 млн дол), Францию (241 млн дол), Польшу (148 млн дол), Германию (139 млн дол) и Испанию (100 млн дол).

Остальные страны пока имеют небольшие объемы экспорта ПВН в Индонезию, в том числе США. Объем военного экспорта США в Индонезию в 2002-2009 гг. составил 13,6 млн дол. В то же время, планируемый объем американского экспорта Джакарте в следующие 4 года (2010-2013 гг.) оценивается в 115 млн дол.

По планируемому объему экспорта ПВН в Индонезию в период 2010-2013 гг. первое место занимает Россия (605 млн дол). Категория «тендер» (поставщик пока не известен) занимает второе место (240 млн дол). Крупные пакеты заказов с поставкой в 2010-2013 гг. имеют также Южная Корея (198 млн дол), Испания (160 млн дол) и Бразилия (142 млн дол).

Общий объем прогнозируемого военного импорта Индонезии в 2010-2013 гг. оценивается на текущий момент в 1,615 млрд дол.

С более подробной информацией можно ознакомиться в «Ежегоднике ЦАМТО-2010» по статистике и анализу мировой торговли оружием в 2002-2009 гг.

### **«Рособоронэкспорт» награжден грамотой Счетной палаты**

ЦАМТО, 12 ноября. «Рособоронэкспорт» награжден Почетной грамотой Счетной палаты РФ за большой вклад в реализацию государственной политики в области военно-технического сотрудничества, развитие и совершенствование экономических связей, а также в связи с 10-летием со дня образования.

Эффективность работы подтверждают цифры. Как отметил генеральный директор ФГУП «Рособоронэкспорт» Анатолий Исайкин на пресс-конференции, посвященной юбилею предприятия, на сегодняшний день портфель заказов составляет 40 млрд дол, а общий экспорт вооружений РФ по итогам этого года превысит отметку в 10 млрд дол, что является рекордным показателем. Ежегодно объем поставок увеличивается на 500-700 млн дол.

ФГУП «Рособоронэкспорт» постоянно совершенствует свою маркетинговую политику. Например, с 2011 года начнет действовать новая концепция выставочной деятельности, которая предусматривает использование самых современных технологий. Это даст дополнительные возможности для качественной демонстрации достоинств продукции, выпускаемой отечественным ОПК.

### **Виктор Христенко провел заседание промышленников Свердловской области**

ЦАМТО, 12 ноября. В совместном заседании приняли участие руководители крупнейших промышленных предприятий региона, представители областного правительства во главе с его председателем Анатолием Гречиным, говорится в пресс-релизе УОМЗ.

Особый статус мероприятию придало участие министра промышленности и торговли РФ Виктора Христенко, который выступил перед собравшимися с приветственным словом.

Выступление президента Союза предприятий оборонных отраслей промышленности Свердловской области, председателя регионального отделения «Союза машиностроителей России» Сергея Максина было посвящено итогам работы отраслевых Союзов. Он

сообщил, что на сегодняшний день доля машиностроения в валовом региональном продукте составляет почти 20 проц. На конец года средняя заработная плата по машиностроительной отрасли поднимется до 21 тыс. рублей. Уже сегодня можно констатировать, что предприятия ОПК Свердловской области произведут продукции на 16-18 проц. больше, чем в прошлом году.

«Мы получили опыт работы в кризисных условиях и достигли неплохих результатов. Совместно с Минпромторгом России нам необходимо ставить задачу по созданию условий для долгосрочного развития. Главным здесь могла бы стать федеральная программа по техническому перевооружению и модернизации производственных фондов», - отметил в своем выступлении С.Максин.

На состоявшемся после заседания брифинге журналистов среди прочего интересовал вопрос гособоронзаказа-2011. Виктор Христенко сообщил, что «сейчас государственная программа вооружения на период 2011-2020 гг. проходит финальную фазу утверждения и, наверняка, ее объемы будут значительно больше, чем раньше». Соответственно, возрастет гособоронзаказ. Предприятиям министр посоветовал активизировать деятельность в сфере НИОКР и готовиться к расширению производства.

Отдельно В.Христенко остановился на вопросах диверсификации производства и концентрации на приоритетных направлениях развития, определенных президентской комиссией по модернизации. В качестве примера министр привел Уральский оптико-механический завод. «С одной стороны, здесь создаются прорывные продукты в военной сфере. С другой, благодаря трансферту технологий, ведутся разработки инновационной гражданской продукции: медицинской техники, энергоэффективных светильников. Такое сочетание мне кажется правильным», - заявил В.Христенко.

### **США выделяют Ливану очередной пакет военной помощи в сумме 100 млн долларов**

ЦАМТО, 13 ноября. Конгрессмены США сняли свои возражения по вопросу выделения Ливану военной помощи, сообщает агентство ИТАР-ТАСС.

По данным ЦАМТО, 10 августа этого года возглавляющий Комитет по иностранным делам палаты представителей Конгресса США конгрессмен Говард Берман заявил, что предоставление помощи в сумме 100 млн дол на поддержку ВС Ливана приостановлено из-за необходимости выяснения вопроса сотрудничества ливанских военных с организацией «Хесболлах», которую Вашингтон причисляет к террористическим.

В рамках программы «Иностранные военные продажи» одной из ближайших крупнейших программ может стать закупка для ВМС Ливана патрульных катеров прибрежной зоны. Оценка возможности реализации проекта поставки под управлением Командования кораблестроения и вооружения ВМС США 42-метрового патрульного катера уже проводится. В частности, компания «РиверХоук» предлагает поставить ВМС Ливана усовершенствованный катер AMP-145. Решение о заключении контракта должно быть принято в ближайшее время.

В случае подписания контракта, AMP-45 станет самым крупным кораблем в составе ВМС Ливана. На текущий момент им является 34-метровый патрульный катер «Амчит» проекта «Бремен», который ранее использовался немецкой полицией и был передан Ливану Германией в июне 2007 года.

США являются основным поставщиком вооружений Ливану. Объем американской военной помощи Ливану с 2006 года превысил 410 млн дол. В перечень переданных США ливанской армии вооружений входят ББМ «Хамви», грузовые автомобили, боеприпасы, системы связи, стрелковое оружие. При финансовой поддержке США прошли ремонт устаревшие вертолеты УН-1Н и АВ-212 ВВС Ливана. В апреле 2009 года США заявили о намерении поставить Ливану 12 малоразмерных БЛА RQ-11В «Рейвн» компании «АэроВайронмент». В начале текущего года появились сообщения о возможной поставке ВВС Ливана легких штурмовиков АТ-6 «Хоукер Бичкрафт» или бразильских «Супер



Тукано» для создания элитного авиационного формирования, основной задачей которого станет борьба с боевиками движения «Хесболлах».

### **Российскую делегацию на «Эйршоу Чайна-2010» возглавит первый заместитель директора ФСВТС Александр Фомин**

ЦАМТО, 13 ноября. Международная авиационно-космическая выставка «Эйршоу Чайна-2010» состоится с 16 по 21 ноября 2010 года в Чжухае (Китай). Площадь выставочной экспозиции составит 50 тыс. кв.м на закрытой площадке и 410 тыс. кв.м на статической стоянке.

Планируется участие более 270 компаний из 21 страны. Самая крупная экспозиция будет представлена компаниями из Китайской Народной Республики (159 компаний). Масштабно будут представлены традиционные участники выставки: США (44 компании), Россия (30 компаний), Франция (18 компаний), Италия (15 компаний), Германия (9 компаний), Великобритания (5 компаний).

Организатором российской экспозиции является ГК «Ростехнологии».

Планируется участие 30 организаций, из них 25 предприятий ОПК, в том числе 6 субъектов ВТС (ФГУП «Рособоронэкспорт», ОАО «ОПК «Оборонпром», ОАО «Компания «Сухой», ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей», ОАО «ПО «УОМЗ», ФГУП «ММПШ «Салют»), представят информацию о 181 экспонате продукции военного назначения.

ОАО «Климов» продемонстрирует натуральный образец турбовального двигателя ВК-2500.

Тематика выставки «Эйршоу Чайна-2010»: военная и гражданская авиатехника, космическая техника и оборудование, авиаоборудование и вооружение, авиационные и ракетные двигатели, вооружение и военная техника для десанта, системы управления огнем, системы противовоздушной обороны и радиолокационные станции, навигационное оборудование для аэропортов.